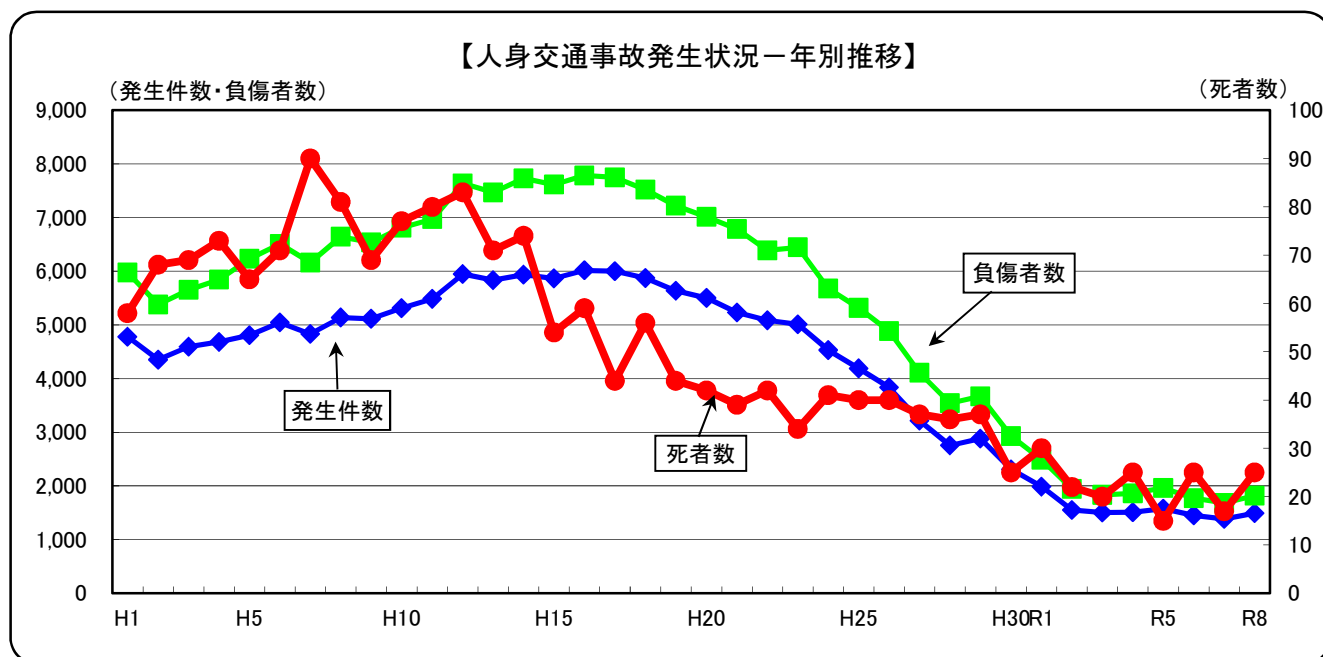
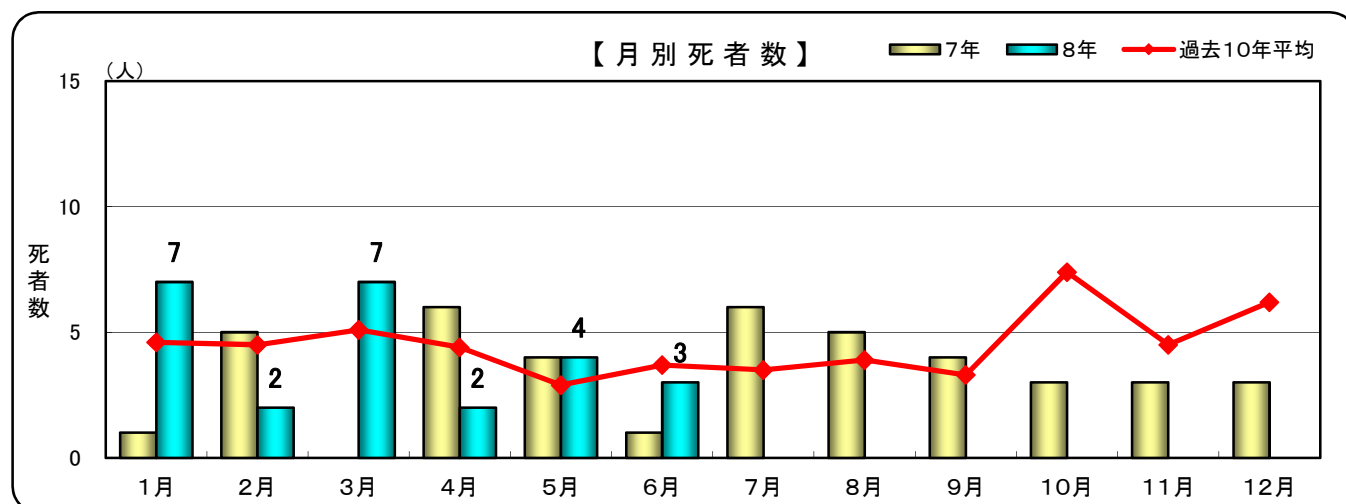


