

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1	空港近くの道路が1車線しかない
2	熊本市に比較的近いのでそう思わない
3	バスしかない
4	県内くまなく回れるよう道路整備が必要
5	空港は郊外にあるし、阿蘇等の観光地には行きやすいから
6	阿蘇や黒川等は自動車が無いとアクセスできない
7	空港、主要な駅までが遠い公共交通機関が乏しい
8	駅、モノレールなどあればいいと思う
9	観光しないので分からない
10	空港の周り何もなさすぎる。
11	中心部へのバスが多いといいと思います。どこのバス停でも停まりますか？
12	必要な時期のトラヒックはその時々で考えざるを得ない
13	空港へのアクセス性はもっと良くしてほしい
14	空港から観光名所、中心街に至るまでの移動時間に時間がかかりすぎる感があります
15	阿蘇や天草に観光に出かけようとしても、渋滞が多く、時間がかかりすぎてしまう。観光と日常生活の車が混在することが原因ではないか
16	空港から遠いとは正直思ったことはない。
17	別に問題はない
18	空港まで1時間かかる。新幹線を利用する
19	時間を考える
20	各駅から空港までのバスがあったらうれしいです。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
41	現在の観光客はバス利用も多いのではないか。空港も重要だが、スマートICの増設が必要
42	もっと立体交差などを増やしてほしい。
43	アクセス悪すぎ、友人が来たときに困る。
44	空港から、高速でもないに市内まで、時間がかかる。他の地方は、高速でも同じくらいで着く、市内までいらいらする。
45	●●●●●●周辺の混雑、渋滞で家に帰るのがとても遅くなったりして迷惑してます
46	公共交通機関がバス、タクシー以外無いから
47	空港へは市街地部を通行せずに行けるため。
48	公共交通機関を使ったアクセスが特に悪いと感じる。バスは渋滞がネック
49	●●がない
50	熊本城は市内にあるためどうしても渋滞の影響を受ける。
51	アクセス性が悪いため、観光の回遊性にとぼしい。
52	高速や駅から遠い
53	バイパスの渋滞
54	空港・駅に公共交通で行こうと思わない。
55	県外のお客さんが来ても時間的に無理なことが多く、案内しにくい
56	空港から電車までの交通手段が限られているため。
57	元々公共機関が整ってないから、熊本に来るひとはレンタカーを使用すると思う、なのでこの設問が何を聞きたいのかよくわからない。熊本市内への移動のみ？ 時間帯にもよるけど阿蘇とか、天草(高速移動)だとそんなに時間にバラつきはないと思う。ここで言うアクセス性って？ 移動時間のこと？
58	空港から各施設までの移動手段はごく限られている。
59	2か月に1回ほど空港に行くがとにかく遠いし何もない。フライト時間まで遊べる施設やお店がもっとあってもよい
60	空港からは公共交通機関がバスしかない。車での移動が主になるが、観光客は移動手段が限られる。施設へのバス等があっても本数が少ないと思われる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
61	阿蘇方面が混む
62	ほとんど空港に行く用事がない
63	直接、街中まで行けるルートがない
64	空港までは移動が不便。公共交通機関もほとんどなく車で行くしかない。
65	空港周りは車線、車幅も広い印象。あまり渋滞はない印象だが結局そこから観光地に行くのが休日祝日がメインなので、自家用車等で詰まっているように思う。
66	空港へのアクセスは他県に比べればかなり良い方であると思う。観光客が少ない地域はアクセスの悪さも理由の一つと考えられるため、そういった地域の活性化を図る目的で観光施設を作ると、必然的に観光施設間のアクセス性が悪化すると思われる。
67	街中から阿蘇等TVではすぐのように思うが、1日での観光は難しい
68	空港に観光施設に行ける交通(公共)が整備不足。街中心までのアクセスもいろんな公共交通不足
69	熊本市内の観光施設などを回る循環バスが走っていない。今の●●●●●は範囲が狭い。水前寺公園や動植物園などへのルートも検討してほしい。盛岡市などでの経験では便利に感じた。先進地も参考にしてほしい。
70	車でしか行けないと思う
71	最近では少し良くなっているようだが、観光スポットが離れているので、素敵な場所が多いのに車がないと回れない。
72	移動に時間がかかる
73	距離が遠すぎる
74	わかりません
75	空港から阿蘇に行く分は近いかもしれないが中心部へはなかなか厳しい
76	空港発の各観光地へのアクセスあるのか？
77	混雑が予想され、目的地までの所要時間が分からないため予定が立てにくい
78	県外からのお客様を案内するとき、交通渋滞により時間通りに到着しないことが多い
79	熊本空港にしても熊本駅にしても、あまりに公共交通機関がお粗末。
80	道がわかりにくい。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
81	益城から空港への乗り場が少ない。
82	複数の交通手段がない
83	タクシーを利用するしかないときが多い
84	距離があるのは仕方がないが、空港から観光地までに渋滞箇所が複数あり移動に時間がかかりすぎる。
85	空港行きリムジンバスが時間通りに来ないし着かないのは大問題
86	妹が観光できた際、空港→JRの乗りかえ後、熊本駅に行くのが不便だったと聞きました。
87	観光オーバーツーリズムへの歯止めとなり、ちょうど良いのではないかと思う
88	時間帯や曜日によってかなりの渋滞が出る(空港から市内に向いて)
89	空港へアクセスする公共交通機関がバスしかない。そのバス路線も渋滞がひどい。直結する電車かモノレール(熊本駅から)がほしい
90	公共交通機関の結節ができておらず、乗り換えが不便
91	熊本市から天草まで行くとき、ほとんど1車線しかない。
92	バスの本数も少ないし、料金も高い。働き方改革、人員不足とかあるのかもしれないけど
93	空港は周囲への配慮が必要な施設の為しかたない。空港内にレンタカー会社をいれるとよいのでは。
94	空港から中心部までが物理的に遠い(仕方がないが) 停留所も多いため1時間以上かかる事もある(バスの場合)
95	空港と中心地が離れているため、車がないと旅行者は大変だろうなと思う。バスも電車も便数が十分ではないため、福岡などと比べて不便さを旅行者は感じると思う。
96	57号北側復旧道路で阿蘇本面へのアクセス。第二天草瀬戸大橋の完成で天草方面へのアクセス改善
97	空港まで行くときは車の混雑を感じる。東バイパスが特に
98	阿蘇～市内～天草のアクセスを早く対応して世界の熊本ルートに！
99	空港、運動公園等、電車で行ける交通網の整備。
100	公共交通機関の充実化と効率化も必要ではないか。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
101	空港などから各観光地に直接アクセスできる公共交通機関がもっと整備されたら良いと思う。
102	公共交通機関が少ない。特にバス
103	熊本空港から阿蘇、市内へのアクセスはむしろ良いと思う。天草に関しては悪いと思うが、天草空港を利用すればさほど気にならない。
104	距離が遠いこともあるが信号がない自動車専用道路が欲しい
105	市街地に近い
106	空港が遠い。観光で各所を見たくても移動に時間がかかりすぎるので楽しめない
107	そもそも観光する余裕がない。
108	熊本までのアクセスは第二空港線が主要だが、●●の渋滞で遅くなる
109	移動に時間がかかりすぎて混雑している
110	桜町または熊本駅まで行かないとどこにも移動できない
111	バスが時間通りに進まない。
112	アクセス鉄道前知事の失敗。大津×三里木○空港への時短。スタジアム通過
113	アクセス性というより渋滞のせい
114	電車が空港までない
115	自家用車がないと行けない観光地が多い
116	空港からの移動は不便を感じる。駅が出来るといいのと思う
117	同上(行政の怠慢以外にない)
118	第二空港線の混雑状況が分からないため、余裕をもって常に動くようにしている。
119	移動の道が1つしかない
120	循環道を活用し、熊本視点では無く、九州視点で人々の往来へ寄与する考え方を理解する」ことから始めることで、道路インフラの30年見据えた計画立案が可能となるのでは

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
121	イベントやライブ(コンサート)があるときは特に第二空港線は混雑する
122	空港と電車はセットである方が利便性が良い。
123	熊本は自動車がないと時間と手間だけがかかって目的地に着かないので
124	住んでいるものとしては空港に車で行くのが基本ですが、観光客は大変だろうと常々感じます。
125	東バイパスが渋滞することもあり、空港に見送りに行くときも以前より時間がよめないで、かなり早めに家を出ることが多い。
126	空港への公共機関が少ない
127	運動公園へスポーツ観戦に行く場合、不便を感じる。
128	一つ一つの施設間の便が悪いのでどうしても自家用車で移動してしまうそもそも、空港と熊本駅間の便が悪い
129	IC付近、特に熊本IC付近の渋滞で目的地に到着する時間や帰宅時間が大きく疲れる。あきらめている。
130	バス等の公共交通機関が不足している。
131	空港から熊本駅までが遠いため観光地に行きにくい
132	観光は、時間が掛かるのも楽しみの一つ。いかにして楽しませるかはその腕だろう。しかし上記の対策をお願いします。
133	いつも空港に時間を要す
134	公共交通網があまり機能していない
135	KKウイングなどで、サッカーなど大きなイベントの後の不便さは他県から来た人たちに対して、本当に恥ずかしいとさえ思います。歩いて、熊本空港まで行かれる人も結構います。国体道路をもっと活用して、●●●●●や熊本駅と国体道路経由空港行バスを実現させていただきたいのです。これが、高規格道路を走ることになれば他県からもきやすくなります。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
136	第2空港線や熊本高森線が交通の流れが悪い
137	<ul style="list-style-type: none"> ・ 空港～阿蘇は良いが、空港～熊本城など市内がアクセス悪い。 ・ 空港から熊本観光地までの混雑。 ・ 熊本空港から市内中心部まで時間を要する。 ・ 朝夕の混雑により市内から空港へのアクセスが悪いので飛行機に間に合わない。
138	レンタカー以外アクセス良いとは言えない
139	他県も同様かもしれないが、空港から中心部が離れていることに加え、渋滞もするため、不便だろうと思う。
140	全ての道が通勤時間滞に溢れている 細い生活道にも
141	バスの便は長時間かかると思うが、直行にて目的地へ行ける便数を増やせば・・・車にては不便。
142	同上(田井島、神水、保田窪北県庁通り入口、●●●、水道町、●●●)交差点の立体化)
143	交通混雑の中心を抜けないといけない
144	15時くらいには観光施設を出ないと夕方の渋滞にはまると思いながらの観光となっている。
145	空港や高速道路から観光地（阿蘇や天草）への高規格道路を早く整備する必要がある。観光地での滞在時間が減れば経済効果も少なくなる。
146	北区龍田陳内に居住していて、自分自身が空港や熊本駅を利用する際に、やはり時間がかかるなという印象がある。
147	空港からのバスから観光施設へ直接行けるような表示と停車にしてほしい
148	熊本～阿蘇、熊本～天草(特に天草)の道路が改善された
149	西区から1時間以上かかる。福岡空港の方が良い。
150	あまり出かけなく

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
151	あまり利用しない
152	空港が郡部にありどこへ行くにも時間がかかる。
153	最終便(飛行機)が遅れ荷物を待ってた時、放送で最終のバス(熊本市内行き)が出発するアナウンスがあった。バスを利用する人に対する利便性の配慮が必要
154	計画の早期実現を
155	昔のまま
156	何もかもが遠い
157	観光地が離れているので効率良く回れるルート案内を複数用意しておく。
158	阿蘇、天草への路線はそう感じる。(都市間は別に)
159	他県に比べて悪い
160	そもそも空港はともかく、熊本駅の場所が遠い、不便。また街と熊本駅間のアクセス最悪
161	移動手段が分かりにくい。利用しにくい。
162	これは、どこの街(県・市)でも課題です
163	公共交通機関が分かりづらい
164	時間も読めなく、観光客視点だと一度熊本市の交通渋滞を体験すれば敬遠するのではと感じる。
165	本来、施設を作る時はアクセス性もセットで考えて作るべきだった。しかし、作ってしまったものは仕方が無いので、空港へのアクセス手段の確保は、今できる手段はできる限りやってほしい。
166	中心地に行くバスの本数が少ない
167	バスは何本もあるため、特に不自由は感じていない。欲を言えば電車(JR線)と繋がるとより便利になると思う。
168	空港から観光地まで、観光地から観光地まで移動が距離があるためレンタカー、バスになると思うが渋滞し過ぎて、私なら観光を諦める場所が出てくると思う。
169	公共交通機関の便および整備が少ない。
170	いい距離感だと思います

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
171	空港が近いため。又、空港経由で動かないため。
172	阿蘇や天草等、綺麗な場所に行こうと思うならレンタカーが必要となるためか、●●●の事故が増えていると感じる。住民が危険にさらされると思う。
173	単純に渋滞する。と言う意味です
174	観光施設は熊本城、●●●のみにあらず。観光施設より市民(産業)の空港アクセスが悪い(時間が読めない)
175	空港から市内までかなり遠い。時間がかかる
176	空港まで市内から1時間、各観光地(天草、阿蘇)まで1時間半弱。福岡と比較すると疎開感が否めない。
177	バスなどが少なく、自家用車、タクシーなどを使わないといけない
178	●●●●●から空港ヘリムジンバスに乗りたい時、凄く分かりづらかった。10番と書いてあったが、乗り場はない
179	車でないと空港まで行けない不便さがあります
180	空港へのアクセスの少なさ
181	空港や高速のインターチェンジなど、施設まで行くのにとっても遠く感じます。
182	空港のそばには観光施設がない
183	光の森～県総合運動公園～くまもと空港の鉄道の整備が多くの意味で有効であると感じている
184	空港などを利用する機会があまりない為。
185	時間厳守が必要な航空機利用の為のアクセスに車やバスしか手段が無いのは不便。市中心からの鉄道が必須！
186	空港から市内に入るのに時間がかかる。阿蘇以外は大変不便だと感じる
187	複雑な道が多いため、道を知らない観光客が安全に走行できると思えないため
188	多方面行きがあると、活気が上がり、利用が増える
189	利用することが少ない
190	空港への時間が読めない。市内中心へのアクセス悪い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
191	空港から観光地、例えば熊本城までの道は、初めて熊本に来た人には分かりにくいと思う。熊本駅から熊本城はもう少し分かりやすいかと思う。
192	ただでさえ中心市街地から空港や駅が遠いのに、交通機関が少ないため非常に不便。空港は、リムジンバスしかないので便数が足りていない。駅は、最短距離で行けないため時間がかかる。
193	熊本は自動車圏なので、やはり観光に特化したアクセスを作ろうとすると、観光人口がまだ満たないかと思われますが、レンタカー等も充実しているし、アクセスを整えたとしてもそれに付随する効果は高いとはまだ思えないところです。
194	リムジンバスの遅延
195	福岡のようにメインの建物同士がつながっていたり、案内をわかりやすくしてほしい。観光場所へのアクセス途中で寄ろうと思っても寄れない
196	空港到着時間に間に合うかいつも不安を感じてます(マイカー、バスなどは事故発生とかの不安)
197	●●●カードが使えない。地下鉄に変わるものがない
198	バス一本のみというのが不便。交通系ICも使えなくなってさらに不便
199	熊本駅から電車で移動しようと大阪から来た妹と娘としたのですが、2台見送り3台目でやっと乗ることができました。
200	まだまだスムーズとは言えない
201	中心部と空港など
202	以前は空港から15分の地域に住んでいました。渋滞もなくアクセスも悪くありませんでした。ただ観光施設等のアクセスという面では、これから熊本だから…といった感想しかありません。
203	多くの県外の知人がよく話をする(不便)
204	市街地を通過するのに時間がかかる。
205	空港から駅までが遠い。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
206	空港から自宅まで時間帯によっては渋滞にはまる箇所がある でも他に道もないのでそこを通るしかない
207	益城は遠すぎるので、もう一つ空港を熊本港の近くに作りましょう！それに伴うよう市電を延伸しましょう。
208	土日は空港や観光地での渋滞がすごい。熊本では観光もレンタカーや車がメインなので。
209	空港からのアクセスのよい道路をつかって熊本の街までスムーズに行けると観光客は喜ばれると思う。
210	県内の主な観光地への移動に熊本市内から一時間以内で行くことができる場所はないに等しい
211	市内混む。混む所が決まっている。
212	車でしか行けない。周辺は畑だらけor家のみ
213	熊本空港から他へのアクセスは実質車のみ。バスもあるが利便性が高いとは思わない。
214	バスしか無い
215	車がないと動けない
216	交通手段が少なく感じる。
217	車で行く手段しかない。電車、モノレールなど直通で行く手段があればもっと人が増えると思う。
218	右の図解でこういう問題もあるのだなと再認識しました
219	県外の家族が来るときに、混んでいて、辛いという意見を県外に住む家族がよく話す。
220	北部(阿蘇)方面に対しては有利と考えるが、他は長距離、渋滞により移動時間が読めない
221	空港から市街地へ行くのに時間がかかる
222	市電やその他の公共交通機関が他の政令指定都市に比べて整っていない。
223	・公共交通機関の本数が少ない
224	自家用車での移動であり、駐車場も少ない
225	特に空港から観光の拠点となるマチナカまでが遠く、混雑していると感じる

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
241	路線バスや市電は充実していると思う。車は観光地の駐車場不足を感じる。観光地までの交通機関は車が便利な場所が多い
242	空港バスに乗れないことがある。荷物が大きい観光客は別の手段を使ってほしい
243	駅と空港は反対、天草や阿蘇も反対、地下水が豊かなため地下鉄も作れない
244	空港が遠くて不便、気軽に乗れる電車が欲しい
245	空港まで1時間近くかかり、熊本空港を使おうと思わない。
246	行きたくない東のほう(東区や菊陽、大津)特に休日渋滞ひどい
247	バスしかない 本数が少ない
248	同上 (そういうニュースをよく聞くので)
249	空港アクセスが悪すぎる。鉄道を早急に通すべき。
250	空港が遠すぎる
251	車が必須
252	なんとかなってしまいます。月1利用。
253	空港の場所が●●だから仕方ないと思いますが。
254	車以外に移動方法がほぼない。
255	タクシー以外の選択肢がないから。
256	空港の場所が悪いのでは？アクセスではないと思う
257	道路が1本しかなく渋滞に繋がっている。直通の電車等もないので道が渋滞してしまうと時間がかかる。
258	距離があるため。
259	現在のバス一択の状況から多様な交通手段を選べるような施策を進めてほしい (福岡市の天神や博多などをモデルケースに)
260	空港線が混んで出発に間に合わない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
261	市電やバスなどである程度の移動手段は確保されていると思う。
262	移動手段が少ない。
263	公共交通機関が整備されていない。
264	息子が熊本空港からバスセンターまで来るので
265	バス、交通
266	JRやバスセンター等へのアクセスの利便性がいいよう感じない
267	東区からは空港まで15分程度しかかからないため、個人的にはとても便利だと感じている。
268	交通手段が少ない
269	福岡はインターから降りて20分程度で各目的地に着くイメージだが、熊本は利便性が悪い
270	空港は遠くにあるから仕方ない、福岡は近くにある
271	観光時間が短くなる。
272	観光施設間のイメージがつきにくい、バス以外(アクセス鉄道が赤字)が有用ならよいと思う。
273	第二空港線が市内に入ってくると渋滞に巻き込まれ時間を要している
274	現在JR直結路線を検討しているが、道路整備に伴いBRTに変更し、空港からのアクセス道路と兼用して、二重投資を回避することを検討して欲しい。
275	空港からの路線バスがない
276	空港へ行く手段が少ない
277	市街地まで遠いので大変といわれることがある。朝や夕方は渋滞が激しい所を通らないと市街地にたどり着けない。
278	遠い
279	バス移動と電車、空港アクセスが悪いと感じる
280	遠いし、バスしかないから。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
281	距離がありすぎるし公共交通のアクセスが悪すぎる
282	北区武蔵ヶ丘方面の自宅から空港まで、早朝の飛行機に搭乗するときは、出発の約2時間半前くらいに出ないと確実に乗り遅れます。原因は●●●●方面へ続く大渋滞です。熊本駅へ行くのも同じで、朝の時間帯だと2時間は見ておかないと新幹線に乗り遅れます。空港アクセス線の早期整備や豊肥線の増便等に期待しています。
283	でも熊本は空港が街から遠いから仕方ない。
284	延伸するJR線は採算が取れないのではと懸念している。
285	遠いし、時間がかかり、笑顔健康スタジアムからの渋滞が多い。
286	①-1で回答した内容と重複(どこ行くにしても3色信号機の交差点が無駄に多く、信号の切り替わりタイミングが悪いためストップアンドゴーの繰り返しになっていること。熊本市とその周辺の主要幹線道路については、車の通行量に対して道路本数・車線数のキャパシティが圧倒的に不足していること。また立体道路が無いため必ず交差点で停止させられることが時間が読めない原因になっていると感じる。(国道57号線とその周辺)交差点の右折車線の青色時間が短すぎてすぐ赤色に変わるため、1回で右折出来ないことが多い。自宅～●●●●●(合志市)までの朝夕の通勤時間帯は特にそう感じる。20年以上前からこの周辺は通勤渋滞が酷かったが、行政の怠慢が続いているので今に至っていると思う。交通事情に関しては良い点がひとつも無い。)。御船町から空港まで、主要道路は国道443号と県道36号しかないので、ここが詰まるとお手上げ。
287	熊本市内への道が複雑
288	市内から空港までのアクセスがとにかく悪い…モノレールを作るべき。
289	空港から益城インターまで遠い。
290	バスでの移動になり、バス停は混雑している
291	公共交通機関でのアクセスが少ない。
292	空港から移動することがない。この設問は旅行者の人へ聞いた方がいいかもしれない。
293	移動に時間がかかり過ぎると感じる
294	朝晩以外はあまり混雑してない
295	朝夕は特に混雑している。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
296	ますます観光者が増えると思うので何とかしてほしい
297	物理的に熊本空港までの距離が遠いと思います。市電の混雑が酷いので市電に乗りたくないと思っています。
298	別に旅行など行かない。
299	はやく空港～肥後大津駅への電車を作ってほしい。
300	どこも混雑している
301	電車がない
302	リムジンバスしかないため
303	大津付近が特に混む。
304	空港から市街地まで30分程で行ければ便利だが、●●●●●●も30分に1本程度、レンタカーを使うしかない。
305	空港の立地場所がそもそも悪い。空港を移転することを考えても良いのでは。
306	出張の際に時間がよめない
307	空港に鉄道の駅や高速のインターチェンジが少ないから
308	鉄道計画は反対。工夫すればよい
309	空港が町から離れた場所にあるので市街地へのアクセスに時間がかかること、電車がまだ通っていないので飛行機を使った観光だと足としてレンタカーやバスが必要になることから市街地方面へ観光に行くには不便かもしれない。友人の話では市内に入っても、電車通りで県外ナンバーの車が右折に躊躇していることがあったそうなので、県外からの観光客には観光地間の移動も大変かもしれない。
310	悪すぎる
311	アクセス性を重視しすぎると、一般的な観光のみで終わってしまう。魅力的な熊本を発掘できるような取り組みを！
312	レンタルカー以外の手段としてバスを使うにも街まで行くのにかなり時間がかかる
313	空港に行く途中の道路改良
314	現状バスしかないし、迂回してるルート
315	阿蘇、天草、有明、南阿蘇、矢部、南小国、水俣など、東京より遠いです。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
316	空港バスの利便性をあまり感じない。JRを乗り入れて、もっと多くの人ができるようになればよい
317	熊本駅、桜町から空港、運動公園へはモノレールが望ましいです。
318	バス利用によるアクセス制限。渋滞。
319	特に西の方は、高速に乗るまでが時間がかかり過ぎる。
320	空港から中心部への移動手段のバスが時間がかかりすぎて不便。●●●●●●も他県から来た人は知らない。検索にかからない。
321	●●●●●●などで「便利が悪いワースト10 空港」に必ず九州で鹿児島 熊本 大分がランクインしています。熊本駅から渋滞の中、熊本空港より、新幹線で博多駅経由で福岡空港が早いと、市長がおっしゃってましたが、そのとおりです。それぐらい不便なのに整備してこなかったのも、道路整備と同じ理由です。何もかも遅いです。
322	とりあえず中心市街地に着かないと動けない
323	まず空港から電車移動ができないところ。空港からの移動が車限定というところをいち早く解消するべき。
324	目的地に着くまでの時間がバラバラであるから
325	空港からの電車が来ていないのは市電延線計画よりも観光都市化に進む喫緊の課題
326	空港、市内、駅が遠いので、その間に色々作るとさらに渋滞では？
327	空港から観光しようと思うと時間もかかるため、施設での滞在時間が限られる。何箇所も周れない。
328	都心や福岡のように電車がいないのは痛いと思う バスは時間が読みづらくもしもの時に飛行機に乗り遅れないか心配になる。
329	アクセスがいい場所とそうでない所が極端
330	空港までのアクセスは悪い。車だろうが、電車だろうが。
331	鹿児島に行くと数少ない観光地への専用道路がある。阿蘇と天草があるのに観光資源が生かされていない
332	空港へは中心街からのアクセスが悪く、渋滞時は1時間ぐらい中心地にかかるのは解消した方がよい
333	市街地、特に電車通りが事実上1車線
334	昔のままですから！
335	市内の観光地は主に電車を利用しているため

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
336	そう使うことは自身はないが、観光客は不便だろうと思う。1つ1つの場所の移動に時間がかかる
337	空港から市内の観光施設、さらには観光施設同士のアクセス性が十分でないと感じられます。移動に時間がかかり、車以外の移動手段が限られ、観光客がスムーズに施設間を移動することが難しい状況と思います。アクセス性の改善の余地が大きいと感じます
338	昼時に県庁前、健軍で混む。どこに出ても混んでいる。
339	西区から空港まで遠い。
340	高速道路がない。空港まで。
341	阿蘇方面にはレンタカー等で、さほど問題はありませんが、市内?華街へは、これからの高架道路建設に期待です。
342	観光客の熊本市内への移動は料金面からほぼバス一択だが、主要道路へ出るまでが遠いし、道も細いのでスピードも上げられない
343	空港へのアクセス方法、バス、車以外ないこと。巡間バスなどが整っていない
344	空港からの観光施設への交通手段が車だけで距離がありすぎる
345	中心部への高速アクセスが必要です
346	一度中心街に出ないと公共交通は使いづらい
347	直進で行けず、道が分かりにくいことがある。市街地での道路の右左折など
348	お金を作る人、払う人、お金を作れない人、使うだけの人、考えなさい
349	バイパス等将来を見据えて考えて下さい
350	他県に行く機会が多いが、熊本の道路網の貧弱さを痛感する。歴代の行政と政治の取り組みの怠慢だとおもう。
351	●●●●●●●の周り。
352	信号が多く、移動時間の半分は停止状態
353	まず空港へ、空港からのアクセスの改善を行ってほしい
354	空港から直接行く手段がないので少ないと思うから。
355	そもそもシャトルバスが桜町発着でありバスに乗るのもそこまで車で行かざるを得ない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
356	今の場所に空港造ったのが間違いだね
357	空港が遠く途中の道が混雑していることがある
358	他県、外国の人が分かりやすくすべき
359	知人が空港から市内に入る時不便だと言っていた。
360	・休日、空港から市街地までが渋滞し、時間がかかる。
361	自家用車で観光する。平日など混んでいない時を選んでいる。休日もすいていたら観光したいが現状は休日に観光したくない。
362	市内から遠く分かりづらい
363	高速道路や有料道路の充実が、足りていないと思う
364	空港から街中へ1時間近くかかる
365	空港アクセスの取り組みが遅すぎる。
366	バスか車しかないのは不便
367	車の移動しかない。バスでは結果、渋滞。
368	交通手段がバスもしくは車しかなく、位置的に離れているため。
369	観光地がとても渋滞している。
370	空港を利用することが滅多にないので、わかりません
371	空港は、車以外で行きにくい。
372	どこの場所も渋滞が発生するため。
373	熊本は特に縦横のつながりが悪すぎる。交通面で
374	空港の立地に問題があると思う。アクセスについては幹線道路の交差の整備が必要と思う
375	行きたいところに行くバスがない。バス停が少ない。遠い。健軍電停までは市電に乗れるがそこから先がないので使えない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
376	空港から観光地まで距離があるのは他の都道府県もだいたい同じだと思います。福岡が異常に便利なんだと思います。東京でも羽田空港から都内までそれなりに時間がかかります。熊本はリムジンバスがあるので、そこまで問題ではないと思います。東京や福岡は空港から電車・地下鉄等の選択肢もありますが、熊本はJRが基本的に2両編成なので、大きなスーツケース等の荷物を持って乗るのは大変かもしれません。それよりも荷物を預けられるリムジンバスのほうが移動しやすいのかなと思います。ただ、渋滞で時間かかるのは問題かと思います。
377	空港に行くことが無い
378	空港への移動はかなり余裕を見て置かないと車やバスは使えないと思う
379	特に休日時は車両も多く、移動には時間が掛かっていると思う。
380	観光に来た人が車がないとどこにも行けない。
381	市内～空港バスがあります
382	産業面と同回答。
383	空港までが遠すぎる バスが少ないため非常にアクセスが悪い また土日祝日は渋滞もするためより滞在時間が少なくなっている
384	空港と電車の駅が離れている
385	特に空港から市内中心部へのアクセスがよくないと思います。
386	前の項目におなじ！（そもそも片側1車線2車線では対応できない）
387	里帰りする息子は車でないと言います
388	中心部から熊本空港までのアクセス所要時間が読めない。バス専用レーンがあったとて、運行車両数が多ければ渋滞してしまう。レンタカー会社も、夕方の返却はとにかく早く戻ってくるように周知がある
389	空港までJRor市電あった方がいい
390	中心部の駅、中心部、空港の距離がそもそも離れているし、渋滞するからなおさら悪い。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
391	空港を基点とする電車等がなく、バス等の本数も少ない
392	県外の親戚を阿蘇へ連れて行った際も熊本駅までの渋滞を考え最小限の観光にしました。本当は熊本市中心街も案内したかった。
393	テレビで観光地が混雑しているのを見ると出かけたくない
394	空港から熊本市内までの渋滞が激しい
395	町の中に地下鉄や電車が通っていないので時間がかかっていると思う。
396	主な移動が車なので、混雑すると予定が変わって旅行を楽しめないと思う
397	市街地から空港まで物理的に遠い。また繁華街へのアクセスはどこから行っても渋滞している。
398	空港から出る、また空港へ入るバス路線を知らない
399	車使用しか行くことないから。
400	空港が熊本市内から遠いからホテルや熊本城まで行くのに時間がかかる。
401	土日の菊陽バイパス大津方面は観光バスで渋滞する。生活道路として使用しにくい。
402	●●●●のホーム試合時、アウェーサポーターがかわいそう…。もっと便利な交通手段はないでしょうか？
403	空港から観光施設(阿蘇・市中心部)までの交通手段が選択肢がない。バスも混雑するため乗りたくない。空港はいろんなところに行ける位置にある反面、主要施設まで離れており、移動に課題を感じている。
404	バスだけが頼りなのは、どうかと思う
405	観光施設に向かう車が多く、歩行者用の信号が短く感じる
406	空港からなら市内、阿蘇などならアクセスは十分
407	熊本市外は車がないと移動が厳しい。
408	第2空港線の渋滞がここ3年でひどくなった。
409	アクセスが良いと感じる人は皆無だと思えます。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
426	空港を利用するには自動車しか手段がないと感じる。
427	車しか利用できない。公共の交通手段がない。
428	1つの場所に行くのに時間がかかる
429	空港が遠い(町の中心部より)
430	兎に角、過去の道路行政が熊本は最悪だったですね。これからは、他都市並になってください
431	遠すぎる。渋滞が起きている
432	福岡のように地下鉄があると移動時短になると思う。
433	昔に比べるとかなりよくなった
434	県外から観光で来た友人等を紹介する時は市内なら熊本城くらいであとは阿蘇や天草に連れて行くことが多く、1日であちこち行くとはそもそもならないため
435	県外から客を招くことがあるが空港から中心市街地まで渋滞の影響でかなり時間がかかるので、初日は移動のみの日になり観光の時間が減っていると感じている。
436	空港から市中心部へは乗り換えなしで行けるが、東西南北別の場所へ行くには乗り換えが不便
437	不自然な道路の構築により、通りづらく渋滞が起きている。
438	空港→大津へのアクセスは良いが疑問。空港→菊陽→合志須屋→熊本電鉄につなげて市内へ行けるルートを作ればいいのに。
439	熊本市内中心部～熊本空港のアクセスが良くない。
440	空港、鉄道、バスの交通の便が悪く、旅行する場合や遠方への移動手段を考える時に、予測が立てにくい。
441	観光施設が点在しているため、空港や駅からのアクセスが悪いとまた車移動で渋滞につながっていると思う。
442	熊本城、水前寺公園以外電車で行ける観光地がない。
443	本町から空港までは信号が少なく、農面道路利用でスムーズです
444	よく空港を利用しますが、かなり遠い印象です。
445	空港をあそこに作ったのが終わっている

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
446	公共交通では行けないが、車(自家用車)があればよいと思う
447	公共交通機関のそばに観光地がないため、車移動が必須になってくる。
448	空港までに主要の渋滞スポットをすべて横切る。最近ではIC付近が特に詰まる
449	生活道路や産業道路と区別なし。
450	休日きくようから熊本城方面、天草方面は混みすぎる
451	熊本都市圏内の自動車専用道路が必要だと思う。
452	空港まで遠いので、迎えに行く時はかなり時間がかかります。夕方は車でいくと時間がかかるので、時間が読めずギリギリになることもあります。空港から熊本城や水前寺公園まで遠いと思います。
453	車がないとどこに行くにも不便
454	空港周辺に何も無い遊ぶ場所も一息つけるスポットもない最近できた施設では不足なせか保安検査場の中が充実している、意味がわからない
455	あまり空港を利用しないのですが、空港への道が暗く、草ぼうぼうのところを歩いていかねばならず、もう少しあらゆる面からの空港へのアクセスを良くしてほしい。
456	地方都市の中では甲乙付けがたいところですが、福岡などの主要都市と比較すると、交通間での結節が甘く、不便を感じる。
457	空港をどの位置に持っていても同じことが考えられます。空港を軸とした輸送を考えた方がよいと思います
458	阿蘇へも渋滞が多い
459	観光地までの移動時間を読めないため滞在時間を短縮せざるを得ない
460	空港、運動公園等はまだ不便

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
461	観光地は不便な所にあるのが多いから気にならないが、空港は本当に不便。いっそのこと熊本港辺りにあれば便利は良いと思う
462	まあまあ移動できている。
463	市内から空港へ行くのも、空港から市内へ帰ってくるのも不便で車が必要だと思う
464	特に週末は第2空港線は渋滞がひどい
465	仕事上、多くのビジネスパーソンと話す機会があるが、空港リムジンバスの遅延については特に厳しい意見を聞く。空港からの移動が車しなかない状況で、中心部までに酷い場合は1~2時間かかる現状は非常によろしくない現象と考える。
466	市内より空港に向かう道路がどこを通っても混む
467	●●者は少々のごときは我慢する
468	バスメインなのでアクセスが悪い。地下鉄がある都市と比べるとかなり悪い
469	遠いしじゅうたい
470	道路が混んでいる
471	混むのがわかってるのであまり街などには行かないようにしてる
472	基本的にクルマがないと空港からさえ出ることができない。移動手段がバスかタクシーのみというのがすでにあり得ない。確実にその時間に到着できる鉄道がないのが致命的。観光地である阿蘇や天草など点在していて、特に天草は有料道路もない為きわめてアクセスが悪い。
473	電車、モノレールが必要。
474	空港から遠い地域に住む人は移動が大変
475	公共交通機関の便数及び各路線への連系が少なく利便性が低いので、個人車両やタクシー等を利用するため単独車両の交通量が多い。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
476	インフラの整備
477	バスしかない（空港から）
478	福岡のように都市高速や地下鉄など、交通手段が必要と思います。
479	観光エリアでの休日は、混雑がひどい
480	都市部まで時間がかかりすぎ
481	1番栄えている街中(下通、上通り周辺)までのアクセスがなさすぎる。熊本駅からも遠い、空港からも遠く、空港に関してはバスしかないのがあり得ない。しかも渋滞する。
482	自家用車以外の交通手段が少ない
483	公共交通機関の連携がうまくいっていないように感じる
484	空港が遠く、電車もない。車では渋滞
485	空港までの直行バスがない。
486	JR及び市電の駅・運行に不備さを感じます
487	重大な問題だと考える。JR駅をハブとして、その各駅までバスで行き来できるようにすると旅行者も利用しやすいと思う。
488	渋滞が酷い。空港から乗り換えなしで移動できる方法がリムジンバスしかない。JRを伸ばすとはリムジンバスの路線を増やすとかして欲しい。バス無料の日とか実施しているが、バスを利用しない理由は値段ではなく行きたい所への路線なかったり使いたい時間に走っていなかったりするからである。渋滞を減らしたいのであればまずは便数を増やすことの方が無料の日を実施するよりも先だと思う。ただし、現場では人手がないという問題があることは想像に難くない。少ない人手で無理をして市電の二の舞になるのは避けていただきたい。だからこそ民間に下してしまったのは失策だったのではないかと。市営であれば運賃だけでなく税金も投入して人件費等も捻出できるし、DX化で人手を削減できた部署から人を回すこともできたのでは。
489	飛行場が遠い
490	熊本県内の移動は車に依存している状況であり、観光客にとっても交通混雑の影響が発生しているのではないかと。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
491	交通手段が少ないため
492	バスの数や路線も少ないと感じる。
493	車がないと不便
494	熊本空港自体要らない遠い。福岡を見習うべきだ
495	新港付近に埋め立て地をつくり、空港などは作れないのか？
496	空港は特に遠く、公共交通も利用しづらい
497	あまり不便は感じない。
498	天草エリアはひどい
499	公共交通全般が少ない
500	空港から（天草、八代など）市街地を経由するため。
501	近年、菊陽町への大型企業進出に伴い、空港までのルートが混雑して時間がよめない
502	飛行機で熊本に来てからが、電車で観光出来ないから。
503	港、駅、中心街、高速インター、空港とこれほど離れた都市は珍しいのでは？
504	空港方面はほとんど使わない
505	空港から阿蘇へは特に不便とは思えない。いまは空港と大津駅へのシャトルタクシーもあるので。
506	空港直通の電車があると便利
507	熊本駅から空港までのアクセスが悪い
508	●●●●時に示された90分構想の実現が未だな点は残念です
509	かなり改善されていると思うが市電のトラブルが多く不安に思う
510	熊本県内を観光するときの主な交通手段は自家用車であるためアクセス性が悪いと感じたことはないが、目的地によっては時期により渋滞が発生し時間が読めないこともある。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
511	空港が遠く、バスや自動車などでしか行けないため。
512	予算が無いのじゃないでしょうか。
513	福岡のように空港までのアクセスを良くしてほしい。
514	熊本市内へ観光へ行く際に松橋ICが混雑し、時間がよめないと感じる事がよくある。
515	熊本城まで行ったが時間がかかった
516	自動車専用道路があれば、もっと便利になると思います。
517	熊本城や藤崎台球場に行くためのアクセス性
518	空港からのアクセスが車、バス以外の交通手段がない。電車等があればよい。阿蘇・天草への直行便があればよい。
519	空港に行く事がない。
520	他県と違い、空港、駅、港間全てにおいてアクセス性が悪い
521	天草地域や阿蘇地域は混んでいるイメージがある。熊本都市圏よりも郊外の方が混んでいると思う。
522	空港も、駅も、その周辺に行くところない。県外から友達きても混むからどこにも連れていけない。
523	リムジンバスが渋滞に巻き込まれている印象がある。空港から中心部まで1時間以上はかかるため観光客の方は大変だろうと思う。
524	空港が遠い。
525	特に悪いと感じる
526	●●●●の進出もあって、さらにアクセスが悪くなったと感じている
527	観光施設も各所にあり仕方ない部分もある
528	空港などから、市街地をバイパスして郊外の目的地に行くルートが見えづらい。交通拠点を結ぶ公共交通機関網が貧相（航空便で最終便から乗れるバスがない？）
529	悪すぎる。県外相手が多いけど会議時間に遅刻することが多い。渋滞すごいですね?って高速利用者からは言われる。案内文に熊本・植木インターから1時間の余裕をみてくださいと記載してしている
530	空港が不便な位置にある上に、通町筋からも時間がかかる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
546	空港までのアクセスが車しかなく、渋滞でよめず利用しづらいと感じることが多い
547	福岡に友達に会いにくいきにくいからもっといきやすくしてほしい
548	アクセスは悪いと思う。ただJRが通るとのことなのでそちらに期待したい。空港直結は難しいみたいでしたが理想は直結、今の案でもいいのでJRは絶対通して欲しい。期待してます！
549	雨天やイベントにぶつかると空港までの移動時間に影響するため早めに空港入りするようにしている
550	公共交通機関が少なく自動車での移動に限られる。そのためさらに混雑が起こる。市電の廃止を進めた方が良い。地下鉄へ移行するべき。地下鉄が難しければ市電の範囲を広げるべき。
551	都市高速や自動車専用道路かない、
552	旅行者の集中先の情報を持っていないが、熊本城などの市内中心部がメインだとするとアクセス性は悪いと感じる
553	中央区～空港迄、バスで約1h、車でも約40分。各観光地へも結局3号線バイパス●ることが多く渋滞となる
554	空港のアクセスが悪すぎる
555	特に空港からのアクセスは不便だから
556	平日でも市内からの第二空港線がものすごい混んでてイライラする
557	レンタカー以外に手段がない
558	西区から空港まではとにかく時間がかかる。時間帯によっては渋滞がひどいので早く出ないといけない
559	中心地と阿蘇、天草などがそれぞれ遠い。特に天草は1本道しかなく迂回できない。
560	空港から観光地まで観光する時間によっては渋滞がないため。
561	大津駅から空港みたいにバスでのアクセスを
562	車がないとどこに行くにも不便。バス・市電でもう少し行き易くなったら良いのと思うから。
563	鉄路によるアクセスができない
564	JRをパークドームに延ばす話が出て何年たった？スポーツやライブがある時の問題点は何も解決していない。
565	信号機が渋滞の原因になっている所がある

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
566	そのルートは利用しない
567	公共機関が不十分
568	空港からはバスか車でないと行けないし、電車や地下鉄、モノレールのようなものが走ってればいいのに
569	阿蘇方面には近いが、天草方面は遠く感じる
570	特に天草方面へが非常に不便です。あれだけの観光資源があるのに勿体無いです。
571	JR肥後大津駅から空港へ無料のバスが出ているが、ハイエースで10人程度しか乗れない。無料じゃなくて、普通サイズのバスを運行すれば良い。市内から空港まで20分？そもそも市内の起点がわからないが、20分は空いていても無理と思います。緊急車両なら別ですが。天草とか行きたいと思うが、渋滞の事を考えると行きたくない。何十年も前から、バイパスのようなものを作っていたと思うがいつになったら完成するのか。昼前(10-11時ごろ)から、観光地、例えば阿蘇等に出掛けようと思わない。光の森が渋滞しているし、菊陽バイパス(R57)も渋滞してるから。
572	熊本市内からの距離があり、公共交通機関の便が悪すぎるため
573	空港までの公共アクセスが熊本駅からのリムジンバスか大津駅からのシャトルバスしか無いから
574	利便性を考えると、福岡空港とあまり大差がないと感じてしまう
575	ルートが限られる。幹線道路が少ない。
576	そもそも空港が遠い、バス便数が少ない、リムジンバスの金額が高い
577	西区から空港までは市街地を通るので時間がかかる
578	バスやタクシー、車以外の移動手段がない。バスも街や熊本駅方面の便は、道路がいつも混んでいる
579	空港までの電車があるといいと思う
580	せめてJRがあるとよそからの観光客にとって便利です。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
581	慎重慎重すぎるので先に進まない
582	導線が悪すぎる
583	熊本市から阿蘇方面、天草方面に行きにくいです。基本的に一本道なので渋滞に引っ掛かることが多いです。有明海沿岸道路へのアクセスも悪いため、せっかくの高規格道路を活かしきれていないと思います。玉名バイパスが混むため、肥前・筑後方面から移動してくる親戚からは不満を聞きます。
584	交通の便が悪い
585	空港が離れているから仕方がないが、バス以外での移動手段があればとても助かる
586	空港が遠すぎる
587	●●●●設立後、空港までの混雑(朝の通勤)を感じる。
588	大津駅(JR)⇔空港のアクセスが絶対に必要
589	他県に比べ、便利さに欠ける。
590	学生時代を福岡市で過ごし、天神周辺の利便性を知っているので特にそう感じる。空港が中心部に近く感じられると良い。
591	熊本新港付近に空港を造るべきだった。あそこは熊本の中で唯一まっとうに道路が整備されている。また、土地も広い。あんな山奥で時たま霧で欠航するような場所に作ったのが運の尽き。それと、熊本は市内と高速道路までのアクセスが悪すぎる。何回交差点をまがらすねん。ぱっと調べても宮崎・鹿児島・福岡それぞれ道1~2本ですぐに高速に乗れるのはでかい。
592	自家用車でないと不便。たまにバスを利用するが、停留所が多く、市内まで時間を要する
593	移動手段は、自動車、バス、タクシーに限られています。バスでの移動は途中下車もあり、時間がかかるのがストレスです。
594	バスが混む
595	夏は天草方面渋滞する

