

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1	自分の家が医療施設に近いので
2	円滑な搬送よりも病院の受け入れ態勢が問題では無いかと思う
3	朝夕のラッシュ時に感じる
4	渋滞中はそう思う。
5	救急車が渋滞につかまり、患者搬送に時間を費やしているのが問題。
6	渋滞がひどく、道路幅も余裕がないため、救急車などは円滑な搬送はとても無理だと思う。
7	救急車を利用したがあまり不安に感じた事はない。それどころではない。
8	施設との距離ではなく、地域によって施設が振り分けてあるように感じるから
9	右の図解でこういう問題もあるのだなと再認識しました
10	交通渋滞時に時間がかかる
11	東区付近に医療機関が多い
12	緊急車両が通過する際の一般車両の対応の悪さもかなり目立つのも不安の一部である。
13	渋滞があると必然的に道路を塞いでいる状況であり、緊急車両の通過を待つと更に渋滞と悪循環
14	特に大きな病院が北区にはない
15	救急車の音が小さくて、わからない時がある。
16	●●才の1人くらいで、家でもしもの時、だれもいないので、救急車をよぶにも、よべないと思う。
17	まだまだ救急車両に対する一般ドライバーの認識が甘い
18	利用したことがないため
19	危険な運転をせざるを得ない救急車を見かけるほど避けない車が多い。免許更新の講習等で周知しては。
20	感じる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
21	救急病院が少ない。日赤、国立済生会に集中している。車が混んでいる中に運ばれると時間を要する。手遅れになる事が心配
22	日赤に入ろうとする救急車の前を渋滞でイライラしているのか道を譲ろうとしない車がいるのを目撃した
23	平日の朝夕は場所によっては動かない
24	渋滞して救急車が通る空間がないのをよく目にするし、車自体が、脇に寄せて待機することが減っているように思える。
25	道が狭く渋滞も多いため、救急車が来ても道をあけにくいから
26	数ヶ月前に救急車に乗って搬送されたけど、時間がかかっていたと思う。でも痛くてそう感じたのかもしれないが。
27	時間帯によっては緊急車両が走行できない場合がありそう
28	現状の写真を見てそう思いました
29	車の渋滞がひどい為、救急自動車の通行に支障をきたしている場面を良く目撃するから。
30	止まらない人が多い（マナーが悪い）
31	既存の道路以上に他の現状、放射道路の役割がある街中の道路を整備しない道路管理者としての市のやる気が見えない
32	皆で道を開ける気持ち(救急車に対して)
33	バス専用レーンなど、交通渋滞の緩和にもつながる可能性があると思います。このバスレーンを緊急車両専用レーンとしても活用できれば、救急搬送の迅速化に貢献できませんか。
34	路肩が狭いので救急車が通れない所が多い。
35	市内中心部は常に渋滞している為、特に片側一車線しかないようなどうろでは、思うように進めない緊急車両を見かける。
36	道が混んでいてとてもすぐに着くとは思えない。
37	これが当たり前と思っています。
38	熊本市主要道路の渋滞のため、緊急車両の妨げになっている場合が多く見られる。
39	救急の考えがよく理解できない！早い処置はいいのかもしれないが、それだけの処置が必要なのか？
40	特には感じない

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
41	渋滞しているところで救急車が逆走していくことがあり、さらに事故を起こすのではないかと心配する
42	道が狭い
43	利用したことないから分からない
44	現役の消防職員です。 渋滞が酷すぎるので、緊急走行中に渋滞に、巻き込まれたことがよくありました。 緊急走行だけで考えるなら、多車線化するよりも、車線幅や路側帯をきちり整備していただいた方が、緊急走行はしやすい。
45	そもそも地方も都市部も3次以外の救急告示病院が軽症患者を受けない（断る）ところが多いから、中心部の3次救急病院への搬送が増える。名ばかりの救急告示病院が多く、機能していない。
46	渋滞により寄せても救急車が通りにくい様子。
47	時間帯によっては、全く身動きがとれない交差点などもありますから、救急搬送にも支障すると思います。
48	私自身も以前、子を救急搬送した際に、時間を要した経験があるから。大きな病院が中心部に密集しがちなところも考えられると思います。
49	中央区に住んでいるので不安はない
50	走行車の道幅よけは適切で皆上手だと思う。 救急車への対応は良識有と思うので思わない
51	同上(道路が狭い)
52	渋滞が多いから
53	渋滞で救急車両も通りにくいと思う
54	鉄道の検討(平面交差点)
55	平日夕方は自宅から(熊本市内)日赤まで1時間かかった

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
56	地域によっては混雑区間の通過を余儀なくされ時間がかかっている。
57	救急搬送された身だからわかるが、運動者(運転者?)たちのマナーの悪さに驚く。免許取得時に勉強しているはずだが
58	円滑化?と言われれば救急車両に譲らない車は皆無。そういう視点で見ると円滑だと思うが、円滑=短時間であるか?と言われれば違うと思う
59	熊本市内の渋滞による
60	道を譲りたくても、動けないくらい渋滞している時があり、また道を譲らないドライバーも多い
61	朝、夕方はかなり遅れるだろう
62	どこも渋滞している
63	あっちこっち渋滞が多い
64	熊本市内での医療機関は多く、対応も良い
65	朝の通勤時間帯の救急車などが通るスペースがない
66	この状況で朝の混雑する時間になんらかが発生したら搬送にかなり遅れを取るのではと思う。
67	一車線での緊急車両が止まりやすい
68	特に旧浜線を救急車が通る事に気の毒に思う。電柱埋設が急務では。
69	道幅が狭く離合出来ない
70	道路状況より、病院の受け入れ状況により時間がかかるかも知れないことに不安を感じる。
71	交通渋滞がひどすぎ、救急車両が通れる道幅がない道路が多いため、救急車両が病院へ到着するのが遅れる
72	病院までの道の狭い所などあり不安を感じる
73	渋滞が多いから
74	道幅が狭い
75	皆さん協力して脇に移動されています。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
76	大型の病院周辺が特に渋滞する
77	救急医療施設が市中心部だから
78	渋滞発生時に救急車が通れない場面を度々見ることがある
79	医師や行政はよくやっていると思う。逆に開業医は多すぎる
80	結構医療は頑張ってる
81	よく分からない
82	朝夕に救急が通れるスペースを作りにくい。
83	今後、道路の整備状況が改善されて渋滞が少なくなると改善できるのではないか
84	帯山のあたり
85	体制は十分整備されていると思う。
86	救急車が苦勞しながら走っているのを、毎日目にしている。
87	2車線道路が渋滞しているときに救急車が後ろから来ても、よけるところが無い。
88	渋滞していると救急車が時間がかかるのではと思う。
89	救急車に同乗したが、私車なら長くかかる。又、市内まで40分以上かかる
90	一車線も多く、横に寄せでも通りづらい所が多い
91	自宅が医療施設の近くだからだと思うが不安はないが遠方だと違うかも
92	渋滞区間は道幅が狭いこともあり、一般車が幅寄せしても救急車両を通せるスペースすら開けられないのは問題だと思う。
93	市内には救急病院が比較的多いと思う
94	常に熊本市内は渋滞が発生しているので救急車両が前に進めない、譲り合いの精神が不足していると思います。
95	渋滞時

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
96	道路渋滞で、救急車が思うような速度で通行できないのは問題。道路中央部分を緊急車両専用にするなど工夫必要。
97	日赤周辺の渋滞
98	道路で救急車等に遭遇した際、緊急走行なのに時間がかかっている。
99	熊本市内は渋滞しているため何かあった時が不安。
100	受け入れしてもらった時間と渋滞でかなり時間がかかる祝日の午後、親を菊陽町から済生会まで搬送してもらったが、あちこちで渋滞してた
101	車幅が狭く、車が多いので寄せても救急車が通れない。
102	渋滞している所をなかなか救急車が通過できていないため
103	ラッシュ時は円滑な搬送には不十分で危ないと感じる。
104	二車線あっても朝夕は渋滞していると、抜け道もなく線路を走るしかなくなっている。
105	渋滞により円滑な搬送が妨げられていると感じています
106	救急車が来ても逃げるスペースがない時がある。
107	救急車をよく見かけるがよけない車もいて朝夕のラッシュ時は特に不安に思う
108	特に朝夕のラッシュ時は緊急車両が進む道幅をとれず、こもっているのをよく目にする。また、運転者も道路端によけない。
109	なかなかかかりつけがないと自分の思っている病院に行けない
110	携わってる人達は、一生懸命働いていると思いますので、道路状況でそう言うふうにするのは、失礼ではないですか。
111	救急車をよく見かけるが、立ち往生している所をよく見る
112	交通渋滞発生時間帯の救急搬送は時間がかかるので大変だと思う。
113	時間によって浜線バイパスとかもひどい。
114	交差点が多すぎる
115	利用する機会がほとんどないから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
116	自宅周辺の道は狭くて坂道もあるから
117	使う人が多すぎる
118	渋滞、細道、坂道、カーブなど、特に救急車に乗るほどの急患や妊婦などからすると負担が増え、その間の事故も起こりうるので改善して欲しさはある
119	職場が供合線沿いなので、救急車両の走行については「大変だなあ」「大丈夫かなあ」と感じます。
120	身内の関係で数回利用しましたが、時間帯によっては渋滞の影響でなかなか進まず不安しかなかった。
121	自宅から救急医療施設までの道路がいつも混んでいるので
122	渋滞が多く緊急車両が来た時も避けるスペースがなく時間がかかっていると感じる。
123	渋滞に巻き込まれている
124	道路が混んでても救急車が通る時は自動車運転者は道を空けるようにするので、この点についてはあまり不安はない
125	通勤時間帯と重なると救急車が来ても避けにくいことがある
126	大甲橋の上は救急車がかわいそう
127	朝夕車が多い
128	道が狭く渋滞した時に十分な幅寄せができないことがある
129	病院に行くときに時間がかかりそう
130	渋滞していると円滑な搬送は無理だと思う。
131	道幅が狭いところが多い
132	渋滞が多い。
133	昼間ならドクターヘリじゃないと、救急は無理。特に循環器系疾患の場合。
134	朝、夕の交通渋滞
135	そもそも渋滞中の道路では、救急車両の接近に気付いても道を開けることができない。搬送されるのが自分や家族であれば、と考えると不安しかない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
136	搬送先が決まったら同時にルートが決まるシステムを作れば円滑になります！これも専用道路を増やすことが大前提です！出なければ変わりません。一般車の行き先ルート状況、台数から割り出せば安全なルートを瞬時にAIで割り出せます。なぜか、自動運転だからです。とにかく莫大な車からデータをリアルタイムで収集するべきです。自動車メーカー、ナビメーカーと協業で実現可能です。覚悟です。やらなければそのままです。
137	長嶺東の農面道路幅員が狭く、早く走れないので気になります
138	中心部へ車両流入が多すぎる
139	中心部だけでなく国道57号周辺にも多くの救急医療機関があるが、その周辺が渋滞しているため。
140	救急車を依頼した時の対応が早くて良かった
141	ドクターヘリ等対応しているような大きな病院は、熊本の大動脈とも言える交通量が多い所にある。実際身内が緊急搬送され連絡受け駆けつけた時には間に合わなかった。また熊本市内の大きな病院へ通院しているが、1時間半は最低でも渋滞を計算に入れた予約を取らなければならない
142	道が狭い。
143	救急搬送時の時間がかかる不安を感じる
144	救急車で行くなら大丈夫だと思う
145	サイレンが聞こえないのか無視しているのか
146	救急医療施設が、交通混雑地帯に集中している
147	渋滞の間を縫って救急車が通ることがよくある
148	最寄りに病院が多いので不安は感じない
149	専用、優先レーンの新設なのは
150	道が混んでいて迅速に運ばれるか心配

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
151	両側が混雑し、救急車が通れない
152	渋滞していたら緊急車両が物理的に通れない
153	大津から国立病院に行く時、救急車でもすごく時間がかかった。
154	救急車への優先配慮はされていると感じるため。 遠くの場所からの本当に緊急輸送が必要であれば、ドクターヘリの導入等、別視点から検討すべき。
155	医療施設は熊本は多いと思うので、大丈夫だと思います。
156	県庁通り～第2空港線の渋滞で、救急車が困っていることがある(一般の車が避けても次の交差点で立ち往生している)
157	大きな病院が東バイパスに集中している。自宅から近いのでありがたいとは思いますが。
158	地元民のドライバーは道をあけるので良い方だと思う。
159	国立や熊大病院までは60分以上かかる時がある
160	搬送されたり、あまりしたことがないため。
161	協力的であると思う。
162	1車線しかない道は救急車に道を譲れない
163	病院周辺の道路も狭い所が多い
164	救急で利用していない
165	渋滞により搬送に手間取ってる様子を何度も目にしたことがあるので不安
166	交通混雑のある時間帯か、行事等で交通混雑がある時の搬送を行うについているか、とても不安。早期解決願いたい。
167	緊急時に渋滞で人命が失われるのであれば本末転倒である。農村部に高速道路が次々に開通しているのは、人命救助の面は大きいのではないか。今後、高齢化が進み、救急搬送の数も増えると予想されることを考えると、渋滞を回避できるルートが必要である と考える。
168	道を譲らないドライバーにも問題があると思います。
169	朝夕は救急車が思うように進めない状況だと思います。
170	近くに病院があるが、朝・夕の通勤時は不安

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
171	渋滞の時間帯にはまれば、たとえ救急車、消防車であっても進むのが困難と思う。（他の車も避けようがない。）
172	サイレン鳴らしても止まらない車が多く感じる
173	見たことがない
174	夕方渋滞に巻き込まれている救急車両を見たことがある。
175	日赤までは円滑。
176	スムーズに行けないこともあると思うが必ず道を譲るのでこれ以上は限界もあると思う。
177	自転車でも不便を感じるほど路肩や車道が狭く、救急車が来てもよける場所がなくて、救急車が進めなくなっている場面を何度か見かけた。自転車走行関連の法改正も考慮して、救急車を通すために必要な路肩の整備も必要ではないか。
178	そのように感じたことはない
179	渋滞していると道を開けるとができなない。
180	とても不安である。
181	三次医療施設が熊本市内の一部区域に集中している
182	慢性的な渋滞の解消が不可欠
183	個人個人の意識低下があるかと
184	道路が狭い上に渋滞しており、救急車を避けて道を空けようにも難しい場面を何度も見ている
185	西区はまだ空いてるため。東とか北なら違う答えだろう。
186	通勤通学の時間帯は道幅も狭く救急車がスムーズに通れないことがある
187	救急車両に対し道を速やかに譲らない車両が散見される。
188	城南町から木原を通過して済生会の道スムーズに行けない
189	救急車を優先させたくても、渋滞でなかなか端へ寄ることが難しい時がある。人命に関わることなので、渋滞を解消して、必要な方が迅速に医療を受けられるようになってほしい。
190	東バイパス、浜線バイパスで救急車によく出会いますが高齢者ドライバーは横づけせずそのまま走行。ドライバーのモラルも有

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
191	熊本市には基幹病院が多い。国立、日赤、済生会等、市東部に多いが、搬送時間はこんなもの
192	南区、東区の救急医療施設周囲は渋滞が多い
193	経験がない。
194	救急車の場合はいいが、一般車の場合不安である
195	水前寺付近で救急車が渋滞で動きにくそうになっているのを何回も見たことがあるため。
196	渋滞による不安
197	やはり渋滞が多い。車か救急車が来ても移動しないし
198	道路のアクセスが悪い。
199	医療従事者なので、とても感じている
200	あれだけ渋滞していたら、緊急車両の走行にも影響が出そうだなあと思う
201	3号線など主要道路が混んでいる
202	道路渋滞のため
203	救急車が円滑に進めていない
204	混雑時に搬送されると緊急時が心配
205	渋滞時は不安
206	道路幅が狭い所がある
207	よく救急車が詰まっている
208	道路混雑に巻き込まれているので
209	日赤・熊大搬送は車の多い道路を通る
210	救急車が渋滞にはまり、スムーズに優先されないときを見かける

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
211	渋滞するとスムーズに搬送がされないなので、渋滞はないがいい
212	交通渋滞のため、救急車両がスムーズに通れない。
213	朝夕の渋滞に巻き込まれたらと思うと不安を感じる
214	現状ではあまり感じていない
215	時間帯によって、菊陽から病院まで45分～1時間要する。距離から判断すると25分以下と考えられる
216	中心部近くの住宅地から、国立や地域医療センターへの救急車で移動は年々困難になっています
217	病院間の道路が距離があり、離れている。
218	朝・夕の渋滞をみていると不安を感じる。
219	渋滞がひどいため。
220	渋滞で救急車がなかなか通れないのはよく見ます。
221	渋滞
222	国体道路や東バイパス（菊陽町光の森）は、慢性的な渋滞箇所がある
223	場所、時間によって渋滞がありタイミングによっては支障がある
224	救急病院は多く、緊急走行であればそこまで変わらないと思う。
225	ドクターヘリ等対応されてると思う。
226	車はよけても道幅の狭さから救急車両でさえ困難しているように見える
227	交通混雑で円滑な搬送が出来ていない。
228	朝夕の渋滞時は救急車など通れないと思う
229	渋滞する時点で円滑ではない
230	救急車で運ばれたことがあるが、自家用車で向かうのと大差はないくらいの時間がかかった。あれではもっと重体の方は助けられなくなる。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
231	朝夕は混んでいるから
232	ドクターヘリの充実化。
233	時間帯によると思うがあまり感じない。
234	済生会病院、中央病院などがあり安心できます
235	交通渋滞中の道路だと車の間を救急車が通過するのにゆっくり進まなければいけないので輸送に時間がかかってしまっている。
236	浜線バイパスが渋滞しているとき等
237	菊陽町は日赤、熊本再春センターと、近くにあるので
238	幹線道路などで救急車両が渋滞に巻き込まれるところを時折目撃している。交差点付近など緊急的に車を避ける場所などの整備は必要かと思われる。
239	朝の国道3号線の●●●交差点付近は救急車が進むスペースが無くて、留まっているのを見かける。
240	常に渋滞しており道も狭いため、救急車が円滑に進まないと感じる
241	大きい病院が市内なので、交通渋滞が心配。
242	通勤・通学の時間帯で渋滞している場合に不安を感じる。
243	常に混んでいるから不安がある。
244	渋滞で救急車が通れないうえ、道をあけない車がいる
245	資料を確認して思ったが、渋滞が救急の枷になってはいけない
246	経験がないのでわからない。
247	救急車が来たら皆速やかに止まって道を開けているのでスムーズに搬送できていると思う。
248	救急車が来ても止まらない車が多い。
249	全体的に道の舗装状態が悪いのでスムーズな運転が出来なさそう
250	熊本は早い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
251	渋滞時に車を避けさせて突き進むにはあまりに道が狭い。
252	自宅前が旧3号線で、片側一車線のため、緊急車両が通る時、生徒の通学時間帯や通勤ラッシュでかなり混雑する。避けるスペースが厳しいところがある。たまに、運転手が聞こえてないのか気づかないのか、避けない車も見かける。
253	渋滞が常なのでスムーズに到着できるのか不安
254	熊本の渋滞は最悪
255	救急車が来ても道幅が狭く渋滞が多いので道を開けるのにも困難。
256	熊本市内など特に渋滞が多く円滑な搬送に疑問あり
257	渋滞の中を進めない様子を見かけたことがある。
258	特に感じない
259	救急車などを呼んでも、短い時間で来てくれるし病院もどこか受け入れてくれる
260	混みすぎて全然通れてないのを見る
261	命より大切なものはないという建前には、終わりはない
262	輸送には問題ないと思われる。
263	渋滞時に、救急車が通るとよける場所がない
264	②と同様です(いわゆる都市高がないため、必ず渋滞区間を通る必要があるから)
265	徹底的な駐車取締りの実施
266	菊陽町から市中央の大病院へは、すべての道路が混雑している
267	市街地は道路が狭い。歩道狭くして道路広げて欲しい
268	熊本市内においても救急搬送先が限られており、時間を要す。
269	交通渋滞に巻き込まれたら、大幅な遅れがでる
270	片側一車線だとラッシュ時は離合が難しいと思う



# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
291	渋滞によって時間がかかると思う
292	自動車運転手が横に避けるなどのモラルの問題が大きいと思う
293	道をよけようにも渋滞でよけれない時がある
294	渋滞情報を見て感じる。
295	時間帯による
296	ここまで渋滞発生していると当然、不安を感じざるを得ない
297	緊急車両が来た時に退避できる道幅があればと感じる。
298	渋滞中は車の歩道寄りに移動して停車してたのが渋滞で車間距離が無く救急搬送に通路が確保できなくて止まっているのをよく見かけるし、飛び出しや接触事故が起きないか心配です
299	渋滞の時間でなければですが…。
300	夕方の渋滞を見ているとそう思わずにはいられない。
301	県道・市道の道幅が狭く救急車両を優先させることが困難なケースを感じる
302	通勤時間帯は目的地に行くにはどうしても渋滞の所を通らないといけないので不安だ。(国立病院、熊大など)
303	時間帯によるが、渋滞していることが多いので。
304	車線が広く、市民の協力体制が良い為、東京など首都圏に比べ大きな滞りは生じていない。
305	バイパスの渋滞が酷い
306	混雑時間などは不安を感じる
307	県外から来る友人に観光を勧めにくい
308	救急病院が近いため
309	同上 (田井島、神水、保田窪北県庁通り入口、九品寺、水道町、●●●)交差点の立体化)
310	幹線道路は問題ないが、旧住宅街等狭い道が多いのが懸念

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
311	よく渋滞に引っかかっている(救急車)
312	車の交通量が多く、速度も遅く時間がかかっているように思う。
313	救急、消防に対する意識が薄れている。免許更新がネットで…とされていますが、もう一度大切なことはたまにきちんと心にとめていくべき。
314	助かる命も助からないことがあってはならない。
315	道路標識で、緊急車両の接近を知らせる標識を作ってみては？
316	道路が混んでいるから
317	自分の生活圏内に大きな病院が2つあるから。
318	混雑するから
319	車がない住民は、スムーズな移動は出来ないのではないか。
320	健軍や東町方面は救急医療施設が近くにあるので
321	渋滞がどの場所でも発生しすぎており緊急車両が来たとしても避ける道を作るのが難しい
322	救急車をみたら、道路を譲る、止まるということができてない運転手がいるのも問題。
323	病院は近くにあって感じない。熊大、熊本国立地域
324	これからお世話になることも考えさせられる
325	道路の車線が広くできる所は、車線を増やす。
326	車線が少ないので避けようがない
327	どちら側によけたら良いか分からないくらい渋滞しているときがある。協力したいが方法が分からない。
328	そういったシチュエーションに遭遇していないため
329	益域の四車線化のような道路をできる限り多く作ってほしい
330	郊外にも施設を設置したほうがベターと感じる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
331	とにかく混む
332	渋滞の中、搬送している救急車をみると怖い。
333	現場からの搬送時間はそこまで長くないと思う。
334	渋滞よりも、基幹病院とICが遠いという立地が心配
335	混雑の中大変な思いをされるだろうとは思いますが。
336	ドクターヘリや救急車はきちんと搬送しているように感じるが今後更に渋滞悪化すれば人命も大丈夫かと思う
337	通り抜けるのにもすごく時間がかかっているのをよく見る
338	時間帯によろと思います
339	特に呼ぶようなシチュエーションが無くて、イメージがしづらい。
340	車が多すぎて救急車が大変そう
341	道が狭いうえに渋滞してるから救急車が通行しにくそうな場面をよく見ます
342	生活圏内に医療機関が比較的充実しているので搬送に関して特に不安は感じていないが渋滞時の搬送は問題。
343	どこも車が多くて救急車両が後ろから来ても止まらないよけいな車が多い
344	一車線の道路で車が混雑している時
345	救急車の場合は車を止めて優先させる。
346	渋滞の時間帯。
347	車両が多く通行の邪魔となる
348	時間によってはどの道路も混雑している。
349	川が多いため橋を必ず通過するため、搬送に制限。
350	混雑している所を救急車が慎重に通っている。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
351	交通混雑の巻き込まれ、ゆっくり走る救急車が多い
352	熊本の人たちは救急車のサイレンで止まって救急車がスムーズに行けるようにしてると思います
353	細い道が多い。
354	救急車が渋滞で通れないようなことをよく見る
355	私の住んでいる場所は大きな病院が多いので搬送にさほど時間はかからないので
356	都市圏には大・中規模の医療施設が整っていてあまり不安は感じないが、救急車両を優先する余裕がない道もある。
357	熊本は郊外に拠点医療機関が多く、距離的には近いので、救急車で行けばさほど時間はかからないと思っているから。
358	慢性的な渋滞 助かる命も助からない
359	ドクターヘリが増える方が良い
360	朝夕のラッシュ時は渋滞で不安を感じる。
361	道が狭く、よけきれない
362	道路幅が狭い。国道でも歩道縁石と道路外側線間が狭いため、車を左へ寄せることが難しい。
363	各主要病院までのアクセスが混雑する道路上にあり、道幅も狭いので、利用するうえで不便である
364	私の住む地域ではあまり不安を感じない
365	なんだかんだみんな避けて通らせているから。
366	救急車に道を譲らない
367	慢性的な渋滞があるのだから当然想像できる。
368	時間帯には相当神経を使いながらの運転でしょう。マイクで何回も呼びかけています
369	市の東側に大きな病院を集めたのも失敗。市民病院ぐらい西側に作るべきだった
370	上下線とも完全な渋滞は、ほぼないことから、当面は不安は感じない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
371	東区は身近に市民病院、日赤と救急搬送できる病院があるから
372	渋滞しているから横にどくことができない
373	近所は高齢者が多くよく救急車音を聞くが、道も狭く病院も決まらないのか円滑とは思えず不安
374	大きな病院の交通手段がない(乗り換えができない)
375	車が多すぎて事故の確率が上がる
376	救急車も抜けられない渋滞があると思われる。※一部道路
377	高速から下りて、日赤等の医療機関に行く時、下の道路が混み予定の目的地に時間が掛かる。
378	不安は感じない
379	道路に対する車が多いと思い
380	道路が狭くて救急車が越せない場所がある。小山戸島線、出水通り、市電通りなど。
381	前途の通り、道が混むことが多いため。道が狭いため救急車両が通り抜けられない。
382	急病の時、停滞がひどくなかなか病院まで辿り着かない。予約に間に合わない
383	区間によっては不安だ
384	複線化は必須！
385	みなさん道を譲るので渋滞でとまっている緊急車両は見かけない
386	救急車に道を譲ることが難しいくらい、渋滞していることがある。
387	市内に住んでいるため、近くに主要の医療施設があることからあまりそうは思わないが、郊外であれば不安を感じると思う。
388	大きい病院が近いため、あまり不便ではない
389	数分秒の世界でしょうから重要だと思います
390	そう思わないから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
391	熊本県中心部、人口密集地の道路すべてが朝・夕渋滞しているので、円滑な搬送はできていない
392	皆さん協力的だと思っています。(道を空けるとき)
393	混雑していれば時間がかかると思うが、あまり報道で聞かないので、そこまで影響はないのではと感じている
394	救急車が追い抜けない状態をよく見る。
395	意外と道はよけてくれる。ただ渋滞もあってスピードは出せない
396	時間帯によっては、医療機関付近の道路でよく渋滞が発生しているため、救急車両の通過に時間がかかる。また、交通量が多く、交差点の通過も一般車両がなかなか止まらないため危ない。
397	渋滞のため一般車両が避けることができず、緊急車両が徐行しながら走行している場面を何度か目撃しており、患者さんの命が心配になる
398	病院が近所
399	道路が狭いため 追い越し 離合に無理がある
400	前述の通り(熊本県民性なのか、運転が荒い。平気で信号無視する車や歩行者がいる。)、運転が荒いせいか道を空けない、サイレンが鳴っていても平気で交差点を通過する車が多い。
401	渋滞により救急運送時の事故等不安がある
402	特に渋滞時は一般車も身動きがとれず、避けることもできない。また渋滞するからこそ信号が赤になっても突っ込んでくる車が出て危ないし、それでまた混雑する。そんな中救急車は運転しづらいと思う。
403	市民病院など市電など通ると言われながら何十年もたち病院だけ移動し交通がついていかず高齢者がバスや電車での移動がしづらい状態が続いている。街を見ると公共の電車やバスなどを立って待っていたりしている。
404	全体的に道幅が狭いので緊急車両を通すだけのスペースがなく、特に渋滞時には除けきれない場合がある。
405	暮らしの道路に混雑があると救急も不安

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
406	どこも渋滞しているから。ただし、救急車が来たらどうすれば良いかなど、ドライバーへの教育を周知するなど改善させることも出来るのではないかと思う
407	渋滞していても救急車を優先できているから
408	渋滞というより、もう少し早めに避けてほしい
409	救急車での搬送時、同乗して夕方ラッシュにかかり、苦勞していたのを経験した
410	渋滞中に緊急車両が来ているのが分かって、道幅に余裕がない箇所ではどう対応していいか分からない。
411	道路が狭く、車が救急車を避けづらい道があるため
412	旭志→熊大のルートでしたが夜中ということもあり
413	分娩時マイカーで陣痛がきてからの移動だったので、朝夕のラッシュ時だったらどうしようと不安だった
414	市民病院渋滞時、搬送は大丈夫なのかと心配になったことがある
415	渋滞以外で緊急車が接近していても、道を開けることなく、交差点でも停止しない車用が多い。
416	市内は特に不安。
417	?-1自由回答とほぼ同じです(道路幅が狭く、幹線道路はもちろん抜け道も混雑しているため、交通渋滞の解消にはつながりにくい状況です。加えて、運転マナーの悪さも混雑解消の妨げとなっており、交通状況の改善は容易ではありません。また、公共交通機関のアクセスが悪いエリアが多いため、自動車から公共交通への転換も進みにくく、全体として交通問題の解消が難しい街作りになっていると思います)
418	長い渋滞の中に救急車が後ろから行こうとするも、避けてあげようと道路を空けてあげる車が少ない
419	渋滞が多いから
420	熊本市内中心部は時間帯により渋滞が発生しているため。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
421	道路が狭い
422	渋滞時に救急車が間に合うのか。
423	緊急車両に対しての譲り合いは出来ていると思うのでこれ以上のスピードアップなど必要のない問題だと思う
424	どこも渋滞していて救急車もスムーズに行き来できていないのでは？
425	道が狭く、救急車が来た時に避けるスペースがないところがある
426	救急車を呼んでも受け入れる搬送先の病院がなかなか見つからず、家の前で30分以上待ち、その間に具合が悪化してしまう。
427	市電がなくなるだけで、救急車両は通りやすくなるのでは？
428	病院まで遠い
429	熊本市の救急車に対する認識が薄い?? 救急車が来ても道を譲ろうとしない車が多い??
430	R3緑川橋の箇所は渋滞しているとき、車と車の間をかき分けてしか進めない
431	救急車両の走行時、道を譲らない(譲れない)交差点で停まらない車両が多いと感じます。
432	数回救急搬送されたが、時間がかかって大丈夫かと不安であった。
433	救急車通行に対し、素早く道路を譲るマナーがなさすぎる。ただし、道路幅にも問題があるのでは？
434	万が一の時があったら渋滞にまき込まれてしまうと考えると怖い。
435	①緊急車両のスムーズな走行が阻害されている。②3号線を中心とした2車線化の整備が急がれる
436	受入に時間を要する
437	運転できない為、交通機関(公共)に頼らざるを得ないが便数が少ないし、タクシーも少ない
438	やはり、市街地までの渋滞が救急車などにも影響している
439	渋滞の時救急車が前に進めないのを何度か見たことがあります。
440	そこまで気にならない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
441	医療施設に勤務しているが、渋滞により搬送時に進まないことがあり病院間での転送時にも時間がかかり患者の生命の危機を感じることがある。
442	救急搬送は渋滞しても優先して走れるのでそこまで不安ではない
443	浜線バイパス・大六橋～東バイパスまでの渋滞。
444	朝の渋滞時に狭い道を通る時に円滑に搬送できるのか不安を感じる
445	道幅が狭く避けることができない場合がある
446	命に関わる場合もあり得る
447	救急車が病院を決めて出るまでに時間がかかりすぎる。
448	自分がその立場になっていないので不明。
449	混雑時離合しづらい
450	渋滞の中での救急車の通行に時間がかかっている場面に何度か遭遇したこともある。
451	よく救急車が前へ進めていないのをよく見かける。
452	道路を譲る。それが少ないと思う
453	同左。混んでいるため、反対車線を使う
454	東部方面であまり思わない
455	朝夕のラッシュ時
456	道路は問題ではあるがすぐには無理なのでドクターヘリの強化　ヘリポート利用場所の増加をした方が安心する。
457	東区では、それほど感じない
458	市内はマシだが、熊本市そのものをもっと発展させたほうがよい。政令都市なのだし。
459	円滑な搬送は評価できる
460	道が狭い、黒かみ周辺が多い

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
461	近い距離でも普通なら2~3分で行ける病院まで(時間にもよるが)救急搬送時に30分以上かかった
462	もし自分が、大切な人が倒れて救急車に乗った時、渋滞していたら行政を恨むと思う
463	混雑によるスピード面の心配はあるが、危険への配慮は十分にされていると感じるから。スムーズに移動できるに越した事は無い。
464	熊本に転居した時、救急車に道を譲らない車が多いのに驚いた。渋滞ばかりで心に余裕のないドライバーが多い
465	近くに日赤市民病院等がある
466	そもそも車が多い。渋滞が多い。受入が少ない
467	緊急車両が渋滞に巻き込まれている
468	ひとつは大病院が市の中心地にあるからでは
469	渋滞しているため
470	そもそも論として、救急車の運転手が「救急救命士」の資格が要る事が、時代錯誤。スタッフ不足でシフトが組み難いはずです。法改正が必要でしょうけど、まずは実験エリアとしてのアプローチをし、救急車の稼働数を増やせるようにすることが命を守る事への近道だと思います。運転中は、救命作業は出来ませんから資格は不要でしょう。日本全国で救える命は、救急車の数に左右されているのが実情です
471	車が多くて避けるのが少ない
472	走行車が協力的だと感じる
473	救急搬送を何度も経験するが、交差点など一般車両がなかなか停まらない
474	東バイパスまたは西区へ行くのに国道3号線も道が狭いため救急車両がスムーズに走れてない
475	早く事業を進めてください

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
476	個人的には熊大病院に近く、また一般的にも救急車に対する市民の配慮は行き届いていると感じます
477	救急車が来てもよける幅がない
478	合志市内に医療機関はあるが、病床数や症状によって熊本市内の医療施設へ搬送を余儀なくされることもある。選択肢が増加することが重要。
479	観光道路でさえ渋滞時に立ち往生しているのをよく見かける
480	県が総合病院を作っても良いのかもしれない。医療機関任せではなく、自分たちで考えて欲しい。熊本市以外は医師も高齢化している。結局は熊本市内の第三次医療施設や大学病院に頼るしかない訳なので、行政ヘリの数を増やすことで、ヘリ搬送を増やすような取り組みも検討されてはいかがか。現在の県政は医療には向きあっていない印象が強い。
481	もうあきらめてます。
482	自分及び身近な人が利用した事がないのでわからない
483	赤十字病院近くで交通事故
484	道路が狭く、いつも渋滞しているので、救急車が来てもみんな避けるのが遅い。
485	はい
486	道路が渋滞していることがあるから
487	特に朝夕のラッシュ時に救急車がぶつかると大変時間がかかるのではないかと不安になる
488	道路の幅が狭すぎる!!
489	なかなか避けない車がある。
490	止まらない車！もっと免許更新時に必要な教育を。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
491	●●●と比べて●●の人は避けている印象
492	渋滞中に緊急車両が通行できない状態をよく見かける。
493	病院は近いので
494	救急車がおろうとしても、東バイパスは道を開けるスペースもないほど渋滞で車が詰まっている。救急車なのにゆっくりしか走れない。
495	救急搬送において渋滞にまき込まれ、不安を感じた。
496	救急車の音が聞こえていても、交差点に侵入する車が出て、マナーが悪いと感じる。道だけの問題ではない気がする。
497	道路が狭く、救急車がスムーズに移動できない。
498	時間帯で車が多くて救急車が通るか不安
499	救急車は渋滞の車両をすり抜けていき、危険だと感じるが、そうせざるをえない現実
500	熊本県内の第三次救急医療施設は熊本市中心部に多く存在しているが、周辺の道路はどこも渋滞がひどく、緊急車両が円滑に搬送できていないと感じるため。
501	救急搬送される病院はほとんど込み合う道路に面しており渋滞による到着時間の遅延はあると思います。1分1秒を急ぐ救急の場合には当然不安になります。
502	まだ救急医療サービスを利用したことがないのでなんとも言えない。
503	救急医療施設までは不安を感じている
504	渋滞の時間に利用してしまったら、救急車は、動けなくなる
505	救急車両が渋滞に引っかかり進めないのを見る
506	個人的にはOK。市民病院から日赤へ搬送されたが助かった
507	よく市電の線路を走っている救急車を見かける
508	近くにあるため
509	特に思わない
510	渋滞が多すぎて救急車が交差点でなかなか動いてないのを見る

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
511	平常時には問題ないが、朝夕観光シーズンの交通混雑
512	渋滞のせいで救急車が立ち往生しているのを見かける
513	時間もかかりそう
514	大きな救急医療機関が市の東側と南側に多くなっているから。
515	渋滞しているから
516	郊外からの搬送は問題。特に東部方面の方は不安を感じているのではないかと感じる。
517	渋滞時は抜け道がない
518	救急車を優先しようとしめない
519	朝夕の通勤帰宅時間帯の移動時に不安を感じる
520	渋滞しているので、避けられない運転者が多い
521	渋滞
522	病院が近いので不便は特になし
523	渋滞が多いので、避けられない
524	2月に身内の救急要請したが到着まで20分以上かかった
525	救急搬送時の運転手の技量や一般車の協力を求めるのであれば、より安全に運転したり、外側線の外側にも幅を取り、道を譲ったときに通行しやすい道にしないといけないのではないかと？先述した池田花園線屋●●●子飼橋交差点間の道づくりを見ると、全くもってその配慮が感じられない。
526	以前運ばれた際に、信号付近で車が止まってくれなく、また車が逃げにくい道路だったため病院に行くまでに時間がかかった
527	救急患者をすぐに受け入れてくれない。救急車が患者を乗せて、病院が決定するまで時間がかかる。
528	交差点があると譲らない車がいることで搬送に時間がかかるから。実際に目にしたこともある。
529	病院は幹線道路沿いにある印象
530	何度も救急車に同乗したが、病院までの道のりは長く感じた。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
531	朝夕の通勤時間の搬送は、渋滞がすごく横によけようと思ってもそのスペースもない。私自身が医療関係なのでオンコール呼び出しがギリギリになる。
532	設備が整った規模の大きい病院は熊本市内に集中しているため、混雑時は搬送が遅れ重大な事故になるのではないかと感じる。
533	救急車が来ていても、道路狭いため譲りようがないことがある
534	高度医療施設が熊本市に偏りすぎている
535	電車を廃止し、道路拡大、57号線分離帯を救急車用道路としては。
536	自宅からは施設はあまりありませんが、どの医療機関も渋滞が多い箇所にあると思います。
537	家を購入する際に、大病院や公共交通、買い物の便利さ、災害のリスクを考慮して今の場所を選んだので、我が家はそれは問題ない。ただ、普段の特に夕方など、渋滞の中を救急車がなかなか大変そうなのは日常的に見る。
538	朝夕のラッシュ時、渋滞が酷く救急車が来てもよけられない、身動き取れない
539	緊急車を避けない車が意外と多いと思う。
540	福岡県より来訪しているため
541	とにかく不便。 乗り物がない。 軽快に動けない。 行きたいところはあるが交通の便は悪い時間はかかるので出掛ける気になれない。
542	渋滞が原因
543	裏道があるかな？
544	緊急司令塔の集中管理室整備 消防局医療機関のオンライン化 救急車からの病院探しを止め、管理室から搬送先を指令 県の危機管理室でオンライン化
545	渋滞時の搬送には不安がある。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
546	道路渋滞が酷いので間に合うのか不安
547	途中の車両が多く、信号待ちも多い。
548	救急車さえも渋滞時はスムーズに走れないのが現状である。
549	消防車や救急車がよく渋滞に巻き込まれている。 渋滞のせいで助かる命も助からない。 自分の車で行くと渋滞で時間がかかるから、救急車を呼んで早く診てもらおうという人もいると思う。
550	どちらに行っても渋滞のひどい所に住んでいるので。
551	渋滞が多いため
552	混雑時間帯の通過
553	最近の車両は窓を閉めて音楽を鳴らしている車両がほとんどで、救急車両に気づかないケースが多い。
554	時間帯で夕方のラッシュアワーはどこも同じでは
555	道が渋滞でふさがっているので救急車の通行は時間がかかっている
556	車が救急車のサイレンが鳴っていても、道を空けてくれない。中心街は特に。(救急車に同乗して思った)
557	隊員の方がうまく搬送してくれると思うが細い道での搬送時は不安。
558	市内中心に病院はあるのに、渋滞で搬送車も大変そう。 避けてくださいとアナウンスされるが、渋滞で詰めているのですぐには避けられない。 自分がもし搬送される時は間に合わないかもしれないと常に思う。
559	時間が命に関わる時、渋滞の時間帯だと特に不安になります。
560	渋滞にはかかるが、譲って通る事が出来ている

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
561	日赤そばのため動けなく一時止まらざるを得ない救急車をよくみかける ドライバーのマナーも有るが緊急時にスムーズに通れるルートも確保したい
562	通勤・通学時間帯の渋滞の中を救急車両が走行しにくく、本来の目的が果たせない。
563	上記同(東区、空港へは大型車が多く右折レーンの混雑で直進車がいけない！)
564	救急車が来たら速やかに他の車は制止しないのでいつも危険を感じる。
565	東バイパスとか、混むから心配。
566	雨の日は救急車も前進できていない。道の真ん中をあけるドライバーも少ない。
567	郡部から市内の救急医療施設までは二車線道路がほとんどで、両車線ふさがっていて救急車が通れない事を目にする
568	昼の救急が不安である。
569	救急輸送の際は一般車両の協力がみえるため
570	緊急医療施設は、熊本市に集中しているため、搬送に時間がかかる。
571	渋滞中に救急車が来て抜けるのに苦労する現場に遭遇する事が多々ある
572	大きい道路での渋滞が多く発生しているため。
573	バイパスは幅が広いので皆が協力したら円滑に進めそう
574	通勤中に救急車が通ることがあるが通過にかなり時間がかかっているように見える。
575	よく立ち往生している救急車両を見る
576	道が狭いのでは？
577	今はそう感じない
578	救急車に道を譲らない人が多い
579	道路の幅が狭いわけではないので、一般車両が避ければ問題ない。
580	道路が狭く緊急車両が通るときに横に寄せるのが難しいように感じる。



# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
601	道路が狭く車線が少ない。
602	ドクターヘリなど使用しているのでよいと思います
603	もともと緊急医療施設が南区に偏りすぎて遠い
604	住吉熊本線について、通勤時間、帰宅時間の渋滞時には、救急車両に道をゆずることが難しいときがあるため
605	熊本市圏外は特に思う
606	何かあった時に不安を感じる。
607	大病院が周りに多い
608	車線が少ない
609	ラッシュ時の円滑な搬送に問題があるのではないか。
610	申し訳ないのですが ウチからは大きな病院が近くにいくつかあるのでそう思ったことはないです
611	渋滞しては不安。
612	病院多い
613	車での渋滞にあまりであったことがないため。
614	渋滞している中を搬送となると到着が遅れるため。
615	渋滞+緊急車両に対する意識のなさ！
616	バイパスを通る救急車を運転している人は大変だろうと思う。徐行しているので、搬送に時間もかかりそう
617	各町、村、市、主要な病院へのヘリポートの創設。 前段迄の内容に類する。
618	渋滞しており、避けられない場合や、救急車が交差点に入ろうとしても止まらない人が多い
619	救急車が通るにも車が車線に充満していて身動きができない事をよく目にする。身の危険を感じる。
620	あまり医療機関を利用しない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
621	交通渋滞に加え、狭い道路が多いため
622	緊急車両が近づいても、迅速に避ける車が少ない。
623	混雑時には、救急車両が東バイパスなどで走り難そうにしている。
624	道が細く、救急車をゆずれない時がある。
625	そもそも道路が狭い。広島や福岡のようであれば色々なことがスムーズ。
626	渋滞よりも、個々の運転技術（避けれていない）に問題があると思う。
627	全ては慢性的交通渋滞
628	済生会では裏道を使っている
629	渋滞しているところに緊急車両が通行しても避ける場所がない
630	都市圏内で生活していないため
631	混んでたら救急車も進まない
632	車の利用者の悪いマナーが目立つ。
633	救急車はスムーズに通っていると感じるから。
634	救急車が通らなくて困っているところをみる
635	国道などの道路が狭いため救急車両に道をあけても通れない時があります。
636	道路幅が狭い片側1車線が多く交通量が多いので、救急車両が蛇行運転しても通過できないところが多い。
637	実際に搬送されたことがないから実感できない
638	天草から市内へ搬送の場合、道路状況、一車線、渋滞など重なった場合。
639	東バイパスがすでにバイパスの体をなしていない。東バイパス規格の道路が並行してもう2本はないと車を分散できない。
640	妊娠がわかったとき、出産する病院を探し検討し●●病院がいいなと思ったが、通院することや産気づいたり緊急事態が起きた時、渋滞に巻き込まれる可能性が高いことを考えるととても不安に思い、選択肢からは外しました。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
641	緊急車両を、避けたくても避けずらい場所がある
642	渋滞で救急車がスムーズに走行できない。
643	混雑していれば、救急車も通れない
644	朝・夕の渋滞
645	今のところ救急を要する事が発生していない
646	段山から新町一車線で狭い
647	渋滞時は動かないことがある
648	渋滞が発生している場所が多い
649	救急車がスムーズに走っていない
650	渋滞時は更にそう思う
651	日々痛感⇒早期改善願う
652	幹線道路が渋滞していると搬送に時間がかかりそうだ。
653	救急車を避けない車が増えた（●●●●着工後）。
654	近くに医療施設がある。
655	かなり良くなった感。
656	今のところ不安はない。
657	市内中心部を通る救急車がスムーズに通れていない
658	朝・夕の時間帯は最悪
659	運転者が譲れば良い
660	道路というより受け入れ医療施設が対応できなければなんとも