1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



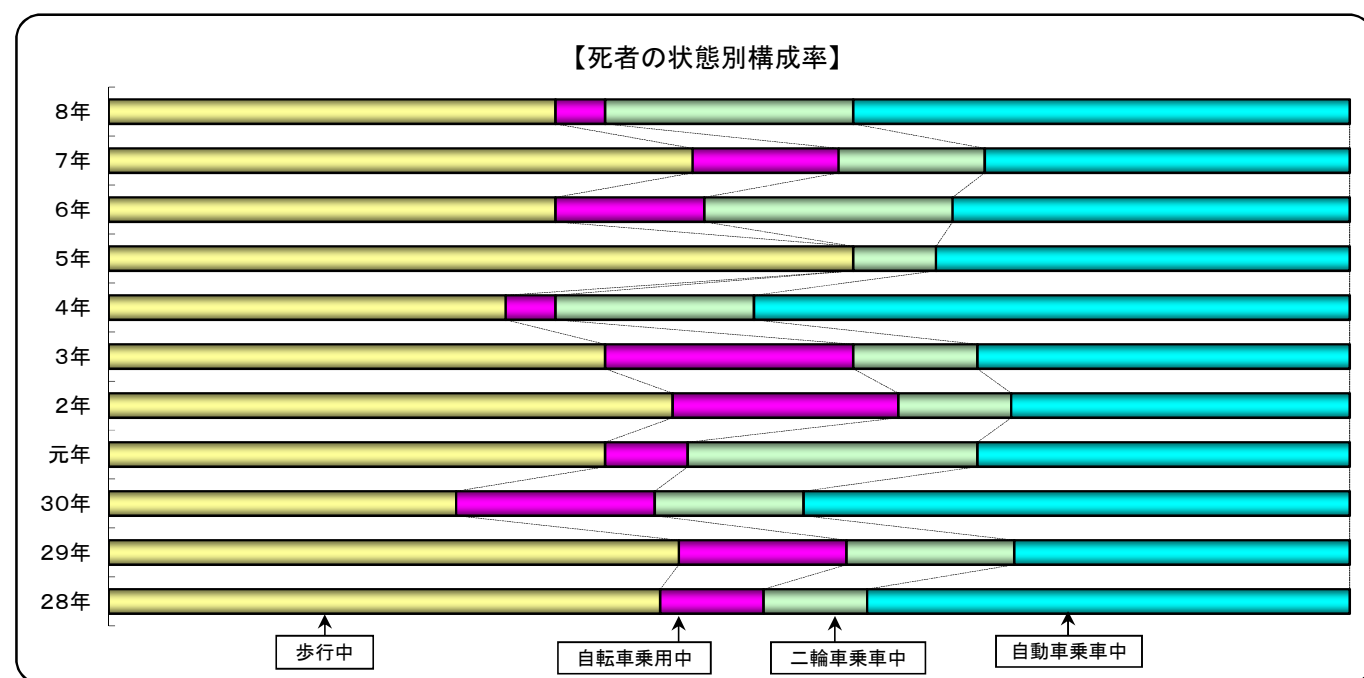
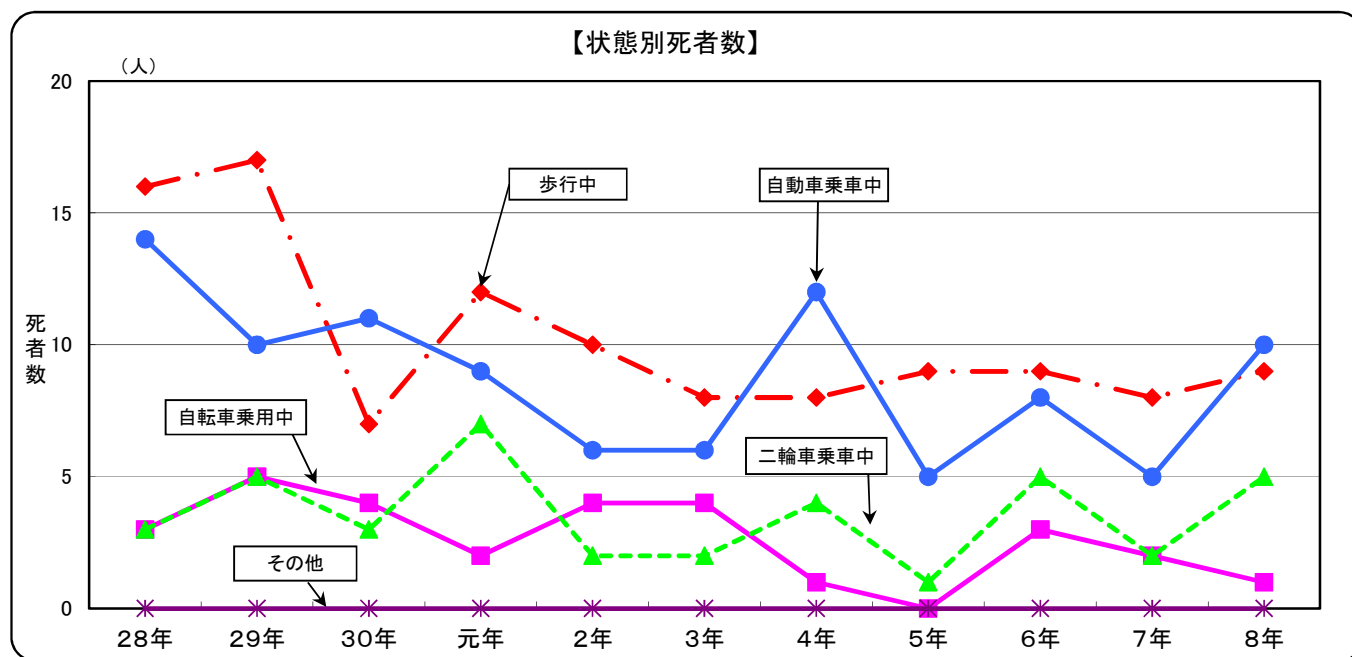
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
	令和元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
令和	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	7年	1	5	0	6	4	1	6	5	4	3	3	3	41
	8年	7	2	7	2	4	3							25
	増減数	6	-3	7	-4	0	2							
	増減率	600.0%	-60.0%	-	-66.7%	0.0%	200.0%							