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
596	特に熊本空港から熊本駅や中心部へのアクセスは最悪。何度も飛行機に乗り遅れそうになったり、バスで積み残しになったりしたので、不安と不信しかない。結局、渋滞する前に自家用で行くのが一番効率的で確実であり、何より快適。この実感を解消するプライオリティーを作らなければ、どれだけ啓発しても変わらないと感じる。そうしたユーザー目線を踏まえた議論をしっかりとやってほしい。
597	①自宅から熊本空港に行く時に、一部で混雑があり、時間が読みづらい。結果的に早く着きすぎたり、ギリギリに着いたりする。 ②熊本空港も福岡空港のように地下鉄とまでは行かなくても、電車が接続していれば楽になるのではないかと。お金は掛かるが。 ③熊本駅から通町筋などへのアクセスの中心が市電だけと言うのは選択肢が少なく感じる。バスもあるのだろうが、観光客は分からないと思うので、人が分散せず市電に集中することになる。混雑は大変ですね。
598	同上(バス会社同士の連絡をもう少し良くして)
599	熊本空港を利用するより福岡空港へ新幹線で行った方が早い。便も多い
600	何をしても車は必要な環境だと思います。
601	熊本駅、空港、市街地が分散しているため、アクセスが悪い。
602	同上(道路の選択肢が無い(都市高))(特に天草)
603	仕事で県外のお客さんが空港を利用した場合に必ずと言って良いほど渋滞のせいで集合時間に遅れる。 県外の方は渋滞を知らないのでは仕方ないのですが…
604	空港からのアクセスが悪いので、福岡空港を選択することもある
605	空港から都市部へアクセスするための道が数が少ないから
606	空港の利用がない
607	熊本は阿蘇から天草まで観光地が離れているので、アクセス性を見直す必要があると思います。
608	空港を使うことが少ない
609	空港や駅からの観光地へのアクセスに対し行政や観光地からの支援でダイレクトなアクセス(バスやタクシー)の運行
610	熊本市内は昔から走りにくい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
611	県外在住者の家族は感じている話を聞く。
612	渋滞の箇所が多く、移動手段が渋滞の影響を受けるバスやタクシーが主のため
613	よく県外から来た友人に遠いといわれる。利用した時もさくらまちバスターミナル経由でしか移動できない
614	車移動しかない
615	観光施設までの道が限られている
616	車がないと行けない所が多いから。「わ」ナンバーの車は運転が●●●●
617	時間がかかりすぎると思う
618	全体的に車が多い
619	JRとのアクセスが必要だと思う。
620	空港までのアクセスが悪い。
621	空港への道路と●●一般道が混在している
622	新幹線で福岡空港に行ったほうが快適だし定時性もありなおかつ総合的に安い
623	県外の友人から公共交通機関の不便、利用しづらさを聞かされました。
624	空港までのアクセスが一つの為
625	電車を引くべきだと思う。もしくは高速道路。
626	空港から市まで時間がかかる。
627	空港からの、公共交通機関がバスかタクシーしか無い
628	熊本市街地へのアクセス悪い
629	ゴールデンウィークの天草への渋滞。熊本城周辺の駐車場不足。空港までは時間がよめない。
630	ほぼ車での移動しかない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
631	空港から観光施設が離れている
632	特に土日祭日のアクセスが悪い（時間帯にもよる）。
633	回ろうと思うと、車移動でしかハシゴできない。水前寺は駐車場が少ないし、高い。
634	熊本の場合、スケジュールを組んでも計画通りいかない可能性が高い
635	パークドームや水前寺競技場や空港や駅の駐車場も少ないのでその周りにパークアンドライドのような場所を作ってもらえると助かる。イベントがある時は臨時バスを出して欲しい。道路を頼らないようなモノレールを検討して欲しい。
636	自家用車以外の交通手段も考える
637	仕方ない
638	空港までのアクセス、移動手段が自動車、バス中心であり、移動に必要な正確な時間が読めない
639	東区、空港へは大型車が多く右折レーンの混雑で直進車がいけない！
640	気になったことがないが特に最近使っていない
641	土地や安全面のこともあると思うがやっぱり空港が遠い
642	観光地が点在していることは、熊本県の観光を楽しめる点でとても良いが、その間を結ぶ公共交通機関が少ないと感じる。
643	空港は遠すぎてよくわからない。これからの課題だと思う。
644	空港などは利用しなく、観光地周辺は渋滞しているかもしれないから通らない。
645	市街地から空港までの所要時間が読みづらく、早めに出る必要がある。●●●●ができてから特に菊陽方面は時間がかかるようになった。
646	阿蘇や天草へは行きづらい(レンタカー必要)
647	空港は電車に任せるべき。特に空港へ行く場合、到着時間が読めないなんて致命的。インターから街中までの渋滞が●●●●●●●●にあがるほど。
648	北区(北部植木あたり)からはどこも遠い
649	第2空港線は二車線化しているが、その他のアクセスが1車線の区間が長いので渋滞に拍車をかけていると思う。
650	公共交通機関も少なく時間もかかる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
651	駅がないのでアクセスが悪い
652	空港から大津駅までシャトルバスがあるものの、時間が確定しづらくやや不便。車がないと移動が大変だと思います。
653	県民は1人一台車を持っているとはいえ、観光地までのアクセスを車移動に頼り過ぎているように思う 県外の方や車を運転しない方にはとても不便さを感じると思う 渋滞が多いのに、空港アクセスに電車が通ってないのは不便 最終便が遅延するとバスの最終便に乗れない、タクシーが少ない、空港の駐車場が満車の時があって困った、家族や知人に送迎をお願いするのも気が引ける
654	あまり感じないが、公共交通に限れば、全く違った回答になる
655	車以外でのアクセスが特に不便。
656	空港から何処へ行くにも遠くかつ電車での移動手段も無い、市内へは福岡空港から来る方が早いのでは？
657	県外から来た人に車がないと不便とよく言われる。
658	阿蘇方面のアクセスは改善されたと思うが、熊本市内観光地へは最悪だと感じる。
659	空港はかなり遠い。バスは時間が読めない
660	改善されるにこしたことはありませんが、これは他県も一緒のような気がします。
661	福岡などに比べると断然利便性が悪い。
662	わからない
663	ほかの政令市に比べてアクセスが断然悪い 路面電車も人が多く乗れないときもある。 本数も少ない タクシーに乗っても渋滞に巻き込まれ料金だけ上がっていく 非常に不満
664	空港から観光地が離れすぎている。空港の近くにも何か作るべき。
665	(②の回答と同じ(特に東区全域、浜線バイパス、東バイパス、産業道路、3号線北区辺りが慢性的な渋滞により経済活動に支障が出ていると思う。また、消費者が渋滞地域を避けることにも繋がると思う。また、路面電車が通る区間の道路整備が不十分なため渋滞発生の変因にも繋がっていると思う。)

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
666	熊本市内までアクセスが悪い。
667	熊本空港を利用するより、新幹線等で観光地から福岡空港に移動したほうが効率が良いと思う
668	バス以外アクセスがない
669	車でないと行けない場所ばかりで、行きづらい
670	熊本は広い分、各地域に移動する所要時間はどうしてもかかる。 今日は阿蘇、明日は熊本市内というように行動が縛られがちになる。
671	全てのバスがサクラマチバスターミナルとの往復だから、一旦サクラマチまで戻らないと次に行けない。
672	他の都市部に比べるとそう感じるため。
673	駅が無いので不便。パークドームまでも車がないと行けない！
674	空港から中心部まで遠いうえにバスしか移動手段がない。車がないと観光地まで行きにくい
675	空港までのアクセスの改善も時間がかかり過ぎ。さっさと決めて改善策を実行してほしい。 東区や菊陽方面の渋滞が嫌で、最近は阿蘇方面にも行かなくなった。
676	立体交差の一般道がとても少ない。高規格の道路を整備し、信号のほぼない道路を増やすべき
677	10年以上空港には行ってない
678	公共交通機関が不十分であり、車がないと観光が難しい。さらに渋滞も多いため。
679	遠い
680	空港までのアクセスがイマイチ
681	バスかタクシー、又はレンタカーしかないのはちょっと
682	街中から空港まで遠くアクセスが悪い
683	空港までの道が少なく、集中するため、利便性が悪い
684	空港バスが満席で乗れない時がある
685	平日に行くのでそこまでは感じない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
686	空港が●●にあり、近くに電車も遠いので凄く不便。観光施設も基本車がないと遠すぎる。
687	同上(市街地から空港が不便)
688	熊本は空港と交通センターや駅が離れていて不便な所がある
689	空港の周りには何もない。JRもない。タクシーやレンタカーしか移動手段がない。市街地も観光施設と言えるほど発展していない。かつ熊本駅から市街地が徒歩で移動できる距離じゃない。今の市街地を中心にしていくなら、熊本駅と繋ぐJRが必要。また、熊本駅周辺を中心地とするなら、駅周辺に安易に住宅マンションを建てるべきではない。商業施設を増やすべき。●●●だけでは到底物足りない。
690	利用しないのであまり感じない
691	熊本駅、街中、空港、高速がバラバラ
692	観光施設間の距離が遠い
693	高速IC下りてもその先の一般道が渋滞している為時間を要する。また行き先の駐車場が不足しているため駐車待ちの車が一般道に溢れ出し、余計に渋滞を発生させている。
694	観光は、乗り物になっている時間も楽しみの中。前段の構想に準じお考え頂きたい。
695	空港から熊本中心部や観光施設へ遠いし、交通便が悪い
696	車かバスでしか行けず電車(地下鉄)等がないため道路が非常に混んでおり渋滞の原因になっていると感じる。
697	遠い。早い時間の飛行機に間に合わない
698	第二空港線まで健軍自衛隊前の渋滞がひどい。
699	公共交通機関を使っただけの観光が蔑ろにされている。肥後大津から空港が近いことをもっとアピールして、豊肥線との連携を取った方がいい。バスは時間が読めない、あてにならないのを熊本県の人はずっと考えた方がいい。
700	県外から熊本空港や熊本駅に来た時に、熊本城とかが遠いイメージ。バスの本数も少ないので、少し不便だと思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
701	電車やモノレールで行ければなおいい。
702	山鹿、菊池、阿蘇をつなぐ観光ルート強化などによる、本アンケート対象道路への負担を減らす策（県道菊池赤水線の拡張と北側復旧道路の大津東インターの接続強化等）も必要と思う
703	熊本城周辺であれば不便さはないが、空港から物理的な距離があるため。
704	空港まで遠い。
705	道路が一本道
706	どこに行くにも渋滞している
707	空港への公共交通機関がほぼない
708	●●●カードが使えない。地下鉄に変わるものがない
709	県民総合運動公園など集客が見込まれる施設の連絡が脆弱。
710	空港・駅・バスターミナルといった主要交通機関の配置がすべてバラバラで乗り継ぎが必要な路線が多いのもあり、車や自転車以外のルート構築が安定しない。駅で言うと、特に水前寺⇄熊本JRと、上熊本方面から通町以東が遠回りすぎる。
711	車線が少ないため、観光施設近辺の混雑が目立つ。
712	無料高速道延長が遅い
713	市内の観光は市電やバスはあるが、インバウンドの個人グループ客が多く、全国共通のカード利用が重要！
714	裏道などで移動するのでよくわからないが、他都市と比べ特に悪いとは思わない(広島とか会沢とか)
715	第二空港線のバスが少ない。国体道路のバスが少ない。東バイパスのバスが少ない。 乗り換えをうまく使えるようになれば、大きい道を行ったり来たりするバスとほかのバスとで組み合わせるとどうにかならないか？
716	バスや路面電車など交通手段は存在するが、電車の路線が少ない為、移動時間の面ではアクセスが悪いと感じる。
717	他県みたいにモノレールなどが無い
718	空港まで近いせいか、車で行けるから
719	空港まで1時間は遠い、かつ渋滞も発生しやすい道路がある。
720	新聞やテレビ等で不便と聞くため

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
721	車を使う人はいいけど
722	熊本駅から空港へのアクセスがバスのみで時間が読みにくい。
723	周辺に何も無い
724	電車が通っていないから。
725	阿蘇や空港までの時間がよめない(特に土日、渋滞がある)
726	空港から熊本駅、天草・苓北へのアクセスが非常に悪い。
727	空港が中心部から離れており、バスかレンタカーの移動手段しかない。空港線も混雑する
728	空港から観光施設に行くまでの交通手段がバスになると時間の制限があり不便を感じる
729	例えば熊本城周辺の駐車場にアクセスするための道路が混雑している
730	施設間のアクセス性を考えると、平日の昼間の時間帯に道路が比較的空いている隙間を狙っていきたい場所を選ばなければ、限られた時間内に複数個所へ立ち寄ることは難しいと思う。
731	不便な位置にあると思う
732	交通公共機関でのアクセスは、わかりづらく観光地へのアクセスはあるのかな？
733	時間帯によっては時間がよめない
734	休日は渋滞がひどい
735	熊本市内に観光地に行くのが特に時間がかかると感じる
736	空港から観光地まで車がないと移動が非常に不便なため。バスや路面電車で20分くらいで行けるのが理想。
737	バスか車しかないから。それも狭いから
738	バスが全て交通センターに行くため、熊本駅を起点とした動きが出来ない。 バス会社が多すぎてどの時刻表を見ていいのかわからない。バス停もバス会社ごとで分かれており不便。
739	主に熊本市中心部に宿泊ホテルがあるのに空港までの短縮できる交通アクセスがない。
740	市内まで遠い上に渋滞!!

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
741	空港とJRを直結するべきと思う。
742	交通の要衝と空港や港までのアクセス方法が少ない。
743	観光施設はあまり利用しないが、市内の普段の渋滞からすると時間帯によりアクセスが不便になると思う
744	いかんせん遠い
745	空港から天草までが遠い。天草は観光資源として今後に期待できる
746	阿蘇方面へは地震からの復興で良くなったが、天草方面へは国道57号線しかなく従来のまま。
747	公共交通機関で移動しようとするとは基本的にはバスという選択になるが、渋滞が多いため予定通りの時間に着くことが困難
748	第2空港線で健軍まではスムーズだが、市民病院から先は渋滞する。
749	車以外のアクセスがないため、観光先に選ばれないことがある
750	空港と熊本駅を結ぶアクセスが特に悪い
751	空港のアクセス悪い
752	港、駅（JR,市電）、空港、高速ICのそれぞれが離れており、利便性が悪い。
753	電車の便も少ないしとても不便。水道町と熊本駅まで距離があり本当に不便。
754	バスの便数が少ない
755	観光に来た知人がアクセスが不便と言い、私も熊本は交通面を整えるべきだと思う
756	天草は週末や夏などいつも混んでいる
757	そもそも空港の場所が悪い、今はバスしかないため市街地に行きづらい。空港バスの乗り場まで行かないといけない。
758	高速、鉄道の早期整備で対応
759	<ul style="list-style-type: none"> ・熊本という町の成り立ちのせいもあるが、駅から繁華街までのアクセスが悪すぎる。 ・空港が遠すぎる。福岡を見習ったほうがいい。 ・熊本港が小さすぎる。カーフェリーが2隻とかありえない。 ・天草までのルートが一つしかないのは、壊滅的に問題。
760	バスかタクシーしかないし、空港って遠いのにアクセスそれだけ？って感じ

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
761	アクセスが悪いから車を使う人が増えて渋滞している。
762	道路、バスの渋滞、利便性が少し悪い。
763	空港と熊本の中心部が離れていることもあるが、電車で空港に直接アクセス出来ない現状はあり得ないことだと思う
764	市内から来る方とかは遠いと思うので道をもっと行きやすいようにしてほしい
765	②の通り(都市高速や環状道路がなく移動に時間がかかる)市内への買い物イベントは行かない
766	全ては道路行政に尽きる。
767	空港周辺は混雑していないが、観光地に近づくにつれて、混雑し、距離と時間が一致しない。
768	福岡市と比べると空港と市内の連絡は最悪である
769	アクセスが悪いため観光客が減っている。活性化に繋がらない。
770	思い切った政策が必要(都市計画)
771	空港が市街地から離れたところにあるが、一番の観光地である阿蘇の始点からだとかえって近いと感じる。
772	●●だから
773	スマートICを利用するとわりと早い
774	駅、空港、高速道路の位置が離れているため、利便性が悪い
775	主な移動手段がバスしかない。お金を払えばタクシーなどあるが、不便だと感じる。
776	三角町方面のアクセス性が悪いと思う。
777	空港バスや高速バスが熊本市中心部を抜けるだけで30分から1時間を要するのは異常(特に雨天時)
778	メイン道路に集中しているため、慢性的な渋滞が発生する。
779	リムジンバスの行き先を増やしてほしい。羽田空港のリムジンバスはとても細かい設定なので、荷物が多い時は使います。主要ホテルや会社・施設を周遊すると使いたいと思います。
780	中心部からインターチェンジまでの時間がかかりすぎる。福岡～熊本の高速バスだと、託麻インターから市内中心部まで30分以上かかるのは問題。また、熊本空港までの中心部からの道路アクセスは1時間みないといけないのも問題。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
781	定時性のある公共交通機関が発達していないため、観光にとっては非常にデメリットと思われる。せっかく、熊本城や阿蘇や天草など世界有数の観光資源があるのに、アクセスが悪いためもったいない。
782	くまもと空港から観光施設へ行ったことが無いので、わからない。
783	中心部に観光客を呼び寄せる前に、中心部に用が無いのに中心部へ向かわざるを得ない道路網を何とかして欲しい。
784	空港へは30分の余裕を見ているが、実際はもう少し余裕時間を見ている（30分前空港）。益城に住んでいてこの時間である。
785	天草方面の観光は時間がかかる。先ず遠いなと先入観がある
786	空港から中心部が遠く、バスしか交通手段がないのは不便。朝の渋滞の原因にもなっている気がする
787	遠い。渋滞によりさらに時間がかかる。空港からのアクセスが特に悪い。バス遅い。
788	空港までが車、バスのみは不便
789	空港など利用したことがないため分からない
790	毎朝の渋滞3km～4kmとアナウンスがあり、空港に行くまでに1時間以上余裕を持って動かないとたどり着かない
791	直行便が多い、乗り換えの充実
792	車、バス以外に移動手段がない。
793	英断して各種整備を進めて欲しい。
794	あまり利用する機会がないため
795	車がないと何処にもいけない、公共交通機関が不便
796	市内中心部までのアクセス、電車でのアクセスが悪い
797	県外の友人も呼べない。交通費がかかる
798	空港までのアクセス性の良い道はいつも多い
799	中心部までの時間がかかりすぎる。電車等一本で行けるようにしてほしい
800	車で行く際に少し遠いと感じる。空港利用はそんなに無いから分からない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
801	空港が都市部から遠すぎる
802	交通手段が少ない
803	交通手段が少なすぎる。
804	空港からも駅からも不便である。観光客の電車との事故も道路が狭くわかりづらいので多くて当然だと思う
805	熊本市内はある程度、主要箇所は回れますが、郊外のメインどこに行くまでの過程が不便だと感じる。移動手段にもよるが、車がないと行けないはもったいない。また、交通機関以外のレンタカーや移動手段を案内や情報が少ない。
806	バス利用が多く、子供の行事、旅行で今まで使えていたものが使えなくなっている
807	JRないから不便
808	渋滞を考慮し、外出を避けたい
809	観光先へのアクセスが悪い
810	菊陽在住なのでアクセスしやすい。観光客の方に聞いた方がよい。
811	車で迎えにきてもらう必要がある
812	県外の友人や知人からアクセスの悪さを常に指摘される
813	空港アクセスは●●●●の影響で悪化
814	空港から市内へは、市内の交通量が多いため時間を要している
815	乗り継ぎが必要となり、本数も少ないため時間がかかる。そのため、車での移動を使っているから
816	アクセスの悪さは熊本ブランドを毀損させています。リピーターを減少させ観光業の発展を阻んでいます。熊本は九州の中心に位置しながら、その位置的ポテンシャルを活かしていません。道路行政が経済効果を考慮していない様に思えます。
817	観光施設などに向かう専用道路が必要。
818	車がないと交通機関のアクセスが悪く、時間がかかりすぎる。
819	産業道路と東バイパス、車が多い
820	遠い。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
821	空港までのアクセスが良くなれば非常に便利。
822	熊本駅から阿蘇・大分方面へ乗り換えなしで行けなくなった。
823	時間帯により2h近くかかる
824	遊びで行くならともかく、仕事(出張)で県外から熊本市内へ来られる方にとっては不便を感じるかもしれない
825	周遊観光のできる定期観光バスプランが、サクラマチバスセンターを経由して、熊本駅発着や空港発着であればいいと感じる。
826	空港から遠い所が多いと思うから
827	空港から中心地までの交通手段も限られており公共交通機関を使うと時間もかかってしまうため、車を利用することが多い。そのため、交通渋滞がより発生しやすくなっていると感じる。
828	バス事業者が多く、ルートが不明瞭、バスが時間通りに来ない
829	公共交通機関が不便
830	せっかく海も山もあるのに遠く感じる。よく旅行者を連れて観光巡りするが、1日に2か所くらいしか行けない。天草もっと短時間でいきたい。
831	公共交通機関が悪い(ない)
832	片道50分以上、時間が渋滞で読めないため飛行機に乗る気が失せる。
833	各ポイントが離れていることと、中心部の駐車場不足
834	他県に行くと、観光地の中心に駅があったり、駅から行きたい観光地の方向が分かりやすいなど利便性が高い所が羨ましいと感じる事がある
835	空港から市内までのアクセス手段が少ない。時間もすこしかかりすぎる。渋滞時のアクセス時間が読めない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
836	有効な公共交通がない、渋滞。
837	以前、福岡市に住んでいたが繁華街と空港が地下鉄で直通となっていて、ストレスフリーだった。地下鉄のためダイヤの乱れもなく旅行の計画がたてやすいという話をよく耳にしていた。時間もかかるうえに時間が読めないのは観光誘致の面で致命的だと感じる。
838	住んでる側としては車があるので別にとと思う
839	渋滞により訪問箇所の減少。
840	今更感はありますが、新幹線は●●●●●に作るべきでした。
841	とにかく遠い。何故、市内中心部から1時間もかかるのか？
842	同上(空港アクセスが悪い)、市電の空港乗り入れ、市民病院停●所
843	空港、駅、バスターミナルなど全てが離れている。
844	大津駅への●●●●●●●がいつも満杯便数も少なく、運転手さんに負担がかかっている時間に余裕がなさそうで、このままだと大きな事故が起こりそう。
845	熊本県外へ出かけると、土地の利を活用したアクセスで工夫してある地域を見かける。民官の違いはあれど、真新しい市電の車両が走っている県に旅行した時は快適で目的地までの移動がスムーズだった。
846	一方で、観光客ばかりに依存するのはいかがなものかと思えるため、現状のままで良いかと思う。
847	高速道路へのアクセスに時間を要す
848	空港、港、駅がそれぞれバラバラでアクセスは悪いと思う。
849	空港からの移動手段が車のみで、他県対比不便である。
850	バスの本数も少ないし、電車なども少ないため悪いと感じます

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
851	今現在運転していないので状況不明
852	立地場所と公共乗り物を直で結ぶのも少なく、何より便数、時間が少ない。土日やシーズンの便見直しを
853	空港から市内までのアクセスがバスしかないなんてとても不便だと思う。水道町→空港のバスのノンストップを増やしてほしい。
854	同左（道路標識の地名がバラバラ。近くになると標示が無い）
855	空港まで遠い。
856	車がないと不便。
857	観光施設は色々な所に散乱しているため、大変行くにも時間がかかっているため利便性が増すとしたら嬉しく思う
858	熊本空港からの道路に広さが足りない
859	飛行機を利用するときは、熊本空港より福岡空港のほうがアクセスがよい
860	車が有効な手段になっているから
861	都市計画の失敗
862	電車がなためバスしかない
863	電車・地下鉄など時刻表通りに動く公共機関が無いのは便利が悪いが、その分バスをたくさん増やせば良い。バス会社が多すぎる。(だから意見がまとまらないのでは?)
864	空港周辺は何もないので渋滞はほぼ無いが、そこからのルートが第一空港線、第二空港線、325号、57号など熊本の渋滞が多い道路を利用するしかないで、思うような移動が出来ない。
865	レンタカーを借りるしかないが、地域住民で渋滞している状況に、観光客までも入ると何も改善しない
866	●●●●●●●●が南関ICから遠い
867	空港が遠い(熊本市中央区の熊本城～空港)
868	熊本市内から車で1時間以内で行ける観光施設が増加すると観光ルートの計画を立てやすく楽しみも増え熊本を楽しんでもらえる
869	そもそもの空港の立地が悪い。JRで繋いだとしても、中心地から時間がかかり過ぎる。それだけかかるなら福岡空港からの方が便も多く、安価なものもあるため、メリットが大きい。
870	他県の人がうんざりしている

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
871	不便なところにあるから。
872	路線バスやJRなどがつかえない。
873	車とバスだけなので、鉄道やモノレールetc他の交通機関もあったらいい
874	公共交通機関の整備が不十分
875	公共交通が少ない
876	車以外の手段が不便を感じる
877	観光地間の鉄道網が不十分であり、渋滞も酷いから
878	同上(最近では身近な道路が早朝から土日、関係なく混んでいます。昔はゴールデンウィークくらいでした。)
879	乗り換えの便も悪く、いちいち桜町バスターミナルまで行かないといけない。水道町で乗り換える場合どこに行けば良いか、地元民はわかるが来熊者に案内しにくい
880	他県に比べると遠い
881	政令市と言えども都市高がなく、立体交差が少ない。車社会で運転に自信のない人も運転せざるを得ません。熊本市拠点に、阿蘇方面や天草方面に行きにくく、基本的に一本道なので渋滞に引っ掛かります。(阿蘇方面は北側道路である程度改善されました)
882	●●●●●にバスが集中しており主要な観光地しか回れない
883	第1空港線は片側1車線でよめない。第2空港線は追い越し車線をノロノロ走る車が多い
884	車ではない場合の移動は特にそう思う。
885	時間がかかりすぎる

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
886	空港から阿蘇方面に行くも、バスターミナルに行くもバスかタクシーと交通手段が少ない。本数も少なく金額も高い
887	交通手段が少ないと思う。
888	・バスの乗り継ぎが大変。タクシーなどは料金が高い。 ・観光施設が全て遠い。
889	鉄道のネットワークが弱く、自動車、バス等に頼らざるをえない。バスは駅と●●●●●から出るバスが基本。なのでどこかにバスで行くのに一回駅や●●●●●に出ないといけないのがネック。直接いけないのでマイカーになりがち。
890	モニタリング不足です
891	中心部の道路もごちゃごちゃしていて運転しにくいです。路面電車との事故も多い
892	市内から空港へのアクセス、駅(新幹線)へのアクセスが悪い。県外に出るのに苦勞するという事は、県外から来た人達も交通で苦勞してるはず。
893	駅からは公共交通機関が色々あるのですが、空港からのアクセスはまだまだ不便だと思います。
894	鉄道がない
895	どうしても福岡と比べてしまいます。空港・バスセンター・電車・フェリーの主拠点が離れすぎていますので利用者からすればアクセスが悪いと思います。
896	他県と比べると移動手段が限られてくるので大変だと感じる。
897	自動車専用道路が少ない
898	空港と市街地が離れており、交通手段が車しかない
899	時間がかかりすぎる
900	良い観光地は沢山あるのに乗り放題の安い料金設定(県内一円)になったら年金生活者も移動出来るかな

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
901	複数の交通手段が必要
902	観光時にどのように移動するかを決めて観光するため、混雑は理解しているため。
903	市内から空港に行くときは通常は20分くらいで行けるが、渋滞しているときは1時間以上かかることもあり不便。
904	車が多すぎる
905	バスが少ない。
906	公共交通機関が未整備
907	渋滞がひどい
908	市内を抜けて次の観光地へ必ず通らないといけない
909	空港に自動車でしかアクセス手段がないのは他の空港との競争に負ける。
910	空港や主要駅が都市部から離れすぎているから
911	阿蘇へは、空港からのアクセスは良いと思いますが、天草方面へは渋滞するので…
912	県南や天草の方は遠回りしている
913	観光場所に行くまでに寄りたいたいと思える場所が少ない
914	シャトルバスも出ていたり、大津駅までの無料バスもあるため、ある程度は問題ないと思う。
915	空港が中心地から遠い
916	移動に時間がかかる
917	乗り物を利用するのに時間がかかる。観光施設直通のバスが欲しい
918	阿蘇に行く際に菊陽や大津で混む
919	シャトルバスが少ない
920	空港の場所が悪い

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
921	バス路線がバスセンター一点集中しているため
922	あまり感じない。空港は遠い所にあるのが良い
923	水前寺や熊本城はその区間は近いのですが、阿蘇や天草に行くのは遠いと思います。
924	空港に鉄道が乗り込めていない上に、最寄り駅へのアクセスもジャンボタクシーしかないため、車以外のアクセスがとても不便と感じる
925	熊本市内からのアクセスが悪すぎる
926	電車等時間が安定する交通機関が必要。
927	交通標識が特に熊本の場合は他県に比べてわかりづらい。早く市電の延伸を進めるべき時であるように思う。
928	空港から各地に行く交通の発達がない
929	空港の位置もだがそれに対するアクセス手段が貧弱すぎる
930	場所の点在でアクセスに工夫する必要がある
931	空港があまりにも遠いため
932	空港までの距離は時間がかかります。
933	他の県と比べると、そこまでひどい印象はないが、観光客による渋滞は市内だとあるので感じている。
934	熊本に限ったことではない。
935	バス、タクシー、車しかないため信号に引っかかる。電車があると速い
936	バスの時間などわかりやすく設置しており、不便を感じない
937	点と点の間が広すぎる。渋滞の事を考えて（土日）移動しないとイケない。
938	空港が遠いのが不便
939	バスしかない。本数少ない
940	空港まで時間がかかりすぎる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
941	大分からの、57号線竹田迄は、もう少しで完成、竹田からの熊本方面は、やっと計画だけ、先が思いやられる。道路行政が、十数年遅れている。観光どころでは無い。九州の中央、熊本県、福岡県、佐賀県、大分県、鹿児島県、道路が熊本方面に向かってくるのに、熊本はてもつけてない。
942	空港の公共交通アクセスがバスしかない。観光地へのアクセス道路が限られている。(天草方面であれば、天草5橋を通るルートのみ、阿蘇方面であればメインの国道57号・俵山トンネル・ミルクロード)
943	距離があり、時間もそれなりにかかるから、旅の楽しみもあると思うのですが
944	阿蘇、天草の道路の渋滞は深刻な課題だといえます。
945	空港に行かない
946	県外から友人が来る際に観光地を教えようにもそれぞれの距離が遠く、移動に時間もかかるため毎回熊本の交通の便の悪さを感じる
947	それはしょうがない
948	ラッシュがあるせいで、その時間に巻き込まれたら、計画通りの観光ができない。
949	公共交通機関が不足してる。
950	飛びにくい。
951	出張者(帰省者)を送迎する事が多い。時間のロスになっている
952	県外の人への質問では？
953	空港までバスしかないのが最悪。JRでも時間かかるし、便数少ないので、結局車で行くことになるので、福岡空港を使う。
954	特に空港から市内へのアクセスが悪い。中心部に行くには大津からJRで出る場合に最寄駅は熊本駅まで行かないとその後の足がつかない
955	空港に繋がる公共交通機関が不足している。バスは渋滞する。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
956	考えられないほど時間がかかりますよ
957	街の中心から考えると、首都高速道路がない
958	空港から、電車がない。
959	空港から市内中央までの交通機関がバスだけなので時間がかかる
960	益城に行くにも、阿蘇に行くにもそもそも時間がかかる位置にあるし、熊本市内に来るにも、直線的に行くことが難しく、位置関係的にはそこまで遠くないが、少し遠く感じてしまう。
961	バスでしか移動できない所が多い
962	最寄駅からシャトルバスなどあるため
963	空港の場所が悪い
964	非常に思う。15時には出ないと渋滞にまき込まれる。
965	空港はそう思うが他の観光施設は悪すぎとは思わない
966	バスの本数が少ない
967	空港から熊本駅まで1時間以上は長すぎる。モノレール、地下鉄、電車等の整備が必要では
968	車に頼りすぎ(4輪などに)モノレールがよい
969	悪いと思わない。現状が普通である
970	他県と比較したことがないのでわかりません。
971	阿蘇くまもと空港や観光施設までの直通の公共交通機関が整っていない箇所が多く、整備されていたとしても便数が少ない。
972	熊本の観光地から観光地に行こうとすると場所が遠いため車がないと不便だと思う
973	同上(空港が遠い)
974	今のところ自家用車を利用しているのであまり不便は感じない
975	空港までや天草など車移動での時間がかかる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
976	自動車しか交通手段がないため
977	空港から市内までが道路事情に左右されるのは観光地としては工夫が必要
978	JRを利用できる地域に住んでいるので悪いとは思わない。パークアンドライドなど活用してJR利用者を増やしたほうが良いと思う。
979	街中へのアクセスにJRが使い勝手が悪い
980	空港への出入り口が2か所なのでもっと多く出入りできるようにする。
981	阿蘇は移動に時間がかかると感じる。
982	空港からバスしかないのは残念です。
983	バスとタクシーの移動しかない
984	羽田から最終便で熊本に帰り着いた時、タクシーがなくて途方に暮れた。
985	公共交通機関で乗り換えが必要なことがある。
986	空港からのアクセス。
987	熊本は熊本城と阿蘇が大きな観光地ですが、他県の観光地に比べると、距離的にはそんなに離れておらず、それがとても魅力的な部分です。ただ、現状の道路の混み具合では、たとえば同日に両方に行くことはとうてい無理ですし、観光において機会損失だと感じます。
988	特に大型連休の時に強く感じる
989	空港へのアクセス何車かバスしかない。 バスにしても時間が読めず、価格も高い
990	えがおスタジアムひどい。空港周辺アクセス悪く、渋滞ひどくて時間よめない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
991	空港へはマイカー利用対応中ですが、バスの優先レーンの促進・旅行者用直行バスを●●
992	バス以外の公共交通手段がほしい
993	空港迄の利便性が悪い
994	公共交通機関を使える状態になっていない。
995	空港まで遠く車以外の移動手段が少ない
996	空港までのアクセスは、自家用車に頼る場合が多い。将来電車による公共アクセスができないかと思う。
997	空港への連絡はマイカーのみのため
998	西区からの移動は大変
999	●●●カードが使えない。地下鉄に変わるものがない
1000	時間の余裕を持って観光地へ移動するのでアクセスは良いと思う
1001	生活圏が異なる。
1002	観光施設とは？よくわからん。阿蘇方面は苦にならないが、熊本市街(城)は行く気にならない
1003	市電はいつも混んでいる。熊本駅からは人が多くて乗れなかったり、座れなかったりして不便。
1004	空港からバスに乗るにも目的地には、降りれない
1005	空港リムジンと路線バスの乗り換えが時間的に効率が悪い。JRも同じ
1006	空港へはバスでしか行けず、市内の渋滞で時間が大きく変わり不安である。
1007	道が狭い
1008	空港まで車かバスしかなく、バスも通る道が限られている
1009	空港が遠い、市内は渋滞
1010	そもそも空港の場所がダメ。霧多いし

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1011	ほとんど行かない。
1012	熊本空港からどこかへ旅行する人で車を持たない人は移動がバスかタクシーだが、バスの利便性が低いように思う。 バスもタクシーも熊本市中心部まで遠く、時間がかかるので、移動するだけで疲れてしまうと思う。 特に年配の方や、子供などは疲れてぐずってしまうこともあるのではないか。
1013	現状が当たり前と思っているが、良くなるに越したことはない
1014	東バイパスや第二空港線等の信号機が多く、時間をロスしてしまうから
1015	空港へのアクセスが自動車のみであり、インバウンドに対応できていない。空港アクセス鉄道の早期実現が必要
1016	空港までの道がほぼ1本道な為、渋滞する。
1017	公共交通機関と施設が繋がっていないので、自家用車で行くしか方法がない
1018	熊本市中心部から空港までがかなり遠いと思う。
1019	空港1号線の早期拡幅直線化を望む 県外からの全てのお客様に空港ですぐの景観は寂しすぎる (●●●感ありすぎ)
1020	空港があつ場所にある事がそもそも問題。熊本駅や桜町バスターミナルからの新しいルートを考えるべき。途中停車は不要。
1021	道を広くすることが大切である
1022	駅や海空港は言うほど遠くなくアクセスもいい
1023	他県のようにJRがすぐでないこと
1024	「空港に行く」と思うだけで「大変だ!」と思うので。
1025	鉄道を上手に利用する。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1026	同上(道路が狭い)
1027	空港から市役所まで約1時間かかるので都市高を新設すべきと考える。
1028	成田空港とは比較にならないくらい中心部と空港が近いし、肥後大津との●●●●●●はほとんど遅れないから。(熊本駅や●●●●●●に出たい人に肥後大津への迂回をすすめないのを以前から不思議に思っていた。インバウンド前から外国人観光客が多い関西では、こういうときに迂回ルートをアナウンスや看板でわかりやすく案内するので)
1029	高速インターから離れている
1030	休日の夕方や、金曜の夕方、平日の朝など、東区や中央区の渋滞が慢性化しているため。
1031	全ては時間が読めないせい。
1032	●●●●●●が出来てからそれにかかわる事、人口増加で中央区から移り住んで50年以上の我々にいったいどんなメリットがある？
1033	公共交通機関が無いので不便。
1034	交通手段が無い。またバスなどルートや本数の確保など観光者には、かなり不便すぎると思う。
1035	駅、バスターミナル(サクラマチ)空港へのアクセスが悪すぎる
1036	県外の方から空港も熊本駅も遠いとよく聞く
1037	東区で比較的空港は近いのに、ピーク時だと1時間は早く家を出ないとヒヤヒヤすることがある。バスでも遅れたことがある。
1038	空港の場所たる由縁を考えれば悪いとは思わない。車社会のため、地下鉄嫌いだし
1039	空港が郊外にあることから、観光施設等へのアクセスの悪さは感じません。
1040	他県からの客があった際に渋滞にまき込まれて思っていた場所を回れなかった。
1041	リムジンバスと大津駅行きのマイクロバスしかないと思うので、不便である。
1042	空港と肥後大津駅間の無料シャトルバスは非常に助かっている。
1043	空港の周りに何もなく、熊本駅は●●●●●●ができてマシになったが、観光する面ではまだまだと思う。
1044	大規模イベント開催時のグランメッセ熊本や熊本県総合運動公園などでの公共交通が不便さを感じます。
1045	レンタカーを借りる人が多い。バスの観光施設へ直行となっても、宿泊施設へのアクセスが不足？

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1046	空港が郊外にあるが、観光地に向かう公共交通がわからない
1047	車かバス(バス停まで遠く乗り継ぎが必要)、電車も大津だと不便。国体道路、第2空港線も路面電車を延ばしてほしい！
1048	空港や観光地の近くには電車等がなく、移動では車が必須のため
1049	整備されていない
1050	天草は仕方ない
1051	全くその通りです。公共機関を使うにしても時間もお金もかかりすぎ。
1052	天草方面悪い
1053	カントリーパークやえがお健康スタジアムで開催された某有名アーティストのコンサートの帰りに困ったことがある。
1054	阿蘇や天草付近への観光が不便。1時間は余裕時間を見ている。
1055	空港から街中に行くのに相当時間がかかる
1056	熊本の方向がわかるまで標識がないのでよくない
1057	交通機関を乗り継がないと行けない
1058	鉄軌道がない。公共機関はバスのみ
1059	アクセスが自動車、バスだけ
1060	移動＝仮眠時間で喜ぶのは極々一部。疲れは取れないし、遊ぶ時間も無いし、タクシー代は上がる。
1061	空港線が混雑しているため迂回しようにも、あまり良い道路がない。もしくは、そちらも渋滞している。
1062	アクセス方法をわかりやすく伝える手段・方法が著しく欠けている。交通手段そのものの問題もあるが、説明責任から逃げている。
1063	空港から市内へのアクセスが根本的に弱い。
1064	阿蘇方面は改善されたと思うが天草方面、空港方面のアクセスが非常に悪い
1065	空港間の行き来が自動車がバスのみとなり、バスの本数も少ない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1066	子供の帰省時に熊本空港迄迎えに行くが、第二空港線の渋滞が酷く、福岡空港へ行けば良かったと感じる。
1067	空港から市内に行くのに公共機関がバスのみ
1068	阿蘇や天草を市内から繋ぐバスの路線がもっと増えれば、観光客の増加につながると思う。いまは、車がないとなかなか市内から朝や天草の観光地に向かうことが難しいため、交通手段が増えるとより増加につながると思う。
1069	大津駅～空港までのラインを考えてほしい。
1070	熊本の観光場所に移動しようとする、阿蘇方面も天草方面も渋滞を覚悟して行かないといけない。
1071	福岡の知人が熊本はどこに行くにも混んでいるといつも言っております。
1072	空港に行くまでに交通量が多く時間がかかる。
1073	中心街から熊本空港までや熊本駅から熊本空港までなど、移動手段が少なく、距離も離れていることから不便だと感じるため。
1074	空港と市内を結ぶアクセス道路が限られている
1075	鉄道は西、空港は東、連絡性が良くないのでは。空港からは、熊本市中心部まで時間がかかる。
1076	道路も綺麗で広いので悪いとは感じないが、電車で繋がればいいなと思う。
1077	市中心部から空港へのアクセスは最悪。到着時刻がよめない。
1078	鉄道が必要だと思う
1079	外国人に阿蘇や天草、人吉など紹介する機会多いですが交通手段が乏しくレンタカーの方が便利になってしまう
1080	熊本市中心街から阿蘇方面や空港へのアクセスについて。 大津から阿蘇へは熊本地震で良くなったが、そこまでの区間が問題。空港へのアクセスも皆さんお判りでしょうが、本当は熊本駅⇒市街⇒空港まで専用道路があった方が良い。有料でもいいから都市高速道路が欲しい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1081	来訪者からすれば分かりやすく頼れる公共交通が無くて困る
1082	今のままで十分だ
1083	市街地の観光地は一方通行や道が狭い所が多い。歩道の幅減らして道路広くして欲しい。
1084	観光ではなくまず生活をしている住人たちの住みやすさを優先して。
1085	空港からのアクセスは車以外ないが、周辺道路が渋滞することも多い。空港を利用する際は、以前よりも早く移動を開始している。観光地へのアクセスは、夏の沖縄のようにレンタカーの台数を増やすと観光客は助かるのではないか。
1086	空港にアクセスする高速道路、鉄道がないから。
1087	空港・熊本駅・サクラマチBTまでが不便。
1088	空港利用しないので分からない。
1089	空港が遠い。
1090	阿蘇や天草を観光したくても、バスの本数が異常に少なく、レンタカーを借りるしか手段がない
1091	まず渋滞。それから公共交通機関の不足。観光として考えた場合、回る場所を減らす、滞在時間を減らすなどが必要になる。これは観光収入で考えても少なくはない損失だと思う。
1092	熊本駅前が観光客にとっては玄関になるはずが、街が熊本駅前から離れてる状態。
1093	益城からは空港まで近いので余裕がもてるが高速バスなどは第二空港線が渋滞すると先がよめず非常に困る
1094	空港⇄阿蘇(山頂及び小国方面へのアクセス)
1095	バスが時間通りに来ない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1096	モノレール設備してほしい
1097	熊本市内、近郊も含め、観光資源は素晴らしいものがあるが、交通渋滞悪節の悪い印象は致命的であり、リピーターの低減につながると思う。
1098	主要観光施設、施設間の時間短縮ができていない(各施設等を結ぶバイパス直道路が中途半端)
1099	観光施設といえば熊本市街か天草か阿蘇周辺がメインと思われるが、それらへのアクセス自体に不満は無い。 強いて言うなら観光地へのルートを選択肢が1つしかないような状況がまあり、これに不便を感じる。 規模が大きく、主要な地点を全て直接結ぶような道路(まさに熊本都市圏3連絡道路)と、それらから派生する脇道・逃げ道(例えば空港から阿蘇へ向かう208号線やケニーロードのような道)があると便利になるとと思われる。
1100	観光地周辺道路と付近の駐車場がアンバランス→一体計画を
1101	通勤時間帯や一般車両が集中する。1台2名以上乗車しか通行できない時間指定とするなど。
1102	車がないと不便。電車で行ける場所を増やしてほしい。行きたい観光施設があっても、車しか手段がないため、断念した所が何箇所もある。また、駅からかなり離れたところにあり、免許を返納した●●は行きづらいただろうなと思うことがある。
1103	リムジンバスに乗ったのですが、安くて便利でした。
1104	天草への道路は大型連休など特にひどい
1105	バスしかない。レンタカーを借りるとしても道路が混んで時間がかかる
1106	そもそも空港の場所が遠すぎて利便性が悪い
1107	あまり感じない
1108	大津あたりが車が混んでいる
1109	水前寺駅?kkウイング、パークドーム?空港に繋がる鉄道(快速線で15分)を整備するべきだと思う。
1110	空港から中心地までの距離が遠い。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1111	熊本駅の周りに繁華街が少ない。
1112	時々利用するだけでも悪いと感じるのに、観光客はもっと感じるのでは？熊本はとても良い所なのにマイナス面。
1113	首都圏よりさんが発展地域を通過し阿蘇地域にもへ向かう際、渋滞が発生する。
1114	空港から県道103号～東バイパス57号線～バスセンター。バスルートがなくアクセスが悪い。特に免許返納者、未運転者など困る
1115	曜日や時間帯で移動時間も全然違う。祝日、土、日の夕方の57号線は特にひどい。
1116	空港の周辺に●●向けがあり
1117	北、103号経由は明らかに使いにくい。36号と443号をつなげるべき。 南、36号ルートはまだマシだが、自衛隊正門前と東町一丁目の交差点のつなげ方は最悪。まっすぐにするべきだろう。
1118	そもそも市内から空港が遠い
1119	時間が読めないのが観光に影響する
1120	空港から熊本市内が時間がかかっている
1121	電車があればいい
1122	市民の通勤ルートと観光客のルートなど大勢の交通が密集している
1123	まだ十分に観光地を回れていない。
1124	孫など親戚が来る時、車しか迎えに行く方法がない。
1125	<ul style="list-style-type: none"> ・そもそも空港へのアクセスがわるい。 ・三里木から、つないでほしい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1141	観光スポット（天草・阿蘇）が離れているため
1142	大津からのバスは遠く感じる。
1143	公共交通機関の路線の中途半端さ、道路事情の悪さ、無計画な都市計画、など上げだしたらキリがない。
1144	同感である
1145	空港から市街地まで時間が読めない
1146	特に、熊本市内までのアクセスが時間がかかってしまっていると感じる
1147	第1空港線はさることながら、市街地東進により第2空港線も交通量が増加し、空港アクセス道路としての機能は明らかに低下している。主要観光地までの2次交通が限られているなか、観光時の時間の有効活用ができていない。
1148	空港が遠い。そして空港の周辺はボトルネックになっており渋滞起こしている。熊本城周辺は駐車場がない。そして公共交通機関がなくなったためレンタカーなど自家用車を使う必要がある。観光施設の周りだけでも十分な駐車場を確保する必要がある。もう公共交通機関に頼るインフラ整備は不可能。
1149	空港までの道路が3流以下のくねくね道路。小路と同じ。レベルが低すぎる。
1150	距離があるうえに渋滞もしている。バスも時間通りに来ないことが多い。
1151	時間が読めないので、かなり早く出る必要がある 県民しかわからないことなので、旅行者はとても大変だと思う（空港⇄市内間の移動時間を甘く見積もっている為）
1152	空港までのアクセスが悪すぎる。他都府県では●●●に行かない限り公共交通機関で困ったことはほとんどないが、熊本は自動車がないと自由な時間で楽しめないとおもう。
1153	観光客の出入りに関するアクセスが分かりにくい
1154	空港から熊本市への移動で混雑やアクセス性の悪さを感じる。
1155	市内に住んでいても、空港へ行くのは遠い上に、渋滞に巻き込まれるため不便と感じており、観光客ならなおさらだと思う。せっかく熊本市へ観光へ来ても満足感に繋がらないのでは。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1156	県外から訪れた知人が空港周辺の阿蘇地域を観光後、渋滞のせいで時間が読めないことを理由に熊本市内の観光を諦めた
1157	空港からは一旦熊本市内に着いてから移動するため、問題ないが、観光施設間のアクセスはあまりよくない。利用者が少ないこともあると思う。
1158	空港からの公共交通機関がなさすぎる
1159	熊本空港が熊本市中心部から遠いということはよく聞く。県外からの来訪者にとっては、観光面で利用しやすい新たなルートになると思う。
1160	空港へのアクセスが悪い。熊本駅へのアクセスも悪い。
1161	阿蘇や天草へのアクセスはバスしかなく、本数も多くないため不便。そのためレンタカーを使用する人も多いそうで余計交通渋滞に繋がる。
1162	自宅から空港に向かうのも不便 観光に来たら、レンタカーが動きやすいと思うが、公共交通機関での移動が不便
1163	空港の場所が悪いというのが一番の原因ですか、他県と比べても非常に不便
1164	もう観光客はいりません。
1165	空港からアクセスが限られている
1166	本数は多いと感じない
1167	幹線道路の渋滞で時間がよめない。交通手段が限定される。
1168	各観光地のポテンシャルは非常に高い筈だが、交通の便が悪過ぎて回れる観光地が限られる。
1169	遠すぎるし混みすぎる
1170	九州の中心にありながら首都高速や地下鉄が無いのは熊本だけ。 県外の方もとにかく熊本は渋滞と運転者のマナーが悪いと言われて恥ずかしい。 無理な割込み、煽り、道路幅狭い、標識分かりづらい、バス・タクシー・市電の運転マナーの悪さ等