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
661	渋滞時に救急車が動けない所を見た。
662	かかりつけが少し遠い
663	日赤や市民病院など、大病院の距離は比較的近いが、あの辺りの道（健軍自衛隊近辺）の道路は終日混雑しているため
664	譲らない人がある
665	57号線や産業道路など常に車両が詰まっているので搬送に時間がかかると感じる。
666	少なくとも中心部では感じない
667	中央分離帯を緊急自動車が通行可能な構造にすると円滑な搬送に寄与できると思う
668	国道57号東バイパスなど日常的に渋滞している道路では、一般車の逃げ場が無く、救急車の通行を妨げている場面を多く見かける。高速移動できる道路があれば、多くの人の命を救うことに繋がる。
669	田舎に住んでいるが実際身内がドクターヘリで運ばれて一命をとりとめた。問題は熊本の現状の道路状況を見逃して工場を多数作って後になって道路の混雑を問題視していることが一貫性がなく不信に感じている
670	医療施設(病院)まで車がないとタクシー利用で不便
671	朝夕の時間帯の渋滞でそう感じる。
672	渋滞時救急車を渋滞で避けるのが難しい 救急車は反対側を走るしかないようです
673	渋滞
674	渋滞が多いので分かる。
675	渋滞箇所が多いため、搬送に時間がかかる
676	万が一、自分が運ばれる時が不安
677	救急車は優先的に走行できているように見える
678	救急車が近くに来ても止まったり、避けようとしなくていい車を見かける
679	日常的に特に思う
680	救急医療施設は大きい道沿いにある事が多いため、そこまで不安に感じていないが時間帯によっては混雑しているため。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
681	搬送に時間を要する、命の問題
682	混雑時に救急車が立ち往生してることも多いので不安を感じる
683	熊本市内が災害に見舞われたら、周辺地域に大きな病院が少ないので心配。
684	中心地に住んでいるけど心配だ！
685	朝・夕の特に混雑する時間帯は不安
686	国道3号の交通渋滞
687	渋滞があるので自分の車で行くのに時間がかかる
688	大きな病院はR57を通ることになるがいつも混んでいる。
689	朝夕の渋滞で目的地まで時間を要する
690	よく東バイパスなど、渋滞してる中で緊急車両が中々通られずに時間がかかっている様子をよくみる。
691	道のりが遠い
692	国体道路の保田窪北交差点付近は、いつも救急車が通れず立ち往生している。道路中央分離帯の段差が邪魔である。不要
693	北バイパスや3号線。東バイパスでの動くに動けない状況も見たこともある。小飼周辺は特に酷いような気がする。
694	主要な医療機関が中心に集中しており、道も狭くて通りが悪い。
695	中央の緑地帯をなくし、緊急時の道路とすればと思う
696	渋滞が激しいので救急車が通れるか不安。
697	病院の位置にも問題がある
698	渋滞を抜けたらまた渋滞。救急搬送時でも大渋滞では遅れが生じると思う。
699	現場をよく見てほしい。
700	電車通りは車線が狭いため、渋滞時でなくても交差点の信号停止で緊急車両が通過できなくなっているのを良く見かける。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
701	日赤の近くに住んでいるが、益城ICと熊本IC方面からの緊急搬送には、渋滞時には時間を要していると思う。
702	朝の東バイパスを通る救急車を見ると不安しかありません。
703	他の車がよけない
704	なじみがない。
705	そもそも熊本市の中でも中心部に集まりすぎて。また救急車だなどってしまう
706	産業道路 東バイパス 3号線渋滞時は最悪だと思います
707	他県より医療機関が多いと思うため
708	慢性的な渋滞なので、緊急車両も大変だと思う。
709	一度体験したが円滑な搬送をしていただいた
710	事故多発のラッシュ時間帯に、例として原水駅周辺は方側一車線。トラックも多く利用するそれらの道路はギチギチに固まり、救急車の到着と脱出にそれぞれ手間と時間がかかり、不安を感じる。脇道は利用者が多く、搬送時に通るのもリスクがあると感じる。
711	バイパス等の搬送は混雑するため
712	今のところ感じてないが、渋滞が日常的になると救急病院への搬送に時間を要してしまう可能性はあると思う
713	車が混んでいるので救急車が走行できない。救急車が来ても避けない車が多い
714	ドライバーのマナーが悪い。救急車等の接近に対応が出来ていないドライバーが目立つ。
715	病院にこだわらず、受け入れが可能な状況であれば、各地域に救急病院が点在していると思うから
716	救急車は渋滞でもどこでも走れるのでそうは思わない
717	道路幅が狭いので仕方ない
718	渋滞が多い為
719	県道、国道も近くですし、不安には思いません。医療施設も近いし
720	混雑時間帯には渋滞して救急車が近づいて来ても片側に停止しようとする車が少なく

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
721	よく、救急車が動けず止まってる姿を見る
722	身近で経験が無い
723	運転マナーが悪い運転者が多い
724	渋滞に巻き込まれる緊急車両を幾度もなく確認できる。
725	あまり考えたことがない。
726	平日の渋滞時は停止しよけようと思っても難しいときがあり搬送に時間を要すると思う。
727	狭くて移動しにくそうに見える
728	個人、仕事上でも不便を感じないため
729	大きな病院がある周辺が混雑しやすいので着くまでに遅れるのではと心配になる。
730	救急車が近づいていても渋滞で避けられず搬送に時間がかかっていると思う
731	実際に経験はないが搬送している様子を見て大変だと思う。
732	道が狭い。
733	上益城消防の搬送者が渋滞で難渋しているのをよく目にする。重病の場合は市内中心部にしか対応できる病院がないので、後遺症や生死を左右するのではないかといつも心配している。
734	近くの道がいつも混んでいて、道幅もせまく、救急車が通るのも危険を感じる
735	渋滞で時間がかかりそう。
736	交通のマナーが各自できていれば問題はないと思います。
737	渋滞で道を譲れないことがある
738	渋滞がひどいので。通勤時間帯なら救急車も動けない。危険だ。住みたくない街になってきた。
739	片側一車線が多く、救急車両が来ても譲る車が割と少ない（運転マナー不良も含む）ため。
740	東区は問題ないと思うがその他の区は感じる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
741	たまに道を譲らない車を見かけるから
742	前方後方から来てるのに道路をふさいでる
743	市内の渋滞多し
744	救急車が渋滞時には通れなくて、危険だなと思います
745	渋滞の中を走り、危険は高いと感じる。
746	やはり混雑による渋滞が原因である
747	利用したことはないが、スムーズに搬送できるとは思えない。
748	熊本市内に救急医療施設は意外と多いと思う。
749	後期高齢者の両親と同居していた熊本市東区に居住しているので、救急搬送を其々、数回経験したが、医療機関も多く搬送にも不自由は感じていない
750	赤十字病院前は常に混雑している
751	自宅近くに医療機関がある。
752	大きい病院が南に集約されすぎている。
753	病院ヘリポートの設置は増えたが高度医療機関が熊本市内に集中しすぎている。
754	救急車が通過するときに道幅が狭く、道を譲るときに苦労します。(特に橋を走行中の時は大変です)
755	以前市内から空港へ向かうバスが満員で乗れないことがあった。
756	夜中はいいけど、朝と夕方が困る。(車線が少ない)
757	皆救急車は譲るのでは。消防車も
758	なるべく自動車はよけていますが渋滞時など大変そうです。
759	住居が国府であるため
760	車線が少ないため渋滞していると救急車等を優先的に通せない。近くに病院があっても渋滞が不安

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
761	朝夕の通勤ラッシュ時は渋滞が激しいため、搬送はとても時間がかかっているように感じる(見える)。救える命が救えなくなるのではと不安です。
762	特に、通勤時間帯は、公道は渋滞しているので、救急搬送が困難な状態である。
763	国立病院一択ではありますが
764	救急病院が渋滞の激しい場所に多い。人口減少の地区から救急病院がなくなり、搬送の厳しさが増している。
765	時間帯によると思う
766	道路状況が悪く、大きく揺れることもあり、救急搬送患者の負担になっているのではと感じる。国道57号は片側一車線で道幅も狭いため、特に大型車は避けづらいと感じる。
767	場所的に大きい病院が近いので
768	天草からの搬送に時間がかかる
769	良くわかりません
770	救急車が少しずつしか動けていない所をよく見る。
771	運転者のマナーの問題ではあるがそう思う
772	救急車は優先車両だから
773	救急車を通す時、2車線の中央か右折線か等、混雑している時、分からない時がある
774	中心部は特に渋滞と道幅が狭い
775	救急車を無視する車がいる
776	東バイパスもその近辺も常に混雑、大きな病院への幹線道路はとにかく車が多いため
777	病院数が多いので
778	住宅地と高速搬送道路の継ぎ悪い。
779	ドクターヘリを柔軟に活用出来るとよい。学校の校庭をヘリポートに活用するなど。
780	避けられない車たまにいる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
781	施設への搬送に時間がかかる。
782	ピーク時間帯に救急車をあまり見ない。
783	不便と感じたことがない。
784	ラッシュ時には円滑な搬送が困難
785	日赤病院までの救急車道路が少ない
786	ドライバーの質もあるが、道が狭くて救急車が近づいてきたときに端に寄りたくても難しいときが多い
787	道路拡幅と救急車両の接近したらドライバーの意識改革し譲り合いの精神が必要
788	救急車が、渋滞中の道を通るのに時間がかかっているのを頻繁に見るから。
789	この点は終わりはないのでは？
790	北バイパスから日赤病院まで夜間の渋滞が酷く親戚の臨終に間に合わなかった。病院までのアクセスの悪さを身をもって知った
791	渋滞はもちろんだが、避けようとしていない人が多すぎる。
792	近くの済生会病院へ宇城広域のみならず天草広域からも救急車が目立つ
793	道路が狭い為、緊急車両がスムーズに進む事が出来ない
794	産業道路沿いに、経済や、医療機関が集中しているため、外環ネットワークを整備しても、中心部の交通量の絶対値が減らないため、道路だけでなく公共交通機関のバランスを確保して欲しい
795	不安は当たり前。
796	渋滞のため。
797	ICあくせす出来るならこの問題は、いずれ解消するかと思います。
798	あまり利用する機会がないので
799	救急が来ているのに自動車の動きが横着、すぐ止まらない、搬送になかなか進めないと思う
800	緊急車両が交差点に近づいてるのに譲らない車を多く見かけます

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
801	日赤が近いのでいつも救急車が通ります。道が混んでいるときはかなり道の左の寄せるのが大変です。
802	日常道路が混雑しているのだから、当然病院への道路も時間がよめない。
803	あまり利用したことがないので分からない
804	いつも救急車が渋滞を押し除けながら進んでいる
805	狭い道が多い
806	57号線でのサイレンで譲る車が少ない。電車通りでは緊急走行時線路の上を走ってもいいと思う
807	現時点、利用することがなく済んでいるので実体験はないものの、どこでも渋滞している印象があるので搬送にも他県より時間がかかっていそう。
808	命に関わる場合もあり得る
809	救急車がいてもどけない人いる、ルール無視の人に教育を！
810	幹線道路が混んでいることが多いので時間がかかる
811	熊本の人には救急車ファーストは出来ていると思う。頑張っただけによけていると思う。
812	後ろから来てるのによけない車多い
813	渋滞している道路や交差点ではサイレン音が聞こえにくく、救急車の走行に気づかず急ブレーキを踏むことが今までに何回もあったため。
814	道が混んでいるため、外国みたいに緊急車両を優先させない。
815	狭い道が多く、両側に車が寄ってもスムーズに救急車が通れない場合がある
816	当方山間部で大きい道路までも距離があり救急搬送先は熊本市内方面と思われるから
817	熊本市内なら大丈夫と思う。それ以外は不安。
818	57号線、東バイパス、産業道路へ国道道路の慢性的な渋滞を解消しないと救急車が救急病院に速やかに辿り着けない
819	渋滞に巻き込まれる可能性があるから。
820	情報収集が円滑に進められていないのではないかと改善されるところは改善していく。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
821	救急車の走行にはみんな協力している。
822	病院の近くの渋滞が酷い
823	医療機関への移動の利便性は高くはないと思える
824	渋滞が多く、救急車両を避ける事もできない
825	車の避ける所がない（スペース）です。
826	道が狭い。
827	大通りは車が避けてくれたら通れると思うが、交通量の多い片側一車線の道は時間を要すと思う
828	渋滞時、救急車は大変だと思う。もちろんできるだけ道を譲るし、みんなそうしているが先が詰まっているので身動きが取れない。どちらに進みたいか、どの車線を行きたいか教えてくれるとよけやすいと思う。
829	皆さん避けられますが、スムーズとは言えません
830	渋滞交差点での救急車両の通行が!!
831	電車通りを救急車が通る時、渋滞時、車が避けきれず、道も狭いため、時間がかかる。
832	医療機関が少ない
833	渋滞していると、救急車もスムーズに動いていない。救急車に気付かないドライバーも多い気がする
834	渋滞か所が多い
835	渋滞がなくなれば当然
836	交通渋滞時間帯に救急車を呼ぶにしても搬送するのも時間かかりすぎるととても不安
837	朝8時頃の東バイパスはとても混雑していると思います
838	時間帯によっては不安です
839	まず、高速道路インター周辺が渋滞になりやすい。環状道路の周辺も住宅が多く、主要道路も生活道路化している。駅、空港等が周辺地区にあり、主要な病院（市街地な配置）から時間がかかる構造になっている。
840	朝のラッシュ時に救急車が来たら避けられない

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
841	渋滞の中、救急車の進路の妨げになり進めない状況を見かける。
842	城南町方面から熊本市内中心部へは緑川を越えるまでは混雑する
843	救急を使った事がないので
844	道がせまいため救急車両を通すためにも改善が必要
845	救急車がいつもスピードを落とし車をすり抜けていくのを見ている
846	不安はあまり感じないがスピードは大切
847	渋滞の中で動けないので緊急事態の場合が怖い
848	知人で、自宅で夜中に転んで頭を強く打ち、当時熊本地震で、二重の峠しか通れなく、救急車で運ばれましたが、亡くなりました。阿蘇から、日赤など熊大病院への迅速な輸送は無理だとあきらめています。
849	慢性的な渋滞で、病院まで時間がかかる。狭い道路や渋滞で、救急車を避けるのも時間がかかる。
850	車が多すぎるため
851	朝夕の救急搬送には時間がかかると思う。救急車両が交通事故にあう心配もある
852	構造的に、一般車両が避譲しにくい道路も多い
853	混雑しやすい場所に医療施設が多いイメージ
854	救急車がノロノロ運転、心配になる。
855	よほどのことがない限り緊急車両の妨害になるような状態になっているのを目撃することがない為強いて言えば通勤帰宅時の57号線、3号線、市電沿いの道路周辺の混雑による限定的なものは存在すると思う
856	道が狭くて緊急車両が通りにくい
857	救急車両の回避手段が今の道路幅では無理な面が多い
858	渋滞が発生している時救急車が通る道が反対車線しかないなど。
859	道が狭い
860	ドライバーのマナーの悪さ。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
861	狭い道が多いから。
862	救急車が搬送に時間がかかる(渋滞)
863	空港からの市内のアクセスは非常に悪い。
864	具体的な優先車線の確保
865	救急車両の通行時に渋滞に遭遇した時、抜けられるか？
866	中央区黒髪地区や清水万石など住宅街の道路が狭い所が多すぎる
867	実際に救急などの利用をしたことがないので、わかりません。救急車が通る時は比較的皆さんよけて、スムーズに通れている気はしています。
868	これだけ渋滞してれば不安に感じるのは当然
869	現状がどうなのかが不明
870	慢性的な幹線道路の渋滞
871	車が多く、救急車を通したくても左側に余裕がない時があり、救急車がずっと通れずにいるのを見かけると心が痛い
872	結局3号線、57号線
873	車線が少なく、救急車が往生しているところを見たことがあるから。
874	1日通して混んでいるため不安。どいてくれない
875	近くに医療施設がある
876	幹線道路での救急車に関しては、道を譲る習慣はそれなりにあるかと。ただし、それ以外の一般道は、基本、片側通行すら怪しい道路幅、蛇行/曲がり角がほとんどの為、救急車が来れない/出ていけない点には、不安がある。
877	病院の搬送拒否が傷病者の症状によって難しくなっている。
878	十分に円滑に行っている
879	運転者教育の充実～窓を締め切った車両が多く、救急車接近の情報提供の検討
880	車が多いと避けるのが大変。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
881	通勤、帰宅ラッシュ時を除けばそこまでは思わない。ドライバー自身が譲りあう心掛けがいる
882	救急車のサイレンがなっているのに、車が多すぎて中々進まない光景を見たから。
883	東バイパスの渋滞がひどいから
884	住宅地の道路は狭く、大きな道は渋滞
885	救急車のサイレンが鳴っていてもすぐに避けることができないから
886	菊陽町では通勤退勤時間は57号線とその沿道の細い農道まで混んでいて、救護者のところまで救急車が円滑に進めるか疑問
887	朝夕ラッシュ時の渋滞
888	渋滞により、立ち往生している救急車を見かける
889	道路に関しては問題は少ないが病院の受け入れ体制に不安を感じます
890	交通の便が悪ければ車は増える道路は渋滞。搬送は遅れる。
891	最近止まって横に寄らない
892	参考資料をみてまずいと思った。
893	道路整備が後手後手すぎる
894	近くに大きな病院が無いので。
895	受入病院の選定にも時間を要している。
896	渋滞多く、救急車通れない。
897	渋滞に巻き込まれてる救急車を見かけることがある。
898	大津は日赤が近いため、そこまで不安には思わない。
899	慢性的な渋滞で緊急車両が迅速に移動できていない。
900	搬送先決定に時間を要している

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
901	一般の人達がもう少し配慮して救急車両が通れるよう、TVなどで呼びかけてほしい
902	中央区の地域医療センターへ行くのに、産業道路が渋滞が酷い
903	病院まで遠くないので不安はあまりない。
904	マナーを守らない人が増え、緊急車両が来ても優先させない人が増えた気がする
905	経験が無いので分からないが、その可能性は高いと感じる。
906	運転者の意識である程度対応できるのではないかと思うが、クルマがぎゅうぎゅうの場合は不安。
907	感じたことがない。
908	57号線や浜線バイパスにつながる道路は狭くて渋滞しやすいので緊急車両も通りにくいだろうなと思う。
909	大きな道が少なく、クネクネした道が多すぎる。そして大きな道は、大渋滞してる
910	渋滞がなければ不安はない。
911	救急救命の講習受講時に、渋滞による緊急車両の到着が遅くなることがあると伺ったことがある。 それこそ、通勤時の渋滞では緊急車両を先に行かせようという余裕がない車両を見かけることもある。
912	渋滞により、救急車などの緊急車両が通れない場合がある。
913	病院は無駄に多い
914	そもそも車が少ないため。
915	渋滞道路(3号線)を利用しているので
916	命に係る大問題である交差点で避けようにも、渋滞して避けられない。
917	10分くらいで来てくれて、15分くらいで着いたけど1時間以上待たされた
918	理由を書くのが●●らしくなってきますね。不安を感じるかって？当たり前でしょう、渋滞都市熊本。
919	場所によるのでは。
920	熊本市内の大きな病院まで、日頃の様子からスムーズに行けなさそうである

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
921	渋滞がひどい時には救急車に道を開けることができず、救急車が停車しているのをみかける事がある。
922	時と場合によると思う
923	狭い道路や渋滞している際は、救急車の通り道がないので不安
924	体験したことも実際に見たこともない
925	菊陽57号線、北部3号線は慢性的な渋滞
926	常に道路が渋滞している
927	土日、昼間は想像したら不安を、感じる人もいると思う。
928	道路での輸送ではなく、各主要市町村にドクターヘリを配備してはどうでしょうか。
929	あまり経験していないから
930	主要な交差点に立体交差がない
931	搬送ではなく受け入れ体制が不十分だと感じる
932	国立などは街中にあるが、近くの道路は狭く。交通の妨げになると感じる。
933	道路が狭く混雑がひどいため、緊急の場合救急車は減速しながら通っている。
934	渋滞する時間帯は円滑には進めないと思う。
935	渋滞時に緊急車両を優先した車幅がないため。
936	渋滞がひどく救急車がやっと通ってる(時間がかかっている)ことが多いように思います。
937	道が狭い。
938	市内からは20分かかると。近くの市からなら5分位なのに
939	救急のための自動車の動きを妨げてはいない。
940	渋滞にかかる可能性が他より高いから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
941	渋滞の中を救急車が進めなくて時間がかかりそう
942	交差点の見通しが悪い場所もあり、マナーも悪い。
943	救急車両は円滑に移動しているように感じる。道が細いところは心配。
944	救急車のサイレンに気付いてないのか、渋滞して避けづらいのか、車が避けるのが遅い。救急車がとまったりゆっくり行っていたら、緊急を要する事態のときにしっかり稼働するのか心配。
945	特に感じない
946	とにかく道路事情悪いので、思い切って改革して下さい
947	高規格道路の早期開通
948	市内の渋滞がひどく、救急搬送において悪影響があることは間違いない
949	救急ヘリなどを活用すればいいんじゃないですかね。熊本に限った問題ではないと思います
950	医療関係の人から不安は聞く事がない。
951	渋滞だと道を譲れない。時間がかかる
952	渋滞に巻き込まれるときがある。
953	渋滞にはまって動けない緊急車両を何度も見た
954	渋滞が多いから。
955	他の都市と同じように、立体化を考えた広域的な道路を造るべき
956	適切に対応してくれる
957	救急車両も日常的に渋滞に巻き込まれているため一刻を争う状況で危険を伴っていると感じています。
958	菊陽バイパス等の道路は以前に比べ渋滞がひどくなり緊急車両が動けない状況が発生しやすいため
959	円滑な搬送の点で、救急車がきているのに道を譲らないドライバー、歩行者が多く、交通云々より人々の意識の低さを改善する方が先
960	●●●●●病院までの道に車が多い。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
961	病人は、いつ発作が起きるのか、人はいつ事故にあうのかが分からない。渋滞していない時間帯に発作を起こし、事故にあえば問題はないだろうけれど、朝夕の渋滞時は、サイレンを鳴らしていても、車は道路わきへと車を寄せてくれるかもしれないが、救急搬送する立場の人は、スピードを出せる訳がない。
962	混んでいる時に端に寄せるのが難しい時がある。
963	慢性的な渋滞交差点の整備(右折レーンの新設や延長)
964	三次救急病院が近くにあるため
965	ドクターヘリの使用、また救急車に対して皆道を譲る
966	あまり感じたことはない
967	同上(行政の怠慢以外にない)
968	医療に関しては全て良い
969	病院は多く救急体制は整っている
970	利用していないので不明
971	混むなら避ける幅もないので搬送時にも大変だと思う
972	混雑により時間がかかったり、ましてや救急車の交通事故が起これば命に関わる。搬送までのスピードが大事な病気やけがが多い
973	渋滞時間帯は救急車両が来てもよけようがないのではないかと感じる
974	あまり病気をしない。
975	わりと近くに病院がある
976	●●●●のせい。
977	●●市長と●●知事の責任。
978	熊本市の救急指定病院は割と多いので道路事情はあまり影響しないのでは…(二次医療) 救急車搬送なら大丈夫かと
979	渋滞に左右される
980	渋滞箇所が多すぎるし、ドライバーのマナーも悪い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
981	救急車に複数回乗っているが、毎回混雑ポイントを避けられないためとても負担だし不安に思う
982	救急車が渋滞で止まっているのを見て、不安
983	熊本市しか受け入れ先がないのに渋滞が多い
984	渋滞の中救急車が車の間を縫って走行している姿を見かける
985	今の車は気密性がいいので、窓を閉めてエアコンを作動しているとサイレン音が聞こえないという理由もあると考える。
986	ストア等の特売日
987	スムーズに搬送されていると思う
988	免許は持っているが車を持ってないので分からない
989	病院が適切な箇所にあるため。
990	渋滞がひどく、車の間を通っている
991	渋滞に巻き込まれる。
992	遠い
993	東バイパスは渋滞時に緊急車両が進めない、一方電車通りは、軌道上をで緊急車両が走行できる
994	東バイパス・国体道路があり道は整っていると思う。
995	車線が2車線では渋滞時、救急車まで渋滞に巻き込まれる
996	ドライバーの方々がルールに従ってちゃんと救急車両を優先してくれた。
997	平日の朝7時台に救急車を呼び、南区内住宅?地域医療センターまで乗ったことがあるが、渋滞によって到着までに少し時間を要した。サイレンがなっても避けない車もあり、非常に迷惑に思った。
998	救急車が通れない場面を見かけることがある。
999	都市内の移動が、円滑ではない。誰も、都市圏とは言っていない。
1000	元来道幅が狭いため、拡張または車線増幅が必要と思慮

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1001	救急医療施設は、必要上、中心街の近い所にある。
1002	混み合う通勤・帰宅ラッシュの時間帯は車が多すぎて避けるのも難しいときがあるのではと思うから。
1003	熊本は（市内に限定される所はあるが）拠点病院が点在しているのでそこまで不安は無いのでは（ルールを守れない事故等を除いて）。
1004	車の運転が下手で路肩に車を寄せる幅が狭いため、救急車が通れないことを目にする。高齢ドライバーの問題もそうだが、運転の啓発をしないと変化しないと思う
1005	基本的には不安を感じていないが、混雑と道の狭さで緊急車両の進路がすぐに開かないことがあり、“ややそう思う”を選択した。
1006	渋滞箇所が多く、緊急車両が優先して通れない状況だと思う。
1007	特に渋滞する時間帯の救急車の移動は困難なのは。
1008	サイレン大きくしてほしい。誰も避けない最近。
1009	車が多くなった。
1010	バスなどの公共交通機関が不足している
1011	交通渋滞の中を救急車が通過していくのをよく見る為。※スムーズに進めていない
1012	渋滞が酷すぎる。
1013	渋滞している場合不安。
1014	どこそで渋滞が頻発しているから。
1015	渋滞のとき、救急車のスムーズな通行が不安
1016	第二空港線の救急車の移動が車が多く狭いため
1017	救急車が渋滞の中を通っているのをよく見る 渋滞している分、車も避けるのに時間がかかる
1018	全体的な道路整備
1019	地域格差は大変大きいと感じます
1020	渋滞時に救急車が通る事がある時に感じる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1021	道路が狭くて車と車の間で救急車が立ち往生しています。朝と夕方の通勤時間帯には搬送にとっても時間がかかっていると思います
1022	熊本市立熊本市市民病院に公共の交通機関で行くとしたら車を持っていない高齢者は少し行きにくいかもしれないと思う
1023	渋滞時はやはり時間がかかるのでスムーズに搬送されるのが良い
1024	いつも救急車がスムーズに進めない
1025	通勤ラッシュ時などの場合、渋滞にはまってしまうのはもちろんだが、道幅が車1.5台分の所がほとんどなので、緊急車両を通行させる為の幅寄せが困難な箇所が多く見受けられるから。
1026	山間部であるため。
1027	北区から西区を通勤しているが救急搬送がスムーズではないと感じているし、搬送後の救急車で夕方中央部から北区に向かう車両が渋滞に巻き込まれている。コスバ、タイパが悪く人件費的にも無駄な時間である。 車両が基地へ戻る間、急遽搬送ができない時間も発生していると考え、
1028	救急車に道をゆずるのはしっかりやっていると感じる。
1029	同上(基本的に目的地に対する交通手段やルートに選択肢が少ないため混雑(渋滞)の原因になっている。)
1030	道路が狭い。色んなところに行ける道路を作る
1031	特に中心部・東バイパス等、救急車のサイレンを聞いても道を譲らない運転者が多い。これも、交通マナーの悪さか！！
1032	安全、安心は救急搬送をされていると思う
1033	混雑時に道をあけるのが怖い
1034	通勤、帰宅のラッシュ時にはどうなるのだろうと不安になる。
1035	土、日、祝日、通常の通勤時間帯は特に。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1036	救急車が来て、避けようとしても、避けるスペースがない。
1037	道路が狭いため、上記でも記載したが白線ギリギリの業務車両があると救急車も通れていない。 救急車の音に気づいていない人も多い。
1038	病院の立地もこの質問の意図？
1039	高速を降りてからのアクセスが悪い。
1040	救急搬送に時間をかけてしまったら救える命も救えない
1041	緊急車両等が接近すれば避けるため
1042	時間帯によっては当然そうなると思います。譲ろうにも譲りにくくなりますよね
1043	夕方のラッシュ時、中央線を走っているとき左に避けるにも左車線も渋滞
1044	帰宅は大きな病院が不足している。交通の便(高齢者も通えるような)がいい所に作ってほしい
1045	道が狭く、渋滞の際抜け道がない。
1046	渋滞のため、救急車を通すよう道をあけられない(車を横に移動できない)状況がある。
1047	経験がないため実感がないからわかりません
1048	渋滞で通れない場面をよく目にする。
1049	市内の渋滞に時間がかかるのでは
1050	国体道路と東パイパスが交差する保田窪北交差点がネックとなり、日赤周辺の国体道路は朝夕は混雑しているため。保田窪北交差点(というよりも東パイパス全線の高架化)は速やかに立体交差にすべきである。
1051	交通量が多く、救急車が徐行運転で進んでいるのを頻回に目撃しているから。
1052	運●●側も悪いけど中々道を譲ってくれない
1053	車の渋滞が多いため
1054	よく狭い道で立ち往生している救急車を見かける
1055	バスの道を確保してあるとそこまで避けれるが、ないと身動きとれない時がある。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1056	自家用車では渋滞を考えてしまう。
1057	救急病院が多いので、多少混雑していても、あまり不安には感じない
1058	道が狭い所が多く渋滞も多いため
1059	渋滞時は救急車が通るのも大変なため。
1060	救急車優先のルールが守られていない
1061	救急車両が見えても、進路を譲らない車が多い。 音が聞こえたら周りを確認するべき
1062	緊急車両等が、渋滞等で立往生しているのを見てるから。
1063	道路網は充分であり、緊急車両であれば通れる。
1064	自分や身近な人が実際に救急搬送されたことがないから実感がない
1065	渋滞が多い為
1066	これも道路幅員、車線数、軌道敷、交差点の立体化等が影響している。
1067	近くに日赤、市民病院があるので不安はない
1068	道路が混むのであれば、救急医療に本当に支障がないか疑問
1069	渋滞が多いため
1070	救急車に対しては皆さんマナーがいいと思います 皆さん道を譲って割りとスムーズに渋滞は回避できてるように思います
1071	バス専用道路がもう少し整備されれば、緊急車両の輸送にも効果があるのではないか。
1072	東バイパスを通る救急車は渋滞に巻き込まれている
1073	大病院が市街地に集中しているので渋滞に遭いやすい
1074	道幅を広くしたり1車線増したり簡単なことではないかもしれないがそうなればいいと思う
1075	実感としてはない

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1076	中央分離帯の植物があるところで小山方面から日赤にきた救急車なのに、反対側の車が停車してました。●●●●●●
1077	渋滞する道ではそう思う
1078	朝・夕のラッシュ時、上記の子飼橋付近が混むので不安。
1079	救急施設が偏っている
1080	渋滞により、移動時間の増加だけでなく、交通事故のリスクも増える。
1081	救急車がなかなか前へ進めなくなっている
1082	車の渋滞が多い。
1083	渋滞による遅れなどの不安が考えうるため
1084	交通マナー渋滞のため
1085	よく産業道路、国体道路に緊急車両が走っていてもなかなか通れないくらいの渋滞だから。
1086	断る病院ある
1087	救急搬送に時間がかかっている発進停止が多い
1088	常に2車線に埋まっており、待つ時間が大きいと感じる
1089	サイレンの音、赤色灯(走行)、青(交差点)黄色(医療機関)
1090	朝夕のラッシュ時
1091	なかなか車が止まってくれない
1092	車の量が多くなっているため。
1093	益城町は市民病院や日赤などへのアクセスが良好と感じている。
1094	救急車を優先し、特に詰まっている場面を見ないため
1095	渋滞時でも譲り合っていると思う

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1096	益城町からは不安はない
1097	ドライバーの配慮、マナーの欠落が大きいと思う
1098	渋滞時には緊急車両の通り抜けはできない
1099	救急車を避けたくても避けることができない
1100	時間帯や場所による
1101	特に思わない。
1102	救急車がいつも渋滞に巻き込まれしている
1103	東区・中央区で国体道路、東バイパスに出るまでの中の方の道が混んでいるし、狭いからスムーズに行けない
1104	救急車が来ても渋滞しているとなかなか譲る車が多い
1105	交通の混雑、渋滞が多い
1106	同時に一般車両の渋滞要因にもなる悪しき相乗欠陥が生じている
1107	交通量に対して道路幅や片側3車線等の整備を望みます
1108	特にイベント時、例えばクリスマスの日に、救急車が渋滞に巻き込まれて搬送が遅れたと聞いた事があります。
1109	道路がどうのこうのではなく、運転手の質が悪い（避けない）
1110	市電が邪魔
1111	緊急車両自体は、みんなが避けるのでそこまで悪くないと思う。が、朝イチとか通勤時間帯は無理がある。
1112	過去に飼っていたペットが心肺停止になり、動物病院まで3号線が混んでいて、信号にもひっかかり間に合わなかった。
1113	高速が全線開通してない（宮崎方面）
1114	常に車の多い状態なので、搬送に時間が掛かる。
1115	救急車が来ても避けられない車がいる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1116	救急車が通れないことがある。
1117	渋滞箇所が多いと緊急車両も走行しにくいし、事故も起きやすくなる。
1118	通勤時間以外はスムーズに移動できる
1119	経験してそう思わなかった
1120	運転マナーが必要。
1121	渋滞で車がすぐによけない。
1122	道路事情
1123	県内を取り巻く交通混雑の環境をみれば想像に難くないが、不安を感じるか否かと言われれば、他人事のように思われる。
1124	主要医療施設へのアクセスは良いと感じている
1125	市南の人間は、鹿児島空港の方を使うほどに
1126	救急医療施設が近くになく、搬送に時間がかかりそう
1127	渋滞時には救急車両が来てもよけようがない。
1128	健康や安全にもとても不安を感じる
1129	朝夕の渋滞が多い。
1130	大きな病院は郊外に移ってしまっており、中心部からいつでも早く到着できるのは国立病院のみとなっている。
1131	●●に住むと死ぬ。立野あたりまで高速を
1132	日常的に渋滞していて救急車がスムーズに行動しにくそう。
1133	日赤前あたりの渋滞がひどい・・・問題 中央分離帯を取っ払って道幅を広げ、救急車が通りやすくする・・・課題
1134	通勤時間は二車線もビッシリ車が埋まる為救急車等が近づいても横に避ける事が難しい。
1135	時間帯にもよるが、朝夕の搬送はさぞ大変だろうと思う

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1136	渋滞でも避ける事は、出来る
1137	①-1に同じ(東バイパス、国道3号、産業道路の渋滞がひどすぎる)
1138	ある程度皆サイレンの音には居力していると思うし、もっとボリュームを上げたサイレンでもいいと思う
1139	救急車は渋滞でも優先して移動できているのも見ているので。
1140	渋滞中に救急車に遭遇することが多いが、救急車が進めない。
1141	主要道路との交差点の流れが悪い
1142	渋滞による
1143	熊本は施設への連絡がよい
1144	<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞時の救急車の走行がスムーズでない</li> <li>・交差点追加時、周囲が救急車に気づいていない(交差点に工夫しては?)</li> </ul>
1145	毎朝夕、救急車→遅急車になっている。北B→東B→病院
1146	道路問題以上に熊本県民の運転マナーはひどい。救急車両が近づいてもなかなか譲らない車が多い
1147	熊本市消防の●●が低い
1148	道幅が狭い
1149	すぐに辿り着けない
1150	救急車は呼ばない
1151	現在の住まいからは、医療施設が近いため、あまり不安を感じない。
1152	当事者になっていけば、非常に困ると思います。当然ですが渋滞で緊急車は障害をうけます。
1153	地震を経験しているのでもう少し力を入れて
1154	菊陽町から合志市の主要な交差点等の渋滞があるため。
1155	以前救急車で運ばれる時、昼間でしたので渋滞しており電車通りを走りすごく揺れたりしたので。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1156	実際、救急車が通れないときなどもある。
1157	東バイパスの渋滞
1158	終●ないので？
1159	混雑している状態での緊急車両の通行の支障になっていると感じるときがある。
1160	一般車両の減少が必要(中心部にモノレールや高架橋の設置)公共交通機関の整備及び利用の促進
1161	交通渋滞で近郊からの救急車の運転が大変そうな場面をよく見かける。
1162	朝夕の通勤ラッシュ時に走る緊急車両を見ると、医療機関へ安全に到着して欲しい、と願うばかり。特に大きな交差点通過時。
1163	混んでいるときに緊急車両が来た際、緊急車両が通れるようにスペースを空けたくても空けられないときがある。
1164	渋滞での緊急走行に時間がかかっている印象がある。
1165	慢性的に車が多いから
1166	医療関係の仕事をやっている、搬送の遅れを感じる。
1167	大きな道路に混雑が多いため
1168	救急車の事で言うと、車が譲ってくれれば問題ない
1169	道を譲れるほど広くない。
1170	上記施設(駅前、空港)の周辺は普段から混んでいて救急車がスムーズに通れる道幅もない(特に日赤)。
1171	地図上では目と鼻の先の場所でも、時間帯によっては車が全く進まない為、救急車が進めないと思う。
1172	とにかく渋滞がひどいから。
1173	主要な交差点の慢性的な渋滞
1174	道路渋滞が酷い時は緊急車両は緊急車両が道路渋滞を積極的迂回している場面見かける。--以上--
1175	渋滞してる時の救急車両すすめてないときある

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1176	●●●●勤務の身内から話を聞きます 熊本の消防署の●●●●●●●●●●なのかと思います
1177	救急車のサイレンが鳴っても渋滞に巻き込まれているとよけようがない
1178	医療施設周辺は車が多い。
1179	道路の交通状況が悪い時が多い
1180	朝夕は特に渋滞がひどいので、救急車が通りづらそうにしている
1181	交通渋滞
1182	熊本市近郊に住んでいるため。
1183	車の混雑で緊急車両が進行しにくい。よく見かけます
1184	通勤時よく救急車に遭遇するが、混雑していて周りの車が避けてもなかなか進まないで支障があっているように感じる
1185	病気が悪くなった人間が何人もいる
1186	渋滞で立ち往生している救急車を見る場面が多い。道を開けたくても開けられる余裕がない
1187	3号線や飛田バイパスなど、よく救急車を見る。渋滞中にはかなり大変だと思う
1188	通勤、通学時間は不安を感じる
1189	緊急車両が通りづらいケースも見かける
1190	産業道路日赤近く混雑していることが多い
1191	朝から●●●●●病院へ向かう救急車が車が渋滞していてなかなか通過できないのを見た事があります。
1192	道路が狭いので救急車が大変そう
1193	街なかの道路では車線の数は多いが車線の幅が狭く、大型の車でなくても左右に余裕がないので、渋滞時は救急車が来た時に避けて通すことが難しい。救急車が通れるほどの隙間を開けることが困難。
1194	特に朝夕を感じる。
1195	近くに大きな病院がある

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1196	道路が狭く道を譲れない。
1197	市内のみに立地している点
1198	運転している時に救急車のサイレンが聞こえたら、ほとんどの車が脇に避けて救急車の進路を作っているように見えるので。
1199	渋滞が多いため
1200	渋滞によってゆとりがなくなりサイレンに気づかない人もいたり、車間距離も短く前に詰めていたりする
1201	西環状道路ができて結構であるが、南部の済生会、中央病院などへも行けるようにしてほしい。東部に日赤、中央に熊大。北には国立があるが混雑が予想されやや不安。
1202	特に夕方、東バイパスで渋滞のため、救急車両が止まってしまう事がある
1203	不安を感じた経験がない
1204	よく救急車が渋滞のなか苦戦を強いられているのを目にするから
1205	病院が近いので、あまり不安はない。
1206	都市圏交通行政と救急医療体制をリンクし、住民の不安を取り除いてほしい。
1207	南区在住なので不安に感じない
1208	時々第三次医療施設に向う救急車と出会うが、渋滞でノロノロ走行であり、救命出来るのか心配する。
1209	渋滞が日常化しているのでいつも感じている。
1210	渋滞時は救急車の到着にかなりの時間を要し、せっかく救急車を読んでも具合が悪くなるのではとヒヤヒヤする。
1211	搬送において以下にスムーズに搬送できるかが重要なので道が混んでいると困るのではないか。
1212	R3か菊池バイパス経由なので、車が多いから
1213	救急搬送設備の導入
1214	救急・救命活動を担っている消防署の皆さんへのヒアリング調査、救命率の話などより具体的な指標などを示して、整備の必要性について共有すべきと考えます。
1215	渋滞が普通なので、その様なものと捉えている。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1216	信号の流れが悪い、交差点が狭い
1217	道路を整備し救急車両の最優先の交通体系を作るべし
1218	救急医療施設までは必ず渋滞する基幹道路を通らないといけない
1219	バイパスでの緊急車両がなかなかスムーズに、通れず心配します。
1220	緊急車両の優先通行が交通渋滞によって妨げられていると感じる
1221	30余年掛かって、高度医療の基幹病院が郊外気味の位置に移転しましたが、まだ不十分ですよね。 思い切って県全体を舞台に考え、東西南北に1軒ずつ配置すると、人口も商業施設も分散され则认为ます。オンラインで仕事できる企業や行政の事務所や社宅等を試みに分散すれば良いと认为ます。
1222	救急依頼して一時、時間が到着するまでだいぶかかるので
1223	渋滞による緊急車両の搬送難、運転者のマナーの悪さ非常に他県と比べて著しい。
1224	渋滞で救急車が中々前に進めない現場を何度か見た。
1225	混んでる時間帯や道幅(曲がり角)が狭い所
1226	道が狭い、スピードを出せず不安
1227	実感がない
1228	渋滞が多いから。
1229	感じたことがないため
1230	渋滞はしているが、緊急車両通行時は皆横に避けている。 避けることができないくらいの状態は見えない。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1231	道路が狭く、市内まで時間がかかる（大きい病院がない）。
1232	今までの回答のとおり。 （JRはすぐ停まる、都心部みたいに混雑する。渋滞して全然進まない。だから、バスが来ない。最悪です。 JRや市電をまたぐ所が危ない。渋滞している。市電を無くせば危険箇所が減り、道路が広がって渋滞緩和され、運転手不足も解消されて、良い所だらけ。市役所付近の専用車線が分かりにくい。 立体交差点を増やすべき。工事が遅い。福岡とかは早いのに。 空港、港の位置が悪い。渋滞して時間が読めない。日本の良いところである時間の正確性ができていない。）
1233	慢性的な渋滞があるので、そこを抜けるのにも時間がかがっているのは事実。自分が運ばれる立場なら残念に思う。
1234	不安でなく、現に支障がある。
1235	ヘリコプターがあるから
1236	道路の狭い箇所や変則的な交差点がある。（5差路など）
1237	大きな病院が57号東バイパスに並んでいるので時間によっては不安である
1238	高架の上など物理的に道を譲れない箇所を多くあると感じる。
1239	渋滞が多いため
1240	渋滞地域に大きな病院があるため。救急車がなかなか進めずにいるのをよく見かける。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1241	住んでいる地域によると思います
1242	【イベント等実施時の歩行者天国について】以前、花畑公園と辛島公園をむすぶ●●●●●●にぬける道を歩行者天国にされていたとき、救急車が、本来そこを通れば国立病院まですぐなのに、通れず、遠回りしているのを見かけて悲しくなりました。こうしたイベントなどで歩行者天国を検討されるのはイベントを楽しめる意味ではうれしいものの、救急病院への動線をスムーズに確保する意味や、今回テーマとなっている渋滞緩和の意味でも、充分検討されるべきだと思います。
1243	各主要病院、各役場関係、市、県、村へのヘリポートの設置と、ドクターヘリ増設、スタッフの増員 これは、防災においても同じ。 緊急車両が接近しているにもかかわらず道路脇に停車しない、交差点から出ない。 この様なルール無視な人が増えている。(初段の自由回答に同じ)(ハード面、ソフト面の項目を洗い出し、やれるものからスピードと危機感を持って県民ファーストです取り組んでほしい。今はもあ、市の問題では無い。熊本県、日本国の問題です。何故ならば、世界的にも重要主要産業を抱える熊本県、県、国をあげて取り組むべきでは無いのか。) 免許更新時の交通教育を強化するべきである。
1244	不安を感じさせないためにも、熊本市周辺部に大規模な病院をつくるべきです。
1245	28号線の渋滞がひどい時が多い為
1246	10年以上かわりがないので
1247	混雑している時間帯は輸送に時間がかかると思う。
1248	朝夕の時間帯の渋滞で搬送が不安
1249	熊本市内に関しては割と各地区に医療施設があるため不安は感じない。
1250	体調不良や病気やケガの人がバスや電車を乗り継いで受診するとは思えない。特に病院の診察時間は決まっているし難しいと思う。赤色灯や音に敏感な方はどっかで救急車の気配を感じて窓を開けて積極的に車を寄せたり停止してくれる。あまり考えてない人は窓も開けないし救急車を先に行かせてあげようとしめない。その差は大きいと思う。救急車の方も反対車線走行しますや右寄ってくださいなどアナウンスしてもらえると助かります。なかなか難しいです。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1251	深刻な状態とまではなっていない
1252	日本人は必ず左側に止めるが外国人には分かっているのかが心配ではある
1253	狭い道多く不安
1254	朝夕の渋滞時は救急車が通りにくい
1255	渋滞時、低速な救急車両をよく見かける。車線が多くても動けなくなっていることもある
1256	サイレンが鳴ると救急車の進路を空けている様子を良く見る。
1257	問題はなかった
1258	救急車がなかなか前に進めていないのを見かける。
1259	運ぶ途中で事故が起きそうだと感じている。救急車の運転技術がすばらしい
1260	渋滞が多い為
1261	みんなどくので
1262	道路事情が変わらないと解決しないのでは
1263	渋滞で避けられない車や避けられない車が発生している
1264	日赤通りの混雑は大丈夫なのか
1265	救急車が思うように進めない状況を何度も見ていて大変だなと思っている
1266	道路幅が狭いと感じる
1267	国体道路が混雑しているとき、後ろから救急車が来たらよけるのが難しい。
1268	今後、交通量が増えてくると、円滑な搬送に影響が出てくると思われる。
1269	熊本市内に行く道は常に混雑しており不安。
1270	車幅が狭く、車の間を救急車が通れないのをよく目にする(特に街中)→国立病院、熊大病院、日赤病院周囲



# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1286	道路が狭く、渋滞がひどい
1287	渋滞していたら死ぬ
1288	とてもスムーズとは思わない
1289	道路の幅も狭く、救急車が来た時(特に混雑時)は困る。
1290	道に限られている
1291	通勤時に緊急車両に道を譲る機会が多々あることから。
1292	ドライバーのマナーの問題(道を譲らない)
1293	渋滞による道路の解放ができない
1294	未だ自分がそう言った状況になっていないため。
1295	たまたま我が家は地域医療センターに近い方。
1296	50年前まで●●病院には「外科、整形、産婦人科」に複数の優秀な常勤医師がいた。行政の責務として医療体制を敷くべきです
1297	自宅前のラッシュ時救急車が苦勞している
1298	車が道路脇に寄せたとしても限界があるため。
1299	主要幹線道路の整備がだいぶ進んだ為
1300	遠い。
1301	救急車が渋滞に巻き込まれて、身動き取れない状況を度々見かけます。
1302	救急車に乗った後なかなか病院が見つからない事があった
1303	通勤時間帯に3号線の渋滞が酷く、北区役所辺りは1?2キロの渋滞が頻繁におこるので。
1304	一般道路しかなく、移動に時間がかかる。 助かる命も助からない。
1305	救急車到着までの時間が約8分と全国平均より短いので不安は少ない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1306	無理な交差点侵入・緊急車両妨害への罰則を強化させる緊急車両優先を徹底させる今後は救急医療施設は分散させる等の考慮も必要
1307	緊急車両が近づいてるのに交差点や狭い道など譲ろうとしない。
1308	救急車で中央病院まで搬送された際、浜線バイパスがやや渋滞で車内で辛い時間を経験したお
1309	熊本市内で混雑しているため、近くの病院に行く。
1310	渋滞時は不安だ
1311	幹線道路は、何時も渋滞 特に通勤時間帯に重なると身動きが取れない
1312	電車通りを走る救急車が走りにくそうにしている(渋滞時)
1313	生活圏が病院にある程度近いため
1314	北区からは救急病院がどこも遠いです。救急隊員の方には感謝していますが、なかなか受け入れてくれる病院も見つかりません。到着して処置を受けるまでがとても長いです。
1315	朝・夕の渋滞時は不安
1316	日赤が近くにあるから。ただ、県道は混雑している。
1317	水前寺駅、産業道路沿いはとくに渋滞巻き込まれによる救急車両の輸送停滞遅延がある。
1318	朝、夕は渋滞で進めない救急車をよく見かける。1分1秒を争う場合の命を助けられるかどうかが変わると思う。もっと重大に考えるべき
1319	緊急走行するため
1320	通院アクセス、搬送ともに良好な位置に医療機関が増えるといいのに

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1321	朝、夕方の渋滞時に立ち往生してる救急車をよく見かける。みんな道を譲ろうとしてるものの渋滞のせいでどうにもならない。
1322	道は通っているので、他の車が配慮してくれたらそこまで時間がかからず救急病院に行けるから。
1323	狭い道路
1324	渋滞はしているが、皆すぐ避けて道を開けている
1325	夕方や朝方のラッシュ時に救急車に乗り搬送されたが、道幅や道自体が少し車が避ける場所や離合が出来なく場所がある等不安である
1326	渋滞とマナーの改革を起こさない限り、この県は終わっている。
1327	熊本市内は渋滞の時は深刻だと思う
1328	時間帯によりますけど
1329	妻が、救急車で搬送中亡くなりました。
1330	混雑時にそう感じる
1331	渋滞している中、急な搬送は難しそうと思うから
1332	不安感はあまり感じていない。
1333	渋滞して救急車を避けるスペースが無いとき不安を感じる
1334	救急車の運転手が抜け道を知らなかったのか、片側一車線で基本渋滞している●●●●●●●●までの加勢川横で立往生に近い姿を目撃したことがある
1335	朝夕の渋滞時

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1336	朝夕の渋滞時に救急車が進まない
1337	日赤が近い、●●●病院もあり救急車もすぐに駆け付けてくれるので特に心配はありません
1338	救急を使ったことがない
1339	北区交通は医療において問題となっていて無いと感じる 片側一車線の道路が多く、十分に車が路肩に寄せられていると思う 渋滞で救急車両が止まるのは車間の詰めすぎなので、渋滞での車間保持について啓蒙したほうが良いと思います
1340	渋滞時は救急車を通すために避けるスペースがないことがある
1341	近くにも病院がある
1342	渋滞時は救急車等の妨げになりそうなくらい車がひしめいているため。
1343	産業道路沿いに大きな病院が集まっており、保田窪陸橋が渋滞していたら絶望感を感じそう。
1344	●●から都市部の病院への搬送はそうかもしれない
1345	天候にも左右される交通渋滞なので心配だ。
1346	自家用車に乗っていて救急車が来ても避ける場所がない
1347	渋滞の時間帯の搬送は時間かかりそう。
1348	渋滞がある限り不十分だと思う
1349	渋滞に巻き込まれている救急車を、国体道路や神水界限で見た事がある
1350	救急車の遅れはないと思う。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1351	南区はそこまでない
1352	時間帯によります
1353	渋滞の先に施設がある。昔からそうでした。駐車場も広く取れ、広い流れの良い道の先に作る以外にない
1354	道が混んでいるので急病時などに不安がある。
1355	道路幅が狭いので、渋滞時間帯は、救急車の通行に不安がある
1356	狭い道が多い
1357	近場に救急病院が多くある
1358	朝夕の通勤ラッシュ時は救急車両を避けるスペースもない所もある（道が狭い）
1359	特に朝夕の渋滞
1360	呼んで遅かったことがない
1361	スムーズに救急車が通りにくいと思う時あり！
1362	道幅が狭いので、寄っても緊急車両が通れない
1363	全ての問いに共通するのは渋滞、この文字だけである。道路を作ればどうにかなるという問題ではないのは明らか。以前から車社会である熊本市は、市民自身の考え方の転換も必要であり、同時に将来どのような市にしていくべきかの展望が必要。高速道路を出ても、その先の一般道は慢性的な渋滞であり、また植木あたりも早朝から渋滞している。半導体産業がきたから慌てて対応しようとしても無理。この3連絡道路の位置づけも、市内中心部への更なる渋滞を引き起こすだけ。誰のための交通計画なのか。
1364	救急車が来ても渋滞しているのでよけられない車が多い
1365	渋滞する幹線道路沿いにあるから

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1366	ドライバーのマナーの低さ
1367	道が混んでいるときはやや不安ですが、救急車への譲り方はマナーが良いと思います
1368	交通渋滞や事故が発生した時
1369	それよりも昔と比べて救急車に道を譲らない運転手の意識の問題もあると思う。よほどの道なら救急車が1台通るぐらいの間隔はあるはず。 熊本赤十字病院に搬送するためか御領2丁目 103号線を通ろうとする救急車が居たがあの道はかなり狭く交通量も時間帯問わず多いので使わない方がいいのではとってしまう。
1370	良識を持った運転手が多いと思うから
1371	使用しないので病院はわかりませんが救急車は多く遭遇しますがみんなよけていると思う
1372	よく渋滞している中なかなか進めない救急車を見るので。
1373	車が多いから。
1374	緊急時における専用の道がない
1375	1車線道路が混雑するため、
1376	中央区付近では特に渋滞しており、緊急時での道路が狭いと思う。
1377	渋滞していると、救急搬送車が来ても避けることが難しい
1378	朝夕ラッシュ時、道路のスペースに余裕がないため、渋滞で埋まった車道で他の車に避けてもらうため通行にもたついている救急車をよく見かける。朝夕ラッシュでも1車線分の余裕を見込んだ道路があると安心できる。
1379	渋滞のせいで、道を譲りたくても譲れない
1380	熊本市内はいい、郡部はわからない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1381	渋滞が多い
1382	車間が狭くて、止まる時も前の車に近いので、救急車が来た時避けてくれない。車が多いので
1383	急に出てくるときがあるので時々不安。渋滞時が心配。
1384	渋滞時に立ち往生していることがある
1385	救急車にお世話になった事があるが、大事なかった
1386	救急車の進●ズ渋滞するために時間がかかる
1387	渋滞が多いと必然的にそうなります。
1388	渋滞するから
1389	救急車でも前が詰まっていたら行きにくい時をみたから
1390	混んだ時遅れそう
1391	車運転マナーが悪いから(救急車両の通行に対し)
1392	救急車を利用される方が多いので、希望の(かかりつけの)病院に入れないと聞いている
1393	交差点渋滞(右折車線なしなど)がおおい
1394	近くに大きな病院がなく不安。
1395	まだお世話になる機会がないので分からない
1396	済生会や日赤病院は混雑する道路沿い
1397	市民●●●市電、そんなことしか考えられないのか。熊本にガッカリ
1398	ドライバーの問題。
1399	家族が赤十字病院へ搬送されたことがあるが、遠いし渋滞していてつらかった。
1400	渋滞している時に巻き込まれているのをよく目にする。搬送されている人は大丈夫かな？といつも思う

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1401	医療従事者ですが、病院の数はほかの地域に比べると足りているのではないかと思います
1402	朝夕の通勤帰宅ラッシュに救急車が来ると、道を空けるのが大変で焦りを感じたことが何度もある。
1403	朝夕の渋滞が多いから
1404	救急車の前を走行する車を時々見ることがある。救急車の意味を分かっていない！
1405	時間帯が朝とかだったら、どうしようと思う
1406	ラッシュ時など特に。
1407	渋滞が原因と考える
1408	救急車が右側の道路通行している機会をよく見かける
1409	朝や夕方は特に感じる。
1410	時間の問題より、救急車が来ても車線を譲るのが遅い県民性に問題があると思います
1411	あるとすれば、これまでの道路計画時の不備
1412	交通混雑の解消
1413	車道数が少なく、渋滞に巻き込まれている救急車両をよく見かけます
1414	搬送できても、受け入れ体制の問題もあるから、何とも言えない。スムーズに越したことはある。
1415	道が狭いため。
1416	熊本市内の混雑からやはりスムーズな搬送には不安が残る
1417	救急車が事故に遭っているのをみた。渋滞で、進んでいなかった
1418	救急車は優先して通っているように思える。皆、道を譲っていると思う。
1419	ズレた意見かもしれませんが大きな救急病院が南区や東区に集中している。その他の地域からだと搬送先も限られるような気がします。 何しろ道路が狭い。
1420	時間帯によると思うが

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1421	道も狭く交通量も多く常に渋滞しているため救急車がなかなか進めていないのを目にするため
1422	済生会病院、中央病院等観戦通り沿いにあるけど、道の前がいつも混んでいるためスムーズな感じにならない。
1423	救急車が来た時に運転者が避けるのが遅いとか 周りをよく見てないとかそのマナーの悪さのほうが気になる。自分の家族や大切な人が乗っていてもそうするのか？と感じる。
1424	都市圏が渋滞しているので、救急車両が停止している時がある。 渋滞しているため、後方からくる緊急車両に気付かない場面を見かける。
1425	特に救急車両が来ても避けようとしない。車がいたり、救急車両が通行するために避けた車を追い越していくような車も多く危険だと思う。救急車両に対する意識が低いと思われる。
1426	先日も町の中心部で、救急車が渋滞で先に進むことができずにサイレンを鳴らしながら立往生しているのを目撃して不安を感じた。
1427	特に渋滞発生時、緊急車両の通行の妨げとなるケースもあると思います。
1428	救急車が渋滞につかまって、進めずにいるところを良く目にします。
1429	道を開けるスペースがない。
1430	市民病院が歩いて10分の位置にあり、安心である
1431	緊急車両が進めなくなっているのを時々見かけます。避けない人も見かけるので、ところどころに
1432	大きな病院が多くある中心部がとにかく混む。車が避けれる道幅がない
1433	朝の国体道路や夕方の九品寺や水道町で救急車両が動けない所をみたことがある
1434	以前より救急・緊急車両に道を開けるようになってきたと思う。 市役所前で救急車が進めないのをよく見たが、以前より少なくなってきた。
1435	道路を変えるべきか、医療機関の所在を変えるべきか、運用の仕組みを変えるべきかの選択になると思う。 緊急搬送された経験がないため実感がありません。 いずれにしても、ルートの特化と分離化が有効だと思います。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1436	菊陽在住なので、おかげさまで不安はないです。新しく道路を作っても、恩恵受けるのはごく一部の人、一部の地域の人でしょう。
1437	渋滞とは関係ないが、救急車からの発言(交差点進入します、等)マイクの性能か滑舌か不明だが、何と言っているか分からない事が多々ある。
1438	救急車が対向車線を走っているところをしばしば見かける。
1439	空港線を利用すると市民病院が移動したことで行きやすくなった
1440	同上(熊本市内を通過しないバイパス網が少ない)
1441	直近救急搬送を利用した事がないのでわからない。救急車が通る時は、殆どな車は、協力しているように思うが、救急車のサイレンが聞こえにくい事がある。直前で気付く事もある。聴力は良い方だが、昔の方が、よく響いていたように思う。
1442	譲らない車両が多く円滑な搬送に不安を感じる。
1443	近くに医療施設はたくさんあるが、●●病院などコンパクトシティ地区の中核的な病院が用をなしてなく、患者のためでなく医療関係者のための健康保険料を支払っていると感じている(実際、たらいまわしにされ危ない状態で熊大で一命をとりとめた)、例としては国府や出水地区、帯山地区、など開発による狭歪道路が多くあり、緊急車両が入れない、離合できない道路がたくさんある、とても円滑な輸送ができるとは考えられない。できればそんな危険なハザードマップを作成して市民に実情を公開してはどうかと思うが、土砂災害や盛土などの危険指定を受けると不動産価値が下がるので行政は嫌なのかもしれない。
1444	夜中はいいが朝や夕方時間帯は特にそう思う
1445	渋滞にはまり、救急車が動かなくなっているところを何回か見た。
1446	実感したことはないが、交通渋滞に巻き込まれると搬送に時間がかかると思う。
1447	渋滞による
1448	東部地区に住んで居て大きな病院が近くに有るため
1449	植木地区の渋滞を見るとそう感じる。片側1車線なので
1450	高速道のインターに遠い

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1451	今のところ近くに(10~20分)病院あり
1452	近くに大きな病院があるため
1453	渋滞しすぎ
1454	医療施設は広く足りていると思っている
1455	救急車等は優先されているのでは
1456	救急医療施設に近い場所に転居した
1457	場所(地区)によって病院が限られている。びっくり
1458	時間帯によっては人命に関わるような事態があると思われる。 渋滞している状態では救急車に譲るスペースも確保できない可能性もある。
1459	道幅が狭く、常に渋滞しているので、救急車がスムーズに移動できない
1460	これも全国、車の台数が多すぎるので仕方がないと思います
1461	渋滞がひどいため。
1462	普段から救急車等の緊急車両が通るとみなが避けて、通れるようにする配慮ある行動が行われていると思う。ただ、避けることができないほどに渋滞している道もあるので、その点は課題だと思う。
1463	最寄りの消防から救急車が到着までの時間が、●●●●周辺の渋滞の影響で予想よりも長くなっていると感じる。
1464	渋滞で進まない
1465	朝夕の救急医療施設道路の混雑がひどい
1466	中心部を通る場合の時間のかかり方が気になる
1467	近くに病院がある
1468	渋滞の多さもある
1469	交通混雑がどこでも発生している為
1470	ラッシュ時には救急車がなかなか通れない時もあります

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1471	やはり渋滞がそうさせている
1472	渋滞していても皆さん片側に寄ったり協力的にみえます。
1473	日赤病院へのアクセス性
1474	道路が狭く、救急車が行きにくそう
1475	朝夕のラッシュ時、車が多すぎる
1476	主要病院（日赤、市民病院、済生会、国立病院）に通じる道路が慢性的に渋滞しているから。
1477	幹線道路は市街地片側3車線、他は2車線欲しい
1478	病気に関してはまだ気にしていないが、出産の事を考えると大きい病院へのアクセス性は気になる。
1479	私の自宅から日赤病院等の道が良いから。
1480	夜以外は渋滞しているところが多いから
1481	朝の通勤時、救急車が渋滞の車間を縫って、何とか搬送している状況をよく見ます。
1482	近くに救急施設があるから
1483	交通渋滞の対策を進めてほしい。
1484	時間帯によっては渋滞が発生してスムーズに運行できない
1485	道路幅の拡張
1486	道が狭く避ける場所がない
1487	渋滞の状況によっては、他の車両が道を譲れないと思うから
1488	時間帯によっては車の渋滞の時の救急車でも遅れると思う
1489	交通混雑がその原因となる
1490	救急医療体制の分散化も必要である

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1491	救急車来たらみんなよけてるなと思うし、ドクターヘリもあるので
1492	緊急車両が近づいていても混雑して道が譲ることができない。
1493	やはりドライバーの道路交通法の無知もあるし、幹線道路沿いに救急医療対応施設が無い。信号の多さも影響している。車での移動者が多い為救急車輻に影響する、軌道車両でのいとをすれば道路上の車の数は減る、いかんせん熊本市は軌道移動の利用は出来ない位充実していない。
1494	途中渋滞箇所があり、救急車を利用しがち。
1495	渋滞が多いため多い。ひどい
1496	命にかかわることなのに渋滞に巻き込まれ救急車が走れないのは問題。救急車専用レーンなど道路に余裕が必要か
1497	慢性的な交通渋滞化している。熊本では不安を持って当然
1498	医療施設受入側の問題
1499	医療施設は多いが搬送時間は不安である
1500	街中に行くまでに時間がかかりそう。
1501	渋滞の時、救急車が後ろから来た時困るなと思うことがある。
1502	中心地の混む時間だと、横に避けることも難しいから救急車も進めない
1503	車線が車でいっぱい動いていない
1504	混雑があり時間がかかる
1505	渋滞が心配。
1506	熱中症で、真夜中に搬送された事がありますが、これが混雑する時間帯だったらと思うとやはり心配にはなりますね。
1507	通勤時間の渋滞を知っているので、とてもスムーズに移動できるとは思えない
1508	走行車の協力性が低い
1509	日赤に行く救急車が度々渋滞に引っかかっているのを見たから
1510	通勤帰宅時間帯の渋滞は、救急車の妨げになっていると思う。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1511	熊本市内中心に渋滞が多く発生する為、緊急車両の通行に支障をきたしていると感じる。
1512	皆さんの協力により、救急車は比較的スムーズに動いている気がするから
1513	大病院が多いから
1514	日赤、市民病院、地域医療センター等、どこも渋滞が多い
1515	熊本市に病院が集中していて、高齢者は地方から車で行くしかない状況が困る
1516	救急車が困っているところを見たことがないため
1517	混雑時は不安を感じると思う
1518	交通渋滞の日常化からそう思う。
1519	道幅や渋滞を考えると、避けるにも避けられなかったりするし、譲れない
1520	特に朝の渋滞時に救急車が通れない事態をたびたび目にすることがある。
1521	頻繁に渋滞する箇所は片側1車線で、緊急車両は通りにくいと思います。
1522	熊本は●●●●●●●だという県民性。退いてやろうたいが心情。しかし、渋滞時は別おいがわいがである。
1523	追い抜き時には、路面電車の線路の上を走ったりしているのでそんなに影響なさそう
1524	道が狭すぎ
1525	緊急車両への個々の対応が問題。避ける●●●●●●ドライバーが意外に多いように感じます。
1526	片道一車線、謎のクランクのある道路が多すぎ
1527	どこも渋滞で緊急車両がスムーズに通行できていない
1528	病院も近いし便利だと思う
1529	広域的な医療は近年進んでいるが、搬送道路で閉鎖してるか所があること
1530	近所に大きな病院があるのであまり思わない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1531	時間帯にもよるが、まだなんとかなっている。
1532	中心地から遠い場所に自宅があるので心配です
1533	混みすぎて、搬送に時間がかかるだろうと感じる
1534	渋滞して救急搬送を妨げられている
1535	道路がせまく(車線減少)渋滞及び道路違法駐車が多く緊急車を妨害
1536	市街地の道路が狭く入り組んでる
1537	日赤はまだ良いが熊大付属病院等、スペースもないのにどうやって救急車に道を開けるのか。
1538	ここまで渋滞が多いと、必要な際にスムーズに救急車が来てくれるか、大切な家族が守られるかとても不安。さらに運転手のマナーも悪く、なかなか救急車に道を空けない者も多いと感じる。
1539	業務委託で4病院の病院車(ドクターカー)の運行を行っているがドライバーが一般走行で病院に向かう際、渋滞に巻き込まれて到着予定時刻を大幅に超える場合がある。
1540	狭い道路が多いので救急車などが立ち止まってしまうシーンなどよく見かけるため
1541	繁華街を通過する際に混雑が懸念される
1542	朝夕、通勤で車を使用している時いつも渋滞しているから
1543	出勤時、救急車が片道渋滞に巻き込まれ、進めない様子をよく見ます。不安です。
1544	交通機関のみでは不十分だから。
1545	主要病院までが混んでいる
1546	渋滞で緊急車両が進めない道幅がないので横に移動する事ができない
1547	道幅が狭い区間など渋滞時に不安を感じます
1548	渋滞している事が多いから
1549	先ほど記入したように、御領および●●●前の踏切とうが該当する。
1550	日赤あたりいつも車が多い。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1551	自動車を運転する人が早く左へよける
1552	渋滞をすり抜けて進まざるを得ない緊急車両を何度も見かけたことがある。人口減少や過疎化、医師不足により、地域医療には限界があり、市街地の大規模病院への搬送を前提とした広域医療が前提としてあるなか、一刻を争う人命救助のためには、熊本都市圏内の東西ラインのアクセス性向上が非常に重要である。
1553	住居までの道が狭い
1554	東バイパスと国体道路の交差点では救急車の通過も大変です。
1555	日赤、市民病院近くにある。不安ない
1556	利用していないので、分かりません
1557	緊急を要する患者の早期病院搬送や早期医療介入の遅延が考えられ、助かる命の助かる確率やの救命率向上の低下に繋がっている。
1558	道が狭く救急車が通れない
1559	緊急交通路を要求する
1560	渋滞していても、緊急車両が接近すれば皆避けるため、あまりそう思わない
1561	救急患者は一刻を争うため。
1562	西区あたりでは感じた事がない
1563	道が狭く不安。また交通混雑が発生する。(基本道路が狭い)
1564	3号線、東バイパス等混雑が多い為
1565	渋滞していると怖い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1566	現状で良いと思います。
1567	病院が渋滞する道沿いにあることが多い
1568	片側二車線の道を車で移動中、緊急車両が近づいてきたとき、車を寄せてもあまりスペースが開かないので搬送に時間がかかりそう
1569	利用したことがない
1570	交通渋滞と車を運転する熊本県民のマナーの悪さ
1571	3号線も渋滞でスムーズにいったないと思う
1572	大きな医療施設は渋滞する道路沿いにある。済生会→R57、日赤→国体道路、国立→中心街、地域→産業
1573	いつも市民病院の近くを通りますが救急車が遠くから音は聞こえていてもなかなか近くに来ないので混んでるなあと思う
1574	交差点の右に曲がる時に時間がかかってしまうことが多いと感じる
1575	渋滞により、救急車が通れないことがある
1576	救急と道路交通情報と連携し、どの方法で患者を送るかを考える。例えば●●からの場合は特に時間を要する。ただ、ドクターヘリが必要か否かの判断も必要
1577	混雑時
1578	渋滞が酷い
1579	主要幹線道路で渋滞中で救急車がスムーズに動いていない場面をよく見かける
1580	交通混雑発生の多さや、道路に緊急車両を避けるための余裕あるスペースがないため。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1581	3号線、57号線で渋滞することがある。
1582	渋滞が酷い為、救急車がスムーズに行けていないのをよく見かける
1583	車の機密もよくなり外気音が聞えにくい。交差点などでいったいどこから救急車両が来ているのか非常に分かりにくい。交差点などでは緊急車両もどう進行するのか大きな声でアナウンスして欲しい。
1584	混んでる時間帯だと厳しいと考える。
1585	熊本県の場合、搬送はかなり早い方でしょう
1586	混雑していることが多いから。
1587	これまでもそう感じなかった
1588	実際救急車乗ったが速かった
1589	分からない。
1590	渋滞が多いため
1591	熊本は熊本市の一部地域に400床以上の大きな病院が集中している。全国でも珍しい地方都市と聞く。郡部の病院は医師の高齢化が進んでおり、救急医療をカバーする力はない。県立総合病院を作らないのであれば、県はドクターヘリを増やす等、大きな病院を支える投資をするべき。現在の県政は経済ばかりに目が向いており、医療福祉にはあまり目が向いていない。医療機関へも投資して欲しいと切に願っている。
1592	熊本の東に病院が少ない●●●●●●●●を病院にしてほしい
1593	橋梁上など渋滞となると救急車両が動けなくなる。
1594	朝夕のラッシュ時に東バイパスなどの混み合う道路を走行していると救急車が来ている事に気づいても隙間がなく避けるのに時間がかかっていると思う。3車線の真ん中にいるとどちらに避けるか本当に迷う
1595	渋滞時間に救急車がよく困っている。都市高速道路をつくるべきと思う。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1596	東バイパスでよく救急車に遭遇するが、運悪く信号ストップ中だった場合など避けるに避けれない時があるくらいには渋滞している。
1597	市民病院、日赤病院、中央病院等、交通混雑が激しい道路の近くに病院があるため
1598	大きな病院は交通量の多い都市部にあるため。
1599	朝夕は特に渋滞があり不安
1600	私の家から病院までの道は渋滞が激しい。
1601	主要道でも2車線が多く、緊急車両の通るスペースがない
1602	浜線を円滑に通行できるか不安。
1603	熊本市の西区には大きい病院（救急時の受け入れ病院）が少ないため。
1604	私は東区住まいなので、医療機関には割と恵まれている方だとは思っています。
1605	東区は病院が多いため特に不安はない
1606	緊急対応に
1607	見かけたことはないが救急車で円滑に病院に向かうことは大切だと思う。
1608	それこそ、首都高速作ったら、解消します、
1609	はません、東バイパスなど病院多いのに混んでいて誰もよけてくれない。
1610	大きな病院への公共乗り物がアクセスが判りにくい。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1611	道路が狭く交通量が多く救急車が直行できないことがある
1612	国立病院-地域医療センター-済生会病院-第1病院-中央病院-赤十字病院-市民病院など救急医療施設が立地的にも各地域に点在し循環的に存在しているため他都市より優れていると思う。特に熊本地震を経験したことは強みである。ただし交通渋滞により救急医療を十分に発揮できない場面も多くあるのではないかと。
1613	渋滞の中、救急車が通り抜けるのに誰も左に寄らない場面に何度も遭遇した。渋滞中の救急車の通行の進路のあけ方のガイダンスをした方がいいと思う。
1614	混みすぎてて、早く運んでもらえるのか不安があるから
1615	渋滞が至る所で発生し、通院等に支障をきたしている。また、消防や救急車が渋滞に巻き込まれている。
1616	通勤通学時間帯や雨の日など車などが混雑しているので、救急車がスムーズに通れない事があると思う。
1617	いつも渋滞しているので、救急車がスムーズに通れてないと思う
1618	国道266めど町橋片側一車線の為、上り下りの渋滞中は救急車が通りにくい
1619	混雑時間が不安
1620	中心地に住んでいるので通勤ラッシュ時は不安がある。
1621	近所の病院で今のところ、何とかなっている。
1622	市民医療センターがあるが、救急時、玉名市民病院等へ行くように言われる。対応が悪い。
1623	朝・夕方は渋滞が多いので通れなさそう
1624	救急
1625	救急車が近づいていても道をよけようとする車が少ない。
1626	3号線の夕方の渋滞時が不安と考える
1627	日赤前の混雑がひどく、不安
1628	近くに日赤、及び市民病院があるので。
1629	救急搬送は渋滞の影響を受けづらいとは思いますが不安は残る
1630	道路の問題だけではないのでは？

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1631	夜間、昼間ともに、渋滞がある
1632	無駄な自家用車(1人しか乗ってない)が多い
1633	暮らし欄で書いた渋滞(戸島熊本線の朝夕の慢性的な渋滞、国体道路・東バイパス等の主要道路も慢性的な渋滞が発生している。)が救急搬送にも影響していると思う。主要道路交差点で道を譲ろうとしても混みすぎていて避けられない。
1634	みんな避けてくれる
1635	バイパスでも渋滞している
1636	通勤時間帯にスムーズに搬送できると思えないほど混んでいる
1637	東バイパスの渋滞
1638	時間帯によると思う
1639	渋滞がひどく、車が回避して救急車を通せない状況になっていることがある。
1640	道路の渋滞が影響しそう
1641	北部から医療センターや熊大に搬送するのは、渋滞時間帯には大変だろうと思います。
1642	救急車に同乗した際に済生会病院への道のりで特に東バイパスが信号のたびに渋滞し、かなり時間がかかった経験がある
1643	車の窓を閉め、サイレンが聞こえず、片側に寄せる幅がないため。
1644	城南に親がいる。済生会まで行くのに、時間によっては渋滞していて、救急車でもスムーズに行かないのじゃないか心配
1645	混雑が多いのであれば当然の事で、計画的な道路の整備や救急病院の立地を考えて都市計画を行う必要がある。
1646	幹線道路の混雑。
1647	救急車が通るとき、車が左によけていないのを見てもう少し譲ってあげれば良いと思う。
1648	交差点が多い
1649	今まで救急にお世話になったことがないので、わかりませんが、近くに●●病院があるので特に不安は感じていません
1650	渋滞があるとは思いますがみんなの思いやりで道を譲っており、それなりに円滑に搬送しているイメージです!

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1651	場所的に大きい病院が近いので
1652	単に、熊本は救急車を避けるのが下手な気がする。
1653	救急車の道幅確保
1654	車が救急車に道を譲らない。サイレンが聞こえても交差点に侵入する
1655	救急車がすぐに出ない(出発しない)うえにかなりスピードを落として通行するのは運転が皆荒いからでは？
1656	混む時間帯は救急車が通れないと思う
1657	混雑している時は救急車が通るスペースがないことがある。スペースを作るのに時間がかかる
1658	日赤に割と近い
1659	病院の近所に住んでいるため不安ではない
1660	熊本市内は、大きな病院が適度に離れていてバランスが良いように見えるが、最寄りの医療機関では無い所に通う場合は逆に不便になる
1661	渋滞中の緊急車両の移動に時間がかかっているように感じる。
1662	ラッシュ時間帯
1663	動きようがない
1664	緊急を要する場合、困る。
1665	通常の渋滞状況が全て

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1666	最優先事項なので混雑しているのなら、多少不安です。
1667	既存道路の車線を増やすなどして対応すべき
1668	熊本の大きな救急病院は見事なまでに渋滞する幹線道路沿いにある。 特に御船インターをおりた救急車など県道226六嘉秋津新町線を通して市民病院や日赤に向かうことが多いが1車線のため救急車も渋滞に巻き込まれている光景をよく見る。445の●●●付近も渋滞がひどいので御船インターから済生会や中央病院へ向かう救急車が渋滞に巻き込まれているのもよく見る。
1669	道路状況による救急搬送の不安よりも、救急医療機関への距離の不安はある。
1670	菊陽や合志辺りは小さい病院が多く、入院できるような大きな病院がない。
1671	2年前、救急車で輸送していただき、不安は感じませんでした。
1672	出会う救急車がいつも速く進めない様子で心配している。
1673	道路渋滞も関係するが、ドライバーの意識も関係していると思うため。
1674	そういう不具合なニュースは見たことはない
1675	大きな市内の救急医療施設は市内の郊外にあり、バス及び路面電車での利用では特に不便を感じる人が多い
1676	妊娠しているためとても不安を感じる。何かあった時に熊本市内の大規模な病院に行く必要がある。
1677	バス専用レーンもない場所で渋滞時に救急車の音がしてもなかなか端に避けられないため、スムーズに搬送できてないのでは？と思う。
1678	道が狭い。
1679	渋滞が多いため(道が細い)、救急車が朝夕はのろのろ運転で時間がかかる
1680	●●●の方のレンタカーが救急搬送に支障をきたしている。搬送より帰署の方が問題。救急車の不在時間を短くしないとけない。



## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1696	特に利用することがないが救急車が停止している場面は何度も見かける。
1697	西原村から近くの病院(市民病院)まで20分はかかるので、不安感がある。
1698	熊本は消防と医療機関でそれぞれにヘリを持っているため医療の搬送に関しては割と充実していると聞いたことがある また、救急車に対して避けない人はそこまで見ないため
1699	時間帯によっては、車がとても混雑するので不安に思う
1700	緊急車両への配慮がなさすぎる 県民性なのか 夕方の57号線の渋滞は酷すぎ
1701	根本的に車両が多い
1702	救急車が来たらできるだけ早く停止して道を譲っている。空路等の使用も考慮すればよいのではないか
1703	救急医療施設が立地している産業道路、国体道路、東バイパスの円滑な搬送に不安がある。 幹線道路に地域内交通が混在している。補助幹線道路が未整備。
1704	朝夕の渋滞時
1705	救急車両が来ていても道を譲らない。
1706	渋滞がひどいため、救急搬送がスムーズに行かない場面に遭遇する事があります
1707	ここでも基幹道路が欲しいところ。
1708	緊急車両が来たら優先して車は避けて停車して協力は出来ているが、動けずにいる場面も見た事がある
1709	道を譲らないドライバーが目立つ
1710	救急車はわりとスムーズに走行していると思うから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1711	渋滞中に、緊急車両があっても、道路幅に余裕がなく、避けられないこともある。
1712	特に不便さを感じない。
1713	渋滞で救急車の進路を塞いでいる。ドライバーのモラルも問題だが移動スペースが充分ではない(旧浜線)
1714	路肩が狭い。
1715	実際、国立に搬送された事が過去2回あるが、我が家からは近いので。また日頃の救急車の往来を見ていると、止まらない避けられない車や歩行者も妨げになっている。、
1716	渋滞がものすごいのでとても不安
1717	近くに日赤があるので安心感があるが、東バイパスの渋滞時は救急車の走行が大変だなと感じることが多々ある。
1718	日赤病院が近く問題はない
1719	あまり不安は感じない
1720	迅速に対応できていると思います。
1721	熊本市内への救急搬送、夕方のため時間を要した
1722	朝方、夕方以降は混みすぎ。
1723	渋滞で救急車が止まっていることがある
1724	実際、朝の通勤時刻の救急車はスムーズに移動できていないから。
1725	救急車両が渋滞に巻き込まれている
1726	緊急車両は渋滞していることから前に進まない、時間がかかっているように感じる。
1727	朝夕のラッシュ時は危険を感じる
1728	熊本市中心地で搬送されるとき、遅れを取るのではないかと不安になる。
1729	東BPは3車線あるが渋滞が確認されている。国体道路についても同様に渋滞しており救急車両等の時間的ロスにつながる。
1730	通勤通学ラッシュなどの渋滞時間帯の際はそう思います。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1731	現在はスムーズに行っていると思う
1732	救急車両が通過する際、概ね一般車両が道を譲り優先出来ていると思うので、搬送が大幅に遅れているような認識はない。ただ、これは道幅のある一車線以上の道路においての話になるため、優先させたくてもできないような道路があれば渋滞が遅延に繋がっているのかもしれないが、生活圏にはそのような状況が少ないため認識的には当回答になる
1733	緊急車両がスムーズに通行できない場面をよく見る
1734	車が多すぎる。
1735	一般車の人がバスに乗ってほしい。
1736	通勤時間の交通量では救急車を先に通そうにも十分な車幅が確保できないと感じているため。
1737	搬送先までの待機時間。
1738	渋滞のため救急車が止まっているのをよく見る。
1739	施設が近くにない。
1740	サイレンを鳴らせば道を空けてくれるので
1741	いつも道が混んでる
1742	むしろ問題は、大病院が熊本市内だけに集中しすぎていること。もう少し分散が必要ではないか
1743	渋滞時に時間がかかる
1744	渋滞のために緊急車両が立ち往生しているのをたまに見かける。
1745	交差点で進路を譲らない車両は多い気がする。
1746	自宅の近くに救急医療施設があるため
1747	交通ルールが成り立っているからそうは思わない
1748	隊員の方がうまく搬送してくれているので。
1749	道楽よりドライバーの質の低下が問題。サイレンを聞いても交差点に侵入し続ける●●ドライバーが多い。救急車はその●●車をやり過ごしてから走行している。
1750	渋滞が多いため

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1751	よける道幅が狭い
1752	救急車には乗ったことがあるが搬送先がなかなか決まらずてこずっていた(消防署の方)
1753	3次救急病院は幹線道路付近にあるが、その道が渋滞している。救急車両を避けようにも避けられないくらいの渋滞が発生していることがある。
1754	時間帯でそう思う。
1755	道幅が狭い所等で混雑していると、救急車をよけるスペースがない
1756	渋滞時に緊急車両が通りにくそうにしているのを感じている。国体道路はせまいので、道幅がもっとあれば、緊急車両が反対車線を通ることなく安全に搬送できると感じる。
1757	時間帯による渋滞が見られる
1758	緊急車両が近づいても道を譲る車が少ないから
1759	利用したことがないため
1760	混んでいる道では道を譲る空間が乏しい。
1761	私の母は、急性心筋梗塞を発症したときに、掛かりつけの病院から救急車を使うのか、ドクターヘリが来るのかといったやりとりがありました。結果、救急車で日赤まで運ばれ、一命を取留めることができましたが、交通渋滞で更に時間がかかっていたらと考えるとゾッとします。
1762	受け入れ病院が減ってる
1763	車が多く端によけるにもなかなか大変。
1764	渋滞より、普通に走っている時に避けたり止まったりする車が少ない様に思います。
1765	車両利用でどこへ行くにも同等の時間がかかる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1766	通勤時間帯に救急車が来ても、道を空けることが、車が多すぎて難しい
1767	帰宅時に渋滞に巻き込まれ、なかなか進めない緊急車両をかなり見かける。サイレンもどちらから来ているか分かりにくく、避けない車も多い。避けた後後ろから追い越されそうになったりして事故も起きやすい。
1768	特に夕方の57号線など渋滞が酷すぎて救急搬送に時間がかかっていると思う。自分の家族が救急搬送されることになった時などに不安を感じる。
1769	緊急車両が通れない程の渋滞はないと思う。マナーの問題(交差点内に渋滞では入らない等)で解決する。
1770	市内の道路事情は良い。
1771	搬送途中でのトラブル等は耳にしないうため
1772	医療施設が東区、南区にかたよっている
1773	救急車を2度お願いして病院までスムーズについた
1774	譲り合っている
1775	道路の関係なのか
1776	なるべく避けた時間
1777	一般車両を制限できる道路が必要。
1778	今のところ特に利用することがない
1779	渋滞が多い
1780	緊急走行すれば良い
1781	朝・夕の時間帯なら最悪と感じます。
1782	問題は救急を受け入れる病院が足りていない事で時間がかかる
1783	渋滞が多く通り抜けるスペースがない
1784	渋滞のなか、東バイパス車線と車線の間をすり抜ける救急車がいる。
1785	夜間は大丈夫だが、日中は不安

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1786	主要な道路に関しては車幅は十分確保されているように思う。
1787	気軽に行ける大きな病院が遠く、もう少し近くだと嬉しい
1788	大きい病院への公共交通機関が少ないあるいは、分かりづらい
1789	Dr.ヘリの多用により解決。
1790	混雑により救急車両が進めないのを見かける
1791	上記と同じ(日中は熊本市内～大津方面たいてい渋滞)
1792	道が狭い
1793	近年特に救急車の走行が多い。渋滞のなかをかきわけるようにして進行するので危なくて仕方ない。
1794	渋滞のひどい時間帯は特に。
1795	普段から渋滞が日常的で救急車が通行できるか疑問に感じる。
1796	大きな病院は熊本市内に集まっており、渋滞に救急車はまっている。慢性的に渋滞しているので、手遅れになることもあるのではないか
1797	渋滞中、救急車がスムーズに通れないのを見かけることがある。
1798	渋滞が多い為。
1799	救急車が通れない時がある。
1800	そもそも救急車に道を譲らないドライバーもよく見かける
1801	救急車が来ていてもどかない車が多いから
1802	県道高森線や小池竜田線の交通混雑時、救急車両が動けない様子を度々目にします。
1803	金曜の夕方など、特に渋滞するときは不安を感じる。
1804	特に困ってないため。
1805	利用したことがない

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1806	幹線道路、支線も渋滞
1807	緊急時の渋滞道路の通行に不安を感じる
1808	渋滞していて救急車が中々進めない。 少しでも渋滞につかまりたくなくて道を譲らない自動車もよく見かける。
1809	道路が渋滞
1810	朝夕にバイパスや産業道路が混んでいて、救急車が通りづらそうにしているのをよく見る。
1811	片側一車線が多い(帯山地区)
1812	医療施設が(大きい)東バイパスに集中しており朝夕の混雑がすごいので搬送が不安
1813	熱があると高齢者は受け入れてくれる病院が少ない
1814	道幅が狭いところで渋滞すると、救急車を通すための車の移動に難しい時がある
1815	医療機関は充分に対応していると思っています
1816	救急車のために道を譲れない状況があるのではないかと思う。
1817	救急車の運行は大変だろうなと感じている
1818	渋滞により緊急車両の動きが緩慢になっているように感じる
1819	場所によって渋滞がひどい所はあるため。
1820	モラル的に個人での譲り合い必須
1821	渋滞が多く、早く医療機関に着くとは思えない
1822	仕事で救急車に乗ることも度々あるが合志や菊陽の県道は抜けるのに時間を要す
1823	他の車が停まらない
1824	渋滞や緊急車両に気づかない車両が多く、病院までの移送時間がかかっていると思う。
1825	渋滞が発生しているときに救急車が通過(交差点)する時に、サイレンを鳴らしても渋滞のせいで救急車がうまく通れないと思うときがある。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1826	熊本市内に限って言えば、三次、二次病院共に充実しており、医療施設への搬送には問題ないかと思えます。
1827	一人暮らし世帯や独居家族で地域のコミュニケーションが希薄。
1828	これはドライバーの問題ですが、なかなか緊急車両を譲らない人が増えている気がする
1829	渋滞が多いので、救急車が通れるか不安
1830	救急車の通行が渋滞が増えていることで以前より時間を要しているのではと思う
1831	救急車で国立病院等へは時間がかかりすぎなので、植木病院の診療内容を充実させてほしい
1832	渋滞が一番の原因と思うが、病院の位置が偏っているのも原因だと思う
1833	国体道路の救急車がスムーズ
1834	各主要地域中核病院への移動に時間がかかる
1835	最重要ルート of 東バイパスの現状を見るに、他での事情は推して知るべし
1836	連絡ができないほどの酸素不足多、動けない。
1837	救急面では円滑とは思えない。なぜなら運転マナーの悪さです。
1838	緊急車両の時はきちんとマナーを守って道を譲る光景を見ます
1839	都市高速道路建設すべき
1840	東バイパスなどは常に渋滞しているから、いざという時には間に合わないと思う