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



	28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		8年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数	増減数	指数	
歩 行 中	16	100	17	106	7	44	12	75	10	63	8	50	8	50	9	56	9	56	8	50	9	1	56
自 転 車 乗 用 中	3	100	5	167	4	133	2	67	4	133	4	133	1	33	0	0	3	100	2	67	1	-1	33
二 輪 車 乗 車 中	3	100	5	167	3	100	7	233	2	67	2	67	4	133	1	33	5	167	2	67	5	3	167
自 動 車 乗 車 中	14	100	10	71	11	79	9	64	6	43	6	43	12	86	5	36	8	57	5	36	10	5	71
そ の 他	0	100	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-
合 計	36	100	37	103	25	69	30	83	22	61	20	56	25	69	15	42	25	69	17	47	25	8	69

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成28年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数
こども	歩 行 中		1								1		-1
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中												
	自 動 車 乗 車 中										1		-1
	そ の 他												
	小 計		1								2		-2
高 校 生	歩 行 中				1								
	自 転 車 乗 用 中			1									
	二 輪 車 乗 車 中							1				2	2
	自 動 車 乗 車 中												
	そ の 他												
	小 計			1	1			1				2	2
他 一 〇 代	歩 行 中	1	1	1									
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中				1	1							
	自 動 車 乗 車 中												
	そ の 他												
	小 計	1	1	1	1	1							0
二 〇 〇 二 四	歩 行 中		1				2						
	自 転 車 乗 用 中	1		1		1							
	二 輪 車 乗 車 中			1						2			