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1171	空港から市内に向けて市内に近くなるにつれて渋滞が常々おこっている
1172	空港は、熊本港エリアに造るべきでしたね。
1173	遠い、渋滞、電車の線路が道路を狭くしている
1174	空港から天草までのアクセスが悪過ぎる。現在、天草への高速道路が工事中ですが、現在1時間半から掛かっているところを予算を増額して天草市まで30分ぐらいでアクセスできるようにすることで天草の活性化に繋がるかと思う。インフラが整っていないところに発展はないように思う。
1175	電車の延伸の話はあるが、空港が市街地から離れているので、空港→観光地の考え方がおかしい。観光とうたう割には、熊本駅/バスセンター/通町筋/空港 における、交通手段の選択の為の案内/地図/説明 が少なすぎる。
1176	シンプルに速く、直通的な鉄道がない。空港から熊本市内にかけてあまり寄りところもない
1177	市長も行っていたが、空港で行くより新幹線で行った方が早い時間帯がある。
1178	時間がかかりすぎ
1179	JR等は公共交通機関と連携しているし、空港はそもそも便数が少ないのでこの程度だと思います。
1180	天草が一本道でどうにもこうにも
1181	車でないと移動手段がないため
1182	駅も中心も全て離れていて商業施設が少ない。
1183	交通の便が悪すぎる。電車がいない
1184	高速バスや飛行機をよく利用するが、空港までの移動で渋滞に巻き込まれ、到着時間が読めない。JRなどスムーズな空港までのアクセスを考えてほしい
1185	施設間の距離が遠すぎる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1186	市街からは混雑で渋滞もあり、アクセスが悪い
1187	バスかタクシーしかないので、県外からの観光客は不便だろうと思う。阿蘇、天草方面が特に困っている人を見る
1188	天草、阿蘇は遠い(天草より福岡市内へ行く方が早い)
1189	熊本駅からアーケード街までも離れているし、特に空港のアクセスが悪い。
1190	空港が遠すぎるし路線バスから出てないのが大問題
1191	白山通りから●●●●方面はバスの減便もあり、とてもアクセスが悪い。車がないと行けない所が多い。
1192	普段空港にまで足を運ぶ機会がないです。
1193	道も少なければ交通機関も少ない。だから結局レンタカー頼りになる。そして不慣れな土地で事故のリスクが上がる。
1194	観光地に行かないので分からない。
1195	観光資源である自然豊かな場所が各地にあるのに、公共交通機関での移動は胸を張ってオススメが出来ない。レンタカーの方がいいですよとなるが、それも渋滞があるのももの凄く時間かかりますよと念を押すことになる。
1196	空港からのバスなど、本数が少ない。
1197	道幅狭く、抜け道で止まる
1198	中心部から空港までアクセスが悪い
1199	熊本市内に宿泊施設が集中しており、県外からの中継地点(ハブ施設)を大津、菊陽方面に必要なのでは
1200	熊本空港から熊本市内向けの道路状況がよくないため、所要時間が読めない。
1201	標識をもっと分かりやすく
1202	観光客の方が市電や公共交通機関を利用している姿をよく見かけるので、あまりそう思わない。
1203	空港が市内から遠い。時間がかかる。
1204	時間が読める交通手段が無い。
1205	バスしかないのが不安です。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1206	バスがたくさん来ているから便利
1207	空港からのアクセスが悪い
1208	公共交通機関が発達していないので、車がないと移動しにくいのに、車もいつも渋滞で熊本はいいところがないと印象付ける可能性がある。
1209	熊本駅から中心街までなんとかならないか
1210	空港等に行くのに時間がかかる。又 交差点の渋滞が多い。
1211	駅、空港など他県からの訪問に対し、市街地までの距離があることはネガティブなイメージを持たれる
1212	●りがない。港→駅JR→市街→空港
1213	夏季の天草への(本渡から先)ルートが限られており渋滞がある
1214	阿蘇などの観光スポットまでの道路は比較的空いていることが多く、アクセスしやすい。ただし熊本城などの街の観光スポットに関しては今後道路整備が必要と思われる
1215	第二空港線も、いっぱいになってしまっている。市街化調整区域であるのに…
1216	公共交通機関はバスターミナル一つが中心であること
1217	JR空港線の開通を早く期待する。
1218	普通
1219	空港が遠いし渋滞で市内から1時間以上かかることもありかなり不便です。
1220	空港の周りは渋滞はしにくくていいと思う。
1221	空港が中心部から遠すぎる。アクセス方法が車だけというのは不便。
1222	空港直通はバスのみで、例えば空港から天草に行くとしても飛行機以外直行できないなどがあるため
1223	空港からの交通手段が脆弱
1224	他県他国はモノレールがある。便利
1225	空港近辺から渋滞箇所を通らないルートを開発すべき

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1226	自分は自家用車を持っており自由に移動できるのでそこまで不便には感じない
1227	電車、バスでは行けない場所があり結果的に自動車移動しかない
1228	熊本駅近辺であれば福岡空港のほうがアクセスが良いのではないかと思う
1229	市街地まで遠すぎる、駅までなお遠すぎる。今更だけど
1230	空港に近いから
1231	えがお健康スタジアムに、空港から●●●●観戦に訪れたアウェイサポーターが、徒歩で向かっている姿を見て申し訳なく感じる。知り合いのアウェイサポーターも、観光するた為の公共交通機関の利便性の悪さを指摘していた。
1232	何れも、道幅が狭い為問題がある。
1233	他の県はモノレール、鉄道、地下鉄など車以外の交通があるので、熊本は不便だと感じる
1234	空港からの交通手段がない。周りに電車など通ってるわけでもなく、タクシーなどしかいないため、使用するにあたって不便。そのため、自動車の利用率が高くなる
1235	説明するまでもありませんよね。
1236	利用しないため
1237	全てのバスは通町筋を通過するような路線図である。空港と熊本駅を短時間で行けるようにしてほしい
1238	観光地への点での経路はあっても魅力的な回遊ルートをまわられる交通ルートがあってもいいかと
1239	熊本県が●●だから、建設した場所が悪いのがすべて。そもそも、施設の立地デザインが全くされていない。オブザーバーを務めるべき人間が●●●●なんだろうけど、そのせいで住民は経済的な損失を強いられている。
1240	必ず自動車が必要になる。バスなどでは不便。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1241	他の主要都市行くと、空港からは大抵バス以外にも鉄道が充実している。 熊本空港は中心地から離れすぎているし、そこに至る交通機関も少ない。
1242	空港への移動が自家用車かバスに限られている。バスも途中から乗車できないくらい混んでいる
1243	空港から熊本駅まで、早くて40分はありえない。 そこそこ距離はあるとはいえ、混雑時であれば1時間は当たり前にかかるアクセスの悪さは早めに改善すべき。 また、電車を選ぶにしても、大津駅までのアクセスの悪さ。 朝8時前くらいだと、空港トンネルから大津に向かう道も混んでいるので、早めに出ても間に合わない。
1244	空港行きづらい
1245	熊本空港へのアクセスは自動車またはバスによる移動手段しかなく、駐車場も少ない
1246	道幅が狭いところもあるがだいたい通っていると思いますが。
1247	バスか●●●●●●●とJRしか移動手段がない。バスは混雑時は時間がかかる。
1248	市街地から空港が遠い
1249	移動手段が少なすぎる
1250	車がないと移動できない。バス、電車での交通系ICが使用できない(●●●●●●など)
1251	かなり悪い
1252	観光の行程に影響があり、熊本の観光に満喫することが出来ず、途中行程のカット等も生じている。
1253	空港へのアクセス手段が車しかない。
1254	全てにおいてアクセスが悪い。大型のライブコンサートが出来ない。
1255	観光地の駐車場が少ない。
1256	空港までモノレールを通してほしい(熊本駅から)
1257	熊本港、空港、イベント施設等への交通手段が貧弱
1258	バスだと時間がかかる
1259	車がないと空港から他の所へ行くこともままならないのでアクセス性はよいが、バスや観光タクシーの整備も必要では。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1301	熊本空港に行くより新幹線で博多駅まで行って福岡空港まで行く方が時間が読める。
1302	空港までが遠く感じる
1303	電車がないので、悪いと感じるが、渋滞は起きにくいので、そこまで不便ではないと思う
1304	直行便がなく乗り換えもわかりにくい
1305	バス以外の交通手段が無い
1306	バスなどもっと分かりやすくして乗ってみようと思わせることが必要と思う
1307	空港への移動が車ほぼ一択となっている。しかも渋滞する
1308	観光滞在が減ってしまうので損失ではないか
1309	空港アクセス鉄道を作ることに 대해서는賛成だが、空港駅を敷地外に設けて徒歩になると利用者が煩わしく感じ、建設の意味が無いように思われる。たかが200メートル。されど200メートル。しかし利用者は手ぶらでは無くキャリーケースを持っているはずなので、面倒くさいと感じる利用者は望め鉄道では無くタクシーやバスを使う事になる。となると車で混雑し、空港アクセス鉄道を建設する意味がいよいよ無くなる。福岡空港駅が成功しているのは、駅が空港に直結しているかつ市内中心部に直接取り入れることができるからである。熊本空港アクセス鉄道、そして乗り入れ先のJR豊肥本線は市内中心部（通町付近）に直接取り入れることが出来ない。博多駅から熊本駅まで新幹線で最速30分、かつ熊本空港にLCCがやってこないことを鑑みると、空港に直結しない空港駅は利用されないことが明白である。200メートル以上も歩いて駅に向かい、かつ鉄道は市内に乗り入れないとは誰のための鉄道だと疑問符を持たざるを得ない。「駅周辺の開発」などと言いつくするのは結構だが、空港が市内から離れている事も考えると発展は望めず、空港に商業施設を設けるとそこにやってくる車でも混雑が予想される。駅に直接乗り入れるとなると物凄く初期投資額は嵩むが、今後の効果を考えると決して高くは無くないと思うので再検討を願う。
1310	市内へは、第二空港線を通るが他に大きな道路が少ない
1311	空港から熊本中心街まで距離があり、公共交通機関も少ないため
1312	②と同じく(今でも十分だと感じるため、さらに良くなる分にはありがたい)
1313	どこへ行くにも車がないと不便なところが多い。交通機関はいくつも乗り継がないと行けず、便も少ない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1314	単純に遠いため
1315	車だと渋滞が酷い時間がよめない。JRや市電を通して時間通りに目的地まで到着したい
1316	上記同様(第一空港線及び東バイパスの上下線とも7~8時頃の間、どこに行くにも身動きできず大迷惑。)、観光バス等も動かない。この地域の観光が敬遠されかねない！！
1317	空港線の渋滞が酷いため
1318	空港から街中心部までの時間がかかりすぎ。全国でも有名！
1319	熊本空港の駐車場の不足、観光地の駐車場不足のため、渋滞に加えて更に時間がかかっている。空港利用は困難。
1320	空港が観光地から遠い
1321	県道103号線、36号線、産業道路や国体道路が市街地と空港を結ぶ道路だが、とにかくどの道も渋滞する。バス停あたりの滞留や、2車線道路沿いの店への右折車での滞留もある。交差点ばかりが問題ではない。
1322	空港から桜町バスターミナルへはバスがあり、空港から大津駅への無料シャトルバスもあるため。熊本市内の観光施設は市電があるため
1323	不便。第1、第2空港線しかない
1324	熊本に来たくても空港が遠いことで、行動範囲が狭まりそう。
1325	早くバイパスを完成してほしい
1326	熊本駅から中心部までが遠い
1327	上と同じ理由(あちこちで渋滞が発生しているから)
1328	空港、IC
1329	そう思うけど、どこの県でもありそう。予定通りにはいかないものです。
1330	・熊本市中心部から熊本空港への移動と、新幹線での福岡空港への移動が、時間的に大差ない。場合によっては新幹線の方が早いことが異常だと思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1331	空港から公共交通機関利用しての移動が難しい。
1332	従来、熊本において最もアクセスの悪い場所が空港であると感じるため
1333	空港から駅までのアクセスルートが無い
1334	空港からのアクセスがバスしかなく、空港周辺には何もない
1335	道路もだが利用のしやすい公共交通機関（電車や循環バスなど）が少ないのも理由だと感じる。
1336	中心部に近くなるにつれて、混雑してくるから、それを少し考えた方がよいのでは??
1337	熊本城周辺、特に国立病院入口近辺はお花見シーズンや夏の高校野球など時期が被ると全く進まない
1338	友人を観光案内したいが、時間の予想がつかない。
1339	施設の開設(営業時間)の時間、交通の運行時間なども考える必要がある。本数が少なくともやや遅くまで運行するとか
1340	空港や駅が離れている
1341	点でバラバラにあるため特に不便だと思う。数か所周ろうと思うとかなり時間がかかると思う
1342	空港まで行く時間が読めない。
1343	シャトルバスもあり大津駅から熊本市内へ移動できるので不便していない。
1344	リムジンバスだけでは不十分。空港アクセス鉄道の早期実現を期待する
1345	JR乗り入れに期待するが、便数はまた課題。
1346	観光地熊本と言われるが道路事情がこれだと、そうと言われるのも、おこがましい。
1347	常に渋滞しているが、駐車場も不足していると思う
1348	道路が狭く車線が少ない。
1349	バスしかないですよ？他にもっとあればいいのに
1350	空港直通鉄道を作る方が早い。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1351	南区には観光客が来ない
1352	空港のアクセスが限られている。 菊池郡からはバス利用ができない。
1353	バス便が不便だからマイカーで空港まで行かなければならない。四方八方バス便を作ればいい
1354	空港から公共交通機関の案内表示など不便と言われた
1355	シャトルバス増加してほしい。自家用車不使用に
1356	都市圏と空港が遠く、時間がかかる
1357	生活道路を通らないで直接観光地に行けるようなモノレールのような乗り物があればよい
1358	アクセス性は日常からわかる事なので良いと思います。
1359	基本車でしか行けない。空港バスもそんなに頻繁に出ていないので、わざわざ街まで出てきてバスに乗るのも不便すぎる。電車で行けるようになったらいいと思う。
1360	空港から市内まではバスが主なアクセス手段にも関わらず、道が整備されてない。もっとスムーズに移動できる手段が必要。
1361	車でしか移動できない。
1362	観光地、観光施設へ行くにしても自動車の利用が必須と感ずることが多い。
1363	いつも利用しておりそういうものだと思っているので感覚的に感じていません。交差点でのイライラは多い
1364	目的地への脇道が狭い。
1365	空港から街まで離れており、少し不便だと思う
1366	福岡からすると本当に不便だと感じる
1367	空港から熊本市中心部への移動手段が時間がかかるバスしかない。空港から観光施設に公共交通機関で行きづらい
1368	あまり利用しないので、感じない。
1369	東バイパスを熊本中心部から越えるまで。
1370	他県は地下鉄で空港やJRつながっている

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1371	バスも電車も空港から不便(南区は特に)
1372	公共交通機関の不足
1373	移動がバスかタクシーしかない。熊本はどこに行くにも車がないと移動できない=渋滞増える
1374	●●代の時に八代に住んでいたが、高速バスで空港に行くか、鉄道で福岡空港に行くかの選択しかなかった。熊本駅からのリムジンではいつ着くのか予想出来ない。なぜ、桜町を皆通るバスしかないのか？不思議です。バスや鉄道との乗り継ぎ割引も作って欲しい。
1375	余り観光目的の移動が無い
1376	空港は、自動車以外利用したことは無い停留所も近くだが、天候次第では行きたくないとにかく、渋滞すれば1時間はかかるので、不便
1377	空港から観光施設へのアクセス等は確かに不便だと思います。
1378	そもそも空港のアクセスが良くない
1379	交通の便が乗り換えが必要のため、不便。(JRにしてもバスにしても)
1380	阿蘇山麓までのすっきり一本通る高規格道路をその道路は熊本市内に接続の要あり
1381	観光施設までの距離が長すぎる
1382	マイカーだったら、特に思わないが、公共交通機関が不十分。
1383	空港から中心部までは非常に時間がかかるため、観光客の人は困っているのではないか。せっかく魅力的な施設も多いのにもったいない。
1384	バスの便も減っているし、車で移動も駐車場がいっぱいで大変
1385	離れすぎている割に移動・輸送手段が限られている。アメリカ カリフォルニア州を参考とし、サンフランシスコ空港やサンノゼ空港のように高速道路との直接接続を提案してほしい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1386	空港までも混雑がある。電車に乗るための駅までが遠い。市電は常に混雑していて乗ることが難しい。
1387	天草の交通渋滞の早期解決をしてほしい。熊本市内への手段もバス、電車以外にも検討すべき。
1388	熊本は観光地がそれぞれ車もしくはバスでの移動が必須となる。先日金沢に旅行に行ったが、金沢は観光地が駅周辺にある程度固まっており、熊本でいう●●●●●●●●のようなレンタサイクルでも観光地巡りができるほど利便性が高い。この違いは観光業の問題でもあるが、立地の問題でもあるため、熊本市においてはある程度仕方がない。一方で渋滞に関係のない地下鉄などをここから整備することは現実的ではない。となると、少なくとも慢性的な渋滞を解決する必要はあるのではないかと考える。ある程度車がすいすい進めば、ドライブも旅の醍醐味であるため、観光のストレスは少ないと考える。
1389	観光施設へのアクセス(道路)が限定的で選択が少ない
1390	道路の本数が少ない
1391	渋滞
1392	環状高速道路を早急に。
1393	大変不便です。場所変えてください
1394	観光云々は特に何も思わない。世界を見れば空港から市内まで出るのにかなり時間がかかる大都市はたくさんある。地下鉄やJRはないけれど、バスはある。そこはそういう場所として考えてもらえればいい。オーバーツーリズムの大都市は逆に人が来すぎて大変そうなので。
1395	場所が空港しかない場所なので、必然的にアクセス悪い。
1396	県外の方が熊本インターからの渋滞に驚かれた、もちろん、空港利用のときも何時間も前に行かないと乗り遅れる、
1397	移動にかかる時間を考えないといけない。
1398	観光地も空港も遠い。
1399	早く鉄道も作ってほしい
1400	バスに頼りすぎかと思います。電車のアクセス性が大事です。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1401	モノレールを検討したらどうか
1402	阿蘇や天草があるが1日で巡るには距離もあるが高速に乗るまでに距離がありしかも渋滞するから
1403	熊本城付近は混雑する(休日)
1404	アクセスが悪すぎるから観光客が来ない
1405	そもそも主な観光地と空港は距離があるので、主要な国県道は当然整備されていてほしい。
1406	熊本市内を抜けて天草に行くときなどはとても時間がかかる
1407	車以外では、バスしか選択肢が存在しておらず、バスも一度JRに向かう行き方が値段がたかい熊本駅に行ける方法しかない。 熊本城に向かう方法がない。 向かう方法があるかもしれないが、私は知りません。
1408	親せきや友人が熊本に来ると熊本城に行きたい！と言われるので前もって時間も考慮して動くようにしているので不便だとは感じ たことはありません。しかし、熊本城の駐車場が複数あってどこが近いのか分かりません。足が悪い方がいると遠くに止めた時 が大変でした。
1409	特に施設の間近になってからわかりにくい。遠くからはわかるが。県外の人からの指摘です。
1410	そもそも熊本空港から観光地の場所が遠すぎる 交通手段が少ない
1411	豊肥線の本数と●●●●●の本数が少ない。観光施設以外へのバスも必要
1412	空港からの移動がバスのみで、行き先が固定化されるため利用しづらい。
1413	観光で他所からきた人はどうやって市内の方に行くのか逆に知りたい。車しか行けないような...
1414	何があるかわからない状態なので30分?1時間近くの余裕を見ておかないと不安。あと、行き方もよくわからない。わからないか ら本数が減っていている市電を使う人が多い気がする。
1415	観光施設、中心地に向かう道路がいつも渋滞している

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1416	空港を利用することがほぼないから
1417	熊本駅～熊本空港間のアクセスが、現状リムジンバスが主な交通手段(自家用車以外)のため
1418	空港から車を使う分には道路は整備されているように感じる
1419	車で利用する方法ばかり
1420	交通機関が少なく、アクセスが悪い
1421	電車、バスなどを利用しての目的地へ向かうのが一旦交通センターまで行かないと向かえない。おかげで時間が倍以上かかる。
1422	JRと空港が遠すぎる。
1423	熊本飛行場に行くより福岡空港の方が便利。東京に住んでる娘も福岡経由で帰ってきます。
1424	空港からの公共交通機関が少ない。
1425	主要道路に車が多く、横道から出る車も多い。
1426	電車もないし、バスの本数も少ない
1427	以前、航空会社に勤めていましたが、熊本空港から市街地への所要時間は、小松空港と同じく日本でワースト1だったと感じています
1428	バスの接続がとにかく悪い 乗り換え待ちが20?30分はザラ 車通勤が多い理由の一つです
1429	そもそも、天草、阿蘇、熊本市内と、有名観光地は離れているので、案内をしたくても全部ではなく、一ヶ所だけの案内になると、案内をしたところで丸一日遊べるほどの観光力の強さもなく、あまり満足感得られず、なことがおおい。
1430	例えば熊本空港から熊本市内までのシャトルバスは時間が掛かり過ぎると感じます。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1431	空港とJRが直結していない
1432	観光施設にはマイカーで行く。バスは不便。
1433	空港迄下手すれば1時間かかる事がある。
1434	天草へのアクセスの悪さは観光にとって本当にもったいないと思います 現状であれば災害時に能登と同じ事になるのではと危惧します
1435	天草、阿蘇への複数アクセスや 高速化を検討すべき。中心市街地は、宿泊と熊本城の観光だけで充分、観光は、非日常と感動を提供するため、どこにでもある中心市街地内に滞在する必要性はない。
1436	交通網の見直し
1437	リムジンバスや熊本市電の延伸が良い。
1438	阿蘇、天草という観光地を活かせていない
1439	都市部(新市外など)へのアクセスに公共交通機関でアクセスしづらい。JRで辿りつけないのは観光客の直感に反するのではないか
1440	同上(幹線への渋滞でなかなか進まない)
1441	何故、大津ラインがいいのかわからない。所詮、2～3両編成、単線。通勤時混雑するに決まっている。
1442	空港から天草への距離が遠すぎて行く気にならない
1443	空港から観光地まで遠い。そもそも観光地が県内に点在しており、アクセスしにくい。
1444	空港に行くには自家用車が不可欠です。市電やJRが欲しい。バスは混むので困る。
1445	特に週休日において、阿蘇や天草へ向う場合、渋滞に巻き込まれることが多い。
1446	熊本都市圏に居住している者が、空港から観光施設にアクセスすることはあまりないと思う。アンケート対象者に対して、設問が不適切。
1447	これもまた中心部の渋滞による。夕方なら1時間かかることもある
1448	空港までの道が狭い
1449	熊本駅からそれぞれの観光地、街(下通など)が遠い
1450	休日も多い

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1451	ルートがないから渋滞するの迂回路を多く考える
1452	飛行機を使わないから
1453	阿蘇くまもと空港から公共交通の移動手段としてバスとタクシーがあるが、これらは渋滞に巻き込まれることが考えられ、定時性が確保されていない。もし鉄道があるば定時性が向上して、利用しやすくなると考えられる。また、阿蘇方面へのバスの運行も少なく、観光客はレンタカーを借りて移動する人が多い。熊本都市圏の観光地はそれぞれの地域に点在しているため、都市圏全体として慢性的に渋滞している。
1454	最近原水駅の方に行くよう路線が新設されているが東区・中央区からはタクシー等で移動するためあまりJRには関心がない（東区からは第二空港線で20分）。モノレールは無理？
1455	空港へのアクセスが悪すぎる。バスで60分はあり得ない。
1456	熊本市内から高速までが遠い、空港までも遠い福岡のように都市高速があるといいと思う
1457	桜町からバスは頻繁に出ているから
1458	観光だと公共交通機関の利用が多いと思うが、熊本は一旦桜町バスターミナルに行かないと移動できない。（横の繋がりが無い）また、現在は減便や廃止で路線がとぎれている。
1459	特に天草
1460	市内の道路を使用する観光ルートは、時間帯しだいでは時間が読めず大変悪いと思います。
1461	空港からの移動がレンタカー一択なので渋滞につながる。
1462	バスもあるが時間が読めないなので電車があると良い
1463	空港へのアクセスは、車かバスしかないので、アクセス性は都会に比べて悪いと感じる。健軍～空港まで電車かモノレールを設置したら。
1464	周遊バス、無料バス、定額バス等がほぼない
1465	バスの直行便が無い。あったとしても通勤時間帯は渋滞するので利用しがたい

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1486	渋滞多い。
1487	移動手段がバスか車しかない
1488	空港から市内への時間がかかりすぎる
1489	駅前も空港も都心部からのアクセスが悪く、観光スポットまで遠く感じる。
1490	大津駅⇄空港線が整備されつつある。
1491	離れていて更に渋滞するので動きにくい。天草方面に片側一車線の渋滞がひどい
1492	沖縄のモノレールや福岡の地下鉄のような直通の交通手段が必要である。JRが空港まで伸びると少し改善できる
1493	新たなアクセスが必要と思います
1494	必要に迫られて整備する計画が進んだと思うが、これまで悪すぎた。市電は民間にするか、路面を地下かモノレールにするしかないのでは。
1495	熊本市の渋滞が課題
1496	阿蘇方面にまだ行ったことがないため分からない
1497	市街から遠い。市電をなくしてバスの本数を増やしてほしい。
1498	空港を利用しないため
1499	例えば、空港から水前寺に出るとして空港バスしかない。せっかくの観光客の方に利便性を測ってほしい。
1500	わかりにくい（県外からきたものにとっても）標識、案内板の数、設置位置、とても不案内だと思う。
1501	空港から街までは遠すぎる
1502	空港から市中心街までが遠いので、やむを得ないと思いますが、自動車専用道路があればより良いと思います。あとは、巡回バスがあれば観光客の方は利用しやすいのではと思います。
1503	熊本駅まで行くのに非常に時間がかかる。
1504	どこへ行くにも自動車で行くしか手段がない熊本都市圏 電車などの交通手段発達すればより観光の発展が期待できるのではないかと思います。
1505	信号が極端に変わるのが早い

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1506	他県から見るととても悪く表示が少ない
1507	観光客の移動の自由が限定されてしまう
1508	車以外のアクセスが無い
1509	同上(外周道路へのアクセスが悪く出入りが悪い)
1510	混雑により時間が読めない
1511	光の森からの空港行バスをお願いしたい。
1512	東バイパスが大津あたりの混雑に影響されていると思う。
1513	熊本空港が市中心部から離れており、かつ渋滞も頻発するため、かなりアクセスが悪いと感じる。駅、中心街、空港がもっとスムーズに移動できれば良いと思う。
1514	空港、市内の繁華街、熊本駅、高速ICが離れすぎていて移動しづらい。
1515	熊本市側へのアクセスが困難。渋滞がひどい
1516	最近レンタカー店が増えており良い。ただし、台湾からやシルバー世代の旅行者へのフォローの充実が必要。
1517	熊本市～菊陽より●は特に渋滞がひどい
1518	観光地以外も主要施設周辺道路の渋滞対策がなされていない
1519	・道路にある行き先の看板が分かりにくい。熊本の人向けになっている。
1520	高規格道路、若しくは電車がないと不便
1521	空港をよく利用しますが、バス、タクシー等もあるので悪いとは思いません
1522	市長も飛行機に乗り遅れるくらいだから。
1523	空港の場所が悪い(港の方に空港があった方が便利)、駅との連携が悪い
1524	熊本市街に行くのに地図上では30分かかるところ、1時間早く出発しているので観光地をはしごする時間はないだろうなと想像できる。
1525	ウチからは西回りが近いので早く高速や空港まで直で行けるようになればアクセスが良くなると思います。ただいずれにせよ高速入り口付近や空港入り口付近は混雑するでしょうけど…

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1526	市内から空港に行くとき、市内を抜けるのに時間がかかる
1527	天草
1528	ややと書いたのは最近では混むのもあって観光で街方面にあまり行かないから、阿蘇へ一番行くようになった。江津湖は好き
1529	駅と空港が遠い！
1530	空港利用をしないが友人を招く際不便だと感じる。
1531	空港からの乗り物が車しかない
1532	空港から直通の公共交通機関がバスしかないので、結局渋滞の一因にもなる。また市街地まで遠いのでアクセス性はあまり良くない
1533	市内に入りだしたら混みだす。
1534	早めに帰宅しないといけないので極力公共交通を使う。熊本空港ではなく福岡空港を使う。熊本空港からのアクセスが低い。
1535	電車では行けない
1536	案内が悪い
1537	県外の人ではわからない所がいっぱいある
1538	光の森からの高速バスが利便ある
1539	これからの問題
1540	夜中に●●●●●●●●●●で家から空港までの時間を調べても、実際に日中出発すると予想より時間がかかって焦ったことがある
1541	市電健軍線の延伸(高速化)を。高架化(モノレール)or地下鉄化
1542	空港が遠い
1543	空港へのアクセスがないため、いつも自家用車を使用している。シャトルバスも乗れないので困る。
1544	バスやタクシーを使っても、遅延もかなりのものなので、公共交通機関専用の道路などがあればいいのではと思うが、難しいのも承知している。せめて道路拡張を図ってほしい。
1545	空港アクセス

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1546	JRの本数やバスの数が少ない
1547	自分が犠牲になるだけなので。
1548	時間かかるしお金がかかる。案内しづらい。
1549	熊本駅が市内から離れている
1550	天草は混みます。
1551	公共の乗り物が少なく不便。
1552	バス・タクシーしかなく、市内へのアクセスに電車等の移動が出来れば便利
1553	空港からの移動手段がバスか自家用車(レンタカー)に限られている
1554	空港から観光地まで時間がかかる
1555	阿蘇方面の高速延伸を早く接続すること。
1556	空港まではアクセスがかなり悪い
1557	アクセスの悪さはもちろんだが、幹線道路から右折する車の為に直進する後続車が詰まり渋滞が発生する場所が何ヶ所がある。
1558	渋滞するし、場所も不便なところにしかない。交通機関が発展していない。
1559	観光を優先する必要を感じない。住民の生活を優先すべき。
1560	熊本は駅、空港からの繁華街までが距離が遠く不便だと思う もっと道を改善した方が観光客には良いと思う
1561	スタジアムが遠い
1562	早い計画実現を願います
1563	車を持っていなかったり公共の乗り物ではわざわざ行くのは面倒だと思う
1564	現行は自動車に限られているため
1565	空港アクセスが陸路のみのため

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1566	市内から空港まで遠い、時間がかかる。都市高速でも作ったら。
1567	バスなど公共機関の乗り場が限られており、そこまで行くのが不便、また本数も少ない結果車移動になる
1568	空港は都心部からのバスまたは自動車で行けず、他のルートが少ない。
1569	複数道路の整備が必要
1570	鉄道、バスの新設路線拡大●
1571	空港に行くのも大変
1572	熊本港の場所に空港があれば良かったのに…。
1573	空港の利用がないので分からない
1574	車両数過多、バス、市電が足を引っ張っている。
1575	空港が●●にあるからもっとバスなどが増えてほしい
1576	空港から、市内まで、時間がかかりすぎる。
1577	交通（公共）機関がない。
1578	福岡はすぐちかいし、東京も電車で行きやすい。熊本は電車も、未発達な上車移動、バスは混む、最悪。他県や外国からの旅行もしにくいと感じる。
1579	電車での乗り換え、バスは空港線のみと選択枠が少なすぎて不自由なアクセスだと思う
1580	道が狭い、観光用車両の優先道
1581	空港から熊本市内へのバスでのアクセスが50分の所要は不便すぎる
1582	同上(高架環状線が必要)
1583	高速バスの●●●●停留所を水前寺駅通りバス停に変更してほしい。JRとの乗り継ぎが不便。
1584	JR空港線に期待、可能なら市電の延伸
1585	乗り換えが多いと不便

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1586	公共交通機関がバスしかない
1587	中心部の渋滞がひどく時間がかかる
1588	観光で兄弟家族が空港を利用しても、荷物を持ってバスでは時間がかかるうえに不自由で私が車で迎えに行くかレンタカーを借りている。帰省で空港を利用する子供は、バスを利用できても降りるバス停から私の自宅までは荷物を持って徒歩も難しい距離のためほぼ車で迎えに行っている。
1589	空港往復の道路が少ないのではないかと感じる。
1590	公共交通機関の本数が少ないのかなと思う。仕方ないのかとも思う。
1591	主要な場所へアクセスするために、レーンを設ける等処置をするべき
1592	現在は一般道しかなく、専用道路またはモノレール等があればもっとスムーズに移動できると思う。
1593	熊本城など市内の観光地から高速へのアクセスが悪すぎる
1594	交通手段が限られ、時間がかかる
1595	首都高速道路の整備が遅れている。
1596	考えたことがない
1597	公共の交通機関が未熟
1598	空港からの交通アクセスが悪い。
1599	第1空港線側をもう少し発展させてほしい
1600	バスや自動車を使っても同じ道路を使えば同じ事で熊本は鉄道を引くのが困難なので仕方ないと諦めている
1601	熊本駅も遠い、街からも遠い
1602	空港から市内に向かう道が(ルートが)少ない
1603	移動時間がもったいない
1604	標識等の案内が少なく感じる
1605	東西南北全てにおいて不十分だ(以前よりはかなり良くなったと思う)

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1606	公共機関のバスが少ないから
1607	市内中心部まで遠すぎる。地下鉄があれば便利と思う。
1608	●●歳を過ぎてから旅行は控えていますので。
1609	車でもバスでも分かりにくい
1610	空港－熊本駅－バスターミナルが各々散在しているので、交通アクセスが悪いと感じている
1611	よくわからないが観光施設に行くのも大変そうに思える。
1612	上記理由と同じ(平日昼間でも各所で渋滞が発生している)。立体交差や信号のない道路が不足
1613	選択肢がない
1614	空港の場所が悪すぎる。天候の悪化にも弱いし、アクセス以前に空港の移転が先では？
1615	40分以上かかった。
1616	道路幅が狭く車線が少ない
1617	下見をする。
1618	あまり経験がないので何とも言えない
1619	行政の責任と感じる。県外出身だが違和感だらけ(1-3と同上)
1620	車でしかアクセス出来ない自然が魅力の県なので観光施設間のアクセスはレンタカー付きの宿泊プランなどがあると良いのでは。
1621	市内から遠く、渋滞が多すぎる
1622	空港は東側に対して熊本城は中央、天草は南に逸れていて、距離もある為バイパス道路を利用する必要があるが、交差点が多いのも理由に信号に引っかかり、渋滞が発生する。
1623	空港が熊本都市圏の端にあるのでアクセスが悪い
1624	定時性が乏しいから。
1625	空港から高速道路までの距離が離れているので、アクセス性が悪いと感じる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1626	例) 空港から、熊本城までが遠い。
1627	16時までには施設を出る様に移動している。
1628	バスなど公共交通機関のつながりがうまくいかないので、車に頼ってしまう。
1629	遊びなので混んでも仕方ない
1630	道路が混むから。 公共交通機関が整備されてないから。
1631	市内から空港までのアクセスが悪い。公共交通機関が十分に機能していない
1632	第2空港線、県道など雨が降ると渋滞がひどいです。
1633	快速バスがなくバスロータリーやバスターミナルが消え、普通のバス停に大荷物の観光客と生活者の乗客が混雑、もう京都はカオスです。覚えていますか、熊本駅前バスロータリーを。生活者は道路のバス停、旅行者はバスロータリー
1634	他県からの人間にはどのバスがどこに行くのか、どのバスに乗れば良いのか全くわからない
1635	時間がよめないため、早めに移動している
1636	大きな道は通っているが少し外れると便が悪い。もう少しつなげてほしい
1637	東バイパス開通後、何の施策も行わず抜本的な交通整備不足で市内へのアクセスは最悪。
1638	通路の拡張
1639	移動に時間がかかりやすい
1640	ただ道幅を広げるだけでは解決しないように思う 熊本市から空港をモノレールで結ぶ。 豊肥本線を地下化又地上化にする豊肥本線と交わる道路も渋滞の原因の1つとなっている。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1641	空港から中心部まで時間がかかる
1642	バスや電車の選択肢も少ないので結局車に頼るしかない。
1643	鉄軌道へのアクセスが不十分だから。
1644	益城までの道が1本しかないので抜け道を知りたい。
1645	公共交通機関の充足も必要と思う
1646	観光名所に直通で行けない
1647	空港から観光施設へ移動する事が無い。 観光客や旅行社に聞いた方が実情に沿った意見が出そう
1648	自家用車しか利用しませんが、公共交通機関は大変そうだなと思って利用したことはありません
1649	自家用自動車がないと、どこに行くのにも桜町のバスターミナルに行かないとアクセスできないから
1650	それも旅の楽しみ。決して熊本だけがそうとは思わない。
1651	観光旅行等のアクセスに関しては私が時間に余裕を持って動く方なのでそこまで特に感じない
1652	場所の問題が大きい
1653	大規模でなく、2車線の専用道路を部分的につくるのはどうか。
1654	距離ありすぎ
1655	空港が遠すぎ、バスが渋滞に巻き込まれ、時間が読みにくく使い辛い。 近付こうとも思わないが休日の阿蘇方面は渋滞が酷いと聞く。
1656	熊本城まで時間がかかる
1657	空港から熊本城や熊本駅までのアクセス時間がかかるという声はよく聞きます。
1658	熊本市中心部を通過するにあたり、街中の渋滞が時間帯で酷い
1659	観光客へのイメージが悪い。
1660	空港からはバスの場合は時間がかかり、車だと預ける料金が高くなっている

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1661	名古屋空港を往復しますが、●●●がよく条件付き飛行になります。空港の立地の問題ですが…熊本市内から遠い。
1662	空港から繁華街までが遠いと感じる
1663	立地が悪いのだからアクセスが悪いのは当然！今さら問題にすることがおかしい
1664	マイカー利用が多いため
1665	空港へは電車の延伸が良いように感じる。利用が増えたら更なる交通渋滞を生みそう。(空港からのアクセスは悪いと感じる)
1666	道路もですが観光施設への案内板を詳細に設置した方がいい
1667	第二空港線の渋滞はひどい
1668	空港バスがしっかりしている
1669	先にも書きましたが公共交通機関で目的地に行きづらい
1670	③に同じ(先読みできない人が街づくりをするから)
1671	事前計画だったろうが時間が過ぎると思う
1672	熊本空港はバス車ともに時間が読めないので福岡空港を利用している
1673	乗り換えが多い為交通機関を使いにくい
1674	鉄道の延線やMRTの整備など、いつまでたっても始まらない。
1675	空港まで渋滞する。
1676	空港に鉄道が通っていない。熊本県立劇場に市電が通っていない。
1677	他県から旅行に来た人にとってはどうなのかなぁ?と思うところです。
1678	最近、観光施設を訪れる機会がないのでわかりません
1679	空港から遠いのもあるが、バス、電車などが少ない
1680	福岡空港を使う機会が多いため比較してしまう。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1681	混雑する時間帯だけに焦点を当てられるが、日中とか余裕のある道路が多い。観光の分散化等を検討し、市民の負担を減らす必要
1682	観光地までの道が混みすぎていて多くの観光地がまわられてない。
1683	アクセスできる道が限られている。
1684	遠い
1685	地下鉄がないから
1686	そのまま
1687	空港からの県内各地への移動は難しい。空港にバスターミナルが隣接していないので先ず市内中心部に行かざるを得ない。
1688	観光施設との距離が遠すぎます。移動の時間が長い
1689	街の中心部とJRの駅の位置もずれている 鉄道もない。
1690	福岡空港を見習え！
1691	高架・専用電車がないので時間かかる
1692	他県から遊びに来る知人に必ず言われるから。
1693	空港に鉄道の駅が隣接しておらず、そのため、時間がよめない。自動車(バス等含む)を利用せざるを得ない
1694	国内外から空港利用が増えているのに、車以外の手段がない
1695	舗道開通すれば良くなる。
1696	時間に余裕を持って行動するため遠くても悪く感じない
1697	他県からの人の流れ、回遊性の検討
1698	空港は少し遠いと感じる
1699	県外から観光で来られる方にとって近くの大津、菊陽で宿泊される方は移動にレンタカーやタクシーがほとんどで、電車、バスがよい
1700	公共の乗り物の本数が少ない様に思える。アクセスも悪いし、もっとアピールを！