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1841	時間帯によってはそう思います。日赤病院などは特にそう思う。
1842	家が病院に近いので、自分自身は不便に思わない。ただ朝の渋滞する時間に救急車が優先的に走るのは渋滞のせいで避けることもできず大変そう。
1843	渋滞していて、道を譲れないから
1844	渋滞が常態化しているから救急医療施設までの時間が読めない。救急搬送も時間が掛かっている、傷病者のところまで行くのに8分位だしそこからまた渋滞を抜けて緊急医療施設まで時間が掛かるので救命も大いに問題。都市高速も無いし、高規格道路も無し、都市計画の無策を露呈しているだけ。
1845	渋滞区間で通りにくそうにしている 避ける方も避けにくい
1846	市内に住んでいるから。
1847	運転ルールを守らない人間が多すぎる
1848	救急車専用のレーンがあるとスムーズに流れるのでは
1849	主要道路が全車線詰まっていることが多く、緊急車両に道を譲ることも円滑に行われていない様をよく目にするため。
1850	一般車両が緊急車両に譲る行動が遅い、また、あまり積極的に譲ってない
1851	二本木から田崎橋交差点の右折車両か渋滞して直進にも進まず緊急車両来てもよけれない
1852	熊本県民の県民性で 救急車等が来た場合みんなが道を譲ってる様に見える 感動することもある。
1853	渋滞時の救急搬送が問題なくできるのか心配。
1854	朝夕は救急車が苦労して車の波を進んでいるのを見ます。どかない車は後でドラレコから特定して罰金制度を導入しましょう。どかない人が多くなっているのもモラルや思いやりでは対処できなくなっていると思います。
1855	病院周辺で救急車両に合うと皆さん避けます。それ以外は熊本の人間はマナーが良くない人も多いかと。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1856	朝や夕方のラッシュ時は到着遅れると思われる。また、緊急車両へ道を譲るために車列が崩れることでさらに渋滞が起きる原因にもなっていると思われる。
1857	うちは日赤病院や市民病院も近いので
1858	車が渋滞している中を救急車が道をあけて下さいと声かけし現場に向かっている光景を目にする事が多い。
1859	●●の方々は大変だと思う
1860	主要道路は最低片側2車線が必要。
1861	救急のある大きな病院の周辺が渋滞が起きる
1862	渋滞にはまっている救急車をよく見る。
1863	渋滞が酷すぎる
1864	救急医療施設は産業道路上にあることがあり、産業道路は常に渋滞しており救急車が通るとき、道路を譲ろうとしても混んでいてどっちにも動けないと思うことがある
1865	救急病院等が近いことと救急体制を信頼している。
1866	搬送先が決まらず待ち時間が長い
1867	渋滞時に緊急車両が通れないケースをたまに見る
1868	救急車などが通りたくても、渋滞のせいで余計に時間がかかっているように思う
1869	渋滞のため救急車がのろのろ運行しているのを見たことがある
1870	脳神経外科病院まで行くのに混雑する。
1871	基幹道路に皆が押し寄せる。福岡市の街並みを見習っていただきたい。
1872	救急車両が通れない（譲らない）ことも想定し、専用道路を作る。
1873	山間地なので時間がかかる
1874	渋滞で救急車がスムーズに通行できない場面をよく見かける。
1875	車も歩行者も道を譲らない場面をよく見る

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1876	子どもが救急車が必要な体調ですが、救急車が大型になり、これまで入れていた道に入って来れなくなりました。直ちに酸素の供給などが必要ですが、曲がり角が曲がれません。救急車を大型にするより、急いで来ていただく方が障害が残らない、命を救うために必要です。熊本市の住宅街の道や曲がり角で救急車が入れない道を直ちに広げることができないなら、救急車を小型にするか、道や角を直ちに広げるかどちらかをお願いしたいです。
1877	救急車が通るのを見るがなかなかスムーズに通れないのを見る
1878	済生会が近いので
1879	主要道路に緊急搬送対応している病院が多いことから、救急車の移動がスムーズに移動できていないように感じる。
1880	救急車の利用がないのでよくわからない
1881	混雑により助からない命があると思う
1882	出退勤時間の渋滞時は不安
1883	救急車が困っているところをあまり見ないから
1884	道が狭いから
1885	緊急車両の通行も渋滞により悪化している
1886	渋滞時、救急車がスムーズに通れない時がある
1887	みんな車を避けてくれているから。
1888	特に通勤時間帯の渋滞による緊急搬送に不安を感じる。
1889	救急車両を譲らない人が多い
1890	市民病院の移転などで、様々な地域へのアクセスが円滑になったと感じているから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1891	常に渋滞なので、救急車両もスムーズに移動できていない光景をよく見る
1892	緊急時に渋滞に巻き込まれたら助かる命も助けられない。
1893	渋滞がひどいので、時間が余計にかかると思う
1894	東バイパス、3号線、北バイパス、57号線で救急車が通れずにいるところを何回も見えています。他の片側一車線のところでも同じです。
1895	恒常的な渋滞が心配
1896	ドライバーに譲り合いの精神が足りないため、道路を整備してもムダ。
1897	渋滞。
1898	救急病院が市内中央に集まっているので 郊外からわざわざ市内の渋滞に向かって移動しなければならないのはおかしい
1899	他人の気持ちを考えずどかないドライバーも多いが、道が狭すぎる。やたらとでかい車に乗って●●●●●●●●●●もなかなか多い。
1900	ラッシュ時に熊本市内まで搬送する場合、菊陽町から30分以上要するため。
1901	救急車が通るたび車が全部ちゃんと協力してくれていればもっと医療施設まで搬送しやすいと思う
1902	いつも近くの人々が救急車を使っていたから
1903	幹線道路は夜以外いつも渋滞しているから
1904	車線が1つしかないため離合できないでいる
1905	移動手段を追加するしかないのでは、ドクターヘリとか
1906	交通混雑があるため
1907	天草→近見に来る救急車が大変に思う
1908	朝・夕の混雑で不安。電柱が多くて地中に全部してほしい
1909	とても不安ではありますが、救急隊の方、その時の走行車の対応も(色々)大切なのではと思います(道路だけではない)
1910	緊急車両のサイレンの音量はもう少し上げてもらった方がまわりの通行車両も気づきやすくスペースも空けやすいと思います

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1911	まだ利用したことがないので。
1912	混雑していると救急車も移動することができないのではないかと感じる
1913	救急車両が来ても左に寄らない、緊急車両が近づいてきたときの対応のガイダンスをしてほしい。
1914	渋滞が多い
1915	交通量が多いとなかなか車が交差点などでとまらなかつたり隙間がなく救急車が通れないことも見かけるから。
1916	うまく機能しているのでは？と思う
1917	救急車両が進入してきても避けられない
1918	道路が狭いため、避けようにも避けられない時がある。出水や東バイパスの渋滞時など
1919	通常、片側一車線程度の道幅があれば、よほどの渋滞でもない限り、救急車両は比較的走行しているイメージを持っているから。
1920	渋滞のせいで救急車が立ち往生しているのをよく見かける。
1921	細い道も混むと避けようがない為、通れないだろうと考える為
1922	いつも渋滞しているイメージなので救急車など特にすんなり通っている感じがしない
1923	東区では充分と感じている
1924	救急病院の窓口をもっともっと増やしてほしい
1925	救急車が来ても止まらない人が多い。避けてると追い越されること多々。
1926	救急車に対する皆のマナーが大切。
1927	充実した医療機関に限られる。
1928	救急車に道を譲らない車が多くて驚きます
1929	渋滞が多く発生しており、緊急時に不安
1930	救急車が走行しているのを見るが、全くスムーズに進めていない。サイレンが鳴っているのに進めていない

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1931	県道熊本益城大津線と熊本東バイパスの影響でとにかく渋滞が起きていると感じる。
1932	交通混雑で救急車が通るスペースが狭いと感じる場面がある。
1933	上がそう思うならここも当然そう思うとなる。
1934	渋滞時は不安だ。
1935	益城から日赤は一車線の場所が多く感じる。救急車にも乗ったことがあるが、結構ガタガタ道で頭には悪かった。
1936	交通混雑
1937	二車線だと譲れるが一車線だと難しいので
1938	緊急車両が来ても避けないで走っている車を見かける。
1939	救急車が渋滞に巻き込まれているのをたまに見かける。
1940	救急車をよく見かけますが譲らない風景を見かける。朝・夕のラッシュ時が不安に思います。
1941	とても不安。
1942	これだけ渋滞が多いのだから、救急車でも時間がかかるのでは？
1943	救急車を譲れない状況がある。渋滞が要因なので、交通混雑の緩和が必要
1944	幅広く
1945	直線アクセスの限界が現状の世界有数の渋滞では。ただ道を広くする」では更なるクルマ流入を導く。域内交通量の低減と循環道化(ネットワーク化)で結果、救急車両の平均速度も上がるのでは
1946	渋滞時間帯は大変だと思う
1947	主要な病院が熊本市内にあるため渋滞に巻き込まれるため。
1948	帰宅ラッシュの時間帯、日赤病院前の幹線道路が大変混雑しており、救急車両が通れるまで時間がかかっている。
1949	常に渋滞している
1950	道路が混雑している一車線だと通るのに苦労され搬送に時間がかかっている

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1951	渋滞発生時救急車が果たしてスムーズに走行できるのか？
1952	経験なし
1953	救急が起きた場所次第では
1954	救急車が来ても、道を譲らない人が多い
1955	朝8時頃の第二空港線の渋滞は市民病院への搬送に影響を与えている。
1956	道幅が狭いので、混雑時に避けたくてもスペースがない。救急車が交差点で止まって確認するが、その箇所が多いと感じる。
1957	●んでの救急は、事故以外、●●●だから●●
1958	広い道路がおおいので、あまり心配はないかと思っている。
1959	渋滞時がネック。道も狭い。
1960	感じる場面がない
1961	朝夕のタイミングで起きれば最悪です。
1962	渋滞の中、通過じづらい救急車をよく見る
1963	緊急車両へ道を譲る時に、渋滞していると端に避けることが難しい。
1964	朝・夕の渋滞をぬけられない。
1965	どこでも混んでいるから。
1966	救急車両に対する認識が薄い(譲らない車多い)
1967	朝の出勤時、渋滞の中を救急車がゆっくり進んでいる場面を何度か見たことがあるから。
1968	この前、交通事故で2ヶ所断られた。
1969	朝夕の渋滞時には救急車が身動きとれないことも見かける。
1970	左側また真ん中のガードレール

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1971	時間帯によっては道路が非常に混雑しているため。
1972	渋滞している道路で救急車が立ち往生しているところを何度か見かけたことがある。1日救急車に同乗した経験があるが、道路が混雑しているために公道に合流することが難しい場面や、道の狭さと相まって上手く車の間をすり抜けることができず、速度が出せない場面があったように思う。
1973	都市高速もしくは4車線化6車線化の早期実現を
1974	一回主人が救急車に乗り大変助かりました
1975	朝夕の通勤時間帯による混雑により円滑でない
1976	国道266号線蒼町橋の通過にかけて日常的に渋滞を感じる
1977	渋滞の道路で立ち往生している救急車を見かける
1978	渋滞や運転マナーの悪い車が多く、救急車が優先して走らない場合があると思う。
1979	浜線バイパス沿線に住んでおりますが。渋滞時の救急車の遅さ、また頻繁に逆走されてる光景をみかけます。患者さんの負担や苦痛の時間が増えるのもしんどいだろうなと思います。また日頃このような場面を運転する隊員さんも大変だろうなと感じます。
1980	渋滞と道が狭い為よけれない
1981	中央分離帯のため緊急車両が通行しづらい
1982	渋滞が多く救急車の通行が困難
1983	道路が混雑するなら円滑にはならんでしょ
1984	朝の通勤時に救急車が進めない時がある。
1985	場所的に大きい病院が近いので
1986	救急車が、混雑して通りにくいのではないか
1987	救急病院がもっと多くあってほしい。
1988	渋滞時は気の毒だと思う
1989	道を譲らない人が多い
1990	渋滞しているので、救急車を通すための道幅を作れないときなど

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
1991	渋滞箇所が多く、当然ながら搬送に時間を要するのは当然である。
1992	熊本の県民性なのか、緊急車両が近付いても避けない人が多いと感じる(私は県外からの移住者です)
1993	渋滞を解消させないと助かる命も助からない
1994	広い道路ばかりではないので、離合にも苦労する。
1995	渋滞する交差点で立ち往生する救急車両をよく見掛ける。
1996	国立、地域医療、機能病院は3号線の渋滞の影響を受け市民、日赤、済生会は57号線の渋滞の影響を受ける。
1997	ラッシュ時(朝、夕)、土日等の混雑時にはそう思う。
1998	57号線、救急車に乗車中に渋滞に巻き込まれて遅れた。
1999	日赤が近いから
2000	まず渋滞してるせいでスムーズに救急車が動いてないと思う。 1分1秒を争う中で渋滞は●●●●●
2001	渋滞で搬送が遅れるとは思う
2002	交通渋滞が多い
2003	渋滞したときに救急車も巻き込まれるかもしれないから
2004	自身や身内がお世話になるようなことがあれば特に感じると思いますが…交通渋滞で立ち往生の救急車を見かけたこと数回
2005	車間を開けず運転するからパトカーや救急車に道を譲れないような状況かなあと思う

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2006	②と同じ(特に東区全域、浜線バイパス、東バイパス、産業道路、3号線北区辺りが慢性的な渋滞により経済活動に支障が出ていると思う。 また、消費者が渋滞地域を避けることにも繋がると思う。 また、路面電車が通る区間の道路整備が不十分なため渋滞発生の要因にも繋がっていると思う。)
2007	信号機の為渋滞ができてスムーズに走行できない
2008	道路状況よりドライバーのマナー的に不安を感じる
2009	20分前後で着く病院がいくつかある
2010	朝・夕の時間帯は緊急車両の交通にかなり支障があると実感している
2011	県道、幅員不足
2012	時間帯によっては不安
2013	医療施設が豊富なため
2014	全般的に道路が狭い。
2015	産業道路、浜線、3号線、東バイパスなど全ての車線が埋まっている場合の回避手段が無い。
2016	救急車が渋滞に引っかかっているのをよく見る これは交通ルールにも問題があるが再度交通ルールの確認が、必要
2017	きっとそうだと思いますが、実感はあまりありません。
2018	救急車の音を聞いてない
2019	道路工事があちこちやっていると緊急時は困る。
2020	片側一車線が多い。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2021	渋滞がある所や時間帯は、避ける側も避けられない現状
2022	渋滞に巻き込まれて、救急車が止まっているのを何回か目撃した。
2023	交通事情が良くないうえ、ドライバーの意識が低い（道をゆずるなど）。
2024	島崎地域から、例えば済生会病院の場合、幹線となるような道路がない。曲がりくねっている
2025	朝夕ラッシュ時は不安
2026	交通渋滞により。
2027	渋滞していて立ち往生してるところを何度もみた。田舎ではドクターヘリがないと無理。
2028	渋滞が多いため、救急車の搬送がスムーズに進まず、救急医療施設に到着するまでに時間がかかってしまうのではないかと心配しています。安心して搬送できる道路環境が整うことを望みます。
2029	我も我も自家用車で移動するので救急車両が動けない
2030	今の住まいからは比較的医療機関へのアクセスが良かったため気にしたことはない。ただ、街から外れると、搬送に時間がかかるのは容易に想像できる。
2031	市内の渋滞中での救急車両通行のため、一般道での自転車レーン設置の強化策を
2032	③に同じ(高規格道路の位置と中心街への外回り道等へどう結ぶか解決策につながると思う)
2033	普段から救急車両の通行はよく見ているが、東バイパスでの渋滞時一番方車線から左折して通行して行ったのはすごいと思った
2034	渋滞していない時間帯であればそこまで不安はないが、朝夕の時間帯、また旧浜線バイパスのような片側1車線しかない道路については、救急車も通行に不便を来している様に見受けられる。患者の命に関わることなので、いち早く改善すべきである。
2035	みんな緊急車両が近づくと譲っている

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2036	命に関わる事なので大切。
2037	熊本の救急搬送車に対する渋滞対策も、ドライバーの対応も特に憂慮すべき点は見当たらない。渋滞中だとしても、車両を少しずつ移動してなんとかすきまを作り出し、救急搬送車を送り出すといったことはよく目にする。仮にスムーズに救急車が進めたとしても、患者が乗せている以上、過度な速度で走行することは出来ない。おそらく「円滑な搬送」=ノンストップのことだと思われるが、交差点などでは徐行運転せざるを得ないため、ここで言う「円滑な搬送」の定義があいまいすぎる。
2038	救急車両が通れる道幅が確保できているか不安になります。
2039	渋滞で救急車が進むのに時間がかかる
2040	近くに大きめの病気があるので
2041	とりわけ渋滞時の緊急車両の通行には大きく支障があると感じる。 渋滞の時には動けない。路側帯が狭いのでよけるによれない。
2042	近くに総合病院があるので
2043	時間帯によっては交通渋滞にハマることがありますし、それに加えて救急車が近づいても避けないマナーが悪いドライバーもいます。このアンケートの趣旨とは異なると思いますが、外国籍の方も増えている中、救急車両への対応の仕方や倫理観について発信していただきたいです。
2044	救急車が思うように進めていない状態を何回か見たことがあるから
2045	渋滞で目的地まで時間がかかる
2046	同上(移動がスムーズではない。バイパスも高架じゃないし)
2047	渋滞している中での救急搬送は大変だと思う
2048	バイパスも近いのでそれはよく分かりません
2049	救急車が通過する際、通路をあけるが信号待ちで停車していると道路際に寄せるのも道が狭いため一苦労
2050	<ul style="list-style-type: none"> <li>・救急車走行中に路肩へ寄せる協力者(車)が少ない</li> <li>・救急車が交差点に進入するとき、信号機を黄色点滅にしたら良いと思う</li> </ul>

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2051	大きな病院が市内に多く、3号線などの渋滞もあり、困る。
2052	医療機関が東区に偏っている
2053	便利なので不安はない。
2054	救急車両が通る時は皆どんな時にでも配慮していると感じるので特に不安はありません。
2055	皆さん、救急が通る時よけられている場面をよく見かけるので不安に感じたことはない。
2056	渋滞が多い。
2057	バイパスなどで救急車が通る時、停まらなかったら道を譲らない人もいる。渋滞しては緊急車両もなかなか進めない。
2058	混雑が発生する上に大きな病院が集中している
2059	市内中心部に住んでいるため
2060	病院の働き方改革によるもの
2061	郡部に緊急指定病院の創設しかないでしょう。
2062	交通混雑が発生しているから。
2063	バス路線が少ないし遠回りしなくてはならない
2064	救急車が来ると外車良く道譲ってる
2065	3号線混んでる
2066	市街地の渋滞
2067	渋滞時に、救急車が立ち往生しているの何回か見かけた。
2068	道路を譲らない人が多い
2069	一車線しかない道路では離合が難しいため、スピードかつスムーズな搬送が出来ていない
2070	<p>熊本は医療機関も多く質は高い地域です。</p> <p>しかし救急医療施設は広域に分散して緊急車両は渋滞に巻き込まれるケースが多い様に感じます。</p> <p>一度渋滞タイミングで日赤の選択を問われました。命の問題でしたので、渋滞を覚悟しながら不安と恐怖を感じた経験があります。</p>

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2071	渋滞していることが多いため、スムーズに行けないのではないかと感じる。
2072	緊急搬送の車に関しては、サイレンの音が小さくて聞こえにくいので気付いた時には避けられないことがある。
2073	道路ネットワークの整備複線化も必要であるが、2次救急病院と3次救急病院とをドクターヘリで結ぶネットワークを整備して欲しい。病院周辺でのヘリポートの確保、ドクターヘリの確保が必要であるが、道路整備より早く低コストでの整備が可能と思う。将来的には無人又はリモート運転での搬送も可能と思う。
2074	渋滞の中をくぐって行くから、事故も心配だし、現着に時間がかかるのではないかと
2075	日常的に混雑する。日赤が近く日赤に向かう救急車が通るのに四苦八苦している様子がある。
2076	渋滞が救急車等の通行の妨げになっているのを時々見かける
2077	道が狭い。
2078	渋滞で行けていない
2079	まだ救急を利用する機会も経験もないのでなんとも言えないが、この交通渋滞では不安を感じる。
2080	特に朝夕混雑時
2081	渋滞箇所での路側を少し広めるのはどうか
2082	中央道の整備で小池高山ICまでは早くなったが一般道の移動にはまだまだ時間がかかると聞いている。
2083	救急車が後方から接近しても車線が狭いため、道を空けられない。また中央分離帯をブロックで区切り植物を植えたりしているが、そこを空けていけば道を譲れると思うことが多々ある。
2084	勤務先に出勤中、東バイパスの渋滞の中、救急車がサイレンを鳴らしているところを何度も見たが、渋滞中でほかの車が逃げ場がないため、時間がかかってしまう。
2085	救急医療は、まさに分秒を争う世界であるが、現在の熊本都市圏の交通状況では、渋滞によって救急車の現場到着や医療機関への搬送に遅れが生じるのではないかと、深刻に懸念している。特に、主要な救急医療施設へのアクセス道路が渋滞している現状は、市民の命を危険に晒すことに繋がりがかねない。誰もが安心して医療を受けられる体制を確保するためにも、いかなる時でも円滑な救急搬送を可能にする広域道路ネットワークは不可欠である。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2086	ドクターヘリが使えるのであればそちらのほうが早い。熊本市内の病院はいづれの場所も周辺が渋滞している。
2087	特に不安なし
2088	東消防署から北上した東町2丁目交差点で救急車が渋滞で進めない状況を何回か見た
2089	渋滞による搬送遅れ
2090	*路肩が狭く 道を譲る(よける)場所がない*今の渋滞状況では 間に合わない可能性が高い**
2091	人口に比し、大きい病院が少ないのでは？
2092	中央区からはそんなに感じない
2093	一般車両避けてくれなかったりする
2094	熊本の医療体制は充実している
2095	街中で救急搬送の車両を見ていると、必ずしもスムーズに移動できているとは言い難い。
2096	片側2車線道路が少ないので救急車両もスピード出せないし危険。
2097	渋滞で救急車が中々進めていない場面をよく見かけるため。
2098	救急搬送の経験がないので分からないが、もしそのような状況になったらそう感じるだろう。
2099	救急医療施設は国道や県道の大きな道に面しているため車はよけやすいが、やはり渋滞は気になる
2100	渋滞していると、右にも左にも行けない時がある。救急車をよけてあげられない
2101	大病院が東バイパス及び産業道路を中心に存在しており、渋滞に巻き込まれる不安あり。
2102	そもそも十分な医療提供ができる国公立総合病院が救急時のエリア内に無いのを見直して欲しい(北区植木町)
2103	熊本大学前など、交通量に対して車線数が少なく渋滞も発生する。
2104	市内に住んでいるので郊外からの輸送状況はわかりません
2105	交通道路の整備不十分。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2106	朝、夕方
2107	渋滞に巻き込まれたら不安。救急車は有料にすべき。本当に救急な人だけ使用してほしい。高額医療費計算に。
2108	運転している時、渋滞にあって後ろから緊急車両が来た時など、先にいかせるのに苦労するし、緊急車両の運転手も大変だと思う、助かる命も助からないかも。
2109	車の多い道や道幅が狭い通りは、救急車に道を譲りたくても前後左右に車がいたりしてどうすることもできない。
2110	車線が少ない又は道路幅の拡張。
2111	天草のいるので救急医療は死活問題です。市内の事はわかりません。
2112	2車線の道路の時そう思う。
2113	病院の場所に偏りがある
2114	資料を見て。
2115	渋滞している箇所が多いため、救急車の立ち往生が目立ってきたと思う
2116	郡部に生活して居るので…。
2117	渋滞をしてるなか緊急車両が通りたくても動けないときがありその為には道路3車線や福岡みたいに都市高速等を考えるべき
2118	災害時の搬送路寸断等、現状だと不安。
2119	交通量が熊本県全体的に多い為
2120	渋滞しているときは救急車両がうまく進めない現場を何度も見ているので。
2121	時間帯により渋滞し、到着までに時間がかかる
2122	間に合ってる
2123	渋滞区間が多く、救急車両に優先通行させる場合は、各運転手の良心にかかっている（頼っている）ところが大きいと思います。都市高、高規格道路があれば、改善できると思います。
2124	渋滞で動けない救急車をよくみる
2125	渋滞で緊急性がある車が進めないのを何度も見た

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2126	時に、信号が短いと思います
2127	国体道路では、渋滞時に多くの救急車が立ち往生している。
2128	東バイパスに病院が多い
2129	どの道も車が多いように感じる。
2130	渋滞により救急車が逆走する場面をよく見る。
2131	渋滞が多いうえに、ちょっと入った先の道路がすごく狭い。
2132	救急車での搬送は渋滞に巻き込まれて時間がかかるのでドクターヘリを増やすべきだ
2133	緊急時の受入病院がわからない。
2134	救急車がどこからきているのかサイレンだけでは認識しにくく、避けるのが遅れている車両がよく見られる
2135	道の混雑
2136	土日の東バイパス、北バイパスの渋滞はひどい。
2137	渋滞している中、救急車両が来ても避けようがない。
2138	交通が混雑しているから(時間帯により)
2139	ドライバーのマナーが最低
2140	住まいの周辺では問題がない
2141	特別な輸送体制が必要(ラッシュ時、病院の受け入れの交通規制、搬送体制)
2142	渋滞時などで車両が通れない事があると思われる
2143	渋滞
2144	交通渋滞、患者の受け入れ病院の問題
2145	熊大、国立への搬送時は夕方頃は特に困難

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2146	玉名からの国道208号線は混雑しており、以前、救急車よりはやく病院に到着した経験がある。熊本市内に入るとより交通混雑が顕著になるため不安を感じる。
2147	救急病院(例えば日赤)の近くが朝夕は特に渋滞している
2148	救急車がなかなか進まないのを見たことがある。札幌市内は特に中心部は、信号機の横に緊急車両接近中という電光掲示板があり知らせてくれる。また、救急車の進むところは全て青信号になり横から来る車両を止める工夫もしている
2149	渋滞状況によるが、今までは感じない
2150	道路の狭い所が多いためだと思う
2151	住宅街に緊急車両が迅速に入れるか問題があると感じる
2152	片道一車線の道路が多い為渋滞が起きる。
2153	国道3号線の味取(植木町)～四方寄交差点にかけての3号線区間では片側1車線が多くなっており不安
2154	こんなに渋滞してる道をどうやって進むんだろうと心配になる。そしてサイレン鳴ってても止まらない車が多い。
2155	救急車が通るように端等に避けるが、そもそも渋滞している際は避けたとしても通行スペースが狭かったり、その先も渋滞しているために時間がかかっているから。
2156	国道57号線は非常時用(救急用)に4車線化しておくといい
2157	いつも混んでいるため
2158	市内の渋滞、運転者の技術の未熟さが見られる
2159	熊本都市部に高度救命救急センター等が集中している
2160	渋滞に加えて車道の狭さと車線が少ないため、救急車を優先することが物理的に難しいことがある。
2161	遠いので不安
2162	よくわからん
2163	熊本市内中心部では特に渋滞が多く、救急車の通行が困難であると感じている
2164	道の狭さや、渋滞の多さから
2165	渋滞発生箇所が多いので仕方ないと皆諦めているのでは。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2166	日常的に渋滞が多く、多くの場所で頻発しているため。また渋滞により、緊急車両の通路を確保するために一般車が路線を変更することも難しいから
2167	車幅が狭いため、救急車にゆずる車の逃げ場所がない。
2168	東バイパスや北バイパスで中心部へ向かう救急車が前へ進めない状況を何度か目にしたことがある。
2169	救急患者は1秒を争うことが多いと思うため、渋滞の多い熊本はやはり不安
2170	救急車が到着するまでの時間は熊本は速い方だと聞いているので、素晴らしいと思う。
2171	車両に対し道が少ないため
2172	朝と夕方の通勤ラッシュ時の国体道路や農免道路では離合に時間がかかっているのをよくみる。中心街だと市電レーンをつかえるのでよさそうだが、その他は時間次第ではたすからないのでは？とおもってしまう
2173	救急車が進めなくなっている状況を見たことがあるから。
2174	渋滞の中走行する緊急車両を良く見かける。
2175	救急を利用したことがないのでわからない
2176	道が狭いため、車が停車してもスムーズに通れないような感じがする
2177	日赤、中央病院などは、朝夕はとても渋滞しているので、緊急用路側帯みたいなものがあるといいと思う。
2178	渋滞が多く、スムーズに救急車が進めない
2179	時間帯によっては交通渋滞が激しく救急車に道を譲る事も難しい時がある為
2180	道路が交通量に対して片側車線が多い
2181	道路が混んでいて救急車が遅く走行しているのをよく見る
2182	右折車両の信号は長めにする。道路が混雑すれば搬送に影響する。
2183	救急搬送時の渋滞は心配。
2184	救急車はどこにでも行けるから大丈夫だと思う
2185	引き受ける病院がなく時間がかかった

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2186	救急車が接近していることを見えていないドライバーが多い
2187	まず医療施設が少ない。市内付近に集中しすぎ。だから渋滞に巻き込まれるのも問題である。
2188	特に通勤時間帯の救急搬送
2189	時間帯にもよると思うがバイパスなどは渋滞中は通りにくいし、こちらも避けにくい
2190	日赤など救急がある大きな病院の前の道が渋滞しており、救急車を譲ってあげたいが大変な時がある
2191	渋滞で緊急車両通れませんが
2192	現状搬送に関する問題をほとんど聞かないので
2193	主要道路の交通渋滞が恒常化。
2194	車線が少なく、サイレンを鳴らしていても通りづらそうにしている。
2195	住んでる場所にも依るが、一旦●●●●●●●●●●まで行く
2196	渋滞が激しい所では緊急車両を通すことが大変です。
2197	救急車がきているのに道を譲らない車が多い
2198	広い道路ぞいに大きい病院が出来ているから
2199	今までに困ったと思ったことはなかったです
2200	熊本市内の病院に行く場合に時間がかかり不便 特に御船町から北区へは渋滞がひどい
2201	運転者のマナーの問題
2202	時間帯による
2203	道路の幅に余裕がない上で渋滞していると、避難できない
2204	救急車を優先させようと片側に寄るもののスペースが足りない。
2205	渋滞中に救急車が来て、道を譲りたくても、譲るスペースすらない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2206	救急車が来た時にすぐにみんな避けるが、渋滞している際に救急車があまりスピードを出せずに進んでいる場面を見たことがある。
2207	ドクターヘリもあるので、最悪な状態ではない。渋滞で遅れたという話は聞かない。
2208	県道266号線で舞原～嘉島の病院へ行く朝40分かかる
2209	東区には日赤しかない
2210	同上(目的地まで、早く行けると嬉しい)
2211	渋滞が頻発しているから。
2212	最近、みんな道を譲る事が多い。
2213	自家用車の場合と救急車の場合では評価が変わるため、救急車の場合を回答
2214	救急車がスムーズに通行できない時をたまに見かける
2215	実際に渋滞のため、救急車や消防車が通れない
2216	救急車が来ていても道を譲らない車を見たことがあるから
2217	市民病院以外の医療施設を考えると…
2218	元々熊本都市圏の道は幅が狭いので避けられない。例えば、緊急車両専用道（中央分離帯）を活用しては？
2219	信号待ちの時はスムーズに行かない
2220	通勤時の緊急車両が通れる道幅がないことや、交差点付近での接触機会が高い傾向にあると感じる。
2221	自身が遭遇したことがないため。
2222	道路が狭い上に市電が邪魔
2223	母が救急車で搬送されたとき、円滑だった。
2224	ほとんどの人は救急車を優先しているが、稀に、救急車が来ているのに普通に通行している車がいる。道路が・・・とか言うよりみんなのモラルが心配
2225	日赤前の朝・夕の渋滞がひどいので、救急車の走行が妨げられている

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2226	家族が救急搬送された時、ハラハラしたから
2227	植木バイパスの早期着工
2228	車の数が多い。道路の広域化不十分。
2229	救急車両が進めず立ち往生しているところに出会ったことがない。スムーズに進行できていると思う。
2230	交差点が多く事故が心配。
2231	細い道も多く、緊急車両が近づいても道を譲らない、渋滞に巻き込まれたら遅れると思います。
2232	主要道路の渋滞
2233	片側一車線などの狭い道路で渋滞している時救急車が通りにくそう
2234	道路も拡張されてきているし、救急車が通る時は、端に避ける車が多いので
2235	すぐ渋滞に巻き込まれるので
2236	生活の拠点が西区及び南区であり、医療関連施設へのアクセスは特に不安は感じない
2237	時間帯によってはかなり遅くなる様な交通量である
2238	今まで不安を感じたことはありません
2239	熊本方面で暮らすのには不安はありません。
2240	●●市長と●●知事が悪いから。
2241	救急車に同乗したが、遅くなったことはなかった。運転者の協力があったからだと思う。
2242	救急医療施設の周辺はどこも渋滞が多い。
2243	道路が混雑している朝夕は特にそう感じる
2244	交差点にLEDの看板を設置し、緊急車両が接近する時に救急車の移動方向の表示させたり音や光で合図すると、予め自動車が避けたり、交差点への侵入を予防できる。コストは掛かるが渋滞対策よりかは簡単。
2245	●●●●の進出により菊陽町は朝夕の慢性的な渋滞が発生している為。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2246	渋滞時救急車が通り難そう
2247	見ての通り
2248	幹線道路沿いにあるのでそう思わない
2249	2車線道路、左右レーンの拡大
2250	熊本市内に住んでいるから
2251	救急車が見えても迅速に道を開けないドライバーが目立つように感じる（先を読まないドライバーに対する教育の機会があればと思う）
2252	ある程度、近くに病院もあり、あまり不便は感じていない。
2253	救急車の通過の際は道をあけるが、朝夕のラッシュ時は通りにくそう
2254	通勤通学の時間帯に交通渋滞が多く発生していて搬送に時間がかかっているから
2255	道路より人の協力しだい。
2256	菊陽町の武蔵ヶ丘から日赤に行くのにバスがない。東バイパスを通るバスを走らせてほしい。
2257	市民病院までの渋滞
2258	北区から国立病院等の搬送時、道幅が狭い時に救急搬送車が苦勞している
2259	交通渋滞が常態化していることと、道路幅が狭いことから、緊急車両の通行に支障をきたすおそれがあると想像できるため。
2260	渋滞が多い
2261	朝、渋滞が激しく、道も狭いため、緊急車両が立ち往生しているところを見かける。
2262	救急車が近づいても道を譲らない車が多い
2263	病院も近くにあって良いと思う
2264	「10分、20分構想」と救急搬送との相関性は高くない
2265	道路を広くした方がいいと思う。避けるのに限界がある。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2266	幹線道路が少ない。幹線道路なのに車線数が少ない。
2267	渋滞を何とかしてください。
2268	慢性的な渋滞で病院への搬送が遅くなっているのではないかと感じる。
2269	救急車はすぐ来るし大きな病院が近い
2270	これは交通の問題ではない。住む場所の問題。 不安なら引っ越せばいい。その為に税金を使って道路整備したりするのは無駄。
2271	渋滞が多い。
2272	道が狭い
2273	道幅が狭いので渋滞時に避けにくく、救急車を通しにくい状態。
2274	命に関わる大問題だと思います。渋滞時は救急車がきて避けたくても避けづらい時がありました。
2275	特に通勤ラッシュの時にね。
2276	渋滞が発生する付近に救急医療施設がある為、時間がかかるのではと不安がある。
2277	この課題への対策は、道路の接続を細かく見直してゆくしかないと思う。地権が絡むので難しく時間がかかるのは仕方がない。あるいは、あえて交差点の信号を無くすことも必要かもしれない。
2278	救急医療施設の配置にも問題があるのでは
2279	混雑時の対向2車線道路では特に緊急車両の移動が制限されている。
2280	施設まで距離がある。近くにあればよい。
2281	混雑する時間帯の場合、車両が進まないのではと不安に思うから
2282	東区に居住しているためか、搬送に不安を感じた事はありません
2283	車が多くてよく止まる。何回かお世話になったので。
2284	拠点病院の配置や整備を優先すべき、救急対応病院が中央部に集中し過ぎている
2285	大きなHPのそばに住んでいないからか、救急車両が動けないような場面は見たことがあまりない

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2286	救急医療施設までの距離が長い時間がかかる
2287	救急車は一般車の協力で進行できていると思う。
2288	交通渋滞時が心配。
2289	ヘリコプターが下りる場所も必要。
2290	渋滞により患者の搬送に時間を要していると感じる。
2291	実際に、渋滞中に中々進まない救急車をよく見かける。
2292	渋滞に因る不安は言わずもがなで、ドライバーの良心にかまけている。
2293	渋滞等の問題もあるが、マナーとしての根本的な行動が一般車両のほうもできていないと思う。
2294	3号線、産業道路などでなかなか道を譲れない。
2295	緊急車両が渋滞にあっている
2296	消防のノウハウでなんとかクリアしているものの、道路ネットワークとしては不十分である
2297	狭い道や一本道が多いため
2298	道路が混雑している時間にはそう思う。
2299	現に渋滞の影響を受けている。
2300	渋滞がひどいとき、どれくらい時間がかかっているのだろうと思う。スピードを見ていると遅そう。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2301	<p>これも前述した通り(そもそも区間や道路だけでなく、熊本県近辺の運転者の運転に大いに問題があると考え。元も子もないが、この悪質な運転が改善されない限り、道路を拡張する等しても結局渋滞や事故は避けられないと思う。</p> <p>具体例を挙げるなら、ウィンカーを出せずに車線変更する、右左折する瞬間になってやっとウィンカーを出す、右直事故スレスレのタイミングで右折する、制動距離がやたら長い(ブレーキを弱く長く掛ける)、信号無視や青信号に気付かないことが多々ある、煽り運転をよく見かけるし自分もされる、バイパス等の追い越し車線を法定速度未満で走る、一時不停止、低い速度でバイパスに合流しようとする、合流地点の手前で停止する、などなど</p> <p>挙げればきりが無いほど。</p> <p>これらは熊本県内に限らず見られるものではあるが、熊本県近辺(特に熊本市街)に於いては顕著であると思われる。)、そもそも熊本市街の運転者の運転が悪質なために緊急車両がスムーズに運行されていない場面を多々見かける。道幅が狭い等の理由から車を左に寄せる等回避行動を取るのが難しいこともあるかと思われるが、それにしてもサイレンを無視して交差点を急いで通過しようとする者等が散見される。</p>
2302	熊本市中央区なので医療施設が近く不安を感じない
2303	渋滞が多く発生し、緊急車両が遅くなるのではないかと不安。特に菊陽町は常に多い。●●●●が来る前に対策を打つべき。
2304	住まいからそう遠くない所に救急施設があるから。
2305	緊急がないため
2306	混雑にはまり、動けない救急車を見たことある
2307	産業・商業施設に行く人と同じ道を通るのでおのずと悪いと考えるのが普通
2308	詰まっているため、どけない
2309	緊急車両が通る合図を送っても、速やかに道を開ける対応を取る人が少なく感じているから。
2310	渋滞していたら前に進めない

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2311	一車線が多いし電車も通っているので危ない。
2312	渋滞する所が多すぎるし、救急車が来ても逃げ場がない。
2313	都市圏郊外は特にですが救急搬送を受け入れられる病院が少ないので広域移動ができる命の道としての道路整備が必要と思います。
2314	益城は市内と隣接しているので。
2315	とにかく自家用車での通勤が多すぎる。
2316	救急車が通った時の運転者の協力は大変よくできていると思うが、混雑のため避ける隙間がなく、信号が青になるまで止まっているのを見かけることがある。
2317	第三次救急医療施設は熊本市内のみとのことだが、熊本は他県に比べて各地方に第二次救急医療施設や主要な病院が適度に分散おり、地域に根ざしている印象がある。（再春荘医療センターや移転した熊本市民病院、●●●●、八代各病院、●●医療センターなど） これらのような各地に良い医療施設があるのは熊本の良いところだと思うので、それらを活かすような都市圏に向かうだけでない態勢が必要ではないかと考える。
2318	救急車が多くなり通行できないでいる時
2319	渋滞がすべて。
2320	譲らない人も多い気がする 救急隊の人の負担も減らすべきだ
2321	渋滞時は特に思う
2322	深夜・早朝を除いて不安である
2323	渋滞する時間帯以外は車輛もよけられている。
2324	東バイパスは渋滞がひどく救急車の円滑な通行は無理
2325	楠木の●●●●●付近で搬送されると不安。不安とを感じるくらいの渋滞。



# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2346	命にかかわることなので不安を感じる。
2347	救急車両は、緊急走行するため片側2車線以上の道路があれば、まだなんとかなるが、交通量が増す時間帯には時間がかかる。ドクターヘリや、ひばりを使用したヘリ搬送も有効であるが、これは特殊なケースではある。
2348	渋滞のために救急車両が通れない場面を見ている
2349	常に渋滞している状況ではないため
2350	ラッシュ時、救急車が進行するのに立ち往生している。
2351	幹線道路は整備されてると思う
2352	渋滞が多く道路を塞いでいて救急車がスムーズに通れないことを数回見ている。
2353	東バイパスで緊急車両が近づいた時、道を開けるのに苦労する事があった
2354	大雨による事故で救急車両が通れていない状況があった(8/22大雨)
2355	わからない
2356	交差点、信号待ちするような道路が多いので2車線以上の道路がまだ十分でない
2357	渋滞中に救急車がサイレンを鳴らしていたが避けようがなく、どうしてよいかわからなかった
2358	県道が渋滞した時に救急車がスムーズに通れない
2359	救急車をよけなかったり、よけるのが遅かったりする人が多い。 優先レーンを守らない人が多いため。
2360	道路が狭い

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2361	渋滞に巻き込まれて動きにくそうな救急車をよく見る また、道を開けたくても車が密集してしまって避けにくいことも多い
2362	少なくとも私の周りでは、救急車が通ると、みんな交通ルールに従い、かつ、救急車優先で、救急車が通れるよう対応していると思います。
2363	道は整備されているから
2364	どこでも同じだが道幅を広く
2365	渋滞がひどい
2366	車のない人は病院に行きにくいし 運転に自信のない人も病院難民になってる
2367	とても早く搬送して下さると思います。
2368	万年渋滞だからしかたない
2369	朝夕のラッシュ時は心配だが、その他の時間はそうでもない。
2370	救急車が車の渋滞などで遅くなることがある。
2371	不便が生じているのを見たことも聞いたこともない
2372	いつも公道が混んでおり、道をせき止めている。またはどの車両も急いでいて搬送車両を優先できていない
2373	特に朝、救急車を避けたくても避けられないくらい、渋滞してる。本来ならもっと速く病院へ行けるはずだと思う。熊本市が他の地域にも迷惑をかけていて申し訳ない気持ちになる。
2374	中央区に居住地しており、特に不便には感じません。 市外の人を感じる事かと。 ただ、救急車は朝夕の渋滞時に苦勞している光景をしばしば見ます。
2375	車が多く、通りづらそう

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2376	救急車がスムーズに進めない状況をよく見かける
2377	もう救急車に乗る時はあきらめ半分である
2378	多くの救急医療施設があるため安心している
2379	よく救急車が渋滞の中を進んでいくのを見るが、道を開けたくても車がつまっていたり割り込んでくるため開けられないことも多々ある。
2380	渋滞により進まない
2381	救急搬送で、生命に危機を感じる。
2382	よく渋滞しているから
2383	熊本市役所近くで倒れた人を助けるため救急車を呼んだことがあるが、なかなか救急車が到着せず、かなり心配になったことがある。
2384	救急車を増やして円滑な搬送
2385	実感がないため
2386	国体道路(県道36号)において、混雑により円滑な搬送ができてないように感じます
2387	行きつけの病院もタクシーで10分位だから
2388	住んでる所からは個人的には思わない
2389	熊大病院や市民病院等の周辺の渋滞も多く、救急面で問題。
2390	居住地から救急医療施設までさほど遠くないためあまり不安は感じてない。
2391	渋滞時は道を譲りたくても譲れない状況で緊急性に対応できていない
2392	利用経験なし
2393	遠いから
2394	日赤病院、地域医療センターなど休日対応の医療機関の周辺の交通混雑が気になります。
2395	渋滞中の救急車はもっと車によけてもらって移動してもらわないとなかなか前に進めないのは困ると感じている。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2396	渋滞による影響で、搬送時間に支障が出ていないか不安である。
2397	緊急車両が渋滞で立ち往生している様子を頻繁に目撃する。他県ではこんな頻度では見たことがない
2398	混雑が解消されたいと思う。
2399	朝や夕方のラッシュ時に救急車がなかなか通れないのではないかと思うことがある。
2400	道路幅等が狭い箇所が多すぎて救急車両をかわせない
2401	とても渋滞している
2402	道路近くに家があり、救急車のサイレンよく聞く
2403	片側1車線しかない道で交通量が多い道は不安がある
2404	朝や夕方の東バイパスや日赤通りは車が多く、水にもつかりやすいため円滑な搬送に不安を覚えます。
2405	渋滞区間が多く、救急車両に優先通行させる場合は、各運転手の良心にかかっている（頼っている）ところが大きいと思います。都市高、高規格道路があれば、改善できると思います。
2406	自身が家族が経験していないので
2407	日赤などに通じてる道路が特に一車線しかなく、もっと広げたらと思う。
2408	片側1車の道路が特にそう思う
2409	全ては渋滞が原因だと思う。
2410	道路の問題ではなく、一部の技術的に問題のあるドライバーやそもそも「譲る」という発想のないドライバーに起因する要素が大きいと感じる。
2411	第3次救急は北区にはなく、東区1件のみ。知人の身内が救急が間に合わず亡くなられたと伺っており、心配だ。
2412	救急車の搬送に時間がかかっている
2413	企業の進出により混雑が間に合わない気がします。
2414	運転手のマナーの悪さが著しい。
2415	ラッシュアワー、1車線しかない道では救急車が進めなくなる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2416	日赤に近い所に住んでいて不便は感じない。
2417	日赤病院、●●●病院周辺の道路は片側1車線が多く、道路を空けることに不安である。特に道路混雑時。
2418	渋滞に巻き込まれそう
2419	ドクターヘリの整備するように考える！
2420	道路が狭いから
2421	渋滞で時間がかかる。
2422	一般運転者の技量や裁量によるところが大きいのではないかと？道を譲らないや大音量での音楽再生等、緊急車両の通行を妨げているはインフラではなく、一般運転者の質の悪さ
2423	朝夕の通勤ラッシュ時間帯の東バイパス・北バイパスの渋滞時に、緊急車両を優先走行させることができないほど渋滞している。道路管理者自らが道路交通法40条違反を放置している状況である
2424	車線の幅、本数的にも渋滞時に救急車がサイレンを鳴らしてるが通れない状況をよく見かける
2425	道路幅が狭い
2426	県の面積が広いので少しの遅れが命取りになる。救急車が渋滞に巻き込まれている。
2427	運転者の注意が不十分
2428	西環状道の早期開道
2429	自動車学校や、免許更新の時に、救急車の優先や他の車の退け方をもっと徹底して講習した方が良い。わかっていない車が多い。
2430	渋滞区間が多すぎる
2431	とにかく救急や緊急車両に対する対応が悪い。避けない、停まらない人が多すぎ
2432	熊本市には病院が多いので、道路には関係なく病院に辿り着ける
2433	道路が狭い
2434	搬送先にもよるが市内への搬送となればそれも大変ではないかと思われる。
2435	バスなどが接続してない為不便