	自 動 車 乗 車 中	1						3					
	そ の 他												
	小 計	2	1	2		1	2	3		2			0
二 五 〇 二 九	歩 行 中									1	1		-1
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中							1					
	自 動 車 乗 車 中	2	2										
	そ の 他												
	小 計	2	2					1		1	1		-1
三 〇 〇 五 九	歩 行 中	4	1	1	2				2	1		3	3
	自 転 車 乗 用 中		1	1	1	1	2	1		1			
	二 輪 車 乗 車 中	2	2		3		1	1	1	3	1	2	1
	自 動 車 乗 車 中	4	3	1	2		1			4	1	2	1
	そ の 他												
	小 計	10	7	3	8	1	4	2	3	9	2	7	5
六 〇 〇 六 四	歩 行 中			1			2	1				1	1
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中		2	1				1					
	自 動 車 乗 車 中	3	2		1	1	1	1				1	1
	そ の 他												
	小 計	3	4	2	1	1	3	3				2	2
六 五 以 上	歩 行 中	11	13	4	9	10	4	7	7	7	6	5	-1
	自 転 車 乗 用 中	2	4	1	1	2	2			2	2	1	-1
	二 輪 車 乗 車 中	1	1	1	3	1	1				1	1	0
	自 動 車 乗 車 中	4	3	10	6	5	4	8	5	4	3	7	4
	そ の 他												
	小 計	18	21	16	19	18	11	15	12	13	12	14	2
全 年 齢	歩 行 中	16	17	7	12	10	8	8	9	9	8	9	1
	自 転 車 乗 用 中	3	5	4	2	4	4	1		3	2	1	-1
	二 輪 車 乗 車 中	3	5	3	7	2	2	4	1	5	2	5	3
	自 動 車 乗 車 中	14	10	11	9	6	6	12	5	8	5	10	5
	そ の 他												
	合 計	36	37	25	30	22	20	25	15	25	17	25	8

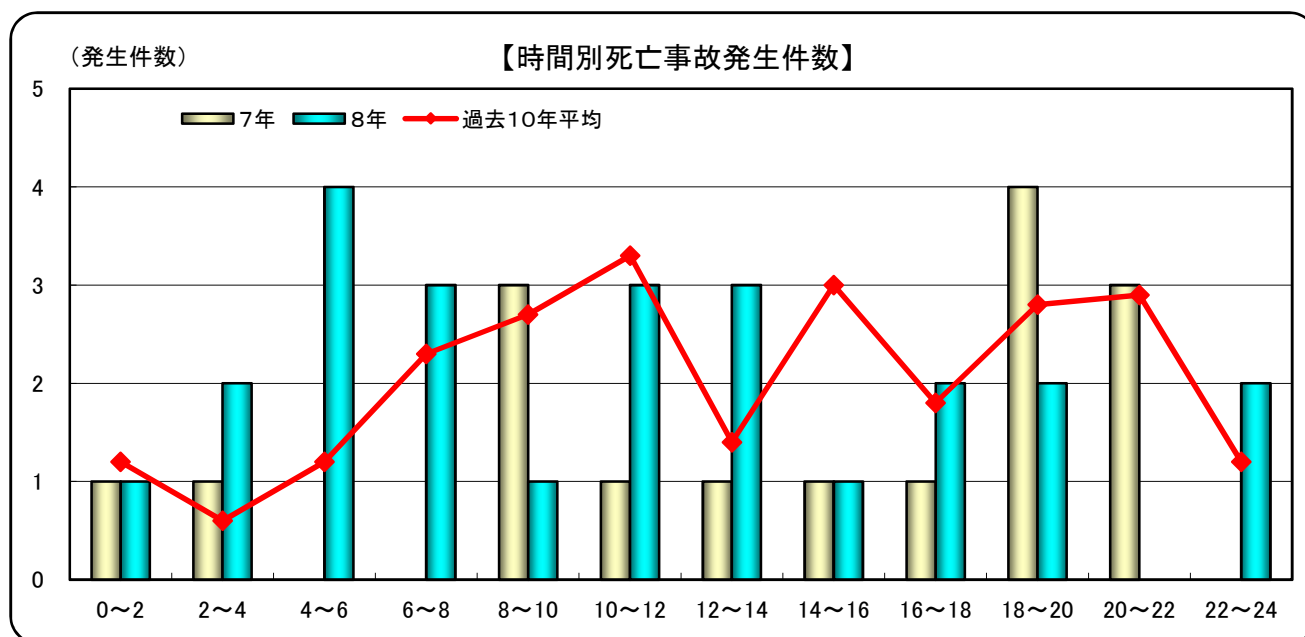
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数
昼	14	20	15	21	15	12	13	7	12	7	11	4
夜	22	15	9	9	7	7	11	7	12	9	13	4
計	36	35	24	30	22	19	24	14	24	16	24	8
夜間の構成率	61.1	42.9	37.5	30.0	31.8	36.8	45.8	50.0	50.0	56.3	54.2	-