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1701	電車、バスが利便性がない
1702	空港、高速ICとの連系がバスか自家用車のみで便数も熊本空港サロンバス以外は少ない。空港鉄道連系は豊肥本線の部分複線化では効果は小さいかと。少なくとも新水前寺駅周辺はバス停設置という短観的なものではなく、JRの複線化、バス・市電ターミナルビルを含む区画整備開発を検討を進めたが良いかと。（バス停設置は検証試験はされていますが、むしろ現状より交通の流れは悪くなることは容易に予想されます。）
1703	観光地は熊本城と●●●●●しか無い、他にも文化的なひとか・建物もあるでしょうが其処へのアクセスは皆無ですね。●●●●や●●●●などの訪問観光も無し、●●●●の秋津までの公共交通機関も無し、まして●●●●の所へは公共交通機関は無し。観光地を殺してますね。
1704	観光地にアクセスするための公共交通機関が少なすぎる。分散する観光地を結ぶ交通網がなければ、観光地として大成することはない
1705	自動車専用道路、または、空港までJR、市電を直通にしてほしい。
1706	現在空港からの電車の駅までの交通がない。
1707	街の中心部へ入る時間がかかりすぎていると感じます。空港から、そして高速を下りてからすぐにアクセスできるようにすると阿蘇、熊本城等、一日で沢山楽しんでもらえると思います。
1708	空港バスしか公共交通機関がなく、時間帯によっては渋滞に巻き込まれ、時間が読めないから
1709	渋滞がひどい
1710	空港から市中心部へ直通の電車がないので不便を感じる。
1711	空港が遠すぎる。朝一番のバスで飛行機に乗るのに6時は早すぎる
1712	空港へのバスが少ない。人が足りないからだが、多くしてほしい。
1713	熊本市方面は混雑していることもあり、行きにくい。高速道路があれば観光に行きたい。
1714	バスの本数少ない
1715	空港発の観光バスがない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1716	地元なので、観光施設にはあまり行かないが、そもそも空港から健軍界隈まではスーッと進むだろうけど、そこから先が時間帯によってはすごく混むと思う。台湾では観光地アクセスと交通機関がうまく組み合わされていると感じた。台湾だけでなく、京都でもどこ行きのバスが今どのへんにいるとか、スマホアプリじゃなくてもバス停で表示され、地元の人にも観光客にもわかりやすかった、という経験がある。益城町内の道路もかなり広く整備されて完成に近づいてきているが、雨除けができて、利用者にとって使いやすくなっていると思う。1日観光乗車券みたいなものに、多言語のアクセスマップをつけたらどうだろうか。交通センターからの出発ばかりではなくて、ある観光地から他のこの観光地にもこの交通手段で行けますよ、的なもの。時刻表の最新版にはQRコードでぱっと飛べるようにしておくとか。観光客にとってはただでさえバス路線は使いこなすのが難しい。行き方のモデルを数多くHPにアップしてみてもはどうだろうか？
1717	空港から主要地区へのモノレール直行実現を
1718	道路が汚い。道路わきに雑草が繁っている。菊陽バイパスの中央分離帯の植栽は、雑草の繁みで放置されており、景観が悪い。
1719	空港～中心部～駅 電車がほしい
1720	JRの利便性が悪い
1721	使ったことがないので分かりません。
1722	今の内に抜本的なアクセス道路が必要
1723	空港の行き帰りや市内から地方へのバスの便をもう少し増やした方がいいかなと思いました。
1724	渋滞が多いためバスだけでは不十分。JRを延伸しても市街地から距離があるので不便、モノレールが途中からでもいいので市電の高架化を希望
1725	渋滞の可能性。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1741	車がないと観光地を回ることができないため空港周辺もバスのみしか行く手段がなく不便である。
1742	空港直通の鉄道がないため、時間が読めない
1743	車がないとアクセスできない。 空港は電車がない。しかも遠い。
1744	空港が街中から遠いため、リムジンバス以外にもいろんな移動手段が必要
1745	インドアなので。
1746	福岡が良すぎるだけ
1747	バスや電車が円滑に機能してない。渋滞で時間がよめない
1748	熊本空港も福岡空港も所要時間が変わらないのは致命的と思う。 特に、えがお健康スタジアムやグランメッセあたりへのアクセスが最悪。
1749	アクセス性には問題ないが、土日休みが集中しているのでそう思う。まず学校の休みを平日分散したら？
1750	空港まで市内から遠すぎる
1751	世界から、また全国から、熊本を選んできてくれた観光客に、類稀な阿蘇や天草など風光明媚な熊本と、城下町として発展してきた市街地の魅力の両方を味わっていただきたいまた、特産品を買って、地元の美味しい食材 できれば熊本で宿泊もしていただきたいのに、移動のコスパが悪いので機会損失急いでササット見て、他県に泊まるプランが、県民としては勿体無い
1752	単に空港が遠いため
1753	熊本市方面はバスがあるが、郊外は少ない
1754	第2空港線はいつも交通量が多く、特に通勤時と重なると、空港までの時間が長い。市内の観光施設間の交通量が多く、時間がかかってしまい予定通りの観光ができない。
1755	休日を多めにとるような対応をしている。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1756	空港へのアクセスで公共交通機関が不便だと感じるから。
1757	車で空港に行く場合、東バイパスからずっと混んでいて時間がかかる。観光地への交通手段もバスか車しかなく不便を感じる
1758	公共交通機関の利便性が悪い。JRは目的地近くまで行っても、そこからの足がないから利用できないことが多い。JRの沿線が目的地の時にしか利用できない。市電は混雑してる上、かなり遅いので、選択肢にならないことが多い。バスは郊外から中心部に行くルートばかりだから中心部に行く時以外使えない。
1759	空港。駅まで時間がかかりすぎる
1760	そもそも市内の渋滞を改善しないと、アクセスは良くなれないと思う。
1761	休日も特に交通量が多い。
1762	車やバスでの移動しかない。
1763	空港まで時間がかかる。観光客の足が滞ることが、日常生活をしている我々にも悪影響を及ぼしている。
1764	空港と熊本駅などの交通機関を結ぶものがなく不便
1765	信号の制御が下手すぎる。青になったと思ったら次の信号は赤で30秒 待たされるとはなんの意味があるのか。
1766	空港から市街地がかなり遠い。
1767	今はバス以外の移動方法がない。観光客は大変だと思う
1768	まずは空港付近に宿泊施設がない
1769	ほとんど車でしか行けない
1770	これから観光者は増加すると思うのでさらに停滞する
1771	実際に体験した経験が無い。
1772	現役時代より何も変わっていない
1773	施設までバスがない。交通センターの方まで行くことになる。
1774	空港に行きにくい
1775	第2空港線の混雑が発生

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1776	公共交通手段が少ない。
1777	正直、熊本は車がないとどこへ行くのも不便。市電もバスも路線が中途半端。空港から観光地へ行くのが不便
1778	交通機関の利便性が悪く、道路使用のアクセスが悪い
1779	あまり空港を利用しないため、公共交通機関がどれくらいあってどれくらい便利、不便なのか想像できない。
1780	空港や観光施設への道が少ない
1781	空港までのアクセス路線の拡充
1782	空港から観光施設へが遠く感じる。
1783	時間帯によっては時間が読めない。
1784	市内から離れすぎているから
1785	空港からバスを利用して混んだ道を通っていくしかないのはとても時間の無駄と観光客は思う。
1786	市内と駅が遠い
1787	住吉→三角→天草は渋滞を考えると行きたくなくなる。
1788	観光立ち寄りカ所間をスムーズに移動できればゆっくり観光できるメリットとなる
1789	モノレール等があれば時間的に短縮(移動)出来るのでは
1790	電車の本数が少ない。乗換が多い。
1791	とてもじゃないけど公共の交通機関での移動はできない。時間もコストもかかりすぎる
1792	空港までのバスの本数が少ない
1793	電車、バスの路線が不足していると思う
1794	地元の生活者の車と混在して遅くなるので、区別するために自動車道が欲しい。
1795	バスが通っているところが多い

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1796	交差点での右折信号が少ない
1797	空港まで車で迎えに行っていました但现在は行けない。
1798	空港の場所が遠い。公共の交通を増やしてほしい
1799	中心地に行くにも車が必要。中心地に入っても、駐車場が足りていない。中心部は市電やバス線に施設がおよそあるが、他は車必須。
1800	感じたことがないため
1801	都市高速道路建設すべき
1802	北区に住んでいる者として不便であり、(空港までのアクセス)改善してほしい
1803	ただでさえ、熊本空港や熊本駅の立地が悪いので、アクセス性の向上でカバーしてもらいたい。
1804	枝線がないことに問題あり
1805	余り運転はしないので分からない
1806	空港からスムーズに観光地へ行けることがなく、一度市内へ行く必要があるが、渋滞に巻き込まれているイメージ
1807	熊本県民なので熊本の観光はあまりしないのでわからない。自家用車を持っているので、自宅から空港、自宅から熊本駅にいけば県外へ行けるのはメリットだと思う。ただ、熊本駅の新幹線口に行くのに渋滞にはまることが多い。困る。
1808	どこに行くにも遠くて行きたくなくなる。効率よく観光なんてまずできない
1809	阿蘇に行くことが多いが土日には行けない。混む時間を避けていくようにしている。
1810	渋滞、道の複雑さからレンタカーを借りる人もそう多くないのではと感じる
1811	公共の交通機関が少な過ぎる。
1812	中心部はどこも混む。
1813	福岡みたいに電車があれば便利。
1814	中心までが時間かかりすぎです。
1815	金峰山を訪れる外国人は多いが、バスの便が不安。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1816	空港まで鉄道で移動できないから
1817	遠すぎる
1818	車かバスが主体で選択肢が他にない
1819	どの部分を熊本の名所として打ち出すのか、また、どのイベントを打ち出したいのか、一番早い形で何ができるのか考えてみる。
1820	他の県から来た方は特に思われます。 まず、●●●●●カードが使えない。 地下鉄に変わる交通手段があればいいとは思いますが。
1821	空港へのアクセスは良くないかも
1822	以前より随分よくなっている
1823	空港から市内まで遠い
1824	これについても高規格道路がないので、下道を通るしかない。
1825	JRがあれば時間の心配は減ると思う
1826	熊本市内からモノレールなど直行で30分で行けるようにしないと
1827	空港と熊本駅が離れているため、都市高、モノレールなど地上の交道路が必要ではないか
1828	延岡線の高速道路が早くつながるといいと思う。
1829	公共のアクセスがない。バスだけ。
1830	案内が少ない
1831	駅から空港までの距離が遠い。歩行者用にバスの本数を増やすべきだと考えます。特に、●●●●●の方々は大変だと思います。
1832	現状のリムジンバスや検討中の鉄道だけでは、利便性が悪すぎると感じる。（特に熊本市中心部や県南部へのアクセス）
1833	県外の友人にいつも申し訳なく思う
1834	空港線界隈はさほど混んでいないけれど、住宅街から繁華街や阿蘇方面に行くにつれ混雑がひどくなる
1835	熊本市中心部または、郡部まで時間がかかる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1836	最近まで福岡に住んでいたので比較すると特に感じる。空港までの移動手段がリムジンバスしかないので、そうなると福岡を利用する。
1837	熊本空港に行くとき（特に平日の朝）交通渋滞に巻き込まれるのではないかとヒヤヒヤする。飛行機の出発時間を心配しないでよくなるように対策をお願いしたい。 豊肥本線の利便性を高めてほしい。 熊本市電の電停での停車時間が長い。乗降がスピーディーにできるよう工夫していただきたい。
1838	●●●●のせい。
1839	空港周辺はまだいいが中心部からは時間がかかる
1840	熊本駅と繁華街が離れているのがもったいない
1841	渋滞があるので不便を感じる。同じ熊本なのに天草や荒尾方面が時間がかかる。
1842	飛行機の時間があるので早めに出た。
1843	移動手段が車メインであり、観光の方は不便 昨年、外国人が困っていたので、サポートした
1844	熊本市中心部と空港は離れた地域にあるので、ある程度時間はかかるので、途中の観光をアピール出来たらと思う。
1845	空港へのアクセス、●●●●●～熊本駅への行き道
1846	自宅から空港まで行く移動手段が車かバスしかないから
1847	市電をなくす
1848	阿蘇観光、自家用車が一番便利なので…。公共交通機関で行きやすくなるといいかな。
1849	現在の阿蘇くまもと空港の位置だとアクセスは悪いと感じる。
1850	都市高速や鉄道等直接的なアクセスがない。 バスはあるが、市内の渋滞で時間が読めない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1851	電車とか交通手段がない。
1852	空港から移動したことないので分からない
1853	桜町バスターミナルから次のバス停区間は短い区間なので不要で良いじゃないと思っている。その分停車のバス数も減るしバス停での停車時間も削減できるのではないかと。とにかく遠い。福岡に出た方が良い時もある。
1854	現在も無料のシャトルバスもあるが、規模が小さい
1855	阿蘇熊本空港から市内等を結ぶ交通手段が車・バス等に限られており、また道路が混雑するため時間がかかる。鉄道の早期整備が必須と考える。
1856	空港が新しくなり便利です
1857	東京や大阪から帰る便に要する時間よりも、空港到着から自宅へ帰着する時間のほうが長い。
1858	タクシーとレンタカーしかない安く移動したい人に優しくないから観光に来ない
1859	県外の知人からいつも言われている。
1860	一人暮らしなので不便を感じる
1861	最近では熊本空港に行くより福岡空港に行く方が所要時間が短い。さらに人が福岡に流れている印象がある。
1862	他県から出張で来られる方が観光のためにタクシーを呼ぶが、混雑の影響からか到着までの時間が長くなり、観光時間が短くなっていると感じる。
1863	特に週末は第2空港線は渋滞がひどい
1864	空港から熊本の街など中心部へのアクセスが悪い
1865	幸い熊本市中心部には大きな観光施設が熊本城くらいしかないもので、空港、熊本駅、ICからのアクセスは影響は大きくないのかもしれませんが、熊本市経由で観光地に行く場合は、やはり渋滞の影響は避けられないと思います。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1866	立体交差点がない
1867	定時に着かないと無駄な時間帯が出てくる。またバスや列車が無いためレンタカーが増えて、ますます渋滞となっている。
1868	高速で移動できる公共交通機関がないうえ、車でも時間がかかる
1869	空港から熊本城や阿蘇まで時間がかかる。
1870	空港からのバスに●●●●●や駅直行便を作る、もしくは本数を増やすなどでバス発着箇所を減らすとスムーズになるし、乗っている人もストレス感じないと思う。
1871	観光に行くのだったら、レンタカーを借りない限りバスまたは鉄道等を利用するしかないのでは、事業者がいなければできない相談じゃないのか？
1872	アクセスの選択がバスか車しかない
1873	アクセスや駐車場が十分確保されない中、空港を集客させるためのイベント等行われている。利用者には迷惑
1874	空港から観光客の人は街中までよく来れたなと思う。 自分だったら100%迷う
1875	市街地から空港までの移動時間がかかりすぎる 連休は、どこに行っても渋滞
1876	空港からある程度直線的に目的の場所へ通じる要点へつないでくれたら便利と思う。ナビがあるので目的地はわかりやすいと思うが、県外の方々はそれでも苦労されるかと思う。
1877	全てにおいてまとまりがなく、交通アクセスが悪い
1878	バス便、JR駅など接続が悪い
1879	車がないとどこにも行けない
1880	東バイパス、空港線の渋滞は酷い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1881	渋滞です多い
1882	専用道路が必要
1883	観光地への移動が分かりにくい 移動しにくい 時間がかかる
1884	他の地方都市においては都市中心部から空港までの距離が熊本より遠く不便な都市も多くあるので、決してアクセスが悪いとは思わない。ただし、半導体産業の進出で成長が期待できる熊本都市圏を考えると肥後大津ー熊本空港間のJR延長や都市高速建設は必要。
1885	空港から市内にできる電車がないとやはり観光客も不便だし、空港を利用する熊本県民も自動車を利用しようとなると思う。スピード感を持って着工すべき
1886	街周辺は必ず混むので、車、公共交通機関どちらにせよ時間がかかる。
1887	鉄道以外の交通手段(市電)があってよい
1888	熊本市内を通るとするとかなり混む
1889	空港付近の道は常に混んでいるイメージがある
1890	空港までバスで行く時、バス乗り場や時間が少なく不便さを感じる。空港から市内までが遠い
1891	施設を作っても、どうやって来るの?と思う為。バス停や駅も中途半端に遠い為
1892	車を持っていないとバスでしか空港に行けない
1893	熊本県は観光施設が、阿蘇、天草、熊本城など距離が離れているので、アクセスが悪いのは仕方がない。阿蘇は、地震後道路が整備されよくなったが、天草へは時間が、かかりすぎる。
1894	どこに行くにも●●●●●がスタートになっているからです
1895	市電、JRが空港とつながっていないのはおかしい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1896	都会と比べると悪いとは思いますが、岡山や松山など行くとそんなに大差ない。
1897	駅からの移動に不便です。車での移動、レンタカー、観光地への移動アクセスが少ない●●バスが良い
1898	空港までは遠いと感じる。移動手段が車しかないため、到着時間が読めない。
1899	わかりません
1900	自家用車での移動を根本としているので、他県と比べて電車やバスなども不便極まりない。
1901	空港からの利用をあまりしたことがないが、アクセスが良いとは思わない。観光施設への移動も専ら、自家用車を利用している。熊本市内の移動は公共交通を使ってアクセスできるが、市街地以外のアクセスに問題がある。
1902	公共交通の不便さと乗り継ぎが悪い
1903	とにかく渋滞！簡単にお城にも行けない。地元民は熊本城に行かない理由にもなってる。渋滞と駐車場完備があればもっと行きたい。
1904	第二空港線のグリーンベルト構想は非常に意味があったのではないかと思慮する。 東区に入ってから渋滞は酷い。
1905	空港が不便
1906	今のところリムジンバスしかないのももう少しいろいろな選択肢があればいいと思う
1907	札幌の場合は地下鉄が発達しており、それぞれの駅が観光施設につながっていましたが、多少遠いところもありましたが、案内もわかりやすく移動しやすいです。熊本は観光名所が多いのに、交通アクセスがあまりよくないので十分生かされていないと思います。あとわかりにくいですね。
1908	肥後大津～空港へのバスが乗れないときがある。それだけ需要があるなら電車を通すか、バス便を増やしてほしい。
1909	レンタカーを借りる人がいると聞いた事がある
1910	鉄道やバスの充実を早期に完成していただきたい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1911	観光人口が増え、対費用効果の問題
1912	空港バスがあるので
1913	観光地が点在していること、場所によって公共交通機関がないことなどアクセスに関してだけでも色々あると思うので一概に言えない。
1914	熊本空港は、他の都市に比べて立地が悪いわけではない。しかし、レンタカー利用か、空港専用バスくらいしか移動手段がないため観光客からすれば、アクセスの便はよくないのだと思う。
1915	空港～市内～駅までがダメ。
1916	熊本空港離れた場所にあるからしょうがない 福岡空港の方が便利
1917	天草への直通バスなど、●●●●●や●●●●●●●を中心にしてアクセスが良くなったと思う。
1918	空港からの交通手段が少ないように思う。
1919	空港アクセスの問題が、観光地への滞在時間を減少させて、観光客の消費行動に結び付きにくい。
1920	同上(公共交通機関の不足)
1921	以前は空港利用してかなり時間がかかった。(渋滞)今もあまり変わらないように感じる。
1922	公共交通機関が少ない 空港から直接観光地へ行くバスを増やして欲しい 行先が限られている 空港へのアクセスも限られてるから、遠回りをすることになり、渋滞もあり時間がかかる
1923	渋滞しているから
1924	空港も遠く道も不便、観光客も中々移動しづらいと思うし自分が他県から来たら不快に感じると思う(渋滞含め)
1925	空港の立地が悪い

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1926	福岡空港へ行った方が便利な時がある。
1927	・家から空港や熊本駅などは行く手段が車以外にない・阿蘇方面でゴルフコンペを開催するとゴルフ場から夕食会場の市内まで間に合わない
1928	選択肢が少ない
1929	スムーズに乗り継ぎが出来ない。乗り継ぎ先で待ち時間がある
1930	バスの便数が少ない。自家用車以外で行くのが大変。
1931	あんな●●なところに空港作るのがそもそもの間違い
1932	空港から熊本市内へのスムーズな移動が出来ない。例えば東バイパスと県庁前道路との交差点通過に時間がかかる。
1933	渋滞にはまると間に合わなくなりそう
1934	空港を利用したことがない
1935	天草方面は市街地抜けるまで時間がかかる
1936	熊本駅からだと動きは良いとおもいます。
1937	鉄道を早い段階から通すべきだった
1938	どの観光施設の利用が多いのか、どのルートを通るのか、不明のため
1939	時間が読めないため、移動時間に余裕をもたせる必要がある
1940	空港に行く公共交通機関が少ない
1941	空港から観光名所の”阿蘇”に向かうならば車のみであり、熊本駅から街中は、市電と移動手段が限定的である。
1942	仮にアクセスが良くなると人が増えるので結果的に元と大差なくなると思われる。焼け石に水
1943	あまり使わないので誤解している部分もあるかもしれないが、光の森方面や阿蘇方面はあまり空港からの便利がよくないように感じる。
1944	わからない
1945	天草方面へのアクセス計画を早く進めて頂きたい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1946	熊本県（熊本市）は観光地が点在しており車での移動がメインである。そのおなかで渋滞による時間の制限により、熊本の魅力を感じられぬまま観光客が帰ってしまう。空港までのアクセスはバスがメインであるが熊本市内～空港までが慢性的に渋滞しており距離以上の時間を確保しないとイケない。また、渋滞に嫌気をさして「また熊本に来たい」と思う観光客が少ないのではないか。
1947	ある程度ど時間帯を読めばよく、公共交通機関を使用する。
1948	バスはあるが…。時間も限られていて車がないと不便。
1949	遠い、道路が狭い、公共の交通環境の不足
1950	熊本市内へ直接行く方法に利便性がない。
1951	空港駅があるとライナーの不便さを解消でき、通常にも利用できる
1952	比較的東西は路線があるが、押し並べて南北のアクセスが乗換が必要となるなど悪い。
1953	公共の交通機関はバスしかなく、本数も少なく、都市圏に比べ乗車料金も高い
1954	スポーツ関連施設のアクセスが悪い
1955	まずは空港所在地に大きな課題があると思える
1956	熊本市内が空港までのアクセスが悪く、途中の交通渋滞で早期出宅を強いられて、阿蘇観光時間が減少する
1957	都市高速やモノレールの検討を
1958	交通手段が少ない
1959	とても不便出し、観光を楽しむ前に移動時間などを気にしないとイケないから楽しめない気がする 仮に道を聞かれても簡単に伝えられない
1960	特に空港は中心地より離れており、公共交通機関は限られておりストレス。
1961	鉄道を利用したアクセスがないため、計画を立てにくい。
1962	県外からの人案内は、自家用車使用の為。
1963	バラバラな拠点を結ぶための立体化
1964	最近子どもが生まれて将来的にはいろいろな場所に連れて行きたいが休日は混雑しているのが困る。
1965	便が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1966	観光地まで遠く、アクセス性は悪いと思う。空港までも遠い。
1967	空港までのアクセスを考えたら福岡空港のほうが近いとさえ感じる
1968	バスなどの便を増やした方がよい
1969	もともとアクセス悪い所に作ってる
1970	空港からのアクセス悪し
1971	空港、駅、港、高速道路のインターチェンジなどの繋がりが良くない。又、バス停などが整備されていない
1972	良好
1973	空港が市街地と離れている為
1974	観光地が集約されていない。
1975	交通手段も少ないし、空港から駅が離れていて不便
1976	観光地への首都高速道路みたいなのが欲しい阿蘇 天草など
1977	空港周辺や港周辺から、もっとどこでも行けるように
1978	ある程度不便でも、それはそれで旅の行程を楽しむゆとりがあっても良いと思う
1979	京都行ってみたら、ご親切ほどすぎるほどわかりやすく安い。熊本は分かりづらすぎに車社会
1980	阿蘇方面は良いが、天草など南の方へのアクセスが不便
1981	通勤時間帯を避ければ問題ない。
1982	空港へも本来ならばJRを使いたいのですが、乗り換えや時間など不便すぎて使えません。
1983	菊陽付近から急ぎで市内まで、行かなきゃならない時高速が無いのが不便です。 都市高速みたいなのを作ると空港からのお客様も短縮になり良いのかなと思います
1984	市内と空港が遠すぎる
1985	バスの便も少ない。車に頼らざるを得ない状況が多い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
1986	空港から使いたい駅までの手段が●●●●●●しかない。バスもあるかもしれないけれど、時間が合わない。
1987	一本道などの所は事故や、●●●などが前を運転していると渋滞で…。
1988	阿蘇方面に行くのであれば空港でレンタカーを借りるしかなく、街まではバスしかなく遠い福岡で降りて新幹線のほうが効率よく遊べるのではないかと思う。
1989	大津町へはアクセス(バス)があるが、この町にはないので不便だ。
1990	交通の便が少ない
1991	空港からの移動をしないので、よくわからない。渋滞に巻き込まれると観光者は不愉快だと思う。電車が空港までつながれば解決できそうだ。
1992	空港からの移動が乏しい
1993	福岡空港と比較すれば、熊本空港に関する様々なアクセス条件が非常に悪い。第二空港線の渋滞がひどければ飛行機の出発に間に合わない。熊本市内での会議にも間に合わない。また、JR肥後大津駅から熊本空港を目指しても、すぐに簡単に行ける状況にならない。
1994	旅行者が空港から直接色々な観光地・施設へ行けるようなルートを増やしてほしい
1995	空港からはバスに乗るしかない
1996	車やバスも限られているから
1997	まだまだ空港まわりに民間のパーキングがあることを考えるとアクセスの悪さが理由だと思います。
1998	スポーツ関連は特にそう思う
1999	自治体間の協力が不十分であり県が総合調整と旗振り役を強めるべきである。
2000	空港の立地の問題で受け入れ人数が多ければそれに見合った道路を整備していない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2001	空港などからの交通手段が車かバスのため、移動するのに渋滞とかで時間がかかる
2002	バス以外にも鉄道の必要性
2003	新幹線、高速バス以外の交通手段だと、主要な目的地に移動するのに時間がかかる
2004	バスや車しか選択が無い
2005	リムジンバスだけでは不十分。空港アクセス鉄道の早期実現を期待する
2006	まず、市電が古くて乗りたいとは思わない。 空港からも、渋滞するので都市高速を早く整備して欲しい。
2007	西区に住んでいる人からすると、空港に行くだけで1時間かかる。
2008	バスから熊本市中心部へのアクセスを選ぶしかなく、時間もかかり、本数も少なく感じる。将来性を考えれば早く鉄道アクセスの充実を
2009	携帯で調べれば情報が得られると思います。
2010	とてもとても悪いと感じる。空港へはモノレールが必要
2011	空港へのアクセスは最悪。自家用車かバスしかない。街中から都市高速みたいな道路があれば非常に良い。
2012	空港は車かバスしか手段が無い
2013	各施設が遠い
2014	空港から市内中心部までアクセスが悪く渋滞もあり時間がかかりすぎる
2015	熊本空港までの電車があればいい
2016	帯山(自宅)から空港に行く手段が車しか無い 車しか使用出来ない地域を無くして欲しい
2017	空港から市街地へのアクセスを全く考えずに空港作っちゃったレベル、全く計画性のない地方行政の結果
2018	空港に行くまでの道で渋滞に巻き込まれずに行ける道はない。車以外の選択肢を選べるくらいにしてほしい。
2019	我が家(下南部)から空港へ行く場合は、公共交通機関が乗り継ぎが必要な上、便が少ないので自家用車が必須。
2020	渋滞を見せるための道路作りをしているようにしか思えない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2021	アクセスが悪く、お金を使えない状態にある。
2022	熊本駅及び空港を起点として観光地へのルートが限られ、また車しかアクセスする手段がないこと
2023	空港からはバスしかない為スムーズな移動ができない。渋滞にハマってしまうと時間もよめない。
2024	空港は飛行機がうるさいほど近いのに交通の便は悪い。タクシーしかない
2025	空港、駅、高速インター、港など交通インフラがそれぞれ離れすぎているバスもあるが渋滞が慢性化しているため時間が読めない
2026	昔に比べると空港に行きにくくなった
2027	バスでの移動に困惑している外国の方を見かけることが多い
2028	車がないと大変
2029	以前よりは良くなっているが、駅そして飛行場、船、地理的に遠く感じる。
2030	空港、駅と点だけで面の広がりへのアクセスがほとんどない。
2031	公共の移動手段が少ない
2032	●●市長、●●知事、●●前知事のせい。
2033	そんな質問するまでもないでしょ！
2034	道路整備や観光地への新規道路も作られていると思う
2035	あまり利用したことがない、自家用車使用
2036	空港からの交通は計画中のアクセス鉄道に任せればよいのでは。
2037	どうせ熊本にはお城と水前寺しか観光施設しか無い、観光施設を整備しようと努力もしない。空港は福岡板付空港が便利だし便数も多い、九州新幹線が運賃安ければ熊本空港使う意味はない。今まで空港アクセスを全く改良しようとしてこなかった為の結果であり今更考えて道路や鉄道アクセスは何年掛かるやら問題多い、だったら福岡とのアクセスを便利に改良した方が渋滞対策としてはベストです。
2038	観光地に行く道路が迂回道路が少なく集中する
2039	福岡に行く交通が便利だと感じる
2040	市内の駐車場が少ない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2041	市電の延長や都市高速、モノレールなど自動車以外の移動手段がない。
2042	空港まで時間がかかる
2043	しかししょうがないとも思う。
2044	ある程度各方面(熊本市内、延岡、黒川温泉など)へのアクセスがバスで設けられている印象。 レンタカーがあればある程度アクセスが悪いエリアにも向かえる。
2045	県外からはバスかタクシーで不便と思う
2046	経済的に良くない。
2047	地元に長く住んでいるので道路事情を良く知っている
2048	時間がよめない、車かバスしかないのは不便
2049	余程の渋滞をきたすような状況が起こらない限り、現状で支障をきたしているように思えない。
2050	公共交通機関がバスのみなため
2051	県外に外出する際も高速道路に乗るまでに時間が掛かる。
2052	第二空港線のAM7:30頃から渋滞が発生
2053	空港から阿蘇方面に直接向かうのならば、大きな影響があると考えにくい、熊本城という観光資源を無視することは考えにくい。
2054	そもそも県民のほとんどが空港を近くに感じていない。それがアクセスの悪さからというのは言うまでもない
2055	城下町だったためなのか、四つ角でない交差点が多い
2056	急に道幅が狭くなったり、どの車線を行けばいいかが分かりづらいため
2057	移動するのに公共の交通手段が少ない
2058	困難を感じる事が多い
2059	バスやシャトルバスはあるものの、やはり鉄道がないのは大きい。鉄道の有無で運べる輸送人員は全然違う
2060	●●●カードが使えない。地下鉄に変わるものがない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2076	日頃利用していないので分からない
2077	県南部から空港へは一旦熊本市内に入らねばならず渋滞につながる。市内を迂回し空港へ行く道路があれば、市内の渋滞が少なくなる
2078	益城～西原方面は土日祭日観光車両が多い。車線が少なく相応の整備が必要である
2079	電車等の整備が必要だと思う。
2080	地下鉄or電車がなくて(JR、市電、菊池電鉄がもっと広域で動けばいいと思う)
2081	荷物を持っての移動など配慮した公共交通機関の整備されるとよいと思う、空港に荷物を預けてそこから阿蘇観光に行けるなど。わざわざ桜町バスターミナルまで行かなくてもよい桜町バスターミナルだけのハブではなく、熊本駅や熊本港、上熊本、西熊本など周辺駅もハブとして使うべき。
2082	空港への幹線道路不足
2083	鉄道がない。それに限ると思う。
2084	空港、駅が遠い
2085	立地上しかた無い。
2086	渋滞が多発し、時間が読めないから
2087	空港までが遠い、バスだと渋滞で時間が読めない
2088	熊本市内が非常に混んでいるので、観光地間を周遊する気になれないため
2089	アクセス性は悪くないが市外の方は路面電車・バスレーン等の支障が多く運転に恐怖感すらあるのではないか
2090	車を持っている人(借りるも含む)には支障ないが、運転できない人には整備が必要かもと思う。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2091	立体交差がない
2092	飛行機は時間が決まっているので、混雑しているのは不安。今日も実際に早めに出て1時間以上無駄な時間を過ごしている。
2093	他県、特に福岡は空港から博多まで電車で10分程でアクセス可能である事に比べると熊本は空港から中心部までの交通手段がバスやレンタカー以外の手段がなく、60分以上のアクセス時間を必要としてしまう。よって、観光客が観光に使う時間が少なくとも1時間以上損しているように思う。
2094	車がないと円滑な異動は出来ないが車だと渋滞も結構ある。
2095	阿蘇や天草やとても時間がかかる
2096	熊本駅から空港までの交通手段が熊本中心を通過して行かないといけないので、時間がかかりすぎ
2097	飲食店やレジャー施設に予約していても、観光時の道路の混雑状況によって、予約時間に間に合わないという経験がある。また、路線バスや市電の全国交通系ICカードの廃止は非常に不便であり観光客に混乱を招く。その結果、観光時の移動に時間がかかるとともに、観光客の増加による渋滞が起こりやすい状態だと思う。
2098	何度も利用しているが時間通りに目的地に着いたことがない
2099	ネットワークを強化して、逆に熊本の広さ、点存した魅力ある観光スポットを楽しめるようにすれば強みになると思います。
2100	益城インター辺りにバスのサブターミナルをおいてほしい。
2101	空港と駅が一体化が必要。モノレール等で時間短縮(整備必要、●●の確保)
2102	市内の渋滞がひどく、天草・阿蘇といった高速道路が遠い場所に行きづらい
2103	バス・車以外の選択がないため
2104	電車等（モノレール）が必要。
2105	空港から直接観光地に繋がる移動手段や空港からバスターミナルなどハブ施設へ多くの人を短時間で輸送できる鉄道やモノレールなどがあればよい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2106	空港⇔中心街。アクセス性は九州群を抜いて悪い。都市高速アクセスなどご検討して下さい
2107	空港から中心部までのアクセスが悪い。
2108	とにかく時間がかかる。道は他にはないのでしょうか
2109	時間帯によって変わる。空港にはここからは行き易い。菊陽大津に向かう道が混む。拡幅はされたがそれでもまだ渋滞している。
2110	まず、街中まで遠い。熊本城から水前寺公園までも車が多いのと、道がスムーズじゃなく行きづらい
2111	<ul style="list-style-type: none"> ・ 空港～中心部間の道路混雑で移動に時間がかかりすぎる。 ・ 車以外での移動手段がない
2112	①-1【暮らし】に書いた内容同様(公共交通機関のHUBが無いので、公共交通機関の繋がりが弱い。東区から空港に行く公共交通機関を考えてもらいたい。この為、目的地までの公共交通機関を使えなく自家用車を使う事になり渋滞につながっている。)
2113	市電の健軍方面より先への延長は税金の無駄遣い
2114	空港に行くのも平面な道路を歩いて行くし、JR等に乗り換えるのも大変…モノレールがあれば良いと思う
2115	バス及びタクシーしかない
2116	観光地間の自動車専用道路がない
2117	基本車での移動手段しかないから。
2118	空港から熊本の観光施設に行くにはあまりにもアクセスが悪い。引越してきてアクセスの悪さにビックリした
2119	熊本市内と市外でかなり移動距離があり、バスや電車の本数も十分ではなく、乗り継ぎも良くない
2120	観光の場合、アクセスの悪さを逆に利用できない？
2121	阿蘇に行くには必ず渋滞。天草には行こうとも思わない。
2122	これは元からだ、車や人が多く、行きかうようになって、更に感じる事
2123	空港も熊本駅も遠い
2124	空港から阿蘇に行くにしても、どの道を通っても渋滞が発生する。高規格道路があればいいのに。熊本市内から空港に行く道も一直線で行けず、ジグザグしている。
2125	熊本市中心部～空港かなり混むため、どのくらいに出るか判断が難しい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2126	阿蘇には近いが、それ以外が遠い。バスしかない。
2127	駐車場が広いため、不便はない
2128	熊本・阿蘇・空港間のアクセスが悪く、観光客に熊本を満足に楽しんでもらえていない
2129	移動が不便すぎる
2130	空港に行くためにバスを何回も乗り継ぐ必要がある。 また、バスの本数が1時間に1本もしくはそれ以下の所が複数ある。
2131	公共交通機関が少ない
2132	鉄道がだめすぎる
2133	空港はとにかく不便
2134	空港までの鉄道が必要だと感じる。
2135	空港から地下鉄や私鉄で繋がっている空港が多い中、熊本はそれがない
2136	空港が遠い
2137	熊本は駅と空港が離れすぎだと思います。●●●●●と駅の間料金(バス、市電)は安くすべき
2138	熊本空港や熊本駅などが中心地から少しはなれている感じがある
2139	他県と比べ、20~30年前と何ら変わらない！
2140	電車やバスを増便してほしい
2141	平日ほどではないが混む。
2142	空港から市内まではバスくらいしか交通手段がない。
2143	もっとインフラ整備するか、空港自体を熊本港の方に作れば良かったと思う。
2144	空港周辺飲食店がない
2145	車がないと空港から市内に行けないので、県外の方は特に不便だと思う。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2146	郊外に空港があるとはいえ、バスで市街地へ移動しても40分ほど時間がかかるため
2147	福岡空港の方が近い。
2148	車で移動している為あまり感じない
2149	空港までの時間がかかる
2150	渋滞が
2151	電車が通ってない
2152	熊本の観光地自体が少ないので、なんとも言えない。 空港や熊本駅からの阿蘇巡りや天草巡り、山鹿巡り等、観光バスがあれば、旅行者も便利かもしれないと思う。
2153	今は遠方に出掛ける事がないので
2154	公共交通機関の利便性が悪い。
2155	●●●●●を基準とした構想に限界があると思う
2156	空港・港・駅の連携ができておらず、交通手段の選択が出来ない
2157	天草への観光施設への道路(大矢野で混む)
2158	空港からのバスの本数が少ない。空港から電車に乗れるとなおよい
2159	空港は本当にアクセスが悪いと感じる。福岡空港は博多駅から地下鉄で5分、熊本空港は中心部から距離があるので5分は無理だと思うが、できるだけ早く移動できるようにする必要があると思う。
2160	大津熊本道路が整備されてマシになった
2161	空港、熊本駅のアクセスが他県と比べて悪い
2162	バスかマイカーの2択しかないため
2163	空港は遠い。
2164	特に益城町から熊本市内に入った途端渋滞する。空港からの主要地までの道路が限られているため、アクセス性も悪い
2165	乗り換えて1時間以上かかる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2166	空港から熊本駅までJRを早急に
2167	県外からの親戚を案内する際に距離があり、また公共交通機関が無くレンタカーなど利用しなければならなかった。
2168	熊本県だけ空港からの移動手段が少なく利便性が悪い
2169	郊外にある空港はアクセスが悪い定時運航の直通空港行きJRに期待したい観光施設の場所による
2170	空港から繁華街が遠すぎる。
2171	空港までが遠い
2172	住民は自家用車を持っているため困らないが、首都圏から熊本空港へ来た観光客にとってはJRなどが通っていないことはかなり不便と言っていた。
2173	空港から熊本城まででも明らかに時間がかかりすぎる。 熊本駅から繁華街までも、もっとスムーズに（モノレールなど）行ける方が街中が活気づくのではと思う。
2174	公共交通機関が少なく、観光地間の移動に時間と手間がかかるため。県外からの観光客は不便だと思う
2175	観光施設間のアクセスを知らないため
2176	混むので空港に行きたくない。空港からの交通が不便
2177	西区から空港まで1時間では着かない場合がある
2178	空港からもっと短時間で移動出来る方法があれば
2179	空港から観光地へ行く機会がないため。
2180	現状で良いと思います。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2181	モノレールでも空港まで通ってほしい
2182	空港や新幹線を利用する機会が増えている。アクセスの改善と夜間の離着陸の増加を望む。思い切った政策に期待したい。
2183	公共交通機関が少ない
2184	交通網が中央に放射線状になっており環状線の線路が少ない…無いと言った方がよいかも
2185	電車が無く、バスかタクシーとなるが どちらも、街に近づくと渋滞で時間がかかる
2186	アクセス悪くとも楽しめれば良い
2187	空港は観光施設から離れていると思うし、周辺が渋滞するイメージがある
2188	圧倒的に不便です
2189	特に空港へのアクセスが悪い。40分くらいは余裕時間を見ている。雨天時はさらに20分くらい。理想は10分以内。
2190	空港までアクセスは問題ないが、熊本駅まで通勤時間帯は通常の倍時間がかかる
2191	阿蘇は近くなったが天草は依然遠い
2192	どこへ行くにも遠い。途中にも観光地があればよいが、あまりないのでそもそも行く選択肢がなくなってしまう。
2193	バスや車のみのため
2194	熊本駅から空港までに少し距離があって、バスが出てるのはいいことだと思ったから。
2195	熊本市中心部からみて熊本駅や空港、JR豊肥線との距離があり他県に対し利便性が悪い都市であると感じます。
2196	公共交通機関が少ないと思うから
2197	空港から市街地までが遠い
2198	案内板など広告が不足している。
2199	テレビで見ていると混雑している。
2200	熊本県総合運動公園やえがお健康スタジアムで試合などイベントが行われる時の空港からのアクセスが不便ではないかと思う。 また駐車場がかなり不足しており、周辺でも交通渋滞が発生しており、周辺住民にとっても不便を感じる。路上駐車も増加。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2201	阿蘇や天草まで遠い。車移動になりがちでは…
2202	空港へは夕方家族の出迎えなどで渋滞を体感している
2203	市内へのアクセスが複雑
2204	熊本県への玄関口、出入りが多いのは当然だが移動に関して混み具合が大きく時間の予測が難しい。
2205	空港からは県内の色々な観光地へ行けると思う。
2206	空港リムジンバスはかなり時間がかかる印象があり、それ以外はレンタカーかタクシーを利用しないと交通手段がないのは不便だと思う
2207	空港が市中心部より離れた場所にあることや、公共交通機関のルートが限られていること等から結局自動車を利用して空港へアクセスするしかないのが現状である。また、観光施設間のアクセスも熊本市中心部から放射状にバスが伸びているため不便
2208	空港から市内に入ると混雑する
2209	時間がかかる。市内まで。
2210	最悪、移動時間がよめない
2211	専用道路、都市高速でアクセスできたら良い
2212	交通のアクセスが少ない
2213	空港や駅までの道が渋滞する
2214	車以外でのアクセス手段がないのが問題。加えて渋滞が発生している。
2215	それぞれの目的地までの渋滞が疲れ疲労感につながるため、速達性定時制を上げて流れがあると良い。
2216	空港からはバスに乗るしかない
2217	空港までの公共交通機関が足りず、不便
2218	熊本の観光名所は阿蘇と熊本城。空港から熊本中心地と阿蘇への道路整備(都市高速等)は必要。以前からなぜできないのか疑問に思っていた。
2219	インバウンドも進んでいるので阿蘇方面の観光施設周辺など非常に混雑している。観光施設での滞在時間も少なくなる。
2220	特に空港感じる