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2436	バスレーンや軌道敷があるので中心部では待避はしやすいほうだと思う。 片道1車線の道路では退避するのが難しい事がある。
2437	会社の駐車場に救急車が止まることがあるが円滑に搬送されているように感じる。
2438	情報がないので分からない。
2439	救急の場合譲り合いの精神でうまくいっていると思う
2440	渋滞によるものが多い
2441	車を避ける場所も狭い。混雑していたらとても動くこともできない。
2442	渋滞で止まっているところの救急車の侵入に対応するのが大変
2443	街に出るときの週末は渋滞がひどい
2444	近隣では日赤病院への救急車走行が交通混雑により遅れが出ていると感じる
2445	渋滞で救急搬送車が通る事ができないため、搬送に時間がかかってる
2446	私が住んでいる南区からの救急搬送に関しては、済生会病院まで特定の時間（朝の出勤時や夕方）によっては、不安を感じる。
2447	渋滞の中来るので到着時間が遅くなるはず
2448	道数が少なく、時間帯によっては渋滞で進まず
2449	自家用車が増えて、また、外国人の免許取得者も増え、マナーを守る勉強会を職場ごとに実施しては。
2450	止まらない車が多い。
2451	これまで搬送事故を聞いたことがない為
2452	周囲の車両がきちんと譲れば問題ないこと
2453	緊急の場合は混雑の時に移動に時間がかかる
2454	朝など渋滞もひどく、狭い道だと救急車が来てもとまどう。
2455	よく救急車が立ち往生してるでしょう。しょうがないよ、道路幅が狭い上に、ドライバーが協力的じゃないんだから。他県に比べて、非常識かつそのことを認識してないんだから…

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2456	特に雨の日などは渋滞するので不安を感じる
2457	渋滞している為スムーズに通らなくなっている所が多いのではと思う
2458	病院が少ない
2459	道路が狭すぎる。路肩が狭い
2460	渋滞するから
2461	北区に大きい病院がない
2462	車の運転中、緊急車両が近づいて来ても、避ける幅がなく不安になる
2463	交通渋滞が頻繁に起こるから。
2464	熊本市内の通勤、退勤時間帯は道路が混雑する為。
2465	救急車優先ではあるが道が狭く、車がなかなか譲れない
2466	平日通勤時間帯など渋滞発生時の場合、医療施設への搬送時間が長くなりそうで不安を感じる。
2467	時間帯により交通渋滞が発生しているため
2468	渋滞してる時はどうしようもないから
2469	渋滞の解消
2470	●●市長と●●知事の失政、悪政のせい。熊本市電延伸は論外。
2471	道路幅が狭いため、両方車線で避けても救急車が抜けて行けない時があって心配だった。(●●団地から警察署へ抜けて行く間など)
2472	車(一般の)が道を譲らないことが多い=交通渋滞や道の利便性の悪さのせいかせかしている
2473	渋滞しているので緊急車両を譲りたいが、なかなか横にズレることができない
2474	救急な車両がどの方面から来てるのかわからない。大きい道などは信号機の下などに緊急車両接近中などわかればと思う。緊急車両来ても、止まらない車など多いから
2475	渋滞が多い。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2476	それよりも自分の家までの道路が狭いため、救急車が入らないので死活問題です!!
2477	道路事情にもよるが一般車両がきちんと譲るかどうかにもよる
2478	主要道路の渋滞が目立つため。
2479	朝・夕の時間は交通量が多いので、救急車両の到着が遅くなるのではないか
2480	通勤・通学などのラッシュ時の東バイパス等での渋滞時では不安である。
2481	●●●●による渋滞が原因で不安です。
2482	大きい病院は熊本市内しかないのが不安
2483	地方道では迂余曲折道路が多く、救急搬送にかかる時間がかかりすぎる。命にかかわることで道路新設必要。
2484	渋滞時に緊急車両を通りやすくするのが課題
2485	朝夕は渋滞しているため
2486	日常の移動手段が市電のためよく分からない。
2487	これは、一般ドライバーにも責任があるかもしれませんが救急車両が接近しないと停止しない人が沢山います
2488	熊本は救急車が通る時、皆さん道を譲ったりしていると思う。
2489	混雑する道路の通過に時間を要している。
2490	菊陽町からは赤十字病院が近く、搬送も多いと思うが、日赤通りが混雑しているため不安を感じる。
2491	救急車以外の手段がない。熊本市は新幹線駅の近くに救急病院がない。
2492	大きな救急病院(日赤、大学病院、済生会等)に行くのも、朝方は特に渋滞がすごいので不安でした(実感しました)
2493	道路幅が狭い。
2494	陸橋や橋の上で渋滞してる時に、救急車が来ると、避ける場所がなく焦る
2495	一人暮らしのため、とても不安に感じています

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2496	国立病院への経路で、市街地を通り抜けないといけない
2497	激しい渋滞は、住民の命の危機にも直結する
2498	やはり渋滞が要因となりそう思います。
2499	●●団地なのでかスムーズである
2500	救急車の時はちゃんと皆さん寄せられるので大丈夫と思いますが 道幅が狭いとどうにもできない箇所があると思います。
2501	通勤通学ラッシュの時間帯、特に三号線、東バイパスはひどい
2502	救急車に数回付き添いで乗ったが、病院が決まるまでの時間がかかるのでご近所の目が気になります。
2503	道路狭い
2504	朝夕は幹線道路以外の住宅地でも信号待ちの渋滞で緊急時の不安がある
2505	渋滞しすぎていて、車が寄っても、救急車が通れない時あり
2506	朝夕の救急車は大変だと思う
2507	熊本市内の朝夕の混み具合をみると、救急車輛はどうやって移動するのかな、と不安になるときはある。
2508	渋滞で進めないことがある
2509	居住市から熊本市内に搬送された際に、熊本市内への経路が限られ渋滞が避けられなかったため、搬送中にてんかんの重積状態となった。
2510	渋滞箇所が慢性化している
2511	バイパスまでも混雑している。
2512	菊池管内は救急車の台数が3台と聞いています。少ない。ほぼ毎日、サイレンの音を聞きます。
2513	渋滞していてもみなさん速やかに路肩に寄せられ、救急車が通られるようにしています
2514	国立病院は立地が悪いし、救急車両のスピードが遅い
2515	各道路の混雑でスムーズ走行が出来にくい

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2516	日中の車の多さ
2517	車の混んでいる時に搬送が遅いと死にかかります
2518	救急車が交差点で先に進めないことが多い
2519	渋滞の中、緊急車両が停止している
2520	救急車がサイレンを鳴らしていこうが、車が道路を譲らないといった場面を見かけます。
2521	これだけ渋滞がひどければ、いざ自分や家族に何かあったことを思うと不安になります。
2522	救急対応は早い
2523	2車線の所は良いが、一車線の道は譲ってくれないので、救急車の運転も大変だと思う。
2524	救急車がよく立ち往生しているのを見る
2525	常に渋滞で搬送に遅れる
2526	交通渋滞により救急搬送の時間がかかっていると思う。
2527	高齢化社会の中、より緊急性が求められるのではないのでしょうか
2528	益城町に住んでいますので
2529	渋滞時の救急車が止まりがちでお困りの様子。各自家用車などが少しずつ道を広げるように協力。住民の訓練が必要である
2530	車が多くて救急車を避けるのが大変そうなところを見たから。
2531	救急医療施設の周囲に渋滞箇所が多い
2532	産業道路では、しばしば救急車が渋滞につかまっている
2533	今までたらい回しにされたことがない。祖父母も倒れた折、すぐに来てもらえたし、救急車が来たら道を譲る、空けるのが基本なので、今のところ不安を感じたことはなし。
2534	緊急車両もかなり渋滞の影響はあると思う。道路が空いている時と渋滞している時の差が酷い。
2535	市内の渋滞を見ると不安

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2536	渋滞時の緊急車両の移動が心配
2537	熊本市内の病院に時間がかかる
2538	電車通りについては、緊急車両は電车道を走れるため、良いと思う。
2539	救急車が通行する際であっても、道を譲らなかつたり無理に通ろうとする車があるため。道路の問題というよりも自動車の運転手のマナーの悪さの問題だと思う。
2540	交通渋滞等に入れば多分（当事者である場合）長く感じると思う。
2541	歩道や道路幅が狭く、道路自体も整備されていないから
2542	大きな交差点で救急車が減速・停止しているのをよく見かける
2543	救急医療施設は市内中心部ではなく、渋滞が発生しない郊外に
2544	これはモラルの問題もあるが、救急車が詰まっているのをよく見かける。要因の一端として渋滞も大きく関係していると認識している
2545	菊陽バイパスの混雑が多い為。
2546	片側1車線の道路が多く、救急搬送が時間がかかると感じるため。
2547	電車通りは線路の上をよく救急車が通行しているので問題は少なそう
2548	これから先の不安だと思う
2549	朝夕の時間帯によってはあると思うが現場から近い受け入れ先の医療機関の受け入れ拒否もあると思うため
2550	緊急時の交通に関しては運転手のマナーが良いからあまり不便と感じていない。市民の意見。
2551	救急で利用する機会はほぼないが、済生会・日赤・国立・地域医療センターのどこの病院も交通渋滞が発生しやすいエリアに立地しているので、時間がかかることが予測される。
2552	2回搬送されたことがあるが、搬送で不安を感じることはなかった。
2553	渋滞で避けることができないうらいになり、救急車が止まっている場面を見たことがある
2554	道路整備を早期着工を期待しています。
2555	渋滞時に感じる

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2556	経験がないのでわからない。
2557	救急車で、旧市民病院に運ばれた時、渋滞中で進めなくて大変でした
2558	救急医療体制については、熊本はかなり充実しており、たらい回しなども起きていないし、渋滞はさほど影響していないと思う。
2559	渋滞が酷い為、譲らない方もいて不安を感じる。道路が狭い。
2560	菊陽から日赤・医療センターどちらへも1時間近くかかり、子どもの救急な受診等、不便。
2561	地域周辺には救急医療機関がある(自宅周辺)
2562	自分の住む地域からそう負担にならない距離に医療機関があるため。
2563	大きい病院は渋滞の激しい場所に立地している
2564	あたり出会った事が無いので分からない。が、上の市電や時間帯の信号機などの改善はした方がいいと思う
2565	救急車を呼んだ方が早い
2566	救急車をゆずる道路幅はあるからいいと思う。
2567	時間帯によっては救急車が全く通れない時がある。3次救急の病院付近は比較的落ち着いているので大丈夫かもしれないが、白山通りや産業道路、東バイパス付近の病院は到着までに時間を要していると思う。
2568	軌道敷のない幹線道路は救急車が進まない状況を目にする避ける空間はあるが、ドライバーの意識が浅い
2569	救急HPは充実している
2570	サイレンが聞こえると、みな端に寄るため、緊急車両は真ん中を走っている。が、車と車の間を走り抜けるのは、運転者はとても危険性を感じ、大変だろうと思う。どこからサイレンが鳴っているのか分からず、うまく動かない車もあるため、通過するのにとまどう場面も見かける。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2571	片側一車線の道路がメインとなっている主要道路が多い。
2572	基幹病院が東バイパス沿いに集中している。
2573	救急医療施設が1か所に集中していないため
2574	特に夕方帰宅時に救急車両が通る時、車の人たちは脇によるがそもそもの道路の幅が狭いため、寄っても通れない時を見たので幅を広くしてはどうか
2575	どこで発生するかわからないので地道に整備していくしかないかと思う
2576	たらい回し、遠いところへの搬送が多い。受け入れ体制がなっていない
2577	今の状態が完璧とは思わないのもっと早く改善できると思う。
2578	渋滞を抜けるまでの時間が読めない
2579	よく救急車が詰まっているのを見る
2580	住んでいる場所からは大病院のアクセスはよい！（日赤は遠い）
2581	渋滞がひどいので、急いで無事に病院へ到着できるのか甚だ不安でしかない。
2582	救急隊員の方の高い能力と努力によって支えられていると思いますが、現状救急車が立ち往生している場面を見ていません。 ただ、救急車両が来ているのに停車しないなど、運転マナーに関わる点の低下は感じます。 交通網の整備で、救急隊員の方の負荷が少しでも軽減されるなら幸いです。
2583	上益城～秋津六嘉線（夕方）（上り）。
2584	公共交通機関の利用者には、路線廃止はつらい
2585	アクセスが悪い。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2586	救急車を避けるスペースがない所があったり、サイレンの音に気づかない車が多く、通るのに時間がかかっているのを見たことがある。
2587	救急医療施設までに近いために不安は感じない
2588	救急車に乗った時、中心地の他はスムーズに走ってもらったから。
2589	渋滞のため。
2590	東バイパス沿いに、大病院があるが、渋滞による搬送の遅れも心配されるが、自転車を運転している方も、渋滞の中、避けて停止する際、事故リスクを感じる。
2591	ただ、時間をあまり気にすると、事故の危険性もあるので、何とも言えない。
2592	渋滞している時。
2593	いい病院までの渋滞が長すぎて不安になる
2594	毎日通勤退勤時間に渋滞しているから
2595	特に近くに大きい病院がある
2596	一車線なのに交通量多いところで、救急車が来てるのに避けようがない場面を見ることがある。
2597	三次救急のある病院は常に渋滞する道沿いにある所が多い
2598	救急車にお世話になった際、発信停止が多く発生するため
2599	国体道路、産業道路、東BPなどの渋滞を見ていると不安を感じます。 救急搬送への影響は深刻だと思います。 本当になんとかならないのでしょうか。
2600	行政側の大所・高所より〇〇〇〇不安・不信だ。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2601	渋滞により緊急車両が通るのに時間がかかる。
2602	渋滞が多い
2603	幹線道路では比較的スムーズなようだが、そこにつながる生活道路が狭く、渋滞していることがある
2604	日赤への道路、市民病院への道路。混む
2605	東バイパスやその他の主要道路での救急車がラッシュのため搬送に時間がかかっているようだ
2606	救急車のサイレンを聞いても止まらない車が多くいるから
2607	3号線が時間帯によって渋滞がひどい
2608	国立病院までのアクセスが不便 元々城なので仕方がないが
2609	円滑に出来てと思う
2610	停車してくれない車が多い
2611	渋滞の多い所、2車線しかない所、住宅地の中は救急車が来てもスムーズに道を開けられず、不便と思う。
2612	道の狭い所や渋滞時間と被ると不安である
2613	道が1本だから。
2614	渋滞しているので不安。
2615	緊急時移動のしようがないと思うとぞっとする。
2616	渋滞時にスペースを空けることができない
2617	東バイパス渋滞時、救急車と遭遇することが多いが、かなり時間がかかっている。でもあの状況で皆どうにか道を空けるので、すごいなと思いました。
2618	道路に車が多く救急搬送に時間がかかっている様に思う
2619	利用したことがない
2620	とにかく道路が狭い



## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2641	命にかかわることは最優先事項でやってほしい
2642	道が狭いし、渋滞が多い。
2643	①と同じ(AM8:00～どこを走っても集中している)真因だと思うが、救急車の邪魔になっていることが多い。そもそも、R3の車線が少ないことも問題だと思う
2644	道幅が狭い地域が多い。大きい道路でも渋滞時には緊急車両に道を譲れるほどの余裕がない場所がある。
2645	砂原町からは済生会病院が近いが、途中のバイパスがかなり渋滞するので緩和策を講じてほしい。
2646	搬送より受入施設の問題が大きいか
2647	朝夕共にバイパス、市内への道が渋滞しているため
2648	緊急車両に道を譲る車が少ない。周囲に気を配る車が少ない（自分たちの車内でのおしゃべりや停止時のスマホ操作などに夢中？）ということもあるかもしれない。
2649	道路が狭い、4車線を
2650	朝夕とても渋滞している
2651	協力体制がなっていない
2652	救急車等の優先通行意識を再徹底する必要あり
2653	近くに病院があるから
2654	混雑している。夕方・朝などは遅くなってしまうと思う。
2655	救急車が渋滞の中抜けていくのが大変そう

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2656	時間帯によって混む時が不安。
2657	<ul style="list-style-type: none"> <li>・熊本市の第三次救急医療機関までは20km圏内であるが、到着時間がよめない。出発前に到着時刻を病院に伝えるが毎回5～10分ほど遅れてしまい、病院の方を待たせてしまっており、他の患者の方にも迷惑をかけてしまっている。</li> <li>・重症患者は主に第三次救急医療機関の済生会熊本病院へ搬送しているが、国道57号を通る際は中央分離帯があり、大型車も多いため、救急車のための十分な道を確保できずに搬送に時間がかかってしまう。</li> <li>・症状によっては管内での受け入れが難しいことがあり、熊本市方面への搬送が管内・管外を合わせて半分以上を占める。</li> </ul>
2658	渋滞時間に救急車で運ばれたら…と思うと不安
2659	<p>道路が混んでいる箇所がある。</p> <p>交通量が多い。</p>
2660	道路の車線数が少ない
2661	年々救急車の到達時間が延びている
2662	救急車がスムーズに行けてないことが時々ある。
2663	不要な救急搬送依頼が多い。料金を徴収したほうが良い。消防隊員も大変。(搬送後入院される場合は除く)
2664	未経験のため
2665	3号線渋滞で車の通行が多いので時間がかかってる。
2666	車が譲ってくれるから
2667	山間地や天草方面など、病院も少なく不安がある
2668	車の増加、マナーの低下。救急車両を避けない人も多い。
2669	避けない車が多すぎる→なぜ信号をコントロールしないのか不思議
2670	もし中央分離帯を救急自動車に利用したら良いと思う。都市高速に利用しないなら

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2671	必要ない人まで救急依頼している
2672	日赤も地域医療も渋滞する道のところにあるので
2673	県道が狭い。重症の場合はヘリが来るのでよい
2674	渋滞時は特に困る
2675	最近ドライバーマナーが良くない道を開けてくれる
2676	時間帯が特に関係すると思う
2677	渋滞などに救急車などが巻き込まれた時、時間がかかりそうだから。
2678	救急車が来ても避けない、避けられないで通れないと不安。自分が乗ったら時間かけずに行ってほしい
2679	助けてもらう私達よりも救急車の方、消防の方の心の中は大変だなあと、早くなんとかしてあげたい気持ちがよくわかる
2680	救急車対応時の時間などについて、問題と思ったことがない為。
2681	時間帯によっては本道は元よりわき道に至るまで車や人が多く街中より混雑しているいざという時も普段も不便である。
2682	大きな病院が多いので、心配していません
2683	交通便もそうだが、救急搬送時の受け入れが少なく救急車両で●●●●●時間が長すぎ
2684	サイレン鳴ってもよけない！！
2685	救急車は比較的通れる
2686	渋滞が多い(国体道路、産業道路等)
2687	まず道路整備！
2688	合志市御代志周辺が怖い
2689	渋滞時が不安
2690	歩道が狭い所が多く、救急車は通りにくい

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2691	市内の混雑ポイントが複数あるため。
2692	電車通り沿いに住んでいて、あまり感じない
2693	信号待ちなどで道が塞がってしまう所が多いから
2694	住んでいる東区に限りそうは思わない
2695	熊本市管轄は8分16秒と救急車が到達するまでの時間が長いことを知りました。
2696	救急車両が渋滞で動けないという現場は見たことがない
2697	第3次医療施設が県内で熊本市に集中しており、その周辺が渋滞が多いことからいざという時に1分1秒を争う事態の際に不安を感じる。実際に東バイパスや浜線バイパスで救急車が渋滞にはまって、スムーズに救急搬送できてない場面を目にすることがよくある。
2698	交通事故の時国立病院対応大丈夫です
2699	市内がこれだけ渋滞していて救急車が通れるはずがない
2700	救急病院が近くに何個もあるんで。
2701	交通渋滞が発生した時に搬送ができるか不安
2702	両親が南阿蘇在住で高齢のため、何かあったときが不安
2703	渋滞が多いので進まない
2704	田舎の農道と呼ばれる道も混雑、離合できない道路(ギリギリ)朝・夕は救急車も通れるか、間に合わないと危惧してます。こわいです。
2705	渋滞が緩和されないと、救急搬送もスムーズに走れないのでは。 早く走れないから。特に東バイパスとかはゆっくり走らざるを得ないのでは。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2706	住んでる近くに大病院がいくつかある
2707	救急医療施設の配置は良いが、市道整備の遅れが多く、救急・消防・防災等を感じる
2708	ドクターヘリを導入していることも多いので
2709	渋滞しすぎ
2710	日赤の近く混んで避けられない。
2711	必要な人は良いが、不必要な人も救急車を使うのが問題。
2712	渋滞にはまり、なかなか救急車が進まない場面をよく見かける
2713	施設までの道路が狭い
2714	近くに救急医療施設が少ないから
2715	①-1,2,②の理由もあって、車による交通量が非常に多く、救急車や消防車の往来にも支障があるように感じる。
2716	緊急車両が動けず立ち往生している場をよく見る。一般ドライバーのマナーが悪く感じる。
2717	さすがに救急車両には、みんな道を譲るから
2718	救急車がスムーズに進めない場合を時々見かける
2719	道路が渋滞していることが多いと思う。
2720	救急車が来ても避けようとしなないドライバーが殆ど。
2721	昔と比べて救急搬送が多すぎて緊急性が低くなっている
2722	市内中心部で生活しているのであまり不安は感じない
2723	渋滞時が心配。
2724	市内に大きな病院が集中しているため
2725	産業道路、電車通り(路面電車が通る所は全て)

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2726	一般車のマナーが悪くどいてくれない
2727	交通渋滞時どうしているのか気になる。
2728	渋滞による搬送の遅れが不安
2729	救急車が来ても車あまり道を譲らないのが気になります。譲りたくても混みあっていて譲ることができないのかもしれない。
2730	当たり前不安でしょう。
2731	市民は協力的なので、そこは大丈夫だと思う。
2732	家から中心部の大病院へ行くのに車が多いので不安に思う
2733	緊急車両通過時にギリギリまで道を開けないドライバーもいるため、市民の協力も必要。
2734	渋滞に影響される救急車をよく見かける
2735	緊急車両通行時に停止しないマナーの悪さ、安易な救急要請、医療施設での受け入れ体制の不備（医師不足など）等、交通以外の事情も改善してほしい。
2736	博多までの搬送は緊急でも行わない。
2737	城南町から市内、市内から城南町まで渋滞に巻き込まれているのをよくみる（浜線バイパス）。
2738	渋滞時間帯の移動が不安
2739	住宅街の道路が狭い、ラッシュアワーには車が詰まる
2740	利用した事がないのでわからないのですが、病状にもよるとは思いますが、一番近い所で搬送されればと思う
2741	混雑している場合は、車幅が足りているか考える。
2742	車が多く、動かない。地価上昇により、病院が無くなった！
2743	渋滞
2744	緊急車両が進行する時は、左側に寄ったり、交差点に入らないようにするなどマナーは守られているように思う。
2745	道が狭いところが多く、路肩がほぼないため救急車が来た時に十分によけることが難しいから

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2746	当たり前。切に思うこと。自分の身に何か起きたらスムーズに行けるのか？
2747	救急車がうまく走れない
2748	わからないが現に渋滞など問題があるのであれば道路を作るなり改善した方が良くと思います。
2749	熊本人は救急車にゆずらないよね！
2750	市電が通っているので、救急車のために避けるのが大変
2751	サイレンが鳴っている時間が長いと感じる
2752	主要沿線だけが課題に上がるが、脇道を近道として通り抜けるため到着が遅れる
2753	朝夕は渋滞にて搬送が遅い
2754	車が流れさえすれば、円滑に救急搬送はできると思ったため。
2755	利用する機会がなくて分からない。
2756	周辺に環境はそろっているのでOK。
2757	都市圏内はいつも交通混雑しているため。
2758	渋滞も多く、道路も狭いため
2759	一般車もルールを守って道を空けている。
2760	一車線道が多い
2761	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に金曜の雨天時、渋滞多すぎ。</li> <li>・市内の離れに住んでいる。場所による。</li> <li>・渋滞の影響。</li> <li>・救急車が渋滞につかまっているのを見る</li> </ul>
2762	混雑がひどいため、車がよけにくく救急車が通れないことがある。
2763	渋滞により緊急車を優先するスペースが確保できない
2764	主人の救急搬送しましたが、北バイパス通りで済生会へ安心した
2765	朝・夕の通通勤時間、休日は渋滞している

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2766	熊本市内の都市高速が必要。
2767	運転中、渋滞している時に救急車が来ると、避ける場所にこまる。渋滞緩和対策は緊急事態の大事な救命にも、影響があると思う。
2768	信号付近は救急車が通りづらそう。
2769	渋滞に巻き込まれない方法を考えてほしい。
2770	時間帯によっては不安
2771	立体交差や自動車専用道路があまりないので、交差点での徐行など円滑に搬送できないから。
2772	渋滞多発のため。
2773	救急車が渋滞の中、立ち往生しているのを見た。 周りの車もどきたくてもどけない状態だった。 自分や家族がもし、救急車に乗っている立場なら…と考えると怖くなる。
2774	自家用車が増えており、移動に時間がかかる
2775	電車通りなどには、時間帯によって専用道路があるが、一般車が平気で利用しているため、こういう専用道路などが役に立たないのではないかと不安を感じる
2776	朝の混雑時にはとても不安。
2777	救急施設が市中心部に集中している
2778	救急車がすぐに進んでいない
2779	ドクターヘリの円滑さがあり、救急車などドクターカーは不安
2780	何回か利用したことがあるが、スムーズに着いた様に思う

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2781	渋滞で救急車が動けない時が多い
2782	朝夕に前に進めない車をよく見る
2783	道路渋滞のため。
2784	渋滞時の搬送時、低速度になり、時間がかかると思うので。現実にあったことがあり、不安だった。
2785	左によけても道幅狭く、渋滞もひどい
2786	市電沿いなど渋滞している所では、元々の車幅が狭く、救急車を通すためによけることすら難しい時がある
2787	朝夕の渋滞時に、救急車両の通行が難しい道路があるため
2788	渋滞中に救急車が進めずに困っているところを何回か見たので
2789	とにかく渋滞がひどいため、搬送にも影響があるのではないかと思います
2790	恒常的に渋滞がひどいので当然だと思う。
2791	サイレンをならしてくれば、皆避けてくれるから。
2792	いくつかの医療機関が受け入れ拒否で、危うく命を失うことがあったと聞いた。
2793	時間帯によっては不自由と思う
2794	混んでいるので
2795	身近に救急医療施設があるので
2796	そのような状況がないから
2797	義父が高齢で田舎に住んでいるため
2798	主人が急病で救急車を呼んだ時、病院(三次的病院)に行くまでの時間が思ったよりかかったので
2799	車が多く、救急車がスムーズに走れないのを何度も見た。
2800	渋滞が多い為。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2801	大病院は都市部に集中しており、移動に時間がかかる
2802	基幹病院へのアクセス道路は十分な幅がある
2803	渋滞したら救急車も影響される
2804	普段から車が多いので救急車の到着も時間がかかっていると思う。もっとドクターヘリとか増やせたら変わってくるかもしれない
2805	●●●周辺ではないが、市街地はあると思う。
2806	交通渋滞を中心に道路状態の悪さを感じる。
2807	他車の協力が必要ですが、協力なさすぎです
2808	とても感じる。
2809	交通渋滞により、救急車両が立ち往生している場面を見ることがある。道が狭いことや大型車が増えていることもあり、一般車もよけようと思ってもよけれない状況になっている。
2810	日赤病院は通勤時事故が起きた場合あれだけ前の道が車で渋滞していると救急車がスムーズに通れるのかと不安に思う
2811	車が渋滞して救急車がなかなか進めなかったのを見たことがあります(済生会病院)
2812	57号線が渋滞しているので救急車にのっても、不安。
2813	渋滞がひどいため、一刻を争う
2814	救急車両はほかの車は避けてくれている。ただ、受け入れ病院がなかなか見つからない
2815	住んでる場所による
2816	救急車両は円滑に搬送できていると思う
2817	搬送の速さに素晴らしいと思う
2818	ラッシュ以外でも混雑している
2819	緊急車両に対しては、運転者はそれなりに適切な対応をしていると思う。
2820	幹線道路の片側3車線化を推進する。そのうちの一車線をバス、タクシー緊急車両専用レーンにする

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2821	搬送先（受け入れ）が少なくなる中、混雑しているため、選択肢が狭くなる。
2822	東区には西日本病院や日赤病院、市民病院など、救急拠点があるが、どこにおいてもそこへ繋がる道は朝夕は特に渋滞している。県道103号線沿いには、東消防署小山出張所があり、出動のタイミングにでくわしたりするが、上下線とも渋滞している合間をかき分けて行っている事がよくある。国体道路も片道2車線ともに渋滞していると同様である。時間のロスは否めない。
2823	朝夕の渋滞時の交差点は、緊急車両の通過が大変
2824	道路が混雑していることが多いため
2825	市内に救急病院が多く搬送時間は短いと思う。
2826	避けるスペースのない道も多い。
2827	狭い道が多いから。
2828	救急車を避けるスペースがない事とドライバーが避けようとしらないマナーの悪さ。
2829	渋滞にはまる救急車をよく見る。
2830	幹線道路の機能不全
2831	夕方の時間だと、心配。命に関わることなので…
2832	道路が狭い
2833	熊本市内は病院が多いからいい方ではあるが、混雑時に救急が通れるのかなと思うことがある
2834	両側がいつも渋滞しており、救急車が通りにくい
2835	避けられない人は多い（県民性？）。
2836	南熊本の立橋よけられない
2837	交差点の右に曲がる時にかかってしまうことが多いと感じる
2838	救急搬送に時間がかかるのは心配です。
2839	近くに日本赤十字病院があるが、朝と夕方は国体道路とその周辺道路が混んでいるので、救急車両が通りづらそうに見えることがある。
2840	今のところ救急医療施設を利用したことがないが、熊本市内へむけての渋滞時は不安を感じる

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2841	家族に救急車の要請をしたとき、朝の渋滞時間帯であったこともあり到着までに時間がかかったと感じた。
2842	緊急車両が通るとき左側に車両を寄せますが、道幅が狭いので通りにくそうに思える
2843	特に河内線は片道一車線なので事故があった場合不安を感じる
2844	車が多く、道路の幅も狭いため救急車が通れない場面をよく見かける
2845	同上(行政の怠慢以外ない)
2846	日赤までの長嶺のルートが道路が狭くて進まない！
2847	利用したことがない
2848	主要国道、県道が整備不十分なので救急車の道路開放のアナウンスが多い
2849	日赤まで遠回りをして搬送しているように感じる
2850	災害時など、特別なこと以外は特記すべきことはない
2851	救急車がきても、道幅が狭かったり、複数車線で渋滞している場合、道を譲るのに時間がかかる。
2852	救急施設が街中に集中しているからです、郊外に作れば良い。区役所近くがベストでしょう。まあ●●●●●●から緊急車両に道を譲りませんから時間掛かるんでしょう。
2853	道路が狭いから
2854	渋滞がひどいので、緊急時は不安
2855	道を譲るにも道幅が無ければ譲れない
2856	朝夕は車が多く不安
2857	渋滞時は、避けることができない道路が多い。
2858	時間帯によっては救急車もスムーズに移動出来ず、不安を感じる
2859	合志市内に救急病院がない
2860	サイレンが鳴ってもよけない車が多い気がする。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2861	渋滞する時間帯は不安だが、それ以外は不安を感じない
2862	救急医療機関が少ないので熊本市内の病院まで時間がかかる。
2863	渋滞が酷くなり、救急車両に道を譲れない状況になったりしている場面を多々見かける。 特に東バイパスではルート上に救急病院が多いため頻繁にサイレンを聞くが、複数車線があるにもかかわらず、このような状況を見ることが多い。 東バイパス上に高架道路を作り、渋滞を解消することが解決への早道かと思われる。
2864	近くに病院があるから
2865	どのルートを通っても渋滞、道幅も狭い。
2866	57号線はいつも渋滞していて不安だ。
2867	常に道路が渋滞している。車線が少ない。
2868	病院が中心街に集まっていて遠い。
2869	朝夕は、サイレンを鳴らして第2空港線を走る救急車も渋滞にはまって大変だろう。一刻を争う緊急時に助からないのではないかと心配である。
2870	渋滞のせいで病院到着が遅くなり命を落とされている方も居るのではないかなと思います。
2871	どんなに混んでも、どんなに運転が荒い人でも、救急車には道を譲る精神を持った人で溢れている。 これは誇れることである。
2872	渋滞や道路が狭いところがあるため救急車が進みづらい
2873	バス専用道路などがあるため、夕方以降渋滞しやすく感じる。また、バス専用があるのに、バスが他のレーンを走っていることもありとても迷惑を感じる。また、バスが赤信号ギリギリで通行するため、信号の変わりが見にくく、交通渋滞の原因になると考える。
2874	救急車が渋滞で進めなくなっている場面をたまに見かける
2875	混雑時間に発生した場合にはそう思います。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2876	夕方、朝など、道に余裕が無い時、通れるか心配な時があった。
2877	緊急車両に道を譲るスペースがないほど渋滞している。
2878	熊本市内に住んでいるため、不便さは特に感じない。
2879	ドライバーのモラルの低さ
2880	通勤時間帯などの移送時
2881	渋滞が多い
2882	日赤前の国体道路…何故先を見据えて作らなかったのか。本当に●●●●と思う。
2883	現状では熊本病院、医療センターはあるからそうは思わない
2884	道路一車線が多く通過に時間を余儀なくとられる。
2885	体感なし。
2886	1分1秒を争います。本気で道路整備スタートしてください。
2887	いつもスムーズに着きます
2888	住まいの近くに市民病院があるから
2889	日常的な渋滞のため。
2890	熊本の救急病院は街中に多いので
2891	緊急車両の接近時の民意は常識的なものと感じるため
2892	救急車の搬送でも追い越しが難しそう。
2893	自分自身がまだ救急車に乗った事がないから?わからない
2894	そもそも病院が少ない
2895	休祝日、平日の昼間は、とくに渋滞がひどく、車が多く救急車も含めスムーズに車が流れない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2896	緊急車両が交差点に近づいてるのに譲らない車を多く見かけます
2897	朝夕はあまり見たことがないがどうしようもない状態の交通状況からそう思う
2898	救急車などの緊急車両は機能している。
2899	道幅に余裕がないためそう感じる
2900	道幅に対して交通量（渋滞）・大きなトラックが多く 何度も救急車が通れない場面に遭遇してる
2901	車が多いから災害時は予測できないことが起こりそう
2902	よくわかりません。
2903	救急車を使ったことがない。
2904	朝の通勤・通学など混雑の時に不安を感じるから。
2905	朝、夕方、土日には不安である
2906	救急車に道を譲りたくても譲れるくらいの幅がない
2907	大きな幹線道路が少ない。
2908	年々救急車両が通過サインを鳴らしていても、道を譲る車や人が少なく感じる。
2909	例えば子供になにかあって救急車を呼んだ際、渋滞にひっかかったとなると怖い。
2910	日常的に特に思う
2911	混雑時は交差点や道路の狭い所での通行が難しそうに思う。
2912	救急車両がスムーズに通れていないのをよく目にする
2913	渋滞時は時間がかかりそう
2914	渋滞が多いため
2915	朝のラッシュ時に救急車が通過する時には側面の道路の確保が欲しい。 救急病院が道の混む所ばかりにあるので時間が掛かる。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2916	対応する医療施設が少なすぎる
2917	道路の凸凹がひどく、普段の運転でも車がゆれることがあるので救急車が通ると心配になる。
2918	市中心部にある病院への搬送は、時間がかかってしまわないか不安を感じる。
2919	1分1秒が大事な救急搬送に渋滞は解消してほしい
2920	時間帯によると思う
2921	特に57号線、3号線の渋滞が酷い
2922	熊本市内はよく渋滞すると聞くから
2923	救え！
2924	3号線の植木付近は片側1車線であり、渋滞していることが多いため、その時に救急車が通る際はかなり時間がかかる。
2925	集約化したらよい。(各区に)
2926	救急車が来てることは分かるが、渋滞がひどく車間距離が割と狭いのでどの車も避けづらい状況を何度か見たことがあるから。
2927	両車線詰まっていると救急車も苦労している様子が分かる
2928	交通量が多すぎるのはもちろん、救急車に道を譲らない車が目立つ
2929	救急車が進めないことがある
2930	菊陽町にはなく、市内に行かないといけないため
2931	現在には感じていない
2932	今住んでいる城南は特にない
2933	救急車には道をゆずっていると思う
2934	近くに救急病院もなく、万一の場合所要時間が心配
2935	国体道路を渋滞している所を通過するのに時間がかかって、延線に住んでいるのでうるさい

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2936	大規模病院が市街地に集中している
2937	渋滞にはまっている救急車をよく見る。不安になる。
2938	高齢者が多くなると救急車が足りなくなると思います。別の対策がいると思う
2939	●●●●●●●●病院、赤十字病院、熊大病院など大きい病院はだいたい渋滞のひどい主要道路沿いなので
2940	●●●●進出による人口増加と上記問題（●●●●以来車両が多くなり、国道57号線は渋滞している）による不安がある
2941	車が避けてくれないため、感じる。
2942	救急車が渋滞に巻き込まれたとき
2943	それよりも医療機関の受け入れ態勢の問題
2944	他県から引越してきましたが、救急車のサイレンで車が道を譲らない姿を多くみて驚きました。そのせいか救急車の速度が遅い気がしました。
2945	東バイパス沿いに位置しているため、割とスムーズに辿り着けると思う。
2946	分類「暮らし」の理由同様(渋滞、狭い通路(道路)が多い)
2947	郡部からの移動経路と渋滞区間を移動することの困難さ
2948	渋滞していれば当たり前
2949	道路はいいとして人手不足と言って●●●●な運転手まで雇うから事故になる
2950	熊大、日赤、国立病院はすぐ行ける
2951	いたるところで渋滞になる救急搬送に不安を感じている
2952	救急車が完全に通れなくふさがっている光景は見たことがない 他の都市の自動車と同じように救急車が通るときは皆避けている
2953	渋滞で救急車が通れないなどはないので、あまり不安は感じない。市内中心部から市民病院まで救急車に乗って移動したが不安は感じなかった。
2954	救急車が来たら、皆道を譲っているの
2955	慢性的な渋滞のせいで、救急車が立ち往生しているのをよく見かける。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2956	道が狭い
2957	救急車両がスムーズに交差点に入れるように何か考えてほしい
2958	遠い。また、立地的に狭い地域に施設が点在している。
2959	救急車両が通れない。特に健軍電停辺り。四方から車が来て危ない。
2960	朝夕はどこも混雑していて救急車が通りにくい状況にある
2961	119番に連絡した時スムーズに連絡とれた
2962	郊外で（自宅）3号線が近いので。
2963	市内も菊陽方面も時間帯によっては車が動かないので不安。
2964	救急車両を確認しても止まらない車が…
2965	渋滞に救急車が巻き込まれるのが当たり前になっている。
2966	大きい病院が市内にしかないため、遠い人は不安を感じると思う。ドクターヘリ的手段も考えられるが、天候や夜間での搬送は難しく、救急車での搬送が基本となるため道路の整備は必要だと思う。
2967	熊本の医療圏は整いすぎている。熊本モデルとして売れる。急性期病院のバランスとそれを支える回復期病院は素晴らしいすぎてベッド過多。 急性期病院の立地はが東は日赤、西は済生会、中央は国立医療Cとバランスとれているからこれ以上は望む必要なし！
2968	通勤時間であれば
2969	時間帯によっては
2970	道幅が狭いと道路脇に寄るのも大変で、救急車も衝突してしまうと事故に繋がり搬送も遅れるため。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2971	渋滞により、発進・停止が見うけられるように思います。
2972	渋滞時の救急搬送に不安を感じる
2973	東区に在住しており、市民病院や日本赤十字病院などが近いため
2974	熊本市民病院が東区に再建されたことで、ますます東区の渋滞に拍車がかかった。熊本市民病院は、熊本大学病院、日赤、熊本中央病院、熊本再生会病院と近すぎる。患者の取り合いも起こっている。医療資源が比較的乏しく、若年層の人口が増えている市町村（菊陽町や合志市）に隣接している、北区に建設すべきだったのではないか。
2975	救急搬送を数回お願いしました 渋滞する時間帯もありましたが、あまり不安は感じませんでした
2976	日本赤十字病院に行く道は、県道103号も●●団地通りも日赤通りも全てが混雑している。
2977	渋滞による時間を要するため
2978	車での移動前提の街づくりになっているので、余計に渋滞の原因になっているので、緊急車両の往来の阻害要因になっている。また、緊急車両との事故に繋がる。
2979	救急車が走っているとももちろん避けますが、渋滞している時は難しいです
2980	渋滞時に、緊急車両が来た場合、車を避けるが、渋滞で思うように動かせない場合があるから
2981	同上(道路が狭い)
2982	通勤時の渋滞の中で救急搬送される方は、大変な苦勞をされていると思う。運転中であれば、何処にも避けようがなく申し訳なく思う事がある。
2983	都市高速道路が必要
2984	交通渋滞で救急車の走行に不安を感じる。
2985	信号が多いからそうなるし、救急車がきても譲らない運転手もいるため即罰則をつけるなどの対応を求む。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
2986	②に同じ(朝夕のラッシュ時以外はあまり渋滞はない、空港高速インター問題なし)
2987	救急車が通れずにいた(57号東バイパス)。
2988	西地区からは大病院のアクセスが良い
2989	道路整備を少し整えてほしい
2990	交通混雑
2991	救急車が道路でいつも進めない光景を見る。
2992	車が多すぎて不安。
2993	渋滞がひどいので怖い
2994	近場に施設があるから
2995	後方から救急車両が来ていることに気づいても避けて譲るほどの道幅がないことが多い
2996	産業道路～国体道路や東バイパス近くに病院があり渋滞に巻き込まれる
2997	交通量が多い場所に施設があるから
2998	渋滞があると、その分搬送に遅れがでるかもしれないので、スピーディーに繋がる道を確認したい
2999	渋滞が慢性化している時間帯は可哀想に思える。
3000	これはわからない
3001	主要な道路が全て渋滞しているために、搬送に時間を要しているのではないかと感じている為
3002	渋滞時に救急車が走るのを見て大変だなあと感じています
3003	ドライバーが救急車が来ても止まらないことが多い
3004	道路が混雑しているため。
3005	道幅が狭いので救急車が近づいてもなかなかよけられないこともある

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3006	渋滞時に救急搬送に出会っても、避けるスペースが少なかったり、よけきれない車もあり、不安を感じる。
3007	専用道路の拡充
3008	これは全体的な道路事情の問題。それと交通マナーも周知徹底を
3009	上と同じ(これもまた中心部の渋滞による。夕方なら1時間かかることもある)
3010	東バイパスの日常的渋滞のため
3011	中心街を通るため渋滞が多い
3012	渋滞時に救急車が立ち往生しているのを見るととても悲しい。道路の狭さもそうですが、横断歩道の歩行者も止まらない。車も避けられない止まらないのはとても残念
3013	混雑や渋滞はしているが必ず道をあけることはなされていると感じる。
3014	夜間はともかく昼間は少々不安。(渋滞や道路の狭さ)
3015	渋滞中の道路に救急車が来ると、救急車も運転している側も、どう身動きができるか、大変な心理的ストレスがかかっていると思います。
3016	救急車が整っている
3017	このまま渋滞が続けば、救急車もなかなかスムーズに出動できず、助かる命も失いそう。
3018	救急医療施設の周りの道が狭い。国立病院。
3019	渋滞時には特に道を譲りづらいです。
3020	熊本県民が譲りあう心があればいい。●●●●●すぎる県民性
3021	道路整備できていない
3022	住宅街にもスムーズに入って来てると思う
3023	総合病院がバラバラにあり、遠い場所に集結している感をすごく感じる。
3024	案外行きやすいと思う。みんな避けて停止できている
3025	渋滞。



## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3046	医療施設は充分あると思う。市内。
3047	救急車等が市電通行ができるといい
3048	三次救急病院に勤めており、救急車両にて緊急走行する際に搭乗する事があるが交通量が多すぎて一般車が停止してくれていても通行できない場面に遭遇する。
3049	朝や夕のラッシュ時には救急車でさえ進めるのに立ち往生したことがある
3050	公共交通機関と道路整備が何一つ進んでない。
3051	救急車を使用すれば良い
3052	最近通勤時、特に車が多く時間帯によって心配。
3053	実際私自身救急車のお世話になったことはないですが、一刻を争う時に渋滞の影響があるのは、やはり避けた方が良いと思います。
3054	車が避けても道が狭いので通るのに一苦労する救急車をよく見かける。
3055	車線が少なすぎる
3056	感じない
3057	車の大きさ、ドライバーのマナー、保有等の制限をすべき
3058	救急車を避けることができない場面が多い
3059	同左（距離が離れているのに渋滞でさらに時間がかかる）
3060	譲らない車がいるため
3061	車が左に寄せて、通行の邪魔にならないようにしていると思う。
3062	道が狭い。脇に避ける場所が少ない
3063	下見をする。
3064	国体道路の日赤周辺の渋滞がひどい。
3065	県内移動のアクセス道路の高規格化等が遅れている

