

## 아리아케(有明)훼리 나가스(長州)항 터미널



### ◆설명문

구마모토의 서쪽 현관으로써, 연간 200 만명 이상이 이용하는 나가사키현(長崎県) 타이라항(比良港) 사이를 운항하는 아리아케훼리 터미널.

노후화된 관계로 주변정비와 함께 다시 세워졌다.

승선객의 쾌적한 대기소로서의 터미널 본래의 목적 외에, 지역주민에게 일상적으로 친근한 시설이 될 것을 기대하고 있다.

훼리 선착장측으로는 큰 출구가 나있다.

낮에는 실내를 밝게 해주고 저녁에는 조명으로 한층 더 돋보이게 해준다.

구마모토로의 여행객을 마중하고 나가사키(長崎)로의 여행객을 환송하듯 건물은 건너편의 운젠(雲仙)을 마주보도록 배치되어 있다.

### ◆건축개요

사람·차·화물의 흐름을 방해하지 않고 사람과의 만남과 함께 편안히 쉴수 있는 개방적인 터미널이다. 훼리의 착안형식에 맞춰 건물을 해안과 평행히 길게 배치하고, 주변의 공원과 일체화되도록 녹화에도 신경을 썼다. 사무·관리시설을 2층 높이로 올리고, 그 밑을 개방하여 1층의 콘코스(대합실)와 2층의 보딩 브릿지(연락교)를 두어 원활한 승하선을 가능하게 하였다. 콘코스에는 기프트숍, 스탠드카페, 엘리베이터 등의 서비스시설이 있고, 이곳에서 바로 옥상으로도 연결이 가능하다. 옥상 전망대에서는 건너편의 운젠(雲仙)·후겐타케(普賢岳)를 비롯해 아리아케해(有明海)의 웅대한 자연이 파노라마처럼 펼쳐져 있다.



### ◆건축데이터

명 칭 / 아리아케(有明)훼리 나가스항(長州港) 터미널

소재지 / 다마타군(玉名郡)나가스마치(長州町)아자(字)나가스(長州) 시모바라(下原)2168-22

주요용도 / 대합실

사업주체 / 아리아케해(有明海) 자동차 운송선조합

설계자 / 이시다 토시아키(石田敏明)

시공자

건축 / 이와시타(岩下)건설

부지면적 / 3,978 m<sup>2</sup>

건축면적 / 586 m<sup>2</sup>

연면적 / 976 m<sup>2</sup>

층 수 / 지상 3층

구조 / 철근 콘크리트조, 일부 철골조

외부마감

지붕 / 강질목편세멘트판 위에 스텐레스스틸 용접공법

외벽 / 콘크리트+아스팔트 방수

시멘트 중공성형판+우레탄도장, 불소수지강판

시공기간 / 1995년 10월~1996년 3월

총 공사비 / 348 백만엔

### ◆수상력

1997년 일본건축사회 연합회상 우수상

1999년 일본건축학회 작품선집

### ◆건축가 프로필

이시다 토시아키(石田敏明)

1950년 히로시마현(広島県) 태생

1973년 히로시마공업대학 건축학과 졸업

1973년 이토 도요오(伊東豊雄) 건축설계사무소 근무



1982년 이시다 도시아키 건축설계사무소 설립  
현재 일본대학, 히로시마공업대학 비상근 강사

◆주요 작품

우라사키(浦崎)의 집, 치가사키(茅ヶ崎)의 집, 아미시마(綱島)의 집, 후지산기슭의 산장,  
NOS 하우스, F4, SUZ 하우스

◆수상력

1987년 주택 건축상  
1991년 카시마(鹿島)상  
1996년 요시오카(吉岡)상

PHOTO : 이시마루 쇼이치(石丸捷一)