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2221	スムーズに目的地まで進まない事の方が多い熊本の観光施設があまり知られてなく片寄ってしまうためだと思う空港からの交通手段もいまいちわからない！
2222	地下鉄やモノレールがあるといい
2223	空港から中心地遠い
2224	空港から遠い。駅からも不便。
2225	立地上、熊本の空港は高道原しかなかったと思うのでアクセス性は仕方ない
2226	バスしかなく遅延が心配
2227	車移動が便利
2228	空港から熊本城までいつも渋滞している
2229	公共交通機関の利便性が悪いし、それは観光に限らないことです
2230	バスしかなく、絶対鉄道が必要
2231	JRを空港まで伸ばしても効果はないような気がします。地元民は使いません
2232	市内の渋滞で
2233	空港周辺に何もないので、空港近くで時間をつぶすことができない。移動がバスしかない
2234	アクセスがとても悪い 駅や空港へのアクセスは更に難しい
2235	空港が遠いので車が欠かせない。家族の送迎でも激混!!
2236	仕方ないかもしれませんが遠いと思います
2237	慢性的な渋滞緩和を図る為、地下道・高架道等の整備が必要と感じている
2238	案内板が少ない
2239	便数が少ない。
2240	公共の交通網が少ない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2241	せっかく天草という素晴らしい観光地があるのに57号線、線路沿いの渋滞と事故の多さ
2242	中心地までの直通電車、バスが必要に思う
2243	東京から子供が帰る時、迎えに行きますが…遠いなァと思います
2244	市内から時間帯によっては道路が混雑するので飛行機に乗るためにはかなり余裕が必要
2245	車でしか移動できないのが不便
2246	空港から市内にくるまでの移動手段がバスしかなく、県外の方々からは非常にわかりにくく、時間がかかるよう感じる くま熊本城、阿蘇、天草など車がないと各観光地の移動が大変
2247	空港からはバスしか移動手段がなくてとても不便を感じる。 空港、駅、観光地等間の移動手段が乏しく選択肢が少ないと思う。
2248	県外からの友達を呼んだ時も熊本駅と●●●●●などの街中が地味に遠いので、歩くと遠い。市電に乗るほどでもない距離。観光したいが、観光をせずに帰ることが多い。
2249	自家用車がないとバス、電車のアクセスが悪い
2250	グランメッセの手前も混むこともありますが、とにかく「混む」という印象です。他県の人を案内するのが大変です
2251	益城方面から空港へ向かう公共交通機関がない
2252	熊本の上下通りや水前寺公園付近以外の観光地はレンタカーがないと行くことがほぼ不可能であるため
2253	空港の立地からして、仕方ない。
2254	県南と空港のアクセスは最悪
2255	無料のバスはある。
2256	熊本駅や●●●●●から空港までが距離がある。また慢性的な交通渋滞のため、移動時間がよめない
2257	県大の最寄り駅が●●●●●駅でとても遠いと感じる
2258	空港からの移動手段が少ない タクシー、バスのみ
2259	早くアクセスが悪いのでJR、地下鉄等と進めるべきだ。
2260	空港周辺の道路はかなり整備されており、特段の支障を感じない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2261	空港まで電車で行けないのはオワコンです
2262	空港から観光施設に向かう場合、休日の混雑が目立つ
2263	友人が遊びに来てても車で送迎しないと宿泊先までが遠く不便 都市圏在住のペーパードライバーの人が観光するには交通手段が少ない上不便。レンタカーがないと動けない。
2264	市内中心部から空港が遠すぎる！
2265	普通道路しかない。
2266	空港から●●●●●までバスしかなく、友人を観光に案内するのにどこにも立ち寄れない
2267	空港から直通交通機関が少ない。
2268	自分のマイカーで家族で移動するから
2269	熊本県内を移動するならば県外の人にはレンタカーを進めるほどにはアクセスが悪く、分かりづらいと県外から来る人には言われる。
2270	お客様から空港の問い合わせ多い。(益城ARと熊本ARの問い合わせ)
2271	天草などは特に感じる
2272	福岡と比較すると全然違う
2273	遠いため時間がかかる。移動に疲れるのではないか

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2286	空港からどこに行くにも遠いし、渋滞に巻き込まれることが多い
2287	空港アクセス鉄道の早期実現を期待
2288	空港からアクセスがいいと思う人がいますか？
2289	東バイパス、第二空港線などが生活道路になっているために、移動に時間がかかる。白川河川に高規格道路を整備すればいいと思う。
2290	空港までの時間が読めなくて困る
2291	自衛隊から高速入口までは時間がかかるが、それを過ぎると比較的スムーズである
2292	道が狭い
2293	肥後大津駅までのリムジンバスはあるが、各公共交通機関の本数が少なく、実質的に車が必要。
2294	・特に中心部の渋滞解消。熊本城、水前寺公園付近
2295	高速から数十分で熊本都市部に行けるか？
2296	空港が遠い。
2297	特に空港とICから中心部に入るのに時間が読めない
2298	17時くらいまでいたいけど14時くらいには帰宅している。夕方に戻るといつ帰り着くか分からない。
2299	距離があるのは仕方ないので、都市高のように信号や歩行者がなくストレスフリーで走行できるとすよいと思います
2300	どこに行くかで違う。
2301	バスや市電、JRの時間が合わない
2302	車やタクシーしか手段がない。
2303	空港や観光地渋滞がよく発生する
2304	よく分からない
2305	周辺道路の整備がされていない為

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2306	空港からの出入口が1つしかないからと思う。
2307	時間が読めないのもそう感じる 県外から友人がきた場合の案内、時間設定に苦慮している
2308	空港、エガスタ、免許センターを通る線路が必要
2309	空港→天草間の時短の為早く宇土～三角西間のバイパス開通を望む
2310	なんであんな所に作った
2311	よく分かりません
2312	空港の場所が悪いのでアクセスが悪いと思う
2313	主要施設が東側に固まりすぎて、空港や高速道路からのアクセスにより、さらに渋滞を引き起こしていると感じる。
2314	そもそも空港の場所が中心部から遠いですね
2315	熊本市の中心部まで来なくていいような北へ南への道路を充実させるべし
2316	空港へのアクセスは公共交通機関では時間が掛かりすぎる。
2317	休日でも移動時間がかかる。
2318	特に阿蘇方面へのアクセス性が悪い。
2319	仕事が休みの週末も、渋滞するから
2320	第二空港線は良く出来てると思う。 観光施設はそれぞれがそれぞれの由来ある場所でやってるので仕方ない。 新設の●●●●●や●●●はマイカーを使わなくても既存の交通インフラで行ける場所なので悪くない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2321	主要道路の混みが多い。鉄道は外回りで不便。最短のアクセスが悪い。市電とつなげるとか。
2322	公共交通機関の利用促進が必要
2323	空港からのアクセスについては、空港立地の条件等から仕方ないとは感じる。都市圏と異なり、地方都市の公共交通機関では様々な観点から投資圏と同様の交通手段を準備することは難しいと思う。ただし、現状の移動手段で最大限活用する方法はあると思うし、特に観光客に対する分かりやすい情報の提示が不足しているのではないかと感じる。
2324	●●●●誘致により輸送機や人口が増え移動機関の車の移動増が地域的に集中して渋滞や交通事故の増加は政治家が利権ばかり見ていて気付いていなかったからですよ。利便性やアクセスは良かったのに量が増えすぎたのに対応できなかったからですよ。
2325	ここ数年、第2空港線の交通量がとても増えていると感じる。
2326	公共機関の少なさ。
2327	空港から都市部が遠すぎる
2328	空港からの観光専用のバスの導入で時間短縮を図る、施設間の便数不足
2329	バスだけなのでJRがあれば便利がいいと思います。
2330	熊本空港への移動は不便、フライトに間に合うための余裕時間が多い。
2331	空港まで遠い。
2332	各観光地が遠い
2333	車で空港へ向かう際、余裕を持って出発したとしても渋滞していると出発時間に間に合うか、不安になることが多い
2334	バス、時間がかかりすぎる
2335	空港から市街地までのバスの時間が長いと、他県から訪問された方によく言われますJR熊本駅から●●●●●や熊本城までも、行き方が分かりづらいと思います

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2336	空港までの移動時間がかかりすぎる
2337	空港が山にあるので当然と思う。
2338	空港から市中心部まで時間がかかる。
2339	空港～熊本城へ行くのに不便。●●●●●・市役所前→熊本城へのアクセス悪い
2340	移動に時間がかかるので観光にはあまり行かない。
2341	距離がある
2342	交通手段が限られている。
2343	1日で周遊できる箇所を増やすべき。
2344	車が多いと移動が難しい
2345	観光地にはいかない。
2346	空港からは車・バスでしか移動できず、不便。道も車線が少なく渋滞する。観光施設が点在しているので、車の観光に向かない地域である。
2347	思ったことはないけど空港が中心地から遠いのでアクセスは大切と思う。
2348	公共の乗り物(電車)が無い
2349	JRを大津から空港まで伸ばすのは現実的でないと思います。経費がかかりすぎて反対です
2350	空港から阿蘇方面への観光には便利だと思う。
2351	渋滞だらけ。
2352	電車が通ればと思う。
2353	観光施設までのアクセス手段がない
2354	空港から移動手段に迷う(知人の迎えに行くしかない)。タクシーで街→高い。バス→少ない。市電→通ってない
2355	空港への移動が不便。空港の駐車場は、空いている場所が分かりにくく場内で停める場所を見つけるためにしばらく時間がかかる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2356	自家用車があればまだ良いが、バス等公共交通機関を利用しようと思うと直通でなかったり、本数が少なく不便だと思うから。
2357	空港から遠いだけでなく、ほぼリムジンバスしか中心地からアクセスできない。熊本駅降りても何もなさすぎ問題
2358	空港までかかる時間が長すぎる。旅行を計画しても、飛行機で行くことを躊躇する。帰ってきたあとに、57号線の渋滞に巻き込まれると非常に不快だし、ドツと疲れが増す。お客さまを送る時にも渋滞を考慮して案内先を決める必要があり、立ち寄り箇所は確実に減るし、遠くに案内出来ないのが無難な熊本駅周辺になってしまう。
2359	高速道の未整備
2360	福岡空港の方がアクセスがいいから
2361	熊本は観光地が点在しているイメージで、観光場所同士の移動に時間がかかる。それで渋滞しているのだから、行きたい場所も諦めざるおえなかったりする。
2362	都市圏の観光施設に土日行きたいと思うが、インバウンド観光客、渋滞等によりなかなか行く気にならない。
2363	空港からはどこへでも行きづらい様に思う
2364	そもそも市内から空港が遠い市街地はレンタカーなしで観光できるようにならないか？わナンバーがアーケードに進入していて怖い
2365	空港は住宅地から離れていてよい
2366	もっと観光しやすい、わかりやすいアクセス・情報がほしい
2367	公共交通機関とつながっていないと思われる。
2368	デジタルやインターネットの普及があまり進んでいないのでは？
2369	バスだけでなく電車もあると有り難い
2370	阿蘇、天草と離れていますが、1時間も走れば景色がよく高速で周りの景色が見えないより良いと思います。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2371	空港は●●との都市が中心部から遠いところにあるため仕方がない
2372	旅をするとバスや市電、地下鉄がとてもありがたいもの。それはしっかり残して欲しい
2373	時間もかかるし、公共の交通機関を使っても、値段が高い
2374	あまり熊本市内の観光地は行かないため。
2375	観光面での経済的な損失のあるのではないか。
2376	電車・市電のある程度時間の読める交通機関と高速のインター、空港、港がつながっていない
2377	空港は市内から遠く、バス以外の公共交通機関がない
2378	空港から市内に向かう交通手段が、自動車などに限られる
2379	公共交通機関。
2380	観光地はもともと離れているから、そんなものだと思う。
2381	空港への手段がバスしかない、市内から時間がかかる
2382	空港から市内の施設を利用する場合又は観光施設までの移動で渋滞で時間を要することが多い
2383	選択できる公共アクセス出来ることが少ない
2384	阿蘇も天草も途中から一本道。しかも片道1時間だと、半日以上潰れるので、観光地のハシゴがしづらいと思われる。
2385	長期的なマスタープランが弱い(無い)から
2386	市内は不十分。
2387	鉄道の早期実現と、さらには国体道路側からの空港へのアクセスインフラの整備が望まれる。
2388	観光地への公共交通機関のアクセスが悪く、自家用車で移動するしかない。
2389	熊本駅や空港へのアクセスは悪いし、県民運動公園のスタジアムへのアクセスも悪すぎる。
2390	観光施設空港に行く時だいたい同じ道路を使用しますけど常に混んでいると思う。空港は諦めできないけど?観光施設へは諦めることもある。ほぼどこを使用しても混雑していると感じます。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2391	早めに出るように意識しているため。
2392	空港への渋滞など、また観光施設の距離で思う
2393	熊本に関しては産業にしても観光にしても往来が問題になるのは同じ、交通手段の配置が散りすぎたり主に熊本城を中心として遠回りを余儀なくされる場所が多すぎたりで全く安定しない。道路計画にせよ、熊本電鉄（現南側終点が上熊本駅と●●●）の通町筋～水道町への延伸にせよ、環状線のように使える手段が生まれれば道としても車両としても大いに効率よく動けそうだと考えている。
2394	荷物があるので電車ではなく空港リムジンバスを利用するが、熊本駅～空港間のバスが早朝でも小一時間かかるし、通勤時間と被ると早めに出発するものの飛行機に間に合わないのではないかと毎回ヒヤヒヤする。
2395	阿蘇、天草、熊本市内、熊本駅、熊本空港の間は、普通の道路で渋滞が多く、信号機のない道路を整備できれば観光地で時間をかけて楽しめる
2396	空港が遠すぎるバス利用も考えるが、本数がかなり少ない(空港行きのバス停に行くのに)
2397	対策の決定をしないからだと感じる
2398	政令指定都市で県の中心から熊本まで1時間以上かかるのは熊本だけ。電車の延伸か、モノレールの新設を本気で考えるとき。
2399	空港が遠い
2400	車がないと行きにくい(空港)
2401	市街地に着くまで時間がかかり過ぎる。県庁通り入り口交差点から混み始める。
2402	空港から熊本市内への時間がかかる
2403	空港や高速、熊本市中心地から阿蘇、天草など観光地に行くための手段が下道になるので移動時間がかかる
2404	熊本中心部や最寄り駅へのアクセス交通はあるものの、観光地や商業施設へのアクセス整備が足りないと思う
2405	中心地から空港が遠い。電車でアクセスできない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2406	特に週末は第2空港線は渋滞がひどい
2407	車がないと不便な所ばかり
2408	空港と中心部の移動に時間がかかる
2409	休日は子どもたちに合わせて遊びに連れていくなり買い物もわざわざ都市圏まで出向くこともないのでよくわかりません。
2410	移動の窓口から中心市街地が遠すぎる
2411	福岡のように都市高速が整備されていない
2412	早く熊本空港の利便性を早めてほしい
2413	阿蘇くまもと空港から熊本駅までバスしかないのとても不便です。
2414	公共交通機関網が圧倒的に不足している
2415	空港から熊本市内まで時間がかかりすぎている
2416	バスもしくはタクシーしかない。空港から駅など遠い。
2417	施設間を結ぶ、シャトルバスや周遊バスのようなものがないからだと思う
2418	距離が離れている。
2419	空港とJR駅のアクセスが悪すぎる
2420	あまり利用したことがないから。
2421	熊本県人なのでわからない
2422	観光客の方は、そう思うかもしれません
2423	地下鉄、モノレール等の検討が必要と思われる。
2424	各施設を絞って再考する
2425	今でも十分。ただし、情報へのアクセスが悪い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2426	熊本駅まで遠いしアクセスが悪い。桜町バスターミナルまで遠い
2427	なぜ三里木～運動公園が変わったのか。
2428	観光施設の距離を感じるが仕方ない。
2429	都市部（特に東京）に行くとき車がなくてもどこへでも行けるが、熊本では車がなければ行けない（バス等はあるが本数が少なく実質行けない）ところが多い。また、それは郊外に限った話ではなく、熊本市内間であっても公共機関での移動が出来ないことが多いと思うため
2430	空港から熊本駅までのアクセスがよくないと思います
2431	他県から来た人が、空港に鉄道が直結していないことに驚いていた。空港に鉄道の駅は必要かな。
2432	空港までの利便性が悪く、移動手段が車が必須
2433	そもそも車が少ないため。
2434	空港線のバイパスが交通混雑が発生している。
2435	九州で一番遅れています
2436	他の大都市と比べると、観光名所に行きたいと思った場合、アクセスしづらい（分かりにくい）、ワンストップで行けない
2437	半日程度で観光施設を巡る、予約制の遊覧バスなどがあつたら、少しは観光地周辺の車をへらせないだろうか。
2438	アクセスがありますか？
2439	●●●●●●●●も仲間10体で終わるのではなく、一年に一体ずつ増やしていくと、継続的に観光客が呼べる、ファンはその度にくるはず、また、その場所で関連グッズやお土産も販売できればいいのに何も無いのは勿体無い。観光施設として考えてないのかなと、思う。
2440	●●●者の立場から見ると応えにくいと感じる。何とも言えない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2441	観光客や関係者の方々には申し訳ないが、移動時間を快適に過ごせる観光ガイド等してほしい(他県でもだいたい同様なので)
2442	空港への公共交通機関が少ないと思う
2443	空港からのアクセスが不便を感じる(公共交通機関)。
2444	渋滞しているから
2445	昔から
2446	西区から空港までアクセスが悪く使用しづらい
2447	空港からの移動は、自家用車かバスしかなく渋滞も多いので時間がかかりすぎるから。
2448	空港から中心部までの交通手段がバス・タクシーを含む自動車しかない
2449	そこまでの公共交通機関の整備不足
2450	熊本空港から観光地への交通手段がバスしかなく不便
2451	空港へ行く、空港から中心部へ行く、どちらにしても交通量が多く時間がかかる。
2452	距離があるので時間はかかって当然
2453	自宅が東区のため、空港への行き帰りに市の中心部を通る必要がないため。
2454	空港から熊本市熊本城方面は時間がかかるのでは、また、阿蘇方面など市中心部を外せば悪くはないのでは？
2455	直接行ける道がない
2456	空港からはほとんどの人がいったん市街地に行くためバスしかなく、また、市街地以外に行くには交通機関が不足している。
2457	移動手段が、ほぼ車しか無い。こんな空港、誰が使いますか？バスに乗ったら渋滞 観光客も来ません 私は光の森までモノレールが有効と考えます。または、第二空港線に健軍から電車を伸ばす
2458	熊本空港(下道)と福岡空港(高速)の到着時間にあまり差がないなら、安いLCC便の多い後者にみんな行く
2459	空港付近に住んでるのでとても感じる。住所言ってしまうたいが、歩いて行ける距離に公共交通機関が無く、そこまで行くぐらいなら直接市内の駐車場使う方が早いし安いので市内でお酒飲む時車の送迎を利用せざるえない。
2460	バスしかないため、もっと公共交通機関を増やしてほしい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2461	東京等と比べると悪い。
2462	県外の知人たちが熊本は不便と言っている
2463	幹線道路が渋滞してるので大型バスは移動にかなりの時間を要する
2464	利用しない
2465	福岡空港は電車で5分。熊本は車必須
2466	都市部への時間がかかりすぎだと思う
2467	わからない
2468	道路がせいぜい片側2車線なため
2469	益城から空港まではスムーズに流れる。中心部～空港のアクセスは悪いと感じる。
2470	観光する方たちはいろんな方法で調べ市電を利用したり。安くて渋滞しないし。空港からはどうなのかなあ？
2471	自家用車や空港バスを利用しているが、時々渋滞に合う。建築費が相当かかるのでしょうか？電車やモノレールは便利だと思う
2472	場所による。
2473	観光で使うことは少ないですが、アクセスは限られていると思います。
2474	福岡と違って空港が中心部から離れている
2475	熊本城近辺の街(通町筋)まで行く手段がバスしかないのはきつい。高速があるわけでもないのに時間もかかる。でも便利になってこれ以上●●●●からのインバウンド旅行客が増えるのも嫌。
2476	空港までの移動の選択肢が少ない。子育て世代は車しかないと考えるが時間が読めない。遠い場所との印象。
2477	空港へのアクセスは鉄道をメインで考えるべき。バスだと定時性に不安が残る。
2478	空港と駅も遠いし市街地も遠いし、公共交通機関を使うにしても、初心者には難しいと思う。
2479	幹線を増やすのと同様にもっと交通便の不便なところまで充実させるべきです。
2480	鉄道などがいないため不便

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2481	どこに行っても混雑するため、通る道を分散できるようにしてほしい
2482	空港から中心部まで遠い
2483	観光時には電車/新幹線を使用することが多く、あまり感じないもっと電車/新幹線へ人を流動させるように、補助（割引）等を行い、渋滞緩和に間接的に寄与できるように働きかけてほしい
2484	各観光地間の流れがない(交通機関)
2485	移動に時間がかかりすぎる。
2486	空港が●●にある事は仕方がないのかもしれない。アクセスがよくなったら嬉しい
2487	決まった道路しかない
2488	空港は特に感じる。
2489	移動時間のロス、本来であれば観光や飲食、お土産の購入などに使われたはずの時間を失うことであり、地域にとっては大きな機会損失である。知人からも「移動疲れで、楽しむ時間が減ってしまった」という声を聞いたことがあり、これは多くの観光客が感じていることだと思う。道路ネットワークを整備し、アクセシビリティを向上させることは、観光客の満足度と地域経済の活性化に直結する重要な投資である。
2490	空港まで公共交通で行きたいが、アクセス性が悪いため、自家用車利用となるため
2491	空港から熊本市内の各所をめぐるバスが出ていないから
2492	他の都市等見て空港の近くに電車があってもいいと思った。
2493	空港から最寄り駅の利便性が低い。
2494	遠い。天草の道路は混雑しすぎている。阿蘇も遠い。
2495	熊本市内から空港までの時間がバスだと読めない事がある。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2496	観光施設へのアクセスを考慮していない、車ありきの状況。
2497	空港直結のバスの本数や経路を増やしてほしい。空港のある町内在住でも車で30分以上かかるし、空港の駐車料金が上がり負担感が大きくなっている。現在肥後大津駅から●●●●バスがあるが、似たようなサービスを光の森駅辺りからも出してほしい。
2498	渋滞にまきこまれる
2499	広い道路があるので。
2500	遠い
2501	空港から市内までの交通の便が悪い
2502	時間がかかりすぎると思います。
2503	他県に行くとき空港からモノレールや列車があり渋滞を気にせず利用できるのに比べ不便
2504	空港までの車以外の移動がバスだけというのが微小です。(電車があるとまだいいかと)
2505	公共交通が少ないと感じる
2506	車以外の手段が容易に使えない。
2507	空港～のリムジンバス、出発まで20分も待たさせ、県外の方に恥ずかしい気持ち
2508	車がないと住むのも観光も不便を感じる。大阪には観光周遊バスがあったりと便利。
2509	空港は郊外にあるため。
2510	とてもわかりにくい!!
2511	空港までの交通手段として、車もバスも渋滞で定刻には到着しない
2512	駅の整備等が整ってないと思う
2513	高速ICがどのICも中途半端に遠い
2514	空港自体のアクセスが悪い。
2515	電車を通してほしい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2516	空港は、特にアクセス手段が少ないため、影響は大きいと感じる。
2517	空港まで地元の方は、車しかほぼない。
2518	市内は特に悪いと感じない
2519	空港まで行くのに必ず乗り換えが必要で、かなり時間がかかる。不便。
2520	スムーズに流れています(向かうとき)
2521	観光客への観光税聴取による、不要なインバウンド客を減らし渋滞を無くし、それによる収入減を観光税で補填する。
2522	東区からは空港は意外と近いと感じます。
2523	空港から電車で市内や阿蘇とかに直行できたら良いと考える
2524	地方にある観光施設を大切に充実させ、交通網を考えていく方が良い。
2525	県外から来た友人もアクセスが悪いと話していました
2526	バスか車での移動手段しかない。
2527	空港からのバスも少ない。
2528	大津、阿蘇方面は良いが、第2空港線は渋滞する
2529	天草方面の道が1車線しかない、混雑する
2530	空港に鉄道の計画性がない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2531	パークドームでイベントがある際の交通手段。イベント前日に参加が決まり、その時点で駐車場予約など終了しており、行きは路線バスを利用しても帰りの交通手段の確保が難しく、仕方なく片道1時間近くかけて自転車で行くことを決断したことがあります。熊本においては、路線バスが非効率的だと感じます。殆どのバスがサクラマチバスセンター、通町筋を経由し、いわゆるマイカーで行くような街中を通らずに行くルートของバスが少ない。30年以上前熊本に住みだした時、県庁近くから世安に向かおうと白山通り付近で下車し、白山通りは大きな道路なのでバスは頻繁に通っているだろうと乗り換えるつもりでバス停を探し、ほとんど稼働してないバス停愕然とした記憶があります。タクシーを拾い世安まで行き、帰りに路線バスに乗った時に?センター通り水前寺まで、全てのバスが街中を通す意味に疑問を感じます。近年、グランメッセでLiveに参加した際、多くの方が、交通機関を利用する年代のLiveで、運営側からバス予約のリンクは送られてきていたけれど、とても不便そうに感じた。集客を目的に作られた施設なのに、マイカーしか想定されていないように感じた。
2532	空港から中心部へのアクセスの悪さはもちろん、空港から天草市内へ行く場合、例えば牛深なら4時間ぐらいかかるのではないかと松橋インターから天草牛深まで高速道路ができれば、ゴールデンウィークなど連休の天草五橋の渋滞はなくなるのではないかと。
2533	案内板がない
2534	利用していない。
2535	空港に行かないからわからない。
2536	市内から空港へ自動車専用道路を作る
2537	山道すぎて怖い。
2538	車だけだから。
2539	バスの本数が少ない
2540	同上(空港～中心地に電車なし)、バス路線充実すればいいかもしれないけど

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2541	空港の位置が悪い、バスか車しかない。鉄道がないと不便。
2542	特に天草へのアクセス
2543	空港～熊本駅が遠すぎる。大津駅までも不便。
2544	どこに行くにも渋滞
2545	定期観光バス、タクシーが少ない
2546	JRの駅が無く、バス等の公共交通機関が少ないため
2547	観光南区から阿蘇に行く時などかなりの時間かかる。●●●●ができたことによって渋滞がさらに悪化
2548	公共交通が不十分な現状では渋滞の影響をもろに受けている。
2549	益城、熊本高速インターからの渋滞が激しい
2550	アクセスもそうですが、道路などの道案内が、分かりにくい面が、多々あります。よそから来た人たちは、分かりにくいと思います。
2551	公共交通機関が少なく、道路事情も悪い
2552	空港と駅、中心部がバラバラに離れているので間がバス移動になり観光客や車を持っていない人にとっては不便に感じると思う。
2553	植木方面へ向かう際の国道3号線の渋滞。（熊本西環状道路の完成に渋滞解消を期待してます。） 阿蘇方面へ向かう際の東バイパスの渋滞。
2554	空港から、どこか行くにはレンタカー必須
2555	旅の行程を楽しむ事が大切ではないですか？緑豊かな熊本、を、堪能して貰いたいです、便利さ、だけが良いとは、限りません
2556	天草や牛深などは本当にアクセス性が悪いと思う。
2557	空港への道のりも混雑していて移動が大変である。
2558	出張で来られる方が、空港へ夕方行くと、時間がギリギリになる。そのため余裕を持った便を取ってもらっている。
2559	交通センターまで行き、目的地に戻る必要がある
2560	●●●周辺は市街地の外を回ることによって渋滞にかからないが、市街地は時間がかかる。車がないと手段が不便。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2561	車での移動が主で、バスでの利用が期待できないから
2562	道路だけではなく公共の交通網が弱く観光客には不便
2563	熊本に住んでいて空港からの観光を考えたことは無い。
2564	交通機関もちゃんとあるので、アクセスが悪いとは思わない。空港には駐車場もあるし、車で行ってもなんとかなる。 市内の近くに空港ができなかったので仕方ないと思う。
2565	渋滞が発生するため、移動時間にかなりの余裕を持たせる必要があり、必然的に目的地での滞在時間に制限が必要
2566	早く電車通して下さい。
2567	大津駅からの連絡鉄道が早期完成が待たれます。熊本市内からの高速バス路線がわかりにくい。
2568	観光地の場所が離れているため移動に時間がかかる
2569	阿蘇から市内へ又は天草から市内への移動で渋滞が発生している。
2570	主な手段がバスしかない
2571	遠くに行くのが観光だから
2572	空港には電車やJRがつながっているのは普通で、たくさんの荷物を持った旅行者がバスに乗らなければならないなんて、ちっとも優しくない。
2573	あそくまもと空港からのアクセスは最悪、シャトルバスでも1時間半位掛かるし、しゃにむに熊本城へ向かわせる観光ルートを重んじる、空港周りの観光施設への交通機関は皆無です。色々熊本市内でも観光施設は散在しているが移動手段は無い、熊本城から●●●●●への市電一本のみ。他へ行こうにもバス移動は出来ない、例えば●●●へは観光移動は無理。観光施設を無駄にしている。レンタカー利用にも土地勘無いと市内移動は困難、駐車場も少ない。
2574	車での移動では、空港から熊本市内までの時間がかかりすぎる。また、他の交通機関も充実していない。
2575	合志からは熊本駅域のバスが少ない。通町、水道町までもバスが少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2576	空港からのアクセスがバスか車しかない 空港までの早く電車を作って欲しい
2577	観光地へはあまり行こうとは思わない。各観光地は離れた場所にあり、1日で回れる距離ではない。また、交通手段も限られるため不便。県外からの観光客などはより不便さを感じているのではないかと心配している。
2578	計画性がないと思う
2579	福岡をベースにしてはダメと思う。あの利便性の良さは異常
2580	他県に行ったとき、特にそう思う。観光客の事をよく考えてくれている。
2581	大きな道路が複数ない。
2582	自動車がないと阿蘇などに行けないため
2583	観光施設間をめぐる専用バスがない
2584	道路がいきり組んでいて観光客の人に分かりにくいだろうと思う。
2585	道路の上に一本道を作り熊本駅から阿蘇方面まで30分くらいで行けるといい
2586	熊本城付近はとても良いと思った
2587	バスしかないと思われる。
2588	場所がわかりにくい
2589	空港から市内に入る際の時間が特に読めない。夕方の熊本空港インター付近の渋滞が酷い。他地域の空港と比べ中心地への移動に困る。
2590	市中心部への移動時間も大分かかる。
2591	移動に時間がかかる
2592	早めに出る様に意識している。
2593	現●バスしかないのは致命的
2594	熊本空港が遠い
2595	特に高齢者にとっては不便

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2596	渋滞により到着時間が読めない
2597	色々な道があるので何とか現在で良いと思います。
2598	豊肥本線の車両数が少ない
2599	57号線の渋滞が多い。
2600	地元の間人なので、空港から観光地へ行かないのでわからない。
2601	公共交通網は十分便利だが、熊本市街へのアクセスが時間かかる。
2602	空港から都市部まで距離がある。観光地ごとの距離が遠い。
2603	空港からの公共はバスしかないのは不便。ほかの都市ではバス以外にも電車や地下鉄などもあり便利。
2604	県外客やインバウンド(訪日外国人)等の観光客に、悪いイメージを植え付けたり、結果リピーター客の減少等に繋がったりし、また観光施設立寄りの減少により、熊本県の観光イメージの悪化及び観光経済の潤沢を阻害する要因に繋がっている。
2605	空港から観光地へ行く際、公共交通機関を利用しての利便性悪い。
2606	空港への移動手段が公共交通機関がバスのみであり、現在計画中の鉄道路線の早期完成が望まれます。
2607	熊本市内と空港までの距離があるので、熊本市内までの空港から来られるアクセスができると良いのではないかな？
2608	他の政令市や観光都市と比較すると、どうしても中心部・駅・空港の立地からするとアクセスが悪く感じてしまう。アクセスを整備することも必要だが、併せて移動時間を有効に使える(楽しめる)手段などを考えることも必要ではないでしょうか。
2609	熊本駅から空港までバスで1時間かかる。特急のJRを作って時短してほしい。
2610	車必須(タクシー、バス含む)
2611	行くまでの道で交通ルールを守らない人や土日は集中して混雑していると感じる
2612	観光地がバラバラと点在している為、仕方ない面もあるけれど、観光地への直行バスなどがあるといいと思う
2613	益城から市電を
2614	特に熊本市内に入ってから車の流れが悪い
2615	パークドーム周辺も大渋滞。●●●も大渋滞。大津も合志も大渋滞。光の森も、東バイパスも

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2616	移動中も観光になることが大事。点と点の間の移動ではなく、線・面での移動が無い。
2617	移動だけで観光のほとんどの時間が取られる。
2618	熊本市を発着する人の中に一定数熊本空港ではなく福岡空港利用の人がいるくらい空港アクセスは貧弱。他県にも不便な空港はいくつかあるが、これほど距離は近いにも関わらず不便なのは熊本くらい。逆に空港へのアクセスを便利にすれば熊本空港利用者数を大きく増やせるチャンスである。
2619	広域な県内だからこそ緊急な道路も確保してほしい
2620	菊陽だけでなく長嶺方面の交通を増やしてほしい。
2621	阿蘇、天草、人吉…車がないと周りづらい
2622	自宅より空港や施設が遠い
2623	レンタカーなしでは全く勧められない 高齢者へはタクシー周遊しか勧められない
2624	車で行くのも遠いし、公共交通機関がバスだけしかないのも不便
2625	特に天草方面は感じる
2626	交通手段が無い
2627	渋滞もするし。空港からの各方面のバスが少なすぎる定期観光などあればいいのに
2628	土、日、祝日は特に観光地への道路は渋滞で時間がかかる。
2629	交通ルートが少ない。
2630	空港までの鉄道ができないのであれば、バイパスや専用道路を作れば良いのでは？

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2631	遠い。バスしかない。
2632	住人としては不便は感じない。
2633	費用が高く、環状線とのアクセスが悪い
2634	道が細い
2635	渋滞が発生する場所や時間帯などは、その場所を避ければいいのかと思う。土日の天草等は難しいと思いますが・・・
2636	定時性がなく、熊本空港を使いにくい
2637	●●●●●の来熊以来渋滞が増えており、空港を利用する場合は、以前よりもかなり早めに行く必要があります。
2638	熊本空港はアクセスの便が悪い為、新幹線で博多に行き福岡空港へ行っています。
2639	空港から熊本市内へのバスは、時間帯次第ではかなり遅れる。結果、早めに出発することになり、観光に回る時間が少なくなる。また、●●●●●を巡りたくても、公共交通機関では効率悪い。(タクシーだと費用かさむ。)
2640	高速道路のインターチェンジに乗る時時間が係る
2641	空港から街まで遠すぎます
2642	ひとつひとつの観光地までの距離がそもそもあるためアクセス性が悪く感じやすい
2643	公共交通機関の東西線(?)が不便
2644	信号の少ない高規格の直通道路を早急に整備する必要あり
2645	空港が出来た時から少しづつアクセス性を良くしてこなければいけなかった。
2646	自動車でしか行けない観光地が多いので、公共交通機関と連携してほしい。
2647	他県から来熊される方がとくに渋滞に対してひどいと思うので、なかなか朝夕の時間がかかるイメージです
2648	一部の人間の事より大多数を考慮ろ!!
2649	空港が遠く、不便だと思います。
2650	天草のアクセス悪い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2651	交通の便が悪すぎる。車で行かざるをえない
2652	時間がかかる
2653	熊本駅が遠い。
2654	車以外の移動手段がない(少ない)
2655	天草まで2時間、盆年末は5時間かかります。鹿児島に行きます。
2656	空港行きの電車がいないのは九州だと熊本だけ？
2657	阿蘇・天草・熊本城・山鹿など行けても2つほど。バスや車がなければ厳しい。
2658	熊本の観光地は離れているので、観光滞在時間、日数が必要と考える。曜日、時期(観光シーズン)によっても時間が読めないことは発生する。と私は考える。
2659	渋滞が多い。
2660	政令指定都市なのにモノレールや都市高がないのがおかしい。
2661	熊本はとにかく、中心街と駅と空港が遠すぎるため、使い勝手が悪いと思います！
2662	公共の交通機関がわかりにくく、そしてバスの時間が渋滞などで遅れているとき、まだ来ていないのか、行ってしまったのかわからず不安。
2663	渋滞。
2664	熊本市内の観光地へは、距離もあるし渋滞で時間がかかると思う
2665	●●●●●→空港のバスの便は多いが、料金が千円は高い。広域駐車場を無料にして、公共の乗り物をさらに安くしないと自家用車は減らないと思う。
2666	第一空港からのトンネルが1本しかないのは何かあったとき皆が困ると思う。
2667	手段がバスしかない？不便すぎる
2668	時間がかかり不便です
2669	自分の街よりは近いと感じた（空港）。
2670	渋滞があるから

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2671	空港から益城方面も道路は整備されており、阿蘇方面も南阿蘇方面は、道は狭いが近い。 目的地にもよるが、東西方向は問題なさそうだが、北（菊池方面）はすんなり行ける感じではないので、インターを作るならそこにどう繋げるかも考えて欲しい。
2672	空港から、主要な交通拠点である熊本駅、熊本市内までが遠すぎる上、通過道路のどれを通過しても渋滞する。
2673	空港までのアクセスが30年改善されていない
2674	阿蘇、天草までが遠い
2675	空港、駅間との連携が乏しい。モノレール等でアクセスをよくする。地下鉄が向かない。(熊本は?)地下水源のため
2676	熊本市中心部のみで考えると十分のように思えるが、空港まで行くとなると、JRでも直接行くことはできないし、バスで行くとしても時間の間隔が結構開いているため
2677	土日は特に混む
2678	JRが繋がればよくなると思うが、現在はまだまだだ
2679	途中で何ヶ所も止まらず、ノンストップ、かつ、最優先で中心部と繋ぐ専用路線を作るべき。
2680	駅と高速道路が離れすぎ
2681	上と同じ(市内、大津方面はいつも渋滞)
2682	JRを新市街や新港、空港まで延ばしてほしい。 路面電車は信号待ちがあるのでモノレールなどが出来ても良いと思う。
2683	バスや車でしか行けないので混雑で移動が大変
2684	空港から観光地（熊本城）までのアクセスはバスがあるが、時間がかかる。●●●●●●からJR（豊肥本線）、市電への乗り換えは論外。 そもそも熊本の観光を起点にアクセスを考えるのであれば、空港発着のバスツアー（山都町、南阿蘇、阿蘇山頂など）をPRした方が良い。草千里の渋滞は考えものだが。
2685	関東・関西からの人は鉄道を聞かれる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2686	車がなければ移動手段がバスしかない
2687	空港、ICまでに渋滞が多すぎる、
2688	悪すぎる。宮城出身だが東西南北に有料道路がある。特に天草へのアクセスを改善していただきたい。
2689	地下鉄が不可能であればモノレール等で解決可能
2690	天草方面への車は、休日を中心に国道3号、57号を避けるため、501号、旧農免道路を利用している
2691	バイパスなどの渋滞
2692	観光で来熊した人はバスかタクシーを利用する人が殆どだと思われませんが、空港から遠く観光地迄に到着するのに時間も費用もかかり過ぎると思われる
2693	アクセスが少ない
2694	先の回答と同じく、市中心部への立体道路が必要。 また、JR豊肥線を立体化して、下を全部道路にするといいと思う。そうすると、菊陽や阿蘇方面も行きやすくなる。
2695	熊本駅、通町筋、熊本空港がそれぞれ離れているので観光面から考えると利便性が良いとは言えないし、県外の方に熊本をオススメする時もレンタカーがないと…としか言えない。車以外を使って、というのは想像が難しい。
2696	自家用車オンリーで不便と感じる
2697	空港から市内まで遠い。また、熊本駅に行く交通手段が少ないように感じる。
2698	ほぼ、自動車での移動が必要
2699	空港は遠いと感じるから。
2700	やはり鉄道が必要かと思う
2701	時間がかかるので、あまり観光できていないのではないのでしょうか？
2702	そもそも空港から観光する場所が遠い。宿泊する中心部～空港の間に観光地が少ない
2703	遠い。
2704	空港からの道路アクセスが悪過ぎる。 その点、鹿児島は凄いですね。
2705	市電が走ってるから

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2706	自身を観光客と考えると、アクセス悪いと思う。
2707	空港から市内までが遠い
2708	空港から熊本市内へのアクセスが第二空港線しかないので
2709	特にバス
2710	空港へのバス便を増やしてほしい
2711	市内中心部での観光には空港からのアクセスは非常に悪いとは思いますが、熊本の観光スポットは市内中心部に偏在しているわけではないので、観光に限って言えばそこまで重大ではない。
2712	高速道路まで遠いので不便
2713	熊本は観光する場所も多いけど、それぞれ距離があるので渋滞も含め移動に時間を取られてしまう
2714	観光地が渋滞しやすい場所にあるので車やバスでは時間が読めず、市電は事故ばかり起こしているの、いっそのことモノレールを作っては？
2715	アクセスが悪いことで観光の立ち寄り場所や時間が少なくなり観光の消費税が少なくなる。
2716	片側二車線道路が欲しい
2717	観光地それぞれが少し離れた場所にあるので、しょうがないかなと思う
2718	空港利用時、到着時間違う。行きは、自家用車を使わざるを得ない。空港アクセス鉄道も、市街地の人からしたら微妙。
2719	空港が遠い。熊本駅⇄空港直結のルートを作してほしい
2720	空港から、熊本城までの時間かかりすぎる。天草に行くのも中心部に一回行かなければならない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2721	非常に悪い、特に熊本空港へのアクセス
2722	中心部から空港が離れすぎている。
2723	渋滞時間帯以外はアクセスはスムーズだと思います
2724	阿蘇熊本空港と熊本市中心部が離れている。観光地、商業施設が熊本市中心部に集中過ぎる。
2725	空港からのアクセスについては肥後大津駅から無料の●●●●●●●●が運行しており、不便だとは感じない。しかし、熊本の人気観光地である阿蘇や天草は電車やバスで行くことはあまり現実的でなく車での移動がほぼ必須になると思う。アクセスの良し悪しは観光施設によって変わるので、どちらでもないと思う。
2726	観光地が阿蘇、天草等空港から離れているため。
2727	アクセス悪く、効率もよくない。
2728	国体道路、特に東バイパスとの交差点は立体交差点にするべき。
2729	車かバスじゃないと行けない
2730	阿蘇、天草等距離があるので！
2731	毎日使わない空港への道を整備するよりも渋滞を毎朝夕してる道の整備が熊本市は1番しなくてはいけない問題です。
2732	休日は渋滞しやすい箇所が多い
2733	菊陽バイパスは土・日特に混む。街中へ行くのに相当な時間を要する
2734	天草方面など道の選択肢がない
2735	空港から市内へのアクセスが悪い
2736	公共交通手段が少なく、通勤時間等には激しい渋滞になるため。
2737	空港が遠いのに優先的に走れる道路がないので時間がよめない→結果、観光に使える時間が減る！
2738	車も渋滞がどこでもするし、観光地までスムーズに行けないと思う。
2739	市内に入ると(高速バス)渋滞がひどくなり、ターミナル迄時間がかかり過ぎるように思う
2740	特に空港から観光拠点までの移動が複雑。 一度●●●●●●まで出てこなくてはならない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2741	あまり利用しないため
2742	市中心部への時間がかかりすぎ
2743	車での移動しかできないので
2744	都心へのアクセスが混雑する。
2745	熊本市街地から、熊本駅、熊本空港までの距離が遠い。 市電、バスも混雑して使いにくく、特に雨の日はバスが遅れすぎて使い物にならない。
2746	バスとタクシーしかない
2747	他都市と比べたときに、空港直通の電車がない熊本は不便を感じる 肥後大津駅との無料送迎バスはあるが…
2748	生活圏ではないので。
2749	帰りが混む事が多い気がします。
2750	グランメッセでイベント等の時、空港線が混雑
2751	空港から観光地をメインに通るバスを出したり観光巡りできる1日、半日プランの観光バスを空港から出す
2752	タクシーかバスに自動車か電車があれば
2753	かなりアクセスが悪く感じます
2754	合志からの道は充実している
2755	せっかく熊本に来た人たちに移動時間も楽しんでほしい。疲れた印象じゃなくまた来たい熊本にして帰ってほしい
2756	乗り換えが必要だったりするのが不便
2757	距離があるにも関わらず自動車を利用しなかったらバスの選択肢がなく本数も少ない
2758	行かないのでよく分からない
2759	他県と同様に感じる
2760	主な観光地は阿蘇、天草だと思いますが、そこまで行くのにレンタカーが無いと絶対無理です。また空港の名前に阿蘇って付いてるのにそこから阿蘇まで遠いのも意味がわかりません。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2761	ICあくせす出来るならこの問題は、いずれ解消するかと思います。
2762	アクセスの悪いのは、JR、バス、電車の連携がないのでは?!と思うことがあります
2763	特に空港から熊本市内へ公共交通機関が不便。リムジンバスはあるが、いつも渋滞のため、時間が読めない。
2764	観光地が離れている。空港?熊本城?熊本駅をモノレールで繋いでほしい
2765	熊本城など熊本市街地へのアクセスは悪いが、空港からの鉄道が運行されれば観光客には改善されるのではないか。他地域へはレンタカーで問題無し。
2766	空港などからのアクセスはあまり整っていない
2767	公共の交通手段でスムーズに移動できない
2768	空港からバスしかないのは残念です。
2769	熊本駅～熊本空港間が離れすぎている
2770	遠い。県外の知人で空港から遠いという人が多い
2771	空港が遠い
2772	観光バスがあるからそうは思わない。 熊本城に行くのであれば、電車があるのだから、健軍までバスを出してそれからは電車に乗ればよいと思う。
2773	肥後大津駅から送迎バスが出ているが乗り換えは●●●や●●●にはきつい
2774	南部への移動はバスやその他。かなりきびしい
2775	空港から市内の観光地が遠すぎる。道もわかりにくい
2776	公共アクセスが少なく、結果、自家用車利用するしかないので
2777	時間がかかり過ぎ
2778	空港リムジンが、最も時間のかかるルートを行くので、時間が読めない、1時間は見ておかないといけないので、搭乗手続きも含めると2, 3時間は見ないと怖い。観光地は、駐車場問題あり。駐車料金は、他より安いけど駐車場が少ない。
2779	空港に行くまでに渋滞ゾーンが多い。
2780	バス、タクシーなどの道路に依存する交通機関はやめたほうが良いと思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2781	まずアクセスがそもそも悪い。おまけに渋滞がひどい
2782	天草や阿蘇の方面は悪い
2783	特に車移動ではない人の交通機関に限られていて、しかも、バス会社が多いのに本数が少ないので、ますます、バス離れが進んで、渋滞にも繋がっていると思います。バスの本数を含めて便利になる事が渋滞緩和のカギになると思います。
2784	阿蘇熊本空港と熊本市北区植木方面との公共交通機関の連結
2785	福岡空港を拠点に阿蘇や別府に行く人が多い。熊本空港は不便だから。
2786	観光される側が交通機関を利用する場合、バスなどの時刻表や分かりやすい案内表示がないので聞かれることがある。特にインバウンドで来られる人から。自動車利用の場合だと、週末、観光地への渋滞が地域への影響もあるように感じる
2787	東区周辺でイベント（●●●●●等）が行われている時は交通混雑が発生している。
2788	現在、車で空港に行くしかないが、駐車場がほとんど空いてない
2789	天草まで時間がかかる
2790	空港は利用しない、福岡を使う
2791	阿蘇や天草など良いところがあるのに、アクセスが悪すぎる。車がないと観光できない。公共交通機関で観光地へのアクセスができるようにしてほしい
2792	観光客は朝夕はあまり移動しないので、コメントしづらい。
2793	専用のバス・または専用の道路レーンの確保。●●●●●の平日運行。すべてやってください。
2794	天草へのアクセスが悪く、せっかくの観光資源が活かしていない
2795	そこそこ整備されていると思う
2796	路線が不十分
2797	行くのに時間がかかる。
2798	バイパスも渋滞する。
2799	特に週末の市内中心部に帰ってくるバスツアーなどは、30分違うと渋滞がかなり激しくなる
2800	熊本市内を縦横断しないとイケない。都市高速・鉄道（地下鉄・市電など）があれば時間が読める！