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3066	御代志から菊池方面の電車が無い
3067	道が狭いがために、円滑に通れない。
3068	救急車両が通っても道をゆずらない、みちが狭い
3069	渋滞が多いのですぐ病院に行けない
3070	熊本市近郊でない場合はドクターヘリの活用
3071	通勤時間帯に救急車などの緊急車両を見ることがあるが、渋滞箇所をなかなか進めずにいる。それを見ると助かる命も助からないように感じる。
3072	混雑時、病院までかなり時間がかかって、助かる命も助からない可能性ある
3073	緊急車両を通すために左に寄ったとしても、混雑時には通行できるスペースの確保が難しい。
3074	渋滞の時の進まなさが異常。 救急車が進まない様子を見てゾッとすると、渋滞をここまで放置した行政がもっと怖い。
3075	1車線しかない道で混雑している時に、後ろから救急車が来て通れなくなっているのを見た。
3076	時間帯によって渋滞がひどいため
3077	まだ経験がない 救急病院も少なく、幹線道路も渋滞してる人が多いのでおそらくその時になったら不便は感じるかと思う
3078	道幅が狭く、車線が少ない。
3079	時々渋滞しているので東バイパス
3080	救急車のサイレンで皆道を空ける。
3081	二度、付き添いをして救急車両とはいえ時間がかかると思いました。
3082	救急隊が有能だから
3083	救急車を通過時によけるスペースがない
3084	道幅も狭いところが多いときにこの渋滞だと譲りたいのに譲れない
3085	道が狭いのでそう思う時がある

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3086	熊本の人は救急車を邪魔することが少ない。
3087	車幅が狭いため、横に移動できてない時、急いでいない。混雑のため遅れている場面をよく見る
3088	第三次救急医療施設までの道路(国道57号)の渋滞で、時間がかかる
3089	交通量が多いため、緊急車両が通れなくなっている場面を見た。
3090	渋滞による遅れを心配する。
3091	渋滞の影響が少なからずあるため
3092	救急車で運ばれたことがあった。3回目に病院に行けた。※ただ、救急車を悪用する例も見聞きする。市民の良識欠如は残念。
3093	一度経験がありますが清水の3号線を通った時、お昼の時間帯で渋滞中、救急車が通れない経験あり
3094	渋滞が多いためなかなか通れない
3095	時間帯にもよりますが割とスムーズだと思ってます。
3096	渋滞している中、ゆっくり進んでいるのをよく見かけるから
3097	救急車両等通る時は、人としてのマナーやモラルで十分に道を開けている
3098	よく救急車が渋滞にはまって前に行けなくなっているところを見かける
3099	路側帯が狭いので回避しづらい
3100	保田窪交差点付近の5車線の道路などでの渋滞に救急車が巻き込まれて前に進めない状況をよく見かけるから。道幅も狭いため緊急時通りにくい。
3101	救急車が通るには、道路が狭い。
3102	●●体制がよく届いていないなど急に連絡を入れても受け入れてくれるとは限らず事故は●●らしてもらいたいと思います
3103	熊本は医療機関が充実しているし、ドライバーも緊急車に協力的だと思う。
3104	国立もあり、十分である
3105	朝夕の渋滞で車がなかなか進まない時などは心配に感じます

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3106	救急車が立ち往生しているのをよく見かける。助かる命も助からん！
3107	狭いし2車線が多い為
3108	国体道路に出るまでの車の量が多くどちらにも避けられない
3109	救急病院まで割と近いので安心している
3110	日赤、熊大などが渋滞している。
3111	車が多すぎるのでスムーズに動けないようです
3112	緊急時の優先通行を徹底し、違反車両には厳罰を
3113	あまり道を譲る人がいないし、電車道を昔は行ってたけど今は通れない。
3114	渋滞
3115	交通渋滞の慢性化個所が減っていない
3116	中央区ではそんなに感じない
3117	車は救急車を避けるけど歩行者とか自転車避けられないからそこでタイムロスが生まれてちょっと心配
3118	道路の幅が狭すぎる
3119	道幅も狭く緊急車両が来ても避けづらい
3120	渋滞
3121	道路幅が狭く、東バイパスなどは寄せにくい
3122	交通混雑により搬送車両が立ち往生している様子がある。
3123	自身の家の近くに病院が多いため
3124	都市部に三次救急は集まっているため、田舎の人間は心配。都市部ほど渋滞はひどい。日赤前など
3125	時間帯によっては進まない…と思う

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3126	大きな病院へ行くとき何回も乗り換えしないといけない
3127	道路幅員に余裕が無いところでは緊急車両が立往生する。
3128	時間等で特に感じる
3129	利用したことが無いのでよくわからないが、自分が車を運転しているときは、救急車には道を譲っているので、道幅が狭いのも一因かもしれないですね。
3130	渋滞時に追い越しが難しいのではないかな。
3131	熊本市内は狭い所が多いので、場所次第では少し不安がある
3132	特に天草方面からの救急搬送患者受け入れには、陸路だと非常に時間を要する現状あり。災害時など体制が非常に脆弱な医療過疎地域の孤立が非常に問題。
3133	渋滞していると、搬送に時間がかかるから
3134	道が悪い
3135	時間帯にもよるが全体的に混雑しているので不安である
3136	道路が狭いので時間がかかる
3137	平日の通勤時間帯や休日の夕方等、熊本市中心部の渋滞により大きな病院への救急搬送に影響が出ていると感じる。
3138	サイレンならして走るなら、そこまで課題とは思わない
3139	救急車が走るのは、広幅員の道路は主であり、そのような幹線道路のネットワークが完成していない。
3140	救急車両の通行に支障も出ると感じており、経済効果と並んで支障が生じています。 やはり、高速移動を実現ならしめるか否かは、おのずと、助かる命と助からない命が出てくるかと思われます。データは持ち合わせていませんが、福岡市に比べれば、緊急搬送患者生存率は低いのではないかとと思われます。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3141	搬送先の病院が限られている様に思われます。
3142	救急車の為に停車する場所に不足する場合がある
3143	朝夕の通勤時間は渋滞の中を通過するのはとても時間がかかると思う
3144	道路建設ありきで、そのための誘導質問ばかり。今後、現在のインフラの老朽化など、予期せぬ投資が沢山必要になることはわかっているのに、何故こんな、あの手この手の無駄遣いばかり計画するの？
3145	先程の回答ではないが(道が狭く昔の感覚のままなので、離合が厳しいところがある。)、狭い道の為に道幅を空けられない
3146	通勤時間帯は特に渋滞がひどい。
3147	渋滞の中では、一人一人が協力して道を空けようとしても救急車をスムーズに通してあげられないのではないかと心配する
3148	渋滞が多い
3149	主要道路については救急車がどこから通行しているなどの緊急連絡が欲しい。避けない車が多いと感じる。
3150	1人1人が道をあける、これで円滑さはだいぶ違うので意識したいです。
3151	救急病院は渋滞する道路にあるため、道の譲りようがない時が時々ある
3152	一方通行の狭い道がある
3153	救急車の優先意識が薄い
3154	道がない車が渋滞してるしね
3155	夕方の帰宅時間帯、菊陽方面から国体道路を日赤病院等へ向かう時、渋滞しており、救急車がスムーズに進めない場面を数回見た。
3156	交通渋滞がひどいから
3157	日常的、救急について考えたことがなかったため。
3158	命にかかわることなので困りそう。
3159	#7119のPR徹底
3160	道路が基本的に狭い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3161	菊陽町～狭路にマンション・アパートが多数建設され、緊急車両等の通行に時間を要する
3162	渋滞の中、救急車両が走行しているのを見ると不安。
3163	狭い道路は不安
3164	渋滞
3165	秋津町秋田から市民病院に向かう道路の拡幅をお願いしたい
3166	何度か救急車に乗ったが円滑に到着できた
3167	母がタクシーを利用するが、まずタクシーがつかまらないこともあり、交通混雑も加わると絶望
3168	朝の交通マヒな時に思う
3169	救急車が交通混雑でスムーズに走れていない状況が発生しています。
3170	渋滞している時や電車通り、国体道路などは混んでいて、スムーズにいけない
3171	道路が狭い
3172	生活圏が異なる。
3173	渋滞で救急車が減速している事がよくある。避けない人も多い。
3174	日中はどこでも渋滞。
3175	常に渋滞していることがあります。
3176	いつも混んではいるが距離自体はそこまでは訳ではなく、救急車が通る際にはみな積極的に道を譲っているイメージがあるので。
3177	渋滞時に緊急車両がうまく通れていない場面を多々見かける
3178	渋滞等による搬送遅延が心配。
3179	渋滞したらそりゃ救急車も通らない
3180	渋滞していると、緊急車両がスムーズに通る隙間がないのを見かけます。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3181	心配なことは救急車がトラブルに巻き込まれないか
3182	さらに円滑な搬送を期待しています
3183	救急車が渋滞で進めない場面を見ることが多い
3184	いつも渋滞の中救急車がやっと通っているところを見る。片側一車線が多くてよけるのも一苦労。東バイパスだって中央分離帯あるわ路側帯狭いわで大変。時間掛かっているのに、助からない命もあるのではと思ってしまう。
3185	渋滞が発生した際、救急車がスムーズに運行できないことが懸念される
3186	道路が狭い
3187	自分の住んでいる環境は、充実しています。
3188	交差点で車輛が渋滞している場合に、緊急走行できる路側帯が確保できていない。
3189	大津方面への道路が危険。
3190	渋滞中は車の移動がなかなかできず、救急車も進まない場面をよく見かける
3191	道路が狭いため大型車がいたら救急車は通り抜けるのに時間がかかる。長野・岐阜・富山など行く機会あったが、見通しが良い幅が広い道路が多い。
3192	道路幅が狭い
3193	渋滞も問題ではあるが、救急車に道路譲らないなど、交通法令を遵守させるための積極的な指導、取り締まりをお願いしたい。
3194	ドライバーのマナーによるから
3195	車は多いがみんな避けていると思う

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3196	昨年運ばれた際、少し意識があったが、日赤に近づくにつれて救急車の「寄ってください」が増えたので、混んでいるのかなと思った
3197	頻繁に救急車を見ますが 日常になってる分 譲る車両は少なくなってるような気がする
3198	狭い道は避けることができない。広い道路は音が聞こえず寄せてくれない。
3199	稀に救急車を見かけることはありますが、皆さん慣れているのかそこまで不便になっている印象はありません。私個人としても救急車に乗ったことがいまだないため何とも言えないところが正直なところです。
3200	特に通勤時間帯の国道57号線の渋滞が慢性化しているので、その時間帯では円滑に搬送できないと思われる。
3201	渋滞に並んでる救急車両を国体道路でよく見ます
3202	救急車両に道を譲らない車を見かける
3203	救急医療の受入れが問題では？
3204	国体道路をよく利用していますが、この道路は四六時中渋滞しています。 渋滞のなか、日赤病院へ向かっている救急車を見ていると、心配になります。 事故のリスクも高いのではないのでしょうか。
3205	東バイパスでの時間的渋滞が救急搬送への支障をきたしている。
3206	大病院はあるけれども自由にかかれないので不便を感じています。
3207	県道(1号)が狭く木の枝が覆いかぶさっていて危ない
3208	渋滞をすると避けることもできず救急車両を通す道が確保できなかつたりする場面を見ることもあり、不安を感じる。
3209	車が混みすぎている
3210	救急車が来ても窓を閉めていると、サイレンが聞こえにくいし、道路に避けるスペースがない。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3211	渋滞していたらと考えるとぞっとする
3212	渋滞がありある程度の遅延は発生するように思うが、緊急車両に道を譲るルールは比較的守られており、動かないようなことにはならない気がする。
3213	道を譲れないくらい道幅が狭い
3214	救急車に対して、殆どの車が道を開ける。しかし渋滞中だとそうもいかず、現状解決策が分からない。
3215	朝夕は特に通行するのが難しそうだ
3216	渋滞時に救急車が来ると、よけたくてもよけられない時がある
3217	東京大阪より良い
3218	混雑の車をかき分けながら、また、反対車線を進んだりしている救急車を見ると互いに不安
3219	渋滞時、緊急車両に道を譲らない車両を見掛ける
3220	常に幹線道路が渋滞しており救急車の運行に支障がある
3221	毎日救急車、パトカー（緊急対応中）に出会う。
3222	救急車両が通る時に危ないと感じた時が数回あります
3223	とにかく車が多すぎて、朝夕は緊急車両が通りにくい。
3224	マナーが悪い。救急車車両が近づいてもスムーズに他の車が止まらない。
3225	混雑している際、救急車が進めない状況に出くわしたことがある。
3226	長嶺は便が良い
3227	御代志などは混みやすいもで不安。
3228	緊急車両を通そうにも、逃げ場がない時がある。
3229	交通マナーが悪くなく（救急車両を譲らない）等で、スムーズに搬送できていない。
3230	もし事故に遭ったり命の危険で救急搬送されるような事があればきっと助からないだろうと思っている。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3231	救急搬送時に道を開けたくても渋滞などによりできない状況もしばしば発生している
3232	時間帯による渋滞や事故などで、救急搬送に影響は、あり得ると思う。
3233	そういう場面に直面したことがないので実態がわからない。
3234	医療機関で勤務しているがこの印象が強い
3235	車がいつも多いため
3236	実際利用した時、最初に問い合わせされた病院での受け入れが出来なかった
3237	医療施設はインターの近くに作って欲しい。
3238	受け入れ体制がスムーズに行かない場合があると感じている
3239	渋滞していると避ける場所がない
3240	渋滞でクルマが進んでいないような状態だと救急車のための道を開けるのも難しく、搬送に時間がかかるように感じる
3241	バス路線ではない箇所(東バイパスなど)にも救急車専用レーンの設置が望ましいかも
3242	渋滞が
3243	渋滞が多いと緊急車両がスムーズに進めない
3244	渋滞時は緊急車両の通行を優先したくても全体が察知して動かないと身動きが取れず避けられないことが何度かありました。
3245	車を路肩に寄せたくてもできない時が多々あります
3246	身近で通院してた診療科で閉鎖、医師不足が起きている。救急車の円滑な搬送どうこうの前に、救急受け入れ病院の医師の待遇改善が必要だと思う。待遇が悪いので良い先生ほど大きな病院をやめてしまうようだ。
3247	車両の量が多く、バイパスなどの車線が少ないため、緊急車両の通行の妨げとなっている。緊急車両専用車線が必要。
3248	混雑が慢性化しており不安を感じます
3249	救急車が通る時に渋滞などでスムーズに搬送できていない
3250	近くに済生会病院があり、不安を感じた事ないが、3号線でER車がスムーズに走れてない場面も見る

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3251	救急搬送時に交通渋滞にあったと思うと非常に不安を感じる。
3252	道が狭いところがある
3253	わからないから
3254	熊本市内であれば我慢できるが、郊外からは不安と感じる。郊外は不安で住めない。
3255	日赤の前でも渋滞しており、救急車が止まっているのをよく見るため。
3256	道が狭く救急車に譲る余地がない。舗装してない所、舗装が剥けている
3257	救急医療機関は多く、ドクターヘリも運用されているが、救急車の進行を妨げるような酷い渋滞を何度も目撃している。具体的には機能病院前の病院入口や交差点を塞いで身動きとれない場面を何度も見た。 また、日赤、地域医療センター、済生会、熊大病院といった中核病院が全て渋滞の中心地と言って良いような場所にあり、災害時に職員の出勤もままならないのではと思う
3258	救急車が走行しているのを見かけるが、混雑時など大変そう
3259	実際に119番した時はとても迅速に来てくれたのでとても助かった。
3260	不通の道もあり不安。
3261	交通渋滞がひどい
3262	救急車ならもう少しスピード上げたらと思う
3263	左記に同じ（市中心から放射状は良いが、横の繋がりがだめ）
3264	渋滞だらけ。1車線ばかりだから、譲れない
3265	日赤病院や済生会病院周辺は渋滞しやすいから
3266	例えば東バイパス中央分離帯を救急専用にしたら
3267	譲る気持ちが少なく感じる
3268	済生会と中央病院が南部に片寄り、しかも公共交通機関がない
3269	渋滞がひどい
3270	合志市で渋滞に巻き込まれている時に救急車が通っていて救急車も身動きできないのではと感じたことがあり、怖いと思った。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3271	設備の整った病院が郊外に集中しているが、そこに行くまでの郊外の道が狭いところが多すぎる！
3272	救急車を避けるための道路の幅員が必要。
3273	新設道路が出来ることは喜ばしいことだが、今後その道を通ることが多くなり混雑するようになりはしないだろうか？
3274	大病院(日赤、国立、中央、済生会等)へのアクセス道路が渋滞エリア内にあること
3275	問1と同じ(橋が1カ所しかないので毎日渋滞がひどい)
3276	渋滞がひどいため
3277	朝や夕方の渋滞を考えると、渋滞が原因で救急搬送の時間が大幅にかかっていると思う。
3278	東区はわりと近隣に多く救急HPが多い
3279	時間帯により救急車が渋滞に巻き込まれていると思っている
3280	緊急車両が近づいてきても止まったり、左に寄せたりしない車を見かける
3281	発生した場面にあったことがない。
3282	医療施設が市内に集中
3283	熊本は現場急行支援システムに対応しており救急車は巻き込まれないはずでは？
3284	混雑時は緊急車両に道を譲るのも難しい状況。
3285	道路渋滞が解決できないと高速や高規格道路インター付近以外の病院へのアクセスが悪いと感じる。
3286	混雑時が心配
3287	私が住んでいる付近では特に感じません
3288	路面電車レーン等があるところはそうでもない
3289	協調性があるから
3290	そもそも北区には大きな病院が不足している。市民病院には一度も行ったことがない●●●は大変だ

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3291	熊本市内に拠点となる病院も多いため。
3292	地震など災害で道路が陥没したり家屋倒壊した時の対策が必要だと思う
3293	通行している車は道を譲っているが道幅が狭くて通れない場面を見た
3294	渋滞発生時に不安
3295	あまりお世話になっていないので分からない部分も多いが救急時の搬送で渋滞していると時間がかかりそう。救急車が来たら●●●●●●●●はどうしてるのかな？
3296	車を運転しないため分からない
3297	渋滞していて、道も狭く避けきれない
3298	車に乗ってる側としても気持ちが焦る。
3299	日赤に行く時に混む。地域医療センターは、比較的スムーズ。
3300	主要病院がほとんど熊本中心部にある
3301	通勤、帰宅ラッシュ時の救急車ルート確保が困難
3302	朝夕、救急車が進めない。
3303	左記と同じ（車が多く大変です。）
3304	私の住んでいる場所は大きな病院まで遠いため不安を感じている
3305	救急車が来ても信号機で止まらない車がいる。自分の事として受け止める。●●活動が必要
3306	夕方の国道3号線(北バイパス、東バイパス)の渋滞で、救急車が通行するのもやっとな感じがする。救急車通過後も渋滞増。
3307	大型病院が少ない上に渋滞しやすい場所にあるので不便。
3308	渋滞時は円滑な搬送は十分できないと思う。
3309	渋滞が影響しなければ問題ないと思う
3310	渋滞が多く、救急車がきても避けることができないため。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3311	緊急車両通行時には、多くの車両が協力的ではあるが、上記の渋滞状況(朝夕の通勤時間帯においては、空港から中央区への移動に小一時間ほどかかる場合がある。)によっては緊急車両がスムーズに走行できない場合も十分にあり得ると考える。
3312	車両渋滞が多いので。特に朝夕が特に多い。
3313	渋滞するから。 緊急車両も追い越せないほど渋滞する。
3314	車線が少ない。
3315	道の改善が必要
3316	救急車、消防車等の運行がスムーズさを欠く。
3317	人命にかかわる事でもありある意味一番早急な対策が必要かと思う
3318	救急車はすぐ来るが病院が少なく決まらない
3319	救急施設の配置にバラツキ(区による)があると思う
3320	渋滞しているときはそう思う。
3321	浜線の渋滞で、中心市街地方面へのアクセスが困難。
3322	緊急車両も時間がかかる
3323	朝夕のラッシュ時には、4車線道路であっても全てふさがり、救急車が身動き出来ないようになっている。
3324	東バイパスの慢性的な渋滞により、救急自動車のみならず、消防や血液・臓器運搬に供する緊急自動車も立ち往生している。助かる命も助からない
3325	救急病院等大きな病院が熊本市内の中心しかないので時間が読めない。
3326	車台の増加に道路の複数化ができていない
3327	救急車が渋滞を避けながら通るので時間がかかっていると感じる。
3328	経験が無いので
3329	救急車等が来れば避けるが、路肩が狭く、協力できない部分がある
3330	熊本市内に住んでいるのであまり感じない

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3331	国体道路で救急車が通ると大渋滞が起きている。
3332	近くに救急病院がいくつか在るからか、その不安はありませんが、緊急車両に道を譲り安全に通行出来ればいいのかなと思います。
3333	近くに医療施設がたくさんあるので
3334	施設周辺は混雑するように感じる
3335	救急の医療機関の偏在（西区、北区に少ない）
3336	時間帯にもよるが、東バイパスの渋滞時等はやや不安に思う。
3337	朝・夕の渋滞
3338	朝夕のラッシュ時は、車が避けてくれるまで時間がかかっている。
3339	渋滞して車の動きが悪いと、救急車も周りの車の動きに合わせて遅くならざるをえない
3340	①②に依存すると思います。
3341	片側一車線の道路では、救急車にゆずる道幅はないと感じる。車線数を増やしてほしい。
3342	人吉市は医療過疎地域（人吉、球磨）
3343	なかなか前に進めず、時間がかかっている救急車を見かけることがある
3344	拠点病院のバランス良い分散配置がされてないしやはり渋滞に巻き込まれる
3345	どの道に救急車両が来ても、迅速に譲ってあげるのが一番大事ですよね。仕方がないことだと思いますので、日赤にある救急ヘリコプターを利用してみては？
3346	街中に行くにしたがって渋滞が酷くなり、救急な時に間に合うのかが心配になる
3347	車線が埋まり、救急車がスムーズに走行できない事を時々見かけます。
3348	一部の車を除き、比較的緊急自動車に対して車線を空ける車輛は多いのではないかと感じます。
3349	②で回答した理由と同様(一般道の渋滞が政令指定都市の中で熊本市は「ワースト1位」 自家用車を利用する人が多すぎる(公共交通機関を利用しないのは何故??))
3350	渋滞がね…

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3351	混雑時の救急車に出会った事がある。前が進まない為車を移動させるのに時間がかかる
3352	国道3号線を通るとき、宇城連合消防や天草連合消防の救急車をよく見る。 下道で遠くから来たんだなと感じる。
3353	通勤、帰宅ラッシュ等で道路が混雑しているため。
3354	近くに病院がある
3355	渋滞してる時は不安。避けられない人多い。
3356	救急指定の病院が少ない様に感じる。あっても場所が偏ってある様な気がするから。バイパスや国体道路等渋滞しそうな場所にあるから運転手にとっさの判断が出来るのか？
3357	全体的な渋滞が救急車の所要時間に影響あり
3358	救急車が来ているのに止まらない車が多いと感じる。熊本に来て驚いたことの一つです。
3359	東バイパス道路へアクセスするバスや鉄道が不十分だから不十分だから。
3360	交通渋滞による救急車樓の遅延は命に係わる問題だが、救急車両を優先させる、信仰妨害しないといった運転マナーの向上も課題だと感じる。
3361	救急車が来ても道路の端によらない運転手がいる。よく目にする。 交通事情により病院での到着が遅れ、助かる命が助からない事があってはいけないと思う。
3362	道路が狭すぎて空けられない
3363	やはり何度も同じことなのですが、ボトルネックになっているせいで、狭い道を無理やりこじ開けて通るしかない緊急車両を見かけます。 近隣には救急病院があるため、比較的緊急車両を見かけることも多いのですが、迂回する様子もあり、大丈夫だろうかと思うときがあります。
3364	今後、自身がそうなった時を考える。
3365	渋滞しているから

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3366	救急車がサイレンを鳴らしてきても、車はどかない所をよく見る
3367	交通混雑が起きないように道路を広めてほしい場所がある。
3368	渋滞の際に緊急車両が抜ける道が狭い。
3369	道路が狭いので、避けるスペースが少ないです。
3370	菊陽町武蔵ヶ丘～日赤病院、朝夕渋滞。
3371	兄弟は群部に在中のため移動が大変
3372	慢性的な渋滞の影響で搬送に時間を要してしまっているのではないかと心配しているため。
3373	病院を自分で選ばないから充分です。
3374	時間帯によっては…
3375	2度救急車を頼みましたが2度ともすぐに来ていただけました。ありがたかったです。
3376	搬送途中、渋滞などのリスクが高い
3377	市内なので特に感じないため
3378	渋滞が影響するだろうと想像は出来るが、実際にどれほど影響しているのかまでは、体感として理解出来ていないため分からない。
3379	混んでいる時間に何かあったらと思うと不安
3380	朝、タラッシュ時期で車を譲る方が少ない。また、避ける空間もない。
3381	市民病院など行く手段がなく、救急時不安になる。
3382	救急車への車のマナーは良いと感じる
3383	医療機関までのアクセスは搬送になると救急車なのでそこまで不便と思わない
3384	救急車を運転される方に、もっと意見を聞けば？
3385	渋滞がひどい時間帯は特に不安がある

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3386	至る所で渋滞している
3387	朝・夕の車両が多い
3388	不安に思わない方がいるのであれば興味深いところ。
3389	渋滞でもスムーズに移動できている。ドクターヘリもある
3390	車が渋滞するので救急車の音とかで聞こえてきた時にはスムーズに避けられないことがある。
3391	救急搬送時も、救急車から呼びかけないと道路があかない。
3392	どこも道路が混雑しているので救急車専用道路があればと思う
3393	実際に救急車が来るのが遅れた。
3394	東バイパスなどでも、立ち往生している救急車両を多く見かける。車も避けようにも避けられない状況のため
3395	渋滞で救急車が来ても道を譲りにくい。
3396	救急車が来る皆さん避けるけど渋滞していて時間がかかっている
3397	渋滞問題と同様。(朝の通勤時間、並びに夕方方の時間は菊陽町から市内・阿蘇方面共に混雑している。菊陽バイパス並びにその近辺道路含む。)
3398	渋滞の際は救急車をよけるスペースもなく心配が多い
3399	市内を走ると渋滞にはなる
3400	⑤と同じ(東バイパスにHPが多くあるが雨の月曜日、opeが間に合わないかもと必死で運転した)
3401	これに関しては渋滞そのものよりもドライバーの意識と配慮が大事。
3402	よく医療機関を訪れるが渋滞している。救急車なども通りにくいと思う。
3403	1車線の所は停車しても余所がなく救急車が通れない
3404	片側一車線で渋滞していたら緊急車両がいてもそもそもスペースが足りないため道を譲る余裕がない。
3405	渋滞してるときに緊急車両が渋滞の中を走行したら、さらに渋滞する。自分の身だったら不安を感じる。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3406	自分はそのような目に遭わなかったが、東バイパスの渋滞に救急車が巻き込まれて立ち往生する姿を少なからず目にしていたから
3407	用地買収に積極性が感じられず、狭小な幅員の主要道が多く、避難スペースが確保できない
3408	中央区に住んでいるので、近くに医療施設は多いと思うが、混雑は心配です。
3409	混雑していることが多いので不安を感じます
3410	一般車両が緊急車両のために道を譲らない場面によく遭遇する
3411	緊急車両が渋滞を抜けるのに時間を要している場面をよく見る
3412	かなり不安である。時間がかかり過ぎている。
3413	3回救急車を過去に利用したが減速多く、緊急性に欠けると都度感じた
3414	道が狭い上に、時間によっては混んでいて進まない。
3415	運転中に緊急車両が後ろから来ても避けにくいことが多い。
3416	実際には体験していないが、入り組んだ道もあり場所次第では救急車も入れないと思う。
3417	救急車が来てもよける所がなくて困る。
3418	一般車が道をあまりよけなくなったことがとても思われます
3419	ドクターヘリの方が救急車より安心できる
3420	協力しても狭ければ意味がない
3421	道路が少ない造るの遅い、渋滞
3422	救急車を何度かお願いしましたが、病院まで時間がかかりすぎます。
3423	市電、バスレーン、アクセスの悪さなどによる渋滞で救急搬送の不安を常に感じている。
3424	熊本市単体なら十分
3425	同上(行政の怠慢以外にない)

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3426	毎日救急車進めず大変そうな状況を見る
3427	市民の適正利用、渋滞中の走行方法の啓発が必要
3428	市民病院近くの第2空港線の混雑が激しい
3429	渋滞等でゆずらない車が多い
3430	渋滞する路線が決まっているので、その沿線にある病院は渋滞する。右折レーンがない道路は渋滞よくするので、その沿線は不便だと思う。救急車をよけられない路線もあるので。
3431	慢性的な渋滞と個人レベルの運転技術や県民性なのか、中々避けないのでそうなる。
3432	救急車が来ても我がこととしてとらえていない車も多く、スムーズに搬送できていない。意識の問題かも
3433	渋滞する時間帯に搬送される際に、治療開始が遅れてしまうと思う
3434	渋滞時間帯による搬送は、様々な点で影響
3435	北区にはあまりないように思う。
3436	救急車が通る(追い越す)広さがない
3437	普通だったら間に合うのにこの混雑だと病院に間に合わず死ぬかも
3438	緊急車両が来ても、道を譲らない車が多いのか、緊急車両がとても慎重に運転しているなあと感じる。混雑とは別の問題だと思う。
3439	はません通りから熊大病院に行くまでに渋滞が多い路線なので、緊急車両がつかえているのをよく見る。
3440	渋滞時に救急車両が通る際、渋滞で避け切れない道も多く搬送に支障をきたしていると考え
3441	救急車が、渋滞に巻き込まれては、人の生死にかかわる。
3442	日常的に混雑するので
3443	渋滞の時などは車が動きづらいため、救急車を譲る幅をとれない点が不安
3444	道が狭く混んでいる道路が多いので、搬送に時間を要するのではないかと思うため。
3445	市民病院までのアクセスのために延線させる必要があるのか？市民病院周辺の街路樹の管理もできないの？

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3446	混雑時は車がよけられず救急車が困っている
3447	幹線道路で。
3448	現在は感じない
3449	道が狭く、一般車が避けられない
3450	救急車の通行に協力的
3451	緊急車両が来ても、道が狭く避けられない。
3452	消防署職員さんの努力でしょう
3453	渋滞の時は救急車を通すのに車を移動しにくい
3454	時間帯によるのでは？
3455	旧3号線など片側1車線の幹線道路では難儀しそう
3456	渋滞に巻き込まれたら助かる命も助からない
3457	渋滞でスタックしている緊急車両は見たことがない
3458	自分勝手な運転車も多い
3459	道幅が狭いので救急車が通れなくて立ち往生している場面もよく見かける為
3460	救急車に対する認識が薄いドライバーや歩行者が多すぎる。幼稚園や小学校からの啓蒙活動を是非ともお願いしたい。
3461	実際に渋滞のためになかなか進まない救急車を見かけたことが何度もあります。 渋滞で車が完全に停止しているため、自動車も道を開けたくても車を端に寄せられない状態です。
3462	道路が狭いため
3463	道を譲らない車がよく見受けられる
3464	渋滞+道路が狭い部分は救急車両が通る隙間が無く不安
3465	特に済生会、中央、国立等へは時間がかかり不安。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3466	様々な場所で渋滞が発生しており、救急車がスムーズに動けない状況をよく見かける
3467	かなり整備が進展し、良くなった。
3468	よけない車が多い
3469	機会がない
3470	市民病院がある第二空港線は車線幅も狭く、救急車が来た時に道を開けることができない。
3471	道路によっては狭いところがあるので救急車が来た時に橋によりにくいと思ったから。
3472	①-1の橋の上で救急車が進めず止まっているのを見かける
3473	救急時に渋滞の中、救急車の通る道路の確保が厳しい
3474	赤十字、地域医療の辺り
3475	中央病院、市民病院、済生会病院(東バイパス近くに集中)
3476	交差点の右に曲がる時に時間がかかってしまうことが多く感じる
3477	道路の舗装が傷んでいる箇所が多く、重病人なら命を左右する。救急車に乗った際に感じた
3478	都市部には住まない様にすればよい。
3479	今のままで良い
3480	渋滞の中優先させて道を空けたいが、避けるスペースが少ない。
3481	道路の全体的なデザインがない。付け足して誤魔化そうとしないで、県・市それぞれにランドデザインを作成する必要がある。県が示さないと、その一部である市がデザインすることはできないので、県が●●●●のうちは無理かもしれないけども。必要な時期に来ている。
3482	ほぼ毎日57号線で救急車がつっかえながら走っていくのを見る
3483	日赤近くの交通量が多い。
3484	救急車の時間遅そう思わない
3485	渋滞時、救急車両が来ても逃げ場がないところが多い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3486	菊池市旭志に勤務中、又は渋滞中であれば、そう感じる
3487	緊急車両が来ているのは認識しているが車両が多い為に移行出来なかったり移行に時間がかかる。
3488	山沿いに住んでいるので救急車到着まで時間がかかるのではないかと不安です
3489	既存道路使用のため、不安は感じない
3490	交通渋滞がひどいから
3491	車が動かない程の渋滞があるから
3492	地方の町道が多くあり、幅が狭い箇所多いと思う
3493	渋滞がひどいときは、避けようとしても避けられないことがある
3494	一刻を争う事態なので救急病院あたりを広くする。
3495	熊本市内はあまり感じない
3496	以前救急車の運転もしていたが一刻を争う際に時間が読めなかった
3497	きちんと道を譲れば大丈夫なのかと思う
3498	熊本市中央区、東区への道路の交通事情の悪さ
3499	渋滞している場所はなかなか通りづらい。
3500	路肩が狭く、すべての車線の渋滞時や反対車線も渋滞している時には救急車を先に行かせるためのスペースを確保できない。
3501	近くに市民病院、その先に日赤がある。不安に思うことは全くない。
3502	都市高速がないのが一番の原因です。●●県政が●●●●、16年間何も手を打たなかったのが情けない。
3503	道路整備が進まず、渋滞多く不安。政治力の不足か福岡市とは大きく差が出来た
3504	●●●●が来て以来、菊陽町バブルで病院が減り、救急以外の医療施設が誘致されず、非常に暮らしにくくなった
3505	緊急車両の渋滞による到達時間の遅延が懸念される

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3506	避けて道を譲りたいが避けるのに十分なスペースがないときがある
3507	特に朝夕の混雑時は救急車等が通行できない時間がある。
3508	あまり見ていないので分からない
3509	車両が多いため、緊急車両に道を譲るために車両がよけるスペースが十分でないと感じる。
3510	道路が混むから救急車がスムーズに走行できない。
3511	東バイパスの混雑。
3512	レーンの数、場所の少なさで救急車を止めてしまっている様をよくみる。
3513	救急車が近くに待機してくれるから
3514	車通りの多い場所に住んでおり、車が良く通るから。
3515	主要道路は渋滞が多く、緊急車両が通りにくいと感じるから。
3516	ちゃんと搬送できている
3517	市内は円滑を感じるが市街は近くに大病院がなく大変そうを感じる
3518	浜線バイパスの交通量が多い
3519	熊本市内では感じないが天草等の場合は感じる
3520	混雑、渋滞を解消するための対策が必要。
3521	細い道や一車線しかない道路が多いと思う
3522	高齢により救急搬送が多くなっているようだ
3523	3号線が狭い
3524	渋滞中に救急車が来ると、避けるのも大変である
3525	救急車の円滑な搬送ができるのか心配。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3526	もっとより良くする方法があると思う
3527	救急病院が近くにあるので。
3528	天草と熊本市内はもっと近いことが望ましい
3529	熊本市はヤバいかな。
3530	近くに病院があるため
3531	1分1秒を争うような疾患はありません。病院着の時間が15分と20分で予後に変化はありません。20分と1時間でも大差ないかと思っています。
3532	道路の狭さ
3533	偏在が問題だと思います
3534	救急搬送している時に止まらない人が多いから時間がかかるのでは？
3535	優先的に通行している風景をよく見ている。
3536	市内迄、片側二車線でも、早く予算確保して直ぐに工事着工すべき事。
3537	医療・災害時の道路ネットワークを考えて下さい。
3538	ラッシュ時の混雑により道路のスペースが確保できない
3539	特に朝夕の混雑時
3540	救急車に気付かず止まらない車が多い
3541	踏切の立体交差が少なく、他県の友人はビックリする
3542	経験が無いので よく分からない
3543	救急車が交通量の多い道を通る時に、つかえてるのをよく目撃する
3544	渋滞がひどい
3545	交通量が多いかつ、救急車両を避けない車両が多いように感じる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3546	車が多く、渋滞の中救急車が移動しにくそう
3547	これは救急隊員に聞いた方が良いと思う。
3548	救急搬送に関しては、自動車相互において、車道の譲り合いができており、あまり不安に感じていない。
3549	東区だとそこまでではない
3550	東BPの中心部側は市電等もあり、救急車両がどのように通るのかと思うレベルの道路が多い（大甲橋等）。
3551	朝・夕の時間帯は特に！
3552	通報から10分以内到着していると報道されている。
3553	救急医療車に対しては譲る車が多いように感じるため、特に不安はない。
3554	夕方ラッシュ時、渋滞のせいで救急車が進めなくなっているのを見たことがある。
3555	東バイパス等交通渋滞の時に救急車が全く通過できない
3556	①-1と同様（天候やイベントなどにより交通混雑が発生するときがある。）
3557	よく知らない
3558	救急車がちゃんと来るから。
3559	受け入れる病院の援助が必要と思う
3560	救急車など譲り合っているが、混雑していると通り抜けも難しいときがある。
3561	私は嘉島町なので、中央病院、済生会、など近くに有るので不便は感じない、県北はどーなんですかねー
3562	国立病院、大学病院が熊本市中心部に有るので中心部の渋滞に加速している。
3563	日常的に渋滞が発生しているから
3564	渋滞が多緊急車両に道を譲らない車が多い
3565	近隣に総合病院等があるため

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3566	まだ実感しない。
3567	大きな病院は郊外が多いのでそもそも時間がかかる。
3568	バス路線を増やし、緊急車も通行出来る様道路整備して下さい。左折車も優先して通行出来る様にしてもらえたらなお、有り難いです。
3569	熊本は緊急サイレン走行車(救急車等)を避けない。道を開けない。
3570	早急に高速道路を作る。
3571	渋滞あると感じる
3572	避ける道が狭いときもある
3573	混雑状況がかわらなければ改善はキビシイ
3574	総合病院の位置が偏っているため
3575	朝夕の通勤ラッシュ時は特に不安を感じる。道路が狭い場合、後ろから救急車が来ても避けれず進行の妨げになる。
3576	日赤、市民病院等大きな病院前は渋滞がひどいため。
3577	常に渋滞している。幹線道路が少ない。
3578	熊本は渋滞が多いから
3579	まず、救急車が到着してから受入機関を探すのに30分以上かかるのをどうにかして欲しい。搬送時間はその時の時間帯による。サイレンだけではどこからきているかわからない時があるので、進行方向もしくは病院名も連呼して欲しい。救急車の避け方を知らない人がかなり増えているので、自動車学校で教えないといけない所まで常識は低下している。東バイパスはキレイに避けたら緊急車両は間を通れるのに、最近はそれぞれがジグザグに避けるので、避けた車が緊急車両の妨げになっているのをよく見かける。経験がないと咄嗟の判断が出来ない人が増えている。
3580	混雑時には影響すると思う。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3581	道路が渋滞しているため、救急車がスムーズに通行できない。
3582	現職も救急隊として勤務しているが、通勤・帰宅ラッシュ時の搬送は特に時間がかかると感じる。
3583	基本的な交通ルールを知らない人が多い
3584	混み過ぎている
3585	自宅の前はスムーズに搬送されています。
3586	渋滞が多いと病院に着くまで不安。
3587	同上(最近では身近な道路が早朝から土日、関係なく混んでいます。昔はゴールデンウィークくらいでした。)
3588	朝の渋滞時に救急車搬送になれば、搬送時間は遅れると思う。
3589	渋滞の時は不安を感じる。
3590	家が密集して道幅が狭いです
3591	日赤が近いですのでこのあたりは比較的スムーズな気がします。国立病院辺りは大変そう…。
3592	救急車が来た時に東バイパスではなかなか道が空けられない
3593	優先道路があまり整備されていない
3594	菊陽の1車線道路が今のように混み合っていると、円滑な搬送に支障が出ると思う。
3595	農面道路昔のままで狭い危ない！
3596	時間帯によるがラッシュ時は心配。
3597	狭い道路、渋滞している道路が多い
3598	救急医療施設→配置も不安
3599	朝夕の渋滞時は特に不安である
3600	幅員の狭い道路の整備が悪い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3601	あちらこちらで渋滞が発生している為。
3602	住んでいないから不明。
3603	いざというときに混んでいる可能性もある。
3604	救急医療施設の数が関東や福岡などの都市より多いので、交通がいいと言うわけではなく。
3605	救急車に道譲らない県民性
3606	いつも道路が渋滞していて特に朝夕は混雑しているので不安を感じます
3607	市民病院付近を通りますが、救急車がかなり気をつけて運転している様子がとてもわかります。事故はあんまりきかないですが、今後の可能性は高いと思います。
3608	朝、夕方の通勤帰宅ラッシュの時は緊急車両が通れないと思う
3609	救急車に道を譲らない、またスピードを落としたり、停まらなかったりする車が多い、！
3610	渋滞時、前に進めない救急車を時々見かける。
3611	渋滞していると、救急車両などがスムーズに進めない。車間距離もつまっているんで、道を譲ってもらっても避けるスペースが無くなり、どこかで詰まるのでは無いか。
3612	道が狭く通れない時があった
3613	救急車が来ても渋滞でよけにくい
3614	避けない車をよく見かける
3615	元気だから。
3616	渋滞に捕まった上で遮断機が閉まり往生している救急車を見かけたことがあったため。
3617	時間帯によって搬送される時間に違いがあった
3618	利用する機会がなく実感が無い。
3619	都市圏の道路網が悪い
3620	特に朝・夕のラッシュ時に何かあった場合はかなり不安

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3621	日赤病院に行くとき混雑する。
3622	天草から熊本まで昼であればドクターヘリを使えるが、夜は陸路しか移動手段がないため困る。
3623	・東バイパスでよく救急車両を見るが、交通量が多く避けるスペースも十分でなく、道を空けることが難しいときがある
3624	救急車等は、優先して走行できるため。
3625	右折レーン、左折レーン増やしてほしい
3626	夕方の混雑時に救急車を要請しても、到着まで時間がかかった。
3627	救急車も混雑で全然進まない！
3628	道狭くて通りづらい箇所が多いと感じる。
3629	道路が狭く、しかも混雑しているため
3630	渋滞が多いため
3631	渋滞を考えると不安。
3632	時間帯にもよるが、割と円滑であると感じる。過疎化地域に関してはまだ不便。
3633	この点はよく分からない
3634	同左（市内から距離もあり、夕方など渋滞に巻き込まれた際は時間のめどがつかない。）
3635	救急で搬送してもらわないと困るのに、渋滞のために命の危険ととなり合わせで非常に困ります
3636	救急車の搬送を見ていると渋滞に巻き込まれて前に進めないのよく見ます
3637	感じた事がない
3638	本来であれば渋滞であっても緊急車両が通れる道幅の確保はされていると思うが、これは各ドライバーの交通モラルの認識やテクニクの問題でもあると感じる。また緊急車両(特に救急車)の音が聞こえづらいことが多い。各車のの遮音性が向上しかつ交通量も多く騒音もあるので、緊急車両の音量はもっと上げてほしいと思われる。
3639	実感があまりない。赤十字病院に向かう救急車は国体道路が2車線あるので通れるイメージ（渋滞時に見たことはない）
3640	渋滞時の追い越しに時間を要している。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3641	時間帯によってはそう思う
3642	渋滞がいつもなので、緊急車両を通すのに道を空けるのも難しい
3643	熊本市内を通る時
3644	上と同じ理由(あちこちで渋滞が発生しているから)
3645	時間帯によっては感じる(スムーズに病院まで行けない)。
3646	東バイパスを進む救急車は、交差点ごとに足止めされている様子がよく見られる
3647	救急医療施設が市街地の渋滞する道路沿いに多いため
3648	市電の通りは道幅も狭く、渋滞していたら避ける隙間もない。
3649	日赤、熊大、地域医療の近くが混雑している
3650	近隣に医療機関があるのであまり不安は感じていない。
3651	車を避ける所がないため。
3652	急いでいるので渋滞困る。
3653	渋滞によって搬送に時間を要するだけでなく、混み合う交通の中を走行する必要があり、事故の危険も懸念されるため。
3654	救急車が来ても、渋滞している時は、道を譲りたくても、譲るスペースがない。
3655	北区から東区
3656	車線及び路肩が少ないため緊急車両が通れるときに路肩に避難できない。
3657	救急車が来ても、渋滞で避けるスペースがない。 渋滞で、救急車も停車している。
3658	東部には大きい病院、日赤、●●病院 近●には町医者
3659	救急車が渋滞の合間を縫って走るシーンをよく見るから
3660	朝とかよく出くわすがだいたい逆走して行っている

