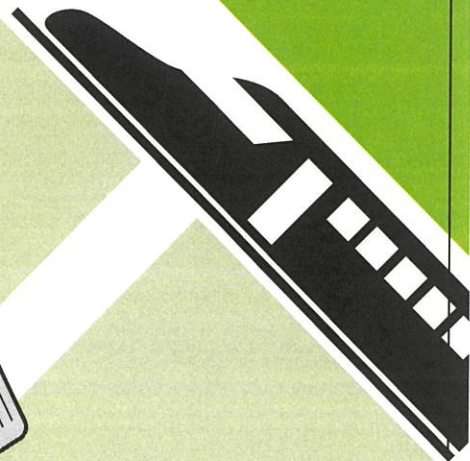


熊本県 地域公共交通計画



令和3年3月 (令和6年6月一部改訂)

熊本県

© 2010 熊本県くまモン



— 目 次 —

1	はじめに	1
(1)	計画策定の趣旨	1
(2)	計画の区域	2
(3)	計画の期間	2
(4)	計画の位置づけ	3
2	地域の概況	11
(1)	地勢・地理	11
(2)	社会状況	14
①	人口動態	14
②	移動特性	18
③	運転免許保有・返納の状況	20
3	地域公共交通の現状	21
(1)	県内全体の公共交通ネットワークの概況	21
(2)	各交通モードの現状	27
①	路線バス	27
②	鉄道・軌道	33
③	高速・快速バス	42
④	タクシー	44
⑤	航路	45
⑥	空路	46
⑦	新型コロナウイルス感染症拡大による地域公共交通への影響	47
(3)	市町村による地域公共交通施策の現状	48
①	コミュニティ交通の導入状況	48
②	地域公共交通網形成計画の策定状況	49
③	地域公共交通施策に関する市町村の考え	60
4	災害と地域公共交通	62
(1)	鉄道の被災と復旧	62
①	鉄道の被災状況	62
②	鉄道の復旧と沿線自治体の関わり方	63
(2)	被災地域における移動ニーズの変化	64
5	地域公共交通をとりまく現状と課題	65
6	基本的な方針及び計画の目標	67
①	目標①：持続可能な幹線公共交通ネットワークの構築	68
②	目標②：輸送資源の総動員によるコミュニティ交通の充実	74
③	その他	77
7	目標を達成するための施策・事業	78
(1)	幹線公共交通ネットワーク構築のための体制整備	78
①	幹線に求められる役割や維持・確保の方針の設定	78
②	複数市町村にまたがる広域での検討の推進	82
③	幹線ネットワーク構築に資する補助金制度への見直し	83
(2)	共同経営による“あるべきバス路線網”の構築	84
①	複数事業者による重複区間の最適化	84
②	利便性向上のための新たな運賃施策の導入	85
③	事業者間の垣根を越えた経営資源の再配置	86
(3)	鉄道ネットワークの整備と持続可能性の向上	87

①	被災鉄道路線の復旧・復興	87
②	空港アクセス鉄道の検討推進.....	88
③	鉄道事業者と沿線自治体の協働による鉄道の利活用	89
(4)	交通モード間の連絡性の強化	90
①	交通モード間のダイヤ調整・乗継環境の整備	90
②	シームレスな乗継を可能にする情報提供	91
③	交通モード間をまたいだ運賃施策の導入	92
(5)	地域の実情に応じたコミュニティ交通の導入.....	93
①	コミュニティ交通の充実に向けた指針の策定	93
②	需給バランスを考慮した運行の効率化・ダウンサイジング	94
③	既存の輸送サービスを組み合わせた交通体系の効率化	95
④	新たなモビリティ技術や法制度を活用した施策の導入	96
⑤	コミュニティ交通導入に係る研修機会等の充実	97
⑥	コミュニティ交通導入に係る財政支援の検討	98
8	計画の達成状況の評価	100
(1)	モニタリングの方法	100
(2)	評価結果を踏まえた計画の見直し（PDCA サイクル）	102