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2801	観光分野においてアクセス性の悪さは感じない。しかし、近隣他県からマイカーで観光に来た場合は、市中心部付近の観光は非常に困難と思われる。
2802	空港を利用する際、熊本駅からはリムジンバスで熊本空港に向かうより、福岡空港へ新幹線→地下鉄が早く着き、便数も多いため。
2803	空港から中心街、熊本駅までのアクセスが悪いと思う
2804	バス、車だけでは不十分
2805	もともと渋滞が多いため公共交通といってもバスではダメ、渋滞が影響しないJR路線大津、原水、三里木などへのアクセス改善は急務で必須と考える
2806	観光施設の設備はもちろん、規模、駐車場全てにおいて客のニーズに合っていない。逆に発展を見通したアクセスの整備が必要
2807	熊本城までの看板が少ないと県外の人から言われた。道がわかりにくいとのこと。
2808	・空港や熊本駅から市内中心地（街）までの交通の便がとても悪く自動車がないと移動が難しい場所が多くある→しかし車だと渋滞に巻き込まれて、飛行機や新幹線の時間に間に合わなくなるなどの問題が起きてしまう・熊本城、阿蘇、天草などの観光地において交通の便が悪いため車を利用するしかなくその結果渋滞に繋がっている（観光する際ほぼほぼ移動の時間になってしまう）
2809	観光地に行くにしても道路が狭く、やたら信号機が多いし青信号や矢印信号機の時間が短くすぐに赤信号に変わる為、あちらこちらで渋滞が発生している。観光地に行く、都市高速があれば解決できると思う。
2810	道路の混雑でスムーズに目的地に行くことがむずかしい
2811	熊本の観光地が各所離れているためだと思う。しかし、天草への交通網は改善すべき。
2812	バスの路線をもっと放射状に整備されるといいと思う
2813	空港から観光地の直結のバイパス、高速道路の2段化、公共交通機関の増設、延長、自動運転など、参入する時期にきていると思う。全国共通交通系電子マネーの廃止せず。交通系ICカードを利用し、交通渋滞の情報の役に立てればいいと思っていた。
2814	利用しないのでわからない
2815	空港から市街地までが遠すぎる。電車等がないためかなり不便と感じる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2816	空港までのアクセスが悪い。電車が無い。
2817	インバウンドのレンタカーが危険、インバウンド乗車バス専用レーンを作って渋滞を緩和すべき。
2818	熊本空港～熊本駅間を通行する列車の本数を増やしてほしい。阿蘇方面への外国人客が増えていると思います。
2819	交通公共機関が少なすぎるため利用が困難
2820	空港－熊本市内間に地下鉄を
2821	すべての移動に渋滞が伴う。
2822	空港まで時間がかかりすぎる
2823	空港から全ての観光施設にアクセス良くするのは不可能と思う
2824	電車、地下鉄もない
2825	電車・バスが不便
2826	アクセス性よりも情報の不足なのではないか
2827	そもそも空港アクセスが悪いので、車一択。電車を一所懸命延伸しておられるが、空港着にしないと意味がない。
2828	空港から観光地までの道のりが長いと感じるし不便
2829	益城インターから高速を通してもいいのでは
2830	市内の観光施設は渋滞する。空港の近くはあまり感じない。時間にもよるが。
2831	電車が無いから
2832	空港からは、距離以上に時間がかかるイメージ
2833	公共交通が少ない
2834	阿蘇へのアクセスは良い。市内や天草方面へのアクセスに時間がかかるようである。
2835	熊本空港線から空港までのバスがない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2836	空港までの移動時間は1時間は想定して動いている。 博多から福岡空港へのアクセスの良さまではいかなくとも、時間の読めるようにしてほしい。
2837	シャトルバスはいいが、大津の本数が少ない。
2838	観光客に対して目安時間を伝えづらいと感じる事がよくある。
2839	・既熊本への観光訪問客からの意見を聞く事が重要：県民以上に。 ・主観光地域内(熊本市内時：熊本城・水前寺公園・●●●・・・)(阿蘇時：中岳山頂・草千里・大観峰・白川水源・・・)内を繋ぐ公共交通機関のニーズは少ないかの調査要：外国人はレンタカー以外の個人旅も多いと聞く。
2840	山(阿蘇)と海(天草)が時間がかかりすぎる
2841	タクシーしか移動手段が無い
2842	バスで結ばれている
2843	車がないとどこに行くのも不便
2844	空港から中心部までの移動が時間がかかると、県外のかたからよく聞きます。
2845	市内へのバスはあるが他の地域へあるか知らない
2846	各交通機関の連携が悪い。協力していくことが大事である
2847	熊本駅から1時間以上は遠すぎる。
2848	遠すぎる中心市街地を大きくすることで相対的にアクセスしやすくなるのでは？
2849	今更感はあるが、空港の立地がもってのほかである
2850	バスセンター等を中心に運行しているため

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2851	車がないとアクセスが困難。
2852	飛行機の時間に間に合わないでは困る。道路の混雑次第で1時間以上余裕を持って出ないと不安になる。バスも時間通りでは着かない。
2853	平日、朝夕は混むよね？
2854	バスレーンを作ってほしい
2855	立地の問題かもしれないが、自動車ですり内への移動がかりすぎる。早期の鉄道アクセスを
2856	県外の方から聞きます
2857	あまり外に出ないので!!
2858	車がないと観光施設へ行きづらい。
2859	アクセス、駐車場、施設の利便性、周辺地の発展を考えた都市計画(道路、住宅、商業施設など)の立案
2860	他の県等の良い面を参考にして改善する気がないのが丸わかり。観光させる気あるのかな？と思う。
2861	空港が駅から離れているのが非常に不便
2862	多くのケースで福岡を利用することになる
2863	インフラがもっと整えば福岡に負けてない都市になれる
2864	空港まで、送迎がないと不便。空港から公共交通機関でどうやって、どこに行くのか分からない。
2865	市中心部に時間かかりすぎ
2866	熊本に2回観光に来たがそこまで感じない
2867	南区には観光客はほとんどいない
2868	熊本市都市圏から空港まで道が混んでおり時間が、よめない。
2869	バスの利用法を観光案内で分かりやすい方法で通達をしたら良いのではないかと思います。
2870	空港に行くためにはバスしかない所

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2871	空港までの道はどのルートを通っても渋滞している印象が強い上、公共交通手段がリムジンバスなどに限られているため影響を受けやすいのではないかと思う。空港・熊本駅・バスターミナルが散在しているせいもあるのかもしれない。
2872	熊本空港が遠すぎる。場所選定に政治が動いたのだろう。第二空港線沿いの市内に近いところにくらでも広大な土地があるというのに。
2873	観光地それぞれが遠いから悪いと感じるが、その近辺も遊べて泊れるまでになればいいかと思う
2874	全国の中で、熊本が一番悪い
2875	余裕を持った行動をしないと、高速や空港、新幹線乗り場まで行けないため
2876	移動に時間がかかりすぎる
2877	空港等のアクセスが他県に比べ悪い
2878	他の都市は電車ですぐに空港から市街地まで行けるのに、熊本は行けないから。
2879	今は時間がかかるしバスで行かないといけないから。
2880	移動手段が車だけなので、他の交通インフラ整備が必要
2881	くまもと空港までは一般道だと時間がよめないため、福岡空港や佐賀空港を利用する。くまもと空港を利用する際は高速道路を利用している。
2882	特に感じない
2883	特に空港から熊本市中心部へのアクセスには渋滞により時間を要していると感じます
2884	全体的に道幅が狭いと思うので幅を広げたりスムーズに進めるようにしたらどうか？
2885	なぜタクシーは中型(高額)だけなのか分からない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2886	特に空港アクセスが悪い。電車も大津駅からのラインで、運動公園、免許センターが置き去りになった
2887	空港から市街へはアクセスが悪い。阿蘇方面も移動にはレンタカーが必要になる
2888	自動車などの移動手段がないと困難。
2889	空港へのアクセスが車やバスしか無い。また、観光施設間も公共交通機関で繋がっていない。車が無いと移動が不便な地方都市だと思います。
2890	特に空港からは不便。公共交通アクセス悪いのと道路渋滞するのとWでよくない
2891	車がないと移動が不便
2892	渋滞しているから
2893	よく言えば道幅の拡張だろう
2894	渋滞がひどい
2895	公共交通機関だけの利用はほぼ不可能。時間がかかりすぎる、本数が少ない、時間が読めない等
2896	空港アクセス鉄道ができれば改善されると思う
2897	主要路線をJR、バス、モノレールで結ぶ(空港まで)
2898	あまり行くことは多くはないが行くときはやはり車しか乗らないが駐車場が心配なので公共の乗り物が良い
2899	自宅から車で移動するのとJRなどを利用するのでは、3~4倍の時間がかかる。他も同じでは？
2900	熊本城、水前寺公園、阿蘇、天草等へのアクセス道路が複数なく混雑が発生する。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2901	県自体に将来のビジョンがなく、観光行政と道路行政の連携がない。
2902	車なので感じないが、公共交通機関の利用なら感じる
2903	車での移動手段しかないため
2904	ドライブ旅行が趣味で今まで日本全国を周ってきましたが、熊本都市圏はとにかく自動車専用道路及び片側2車線の道路が不足していると感じます。高速や空港から車で訪れた県外の観光客の方が市内の激しい渋滞に巻き込まれているのを見ると、市民としていつも申し訳ない気持ちになります。高速のインターや空港から熊本の代表的な観光地である熊本城、阿蘇、天草へ渋滞なくアクセスできる道路の早急な整備が必要だと思います。
2905	熊本市中心部に近づくにつれ道路が渋滞する。電車にアクセスできるのは良いことなのでは。
2906	福岡を見てほしい
2907	空港と駅が繋がるのを楽しみにしています。
2908	空港から観光施設(●●●●●など)遠く、観光客から不便だとよく聞く
2909	空港降り立ってバスかタクシーか選択できず、移動時間が読めないのは観光地として失格ではないか早期電車の接続実現を
2910	今は道路整備でいき●●●いる為、施設間のアクセスによほどのイベントがない限りそう思いません
2911	空港から市中心部へのアクセスの時間がよめない
2912	市電、JR→モノレール等による沿線が早急の課題。空港→運動公園→光の森
2913	自動車がないと、移動手段がない。
2914	空港から大津町→阿蘇方面への道路(西原村経由南阿蘇方面はかなり進められている)
2915	空港から駅まで遠い。天草方面へ遠い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2916	空港からの移動が、電車などでスムーズに行けるようになれば、県外からの観光客だけでなく、県内から他の地域へ観光や仕事に行く時も、空港を利用しやすくなると思う。
2917	空港連絡バスがあるが、渋滞で時間が読めない。電車だと、渋滞が関係ないから、早期に鉄道連絡を作るべき
2918	車がないと観光できない
2919	同上(車以外の移動はバスだよりになるから、人の集まる施設にもバス以外の移動手段が欲しい。市電や電車など。)
2920	車移動が前提になっているとしか思えない公共交通機関の未整備。
2921	観光施設に行くにも、バスや電車で行けるところがあまり無い。空港は車かバスでしか行けないのも不便。
2922	空港から観光施設の直接アクセスできる必要性はあまりないと感じる。空港から桜町BTや熊本駅、宿泊先ホテルへのアクセスと違って、観光施設への直接アクセスの需要が高いとは思わないし、現時点でそういうアクセスできる公共交通機関があるのか不明。
2923	空港や各観光施設の距離感と渋滞の影響で、想定される到着時間を超えることから、より悪く感じる。
2924	空港から、または高速道路から熊本の観光地、阿蘇、天草等へのアクセス性が全くない。そこに通じる都市高速が欲しい
2925	バスはあるが電車がない
2926	鉄道のアクセス
2927	アクセスがマシなのは水前寺公園と熊本城くらい。阿蘇、天草は空港からどうしようもない。特に天草は公共の交通機関で行くならば●●●●●まで出るしかない。熊本駅と空港が電車で繋がっていないのが動きにくい。
2928	観光については時間との戦いという面が確かにあるので、そういう意味ではアクセス性の改善は必要。
2929	朝の時間帯の渋滞がひどい
2930	益城第二空港線 国体道路 雨の時の水の冠水

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2931	空港と街を結んだライン上に住んでいるがアクセスが悪いと感じる
2932	熊本市中心部（市役所周辺や熊本駅）と空港までに距離があり、自動車やバス等で動くしかない状況に不便さを感じているため。
2933	阿蘇は電車で降りた後の移動手段が少ない。
2934	第二空港線の自衛隊前の交差点の西側から市内方面へのアクセスが悪く渋滞の要因となっていると思う。
2935	福岡と比べて時間がかかる。
2936	交通手段が少ない
2937	熊本に観光来た人は可哀想だと思う。アクセス悪い上に空港周りは何もないし。
2938	中九州横断道路の早期開通をお願いします
2939	モノレールとかほかの手段は。
2940	遠いので仕方ないかもと思います
2941	JRは使いづらい。観光して回るならやはり車じゃないと回りづらい。
2942	長く福岡にいたので熊本空港は遠すぎてアクセスも悪いし、今ひとつ行く気がしない
2943	空港から南阿蘇方面へ向かう公共交通機関が少なすぎる
2944	観光客は数日間利用するだけであり、アクセスがよくなればいいというものではなく後にする
2945	全くその通りです。
2946	車がないと容易に移動ができず、他の交通手段では無理である
2947	空港と駅はどうしても福岡の利便性と比較してしまう。
2948	公共交通の利便性が悪い
2949	空港までのJRは不要。使う人は少ない！
2950	バスの本数も少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2951	空港周辺は片側一車線で渋滞する。
2952	阿蘇付近は感じないが、市内は特に感じる
2953	週末の天草からの帰りは時間が読めない。
2954	他県に比べ空港へのアクセスが悪い。
2955	定期便、市電の延長ではあたりを充実してほしい
2956	鉄道・高速・モノレール等の使用が必要か!?
2957	空港を、あんな山の中に作れば、それはそうなるでしょう？宮崎空港のような立地にできなかったのか？・・とは思います。
2958	駅と離れすぎている(駅前開発)
2959	主に熊本城周辺は混雑するので
2960	決められたルートのみでの運行。レンタカー屋さんの充実。
2961	空港まで遠い
2962	松橋からえがおスタジアムまでクルマもJRも1時間以上かかる。動物園も同じ。30年前はそんなに感じなかったけどなあ。
2963	空港の使用頻度の割にアクセスが悪すぎる
2964	渋滞するし、市内から遠い
2965	他県(他都市) 比べても特に熊本空港から市内中心部へのアクセス時間がかかりすぎるなど利便性の欠如が問題と感じる。
2966	空港の位置が悪い。電車や地下鉄に直結していないから。
2967	高速道路を利用して観光するが、滞在時間を確保するため早めに出発しないといけない。帰りの時間も意識して早めに観光施設を出ないといけない。
2968	自宅から空港に行くのに必ず自動車を使用している(月1回)他の手段がない。観光地までの道はいつも渋滞しているので行かない
2969	観光がしにくいことが観光の発展を妨げている

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2970	<p>熊本駅、桜町バスターミナル、阿蘇くまもと空港などでこんなに主となるアクセス手段がバラバラになっているのか、博多のようになってほしかった</p> <p>バスも県道など範囲を広げてほしい</p> <p>●●●●●●のように各地に観光スポットを設けるのはとても良いが、かならず車が必要になる。車以外で行くとしても乗り継ぎが多かったり、大津や三角、阿蘇方面となると人が少ない場所となれば本数も減るわけで、旅行客にとってはちょっと大変だと思う</p>
2971	今はバスしかないので鉄道ができればよいのかと思います
2972	車でしか行けない。バス等の公共交通機関がすべて中心部に行かないとどこへも行けず、ほんとに車社会になっている。
2973	<p>空港からのアクセスはもっと増やしてほしい</p> <p>バスだけではたりない</p> <p>レンタカーを使うしかない為やはり渋滞に苦しむ</p> <p>バスも路線を増やしてほしい</p>
2974	空港周辺で見かける光景は畑・お墓・ソーラー発電など人が寄り付く要素が少ない。
2975	観光施設から観光施設に行くのが不便、常に●●●●●を使わないといけないイメージ
2976	<p>空港からの移動手段が車しかない。</p> <p>(バス、タクシー、レンタカー)</p>
2977	色々な所に行くアクセスが悪すぎ
2978	熊本空港に向かう通路があまり無い
2979	空港-市内は渋滞解消が課題ですが観光地アクセスだけ捉えると他県と比較しても悪いとは感じません
2980	交通機関では行けない為、土日の車の量も毎年増えている

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
2981	自家用車がないと移動しにくい（バスや電車の本数も少ない）
2982	感じるが、熊本の観光資源は全て場所がバラバラなので仕様がなっていないのではないか
2983	観光施設をどこに設定するかにもよります。熊本城であれば遠いのですが、阿蘇ならば近いです。熊本の観光名所は広域にわたるため、この点は仕方ないのかと思います。
2984	陸、海、空のアクセスが非常に悪い
2985	クルマ以外に手段がない 他は乗り継ぎ、時間、費用などかかりすぎて不安しかない
2986	●●●●影響と思われる渋滞
2987	東バイパスの渋滞が慢性化しており時間がかかる
2988	便数も少なく、来たとしても満席で乗れない。結局バスセンターまで出ないといけない。
2989	空港近くにインターチェンジがあればいい
2990	空港の立地が市街地から遠すぎました。
2991	他の県に比べて、バス、新幹線、空港と全てバラバラで動線が悪いと感じる。観光客は観光がしづらい。それに加えて、●●●●●●●●しかバスや電車で使えないとなると、更に観光客には面倒でもあるし、利用しづらいと感じる。
2992	時間がかかりすぎ
2993	渋滞に左右されない地下鉄又は電車が必要 道路も南と北に迂回するルートしかない
2994	観光地をあきらめることもある。
2995	バスの本数が少ない
2996	公共アクセス機関とのアクセス整備が不十分。
2997	車がないと移動できない
2998	空港へのアクセスより、市民の生活の道路の改善が大切だが、規制を増やし、バス路線の改善が大事
2999	アクセスが悪いので、佐賀空港や福岡空港を利用している
3000	便数の多い福岡空港を利用している。また、観光施設間はマイカーを利用するので問題ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3001	空港が街から遠いのはとても不便。 また、自家用車がない場合にバスやタクシーのみでしか移動できないのも不便。
3002	一般道しかないので、早く移動ができず観光する時間が割かれるから。
3003	熊本空港から街中までのアクセスが不便である。
3004	車の移動しかできない。公共交通機関が利用しにくい
3005	ラグビーワールドカップの時は、桜町からパークドームまでバスに乗ったが、1時間以上かかった。同じ熊本市内にある交通施設(駅やターミナル等)とその他の施設(スポーツセンター等)間のアクセスが悪い。
3006	高速道のインターチェンジからの、市内の観光地へのアクセスが悪すぎるし、東パイパスの渋滞も酷い。 空港からの熊本市へのアクセスもバスのみでは、渋滞を助長しているだけなので、電車の延伸を早くやって欲しい。
3007	他にも記載しているがアクセス性どころか行く気にならない。
3008	土日の混雑をよく見るから。
3009	周遊するための道路の整備が進んでいないのと、公共交通機関が中途半端で整備が進んでいないと思う。
3010	観光客増やすならば、もう少しわかりやすいバスの行き先表示が必要。地元でもわかりにくい。最寄りのバス停を●●●●●●●● ●で調べようにもバス停の名前がわからないから、調べようがない。
3011	熊本は観光の場所が離れていること、公共交通機関が十分ではないと感じるので、車の移動はある意味必須であり、それを考えると厳しい状況である。
3012	遠い。
3013	飛行機に乗っている時間より、熊本空港から公共交通機関で帰った時間が長い。(自宅まで)
3014	何も行動計画がない、空港線は議論が長く、遅れるばかり。JR線の充実(複線化、高架化等)市電延伸による連携も含めて
3015	市南の人間は、鹿児島空港の方を使うほどに

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3016	阿蘇方面は定常的な渋滞は少ない(休日のみ)
3017	空港、駅、市内が離れすぎ。
3018	ほとんど利用しない
3019	空港からの移動手段が少ない 高速道路から空港迄が遠い 都市高速がない
3020	決まったルートを通らなければたどり着けない場所ばかり。公共交通機関が利用できない、かつ車でしか行けない場所ばかりなのに、駐車場がとにかく狭い。ならば、鍋ヶ滝のように事前予約にすれば、台数制限ができるのではないか。これはあくまで一例だが、そういった渋滞を起こさない仕組み作りと周知・告知が重要に思う。分散させるため、新たに道の駅の創建するなどは以ての外。
3021	駅と空港と港が都市部から離れており、且つ移動手段も限られているため不便さを感じる。
3022	人吉、天草、小国等は空港から遠くて足が延びにくい
3023	車がないといけない。車なしでもアクセスできるように。
3024	熊本空港から市街地までかなり距離がある上に混雑しやすく、片道で2時間以上かかることがある。 移動の大変さを考えると、飛行機を使う距離に住んでいる友達を招きにくい。
3025	中心部まで距離がある。
3026	空港からの市内までのアクセスが、主にリムジンバスでしかも、便数が少な過ぎる。
3027	空港まで行くのが車を運転しないので不便です
3028	空港～市街地間の移動 第2空港線から電車通りが混雑する 一つの要因として二車線の道路において 中央分離帯の切れ目で無理やり右折する●●がいるので急停車させられる 右折レーンがないところでは右折禁止にしてもらいたい
3029	熊本駅にはバスが多いが、空港へのバスが少ない
3030	観光の予定を組んでも、結局行く時間がなくなり、あきらめるケースも多いので観光に来たのに行けなきゃ意味がない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3031	天草方面への高速化を進める。
3032	空港までの道が狭い。くねくねしている。
3033	バスの便利が悪く自家用車を利用するしかない
3034	空港から市内まで常に渋滞
3035	自家用車で行かないと荷物も大変だしアクセスがない
3036	乗換えなく行くことができる公共交通機関がある事が望ましい。
3037	明確な問題を感じるわけではないが、国道57号など主要な幹線道路で渋滞が発生しており、観光面にも影響があるだろうと感じる。
3038	バスの便も少なくまた、車で行くにも山道でできるだけ通りたくない
3039	飛行機をよく利用するが公共交通機関でのアクセスが少ない
3040	バス・自動車のみでの移動となる場合、第二空港線は時間帯でかなり混んでいる。
3041	熊本の観光施設は集中しておらず、また限られていると感じる、アクセスが悪く、車に頼らざる得ない。連休は県外ナンバーもよくみるが、交通事情に疎いためか、信号に気づかず直進してきた車に追突されそうになったことがある。道路事情が分かりにくいところもあるのでは。
3042	都市圏みたく、電車が網羅していない為、致し方ない。ただ駅を中心として街開発を行えばと思う。
3043	空港に駅を作ってほしいと感じる
3044	バスですが熊本港から市内へのアクセスは良いと思います。
3045	関心がない
3046	交通機関の増加
3047	渋滞により時間がかかり、見たい施設へ行けない。
3048	他県から来た人がびっくりしている。
3049	空港は使わないからわかりません
3050	どの道路も信号が多く渋滞で時間ロスが多々ある。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3051	24h通して同じ時間で移動するのは無理
3052	熊本市内へは、時間がかかる。大津駅までは近いが、阿蘇方面からの観光施設まで遠い。
3053	あまり空港やそのような施設を利用することがない。
3054	渋滞を避けては通らないから
3055	駐車場が少ない
3056	東バイパスと●●●●前の道路の交通量が多いためどちらのルートを使っても空港までに行くのに時間がかかる。
3057	市電と電鉄が一部にしか通っていないから
3058	空港の利用はほとんどありません。大型連休中は仕方ないです。
3059	空港から中心部までが遠い上にバス 電車も乗り替えなしがよかったし、大津じゃなくて光の森付近だったと思う
3060	JR降りたら施設があるような位置に作ればいいのになと日々思う。どこへ行くにも車がないといけない
3061	あまり実感したことがない
3062	近くから直行便がない
3063	第二空港線は朝の渋滞がひどく時間がかかる
3064	空港が遠い
3065	空港から遠いので少し不便。
3066	遠い
3067	バス便が少ない。電車はいらない!!道を広くしてバスを多くしたらいい
3068	熊本は阿蘇、天草、熊本城など素晴らしいものを持ちながら観光面も発展しないし観光課は何してるの?という感じ
3069	車かバスでしか行けないのは不便。 また電車があっても本数が少なければあまり魅力に感じにくい。
3070	熊本空港までそんなに距離が離れていないのに、渋滞の時間帯では1時間近くかかる、

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3071	地元なので空港から観光地には行かないので、わからない。
3072	熊本の観光施設は多く郡部に立地しており、空港、高速がこのアクセスが●悪いわけでない
3073	空港への鉄道が完成すれば、緩和されるのではないかと思う
3074	信号に左右されない立体交差の整備促進。
3075	同上(駅から空港まですごく遠く、すぐに廻れない)
3076	空港からの観光地へのアクセスが悪い。また、空港を使う際でも空港が遠い。空港に行く道が限られていて渋滞する。
3077	観光の場合、主に昼のアクセスが多いと思うので、あまり渋滞の影響はないのではと感じる(観光客側になってみないとわからない)
3078	バスしかない
3079	空港までのアクセスが悪く、車以外での手段ではかなりの時間を要する
3080	常時渋滞している。道路標識が分かりにくい
3081	大津駅と空港間の道路が混雑多い。
3082	空港は、車でないと、家からは行きにくい。県内の観光地へも、車がないと時間がかかり、行きにくい。
3083	渋滞が激しい。休日の空港、グランメッセのイベントがある日は、時間が読めない。
3084	自家用車、レンタカーがないと移動に困る。バスの本数も少ない。
3085	祝祭日は特に車での移動が多いため、この問題は解決しないと思われる。
3086	県外から来た人に、空港の周り何もありませんね、街中までこんなに遠いんですか、不便ですねとよく言われる。
3087	公共交通で行きたいところへ行くのが大変だと思う。
3088	空港が遠い
3089	市内と空港間の連絡バスのバス停が限られており利用しにくい。 観光地でもバス停が遠い。
3090	空港が利用しにくい。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3091	第1空港線を使うが、最近の朝の混み具合は異常。
3092	遠方から来た友人や親戚がぼやいていたから。
3093	空港や港が市内から離れているので。仕方ありませんが。
3094	自家用車で行ったほうが早い
3095	空港が遠く熊本市街地からは移動が読めない。 渋滞に巻き込まれると遅くなるためできるかかがりな額の滞在は望めない
3096	必ず渋滞地帯を通るし、電車通りなど右折は電車の一方向からの通過も神経すり減るほどの危なさを感じる
3097	駐車場と観光施設の距離がありすぎる
3098	熊本空港近辺にあまり観光地がないから。遠い。
3099	ほどほどのアクセスで良い！
3100	空港が人気のないところにあるから元々無理な気がする
3101	空港の近くだから悪いとは感じない
3102	バスも少ない、JRの駅もない
3103	公共交通機関不足
3104	空港からバスで移動するといつも遅れる。電車は駅が遠い。
3105	空港から、阿蘇方面に行く場合はあまり混まない（渋滞時に行かないのでわからないが）が、益城熊本インターあたりを通過して熊本市内に行く場合、渋滞するのがストレスである。レンタカーだけでなくバスも渋滞する。
3106	熊本空港までアクセスが悪いし、渋滞して時間が読めないから福岡空港しか利用しません。
3107	公共交通機関はバスぐらいしか無い
3108	熊本市街や観光地から空港が離れているため
3109	KKウイングまで、車かバスしかなく、渋滞がひどい。
3110	道は広くてOK!!

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3111	空港からの交通の便もよくない。
3112	空港からの交通手段がバスかタクシーしかない。
3113	空港から熊本県庁、熊本市役所までの信号機の無い道路とモノレール等のアクセス出来るインフラが欲しい。 空港（第二空港線）からの●●●●●付近までの信号機の無い道路があれば渋滞が緩和する。 空港から大津までのJRは、ニーズが余り無いと思う。
3114	移動に時間がかかり過ぎて大変だなと思いました。
3115	西、南からのアクセスが悪すぎる
3116	空港から街まで行くために必ず自動車を用いなければならない。また、空港の立地がそもそも悪いと思う
3117	市内まで遠い
3118	交通手段が少ない
3119	人気の場所へは渋滞する
3120	公共の乗り物がバスしかない
3121	中心部まで距離がある。
3122	混雑も感じるが、熊本城は駐車場がどこにあるかわからず案内の問題もある。
3123	空港まで行くのに時間もかかり道が複雑
3124	空港をあまり利用しないので、そうは思わない。
3125	観光地どころか、熊本駅、桜町バスターミナル等、主要な場所からすらアクセスが悪いです
3126	市内の●●●●●に行くバスしかない。横のつながりが全くない
3127	渋滞が多いのでそう感じるから
3128	空港がどの場所からも遠く感じる
3129	都市から遠い
3130	空港から天草まで時間がかかる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3131	交通手段が限られているので、電車などあるとより便利
3132	渋滞がひどく観光する時間が少なくなってしまう。結果熊本の魅力を十分に体験してもらえない。インターが中心部や観光地から遠い。仙台市や長崎市のように中心街にスムーズに入れる専用道路があるといい。
3133	中心街まで行かないとバスの行き方がなく、とても不便
3134	在来の道路で対応可能と思う
3135	空港が遠い。鉄道とのアクセスも悪い。
3136	南部から空港方面の幹線がない
3137	観光目線で考えたことがなく、あまり感じない。
3138	公共的機関での移動が悪い
3139	空港まで中心部より遠く時間がかかる。第一空港線を立体道路が必要
3140	どの道を使っても渋滞で困る
3141	空港から熊本市までに行くまでのバスやタクシーしかない。時間が読めない。
3142	福岡と比べてしまう。街まで1時間は見ておかないといけないから不便だ。
3143	阿蘇くまもと空港から熊本城まで、すぐに辿り着けるルートがありますか？
3144	空港は時間厳守だがどの道を通っても渋滞に巻き込まれるため時間が読みにくい。
3145	空港バスの時間は時間が読めない。
3146	悪すぎる。車の移動しかない。鉄道がないのは恥ずかしい。不便しかない。
3147	地下鉄がないため、バスかタクシーでの移動が基本になるため。
3148	中心地周辺に観光箇所が偏っていること。道路整備されていないこと。
3149	空港はもう動かせないので渋滞しない道路を整備するしかない。
3150	空港から天草方面なんてもう絶望的ですよね。ポテンシャルは阿蘇と変わらないのに勿体無いないつも思います。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3151	バスしかない。鉄道の工事はいつになるのかわからず、見通しが立たない。
3152	前項に同じ(幹線道路は十分に整備されている)
3153	車移動であればアクセスは問題ないが、時間は読めない。
3154	観光でレンタカーを使う人も多く、慣れない土地の運転事故や交通混雑につながっている
3155	空港は利用するが、市街地を回避して移動するためわからない。
3156	空港までの道が混む。渋滞、渋滞、渋滞、…どの道も渋滞、アクセスが限定的
3157	天草方面に行く際は昼過ぎには帰ろうと意識している。
3158	市内～空港のアクセス悪い。特にバス遅れる
3159	空港からは、車やバスしか手段がない。多くの人を運ぶためには、鉄道網の整備が必要と考える。
3160	天草、人吉、山鹿方面は渋滞である。阿蘇方面はOKである。
3161	公共交通機関が不便だから、熊本は交通渋滞が多い
3162	観光より生活に重点を
3163	電車等が無い
3164	空港に鉄道があると良い。又はモノレール等
3165	空港からは肥後大津駅（大分方面や阿蘇・熊本市中心部）等観光施設へのアクセスできるバスやJRがあり特に不便とは感じません。
3166	空港から各方面へ路線を複数に。
3167	車で移動するので
3168	●●●●●●、えがお健康スタジアム周辺はひどい。
3169	県外の方からすると、観光地へのアクセス道路がほぼ1本しかない状況
3170	空港や熊本駅に行くのに時間がかかり不便と感じる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3171	熊本都市圏の観光地は渋滞で混雑するため、1箇所で済ませるか、郊外の観光地に行く。
3172	観光客をたくさん呼び入れるなら、アクセスはいろいろあったほうが良いと思います。
3173	すべて遠い。その割にはバスかタクシーしかない
3174	道に迷う
3175	電車などの駅がないため。選択肢がない。
3176	市内から空港までの所用時間が長い。旅行や出張のため、熊本駅から空港までリムジンバスを利用しているが、1時間半かかった。あまりにもかかりすぎであり、危うく予定していた飛行機に乗り遅れるところだった。
3177	そもそも観光地は自車で行くが当たり前の県民性
3178	空港から市内まで遠く、且つ渋滞が酷い
3179	バスしかない
3180	熊本の観光は、阿蘇、天草、人吉だが空港から天草、人吉は遠いし新幹線からは全て3つとも遠い。宇城市も1つの起点になるのでは
3181	●●●●の影響で朝と夕方特に渋滞が酷すぎる
3182	公共交通機関の乗り継ぎが考えられていない。車で15分の距離であっても、わざわざ●●●●●でバスの乗り換えをせねばならず、1時間以上もかかります。新しい道をつくるより、バスの路線を見直して、バスの利用を増やすことで交通量を減らすことができれば、コストも減らすことができ、先々のメンテナンスも増えないのではないかと素人は思います。
3183	熊本県は観光地も多くあり、自然も豊かだと思います。漫画 ●●●●●●●●といった世界にもアピールできる観光地もできたことは素晴らしいと思いますが、車でないとそれぞれを回るのは容易ではないかと思えます。独自の巡回バスなどのサービスがあるのかもしれませんが、多くの方は車での移動になり、かつ不慣れな運転も相まって事故や渋滞の原因になるとおもいます。
3184	観光するには車が不可欠なくらい距離がある。その割にはタクシー、バスが少ないと思う。距離があるから金額もかかるし。
3185	空港からどこに行くにも首都高速など通ってなく、観光地は1車線になる事が多いから。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3186	空港行の第二空港線が以前より車の往来が多い
3187	時間がかかる
3188	公共交通機関が不十分
3189	移動手段が車だけというのがいかなものか？
3190	空港からバスや電車等を選択して移動できると利用したくなる。また、移動費用も安いと利用したくなる。
3191	空港からの交通手段が少ない。
3192	公共交通機関（バス、電車等）の不十分（運転手不足、本数制限）のため。
3193	1ヶ所1ヶ所遠く、つながっていない
3194	空港やインターが中心部から遠い。
3195	失礼なことを書かせていただきます。 長年、都市計画に関わる皆さんの計画性あるいは計画実現への使命感が欠如していたと思う。点だけを造って点と点の間はあまり考えていない、ましてや地域を本当に面として捉えて都市建設を考えていたのか…政治家や道路行政の力不足、言い過ぎとは思いますが観光業の繁栄や市民の生活向上に対する責任感の無さを感じてきた。報道等でいつまでたっても成果をあげない期成会の開催や中途半端な道の開通の大々的に開通式を見るたびに虚しさを感じてきた。天草の幹線道路も開通するのだろうか？天草は魅力的だが、遠すぎてなかなか行く勇気が出ない。
3196	空港からの公共交通機関がリムジンバスしかないから
3197	熊本県全体。
3198	現在、空港アクセス鉄道の計画が話題になっているが、熊本市街地方面へは所要時間が長すぎるので利用者数や採算の面で疑問が残る。都市高速が空港まで通ればバスの方が所要時間は短くなると思うし、阿蘇方面へは現在のバス巡航で十分だと思う。
3199	駅、空港、繁華街が離れている。アクセスも悪い。
3200	タクシー、レンタカー等を使わないいけない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3201	空港を出ると何も無い
3202	目的地までの公共交通機関が脆弱で、結局車頼みの移動となる。 もしくは、乗り継ぎ乗り継ぎで、不便しかも便数が少ない。 これでは観光地へのアクセスも難しく、観光客の取り込みや経済発展するのは難しい。
3203	どの交通手段を使っても不便。県外の方を案内するときアクセスの悪さから沢山案内できない
3204	荒尾、玉名だと福岡空港がまだ行きやすい。
3205	市内から空港までの距離が遠い上、市内に向かうほど交通渋滞が発生する可能性があり、観光の予定が変更になる場合がある。
3206	早期のJRの着工必要
3207	周り道する交通手段が多いため。
3208	バイパスを利用して行くけど 交通量も多いとは感じない
3209	観光客にレンタカーを勧めざるを得ない
3210	現状、空港から市内へは●●バスしかない。バス待ち時間含めると1~2時間かかっています。JR大津駅経由の構想もあるようですが、鉄道よりモノレールが良いと思います。
3211	アクセスも悪いが、距離が遠く、車でしか行けない
3212	まあ空港には鉄道が通ってなきゃダメ
3213	空港も車で行かないと不便
3214	車しか利用できないためアクセスが悪い
3215	他県と比べるとJRも通ってなく(直通で)不便。
3216	交通混雑で時間的に観光の予定が立てにくい。
3217	沖縄まで旅行で行くが、飛行機の時間もあるので早めに出た。意外と益城熊本空港ICから空港までも混んでいました。
3218	アクセスについては悪いと感じない
3219	高速も空港も遠い。
3220	リムジンバスはありますが、時間がかかるため空港近くのレンタカーを借りることが多いのではないかと

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3221	アクセスしやすい場所は市外のみ。
3222	空港からの移動がバスと自動車しかないので不便。
3223	空港近くに行く機会が少ない
3224	JRがつながるまではそう思う。
3225	遠い
3226	空港と駅が遠い
3227	他政令都市と比較すると環状首都高速がなく熊本市以外に行くのが不便極まりないと思います。
3228	他県の人からも熊本は交通渋滞がひどいと聞きます
3229	実際、空港連絡のバスを利用した人から、時間がかかるとの声を聞いた。
3230	朝夕、空港道路などの渋滞が多い
3231	空港が熊本市中心部から遠すぎる。空港にはバスか自家用車でないと行けない。福岡空港など公共交通の便がすごく良い。うらやましい。
3232	地下鉄がないので、バスの便を増やしたほうが良いと思う。
3233	熊本駅から熊本空港までの時間よりも、熊本駅から新幹線で福岡空港に行く方が時間も読めて便利である。
3234	菊陽から阿蘇渋滞しすぎ
3235	実質空港まで行く手段がバスだけとなってる事が不思議に思う JRと連動してないので不便
3236	鉄道が少なく、豊肥線の本数が少ない バスがサクラマチバスターミナルを中心とした放射状で横方向のバス移動ができない
3237	空港の場所が中心部から離れているうえに空港周辺に産業を集積しているため、渋滞し距離以上に移動に時間を要している
3238	高速道路が無い。
3239	熊本駅とバスターミナルの一本化
3240	羽田から熊本まで飛行機に乗っていた時間と空港から熊本駅までバス乗っていた時間が同じだった時があった

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3241	熊本駅と熊本駅と中心市街地を一本とした公共交通機関が整備されていない。
3242	空港、熊本駅やインターが市内から遠い位置にある。とても不便。
3243	車しかない
3244	グランメッセ付近の渋滞。
3245	空港の位置が市中心部から遠すぎて便利が悪い。
3246	車、もしくはバスを利用するしかアクセス方法がないため非常に不便と感じる。 空港に関しては、空港そのものが建屋が新しくなってから使いづらいと感じている。
3247	バスとタクシーの移動しかない(手段の方法がない)
3248	JRやバス、車の移動などスムーズにいくように、早く整備してほしい
3249	熊本駅も熊本空港も丁度良い距離だと思いますが天草への交通アクセス道路はスピードを上げて施工をお願い致します
3250	②と同じ(産業に係るところは分からないが渋滞が多い 空港アクセスが悪い IC周辺の渋滞(東バイパス、第二空港線)は良くない)
3251	熊本駅から熊本空港までが離れすぎている
3252	草取り、標識など
3253	主な観光場所が市街中心部に集中してるから
3254	観光に行きたくない。不便なので。
3255	空港から熊本市内への移動は、バスかレンタカーがほとんどで、電車等の公共交通機関があまりに不足していると思う。
3256	都市部から空港まで遠すぎ+混雑
3257	空港が遠すぎる上に、市街地へ直結している道路がない。空港へのJR延長が取りざたされているが遠回りすぎて使わないと思う。
3258	●●●●●周辺、中九州へのアクセス道路のアクセス性が悪く、観光施設での滞在時間が短くなるを感じる。
3259	空港バスがなくなった
3260	観光時に選択しがちな主要道は渋滞しやすい傾向にあり、あらかじめ目的地を減らしたり移動時間帯をずらす必要があるのはもちろん、渋滞状況を把握せず行程を組み立ててしまい、目的を達成できないこともあると思う。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3261	車で移動がメインになっているので、きっと不便だろうと、観光客の立場を考えてしまう
3262	熊本市街や熊本駅から空港が離れすぎて不便
3263	一つ一つが遠い。熊本市方面はリムジンバスがあるが、阿蘇、天草方面への移動は大変。
3264	観光に至っては車がないとできないレベル
3265	道路混雑がひどすぎて外の空港に比べても倍以上の時間がかかる
3266	観光施設利用しない
3267	熊本駅に行くのに一旦桜町まで出て市電かバスで移動することになる。不便なので車を使ってしまう
3268	どの観光地も自動車がないと不便なのに、十分な駐車場がない
3269	航空便が少ない中で、空港までの移動時間も長い為、滞在時間が限られる
3270	熊本は空港から観光施設へ行く移動手段が他の県よりも少ないし、距離もあるので不便だと思う
3271	空港から街まで時間がかかりすぎるので予定がくめない。特に第二空港線から水道町辺りまで。
3272	空港から市内に行くのに渋滞に巻き込まれるとすごい時間がかかってしまう。
3273	熊本在住の人より、他県民へ質問するべきでは？
3274	熊本城～空港まで、県外の友人を送迎する際、どの道を通っても混雑。かなり余裕をもった行動が必要。
3275	空港から市街地まで距離があり遠く感じる
3276	エアポートバスを使用中
3277	街までの距離など
3278	出かけないので分かりません
3279	市内はどこも混んでいるバスも定時に来ない
3280	観光できるところが少ない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3281	少し市内と距離が遠い
3282	空港から阿蘇以下は、熊本市街地まで出る必要があり、市街地の渋滞に巻き込まれる
3283	空港、駅から市街地や観光施設のアクセス性、さらにはイベントなどにより、タクシーが捕まらないことが多々あったため。
3284	空港ー市内へのアクセスが悪い。空港ー市内の移動では益城IC～市内の移動に時間がかかると感じている。
3285	高速道路か地下鉄にする
3286	単純に空港、駅の立地が良くないしそれを補えるだけの交通インフラが整備されてないし足りてない
3287	熊本市内から空港が遠いうえに市内の観光地に行く際は大通りを通る必要がある。
3288	福岡空港や鹿児島空港を使っている県民が多いのでは？
3289	福岡を經由してしか行けない場合があるのが不満
3290	空港、駅が点在している。
3291	分からないです
3292	渋滞が多いから
3293	レンタカーを借りるしかないのでは。特に天草。
3294	バス路線を増やす 桜町に集中している 乗り換えが困難
3295	公共交通機関が不十分で車での移動となり、渋滞の原因となっていると感じる
3296	空港鉄道の早期開設が望まれる
3297	阿蘇方面のアクセスは良い。熊本市内へのアクセス悪すぎる。
3298	空港までも遠い。
3299	初めて観光で来たが、非常に混雑を感じた。観光施設としては良い所がたくさんあったので、便利になると観光客が増えると思います！
3300	夏の天草、春秋の阿蘇の渋滞。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3301	●●●●にお金をかけすぎているので公共交通等にも力を入れてほしい。
3302	市内～空港間の時間(渋滞)がもう少し短くなるといい
3303	福岡空港が異常に中心部に近いだけで、 他県（中規模県）と比べても特にアクセスが悪いとは感じません。 空港アクセス鉄道が通れば、羽田と同等に、成田以上にアクセスが良くなると思います。
3304	時間がかかりすぎだと思ふし●●●●
3305	直通的地下鉄や電車、モノレールがないので
3306	空港からの足がない。
3307	福岡市に住んでいた経験から、アクセスが悪過ぎる。有料でもいいので、別ルートを作ってほしい。
3308	公共交通アクセスがなさすぎます。
3309	観光客も増え、レンタカーも多く渋滞。
3310	空港から阿蘇が遠い。●●●●●●●●も旧で見るできない
3311	空港をあまり利用しないから。空港からの観光はしない
3312	政令指定都市なのに空港までのアクセスが悪すぎる
3313	空港から熊本市中心部までが遠い。
3314	車以外でアクセスできるようになると良い。
3315	上記理由(幹線道路(市道・県道)が狭く、混雑する)で余裕時間が増える
3316	空港へのアクセスが悪い
3317	空港からの移動がバスかタクシーしかないため
3318	熊本市市内間を第二空港線を通る時、イベントがある時は、特に渋滞が激しく、時間が読めない
3319	空港から電車で市内や観光地に行けないのは不便。時間が限られている観光だからこそ時間の読める鉄道網が必要。
3320	熊本駅又は熊本中心部から空港へのアクセスがバスのみ。せめて高速道路か熊本駅から直通的モノレールを作って欲しい