注: 増減数は、前年比である。

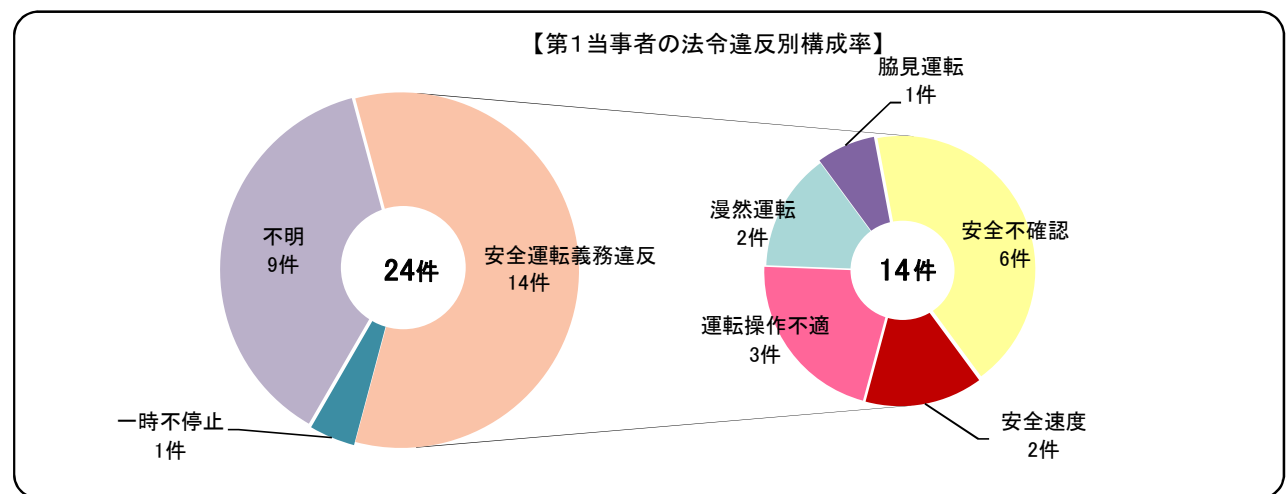
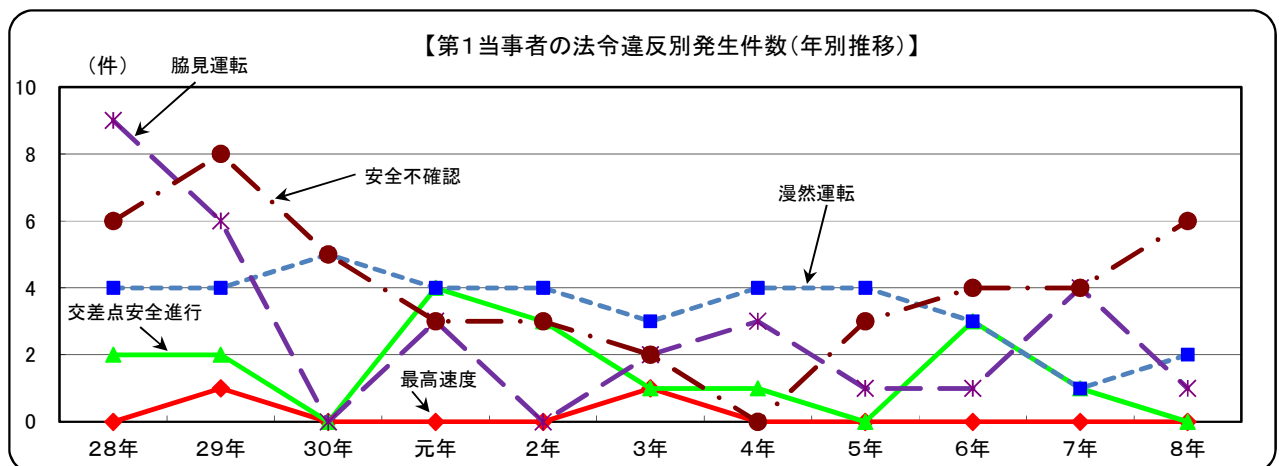
(6) 時間別死亡事故発生件数