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3661	個人的には中心部に住んでいるため不安は少ない
3662	渋滞時は、大変だとは想像できる。
3663	中心地に住んでいるため割と不安はない。
3664	救急車が近づいているのに、脇によけない車両が多いのと併せて、渋滞中の時には、退避できる場所がない道路もある。
3665	交差点近くに家があるが、車が多く救急車が前に進めずサイレンの音がとどまっているのをよく聞く。
3666	救急車の重責を理解していないドライバーが多い。
3667	国道501号、河内～小島間、迂回路がない
3668	渋滞の発生が多い
3669	朝・夕は感じる
3670	早朝と夕方の渋滞時間帯。
3671	熊本県民が運転に慣れている人が多いために現在は成り立っている感覚がある。今後●●●の流入が更に増えるのであれば心配。
3672	西区から救急搬送で、熊本市市民病院や日赤病院になるならば、同伴する人は病院に着くまでが余計に不安になると思うから。
3673	混雑地区に救急病院がある
3674	渋滞による心配
3675	道は狭い、渋滞するでは医療機関へ自動車で行く事が苦になる
3676	道路の狭い所が多い。
3677	経験したことが無いから
3678	朝・夕の渋滞がひどくて困る
3679	渋滞する
3680	交通マナーは悪いが、緊急車両にだけは道を譲るようなので、問題ないと思う。また、熊本は医療施設が他県よりも多いのは救い。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3681	渋滞が時間帯によって酷いこと
3682	渋滞により救急搬送が遅くなっている
3683	時間帯では渋滞するので
3684	道が細くて救急車入れないところ多い
3685	緊急車両が来ても避けたり止まったりする車両も少ないような気もする。道路が狭いのが避けても通れない1番の原因
3686	田舎にも救急医療施設を設けてほしい。
3687	運ばれた経験が無いので分からないが、朝の通勤時に交差点で前に進むために四苦八苦しているところを見たことはある。
3688	道路が狭い。救急病院が少ない。
3689	道が渋滞して救急車がスムーズにいかない
3690	搬送時に渋滞にかかったら大変だなと思う時がある。
3691	緊急車両には道を譲るが豊肥本線の交差は混んでる場合はなかなかスムーズには行けなさそう。
3692	救急車が来ても道を開けない車が目立つ 運転中、救急車がどこにいるか近づいて気がつくことあり
3693	バイパスなど夕方、朝混雑しているので道幅が狭く車が避けられない時がある。
3694	緊急的な医療機関の利用に迫られたことがないため。
3695	朝のラッシュ時に救急車が走っているときに周りの車も避けようがなくて救急車が進めない場面を何度も見たことがあるから
3696	道が狭い
3697	西区含めてほしい
3698	通勤時間帯での渋滞で緊急車両がスムーズに通れないときがある。
3699	自宅前を救急車がよく通るので(県道)不安かあまりありません。
3700	渋滞が多いため

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3701	国道57号線で救急車が立ち往生しているのを見たことがある
3702	主要的道路が確立されれば、助かる命もあるのではないかと考える
3703	国体道路をよく通るが、渋滞で救急車が通れなくなっているのをよく見るため
3704	自分が搬送してもらったときちゃんと病院に運んでもらった
3705	大きな病院となるとやはり混雑している道を通る機会が多くなります
3706	市電エリアはタイミングによっては、円滑な搬送が難しそう。
3707	近所に●●●病院があるが、日に4~5台程度の救急車が来ている。しかし231号線は変な四つ角になっている結構な渋滞が起きている、且つ車道が狭いため、横に避けるスペースもなく。救急車が通過するのに時間がかかっている
3708	特に朝夕のラッシュ時に救急搬送があると渋滞しているため、通過するのに時間を要しているように見受けられるため、
3709	新しく道路を作るときは中央レーンは救急レーンとして4m幅の特別レーンを作る。災害時の場合等に使う。
3710	渋滞中に進めない救急車を見かけることがある。
3711	渋滞時が不安
3712	渋滞時救急車が進めない時がある

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3713	<p>進行に困難している救急車をよくみかける。渋滞時間の救急搬送は、車両のよけ方次第ではかなり速度を落として通行している。都市高速の未整備、公共交通機関ネットワーク不備。緊急搬送は1分1秒が重要となるため。</p> <p>一旦横道に入ると細い道が多いと思うから。渋滞が常態化しているうえに、交通マナーが悪いドライバーが多すぎる。対応時間の遅延が予想させる。救急車の搬送がスムーズでないと思う。</p> <p>熊本赤十字病院、地域医療センター、熊本大学病院への搬送は産業道路の利用になるが、産業道路のほとんどの区間は2車線道路であるため、特にバスや一般車両が多い時間帯でのスムーズな搬送は困難を感じる。（熊本市消防局は交差点の場所にあって出動がしにくいのではないか）。搬送については、そこまで不安は感じない。路面電車やJRの踏切で止まっている緊急車両を良く見かける。車が多い。交通渋滞で救急車が予定時間どおりに動かない。</p> <p>都市高などが無い場合、生活圏移動と産業や観光移動などが混在無視する運転手が多い。</p> <p>朝の渋滞時に緊急車両通行する場面に遭遇することがあるが、時間を要している印象。狭隘な市道や私道が多い。</p> <p>幹線道路を中心に時間帯によっては非常に混雑していて、緊急車両が通過する場合も道を譲るスペースが無い経験が多い。</p> <p>実際に渋滞が発生しており、道幅も狭いため、救急車が来ても道を譲ることも難しいため。いつも道路が渋滞しているため。</p> <p>朝夕の渋滞時に救急車両が進めなくなっているのを見たことがあるため。そういう機会を見聞きしていないため</p> <p>慢性的に渋滞しているため、救急車両が来ても避けられない。救急車両の意味がさほどない。渋滞によりなかなか進めない緊急車両を見ることもある。</p>
3714	渋滞が多いのでとても不安だ
3715	救急車の通過時に渋滞していると、どちらも危険である。複数の車線の中で緊急車両が来るとどちらにも避けようがなくこまってしまうことも多々ある。緊急車両が来ることを信号などで制御して欲しい
3716	一人暮らしで不安。
3717	都心部はいいが郊外では時間がよめない
3718	渋滞が多い
3719	道路の利便性が上がれば、効率は良くなると思いますが、ドライバー1人1人の意識の問題もあると思います
3720	右折や左折の道がない車線の為、混雑する

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3721	全体的に主要な道路で渋滞が発生している
3722	交通の利便性が悪い。
3723	緊急車両の通行が大変に見える。
3724	狭い道が多い
3725	朝晩の渋滞は、特に感じるドライバーも余裕がなく車間を詰めすぎて道を譲るのに苦労している
3726	東バイパス保田窪から弓削まで3車線にして 救急車渋滞時通れんよ
3727	救急車などの緊急車両に対してはみなルールを守り停車していると思われるため
3728	渋滞や、道路の狭さから緊急車両の通行の妨げが起こっている
3729	救急車が交差点で詰まっているところをよく目撃する。 ●●●●●●●●●●の近くも、一車線で渋滞しているので、道を譲りたくても、限界がある。
3730	①-1の道路の構造的欠陥の解消で解決できると思います。
3731	いつも渋滞しているから
3732	朝や夕方のラッシュ時には特に心配である。
3733	道路が混雑しているときは、救急車が動けないでいることがある
3734	道がない。
3735	通勤ラッシュ時の266号線は救急車が行きづらそうであると感じる。
3736	特に渋滞時は、道幅が狭くて緊急車両が走れない。
3737	救急車で運ばれた時に時間がかかった
3738	渋滞の上に救急車に道を譲るための場所も少ない。
3739	救急車が渋滞にハマっているのをよく目にする。
3740	世話になった事があり一刻も早くの思いとはうらはらに確認作業の多さ…

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3741	①②が理由で、救急車の通行の妨げになっているケースが多いと感じる。
3742	三次救急病院までのルートは既に確保できている
3743	日昼の時間帯は混んでいる
3744	いつも渋滞している場所が多く、道幅も狭いところもあり、救急搬送時に進めていないように感じる。
3745	御船町を含め近隣町に救急病院が無く、熊本市の救急病院に搬送される訳だが、車の渋滞が心配される。
3746	これだけ渋滞だらけですと…東バイパス中心に
3747	①-1で回答したように（●●●●●●や●●●●●●●●などの建設ラッシュに伴い、人口や車両が増えて交通量が比例して増加し混雑が各所で発生していると感じるため）交通混雑が各所で発生しているので円滑に搬送するのが困難では、ないかと思います。
3748	サイレンを鳴らしても動けない車を(渋滞や信号待ち)見るとそう思う。
3749	母の入院時に感じた
3750	通路が狭い
3751	救急車両を優先しているから
3752	渋滞は交差点の問題が大きいので幹線道路の立体化の推進が必要です。 また、熊本の道路は歩道、路側帯の幅が規定ぎりぎりが多く狭いので、新設・改修（将来改修区間を見越して）の際には道路仕様を見直しを行うことが必要です。
3753	利用していないから。
3754	道幅が狭いところに車が渋滞していたら命にもかかわると思う。
3755	渋滞しているところが多いのでそう思います
3756	いつも混雑している交差点が多いから、急患の搬送が時間かかる
3757	渋滞がひどいことでよめない。
3758	渋滞の中をゆっくり進む緊急車両をよく見る。
3759	利用したことがない
3760	人間性が県民性が不明ですが、パトカーへの反応は早くても、救急車への反応が鈍い感じがあります。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3761	熊大病院、済生会病院が近いので
3762	朝、夕の渋滞時などは、特に感じる。救急車両を避けようと思っても渋滞のためよけられない場合などがある。
3763	実感がないためわからない
3764	交通渋滞が全てに影響している
3765	同感である
3766	夜間具合が悪くなった時は、タクシーを呼んで、夜間の緊急外来に行きます。ただ どんなに電話してもタクシー会社が誰も出なくて、ほかのタクシー会社を代わりに呼んだこともありました。
3767	週末、夕方、雨降りなどに感じる
3768	道路が狭いので追い越しができない。
3769	郊外の方は不安を感じる。私も郊外に住んでいたら不安だったと感じる。
3770	実際に救急車を利用した際、渋滞でスムーズに進まなかった
3771	救急車はいつも渋滞の中を車をぬって走っている。ノロノロ運転だし、ストレスがお互いたまると思う。
3772	周囲の配慮があれば大丈夫かと思う。搬送ではなく、救急医療に問題があり、搬送先の決定に時間がかかりすぎる。隊員さんがい ろんな病院に電話して断られ続けてました。
3773	救急車が少ないため
3774	大きな病院が近くにあると安心して
3775	車があつかましい(サイレンを鳴らしているのに)
3776	今住んでいるところは、救急医療機関へのアクセスは良いからです
3777	朝・夕の時間帯における渋滞対策をしなければいかんと思います。
3778	救急車も渋滞の影響を受けるため
3779	混みすぎて緊急車両のために開けられる幅もない時が多い
3780	道路が狭く、渋滞が多いため

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3781	場所的に大きい病院があるので
3782	運転手のマナーには問題ないが、逃げ場のない渋滞時の、回避が出来る道路計画。
3783	良いと思う
3784	脇道市道で救急車搬送された際交通混雑で時間がかかった
3785	渋滞時に救急車がきても避けられない。
3786	市電と車道の距離が近すぎて、緊急車両が通れない場面がある。
3787	熊本市は、救急病院が充実しているため、影響は少ないと思われます。
3788	1車線ごとの道路幅が狭い。渋滞していた場合救急車も間をすり抜けづらい場面をよく見る。
3789	緊急車両を避けることが当然だが、最近緊急車両の前を通過したり、止まらない車が多いと感じる
3790	道路幅員に余裕が無い中、交通渋滞が発生している
3791	交通渋滞は直結すると思う。
3792	利用したことはないが、もし身内だとスムーズに行けないと不安になる
3793	時間帯によっては救急車に道を譲るのが困難
3794	そもそも救急車が来ても止まる車が少ない、マナー、モラルの低下によるもの。
3795	時間帯によるが、譲り合ってる様子をよく見かけるので
3796	路側帯に自転車が走れる余裕、それか救急車を走らせる
3797	②と同じく(今でも十分だと感じるため、さらに良くなる分にはありがたい)
3798	幹線道路では各車両が協力して道を空けてくれるが、道路の幅がそもそも狭い
3799	日々の渋滞を体感しているとそう思わざるをえない。
3800	この大渋滞の中救急車を運転される方は大変だと思うと同時にこの大渋滞のせいで命をおとされる方がいないよう願います。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3801	渋滞で行って戻ってくるだけでもなかなか困難であろう
3802	この混雑状況、ましてや雨天時となるとどうにもならない状況である。逃げ場がないので救急車両に対応できない。
3803	●●市長、●●知事、●●前知事のせい。
3804	病院数は充実していると思います
3805	道路のネットワークが悪いため、地方の観光も進まないし、医療も中央へ偏ってしまう
3806	左記(都心へのアクセスが混雑する。)で3号線の渋滞が不安。
3807	渋滞が酷く避けるスペースがない
3808	救急車が来ても譲らないドライバーがいる。
3809	混雑時に緊急車両が通る時に上手く避けられない車両がある。少しでも渋滞が減ると改善されると考える
3810	交差点での右折車専用レーンを増やしてほしい。
3811	渋滞していると、救急車が来てもなかなか避けられず、スムーズでない所をよく見ている。
3812	国体道路など渋滞時の搬送に時間を要す
3813	体験が不十分であるため。
3814	なかなか進まない救急車を見た事はある
3815	時間帯にもよる。救急車が来ても車が道を譲らないし、止まらない事がしばしば
3816	走行車はよく協力していると思います。
3817	サイレン鳴らしていても止まらない車があり、スムーズに通れないのをよく見かける
3818	幹線道路の慢性的な混雑
3819	救急車が渋滞にハマるなどアリエナイ
3820	渋滞がというかサイレンが聞こえても止まらない車をよく見る。特に交差点に進入しようとしているのに青信号だからと止まらない車が多い。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3821	救急車が近づいているのに気が付かないドライバーが多いので、信号停車中にも周囲の状況に気を配る啓蒙活動を行って頂きたい
3822	道路が悪い
3823	渋滞が常にあらゆる場所で発生しているから
3824	渋滞している間を搬送は困難で時間がかかる。
3825	中央分離帯を設置してはどうか
3826	昨年度午前中に救急車に乗る機会があったが、距離の割に時間がかかっており、残念に感じた。
3827	医療機関へのアクセスが悪い
3828	道が混雑していると、優先車両を通したくても寄る道幅がないですよね。市電経路を緊急車両が通りやすいようにしたらどうでしょうか？
3829	西区は地域的に大きな病院がそばにあるため、搬送時の渋滞はわからないが、市街地からの救急車はよく見かけるので少しでも早く病院につけるように混雑時は協力したい
3830	救急車両なのでみんな避けていますが、時間帯によっては・・・。
3831	一般車両のマナー改善(交通教育)
3832	通勤時間はどこでも渋滞が発生しているので
3833	渋滞中は通してあげるの一苦勞。
3834	渋滞が慢性化しているため、救急車両が通れない光景を何度も見たことがある
3835	利用したことがないから。
3836	狭い道や渋滞で通れない場所がある
3837	いつも混んでいるので救急車が通れないこともある。
3838	高齢な、我々には、タクシーか救急車しかない。
3839	昼間だと救急医療施設まで1時間弱かかると思う
3840	道路というより通行している車や人の譲る気持ちがない人が多い。もっと周知させたい。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3841	今まで救急車を呼ぶ際に遅いと感じた事はない、また搬送された先もすぐ見つかるので車内で待たさせるなどなかった。
3842	道路状況もさることながら救急車に道をあけるひを譲る人が少ない当たり前のことができていない
3843	車線が少なく譲れない
3844	良好だと思う…が、後は走る車のマナーの問題では？
3845	時間帯（朝夕）によって感じる。
3846	渋滞をかわすのもよけるのも大変な時が多い
3847	消防署が近くにあるので救急医療病院まではスムーズに行けそう
3848	渋滞の多いときは避けるのもままならぬようなのを見かける。
3849	3台の車がすれ違えない所があるから
3850	どこの道も渋滞しているため救急車が通れない場面をよく見かける。
3851	渋滞している所が多いため。
3852	中央区に居住しているが、渋滞のため搬送が遅れる可能性が十分あると思う。
3853	渋滞が多いから
3854	救急車の通過はほか運転車両が配慮している。下記参考例は市外からの例でやや極端かと。
3855	慢性的な渋滞があり、救急車両が来ても道を空けられない事がある。
3856	夜間は良いが、混雑時間帯にもしもの事があつたら嫌だと感じている。
3857	近くに病院など多くあるので不安はないと思うが、自分では分からない
3858	高齢者はさけてくれるが避け方もあり、逆に搬送への支障があると感じる。
3859	混雑時の救急搬送が時間かかっているのは知らなかった。早急にどうにか対策を考えてほしい
3860	渋滞がひどいから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3861	特別には思わないが、円滑な搬送ができるに越した事はない
3862	大型病院（総合）が近くにない。
3863	渋滞時は救急車が思うように進めていないので見ていてハラハラする。搬送に時間がかかるばかりか、事故が起こるんじゃないかと心配になる。
3864	病院は多い
3865	不安になってないから
3866	道を開ける避け方が下手が多い。
3867	渋滞しているからというよりも、単純に交通マナーが悪い人が目立つイメージ
3868	緊急時に渋滞に巻き込まれると不安です。救急病院まで距離もありますし。
3869	渋滞しているため
3870	救急車に道を譲らないドライバーが増えた。譲りたくとも、道幅が狭くて車が寄せにくい所がある。
3871	市内東区に住んでいるから。
3872	通勤時、産業道路、国体道路の日赤病院方面の救急車すら渋滞で動いていない。熊本地震時教訓が活かされていない。
3873	渋滞しているため益城町から熊本市の病院への救急搬送は難しいと感じる。実際に救急搬送があったときは、交通混雑のため熊本赤十字病院に搬送できず、大津町の病院に搬送されていた。適切な診療科目における処置を受けることができるか不安。
3874	総合病院の近くに住んでいるので困らない
3875	混雑する区間が多いので、不安を感じる。
3876	救急車がいると車がよけてくれる。滞っているところはあまり見たことはない。
3877	救急車に対するマナーは良いと思う
3878	大規模医療施設が集中している東バイパスは混雑していることが多い。
3879	交通渋滞が酷いから。
3880	救急車すら渋滞に巻き込まれている

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3881	止まっていて避けるスペースがない(混みすぎ)
3882	市内が渋滞していると救急車も立ち往生している。道を譲りたくても動けないこともある
3883	近くに医療施設が充実しているので早め受診が可能
3884	市内を走る救急車は、混雑してない時は良いと思うが、渋滞をしてる所を走る時は大変そうだと感じる
3885	利用したことが無いのでわからない。
3886	朝夕の渋滞
3887	車線が少なすぎる
3888	ルールを守って、ドライバーがすぐに避けていると思う。
3889	電車や車を注意して走っている
3890	朝夕渋滞が発生している為
3891	わからない
3892	土、日、祝日は●●●●●●●●●●通りと武蔵通りは混むので思う（道幅が少し狭い）
3893	渋滞により急救急搬送に支障をきたしている
3894	渋滞時の救急搬送は救急車であっても速度を落として通過しているため、命の時間に直結するため気が気ではない。渋滞さえなければいいのにといつも思う。
3895	市内に救急病院が集中しているため
3896	中央分離帯のある東バイパスや北バイパスが特に不安な道路です。
3897	道路の構造上というよりも、自動車ドライバーのマナーの質が悪く、救急車を通す意識が低いから
3898	医療施設の近くに住んでいる
3899	救急車が来たら皆さん協力的で道を空けていると思う。 ただ、音が聞こえてもどちらからくるのかが分からない。渋滞地区や車が多い東バイパスなどは白バイで先に誘導してはどうか。
3900	渋滞する時間帯によっては事故もありえるため たしかに搬送までに時間がかかると思う

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3901	あまりそうは感じません。救急系は皆譲ってくれます
3902	渋滞が生じる道路(東バイパス産業道路等)では救急を要する車の進行が難しい場面を見る
3903	救急車が来ていても道路を譲らない車が多い。 得に熊本中心街は動けない事の方が多く譲る事が出来ない。
3904	救急車がサイレン鳴らしていても車がよけない
3905	市街地がいつも大渋滞
3906	渋滞しているから
3907	幹線道路で交通量が多く渋滞がひどいので仕方がない。
3908	渋滞時に感じる
3909	いつでもどこでも平日・休日問わず渋滞ばかり
3910	現状、菊陽町花立から、日赤病院までは時間かかりますね。
3911	救急車は幹線道路を通ることが多いため、渋滞している道路を通り、時間がかかりかかっている
3912	救急車が来ても中々避けない人も居るし 救急車が何方から来てるか判り難い
3913	道路の混雑する時間が多すぎるため
3914	慎重慎重すぎるので先に進まない
3915	救急車の方は対応が良いのですが、病院受け入れ体制が不安だし、救急車が走っているのに譲り合いがたらない
3916	狭くて細い道が多い
3917	行くまでに渋滞すると思えない
3918	譲り合いが出来ている
3919	日赤病院が近いのであまり思わない
3920	ドクターヘリの発着基地を増やしたら良いと思う。マンションの土地買収をするように、行政や救急医療を行っている医療法人などがヘリポートを作れば、航空機と違いヘリ1機の土地で高さだけ変えればいくつでも市内、郊外を問わず作れると思う。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3921	渋滞時など救急車が進めないことがある。
3922	日赤や済生会病院への救急車はいつも渋滞の中を進んでいく
3923	南区周辺は特に不安を感じることはない
3924	運転者の協力のみ
3925	なかなか譲ってくれる車の数が少ないと思う。道が狭く譲れないのもある。
3926	混雑している時間帯。
3927	夕方の渋滞のせいで、救急車が通りにくそうなことよくある
3928	時間帯によるが、渋滞が多いため。
3929	南熊本、旧浜線道路～辛島町公園
3930	渋滞が酷いので救急車が通行しにくい。
3931	どの車両も渋滞の時、端に寄るのが難しい
3932	都市圏内のラッシュのため道路の広さに余裕がなく搬送に時間がかかっている
3933	身近に感じていない
3934	どこも渋滞しているので、そう思う。特に西区の方からは、日赤、市民病院まで渋滞区間
3935	渋滞中は厳しいと思う
3936	緊急時の車がスムーズに行ける道路拡張
3937	救急車呼んだことないから
3938	緊急自動車は優先させるが、もしかして混雑で出来ない事もあるかも
3939	渋滞の為、車が避けるスペースがなく、避けたくても避けられない時がある
3940	病院。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3941	バイパスなどでも道を譲りにくい車幅しかなく円滑にできていないところが多い
3942	救急車が来ても、受け入れてくれる病院が見つからない
3943	同上(朝夕の通勤通学の時間帯が渋滞を感じます)
3944	朝・夕の通勤時間の混雑、すごい時間がかかるので救急搬送が非常に不安です。
3945	混んでいない時間帯なら不安はあまりないだろうが、通勤時間帯に救急車に乗ったらいつ着くのかと不安になってしまうだろう。 1秒でも早く病院に着きたいと思うのは患者の気持ちだと思う。 また親としても子供が緊急時に渋滞に巻き込まれたりしたら、自分のことより不安で心配になってしまうと思う。
3946	日赤通りが通勤経路であるが、渋滞がひどいうえ 中央分離帯があるため緊急車両が接近してきた場合、避譲できない。
3947	片側一車線の道路が多い
3948	本市においては、それほど不安はない
3949	緊急走行している救急車などが近づいてきても避けられるほど車幅が広くない道路も多い
3950	救急車が来た時の車の対応が悪い。
3951	道路よりも病院の受け入れ体制の方に不備がある
3952	救急・緊急車両の方々には感謝しかありません
3953	渋滞している時などは、救急車もスムーズに進めてないから
3954	自宅周辺に病院が多いため、余り不安はありません。
3955	病院が市内に集中。
3956	熊本地震の際、ブロック塀の下敷きになる人がいたのが3時間以上待っても救急車は来なかった
3957	通勤時間外であればそれなりでは
3958	車での混雑が発生、病院が市内にしかない
3959	朝夕の渋滞時は避ける事が難しいと思う。
3960	数字より。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3961	熊本の皆さんは比較的良心を持っておられるので、車を止めたり左に寄って道を開けられる方が多いですが、ラッシュ時には救急車も困った状態になっている。
3962	どこも渋滞しており道も狭いので、救急車両が通りにくく搬送に時間がかかっている気がする。せっかく熊本は医療施設が充実しているのにもったいない。
3963	ラッシュ時間の救急車の移動が時間がかかる
3964	たらい回しされた等の話をよく聞く
3965	わからない
3966	渋滞発生区間が多ければそうだ
3967	車が混雑しているところが多いため
3968	緊急車両が優先される車線等の設定が必要ではないか、そもそも緊急車両が近づいてきても譲る気配のない車両が多すぎる
3969	救急病院が道路に沿っていない
3970	渋滞のため緊急車両を優先するための回避にいつも苦慮している。
3971	時間次第
3972	渋滞時に巻き込まれたり、複数車線道路の中央部を走る救急車をみる。
3973	救急搬送にお世話になった事がない
3974	車が多いので不安
3975	渋滞時の緊急車両の通行阻害
3976	日赤病院まで15分くらいで行けるので。
3977	全車線が車で詰まり、道を空けられない
3978	交通渋滞により立ち往生している緊急自動車をよく見る 早急な治療が必要な患者が、1秒でも早く病院に到着出来る様な環境であって欲しい
3979	まだまだ細い道や、渋滞で救急車が立ち往生している話はよく聞く

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
3980	交通量が多いため、車の流れも遅く、車と車の距離も近くなるので、救急車両が通れるために一般の車が除ける行為の弊害となっているため。
3981	中央区に住んでいるため、それ程感じていない。
3982	自宅より医療機関が遠い
3983	自分の家からは病院までは遠くない。
3984	刑務所通りなど、細いのに交通量が多く、なかなか横に抜けられない道で救急車が来ると、道を譲りづらい。 救急車を呼ぶほどではない時にタクシーを呼んだが、家に到着するまでに1時間かかった。
3985	緊急車両の通行時、各車両が停車して協力している。
3986	以前より、改善されていると思いますが、さらに渋滞解消に向けて取り組みをお願いしたい。
3987	都市計画が甘く、計画に対する強制力もない
3988	今のところ救急車の到着時間に問題なさそう
3989	救急医療機関がある程度分散している
3990	救急病院が多いので、不安はない
3991	救急車が渋滞でなかなか進めない状況を見ることがある
3992	幹線道路沿いなので、専用レーンを増やしてほしい
3993	父が救急車で運ばれて来ても、市内にはいると道を譲らない車両が多いと思いました。
3994	施設までの時間に少し影響あるかも
3995	近所に病院があるので。
3996	緊急車両が近づいた場合のマナーはよい方だと思うから。
3997	混雑していて道を譲れない場合がある。
3998	救急車が来ると良く道譲ってる
3999	渋滞や、幅がせまいことで、車が避けたくても避けられなく、時間がかかるから
4000	緊急車両が来たら、ほとんどの車は避けて、緊急車両が通過出来る様に配慮しているから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4001	運転される方が、きちんと道を理解されて移動して下さい。以前、道を間違われた経験があったため
4002	朝の通勤中、熊本港線から57号線にかけて、渋滞で進めない救急車を見かけることがある
4003	通勤で国体道路を通るが、日赤に向かう救急車がいつも通りにくそうにしている
4004	交通渋滞発生時とか
4005	今のところ不安は感じていない
4006	朝夕の渋滞に巻き込まれてゆっくり進んでいる救急車を通学中によく見かけるから。
4007	救急車両の通過には協力的であると感じている。
4008	過去から土地区画整理の未整備状況で住宅の建設が行われているので、安全な移動に支障が生じている。
4009	今のところ救急車を使用したことがないため。
4010	道が狭くて左に寄るにもいっぱいいっぱい。
4011	朝夕の救急車がなかなか進まない状況をよく見かける。
4012	①-1同様(東バイパス、国体道路～バイパス下りも上りも通勤7kmに30分以上かかる)、渋滞時は特に
4013	渋滞している道路が多いため、不安に思う
4014	主要道路が渋滞する時間帯での救急車両の走行はスムーズにできていない印象がある
4015	中心部からはそうまでないが、中心部以外からの救急医療施設へのアクセスが困難なことはよく聞く。
4016	渋滞する場所が多すぎる。
4017	渋滞時は緊急自動車もサイレンを鳴らしていても周囲の車も移動できずにいるため
4018	西区には大きな病院が少なく、国立病院に集中してしまっている。他の病院へは通院が遠い
4019	救急医療施設が偏在している
4020	朝夕の渋滞時間帯に特に不安がある

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4021	渋滞時に救急車が走っていることがあり、心配になる。
4022	道路が狭いから
4023	渋滞に巻き込まれないか不安。
4024	コストはかかりますが幹線道路など大通りの路肩と中央分離帯にある植木や花壇の幅をもう少し狭めるか、ガードレールに置き換えるなど、路側帯を広げることで一般車の逃げ道も増えて搬送時間の短縮にも繋がるのではないのでしょうか。 現状では正直どうしようもない状態だと思います。できることならば救急車をもっと派手にしてとにかく目立たせて一般車の視界に入らせる、クラクションを多用することくらいだと思います。
4025	運転者のモラル、マナー、緊急車両優先の意識を向上させれば解決できると思う。
4026	サイレンを鳴らした車は皆さん先に行かせているので。マナー良いので
4027	病院関係で働いているが、不安を感じたことはない。
4028	月に1回済生会に通院しているが、通院時間がかかるので救急搬送時は尚更不安である。
4029	去年、夜間に宇城市の自宅から地域医療センターまで娘が救急搬送された。救急車に乗るのは初めてで、15分程度で着くだろうと何となく思っていたが、20分以上かかった。幸い一刻を争う事態は終わっていたのでよかったが、想像以上に時間がかかったため、もしそのような事態が起こったら助からないかもしれないと恐怖を感じた。
4030	交通渋滞の緩和しか考えられない。
4031	車が多いため、救急車がスムーズに通れていないのをよく見る。
4032	渋滞をよけながら進む救急車のスピードを見てみると、もっと重病者をタイムリーに運んでほしいと切に思う
4033	救急車が渋滞で進めないことも目撃します
4034	渋滞時不安に思う
4035	混んでいて救急車が通りにくい場面を何度も見た

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4036	大切なのでは。
4037	交通渋滞で救急医療搬送が遅れる心配がある。
4038	交通ルールを守れない人が多い
4039	道路交通改善のための予算が必要である。
4040	県内の道路はほとんど車線数が少なく交差点が多いので速度が落ちている。
4041	朝は無理
4042	時間がかかっている
4043	渋滞中の救急車は大変そうだが、比較的上手によけて道を譲れてるような気がする。
4044	渋滞で救急車が通りづらい。
4045	混雑していても緊急車両が来たときは車線を空けることができていると思う
4046	高速道路から●●の病院まで距離がある
4047	病院はあるが、大きい病院は遠い。
4048	緊急車両が来ていることは分かっているにもかかわらず渋滞で身動きが取れないので道を譲ることがかなり困難になっている。
4049	一刻を争う中の時間の確保を阻害するという点で、一番の問題だと思います。
4050	渋滞している道路の目の前に病院があったり、2車線で赤信号で停止している時。よく通れなくなってる。
4051	朝夕の渋滞時は不安を感じる
4052	3号線沿いが渋滞していて、車もなかなかよけずに救急車が通してもらえていないのをよく見かける。熊本市内は運転マナーが悪い。
4053	総合病院は市内中心部に集まりすぎだと思います。救急車の走行には混雑した道路上でよく見かけます
4054	日赤近くも日々渋滞している。先日、救急車を利用した時も、菊陽→中央区まで遠い病院に運ばれた。
4055	救急車が通る時は道を譲るが、渋滞の中では救急車は早く走れない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4056	救急搬送された事ないためわかりません
4057	救急車が来たら避ける人が多い
4058	救急車などの緊急車両には、道を譲っている。
4059	中央区は医療施設が充実している為あまり不安は感じないが、医療施設に着く迄の時間が渋滞時間に重なると不安
4060	マナーがよくない
4061	道路が混雑しているから不安。
4062	高齢なので心配がなる
4063	市内方面と反対側ですので、この場所からは大丈夫と思います
4064	主要道路の車線が少ない(2車線)また、車線の幅が狭い。救急搬送の妨げになっている
4065	救急指定病院が近くにない場合、渋滞に巻き込まれる確率も高くなると思われるため
4066	道が狭い
4067	渋滞の中を救急車が抜けて行くのを何度も見ているので
4068	救急車が立ち往生しているのを良く見る
4069	分からない。
4070	朝晩の渋滞で救急車も通るのが大変そう
4071	熊本大学病院に通院していますが自宅から行こうとすると、熊本市の中心部にかけて渋滞がすごいと感じることが多い。平日だけでなく休日も渋滞している。
4072	結構みんな避けるのも上手
4073	夜間は、少しはマシかもしれませんが、日中は、渋滞で1分1秒が不安です。
4074	救急車が来ても避けるほどの道幅がない
4075	慢性的な渋滞で当然、そう感じる

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4076	朝夕渋滞時に救急車が立ち往生しているのをよく見かける。
4077	細い道が残っている所に救急な車両が通れるのか？と思うことがあります。
4078	熊本の医療施設は分散しており大変助かる
4079	自動車のマナーは良い方か？(対救急車)
4080	身の回りに救急病院が近くにあり、利用した事もあり親切にしてくれて感謝している
4081	福岡市でも都市高をよく救急車が走っていますが、移動は短時間勝負になるので必要大ですね
4082	渋滞の時間帯だったら命に関わる
4083	時間帯での渋滞が酷い
4084	道が狭い。
4085	信号が多すぎて、救急車が急いで搬送できない印象がる。
4086	車が多くて、しかも音楽とか聞いていたら全然サイレンに気付かない車もいて危ない。急げない
4087	朝夕など車が混んでいる時、なかなか進まず不安を何度も感じた
4088	救急車両を優先させるために、よけようにも渋滞と道路幅が狭く(1車線ぎりぎり)で大変
4089	移動より受入れ可能な病院の確保で手間取る感じがする。
4090	道が混雑しているから
4091	朝夕の通勤時間の混雑が激しく、この時間帯に救急搬送には時間がかかると思います。
4092	朝の7時前から国道3号と57号の交差点渋滞がひどく、熊本市内の病院を受診予定だったが30分以上遅れた。これが救急車だったらどうなるんだろうと若干不安を感じた。
4093	渋滞を避けては通らないから
4094	救急車はスムーズに通れているようだから
4095	市郊外の救急病院は問題ないだろうが、国立病院、日赤熊本病院は渋滞箇所を通過する必要があるが、渋滞ですでに道路が埋まっている場合は高速搬送ができていないと思う。命に係わる治療で5分、10分の遅れは命とりになってしまう。



## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4111	センターラインや停止線が消えている道路をよく見かける
4112	渋滞がひどく、緊急車両がきても、よけられない
4113	渋滞時、救急車が接近してきた際に、道幅が狭いとやり過ごすことが難しい箇所が多い
4114	渋滞時はそう思う。
4115	朝夕のラッシュ以外は良好と思う
4116	渋滞がある時に救急車が通るが、渋滞している所を朝夕、間をぬって行っており、スムーズに走行できていない。
4117	交通混雑が無い時間帯に出かける
4118	結局道路利用者を減らす、車の数を減らす事が解決策かと思う。
4119	混雑による時間がかかりすぎる。
4120	車が多く緊急車両も通行しづらそう
4121	渋滞に巻き込まれている時に救急車等が後ろから来ても車を寄せることが出来ない車を見ると影響が出るんじゃないかと思う。
4122	搬送中の譲り合いは見受けられ、不安は道路の狭さによるものを感じます
4123	朝・夕は渋滞していて車が寄れないところがある
4124	個人の知識として比較対象がないためわかりません。
4125	渋滞で低速走行せざるを得なくなっている救急車をたまに見かける。
4126	通勤途中、渋滞に巻き込まれて中々進めなくなっているのを見たことがあるため
4127	緊急車両に気付かずか、気付いてもかは不明だが譲ろうとしない車両を見かけることがある ハードよりソフト面の課題と思う
4128	例えば救急車等であれば交通より利用者に問題あり。救急ではないのに119番。これだと別の問題で円滑ではない
4129	東バイパス交通渋滞
4130	みんな救急車に道を空けてる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4131	早く道路を作ってほしい
4132	交通渋滞が各地で発生している
4133	救急車が立ち往生してるのは 見た事ない
4134	最も渋滞の起きる場所に救急病院がある。優先車線とか作りませんか？●●●●の中央分離を潰して
4135	車が多いので緊急車両がスムーズに通過できない場面をよく見かける。
4136	人命がお金よりも大切
4137	えがお健康スタジアムで●●●●の試合等がある時は渋滞しているので日赤に搬送するのに支障をきたしていると思う
4138	自分の住んでいる所ではあまりそう感じないが不安に感じている人は多いと思う
4139	スムーズです。現状では。
4140	朝夕の交通量が多すぎる
4141	あちこち混雑する道路がある以上、搬送も難航すると思われる
4142	交通混雑
4143	朝、夕、雨の日、平日はそう思う!!
4144	朝夕の出退勤時の渋滞は、救急車の活動にも影響を与えているのではないか。
4145	今のところ、まだ良い方です。
4146	その場に居合わせたドライバーのマナー次第かと。
4147	健軍が住まいなので不安は無いが九州道より東側に住んでいたら不安に感じていたと思う。妹が搬送された際に車がよけきれず進まなかった。
4148	熊本の人たちは救急車に道を開けなさすぎる
4149	渋滞中の救急車
4150	道路がいつも混んでいる

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4151	市電通り、3号線●
4152	子どもがまだ幼く、市内に在住していないため緊急搬送となった場合は時間帯(通勤・帰宅ラッシュ時)では渋滞により到着まで時間がかかると感じる。
4153	救急車が来ても渋滞でかわせない時がかなりある。
4154	救急車が渋滞に巻き込まれる可能性が高いから
4155	利用したことがない
4156	車線は幅が狭く緊急時に脇によっても通れる幅を確保できない
4157	菊陽から市内第3次は厳しい。 搬送より熊大と一緒にテイケイするなら病院ユウチして欲しい。
4158	近くに医療機関がわりかし多いため
4159	看護師をしていますが、転院の搬送にも前より時間がかかっています。 呼吸停止や急変も普通です。
4160	救急車では市電の線路が迷惑(ゆれる)
4161	朝夕のラッシュ時
4162	利用したことがない
4163	主な救急医療施設の周辺道路の渋滞により、救急車両の通過ができない
4164	自分は、あまり関係ないが、渋滞時は、酷い
4165	渋滞により助かる命も助からないと感じる
4166	熊本高森線から日赤通りへ行く道が小さすぎる
4167	道路が狭い。
4168	救急病院が少ない。
4169	熊本では緊急車両を優先させる状況をよく見かける。
4170	現在の住所からは市民病院、日赤などが近いので不安はそこまでは感じません。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4171	道路が混雑しているときが不安
4172	住んでいる周辺でよく渋滞が起きているから。
4173	救急車が渋滞に巻き込まれるから
4174	時間帯では混雑
4175	この問題を道路で解決しようとするのは無理のように思う。それより、医療体制の整備：役割分断や過疎地の解消などに取り組むべきではないか。熊本市内に住み、今のところ健康だからの意見をいわれるかもしれないが。
4176	日赤が車で20分程にあるため
4177	市内中心部の医療施設へは、不安を感じる
4178	10年前と比べて車が増えたと思う
4179	急病の際に対応できる拠点病院へは時間帯によっては渋滞が発生しており、円滑に搬送できないと感じている。
4180	大きい病院が点在している
4181	道路の件だけではなく、他の案件も絡んでくるので、不安は複雑になる
4182	渋滞時には待ったらよけられない。
4183	早朝に秋津付近で御船方面からきた救急車が進めない状況を目撃した。一般車も避けたくても避けられない幹線道路ってどうなんでしょう。市民病院や日赤など主要な病院へ向かう道路があれば心配しかない
4184	東バイパス沿いに済生会や中央病院など近く、比較的恵まれている
4185	夜間ならいいが、混雑時には軌道敷を救急車が走っている。患者さんの負担も大きいのではないかと思う(揺れが激しい為)
4186	道路の混雑のため、一般車両が救急車などを通してあげたくとも避けるスペースがない。
4187	現在の居住地が救急病院が近いため
4188	子どもが発熱し、渋滞の中病院に着くまで不安だった
4189	地域医療センターや日赤。病院群に向かうルート（浜線等）は渋滞箇所と被っている。東BPは、信号渋滞もある。熊本の道路は4車線が少ない。だからよけられない。
4190	渋滞が起こりやすい時間帯のみ不安を感じる。常に感じるわけではない。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4191	熊本市内は慢性的に交通渋滞が発生している。
4192	曲がりにくそうだった。
4193	<ul style="list-style-type: none"> <li>・近年、出場件数が増えている状況であるが、救急搬送において、交通混雑は非常に大きな影響を与えている。特に片側1車線の場合や交差点渋滞の場合等は、追い越し・追い抜きができずに立ち往生してしまうことがある。患者にとって救急車の急停止・急発進は影響が大きく、発生回数が多いと非常に負担となってしまう。</li> <li>・中九州横断道路も同様であるが、直接的に熊本都市圏3連絡道路を利用しない場合でも、現道の交通混雑が緩和すれば、早急な救急搬送に貢献すると考えられる。</li> <li>・現場の位置や搬送先の病院によっては、熊本都市圏3連絡道路を直接利用することも考えられる。（例：●●病院や熊本医療センターへの搬送）</li> <li>・一方で、高速道路を利用した救急搬送においては、片側1車線の場合や中央分離帯が設置されている場合は、追い越し・追い抜きができないことが懸念される。車線数を確保した高速道路であると安心して利用しやすい。</li> </ul>
4194	道が混雑しているため搬送するときに時間がかかりそう。道が狭い所で渋滞している場合が心配
4195	先日県道28号線で、渋滞により救急車が前に進めない状況を見た。
4196	御船町内には救急医療施設がない
4197	朝、夕は問題。政令指定都市の中で一番悪い
4198	朝や夕方の渋滞のひどい場合は緊急車両が通れるように避けようも道をあけるのも困難な時がある
4199	日常的に思う
4200	車道の道幅が狭い
4201	道路が狭く、左右に車が広がれない
4202	どの道路も混んでいるので救急車は走りにくいと思います。
4203	車線がない所
4204	救急車に道を譲る人が少ない
4205	円滑な搬送は実現すべき。命に関わることのため。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4206	時間帯によっては渋滞がある為。
4207	道を譲ってくれるから。
4208	渋滞していても車が避けて通行できると思う。
4209	施設までの道路は概ね広域に整えてあるかと思うし、救急車両に対するマナーは悪くはないと思います。
4210	渋滞していて救急車が通るのに時間がかかっている。
4211	当然だが渋滞していると救急車が立ち往生をしている時がある
4212	車が多すぎて、避けられない。 救急車はジグザグしながら走行しているのをよく見る。不便だと思う。
4213	狭い道路が多い。
4214	救急車通行中の交通マナーがよくなっていると感じるため
4215	道路幅が狭い
4216	救急車等の緊急自動車通行時には車両相互に道を譲っているため、幅員の広い道路においては問題ないと思う
4217	出勤や退社時間帯は不安
4218	道路事情は問題あると思いますが、病院側が充実しているため頑張っているほうではないでしょうか。
4219	渋滞がひどい場合は、救急車に道を譲ることも困難。
4220	大きな病院へ遠いので、近くに大きい病院がほしいと思います
4221	菊陽町において、地域医療センター等の核となる病院が必要。
4222	東バイパスでは渋滞をなかなか進まない救急車を見かける
4223	朝・夕の渋滞時にそう思う。
4224	時間帯によっては進まないため
4225	救急車が渋滞に巻き込まれているのをよく見る

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4226	救急搬送の場合は道路の混雑状況にもよるが通行する他の車輛の救急搬送車に対する協力のほうが大きいと思う。
4227	救急車がある程度急いで移動できる道路づくりが必要。乗ってみて分かったが、コンクリート自体がガタガタで振動もすごい。
4228	道が狭い上に車が多くて、救急車避けたくても、避けられない事がある。
4229	最近どの道も車の量が増え救急車が停車し進めない所をよく見かける
4230	産業道路で緊急車両がよく渋滞に巻き込まれている。
4231	渋滞が多発している。救急車にも影響していると思われる。
4232	後輩は搬送に時間がかかり亡くなりました
4233	渋滞のときは大変だと思うが、皆道を譲っているのを見るので。
4234	慢性的な渋滞であり交通量の減少の為公共交通機関の利便性向上をお願いしたい
4235	救命救急を担う病院は限られる。大きな病院は大きな道路に面しているが、交通量はいずれもおおい。また熊本は入り組んだ細かい住宅街も多いため、大変だと感じる。
4236	緊急車両走行時には一般車両が緊急車両を優先しているが、渋滞のためスピード感がある走行はできていない。
4237	患者搬送中の救急車が渋滞で止まっていることがある
4238	渋滞のせいでうまく進めていない時がある
4239	信号機の表示で緊急車両が通ることが分かれば、車線を開けることが少しでも早くできるのではないかと思う。
4240	そうまでない
4241	中心部から空港までの移動は九州縦貫を超えたらスムーズになると思う。
4242	主な幹線道路はどこも混む。
4243	緊急車両が通る時、道幅が狭くよけようがない時がある。緊急車両を止めてるようで焦ってしまう
4244	輸送された経験がないから。
4245	道が狭い。渋滞多い。などで郡部から中心地の大きな病院までの搬送中急変しやすい。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4246	実際子どもを救急搬送してもらった時に日赤までの232号線が狭く車も多くひやひやした記憶がある
4247	病院が少ないと思う
4248	小道から大道への進入箇所、高速道への出口、交差点特に渋滞
4249	救急車が搬送される国立病院や日赤病院、済生会病院など、大きな病院は、渋滞をする道路周辺（東バイパスや国体道路）なので、緊急の際に到着が出来るのではないかと心配。
4250	中央の樹木を道路にして拡張すべき
4251	車線が狭く、少ないためよけれない
4252	書くまでもない
4253	浜線、東バイパスを良く利用するが渋滞の時は不安
4254	車が多いため
4255	救急車両が通る時は道を譲っている
4256	道が狭くて混んでるので。
4257	前に渋滞による
4258	菊陽町は車が多いわりに道が狭い。夕方の渋滞や週末の時は後ろから救急車が来ても車を避けるのが難しい。
4259	24時間よく頑張っておられる
4260	3号線、57号線が渋滞に巻き込まれる恐れがある
4261	救急車が来ても、避けるスペースが無い。時間だけでなく、振動も大敵。大甲橋や東バイパスを横断する路面電車の軌道敷を走る救急車の激しい揺れ。ただでさえ路面の荒れた箇所が多いのに。
4262	渋滞や細い道が多く、緊急時に救急車がスムーズに通れるか不安な場所がいくつかあるため
4263	日赤通りで渋滞が起きていた時に救急車が立ち往生していた。一般車も避けたいが幅寄せしづらい状況だった
4264	渋滞している場合、救急車に譲りたくても譲れないことがあるため
4265	国体道路の長嶺あたりは朝・夕に渋滞が発生している