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3321	観光施設間も観光の内
3322	時間が読みやすい電車はライナーからの乗り継ぎが必要だし、バスは時間が読めなくて、旅行者に優しくないから
3323	空港の駐車場への入口がわかりにくい
3324	決められた時間の中で沢山の観光地を巡り、体験したいと、観光で来る人は考えると思うが、移動に時間を費やし観光する時間が短くなる
3325	バスだけしかないの
3326	市中心と空港が遠すぎ。空港周辺の施設が観光含めて乏しい。
3327	公共の手段が少ない
3328	自動車アクセスしかない
3329	空港から阿蘇方面は楽だが熊本駅から街中までが非常に行きづらい
3330	もっと電車のレールを増やすべき。四方に田崎。健軍間だけでは意味がない
3331	阿蘇への連絡道が整備されている
3332	天草や阿蘇までのアクセスが悪い
3333	行きも帰りも早く行動している。帰りは14時には出るようにしている。
3334	車があれば問題ない。
3335	空港に行く手段が限られており、駐車場の心配もある。
3336	道路も混雑してるし、それを回避する方法もない
3337	駅と空港が遠い 観光名所は熊本城だけではないのに周遊バスは熊本城周辺しか行かない
3338	天草の渋滞
3339	空港利用の頻度が少ないので支障はない
3340	空港の位置アレナニ？せめて鉄道つなげて。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3341	空港もですが、熊本駅からも不便性を感じる
3342	複線化は必須！
3343	熊本駅と空港の場所が悪い。
3344	そこが魅力なのです、熊本の
3345	空港～熊本駅が行きにくい
3346	渋滞で時間がかかる
3347	北区で空港に比較的に近いので何とも言えません
3348	都市高速の早急な建設
3349	阿蘇、熊本城、天草、その他。 道路の車線を増やすなどして緩和に努める。
3350	空港まで時間がかかるので早めに来た
3351	交通量の多い道路を通る必要があり、中心市街地まで時間がかかる。空港と中心地を直接結ぶ道路があれば…
3352	よく混雑する。
3353	第一、第二空港線では無理
3354	空港リムジンバス乗車は体力を削られます。空港アクセス鉄道の早急な整備を求めます。
3355	観光施設にあまり行くことがない
3356	街中心部の道路の混雑、渋滞
3357	●●から阿蘇までの高規格道路が必要
3358	車を持たないと不便極まりない
3359	空港に降りてもレンタカーを借りないとどこにも行けないと帰省してくる家族が言っている
3360	空港や駅から観光地への直接の交通機関がない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3361	行政が利権目的に不便な場所に空港を作ったのが問題。交通行政に将来を見据えた計画性が必要。天草空港の観光利用やビジネス利用を目的としたアイデア必要。空港のアクセスとしてJRや路面電車の延伸が考えられているが高架式の高速電車の導入が必要と思う。
3362	日常はそこまで無いように思うがラッシュ時の様子が分からない
3363	バスしか手段がない。バスも遅れるので、楽しい観光経験が乏しくなる。
3364	空港周りのレンタカーが少ない。ホテルが少ない。
3365	道路が後回しになっている
3366	昭和46年に空港を高遊原に立地させたのは、やむを得ないとして、バス以外に公共交通機関がないのは、かなりの問題だと思います。
3367	計画、実行が不十分、遅い
3368	空港まで電車で行けるべき！又は連絡道路
3369	目的地まで、早く行けると嬉しい
3370	道の本数が少ない
3371	空港から市内までのアクセスに時間がかかりすぎる
3372	第二空港線の益城インター付近、健軍自衛隊周辺の渋滞は、絶望的。
3373	空港へのアクセスは良い方だが、渋滞も（益城方面）あり得るため。時間が読めない。
3374	空港だけでなく駅からのアクセスも悪いと思う
3375	時間がかかりすぎます。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3376	自家用車じゃなければバスしか交通手段はなく、不便。それもアクセス道路として第1～2空港線しかない
3377	県外から来る人にとってはもしかしたら不便に思う部分もあるかもしれないが、連休などの混雑はある程度仕方がないと思う
3378	観光タクシーをもっと増やす。2ヶ所以上観光地を回ったらスタンプで割引をもらえる制度を作るぐらい。現状の不便さを逆に有利に活用する
3379	公共交通機関が少ない
3380	バスの便が少ない。乗りたい時間がないことが多い。
3381	空港までが遠い（小1時間かかる）
3382	熊本空港から移動が自動車でしかできず、中心市街地に向かうルートも少なく混雑は避けられない B R T等の大量輸送の検討、導入が必要
3383	上と同じ。（周り道が全てなく、渋滞している。）
3384	公共交通機関の時間が読めないのは、特に県外の方にはかなりマイナスポイントだと思います。
3385	交通不便
3386	空港が孤立していると思う。
3387	空港の便の悪さは最悪。まず空港内から駐車場への通路がなぜ横断歩道なのか?2階を通さなかったのか?福岡空港はそうになっている。ここでも空間を利用するという考えが全くない。
3388	市内の渋滞が多い
3389	空港とJRがつながっていない為、不便
3390	なぜ、今までこのことが放置で半導体の工場が来た途端空港の利便性を改めるのか。不便だと思うならなぜこれまでは具体的な策はなかったのかが疑問に思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3391	1つの道を拡張したところでほかの道が2車線じゃなかったら変わらない（ネットワーク）。
3392	空港から熊本市内街中まで移動する手段は既に整備されており、熊本市内に限定して考えれば観光施設間の移動方法もあるため。
3393	高速から市内中心部までどのルートでも渋滞している
3394	車がないと観光できない
3395	空港が山の方にあるので少しアクセスが悪いかなと思う。でも阿蘇の自然が見れるのは良いと思う
3396	そもそも公共機関を使用して行きづらいため、自家用車を使用することになり渋滞にもつながる
3397	空港から一度熊本市内に行かないと観光できない。阿蘇行や天草行のバスがあっても良いと感じる。
3398	中心部と駅、空港の位置関係が悪い。
3399	そもそも電車、バスも行きづらいので自動車なのに渋滞している。生活者、旅行者ともに不便、アクセスが悪い
3400	観光施設間のアクセス性は悪いかと思う。どこも混んでいるので
3401	都市部から離れているので仕方のない事で、空港までの高速道があれば時短できるかも
3402	県劇やグランメッセ、運動公園などに公共交通の便がとても悪い
3403	バスかタクシー、自家用車だけの移動しかないため、空港から観光地へ行きづらいと思う
3404	空港までのアクセスがバスしかない遠すぎる
3405	休日は混雑がひどい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3406	空港から市内へはバスかタクシーしかなく、夕方は渋滞で時間が読めない
3407	空港までのアクセスの悪さはピカイチだと思う。通勤で毎日朝晩通るが、朝は慢性的に渋滞しており、大津方面、菊陽方面で事故が発生すると、空港裏の一般道は動かなくなり、迂回路もないので、渋滞し、苦痛である
3408	公共交通機関が不十分と感じている
3409	熊本駅が市内中心部から離れていると感じる。また、市内中心部から空港までの距離が長く、交通の便も悪い。
3410	九州各都市の市役所～空港までの所要時間と比べると、熊本県はそこまで時間を要さず行き来ができるかと思います。このアンケートが旅行者に対するものなのか、県民に対するものなのかで変わってきますが、アクセス性が良いかと言われれば、居住地から空港までに必ず渋滞する箇所は数か所ありますし、結局、国道を利用せず川沿いや田んぼ道を抜けてアクセスすることが9割です。観光地や観光施設へのアクセスは旅行者はあまり考えないでしょう。
3411	時間が読める公共交通機関が少ない。 車で移動前提の街づくりになっているので、余計に渋滞の原因になっている
3412	公共交通の整備ができていない
3413	中央を白川が流れ両側に街並みが広がっている。特に右岸市電が中央を走り手の打ちようはない状態が何十年も変わらないので当然だと思う
3414	空港に電車の駅がないから
3415	空港や観光時の移動に福岡のような首都高速道路を設けたらと思う
3416	空港が遠い
3417	熊本中心部からスムーズに移動できれば非常に便利。
3418	空港が遠く、利便性が悪い。バスも渋滞にはまって時間が読めないときが多い。
3419	熊本駅から熊本空港までが離れすぎている。
3420	専用道(有料)も必要

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3421	空港からの移動で公共交通機関の利用は考えたことが無いです
3422	都市高がないのはおかしい
3423	空港からは特に悪い
3424	都市規模では●●●松山市では、松山空港と高速道路間を自動車専用道路が整備済み。松山観光港までの延伸計画もある。政令指定都市にも関わらず、産業、観光に必要な交通インフラが余りも貧弱で、対応が遅過ぎる。佐賀県も空港と県庁所在地などを結ぶ無料の自動車専用道路が続々と出来ている。熊本への延伸も考えられているが、熊本県側は何ひとつ工事されていない。他県に比べて、あまりにも道路行政が貧弱で情けない。
3425	空港バスに乗った際、中心市街地までかなり移動に時間がかかると感じた
3426	福岡空港が近く感じる
3427	空港から熊本城までの距離が遠い
3428	遠い
3429	観光地である天草方面や阿蘇方面には、幹線道路が1本しかないので渋滞が発生する
3430	空港からのアクセスが基本ルート（リムジンバス）しかない。都市圏の福岡空港や那覇空港を見ると、複数の移動手段が選べる。多方面に向かえたり、比較的すぐにバスターミナルや駅があるため非常に便利を感じる。
3431	公共交通のアクセスの悪さに加え、渋滞によりアクセスが悪いことが観光客のストレスや観光客数の伸びや、観光客の熊本での消費額が少ないことにも繋がっているように感じる。
3432	ニュースを見て感じる。
3433	とにかく時間短縮の交通網が急務。1日フリーパスの乗車券発行を取り入れる。観光地の地図、スマホ案内に注力する。
3434	車社会の熊本だと観光できた人たちには時間がかかるため不自由だと思う
3435	交通の利便性が悪い。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3436	公共交通機関が少ない
3437	水道町交差点の交通ルールが独特過ぎて、慣れていないと怖いと思う。左折レーンからバス右折など
3438	都市高速が無い
3439	主に渋滞によるものだと思うが(距離は仕方ないので)時間がかかりすぎる
3440	魅力が、いろんなところにあるのはわかるが、熊本駅(電車)と空港はもっとアクセス良くしておいた方が良いと思います。
3441	時間かかっている?時間がよめないではなく、他県に比べて公共交通機関が無い レンタカーも無い
3442	必ずしも道路でなくてもよい。
	とても悪いと感じる。
3443	1日で複数箇所の観光地を巡ることが難しいし、渋滞時間等を予測することが難しく、観光の計画も立てにくい。 また、車でないと移動が不便と感じることも多く、観光地から観光地に行くのに、公共交通機関が不便。
3444	渋滞が多いから。 物理的に遠いから。
3445	空港からは一度熊本市内中心地に移動する必要があり不便
3446	空港アクセスがとても不便。阿蘇、天草へのアクセスがとても悪い
3447	福岡空港からが便利で利用
3448	不便性を感じる
3449	中心部から空港へ向かうリムジンバスの到着時刻が読めないため、2～3本早い便を選ぶなど、時間にかなり余裕をもって出発する必要がある。少しでも長く観光を楽しみたい県外からの観光客にとって、この点は大きなマイナスである。
3450	空港アクセスがリムジンバスほぼ一択。ルートもほぼ1つしかないため、結局は多くの市民は自家用車になる。豊肥線に空港アクセス支線を設ける計画のようだが、豊肥線自体が単線なので、いまのままでは効果はほとんどないと思う。県・市町・JRそして沿線住民が協力して複線化を実現させる以外にないと思うが、腰が重くて誰も動かなさそう。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3451	空港から観光施設に行くことがないのでよく分からない
3452	道中のドライブを楽しみながら観光地へ移動できている
3453	空港アクセスの時バスを利用するが、本当に時間がかかる。もし遅れたらと考えると早めのバスに乗らないといけない状況がある
3454	観光施設が点々としているので時間がかかると思う
3455	渋滞に加え、道路及び公共交通機関の整備が不十分である。人を呼びたいのであれば、車を使わない移動手段を考えて欲しい。
3456	東の方が特にアクセス性が悪い
3457	公共の移動手段が少ない。
3458	空港地下道は1車線
3459	観光する土地がバラバラで 城下町としてのストーリーがない 街の魅力 食 人との繋がりが感じられない 観光スポットも分かりにくい
3460	県北、県南から空港へ行くため熊本市内に進入しなければならない。県北、県南から熊本市内に入らずに空港へ行く道路があれば渋滞が緩和する
3461	熊本空港までの所要時間が、新幹線で福岡空港へ行ったほうが早いのがなんとも言えない
3462	渋滞が多い
3463	空港から熊本市街が遠い
3464	阿蘇方面は近いが、市内へは長い。
3465	空港にいきにくくてそもそも移動手段に飛行機を選ばない
3466	空港への公共交通機関がバスしかない為
3467	何処を走行しても渋滞は避けられない
3468	阿蘇から熊本市内への移動に時間がかかる。
3469	熊本市内と熊本空港間の距離があるのでアクセスがよくないのは一定仕方ないが、第二空港線の渋滞はひどい。距離を克服させる何らかの手段は必要。
3470	よく渋滞している

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3471	バスなど特に時間がかかり、バスと電車、鉄道との連携もよくない。
3472	シャトルバスや近くに駐車場の送迎バスがあるのでそこまで思わない。
3473	熊本空港は九州の中でも使いづらい
3474	空港へのアクセスはどの地区も市内より遠い場所にあり、連絡バスが時間に連携して設定してあるので、特に悪いとは感じない
3475	利用しない
3476	仮に熊本市に行くとした場合、距離は仕方ないにしても、その過程で通る菊陽や北区が渋滞するのがダメだと思う。
3477	熊本は観光地が遠方にあるので仕方ないと思います
3478	道路整備の問題というより車がないと観光が難しい、時間がかかることが問題と感じる。
3479	空港から市内までの時間がかかる。送迎が遠い
3480	レンタカー等、車で動かないと複数の観光施設を回れないと思う
3481	バスのため。
3482	以前より、よくなってきたと思う。
3483	時間帯によってはどの道路も渋滞していて時間がかかるイメージ
3484	市内から高速道路を利用するにあたって、熊本ICにしても植木ICにしても遠い。ICに辿り着くまでに時間帯によっては渋滞も発生する為、高速を利用する時間と利用しない時間がほぼ変わらない時がある。
3485	熊本市ないから空港に行く手段が道路での移動しかない。また、空港までが遠い。
3486	空港と駅が離れすぎ
3487	空港を整備することのみで、アクセス部など考慮されなかった。
3488	空港にも駅にも海にも山にも車が必要
3489	別に不自由を感じたことがない。
3490	グランメッセ熊本→市内に入ると渋滞する。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3491	レンタカーでしか移動できないのは不便だと思う(バスもある？分からない)
3492	高速に乗るまでの道で観光客が多くよく渋滞している。
3493	空港から益城と●●して、市内には入れる交通量が多くなるので、空港線から高森線(4車線)への乗り入れをスムーズにするように
3494	特に空港はアクセスが良くない
3495	バスや電車を増やしてほしい
3496	阿蘇から市内に行くまでが渋滞が凄いらからおさら遠く感じる！
3497	距離的には熊本城、阿蘇など遠くないのにどちらに行くにも混んでいる
3498	アクセス鉄道を大津まわりにしたのは失敗では？市街地から遠回りして途中の運動公園免許センター周辺への恩恵も捨てた。がっかりです。どうかしてほしい
3499	とにかくアクセスをよくしてほしい。友人が観光に来るにも時間がかかりすぎる
3500	空港入口への道路が1本のみの為
3501	案内板や標識が少なく分かりづらい
3502	空港から市内中心部へ移動する際、時間が読めない
3503	単純に遠いから。しょうがないけど。
3504	移動手段が少ない今後高齢者に免許証返納を奨励するなら交通弱者の救済を考え新たな方法を検討して欲しい
3505	具体的にどの辺りの観光施設でしょうか？観光客はそれぞれ考えて旅を楽しんでると思いますけど。
3506	大津町、西原村はかなり改善されたが熊本市内の部分はアクセスが悪いと感じる(益城もいい)
3507	観光の方を見ていると、市内のパンフレットを片手にお城や水前寺など電車で移動しているようだ
3508	車がないと不便。外国人にはハードル高い
3509	とにかく、空港周辺の移動方法が自動車以外不便すぎる 各方面へのアクセスが多様であれば、かなり便利になり観光客も増加すると思う
3510	熊本市中心部までの速達性は皆無。空港北側地域からアクセスする場合は1車線道路なので、渋滞すると焦る。 阿蘇方面は便利だけど。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3511	それぞれ遠いから仕方ないかな
3512	熊本市内の交通渋滞
3513	空港が離れており、そこからの移動が難しい
3514	バス停だけでも増えると嬉しい。
3515	公共交通機関の乗り継ぎがとても不便。待ち時間が長い。
3516	渋滞がひどい 時間が予測つかない。
3517	生活道路、産業道路と重なっている。
3518	水平面での計画ではダメ。(熊本駅～熊本中心部～健軍)(モノレールや地下鉄の検討必要)
3519	嘉島から空港に行くためには一度バスセンターに行く必要がある為車がない人はかなり面倒である。
3520	現状では現在地より50分程度かかりやはり時間はかかる
3521	観光客からは移動ツールが分かりにくいようだ
3522	空港の場所が悪い。熊本港沖に作るべきであった。
3523	福岡市・宮崎市など軌道ですぐに都心部にアクセスできる空港アクセスを見習って、観光・景勝地への楽々アクセスの構想検討が必要と思う。これはビジネスチャンスであって空港は当然、インバウンドの玄関口で、そこからの熊本観光地への時間軸を短縮化することにより、よりベネフィットを高めることができると思う。特にコストをかけずに管理の少ないアクセス検討が必要と思う。又は、太陽光発電道路とかGXにも対応できる発想がほしい。
3524	素晴らしい観光施設があるのに、阿蘇、天草、小国など、つながりがなく、車で移動する外ない
3525	市内は感じる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3526	空港まで高専用バスしかないし、中心部を離れすぎている
3527	既存の交通機関・路線を再開して利用、新規路線の投資効果には疑問を感じている
3528	公共機関が少ない
3529	1ある程度標識が充実しているので
3530	空港まで渋滞で時間がかかる。空港までのアクセスが悪いのはいろんな損害が大きいと思う。定時制があるものか、バス専用レーンを作るかした方がいいと思う。
3531	渋滞しなければアクセス性はいいと思う。
3532	阿蘇方面に抜けるまでの大津あたり
3533	観光客に申し訳ない。都市計画の失敗
3534	熊本の観光施設へのアクセスは改善の余地がありますね。例えば、熊本城や●●●●●●などの主要観光地への公共交通の利便性が課題ではないでしょうか。また、空港からのアクセスも、直通の高速道路や専用バス路線が限られているため、移動に時間がかかります。
3535	公共交通機関が無さすぎる
3536	観光施設間のアクセスが悪い（逆回りする必要がある）
3537	熊本の主要部から空港へのアクセスが車しかない。駐車料金も高く、安心して預ける事ができない上に遠すぎる
3538	朝夕は時間がかかりすぎ
3539	高速交通網の整備で利便性が向上すれば、空港や観光地の利用数が増えて、市や県の経済はより活性化するのではないか。
3540	空港に電車がないため
3541	熊本市内～空港向けへの都市高速道路の整備
3542	空港から市内まで40分(早くて)
3543	熊本駅から熊本空港までが離れすぎている
3544	移動手段が限られているうえに渋滞するため。
3545	政令市で空港への鉄道機関がないのは恥ずかしい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3546	熊本駅界隈の人間は、熊本空港を使うより、新幹線利用⇒博多駅経由福岡空港行きの方が時短かつ快適という現状。三里木駅からのJR延線が具体化すれば多少は解決しそう。また海外観光客の増加により市電などの公共交通機関の利用が不便を感じる（スーツケースでスペース埋まるなど）
3547	観光客が増えているので見直しが必要だと感じます。
3548	車がなくても行けるよう公共交通機関を充実させる必要がある。経路の変更も必要かも
3549	よく他県の人から公共交通機関が発達しておらず、また観光地へ行くのにアクセスが悪いためレンタカーが必須という声を聞く また道路も渋滞がひどく（世界4位の渋滞具合と聞いたことがある）、移動に時間がかかる
3550	空港、駅どちらもアクセスが悪い。特に熊本市内は悪い。 道路計画よりも電車を沿線すべき
3551	まず市内⇄空港間の交通機関が車しかない→渋滞発生。バスなど出してますか？福岡など見習ってほしい。
3552	免許がない、移動はタクシー
3553	モノレールがあると嬉しい。
3554	観光地が阿蘇、天草と離れているから仕方ないけどアクセスが悪いと感じる
3555	ゴールデンウィーク中の混雑…しかしながらどこも混んでおりそれを知ってて行くので…しょうがない
3556	直接交通機関を使用して行けない(空港など)
3557	阿蘇方面はいいが、天草や人吉など南の方面は不便さを感じる。
3558	そもそも熊本の観光と言ったら熊本城、阿蘇、大通り、天草などまとまってないから
3559	知人が県外から来た時にそう言っている
3560	時代に適して思考力不足では？

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3561	県外からの環境客に迷惑をかけている。リピーターが減少する
3562	阿蘇、天草、一本道で渋滞しやすい
3563	空港～観光施設、観光施設間の距離がある。必ず渋滞に捕まる。駐車場の問題
3564	リムジンバス、●●●●●●しか無いため。
3565	空港が遠い
3566	阿蘇への観光客が熊本市に泊まりたくないとの声をよく聞く
3567	交通要衝地と観光地、また観光地間のアクセスは良いとは思わない。 天草から遠い。天草-熊本-阿蘇 のアクセスが悪い。
3568	都心から空港に行く場合、第2空港線もグランメッセを過ぎれば渋滞はほとんどない。問題は都心から新水前寺を抜けるまでの電車通り、県庁通りと57号線の交差点、そして第2空港線の自衛隊周辺からグランメッセを抜けるまでが渋滞がひどい時がある。 (逆方向からもほぼ同じ場所がポイント) 正直いって、都心から空港までの自動車道とか、現実的に無理なプランを考えるより、新水前寺交差点周辺の車線拡幅、県庁通りと57号交差点の立体交差、第2空港線の一部車線増などにより、大幅な時間短縮は可能と思っている。それが周辺の渋滞解消にもつながる。
3569	遠い。行くまでの渋滞。車でしか行けないというアクセスの悪さ
3570	空港からの幹線道路がいつも渋滞している
3571	空港がひどい
3572	空港から天草(熊本県内なのに)遠いと感じるのでは？阿蘇は近いけど混む

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3573	<p>1. 阿蘇方面（東バイパス、57号線利用） 阿蘇地区に入る迄の土日の渋滞が酷い為、バイパスの設置、設定、迂回路の案内が必要（阿蘇地区内では新規道路が設置されているように感じる）</p> <p>2. 三角、天草方面 特に宇土から天草五橋間の渋滞が酷い</p> <p>①経済的なバイパスの可能性</p> <p>②既設フェリーの流用の可否</p>
3574	空港の場所を考えると仕方ない
3575	主要な公共施設間相互のアクセス道路が少なすぎる
3576	観光客の前に市民の生活を優先してほしい。
3577	観光地(天草)へのアクセスが悪い
3578	バスにしても、電車にしても、空港から観光地、市街地へのアクセスが悪すぎる
3579	市内中心部への流れのみとなっていて、それを縦軸としたさいの、横軸での拠点間の交通機関のアクセス手段がない。
3580	空港～中心市街地間がバスしかなく所要時間も1時間以上かかる
3581	普通の道路しかない
3582	旅行の帰りにバスで帰ろうとは思わない
3583	延岡方面の住民は熊本市内への需要がかなりある。観光・買い物などの機会損失になっている。
3584	住んでると、マイカーを使うので良いが、いざ公共交通機関を使う時に不便と感じる
3585	空港からは下道しかなく、各観光施設までは遠く時間がかかる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3586	電車が少ない。
3587	空港から観光施設へ利用したことはないが、アクセス性は良くないと思う。
3588	約22km/hはまず経験がない
3589	空港までのアクセスが少なすぎる
3590	空港から市街地まで遠い
3591	前の回答と同じ。(空港、港、鉄道の有機的な繋がりがなし。)
3592	空港から熊本市内への距離が長い
3593	新幹線で福岡空港に行った方が早い
3594	レンタカーやさん少ない。
3595	熊本市内へ行く手段もバス・タクシーしかなく、市電やJRもあるものの、空港からの手段では利用できない為
3596	空港も熊本駅もアクセスが悪い
3597	便数が少ない。正直車での迎えを要するレベル
3598	空港までのバスが自宅近くにないため自動車で行く必要がある。空港線も渋滞しているので時間がよめない
3599	アクセス道の整備が十分とは言えない
3600	熊本市内までの所要時間がかかりすぎている。
3601	中心街と熊本駅と空港がバラバラである
3602	空港までのアクセスが悪いので自家用車を使うしか方法がない
3603	空港や駅から繁華街まで遠く、アクセスが悪い
3604	空港への移動手段が自動車のみである
3605	通る道の選択肢が少ないので、その道が混んでしまっている

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3606	空港から熊本市中心部への移動には、渋滞に左右されない鉄道の整備が不可欠である。
3607	観光施設が点在しているのでスムーズに移動できる計画が実施されると良い。
3608	飛行機が早いですが空港までの渋滞や距離を考えると新幹線を選ぶ時がある。
3609	県外から来られた方が、何も周辺にないので驚かれる。JRが繋がっていると利用しやすいと思う。
3610	JRや市電の駅から空港へ行く公共交通機関がない。又は高速バスしかない。
3611	バス便少ない
3612	熊本空港から観光地への直接の移動手段が少ないと感じます。
3613	それはないと思います
3614	空港からの公共交通機関（市内方面へのバス以外）がない。
3615	車線の数が多い。
3616	熊本城に観光に行った際、中心部近辺の渋滞がひどくモチベーションが下がった。
3617	利便性の無さ
3618	空港から街中までが意外と時間がかかる
3619	車でしか行けない
3620	時間がかかりすぎる
3621	利用していないので実感はないがバスしかないのはあり得ないと思う。
3622	空港から市内までが遠く、時間がかかり不便。車やバス以外で直通で行く手段がほしい！！
3623	観光地が点在するためそもそも距離があるものの、車移動が基本のため。
3624	駅から空港まで時間がかかりすぎる。新幹線で福岡空港と変わらない。
3625	普通に行っても40分はかかる。空港に行く方は時間帯によるがそんなに問題ないが、市内に帰る方向がかなり混む。観光客にとっても、朝ピークに被った時間に空港に着くとストレスになる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3626	空港がとにかく不便
3627	公共機関も路線図が昔のまま 都市高速計画も事実上白紙化している
3628	バスや電車で行こうと思わない。
3629	阿蘇方面はすぐ行きやすいと思う それ以外は車移動の方が動きやすい。
3630	空港からは観光地の阿蘇は近いが、中心部や天草方面への所要時間がかかる印象がある。アクセスが良いとは言えない。
3631	直通のバスのところまで行くのにもバス便が少なく不便なので、自家用車で移動します
3632	朝夕の市内中心部が渋滞するため
3633	空港から電車がなく車移動になるのにインターの不足でアクセスが悪い。
3634	空港が不便
3635	時間がかかりすぎる
3636	モノレール、市電の延長にしてほしい。第2空港線が渋滞がひどい。
3637	空港からの電車が無い。バスは一度●●●●●まで出ないと乗り継げない場所が多い。
3638	渋滞があって時間通りの移動が難しい
3639	バスやタクシーなどで移動し不便である。
3640	電車が早くつながればいいなと思う(空港へのアクセス)
3641	空港と熊本駅のアクセスを改善してほしい
3642	空港からの道路は3本あるが、空港滑走路下のトンネルが通行しにくい。
3643	メイン道路が少ない
3644	休日は特に多い(車が)
3645	観光施設間の移動は車がないと難しい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3646	<ul style="list-style-type: none"> ・ 空港から市内へは、渋滞は感じない。ただ、街中が慢性的な渋滞。 ・ 2千～3千人規模の会議が熊本である際に、熊本空港からのアクセスが貧弱なため、リムジンバスやタクシーで乗り切れない人がいて、クレームが来たことがある。 ・ MICEやグランメッセなどもあるため、ビジネス面でも空港利用は多い ・ 熊本観光のテンプレとして、熊本城に立ち寄った後、阿蘇に宿泊するプランが多い。しかし、熊本市街地の夕ピーク渋滞に巻き込まれて、阿蘇の宿泊地につくのが遅くなり、夕食に間に合わなかったり時間がぎりぎりになったりするケースがあった。それが、旅行会社へのクレームに繋がることもあり、熊本旅行の満足度低下に繋がるのではないかと懸念している。 ・ 修学旅行で、渋滞に巻き込まれて熊本城の入場時間に間に合わず、見学できなかったケースがある (●●●) ・ 植木の国道3号も混む。熊本市内唯一の温泉街なのだが、渋滞が大きなネックになっている。 ・ 熊本空港への直行便が増えてきていることから、インバウンドが増えてきている。そして、インバウンド観光客は福岡や鹿児島などとセットで周る事から、他都市とどうしても比べられる形になる。 ・ 熊本市街地の渋滞が、訪問機械の損失や熊本のイメージ悪化、リピーターの減少、熊本市での宿泊数減少（周辺自治体に宿泊者が流れる）に繋がっている。
3647	韓国や福岡は車なくても自由に時間に余裕を持っていけるから予測がつく。
3648	空港からもそうだし、空港に行くにもかなりの余裕時間が必要に感じる。
3649	空港から直接観光場所に行く交通の便が少ない。到着時刻と出発時刻のミスマッチ
3650	JRかつながれは解消されると思う
3651	天草と阿蘇は、日本でも最も素晴らしい観光地なので、市内中心地から30分から60分でストレスなく移動できると良い
3652	空港からの移動手段が少ない
3653	車じゃないと行けない。
3654	移動時間が読めない。
3655	観光地への直行バスなど(JR)の便利性に欠ける気がします

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3656	鉄道、高速が直結していないから
3657	意味がわからないから
3658	空港、免許センターなどアクセスが悪い、JRが通ってほしかった
3659	電車やバスの増加。ルートを増やす
3660	土日祝祭日だけの渋滞ならば、多少の不便はやむを得ない
3661	市電も混雑がひどいので、バスも利用できると楽。
3662	駅から熊本市街や熊本市街から空港など主要な場所に行くための交通手段が少ない。 バス等を利用して渋滞の影響で大幅に遅れたりするので意味がない。
3663	空港から観光施設に行くことがないから。
3664	大津駅までのバスが少ないので、子供から迎えを頼まれる。
3665	上記2つと同じ理由(移動がスムーズではない。バイパスも高架じゃないし)
3666	空港から都市部(新市街)まで車移動しか手段がない。
3667	観光地に行くならバスだと遠回りだったり便数少なかったりするのでレンタカーになるかなと思います。電車も行く場所によっては通ってないですし。
3668	観光地が空港や新幹線駅から離れていて、いまの公共交通機関では行ける場所が限られている
3669	他県と比較すると企業誘致が少なく大企業の九州エリアの代表支部として選ばれない事が多い。出張もしにくい。 観光するにも移動に時間を取られ過ぎでコスト時間共にパフォーマンスが悪い 長時間滞在を費やすだけの魅力に欠ける 結局、自動車に依存した観光しかできない
3670	すべて渋滞が問題。公共交通機関を使えというが、旅行者が熊本で観光を楽しむには、交通機関が不十分すぎる。そのためレンタカーを借りることになるので、必然的に車が増え渋滞をおこしている

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3691	市内と同じで一つのしかない 非常に不便
3692	大分～熊本間の高速が●●●●の方面に流れたのが不思議。熊本市港側を通るルートだったらよかったのに
3693	車がないと移動が難しく、より道路混雑に繋がっていると思う
3694	観光地が沢山ありますがどこへ行くにも遠くかなり不便と思います。
3695	地方部との格差は仕方ない
3696	交通手段がレンタカーしかないので、他地域からだと感じる。
3697	上記同様。(菊池から空港を結ぶ縦ラインが弱い。)
3698	空港から熊本市内(熊本城、熊本駅)あたりまでとても渋滞している為。
3699	空港が遠すぎる 熊本駅から空港へのアクセスが悪すぎる 移動の時間や行き方が分かりにくい
3700	空港からの移動がスムーズでない
3701	空港から観光地(熊本市内、阿蘇、天草)へのアクセスは悪い。観光客が公共交通機関で移動するとなると、かなり制約を受ける。
3702	バス以外の方法がない
3703	そもそも空港が離れているので仕方ない。観光地へのアクセスよりも安全な場所に空港があることが重要
3704	空港までも時間がかかるが、逆に市内中心部へも時間がかかりすぎる。
3705	特に天草方面には時間がかかり、二の足を踏む要因となっている。
3706	観光面は分からない
3707	阿蘇は道が色々できて行きやすくなったし天草も良くなったと思う
3708	渋滞がある限り不十分だと思う
3709	空港からの移動手段に電車がない
3710	国道57号をはじめに休日にも混雑する。近年は外国人観光客が増えた影響からか、交通混雑が悪化していると感じる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3711	空港から中心部までが遠い
3712	都市高速のような車が回れる道路が必要だと思う
3713	空港までのアクセスがバスしかない
3714	何故駅が空港の立地???
3715	良いところが有るみたいだが、活かしきれていない●●●●●●●●●●根本的な改革を求める。
3716	観光客は公共交通機関を用いると前提してですが、阿蘇、天草、熊本市街、いずれも魅力的な観光施設があっても非常にアクセスが悪く公共交通機関による回遊性も低いと思います。
3717	アーケード街に行くまでの産業道路の渋滞がひどい。
3718	人手不足で減少しているため
3719	タクシーの運転手ですが、桜町から空港往復朝夕2時間30分かかります、空港アクセス20分構想、高規格道路の10年以内の早期実現お願いします
3720	公共の交通機関の便数、連携が少ないと思います
3721	確かに空港は遠いかもしれないが、安全性からは適応していると思う。アクセス性は道路とは限らない
3722	空港までの公共交通機関が不便、時間かかりすぎる。熊本駅から新幹線で福岡空港まで行って、飛行機に乗った方が早いし楽しい。(県外の人もそう感じている。)熊本空港に魅力を感じない。
3723	空港からの通町筋へのバスの料金が安い。時間も結構かかる
3724	空港からだとは車を使用しないと移動できない点。
3725	交通アクセスが悪い(ルートが少ない)
3726	空港から市内は遠いのと、渋滞する道が多く感じる
3727	無駄な税金より現状維持
3728	車ありきの距離感になっている。観光で利用されてもその後の足がない。空港と駅が遠すぎてアクセスしづらい
3729	もう10年以上旅行していないので
3730	空港までの道路の混雑。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3731	空港が孤立しているように感じる
3732	市街地から駅も空港も離れている
3733	アクセスが悪いと思うが、それより道路の作りすぎが問題
3734	福岡と比較したら…
3735	観光旅行は利用しない
3736	上と同じ(熊本を大都市にするため。)
3737	全国的に市内から1時間はかかるようです。(福岡だけ例外)普通ではないでしょうか。観光施設等普通と思う。京都、東京等比較しては
3738	そもそも空港へ行くのにバスはない。車で行くしかなくあまり観光バスなど見たことがない(空港を利用したときに感じた)
3739	近くに公共交通機関が通っておらず、自家用車でアクセスする必要があり、不便。
3740	遅い
3741	えがおスタジアムへのアクセスが良ければ…と思う
3742	昔からそうです。遠い…
3743	今頃こんな質問やめてください
3744	熊本空港?熊本市中心部までバスで片道約一時間は長く、1000円は高い。バスの満席も増えている。
3745	公共交通面で不足と感じます
3746	空港を跨る道路がトンネル1つ且つ1車線のみでアクセスは悪いとしか言えない。
3747	空港からまた空港まで車がないと不便すぎる
3748	地下鉄、電車、モノレール等がない。車でしか移動ができない。
3749	都市高を早くつくってほしい。
3750	観光地や商業施設の公共交通手段によるアクセスの選択肢が少なく、あったとしてもとても不便。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3751	主要な観光スポットまで移動するためにJRやバスなどの公共交通機関を利用したくても本数が少ない。レンタカーを借りて車で移動するとしても渋滞は当たり前で移動するだけで疲れてしまうし、熊本市内中心部の道の細さには、熊本の道に慣れてない県外の人は運転するのが怖いと思う。
3752	私は、自家用車での移動ですから自分で知り得ている道を走りますが、観光でお出でになった方々は、移動手段の選択が大変ではないでしょうか
3753	道路も公共交通機関もダメ
3754	空港が近いのに公共交通機関が通っていない
3755	阿蘇など山間部への高速道路がない
3756	観光地に行く選択肢が自家用車かバス、タクシーでしかないから。
3757	渋滞による損失が大きいと思う。
3758	空港からの便が悪く、あまり利用したいと思えない
3759	渋滞していて時間がかかることが多い
3760	よりバスやレンタカーの充実が必要である。
3761	空港の位置 + 渋滞 ⇄ 道の駅でカバー
3762	バス路線しかない
3763	そもそも車前提の町だから公共交通機関には期待できない。
3764	時間がかかる
3765	わからないです

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3766	選択肢がほぼバスしかない。一度交通センターを経由しないと行けない本数も少ないし乗り継ぎタイミングも悪い
3767	空港から行動していないので分からない
3768	産業・商業施設に行く人と同じ道を通るのでおのずと悪いと考えるのが普通
3769	地下鉄やモノレール等が無い
3770	熊本城の●●●●間でしか通行できず、熊本地震前は通過できたため、かなり渋滞緩和されていた。 通町から●●●●、水前寺あたりまでの自然渋滞。白山交差点右折などによる渋滞。 立体交差点があればだいぶ緩和されないか。
3771	バスの本数が少ない
3772	来客は自家用車で移動していたのでよくわからない
3773	空港～駅のアクセス性が悪い。
3774	遠い。道がない
3775	里帰りする息子はほとんど車です
3776	空港へは道路でしか行けないのに、その道路が混雑してたら不便に決まっている。聞くまでもない
3777	空港近くに観光施設が全くないから市内に集まり渋滞の原因になっている
3778	地理的に仕方ないがバスを光の森から空港へ走らせては？
3779	距離が難れており不便
3780	目先だけ考えてる

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3781	また来たいと思えない。空港から色々遠い。天草、小国、人吉等。
3782	使わないから
3783	第3空港線までであるがイマイチ便利さ、速達性を感じたことは無い。 まず、市内から熊本空港までの時間と福岡空港までの時間が同じかそれ以上というのは呆れる。
3784	とても朝早くに起きなきゃいけなかった
3785	移動時間が長時間になるため、熊本観光の満足度は下がると思われる。ネット等での悪評価、リピート客の減少は観光業にとっては大きな痛手になるのではないのでしょうか。
3786	空港が遠すぎる
3787	電車やバスの乗り継ぎが必要な部分が多く感じ、バスや電車は遅延することが多いから
3788	空港まで遠く移動時の渋滞も多い。
3789	空港まで電車が無いのが致命的である。空港到着までの時間が読めない。
3790	むしろアクセス良好です
3791	遠い。車がなければ困難と思います
3792	片道1車線が場所によって多かった。
3793	観光施設間へは、どうしても自動車（マイカー）移動となる。施設間同士での移動施設は考えられないか。
3794	電車が無いから。
3795	空港から観光地まで遠いから
3796	空港に行くことが少ないので、良い悪いが分からない
3797	観光地を周るとしたら車しか選択肢がないのでは。
3798	バスはどの路線に乗ればよいか分かりにくい上に交通IC廃止でさらに不便。電車、JRは近く通るところはまだしも軒並み遠すぎる
3799	空港からは、車しか移動手段がない。また空港も駐車場が少ない。
3800	熊本空港線で渋滞を感じたことはありません。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3801	特に空港
3802	息子たちが飛行機で帰省する時、必ず送迎（交通の不便さ）。
3803	菊陽町の工場団地への車の集中。
3804	福岡を参考にすればいいと思う。
3805	鉄道を開設して欲しい
3806	空港の場所が悪い。鉄道の駅から離れ過ぎている。
3807	公共交通機関での移動が困難
3808	熊本駅や市街地から空港が遠くて不便
3809	熊本空港まで遠いし、時間帯によっては混みすぎて1時間かかる。
3810	休日も車が多い
3811	空港等には、目的地に行ける時間が計算できるモノレール、鉄道が必要と思われる(渋滞では計画できない)
3812	空港が遠すぎる
3813	天草迄の道路は特に宇土から三角迄片側1車線なので休日に限らずアクセス悪い。
3814	空港までがとにかく時間がかかる
3815	車での渋滞に巻き込まれることが多く観光地にいる時間より渋滞に巻き込まれる時間の方が長い時がある