	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数	構成率(%)
0~2	3	2		2	1			2	1	1	1	0	4.2
2~4	2	1					2			1	2	1	8.3
4~6	2		1	1	2	2	1	1	2		4	4	16.7
6~8	3	9	5	2	1			1	2		3	3	12.5
8~10	2	6	3	4	2	2	1	1	3	3	1	-2	4.2
10~12	4	4	3	4	4	4	4	2	3	1	3	2	12.5
12~14	2			5	2	1	1		2	1	3	2	12.5
14~16	3	5	3	5	3	2	5		3	1	1	0	4.2
16~18		1	4	2	3	3	2	2		1	2	1	8.3
18~20	5	4	3	2	2	1	3	2	2	4	2	-2	8.3
20~22	8	2	1	2	2	3	2	3	3	3		-3	0.0
22~24	2	1	1	1		1	3		3		2	2	8.3
計	36	35	24	30	22	19	24	14	24	16	24	8	100

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



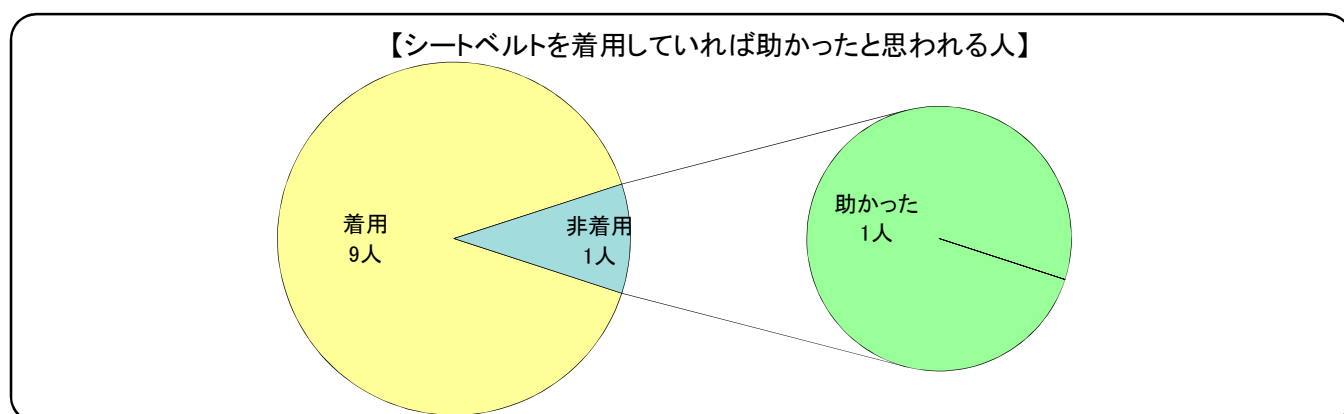
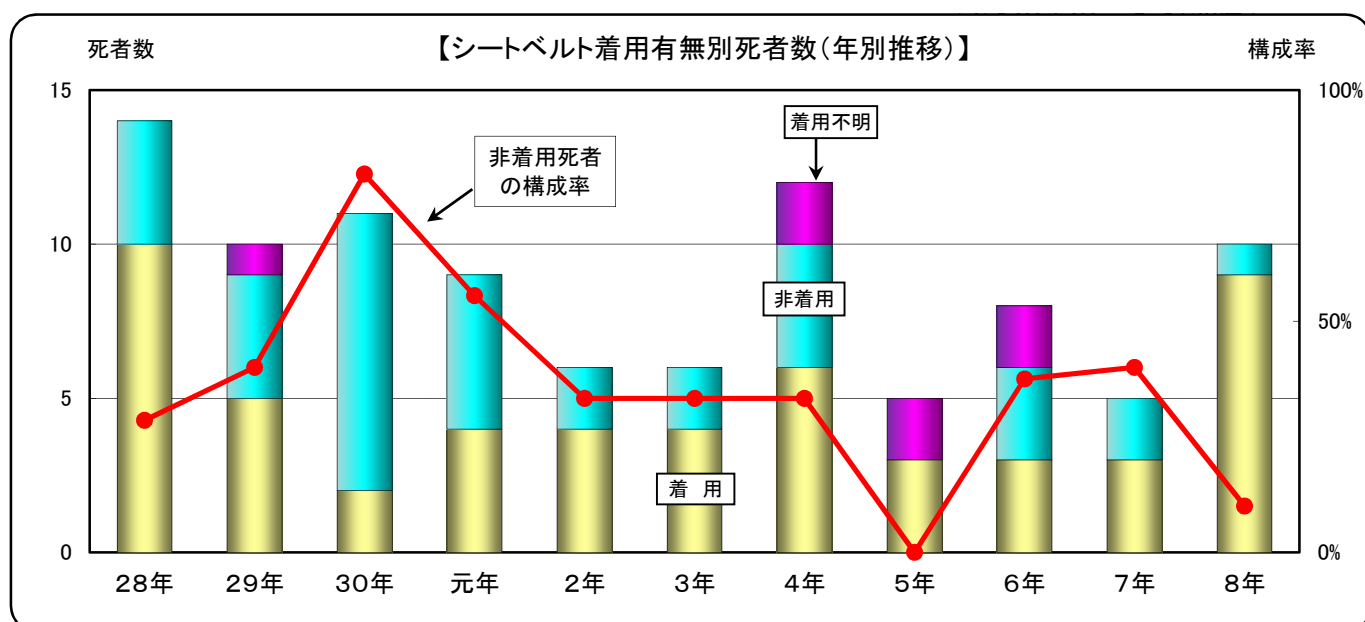
	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数	構成率
信号無視			1	2		1	1						0.0
最高速度違反		1				1							0.0
交差点安全進行	2	2		4	3	1	1		3	1		-1	0.0
歩行者妨害	3	1	1	1	2		2	1	1				0.0
一時不停止			1			1	1		1		1	1	4.2
酒酔い		1	1										0.0
過労運転							1	1		1		-1	0.0
安全運転義務違反	運転操作不適	4	3		2	4	1		1	5	3	3	12.5
	漫然運転	4	4	5	4	4	3	4	4	3	2	1	8.3
	脇見運転	9	6		3		2	3	1	1	4	1	4.2
	動静不注視	1		1	1			2					0.0