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4266	地域柄消防署、日赤など近く便利。
4267	熊本市内なので、これまで不安を感じたことはない。救急車を要請するとすぐに来てくれる。
4268	特に市電沿いは道幅も狭く、交通量も多い
4269	近くに大きな病院があるので、そこまで渋滞等による遅延を意識したことはないが、遠方からくる場合は心配だと思う。
4270	朝夕の通勤時間帯はそう思うが、そこだけ
4271	時間帯によっては渋滞により進まず、心配する
4272	救急医療施設に関してはその施設自体が少ない
4273	外出することが少ないため、感じない。
4274	郊外から搬送は不便、郊外の方は不安と思う。
4275	救急車での実体験として。
4276	特に通勤時間帯は車両が多く、不安と感じる
4277	近くに大通りがあり救急病院もあるから
4278	場所によっては道幅が気になることもある。
4279	57号、3号線混雑すぎて不安に感じることもある
4280	搬送されたことが無いので分かりません。
4281	家の近くに救急医療施設がないため
4282	高血圧で救急車でお世話になった事があるが無事について
4283	救急車がスムーズに走っていない。
4284	①-2が進めば(道路の片道2車線が進めば)少しは不安解消になる
4285	渋滞中に救急車が来ると不安を感じる

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4286	渋滞時
4287	救急車の通路、緊急道路があると良い。また、人により気づかないなどある
4288	救急車の通りにくい道はあるとよく聞く。
4289	道路が狭いところが多すぎる
4290	朝夕渋滞の中を救急車が走っている。なかなかスイスイとは進めていない
4291	交通渋滞に巻き込まれる
4292	通勤や帰宅ラッシュ時はそう思う
4293	日頃の渋滞状況を見ていると不安に思う
4294	まず走っている車の台数が多い
4295	救急車に乗って病院まで時間がかかりすぎる
4296	時間帯によっては、白山通りや産業道路が混んでいる
4297	よりよくを考えるのは結構なことだが限界はある
4298	安心はしている。阿蘇方面には救急医病が少ないためドクターヘリに頼るしかない
4299	現地域では問題を感じないが他地域ではあるのかもしれない
4300	熊本の道路の狭い所、幅が狭い所の通行が不安です。
4301	片側1車線で搬送となると恐怖を感じる。
4302	大病院はスムーズに行ける
4303	渋滞している道が多い中心部では、救急車両に道を譲るスペースがないと感じる。
4304	渋滞がひどすぎるので不安
4305	信号の切り換えが悪く、流れが悪い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4306	渋滞時に出動する場合、協力的なドライバーは、早くからさっと脇にのいて、真ん中を通りやすいようにしていることがあるが、緊急自動車が近づいているのに、交差点付近を普通に通行しようとしている車も時折見かける。
4307	出産予定の病院まで家から35分程度だが、渋滞が発生すると1時間以上かかることもあり、不安がある。
4308	体験していないので。
4309	熊本市には大病院が多くあり、東区は道路も広いので
4310	自宅が旧浜線沿線のため、朝晩の通勤時間帯はバスが10~15分(雨天時は20~30分)遅れる(●●バス)ことや自分の通勤ルート上では南熊本駅~本荘通りで事故が発生している頻度が多く感じる(出会い頭の車・二輪事故?)ため
4311	妻が妊娠していたとき、なにか緊急の搬送が必要な際に熊本市民病院や赤十字病院に渋滞に巻き込まれず行けるのか不安に感じていた。
4312	そもそも病院が少ないように思う。渋滞の問題だけではない。通勤通学の時間にあれだけ渋滞するのだから、その時間に救急搬送されれば当然時間がかかることは想像できる。道が狭く、避けられない場面も多々ある。
4313	救急車が混雑時に運転しにくそうにされていて、渋滞が無いよう工夫が必要と思う
4314	渋滞が起きていれば、不安は感じると思う。
4315	病院まで約30分かかる(救急車で)
4316	交通渋滞
4317	バイパス道も渋滞して動けない
4318	日中よく道路上でサイレン鳴らして走行されているが車が多いのでスピードが出せないように感じる
4319	自宅からだとも市内を通るのでそう思う
4320	市電の線路を救急時は走れて、それは本当に良いと思う。あとは皆の意識によると思う。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4321	<p>朝、夕の車が多い時間帯は救急車が渋滞にはまってしまい、搬送に支障をきたしている。また、管内に救急医療機関が少なく、熊本市への搬送が多くなってしまいう状況であり、熊本市内の交通混雑に巻き込まれてしまうことが多々ある。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第三次救急医療機関へ搬送する患者は主に重症（脳疾患、心臓疾患）の方であり、慎重に搬送する必要があるが、渋滞による減速や加速が患者の負担になってしまわないか心配である。</li> <li>・主な搬送ルート</li> </ul> <p>済生会熊本病院：上益城郡から国道218号（445号）を經由して 東バイパスへ進入し、搬送</p> <p>熊本赤十字病院：県道266号を經由し、県道28号に進入、さらに自衛隊道路を經由し、県道36号を通過後、市道に入り搬送 熊本市民病院</p> <p>熊本赤十字病院：県道266号を經由し、県道28号に進入、さらに自衛隊道路を經由し、搬送</p>
4322	渋滞時、道をどう譲るべきか悩みます。
4323	道路が狭い為。橋も一車線の為。
4324	通勤時間は混んでいるので、道路の端に寄せづらく心配。
4325	道路が狭く、救急車が動けない光景を何度も見た
4326	郡部は大丈夫 不安に思う
4327	Dr.側の民営がいつれできるのでは。（●●●●みたいな事業形式）
4328	車が混む時間帯は円滑に搬送できなくなる
4329	一車線で渋滞している時不安。
4330	救急車がサイレンを鳴らしているのに避けない車が多い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4331	常にどこでも渋滞が発生しているため
4332	熊本市に大きい病院が集中しているため、不安を感じる。
4333	優先区分を作ること
4334	何度か救急搬送したことがあるが、病院ではスムーズに到着したため不安を感じることはない
4335	渋滞中は緊急車両が来ても避けられません
4336	ドライバーのモラルもあるのかもしれないが…
4337	どこも行きやすそうなところにある。
4338	サイレンを鳴らしているにもかかわらず、譲らない車が多すぎる。腹立たしい。
4339	救急医療施設の中でも熊本国立病院、●●●●●病院などへのアクセスが車線が少なく救急車が通りにくい
4340	医療機関が近くに多いので、それほど感じない。
4341	10数年前自ら体験して搬送のベッドに寝て、振動が苦痛有り。路面の補修点検のチェックを頻回にしてほしい
4342	とにかくアンケート画面のUIが誘導的だと思う。
4343	救急車 優先のマナーが守られていると思う
4344	渋滞時に見かける緊急車両は相当神経使っているんだろうと思う。いつ事故が起きてもおかしくない。
4345	西区から旧市民病院まで救急車で搬送されたことがあるが、●●前が非常に混んでいて時間がかかったので影響はあると思う。
4346	朝夕の通勤ラッシュ時が特に問題
4347	救急車が追い越すことが出来ず困っていることがある。
4348	朝夕の混雑時や災害が起きた時には、病院にたどり着くまで時間がかかるんじゃないかと心配になります。地域によっては病院が遠いところもあって、緊急のときにすぐ対応してもらえるか不安です。
4349	道路をよくしたら車が増え、搬送に時間がかかり難しい問題と思う
4350	朝の供合線の混雑がひどい。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4351	通勤時間帯において、心配する。
4352	救急車が進まなくなったのを経験している
4353	日赤の近くに住んでいるが、国体道路の渋滞も酷くなっている
4354	母の時一度救急車に乗ったが結構車が止まってくれてスムーズに病院に着けたと思う
4355	道路が混んでいるイメージがあり、早急にたどり着けないように感じるから。
4356	朝の通勤時間だったら最悪だと思う
4357	資料にもあるとおり、救急車専用道路等が設けられていないため
4358	道は混雑していても、ドライバーの対応がよくできていると感じます
4359	交差点を通過する際救急車両方も渋滞に巻き込まれスムーズに通れていない
4360	これまでインフラ整備と称して道路を多数作ったが、渋滞が解消したという事例を聞いたことが無い。また、既存の道路の維持にも多額のコストがかかり、持続可能性についても大いに疑問がある。道路整備より交通量を減少させる政策を実行する事を優先すべきと考える。
4361	走行中の車がなかなか停車しない、道幅が狭いなか渋滞しているとよけられないことがある。
4362	道路の狭さや渋滞が多いため
4363	道が狭いところに住んでいるため、そう思う
4364	熊本市圏ではあまり感じない
4365	渋滞時の救急車の移動が大変そう。
4366	大きな医療施設はどこもいい場所にあると思うが、とにかく渋滞の時間が不安である
4367	道路が狭い
4368	①～③を整備していけば事足りる
4369	渋滞で動けない救急車は見たくありません。
4370	渋滞帯が日常的なので、緊急の場合、不安である。



## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4386	救急車の行き先が20分決まらなかった
4387	長洲町はスピード早い
4388	交通渋滞による搬送の遅延
4389	救急搬送の時間短縮が絶対に必要である
4390	当事者意識がない
4391	渋滞が影響している。
4392	交通渋滞がある。
4393	熊本市内は救急施設が多いと思う
4394	時間帯によっては緊急走行が難しいのではと思う
4395	朝、夕の渋滞時に救急車が来ても避ける場所がないから避けれない。
4396	渋滞で道路を塞ぎ救急車を通しにくい。ドクターヘリコプターは場所を選ぶ(スペースが必要)
4397	緊急車両の通行にも妨げとなっている
4398	救急搬送するために救急車に乗った事がありますけど救急車が通る事がわかっているにもかかわらず中々車が停止徐行しない事が度々あると感じます。渋滞が主な原因かと感じます。
4399	渋滞もそうですが、救急車に遭遇した際のマナーが、凄く悪い。また救急医療機関も受け入れ可能な全て整った病院が、少ない(皮膚科、眼科等)
4400	一度私を救急車で搬送して下さったがそのスムーズな対応には不満はない
4401	わざわざ救急車の前に出ていく車もあり。マナー悪すぎ。
4402	これだけ渋滞が問題になっているのだから、不安を感じざる得ない。
4403	現地域では問題を感じないが他は知らない
4404	現状がどうなのか不明
4405	アクセスが悪く家人が倒れたとき、時間がかかり麻痺が残った

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4406	交通渋滞により、なかなか進まない所など見たことがある。また救急車が通るのにマナーのない車も多い。
4407	車線びっしりに車が並んでいる時の救急車の通過は一苦勞。 救急車も縫うように走るのはかなりのタイムロスだと思う。 これが高架道路なら信号もないので少しはスピードも上げられるはず。
4408	道幅が狭いし、渋滞していると、両脇によけても、なかなか緊急車が通れない。
4409	渋滞しすぎ！道幅が狭い！
4410	市内は特に不安を感じない
4411	主要道路が渋滞するので。
4412	ラッシュ時の救急車は進まない。 救急車の到着が遅い
4413	観光同様、明確な問題を感じるわけではないが、国道57号など主要な幹線道路で渋滞が発生しており、救急医療面にも影響がある だろうと感じる。
4414	車移動する人が多い。急に道の橋へ移動しづらい
4415	通勤ラッシュ時は車が避けるスペースが少ないため
4416	総合病院がバランスよく配置されているのは素晴らしい
4417	救急搬送中をよく見かけるが、道が狭すぎて途方に暮れている。
4418	渋滞時に救急が発生したら困ると思うがケースは低い。
4419	搬送ルートが多いので
4420	電車通りでは感じないが、東バイパスでは渋滞に巻き込まれるケースがみられる。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4421	渋滞では
4422	北区植木町・東区東バイパスの円滑な搬送に不安を感じる
4423	混雑による遅くなること
4424	皆譲ってくれます
4425	救急車などの緊急車両が通りにくそうと思うことがたまにある。
4426	FASTシステムがもっと広域となれば、ある程度はよくなると思う。しかしながら、交差点での運転者の判断による避け方は、マチマチ感があり、一刻を争うときに交差点を抜けることは重要なため、救急車より避け方について、今以上に積極的に指示を出した方が適格に進行できるのではないかと考える。
4427	朝夕は渋滞のため救急車が通れない
4428	過去に救急車を利用したが、午後十時以降で会った為、遠方の病院へ搬送されたが、左程不自由は感じなかった。 渋滞時に搬送が必要となれば、不安を感じる。 搬送のみでなく、受入れ病院、搬送路、救急車利用料の徴収等の見直し、調整が必要と感じる。
4429	●●●●周辺エリアには影響があるのではないか。
4430	熊本はうまくいっている。行政と医師と医療スタッフがいい
4431	西区・熊本駅周辺はほぼ感じません。
4432	救急車に対しては皆が協力的
4433	渋滞時間帯以外は問題ない
4434	コンパクトシティの話はどうなった
4435	近くに多くあるから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4436	渋滞中であれば、そう感じる
4437	自宅近くに救急病院が多い
4438	交通量が増えたため、救急車両が走行できない
4439	特に朝方と夕方の幹線道路の渋滞は緊急走行時の交通事故発生の危険性及び災害現場への遅延、医療機関への搬送遅延が懸念されている。
4440	路肩が狭いため、一般車がどけにくい
4441	市内中心部で暮らしても病院は近くにあっても渋滞のため不安がある。国立も周辺はお城観光で常に混んでいて不安
4442	道路が狭いとなかなか車を運転していて避けられない。
4443	時間帯によるが北バイパス、東バイパス、水道町、など慢性的な渋滞が発生し、大きな総合病院が熊本市内の中心付近に点在する以上やむを得ない。
4444	渋滞
4445	不安を感じたことがない
4446	常に混雑しているから
4447	朝の時間帯は渋滞が酷いので、そもそも救急車がスムーズに走行できる感じではない。
4448	交差点が狭い所があり、緊急車両が通りづらい
4449	主要道路の交差点が多く、立体交差や高架橋道路を計画してほしい。
4450	車が多すぎて救急車が円滑に進めていないと感じる
4451	八王寺通り。道路が狭い
4452	時間が読めないから。
4453	子どもが救急搬送されたことがあります。その際も渋滞していたため、病院への到着が遅かったです。
4454	救急車の優先が浸透してると思う
4455	主要な道路の混雑が多くなっていると感じる。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4456	R57号沿いに大型医療施設があるが、北区にはないのでは？
4457	むしろ運転マナーが悪く救急車が近づいても交差点に入ってよけない車が多いのが目立つ。不安はない
4458	搬送時渋滞に巻き込まれたことがある
4459	狭い道で来て下さるのでありがたい
4460	天草など迂回路がない場所 片側1車線の場所
4461	渋滞がある時間帯で救急車が通れず搬送が遅れている
4462	救急医療施設が近くにある。日赤等
4463	命は1秒との戦いですので
4464	運転マナーが悪い（特に若い人）
4465	渋滞する交差点に緊急車両が侵入する際、スムーズに通過できない場面を何度か見かけたことがあります。
4466	朝夕のラッシュ時の搬送への支障
4467	道路左へ寄り道をあけるところ少ない
4468	車が多すぎてスムーズな搬送が出来ない
4469	朝や夕方方の混雑時だと、道をあげたくてもあげられない状況になる 片道一車線で混んでいる場所だとなおさら
4470	救急車が進めない場面をよく見る
4471	車両が通る時にきちんと道を空けたりする人が多く感じる。マナーを守る人が多い。
4472	救急医療施設は先に述べた幹線道路上や、市街地域にあるため、時間帯によっては、緊急自動車であっても交通渋滞に巻き込まれる可能性を拭えない。
4473	要するに渋滞などでの、救急病院への搬送の遅れが、その人にとって命取りともなりかねないと思います。
4474	自分の体験がない。
4475	渋滞箇所が多い為。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4476	●町通りの渋滞(日常的)
4477	救急車が通る場合、熊本市民は比較的道を開ける傾向はあると思う。 それでも熊大や地域医療に担ぎ込まれるときはなんとかならないものかとおもうこともある。
4478	特に、移動に心配(渋滞で動きがとれない)
4479	車が多い
4480	道が狭い
4481	むしろ、有識者の方々は不安に感じないのか。あんな渋滞で安定的な搬送ができていると思うのか。できるのは現場隊員のおかげ。
4482	救急車が接近しても停車しない車が多すぎる。
4483	近所の道が狭いため車の離合が心配
4484	病院搬送に10分で着いたのでそんなには。
4485	通勤時間帯ならそう感じる。
4486	旧57号線・菊陽バイパスが渋滞している中、搬送や災害時に円滑な対応ができるわけがない。
4487	混雑によって搬送時間が長くなる問題はあると思う。実際、付き添いで乗った時に混雑により反対車線を走行した。
4488	病々連携の再考を要する
4489	渋滞により速度低下を余儀なくされる救急車を時折見かけることがある。
4490	渋滞していると当然時間がかかる。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4491	救急病院が整備されていない地域からすると渋滞は課題となるだろうが、これは医療機関や消防署の考えを聞くべきでは。
4492	今まで不安に思ったことはない
4493	一般道の混雑により搬送が遅れるのではないかと不安がある。
4494	子供の急な発熱が主に夜中が多いので、救急が近くだと日赤だけです。 家から片道30分ほどかかるので地味に遠く、大きな病院だと近くの●●●●●●病院はありますが、小児科がないのでそれまでに急変しそうで凄く不安。 近くの小児科を交代制でもいいので、夜間2時間くらい開けて欲しい。
4495	渋滞ラッシュ時、車両が左に寄せるスペースが無いほど、道幅に余裕がないのではないかと。
4496	よくわからない
4497	渋滞するから
4498	市内にいたので、まだ救急搬送が遅れた経験が無い。
4499	渋滞中に走ってる救急車を見かけるが、時間がかかるだろうと心配している
4500	●●しすぎている
4501	そう思う。
4502	時間帯によっては不安はあります。
4503	浜線沿線を利用するが、朝夕の渋滞がひどく、救急車両の通行は円滑でない
4504	地域の問題で満足している
4505	県道36号線の道幅が狭い

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4506	救急車が来ると、たいてい道を空けるので良いが、それでも救急車は減速せざるを得ないので、やはり病院までに時間がかかっていると思う。
4507	一車線の道路などは、道を譲ることが難しくもどかしく感じることもあるため。
4508	道幅が狭く譲れない。緊急車両が来ても譲らない人がある
4509	R57号線沿いに大型総合病院が多く、通院や見舞いなどバス利用が不便で車活用するしかない！
4510	市民病院が近くにきたため。
4511	道路が狭い
4512	水害が発生した場合に道路が水没してしまうところがある
4513	自家用車を積極的に使わなくて良いよう。公共交通機関を充実させる等の工夫はできないか。 自家用車の台数を減らす仕組みはできないか。
4514	渋滞時の東バイパスや産業道路は大変かも。
4515	救急車が車の間を通過していることが多く、時間がかかりそう。
4516	救急車を呼んだが、PM19:00ぐらいだったからか通勤時間と重なり遅かった。菊陽の鉄砲小路は、いつも渋滞している。
4517	交通渋滞による。
4518	そもそも県民の運転マナーが悪い。 我れ先にと行く車や無理な車線変更が多いなか、車間距離を取らない車が多いので緊急車両が来た時に脇に寄せづらい。
4519	道が狭い。
4520	近くに沢山HPがあるので
4521	救急車両を妨害するようなドライバーはいない
4522	渋滞する車両の間を救急車が徐行して、通行する場面を頻繁に目にする。
4523	交差点で救急車の進みが悪い
4524	使ったことがないのでわからない
4525	朝は特に常に車が詰まっているため

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4526	救急車に道を譲るがそもそも車線が少ないのでスムーズに通抜けられない姿を度々目撃する
4527	分散道路が無いので、事故も災害が起こっても無理。無駄が多い
4528	車が多すぎる
4529	救急車通行への譲り合い、思いやりが乏しい。自動車運転の県民性。
4530	いつも道路が混んでいて不安になる
4531	何かあった時、病院へ行くにも常に渋滞のことを考えて道を選んでいかなければならない
4532	救急車両の専用車線がないため、サイレンがどこからしてるのかわからず混雑時は不安
4533	Wi-Fiつながらない
4534	時間帯によっては車をよけることもできない
4535	植木から市内へ救急搬送の場合、渋滞により進めない。
4536	病院が多いエリアに住んでいるが、救急車が混雑区間で進みにくい状況を日常的に目にする。
4537	病院までまあ近いため。
4538	そもそも救急医療病院として熊本大学が機能していない。大学の救急受け入れだけでも西区エリアに移転させた方がいい
4539	通勤時に救急車を見かけます。渋滞しているので反対車線を逆走しないと通れない箇所（水道町交差点、●●●前交差点、●●●交差点）があり、非常に危険です。また安全を確保するために徐行をして通過するために搬送時間を多く費やしていると感じます。
4540	救急車は優先して通れるので大丈夫と思います。
4541	渋滞で救急車が進めないのをよく見かける。東バイパスとか
4542	救急車が道路を通れなく（車が道をふさいでいるため）速度を落としたり、通すよう指示している所を何度も見たことがある。
4543	国体道路混みすぎ。
4544	通勤時等の時間帯は、少々不安を感じるが、緊急車両が通行しやすい通行区分（路側帯や導流帯等の区画線及び道路標示）を工夫してみるといいと思う。
4545	早く搬送されていると思うから

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4546	・地方にも総合的な中核病院の建設を期待している。
4547	国体道路が渋滞する
4548	前述のバイパス(国体道路や産業道路、浜線バイパス)横断の立体交差化や都市高速道路が実現できれば、円滑な緊急搬送が可能となる。
4549	救急車が市電の線路を走るのをよく見る
4550	交通量が多い時に救急車と遭遇すると事故につながらないか少しハラハラする
4551	道路事情の問題というより、医療体制の問題
4552	車がよけてくれない
4553	大きな医療機関はメイン道路沿いにあるのでこんなもんじゃないか。
4554	朝夕の混雑時の搬送は時間がかかっている。運転者の救急搬送に対する理解・マナー向上が必要。
4555	渋滞で救急車の到着時間も遅れていると思う。
4556	近くに医療施設があるため
4557	あまり経験ないので…
4558	救急搬送に協力していない車があるので
4559	時間帯によっては感じることもある
4560	3次医療機関病院が充実している。
4561	東バイパスはいつも混雑している。主要な病院が集まる道なので、どうにかしたほうが良い
4562	国道でも救急車が通るのに時間がかかっている
4563	一般運転手の意識次第
4564	産婦人科で熊本市内に通っているが緊急時は不安。
4565	渋滞が影響もあるが、そもそも緊急車を気にしない走行をしている車が多い。道路を増やすのであれば、海外のような緊急車専用車線を作ったほうが良い。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4566	狭い道が多い。一方通行にすれば離合時間が少なくなる
4567	市内から日赤とかに行くと、道幅が狭いので譲れない
4568	救急車を使えばいいです
4569	まず、緊急病院の周囲が渋滞している
4570	道幅は広く救急車も通れている
4571	車線の多い箇所でも全車線ぎっしり埋まっており、緊急車両が通りにくいのでは？と思う
4572	渋滞が多い。
4573	郊外からの搬送時に不安を感じると思うが、私は経験がないので他の項目より重要性は低い。
4574	産業道路、国体道路の流れが悪いので救急車がいつも大変。
4575	渋滞問題、公共交通機関の重要性を軽く見ていた道路行政のツケが今になって出ただけで、全県民が意識を変えていく必要がある。
4576	市内周辺にまんべんなく大型医療施設がなく、南地区に偏在している。
4577	天草は特に熊本市内への救急搬送が必要な時ドクターヘリでなければ時間がかかり過ぎるし、災害で天草五橋が通れなければ助からないかも知れない。
4578	救急車も昔に比べると会う事が多くなってるから
4579	渋滞のなか、救急車を避けるのも大変。
4580	県や熊本市が慢心した結果がこれだよ
4581	夜間にヘリが飛べない
4582	地方から熊本市内圏への移動には時間がかかりすぎる
4583	救急医療施設を増やして
4584	救急車が通行する道路が渋滞が多いため
4585	人の命に係わる重要案件だと思います救急車が通る交差点は、一時的に信号が赤になるような斬新的な対応が必要また、受け入れできる病院の増（例えば20キロ圏内に2つの受け入れ病院を確保等）をお願いします。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4586	熊本はルールを守る人が多い!! 良心的だと。東のルール違反に注視!
4587	医療面での不安も大きい。特に両親が高齢なので。
4588	よく渋滞を右に左にぬけながら救急車両が走ってる。渋滞もそうだが、緊急車両が来てても動かない県民性。もしくは動く場所も無い。
4589	片側1車線道路を搬送する際は特に不安。避けることも困難。
4590	運転中、後方から救急車が来てもよけるスペースがない場合がある
4591	移動もだが、来るまでも大変長く遅い(亡き両親の経験から)
4592	渋滞の時はこんな時、救急車は通れるのか心配になる
4593	道路が狭い
4594	混んでいれば譲りようがなくなる
4595	渋滞や道幅が狭い道路が多い
4596	熊本は医療機関が多いため、特に不安はない。
4597	救急車がいつも大変そう
4598	朝・夕の通勤時間帯は混んでいるので不安です。
4599	自家用車で予約時間に合わせて出発しても渋滞で時間が読めない。
4600	身近な体験が無いしわかりません。
4601	そう思わないから
4602	道幅、車道幅の狭い所が多い。
4603	救急車で搬送される際、渋滞が多すぎて不安になる
4604	特に交通混雑の時間、マナーの悪い運転者が増えたと思う。
4605	片側一車線道路のため発進停止が多く時間がかかっている。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4606	渋滞していて、救急車両を避ける(通す)ことができない。
4607	救急医療をあまり考えたことがない。
4608	時間帯によると大渋滞して救急車も時間がかかってしまいます
4609	道路が混んでいる
4610	使用したことがない
4611	ドクターヘリを多く使える病院を県が協力。
4612	あまり思わない。
4613	市内に住んでるから
4614	夕方の産業道路(渡鹿～●町)は常に混雑してます
4615	15分くらいは家までかかるので、本当に生命にかかわる時不安(救急車が来るまで)
4616	道が狭かったり渋滞していると道をあけることも一苦労する。
4617	1分1秒を争う緊急搬送では、渋滞で搬送時間が長くなることなどあってはならない。
4618	あれだけ渋滞してれば救急車も走行大変だろうなと思う。
4619	東バイパス沿いに救急病院があるが、東バイパスの渋滞が時間帯にかかわらずひどく、救急車が渋滞に巻き込まれる。
4620	狭い道も多く、渋滞もしているので、避けて緊急車両を通すのも大変
4621	菊陽町は病院も多く、あまり不安はない
4622	緊急時に渋滞があったら？不安に思う、
4623	搬送は、特に思わないが、病院の受け入れ体制に不安を感じる。
4624	渋滞しているところが多いため、スムーズな搬送がしづらと思う
4625	特に1車線区域が不安

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4626	通勤時間は路肩に寄せれない。動けない。
4627	朝の通勤時間中に緊急車車両が走ってくると、道を空けられない事があるので、生命の事を考えると心配になる
4628	57号線が渋滞している時に緊急車両が通ろうとした際に、道を開けようときても通れるほどの幅を確保することが難しい
4629	朝・夕の国道はよけたくても、よけられないときがある。
4630	交通渋滞にはまっている救急車をよく見かける。
4631	渋滞がひどいため
4632	事故でけがをしたかが分からないと意味がない
4633	朝夕の混雑時の緊急車両の通行に支障があるように感じる。
4634	道路混雑に加えて、マナーが悪いドライバーが非常に多いと感じるから。
4635	生命に限りがある場合の患者さん等には現在の混雑はマイナスになると思いました。
4636	車のマナーの問題でもあるが、円滑な搬送のためにも救急時の安全が第一と思う
4637	場所によって路側帯狭すぎるし無さすぎる。 避けられないわ電車通りは市電来るわでパニック になり接触事故の原因にもなり得る。
4638	交差点の右に曲がる時に時間がかかってしまうことが多いと感じる
4639	病院周辺の道路は常に混んでいる気がする
4640	道幅が狭いので、救急車に道を譲って左に寄るのも苦勞する。
4641	まあまあの時間内で病院に行ける
4642	市内ではあまり感じない
4643	渋滞に巻き込まれると不安と思う。医療施設が分散していればよいが集中しているならなおさら。
4644	何とかなると思っているから
4645	朝夕の混雑時の救急搬送の所要時間が心配

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4646	交差点、信号が多いので通行がむずかしそうなときをよく見かける
4647	渋滞時の救急車の専用道路が必要
4648	緊急車両に道を譲らない車が多い
4649	朝や夕方の時間帯は特に感じる。助かるケースを悪化させてしまう場合もあると思います。
4650	渋滞中に緊急車両を見ることは珍しくなく、大いに不安を感じる。
4651	日赤近くの国体道路で夕方の渋滞の時に不安に感じました
4652	東区や中央区では救急車の出動をよく見かけるが、渋滞がひどく、その中を抜けていくにも危険性が高いように感じる。
4653	緊急走行しているため基本車は避けていくため。だが渋滞しなければより患者の負担は減ると思う。
4654	緊急車両がすり抜けて進むのに苦労している場面をよく見かける。
4655	朝の渋滞時は時間を要すると思う
4656	緊急車両がスムーズに通れるスペースがない。路面も悪く車内の揺れや振動が大きい。それを減らすため減速を強いられる個所が非常に多い
4657	何度か救急車に乗ったが一度も問題なし
4658	道は譲られるため。ただ、サイレンが全く聞こえない。もっと音量を上げてほしい。
4659	自分の住んでいる地域は、市民病院・日赤などの大きな病院が近い
4660	車が多すぎる
4661	救急車が渋滞にはまっていることがある
4662	毎日、救急車のサイレンを聞かない日はない。町内にも高齢者が多く不安であるが、幸い病院も近くにあり搬送に不安はない。
4663	渋滞時間だと不安になる
4664	ある程度の範囲内に大きな病院が存在する。
4665	渋滞していたら急いで病院に行けない

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4666	交差点付近で立ち往生している所を何度も見た。
4667	熊本市内や郊外の住民はそこまで不安に感じない。県内の他の圏域（県北、阿蘇、県南、球磨、天草）はやや不安？
4668	道路を増やしたい。救急時もスムーズに行く。
4669	計画性がない
4670	渋滞が酷いと車が避けられない状況におちいる
4671	ハブとなる所が中心地にしかないため経路が必要で時間と費用がかさむ。
4672	実際救急車で国立病院に搬送されたが早く着いた。皆が道を空けるので問題ない。
4673	国立病院が家から近い反面離れていけば不安になると思う
4674	渋滞で救急車の通行が困難な場所があるから
4675	救急車両が渋滞に巻き込まれて動けない光景を見ると不安になる
4676	国道や県道、どこも渋滞して緊急車両がスムーズに行けないと不安に思います。
4677	道が狭い
4678	時間により渋滞の恐れあり
4679	緊急車両が通行しづらそうにしてるのを見かける
4680	救急車が立ち往生してるのを見る
4681	上と同じ(市内、大津方面はいつも渋滞)
4682	渋滞の目の前に南署があります。命と暮らしを守る道を作ってほしい、(通学路)
4683	救急車両の優先
4684	第3次医療施設以外の病院でも対応が出来るという感覚があるため。
4685	渋滞で中々進まない救急車両をよく見る。保田窪は5車線あるのに詰まっている。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4686	道が狭いため渋滞が起こりやすい。
4687	救急車など通る時には道をみんなあけて通すので、大丈夫だと思う。
4688	2車線及び渋滞が多い
4689	救急車が通るのに道を開けない
4690	バイパスはたいてい混んでいて、朝夕に通行困難な救急車をよく見かける。
4691	運転手のマナーが心配。
4692	朝夕の混雑、渋滞、緊急車両専用のレーンを考えていただく。
4693	渋滞もあり移動が大変そうだと感じる
4694	救急対応できる医療機関が市内に集中しているため、田舎からの救急搬送には救急車に頼らざるを得ないが、交通混雑のため搬送に時間がかかる。道路網の整備と併せて田舎の救急対応についても検討する必要があると考える。
4695	狭い道が多い。
4696	救急車が渋滞に巻き込まれているのを見かける
4697	中心地近くに住んでいるので救急医療が近いので
4698	道路型兼都市に比べ狭い気がする
4699	救急車がなかなか進めない光景をよく目撃する。特に、九州自動車道から熊本市民病院方向へ搬送する際に、益城・熊本空港ICから高速道路を降りる必要があるが、益城・熊本空港ICから市内方向へは出口が1車線で、かつ出口に信号があるため長蛇の渋滞ができやすく、救急車がよく立ち往生している光景を目にする。緊急車両用の抜け道出口を整備すべきである。
4700	57号混んでいて不安

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4701	渋滞しているところが多い。交差点も多い。道も狭い所が多いため緊急車両を通そうと端に寄っても通れない事があるのではと思う。
4702	以前に救急車を依頼した時、対応は早かった
4703	救急搬送先次第と思うが、熊本は地域的に恵まれていると思う。
4704	この鹿子木あたりは道も狭く車も多いからスムーズではないと思う。
4705	どれだけよくなろうとも最終的に元の状態に近くなるので鮑ごっこである。己が運命甘んじて受け入れる
4706	近くに専門医が少なく、遠くまで行かなくてはならない。
4707	混雑していて救急車両の通行もままならないと感じる。
4708	車が多くて救急機能を有してない
4709	交通混雑があるため
4710	日々の慢性的な渋滞を見ると、非常に不安になります。 実際に、緊急車両がスムーズに進めていない場面を今まで良くみかけました。
4711	西区と南区も南方に少なく、川尻あたりに1ヶ所あれば市外(宇土、宇城)も便利になるのと思う
4712	近くに救急施設がある
4713	自分に何かあった時はもう終わり(死)と思っている。
4714	道が狭くて救急車の進むのに時間がかかる。市民病院が遠くて時間がかかっている感じがする
4715	自家用車又は救急搬送車のどちらかが不明

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4716	近くに西消防署あり。将来消防署が遠くなるのでそうすると不安
4717	救急車両が来た際に道を空ける人達が少ない。
4718	よくわからない
4719	渋滞している路線上に救急病院が多いので、渋滞している時間帯では緊急走行が厳しいと思われる。命に関わることなので、慢性的な渋滞緩和をお願いしたい。
4720	道路事情よりもドライバーの気配り等でかなり変わらと思う。救急車が近づいていても気づかないドライバーも多々いるので・・・今回の回答には関係ない回答ですみません。
4721	施設が中心部に集まっている
4722	渋滞時の搬送はもう少し救急を知らせながら車両移動をお願いする放送をする
4723	大病院は中央区、南区に集中している
4724	中央道の開通により御船ICまでは移動しやすくなったがその先が混雑しており、このままでは支障が生じる様に感じる。
4725	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一次救急は各地で</li> <li>・高次救急はもっとへりを増やす</li> </ul>
4726	渋滞中は路肩に寄せようと思っても動けないことがあり、道幅が狭いのが一因かとも思う
4727	渋滞時は車両の幅寄せがままならないため。
4728	いつでも渋滞なので
4729	市民病院、中央病院、済生会、日赤、全て混み合うバイパスを通らなければ行けない。国立、熊大に関しては、中心地過ぎて、辿り着けない。
4730	中心市街地は、複線化、多重化しているので、渋滞時でも救急車は、通行している。10分20分構想よりも早急に広域ネットワークを実現することで、広域連携による三次医療圏域を構築すべき。

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4731	幹線道路の渋滞の影響もあるが、住宅地内の道路が狭いのも時間がかかる要因であると思うが。
4732	東区の渋滞の解消が必要だと思う
4733	状況判断ができない方が多い
4734	池田●●●付近ですが住宅街を救急車が通ってうるさいです
4735	渋滞している中を後方から緊急車両が来ると分かったとき、避けることもできない状況が多く緊急車両の足止めをしている一要因となっている。
4736	渋滞にハマった時、救急車を避けられない
4737	中央分離帯が広すぎる所や、必要ない所もある。美観よりも実用性！
4738	独りで住む●●は119番コールができない時どうするんだろといつも思います
4739	都市部に一極集中となっているため都市圏境からは多分に時間を要する
4740	二車線でも右車線を走る車が多く、緊急車両がきても、譲る不安を感じる
4741	東バイパスは道幅が広くなり、救急車が来ても端に寄れるようになったと思う
4742	交通渋滞。 救急車が交差点進入の時も自動音声だけの時が多い、助手席の人がマイクで ?交差点南から右折しますなどの具体的なアナウンスをしてもらえるとよい。
4743	渋滞しているとよりそう思う
4744	夕方は渋滞でタクシー自家用車での移動が難しい。
4745	仕事で救急車に乗っていますが、熊本都市圏は特に年々そう感じます
4746	特に朝夕の道路混雑時は心配している
4747	健康なので。
4748	道が狭いから
4749	出勤中の緊急車両が渋滞の為、進路をふす妨害されているケ?スを見かける。
4750	片側1車線で渋滞していると緊急車両がスムーズに通行できない。

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4751	周りの人が気をつければ救急車通れる。
4752	救急医療施設は、分●しており各々が頑張っておられる
4753	交通渋滞に準ずる。
4754	中央区ではそんなに感じない
4755	よくわからないけど影響ありそう
4756	基本的に道路が混雑しているため、緊急車両の通り道確保が難しい。
4757	病院が遠い
4758	車線を増やして渋滞を解消すべき。
4759	渋滞が多い
4760	救急車が渋滞にはまっているのをよく見かける
4761	救急車の前を横切るなど救急車に対して優先意識の低い車や人を見かける
4762	東バイパスの上り線では、夕方、近見から上に登っていく救急車は混雑に巻き込まれてあまり進めないでいるのを見る機会が多い（運転手のマナーもあると思うが）
4763	介護を受けているが、スタッフの●●きに救急の時など不安を感じる
4764	大きな病院があるところは、渋滞に巻き込まれないようにしないと行けない
4765	渋滞で避けようにも避けられない状態になっていて、昔の様に素早く走行できない救急車をよく見る
4766	国立医療センター周辺など道路が狭く、観光シーズンなどは渋滞により混雑で輸送に不安を大いに感じる。
4767	高速道活用が可能のためやや良い
4768	大きな病院がわりと同じ方向にあると思う。熊本市北区方面に大きな病院がない
4769	緊急時は救急車がある。冷静に客観的に見たら一刻を争う命の危険が交通渋滞によって引き起こされる事は減多にないと思う
4770	救急医療施設周囲の混雑がひどい



# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4791	熊本は大きい病院が多い
4792	普段から渋滞がひどいから
4793	渋滞している時は後ろから救急車が来ているのに気付いても動きが取れなくて申し訳ないと思った事がありました。
4794	道が角々していたり、狭かったりするため。
4795	渋滞が多い。サイレンの音が小さい(聞こえにくい)
4796	道幅が狭い事
4797	熊本地震の時に、行きたい病院に言われた時間にたどり着くかどうか不安に思った
4798	市内に入ると特に時間がかかって不安です
4799	救急車が進まず大変そうだから
4800	中央病院の近くに住んでいるので。
4801	救急車に道をあけたことによって事故が起こるんじゃないかとひやひやすることはある。渋滞で前が詰まったりすると。
4802	渋滞時、救急車両を通過させようと思っても移動できないことがある。
4803	道路が混雑していて、道を開けられないことが多い。
4804	現状を見る限りでは、救急車優先が守られているのでは！
4805	わからない
4806	希望する医療施設へ搬送されない
4807	あの渋滞を見て、不安にならない人はいないと思う
4808	朝夕は渋滞がひどいから
4809	救急車が来ても渋滞のため避けることが難しいことがよくある
4810	緊急車両には、道を譲るから

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4811	特に熊本市内は4車線でも渋滞するので救急車など通りづらいと思う。郊外への建設も必要ではないか。
4812	住んでいる菊陽町から、日赤まで国体道路を通れば、割と早く着くので。
4813	行くまでに混雑する
4814	渋滞に巻き込まれ立ち往生している場面をよく見かける(南区、中央区)
4815	4車線化が完成すれば
4816	道路が基本的に凸凹しているため、災害時に機能するか不明
4817	医療施設の受入側の問題
4818	自動車運転者の意識が低いと思われる場面がある。救急車両最優先という認識がないのか、自分と関係ないと考えているのか、モラルの問題である。
4819	・地方にも総合的な中核病院の建設を期待している。
4820	渋滞
4821	市内入るアクセスがあまりにも悪すぎる。
4822	朝、夕の渋滞時はあきらかに時間がかかっているのではないかと思っている。
4823	いくら救急車でも混雑時の3号線は走りにくいだろう
4824	病院はわりと沢山ある、近くにある。
4825	救急車両は優先されるイメージがある。
4826	朝夕の渋滞時は特にそう思います
4827	渋滞している場所、時間帯だと車が移動できなくなるのではと感ずるため。
4828	市電がある県道は逆に大丈夫だと思うが...たまに渋滞にはまっている救急車も見ることがあり、ドライバーそれぞれの意識も低い
4829	医療施設まで主要道路が何本かあるため、不安は感じない。
4830	混雑時間帯の搬送では不安を感じる。渋滞が緩和されれば解消されると思う

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4831	救急車両が通るのにかなり時間をとられる場面をよく目にします。
4832	渋滞が発生している区間で、救急車両が立ち往生している場面をよく見かけます。
4833	健軍方面から熊大病院に行くには、九品寺交差点で降りて乗り換えるか歩かないといけない。バスは朝3便のみしか直行がなくて病気なのに不便すぎる
4834	混雑している道を救急車が通っていることが多いように思う。混んでいて脇に避けられるか不安になることがある。
4835	朝夕ラッシュ時の交通渋滞
4836	渋滞していても救急搬送車が来たら、スムーズに避けていると思う。 ただそんな中、救急搬送車の後ろを●●みたいについていく車を見かけるのでとても残念だし危ない これもある意味渋滞が理由なのだろうと思う
4837	最優先で移動できるよう運転者への啓発や自動車学校での教育の徹底なども合わせて行ってほしい
4838	渋滞が発生している中で緊急車両は大変だと感じる。道を空けたくても渋滞なので避けるのも厳しい
4839	道路が狭く渋滞時の回避が困難
4840	道路事情が悪い為、救急車がスムーズに搬送できてない。
4841	交差点で、救急車が近づいているのに道を譲らない車を見かける時がある。
4842	医療機関へたどり着くまで、かなりの混雑箇所を今後も続けていくことが予想される。
4843	緊急車両を優先するので、運転手のマナーだと思う。
4844	朝夕の時間帯(渋滞)が特に心配に思う
4845	良く反対車線を走っているのを見る。
4846	車が避けている。
4847	渋滞で救急車が通れない時がある
4848	救急車特権(信号止まらず通行可)が良い
4849	救急車には車を譲ってやりたいが、車が混んで譲ってもやれない時は気の毒に思う
4850	夜は車が少なく早いと思うが、昼間は心配である

# 第1回意見聴取で得られた自由意見

## 医療④ 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

No	自由意見
4851	朝・夕混雑時は搬送に時間がかかる気がする。医療においてもマイナスでしかない
4852	朝のラッシュ時に事故などが起きると救急車なども到着が遅れるのではないかと感じる。
4853	救急車が通っていても平気で横断歩道を渡っている
4854	僻地からはドクターヘリまわしてこ。ドライバーは救急車に協力的だと感じてるけどな。交差点の通過が負担なら、立体交差を早く作って。
4855	救急隊が渋滞で動けないことが多い。道の譲り合いをしない県だと思う。 自分が救急たいのお世話になったときのことを考えていない。県民性であるのかもしれないが。
4856	救急車が遅れるとは聞いた事がない。
4857	渋滞時に搬送された場合とても不安
4858	道路混雑が多いところは特に心配。
4859	いつも狭すぎて救急性が。
4860	救急搬送時は一般車両の協力もあると思うので、ある程度は円滑かと思う
4861	以前と比べてマナーが向上した(一般車両)
4862	渋滞をくぐり抜けていく緊急車両をよく見かけるがかなりゆっくりのスピードで行っている
4863	救急車などが通る道が狭いことがよくある
4864	時間帯によってはスムーズに通れないので搬送に時間がかかりそう。
4865	救急病院までの距離が遠く、中心部での渋滞があると心配
4866	病院が街中から離れているので、今の所大丈夫だと思うが、車線を増やすようなことをした方がよい。
4867	時間帯によっては思うかも？しれないが…
4868	スムーズにしているものと思っている
4869	現在の住まいが昔からの宅地なので、周囲の道路が狭くて救急車も通過するのに苦労しているのをよく見かけるので
4870	渋滞が原因のため
4871	運転マナーもあるが、幹線道路渋滞多し