

鲇之瀬大桥



矢部町以石桥文化而闻名。至今仍完好地保存着国家二级文物「通润桥」，以及大小各种各样的石桥。

这次在『创建面向未来的遗产』的理念下，矢部町的石桥文化中，又新加上了这座「鲇之瀬大桥」。在深达 140 米的绿川V字形峡谷里，这座桥既留意强调与大自然的和谐，又在结构的设计上，出了使人耳目一新的创意。

这座桥本来是为了将矢部町千泷地区和营地区约有 5.7 公里的公路，连接起来而修建的。也是「绿川农免农道整備事业」工程的一环。建成开通后，开车往来于两地间的所要时间，缩短了 20 分钟。作为当地居民的交通手段，提供了一定的便利性。此外，也成了矢部町的新象征。

●建筑物简介

绿川溪谷位于阿苏山的南麓。是一个呈V字形，深度达140米的峡谷。景致十分壮观。为此在设计当初，本着巧妙地利用周边自然风景的目的，就铺架了这座新颖的「画中有景，景中有桥」的桥梁。

溪谷的一侧比较有开放感，而另一侧则紧靠着山崖。而且峡谷的山坡中央，有一块突出的平山岩石。因此，铺架一座组合式的斜拉桥和V字形桥墩，正好可以有效地利用这非对称性的地势，给人留下因地制宜的好印象。于是，一边是塔式悬索斜拉桥，另一边是在岩石上架筑的V字形桥墩。而且悬崖上裸露出的岩石，与桥墩混凝土的外观也颇相配。另外，斜拉桥特有的紧迫感，也呼应了悬崖峭壁的深山峡谷。

斜拉桥梁的两侧是用橙红色的钢索缆支撑的「双面吊」，在前后的青山绿树的陪衬下，不断变化的背景，分外耀眼。这座桥不但起到了交通手段的作用，还兼併着欣赏溪谷景色的观光作用，这是一种新型的建筑格式。



●建筑物信息

建筑物的名称	鲇之瀬大桥
所在地	上益城郡山都町
主要用途	桥梁
出资单位	熊本县
建筑设计师	大野美代子、中央技术咨询公司
施工单位	住友建设、佐藤企业 JV
桥长	390.00 米
桥宽	8.00 米
塔高	138.00 米
结构	预应力混凝土斜拉桥、框架桥
施工期间	1993 年 12 月-1999 年 6 月
投资总额	5,420 百万日元

◆ 获奖

1999 年	熊本景观鼓励奖
2000 年	优秀设计奖「Grand Design」
2003 年	2002 年土木学会设计最佳奖

● 建筑设计师简历

	大野 美代子 (OHNO MIYOKO)	
	1963 年	毕业于多摩美术大学设计系
	1966 年	就职于在瑞士 OttoGlaus 建筑设计事务所
	1971 年	成立 M&M 设计事务所
	● 主要作品	
	横滨海湾大桥, 首都高速葛饰 HARP 大桥, 横滨市法国桥人行天桥, 广岛市鹤见桥, 小田原蓝色之路大桥, 名古屋港中央大桥	
	● 曾获奖	
	1985 年	获日本室内设计师协会奖
	1977, 1986, 1989, 1994, 1996, 1997, 1998 年	分别获日本土木学会田中獎等

摄影: 宫井政次