	安全不確認	6	8	5	3	3	2		3	4	4	6	25.0
	安全速度	1	2		1		1			1		2	8.3
	その他		2			1	1	1		1	1	-1	0.0
	小計	25	25	11	14	12	10	10	9	15	10	4	58.3
その他の違反	2	3	2	4	1	1	3			1		-1	0.0
不明	4	2	6	4	4	4	5	3	4	3	9	6	37.5
歩行者の違反			1	1									0.0
合計	36	35	24	30	22	19	24	14	24	16	24	8	100

注1: 増減数は、前年比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が9人、非着用死者が1人、不明が0人である。



	28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		8年		
	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	増減率	指数
着用	10	100	5	50	2	20	4	40	4	40	4	40	6	60	3	30	3	30	3	30	9	6	90
非着用	4	100	4	100	9	225	5	125	2	50	2	50	4	100	0	0	3	75	2	50	1	-1	25
不明	0	100	1	—	0	—	0	—	0	—	0	—	2	—	2	—	2	—	0	—	0	0	—
合計	14	100	10	71	11	79	9	64	6	43	6	43	12	86	5	36	8	57	5	36	10	5	71
非着用死者の構成率	28.6%		40.0%		81.8%		55.6%		33.3%		33.3%		33.3%		0.0%		37.5%		40.0%		10.0%		
着用していれば助かった数	0		3		2		8		5		2		2		3		0		2		1		
着用していれば助かった率	0.0%		75.0%		22.2%		160.0%		250.0%		100.0%		50.0%		—		0.0%		100.0%		100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成28年を100としたものである。