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3816	空港から天草方面へのアクセス、熊本駅から水前寺公園
3817	車で移動しない限り、様々な観光地に簡単に行けない。
3818	空港から車なしで菊陽町や光の森駅周辺まで帰れる経路が欲しい。自分が運転をしないので毎回母に運転を頼まなければいけないので面倒。また長い間留守をする際は、車のパーキング代がかかるので、車以外の方法で大荷物でも簡単に行けるようにしてほしい。空港まで電車が通るととても便利。
3819	時間がかかる
3820	本州などの方と話すとき熊本は道がグニャグニャしてた分かりにくなどの話をよくお聞きすることがあります。それに加えて渋滞。阿蘇⇄熊本城⇄天草などの観光地を結ぶルート57号線も交差点が多くバイパスの役割が失われているような状況です。空港までのアクセスもまたわかりにくい。可能であれば交差点のないバイパスが必要かなと思います。
3821	天草方向まで遠いし時間がかかる
3822	空港から熊本市中心部へのアクセスが非常に悪い。また水道町周辺では観光バスが渋滞を巻き起こしており早急な対応が必要。高架道路を中心部を通らずに（景観を守るため水道町側からでなく熊本駅方面側からか●●●方面側から）熊本城付近まで設置する計画が必要かと思われる。
3823	福岡を習うべき
3824	私は県外出身だが、熊本に来て空港からのアクセスが分かりにくい。わかりやすい情報の伝え方とわかりやすくスピーディーなアクセスの整備が必要。
3825	空港からの移動手段に限られる。安く移動できない
3826	熊本は観光名所が点在していて、各所へのアクセスに時間も要するため、特に県外観光客は不便なのではないかを感じる。
3827	電車がいないのは致命的。車では渋滞したら時間が読めない。電車は正確!!
3828	公共乗り物の不足
3829	空港は動かしようがないのか、時折疑問を感じる。熊本新港周辺は狭すぎるだろうか。
3830	駐車場が狭い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3831	観光施設は広域に広がっているので仕方ないと思うが、駐車場が足りない所がある
3832	遠く離れているし一般道は信号で待ちが多い。スムーズに行ける道路が必要なのでは。
3833	熊本空港が山の中にあり、中心地からかなり離れている。熊本に遊びにきた他県民が、観光地までの移動に苦労しているイメージがある。
3834	道幅が狭く、信号が多すぎる
3835	交通手段が少ない
3836	上記同様。(熊本市を中心に渋滞が慢性化しているから。)
3837	熊本空港で考えた場合、そもそも空港が離れたところに整備されているのでやむを得ない。 各観光地に向かうバスなどの路線網は不足していたり、便数が少ないなどの課題はあると感じます。
3838	阿蘇が近い
3839	阿蘇と天草という素晴らしい自然があり、多くの観光客に訪れて欲しいが、渋滞が多いため両方見て回ることをおすすめしにくい また空港周辺の道路が入り組んでいるため移動が億劫
3840	電車以外の場所に行けないことが多い気がする
3841	福岡に比べて空港が遠いので、アクセスが悪いと思う。
3842	地下鉄、モノレール、ハイウェイを作る必要性ありと考える 第2空港線沿いに、飲食店、ショップが多くあり、右左折することでの渋滞が生じている。
3843	空港から●●●●●までの所要時間が長い ※モノレールの新導入
3844	鉄道がないのが最悪。運動公園も同様。全県民を向いておらず、熊本市東部、中央区以外は、自家用車用しか利用できない。それでは長期旅行には全く利用できない。
3845	需要とのバランス次第なのでバスを増便することで対応できるのではと思います。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3846	阿蘇方面はいいと思うが、天草方面は最悪だと思います。
3847	空港、ICが不便。
3848	だいぶ改善されてるように感じますが、便数が減ったりタクシーも少なくなり観光客には不便かなと思います
3849	空港まで遠い。
3850	海外のときは必ず福岡空港。熊本空港は不便！
3851	阿蘇方面への移動の際は特に感じる
3852	阿蘇は少し道路が増えたが、天草は1本道で渋滞するしかない
3853	公共の交通機関がないので不便
3854	空港からのアクセスが特に悪いし、熊本インターから降りても渋滞がひどい。
3855	これまでインフラ整備と称して道路を多数作ったが、渋滞が解消したという事例を聞いたことが無い。また、既存の道路の維持にも多額のコストがかかり、持続可能性についても大いに疑問がある。道路整備より交通量を減少させる政策を実行する事を優先すべきと考える。
3856	空港アクセスが悪い
3857	空港やグランメッセの周りなど、県外から多くの人が一気に来る機会がある施設周辺に立ち寄る場所が少ない
3858	空港は町から離れたところにあるのが当たり前なのである程度しょうがない
3859	空港へ熊本市内からが、いつも渋滞していて、おまけに駐車場の心配もあり、飛行機の時間にハラハラする。(田井島→益城IC→空港)
3860	あまり利用しないのでわかりません

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3861	免許は持っているが車を持ってないので分からない
3862	一言でいうと、アクセスが悪いため、です熊本県は全国的に賃金が安い上、空港や観光施設に行くには、そのみの施設しかなく、宿泊するには、時間がかかる交通機関か車しかないので、結果的に余分な費用がかかってしまう。
3863	福岡空港を利用する話をよく聞く
3864	空港からや空港までのアクセスが悪すぎます 東区からでも渋滞を考慮してかなり早めに自宅を出ないと出発に間に合うかヒヤヒヤします 空港からの移動手段にモノレールを提案します
3865	空港、熊本駅からの交通手段が悪いと思います。空港アクセス線は必要と思います。
3866	空港までのアクセスに時間がかかっているので高速道路の早急な建設すべき
3867	他の県は空港があれば近距離に高速が存在。
3868	街の中心地と空港への移動手段が限られているため
3869	公共交通機関を使っても渋滞で時間がかかるので、移動疲れしてしまいそうです。
3870	熊本市内は休日にも交通混雑が発生しており、特に熊本空港から熊本市内への移動はとても不便だと感じる。移動手段が車に依存する中、移動時間がかかることで、観光地の滞在時間や来訪箇所数が減少して、観光客の不満にもつながっているのではないかと感じる。
3871	空港へのアクセスが悪く、結果新幹線の利用を選択することもしばしばある。
3872	荷物を持って移動することが想定されていない帰省などの際も大変だと思う
3873	今はネットがあるから（問題ない）ということでしょうが、バス停どこから乗ったら良いかよく分からないしバスに乗るとよく「ここ行きますか」と聞かれる。
3874	遠いから
3875	交通センター、熊本駅、空港間の交通の便が悪い観光時間よりも移動時間にとられる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3876	熊本市内からのアクセスのみで、地方からのアクセスは車又は送迎
3877	226号線からの445号、443号につながるバイパスを(城南)つくってほしい。空港、大津、阿蘇へ時短で行ける
3878	駐車場にはいりにくい
3879	少なくとも熊本駅、空港間の定時制の高い交通手段が必要。モノレールなど思い切った施策を期待したい。
3880	空港から観光地へのアクセスが限られていると思う。
3881	グランメッセのイベント時はリムジンバスが大幅に遅れることがある。
3882	②とほぼ同じです。(道路の幅員が狭く通行車両が多いなか、いかにして車の通行を円滑にするかが課題。道路の拡張、標識標示、多角的な高度な信号機、視認性の高い案内標識などを設置する。)
3883	左記に同じ(市中心から放射状は良いが、横の繋がりがだめ)
3884	車・バスは渋滞。地下鉄・電車・モノレールはない。
3885	渋滞。
3886	バスと自動車だけでは限界です。
3887	空港からが遠いし時間がかかりすぎる
3888	空港が遠い
3889	自動車主体のアクセスに問題がある。道路整備だけでなく、列車などの導入が必要である。
3890	・利用する機会が少なくなり感じなくなっています?
3891	空港までの道が混んでる。
3892	福岡を経由しないと熊本から出発できない時に感じる
3893	観光客の問題だと思う
3894	分からないです
3895	熊本空港へのアクセスが重要。駐車場を探す時間も考慮しないとならない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3896	渋滞している（常に）
3897	空港に行くことがない
3898	車での移動を前提としている。電車での移動についても検討してほしい。
3899	空港から駅までのアクセスが悪い。バスも交通状況に左右されるため間に合わないかとも思うことがある
3900	計画性がないように思う。不便、アクセス悪い。
3901	電車でのアクセスがない
3902	天草にも阿蘇にも行きにくい
3903	熊本中心市街から空港が遠すぎる。 空港からバスしかない。
3904	バスやタクシーに頼らねばならず定時制が担保できない。
3905	現在まで熊本空港発着はさけていて、JR熊本駅ー博多駅、福岡地下鉄線経由で福岡空港発着で旅行している
3906	空港からのアクセスがどこに行くにしても悪い。
3907	空港を気軽に使用できるほどのアクセス性が疑問
3908	利用人数が多いのに少ない
3909	大津から空港まで鉄道計画がある様ですが、反対です。人口減が進む中赤字になるとは思えないです。それより道路を高速道路で結ぶべきだと考えます
3910	熊本はいろんなバス会社があって分かりづらい。 案内も●●なら他社への乗り継ぎの案内がでてるけど、熊本は他社は敵のように表示や案内がない。市電も営業上他の乗り継ぎ案内もない JRからバス、市電、乗り継げば繋がっているのに連携する気が全くない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3911	慢性的な道路の渋滞レンタルサイクルの導入
3912	空港から自動車が無いと観光巡りがし辛い観光者の慣れない運転者が増え事故に繋がりやすい
3913	空港までのアクセスが悪くて、飛行機に乗り遅れることが3度ほどありました
3914	空港の位置が町中から遠いし、整備されているようには思えない。
3915	政令指定都市なのに全てにおいてアクセスが悪い●●●●●●においては、乗車人数オーバーしてしまうと、●●●●●●が来るまで時間かかる県内観光に行こうとしても、公共交通手段がなさすぎる
3916	多くの観光地方面は意外とスムーズ。
3917	熊本空港へのアクセス性は非常に悪いと感じる。海外への定期便就航などの取り組みも、アクセス性の向上を図ることができないと意味がないと感じる。現状は、福岡空港を利用する人も多いのではないか。
3918	公共交通機関だけでは、移動ができない為どうしても自動車頼りになってしまう。
3919	ツアーバスの方が便利である
3920	菊陽は駅から空港へのバスがあるため、アクセス性が悪いとは感じない
3921	公共交通機関が少ない。選択肢が少ない。バス、タクシーなど時間がよめない
3922	空港から街中への交通アクセス
3923	バスが少ない
3924	休日は特に渋滞している
3925	観光地直通バスなどあればと思うが、赤字かも知れない。 タクシー会社などと連携しつつ観光専用タクシーなどあればとも思う。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3926	バス以外の交通手段が必要である。 例えば空港-熊本駅間をモノレールで結ぶ
3927	高規格道路の位置と中心街への外回り道等へどう結ぶか解決策につながると思う
3928	渋滞が多いことや公共交通機関での観光地への移動が不便なことで他県への観光時より移動が不便だろうと思う。他県ナンバーの車やレンタカーは渋滞時運転したらそんなことが多いように感じる。
3929	熊本駅にバスセンターがない。博物館、動植物園、恐竜博に県外から行きづらい
3930	電車で行けないなんて不便 絶対豊肥線を通すべき やらない方がおかしい。 バスは●●●●●方面しかほぼ行けない。大津で乗り換えるくらいなら早く電車を通して
3931	他県では空港から市街地までの移動は地下鉄や電車でスムーズだが熊本はリムジンバスしかない
3932	空港を阿蘇に建てたのがそもそもの間違い。TVドラマ、●●●●×伊勢空港↔●●●●●×阿蘇空港○
3933	本気でどうにかしてください。アクセス、乗り継ぎ、移動時間の確定、安定した公共交通機関の確保。
3934	思い切ってモノレールとか欲しい
3935	空港から最寄駅までが遠く、バスも市内向けしかほぼ無いので、観光地は広がらない
3936	1番近くて大津町であるが、やはり遠い。他の都道府県では徒歩で駅に行けたり、周回バスが頻回に来ているので不安は無いが熊本県は時間を調べていないとかなりのロスになる。車がないとアクセスはかなり悪いと感じる。
3937	観光よりも日常的な渋滞を早期解決してほしい。渋滞により狭い道を通ることが多くなり子どもの命が危ない。
3938	よく空港を利用するが、車が無いと不便だと感じるため。
3939	不要
3940	自家用車かバスしか交通手段がない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3941	空港のアクセスが悪く、空港、駅の連携もないので不便。また、車で移動するにしても渋滞がひどい。
3942	バス、車でしか行けない
3943	渋滞が解消すれば観光施設は特に支障は発生しないのでは？
3944	空港からのアクセスが車かバスしかなく、他の手段も選択できるといいと思う
3945	観光がコンパクトではないが、移動もその楽しみと考えれば良い。ただ自分が旅行したなら、移動は不便だろうなと感じる。
3946	空港までが特に遠いと感じる
3947	公共交通機関がバスしかない
3948	空港から熊本市内の繁華街までが時間的に遠いし、車での移動しか手段がないため不便。レンタカーしても街中で高い駐車料金を払わないといけないし、車の運転があるため、せっかく美味しい居酒屋などがあってもお酒が飲めない。
3949	熊本空港を殆ど使いませんからわかりません。ただ、肥後大津駅からシャトルバスが出てるのはいいですね。
3950	車でしか行けないから。
3951	道路が狭い
3952	空港に鉄路がないのは主要都市のなかでは熊本、広島くらいであろう。旅行者は福岡空港→新幹線が幸せだろう。阿蘇方面への観光でレンタカーは良いかもしれないが中心部へ行く際わざわざ渋滞する道をレンタカーで走りたくはないだろう。
3953	アクセスがバスか自動車しかないため時間がかかる。
3954	車以外の手段が少ない
3955	資料を見て。
3956	地下鉄がないため、バス電車に限られるため
3957	ゆとりある観光時間を提供する必要がある
3958	とにかく空港までの所要時間がかかりすぎる。 熊本市内にあるインタチェンジやスマートインターチェンジから熊本市中心部に移動するにも時間がかかる。
3959	普通に空港が遠い。第一空港線の渋滞も考えるべき。
3960	1時間かかる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3961	市街地から空港までが遠く、また、空港への道が混雑しがち。
3962	車で空港まで行く発想しかない。
3963	市外の観光地へのアクセスがしづらい。交通手段と便数が少なすぎる。
3964	市中心部の混雑が課題
3965	熊本空港と熊本駅が離れているから。
3966	空港からのバス運行回数が少ない
3967	全体的な道路環境が低レベル
3968	JRや市電と道路がうまく連結していない。
3969	移動の選択肢が少ない。
3970	レンタカーがないと何も出来ない、また大きい道を通ろうとすると車の交通量も多く不便だと感じる点が多い
3971	空港まで利用できる交通手段や路線が限られていると思う。
3972	狭い道路を利用しているが、時間短縮には欠かせない。拡幅できれば安全、便利
3973	第二空港線の渋滞が激しいため
3974	空港は騒音もありあまり観光施設に近いところにあるべきではない。駅からも空港からも公共交通機関があるのでOK
3975	熊本は渋滞が多いイメージ。高速道路があれば、色々な所に行けそう。
3976	かなり悪いと思う。
3977	バスしかない バスは渋滞によって遅れるので不便
3978	空港には車のみしかアクセスできないのは不便
3979	空港へのアクセスが不十分。渋滞多い。
3980	混雑する時間帯をさけて移動します。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
3996	バス路線が一本しかない
3997	空港や駅から、直接乗り込めるようにしてほしい
3998	車がないと空港から移動できない。バスは満員で乗れないことも多いし、電車なども空港まで通っていない。
3999	そもそも空港からの移動が車やバスに限定されるためアクセスは昔から良くない。
4000	観光地へのアクセスに限らず電車の所要時間の狂いが少なく低料金で利用出来る公共交通機関が、市電以外にない
4001	遠いところにあるからかある程度仕方ないが、中心部や、観光地まで渋滞なくたどり着くためには、高規格道路など大規模な道路の整備が必要ではないか。
4002	空港からの街まで遠いからバスかタクシーのみだから電車等あればいいと思います。
4003	不安になるぐらい周りに何もなし。太い道路を一本通すだけでもアクセスはよくなると思う
4004	アクセス性が良いにこしたことはないだろうが、観光や旅というものは、移動にある程度の時間を要することで、別の発見もあると思う。
4005	車しかない
4006	観光施設までのアクセスを良くするためにも、20分構想の実現は何より大切だと思う
4007	日赤付近の住民は、公共交通機関が、事実上なし
4008	道路が狭い。たどり着いても駐車場が狭い。
4009	アクセス道路の周囲が商業地化している アクセス性を悪化させる開発を行政が率先して行っており、アクセス性向上を真剣に考えているとは思えない
4010	スタジアムや空港が中心部から遠いにも関わらず、公共交通機関が少ないから

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4011	汽車が将来通るとの報を聞いている為
4012	観光の場合は時間や行き先で調整できてる。
4013	同上(道路が狭い)
4014	空港から熊本城や水前寺公園、●●●●はリムジンバスの通り道なので、アクセスが悪いとは思わない。
4015	空港までが遠い
4016	他の県に比べて空港、駅、バスセンターが離れているので利便性が悪い
4017	主な観光地が郊外にある為?華街へのアクセスが悪くなりやすい
4018	接続する道路が少ない。鉄道等の利用
4019	魅力を感じる街中であれば多少渋滞しても景色などを見てストレスを軽減させることができるが、熊本の場合、どこでも渋滞しているので観光客にとって悪いイメージしかないし、景観も特に良いものではないので渋滞はストレスでしかない
4020	空港まで遠い
4021	空港から菊池・山鹿方面へのアクセスが悪い。
4022	以前から
4023	駐車場??問題どこでも大変。
4024	利用した事はありません
4025	空港や県民総合運動公園までのアクセス、手段が少ない。
4026	土日は特に東バイ、はません渋滞が多いように思う
4027	バスしかなくてだるい
4028	モノレールなどないため。
4029	阿蘇、天草を観光する場合、公共交通機関を利用した移動は難しい
4030	渋滞の酷さは有名で一部で熊本自体を避けられている。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4031	空港から利用する事は無いので考えたことがない。
4032	阿蘇、黒川等の交通便が悪い
4033	熊本駅までのアクセスが悪い。
4034	交通手段がよくない
4035	やっぱり車を利用しないと不便
4036	空港から人気の観光地のどこに行くにも時間がかかる。旅行に来た友だちを乗せて、熊本城や街に行ったが、ナビで想定されていた移動よりもずいぶん時間が移動にかかり、行きたい店に間に合わなかったことがある。大津駅までのバスに乗ろうかとも思ったが、JRやバスだけでなく観光は難しいと感じ、自家用車で観光した。
4037	基本的に車がないといけないため。
4038	これに関しては何とも。仮に自動車専用道路が出来たとしても観光地めぐりにはおそらく使えないかな？
4039	観光をする、他所の県の人に聞くべきでは。
4040	陸路に頼りすぎている。
4041	空港から観光施設へ行くことがないのでわかりません
4042	車でしか行けない所が多いと思う。
4043	空港へ行く際、普段行かない分時間を予測できない。
4044	観光地含め施設と空港が離れすぎている。
4045	道路案内が悪い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4046	同上(退職して係わりが少ないので、高齢で)
4047	行き当たりばったりの都市計画でなく、もっと先を。道路が渋滞するからと言ってそこをチョコチョコいじるのではなく、掃かせることを考える。例：草千里のP。会社でもスムーズにPへ入れる仕組みを考える。
4048	外から来る人のイメージが持てない。
4049	早くアクセス鉄道を作る。それだけで今と全く違う。そもそも何か観光施設を作る際に、道路とセットで考えない、予見できないのが問題。
4050	空港をあまり利用しないが、熊本の主な観光地に向かうためには高速道路がほぼ必須だったり、一般道で行ける阿蘇や熊本市内などへも一般道の渋滞が懸念点となる
4051	車でしか行けない
4052	道路以外の移動手段がなく、その道路も渋滞が激しい。
4053	空港アクセス鉄道を早急に作り上げてほしい。また、熊本が車社会なこともあり、どうしても車で観光せざるを得ず、渋滞に巻き込まれることで時間を取られる。観光のメインの市内で渋滞に巻き込まれ時間を使われるのは論外である。
4054	電車、バスでのアクセスがしづらい。自家用車でしかアクセスできないのは不便。
4055	南区には誰も来ない。観光地もない
4056	特に天草方面は大矢野辺りでの交通混雑が酷い(土日、祝日)。
4057	北区から空港までのアクセスは車しかない！
4058	熊本には空港までの鉄道や地下鉄がなくバスや自動車での移動になるが、道路の渋滞が激しく目的地(中心部や観光地)まで時間がかかったり到着時刻が読めない。
4059	①乗物はレンタカーを安く半額にする、。②空港からJRや熊本市へモノレールを設けて料金は安くする。
4060	ノンストップで空港に行けたらいい

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4061	特に県外の観光客にとっては、バスより鉄道のほうが分かりやすく移動しやすい。アクセス鉄道はもちろんのこと、市電～JR～熊電～南阿蘇鉄道をつなぐことが大事。
4062	熊本空港発の航空機を利用する場合、時間が読めない。
4063	大津線の渋滞、空港の駐車場問題、車で行くしか移動手段がない人には、大問題です。
4064	市内へのバスが少ない。
4065	空港からはほとんどのルートが中心市街地で渋滞するところばかり
4066	普段使わない
4067	飛行機の発着時間とバスの時間がミスマッチ。 空港から主要な観光地、市内までの移動があまりにも不便であり、他県から来られた方の殆どが熊本の交通に不便を感じている。私自身も車に乗らなくなったら病院に行くことすらできない。
4068	第二空港線の交通量がかなり増えたと感じる。熊本港へは公共交通利用は不便に思う
4069	空港からの移動に車かバスしか選択肢がないのは論外だと思う。
4070	電車は1時間に一本だったり、バスも頻繁に遅延し、空港へもバスや電車を乗り継がないと行けないため。
4071	公共交通機関による観光施設に行く手段が少なく、どうしても車に頼る。また観光地へのルートへの渋滞が発生している。
4072	観光していないのでわからない
4073	大津からの鉄道ではなく、熊本市街地からのモノレールにしてほしい
4074	空港への行き来は、時間が読めない。
4075	西区含めてほしい
4076	空港と観光施設がそもそも離れているので今のアクセス性でも問題ないと感じる。
4077	観光施設や地域の距離がそもそも広く遠いためにアクセス性が悪く感じやすい
4078	公共交通機関が少ない
4079	あまり利用しない
4080	空港から市街地までのバスの本数が少ない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4081	空港から黒川温泉に行きたいという友人が東京から来熊するが、運転免許更新証を返納したので、レンタカーも使用できないので、空港まで迎えに行き、案内することにした。
4082	空港から駅、熊本市街地へのアクセスが悪い
4083	熊本駅や熊本城からの空港まで都市高速がないので時間がかかりすぎる
4084	二車線道路も増え、良いと思う!! 改善傾向!!
4085	高速道路へのアクセスが不安
4086	県外の方は熊本城に連れていくことが多いが、空港から街なかまで時間が読めないため、行程が組めない。観光産業に大きな損失を与えていると感じる。
4087	空港が市内中心部より離れているので仕方がない
4088	移動手段が車しかないのがアクセス悪いと感じる車でも時間がかかりすぎる
4089	全てに車がないといけなような環境 免許返納したらどこにもいけない
4090	どこにでも道路は通じている。混乱があるのは1年のうちのほんの一期間のみ
4091	阿蘇方面に行くバスとか増やしてほしい。
4092	各県の政令都市、県庁所在地の都市で一番遅れています
4093	休日に自動車でも国道3号から天草に向かう場合、特に夏休み期間中などは渋滞がひどく時間が読めない。
4094	山鹿市の観光施設をつなぐルートの整備。点から線への整備が必要と思う。
4095	観光施設はあちこち点在してるので、しょうがない
4096	乗り継ぎなど
4097	熊本市内中心部に行こうとするとそうかもしれない
4098	自動車とバスだけでは不便
4099	阿蘇に行く道がいつも混む
4100	市内の混雑から鉄道は利用しない。基本的に高速道路を活用して観光する。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4101	空港が不便
4102	駅・空港・港からのアクセスは悪いと思うが、空港はレンタカー、港はシャトルバスがあるため利用すればそこまでアクセス悪いとは思わない。
4103	空港は他県の空港立地と比較するとそこまででもないと思う。 主要駅と高速のインターが中心部から離れてるのが一番不便を感じる。
4104	選択する方法が極端に少ない
4105	電車やバスの利便性が悪いと感じる
4106	観光施設は人によって色々あるから
4107	空港が遠い。
4108	<ul style="list-style-type: none"> ・観光客が観光施設へ移動する時の交通手段として、色々な組合せが考えられる。台湾や中国からの観光客の中には、自動車を利用する人が多いようである。例えば、福岡でレンタカーを借りて九州自動車道を通って熊本に来る人や鹿児島から熊本に来る人などが居るようである。観光客がスムーズに流れる道路を快適に運転できれば、熊本の好印象にも繋がる。また、インバウンド消費などの経済効果も期待できる。 ・空港を起点にした県内の広範囲の移動を可能にできるもの交通網の整備が必須である。『空港へのＪＲ線の延線工事の早期実現も移動時間の短縮や予測につながる事が十分に考えられる。』熊本県と熊本市の主導で、他の市町村と連携して、実現可能な事業を行って欲しい。
4109	渋滞が多い。
4110	熊本市を訪れる人たちは阿蘇や天草とセットで観光するという人たちも多いようでレンタカーを見かけることも多く、バス専用レーンなどのルールがわからず、結果渋滞を引き起こしている様子を見かける

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4111	城を中心、熊本駅→城、上熊本→城、水前寺、一駅、上熊本
4112	福岡空港を見ると特にそう思う。グランメッセでイベントをやっていると渋滞にハマるので。
4113	空港までの道も混むのでアクセスが悪い
4114	福岡を参考にしてほしい。空港から市街地のアクセス悪すぎる
4115	空港から熊本市内へはアクセスが悪いが、阿蘇方面へはむしろ良い（地理的に）と思う。
4116	観光地までが遠いのもありますが、周辺のPを増やすなど。地理が悪いので…
4117	バスや路面電車がけっこう走っているから。
4118	市内（熊本市内）から熊本空港までのアクセス方法が車、バスと限定されており、途中の道で渋滞に巻き込まれる。
4119	空港線に出るまでのアクセスが悪い
4120	車を運転しないので、遠くに行くには誰かに連れて行ってもらわないといけないから
4121	県内の各観光地を短時間で結べないため、熊本城と阿蘇以外の観光地まで人が来ない
4122	混雑しているのは熊本市内だけで、空港や観光施設のアクセスが悪いとまでは思いません。
4123	幹線道路や広域道路の整備
4124	目的地間の移動に時間がかかり、多くの観光地を回ることができない。予定を詰めたスケジュールを立てることができない。
4125	休日日を除けばアクセス性は良いと思う
4126	自衛隊通り⇔第二空港線
4127	駅から空港まで1時間30分かかる(朝)渋滞解消しないと
4128	空港が市内に離れているのも原因でしょう。
4129	バスしかない
4130	熊本駅から観光施設へのアクセスが非常に悪い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4131	シャトルバスなど増やしてほしい(更に)
4132	手段がバス・タクシーしかないため
4133	熊本の魅力である自然、その観光地への道路が片側1車線であることから渋滞が必ず起こる
4134	57号線と空港線の停止頻度が多い
4135	バスしかないから。電車が来ない、多くて乗れない
4136	ラッシュ時を除けば特に問題なし
4137	駅からもだし、JRなどもないため(直接つながっていない)この渋滞では、どの場所からでもアクセスが悪いと思う
4138	遠い。道路が狭い。違う道路が欲しい。
4139	定時性のある公共交通機関がない！
4140	東区居住のためか、アクセス性の悪さを感じていません
4141	公共交通機関だけではいろいろな所にまわりにくいと感じる
4142	今は車を運転することができるので、さして不便は感じないが、車が使えなくなったら出控えると思う。
4143	バスが不便
4144	観光先を考える時に一番に移動時間(長い時間車内に子どもたちがいれない)で選ぶことが多い
4145	電車が空港にないから。
4146	空港からの鉄道アクセスが必要。
4147	・利用する機会が少なくなり感じなくなっています？
4148	例えば空港からの場合、初めてきた人は電車どおりまで行く方法に困惑するのではないかと思う。 私は電車がある地域から引っ越してきたので交通手段に電車が含まれないことに不安を覚えた
4149	空港は日常的に使用しないため、日々の渋滞対策をお願いしたい。
4150	空港から熊本市中心部まで、国体道路を利用した新交通システム(ゆりかもめみたいな無人システム)があると、長嶺辺りの渋滞対策にもなると思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4151	空港が遠く、交通手段が限られている。
4152	公共交通機関の未整備。
4153	バスしか手段がない？時間がよめない
4154	アクセスよりも駐車場が少なく場所も不便
4155	時間がわからない
4156	車がほぼ必須となっており移動手段の選択肢が少なすぎる
4157	熊本駅、熊本空港、熊本港、主要観光地を結ぶ物が車（バス、レンタル）しかない。空港から主要観光に行くのも一度●●●●●まで行かないと人吉方面、荒尾方面、阿蘇方面など直接行ける手段が限られている。出来れば阿蘇駅、空港空港、県庁前、●●●●●、熊本駅、熊本港を結ぶ路線があれば、駅も上記にあげた所しか止まらない様にすれば熊本空港から10分で●●●●●まで行く事は可能になるはずです。
4158	時間帯による。1日中そうとは限らない。
4159	第一・第二空港線どちらも混んでいる
4160	観光に頼らず産業を基礎とすべき
4161	上記②と同じ(長距離を直行する際には地下道や陸橋が必要)、地下道や陸橋が必要
4162	アクセスも悪いし何も間がない。コンビニくらい
4163	バスは時間がかかり乗りたくない。JRのほうが時間がよみやすい。
4164	自動車がないと無理
4165	空港から熊本市内や天草までが遠いしとにかく混む

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4166	県外や外国から熊本に観光にきてくれる友人たちは常にこのことを言っているし、交通渋滞で観光の時間を取られるのは残念だと思う。
4167	空港アクセス鉄道の早期完成で一般車両を減少させるべき。
4168	時間がかかる
4169	福岡市のような利便性の高い交通アクセスの構築が求められる。
4170	公共機関等の交通機関が少ない
4171	公共交通が十分でない
4172	空港まで行く方法が少ない
4173	バス移動の時、乗るべきバスがわかりにくい。バス会社が違くと時刻検索サイトも違うので面倒。●●●●●●●●●●に追加で乗り換え検索も作って欲しい。
4174	空港や観光施設への巡回バスや高速バスはスムーズに運用されていると思う。(あまり自分は利用しない)
4175	空港から各観光施設が遠くアクセスを良くしないと熊本への観光者が減少する
4176	空港と駅の距離が遠い
4177	天草への時間がかかりすぎる。
4178	極めて悪い
4179	交通手段が少ない。
4180	空港リムジンバスで街なかまで50分は遅い
4181	観光地は歴史的条件や自然条件からできているもので独立性が高く、施設間のアクセスを良くするとなれば効率の悪い投資となるおそれがある。それよりも施設間のアクセス手段、方法を明示するのが先。
4182	空港が遠いです。
4183	天草、阿蘇など別ルートがあると観光客増加につながるのでは。
4184	アクセスが良いにこしたことはないが立ち寄り箇所を減らすのはもったいない
4185	電車もあれば良いが、バスかタクシーを利用せざるを得ない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4186	空港もそうだが、運動公園などのアクセスができていない。 ●●●グラウンドなんて、公共のみで非常に便利が悪い。
4187	これ以上観光はいらない
4188	どこ行くのも遠い感じ
4189	空港から市内はアクセスが悪いイメージがある。
4190	そもそも空港が遠く、交通渋滞も多いため、アクセス性は悪い。
4191	時間に正確な鉄道等がない、 幹線道路を通るバスしかない。専用レーンではなく、専用バス道路を通るバスか鉄道かモノレールが欲しい。 もし、作るお金がないのなら、円高のうちに●●●●にモノレールを作ってもらい、熊本県が貸与し、県民が使用出来るようにするとかプライドを捨てて考えないと渋滞緩和など出来ない様に思う。
4192	空港周辺は特に朝夕混んでいるので時間がよめない
4193	空港まで市街中心部を通るのが苦痛
4194	これもバスやタクシーが専用ルート of 道路を通れば済む。定期と予約制にしてスムーズに回すこと。カメラで監視してAI分析しデータをとるところから始めて調査をしてください。ストレスフリーで観光客も魅力度が上がるはず
4195	バス、タクシーでは時間が読めない
4196	特に天草が悪い
4197	先ずは、空港がどこに行くのにも不便。電車も、熊本城という一番の観光地へのアクセスが悪いと感じる。
4198	広域的アクセスが不十分であり、時間がかかってしまう
4199	空港までの鉄道があるわけでもない上、通っている道路も紛いもない一般道であり、不便さは感じる。
4200	天草などの観光地に行くのに時間がかかる。幹線道路が少なく渋滞が多く時間が読めない。
4201	市内から遠く時間がかかる
4202	交通手段が少ない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4221	車以外の交通手段がない
4222	自家用車がないと、阿蘇や天草に行きにくい。公共交通機関の運行が少なくて不便
4223	空港まで時間がかかる
4224	市内全体が混雑しているのでアクセスが悪いと感じる
4225	観光者の通勤時間帯の移動をやめてほしい。通勤時間帯以外に公共交通機関を使用すると、お得になるような料金設定で、観光者の移動時間をずらしてほしい。
4226	電車もあれば…
4227	主たる渋滞の影響で、観光施設間の移動に 時間がかかりすぎます。
4228	移動も観光のうちでいいと思う
4229	バスが分かりにくいので、初めての観光客とかは困ると思う。
4230	公共交通機関が少ない
4231	車ないとなにもできない
4232	バスや市電の本数が少なくて、旅行者にも不便だと思う
4233	空港リムジンバスは、市内中心部に入れば停車するバス停が増え、熊本到着が遅くなる。空港から桜町・熊本駅直行にすれば渋滞緩和につながる
4234	車内でのサービスをもっと考えれば和らぐと思う
4235	大きな道路が渋滞するから何をするにも不便でしかない。ワーストなのもわかる
4236	中心部まで遠い
4237	沖縄レーも有るしモノレールにすべき。鉄道は道をつぶす事になる
4238	主要駅からモノレールにて空港乗り入れ
4239	空港は熊本市街地に遠くアクセスも車に限られている。(JRが連動していない) 熊本駅は市街地に近接していないため、市街地に向かうにあたり、駅→市街地と不要な移動が発生することから使い勝手が悪い。
4240	直通で行ける車両が少ないと思う。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4241	空港と駅が離れているからだと感じる。
4242	空港まで遠い
4243	公共交通機関同士の接続も悪く、自家用車を利用するしかない。観光地(阿蘇)行きバスがあるようだが、本数が少なく高い。
4244	熊本市内の中心部から時間がかかる。
4245	シンプルが一番だが(利用しやすさなど)
4246	インターからも都市部からも距離があるため
4247	朝の空港までの時間がよめない
4248	朝夕でなければ、許容範囲の混雑状況である。
4249	熊本空港が便利の悪い(●●)にあるため、観光地への移動距離がネック。
4250	阿蘇方面に旅行や観光に行くには丁度いいと思うが熊本城など市内に来るまでに結構時間がかかるため
4251	JRとの接点が悪い
4252	空港周辺の景観の悪さも目立つ。建築業者の資材置場より、見晴らしの良い施設を建てるべき。
4253	車がないと行きづらいところが多いため。
4254	空港はバスしかない。レンタカーが、ないと観光地にいけない
4255	観光施設が高速道路から遠い。
4256	他県の観光地は空港間のリムジンバスがちゃんとある印象
4257	熊本の特性上観光地が離れているので何らかの工夫が必要
4258	熊本空港のリムジンバスの遅延がある。豊肥本線の熊本空港乗り入れ延伸が喫緊の課題と思う。--以上--
4259	混んでいて移動時間がよめない
4260	幹線道路と交差する箇所の立体化不足

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4261	利用しない。行かない。
4262	道路事情
4263	空港から市内までのアクセスは悪いと思う。
4264	空港から阿蘇方面に行くバスとかあるのでしょうか？私達は車で行けますが
4265	車社会のため、ないとどこにも行けない気がする。
4266	人は増えているが動きづらくそのままだと人が離れていく要因になりうる
4267	熊本空港へ向かうためにリムジンバスが走る区間が渋滞しているので、時刻表だけでは移動時間の目安を判断するのが難しい。
4268	バス便が少ない
4269	阿蘇、天草方面は1車線しかないし混む
4270	バスしかない。
4271	時間帯次第では混み飛行機の時間が心配
4272	高速道や鉄道などの整備されていないので、熊本市としては不便さを感じる。
4273	距離が離れているのに渋滞でさらに時間がかかる
4274	観光施設にもよると思うが、熊本の阿蘇よりに関しては問題ない認識天草方面や熊本城方面は悪いと思う。 他県から旅行に来る知り合いには車がないと何もできない事や、日頃から渋滞が酷いので、タイトなタイムスケジュールはおすすめしないようにしている。
4275	観光目的なら目的地に速く着くより観光地までの景色をゆっくり楽しむのも観光の楽しみでわ。アクセスが悪いと言われている人はビジネスマンではないかとそんな気もする。
4276	電車で行けないからかなり不便。車で空港に行くが駐車場がない、電車がないのが全て悪い
4277	街中を通らず、高速にのれる阿蘇、宮崎の高千穂方面に行ける
4278	熊本駅から空港が遠い
4279	西原村周囲の改良が進み、改善されている考える
4280	熊本市中心部から熊本ICや御船IC方面へのアクセスが良くなれば観光客も移動しやすくなる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4281	空港利用客が増えているから
4282	西区から空港は①ー1のとおり(特に空港まで45分程かかり不便なうえ、近年菊陽、益城で以前より車が増えますます時間がかかります)
4283	熊本市街方面、天草方面へは壊滅的にアクセスが悪い。阿蘇方面へも交通手段が圧倒的に少ない
4284	電車が少ない
4285	それぞれの目的地までの距離があるため移動時間が長くなり観光する時間が限られる
4286	南西部から高速道路や空港へのアクセスに時間がかかりすぎる
4287	空港の場所が悪い
4288	電車等の公共交通機関がないため
4289	熊本空港から熊本城を目指す際、益城インター辺りより長い渋滞となるため、1時間ほど時間がかかり楽しい気持ちがいっきに萎える。しょうがないので、この渋滞が熊本の見どころと観光案内として利用することにしている。または、熊本城へ日中行くことを諦める。阿蘇に向かう際にも、北側バイパス周辺信号機で渋滞が発生するので、休日は近寄りたく無い。
4290	人気のある観光施設には必然と人が集まる。混雑する。アクセスが悪くなる。しょうがない
4291	アクセスしている交通機関がない
4292	公共交通機関が弱すぎる。
4293	遠い
4294	前の質問の回答と同じ。渋滞によるロスが計り知れない。自分が他県在住者なら熊本には行きたいと思わないかも。
4295	配置に問題あり

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4296	車が増えているのに道路は古いままで、狭い道や片側一車線の道がほとんど
4297	アクセス道路が限定(R57、R3、空港線)
4298	空港までの交通手段が車がないと不便。バス、電車では行きづらい。
4299	ただでさえ観光地（熊本城、水前寺、阿蘇、天草…）が固まっていないのに電車も都市高速もなく、利用する一般道である国道3号線、国道57号線、電車通り、第二空港線…にて渋滞が慢性化している。
4300	同上(人口比に対してこれ以上密なネットワークは難しいでしょうが、それ由、車に依存せざるをえない)
4301	市内から距離もあり、夕方など渋滞に巻き込まれた際は時間のめどがつかない。
4302	熊本市中心部から熊本空港へ行くには国体道路や第二空港線を通るルートが考えられるがどちらも渋滞が激しい。
4303	1番の問題はインフラ整備。ただし今できることはまだあるのでは？
4304	元々遠い場所に点在しているので仕方ないと思う
4305	空港に向かうルートはいつも渋滞していると感じる。
4306	渋滞し過ぎ
4307	空港まで遠い。
4308	空港から中心市街地までの移動に時間がかかりすぎる。
4309	渋滞により先が読めない。
4310	空港とか観光施設に行く機会がないので。
4311	空港に直結する電車やモノレールがあればみんな助かる。阿蘇にも道路混雑するのであまり行きたくない。
4312	バスを増やしてほしい。飛行機に合わせてバスを増加してほしいです
4313	空港から会社や家に帰ろうとしてもアクセスが悪い。車じゃなかったら、待ち時間考えると倍以上時間掛かる。その前に車でも渋滞しているけど。
4314	サッカー観戦しますがAWAYから来られる方は常にどこへ行くにも不便そうです。
4315	交通渋滞

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4316	公共バス、電車もない。タクシーのみ。
4317	空港をあまり利用しない
4318	熊本は車がないと不便なところが多い
4319	バスばかりで、渋滞したら時間がよめない。電車をつなげようとしているのはわかっているが。
4320	第2空港線東町から中心街までの区間でそう思う。車、バス以外の交通手段がない。
4321	観光地が点在しているが様々な交通手段が必要となる。
4322	交通手段がバスとタクシーの移動しかない
4323	熊本駅までの時間がよめない
4324	天草遠い
4325	特に市内へのアクセスが悪いと思う
4326	空港の周り何も無い、どこに行こうにも絶対車がいる
4327	空港近くに駅や市電がない。
4328	都会と比べると地下鉄などないため、不便ではある。徒歩だと遠いし、車だと駐車場に困るため、インドアになってしまう。
4329	少し時間がかかりすぎる
4330	空港からの公共交通機関の使用性。
4331	空港線の渋滞が酷く西区、北区、南区の人は駅から福岡空港を使った方が利便性が高い
4332	モノレールや市電を延ばす等してほしい
4333	観光地の案内表示板が古くなっていて見えない
4334	電車通り。②と同一の立体化(電車通り。路面電車と車が同一面であるため、渋滞が起きる。→立体化する又はモノレール化)
4335	標識は充実して分かりやすいと思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4336	空港のアクセスは悪く感じる。電車もないため車の選択肢しかない
4337	JRを空港に乗り入れる案は賛成できない。モノレールなどを考えてはどうかと思う。
4338	熊本中心部から空港まで遠く渋滞も多い。
4339	空港は遠いがシャトルバスなどで対処できる。また利用者は多くないし今後も大幅に増えることはない
4340	長期計画が必要
4341	バスしか選択肢がなく、運転できない人や観光客にとっては利用しづらい。
4342	遠くに観光に行く際、帰宅時間を考えて早めに切り上げることが多いため、もっと観光を楽しみたい。
4343	仕事と違い、観光と考えれば問題ないと思う
4344	渋滞に時間を取られるより多くの箇所を回ってもらえたほうが顧客満足度も高いだろうし買い物も多く売上に関係してくると思う
4345	混雑する時間帯で右折レーンの無い交差点は右折禁止にするなどの対応が必要では
4346	道が悪い
4347	空港を利用するのが億劫になっている
4348	JRを連結をスピードUP必要
4349	これはほんとにそう思います。
4350	まず道路整備！
4351	阿蘇方向に行く時は不便
4352	駅や空港が利用しにくい。バスが少ない
4353	空港が郊外過ぎる
4354	道路の新設と道路拡幅に財源投入も
4355	都市圏内から空港までのアクセスも含め、全体的に公共交通手段も悪い。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4356	空港と熊本市内の距離が離れているから。
4357	公共交通の利便性が悪い。
4358	空港に行くまで半日潰れる
4359	空港からはバスしかなく、多方面へ行くものではない
4360	熊本空港も熊本駅も行くために時間がかかるし、自家用車以外の交通手段があっても時間が読めずに使えない
4361	空港から観光地までの道路が分かりやすく整備されていればと思う。観光地間も同じことが言える。
4362	熊本新港にあれば駅までモノレール引いて直結。既得権益のにおいしか感じない
4363	第二空港線は割と流れるが、市中心部で時間がかかる
4364	引っ越してきてまだそういうところへ出かける経験をしていないのでよく分かりません
4365	交通の便が悪い
4366	空港が遠い
4367	熊本には観光資源が多くあるにも関わらず、交通の利便性が悪く不便だと感じる。空港やインターへのアクセスも同様のため、自動車を使用しても不便であることに変わりがない。
4368	特に空港は菊陽、大津への交通渋滞のためかなりの時間を要するようになった 高速おりてからの空港までが遠く高速の意味がない
4369	誰のための道路？
4370	空港～JR肥後大津駅、エアポートリムジン、利用しますがアクセス性は悪いと感じる。本数少ない時間もかかる
4371	空港にも駅が欲しい。
4372	鉄道が無く、一般道も渋滞するため時間がかかる。
4373	交通手段の少なさ
4374	観光施設がどこなのか不明であるが、例えば天草西海岸等資源は豊かであるが、アクセス最悪。
4375	鉄道ほとんどないため、交通渋滞が起きて時間が予測できない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4376	息子が帰ってきますがほとんど車です
4377	地元なので空港を使う機会はあまり無いが、空港からの公共交通機関移動では全てにおいて時間がかかると感じる。車でも渋滞が理由で時間の予測が立てられない気がする。
4378	空港から市内まで約1時間はかかりすぎる
4379	阿蘇への交通は改善されたと思いが天草は交通が悪い
4380	観光面は県の発展のためにも充実するべき。
4381	観光したい所がない。
4382	空港からリムジンバスでも熊本市中心部まで一時間程度かかり、また電車などの交通手段もないので観光する人はアクセスが悪いと思う。
4383	市内へ行くJRの路線、1時間に2本は少なすぎる。だから車の渋滞がひどくなる
4384	空港など利用しないので、わからない
4385	空港、県庁の10分,20分構想は、発想も素晴らしいし、是非とも実現していただきたい。観光施設もたくさんあるので、駐車場とアクセス道路はしっかり整備してほしい。
4386	俵山トンネルで阿蘇はOK。他が御船の大矢野原演習場の道を広げて。矢部、御船方面へ。
4387	アクセス鉄道を早期に実現しないと何ヵ所も観光地に行くまでに渋滞に引っ掛かります
4388	同上と同じ(熊本市と近郊は大型施設が無計画に配置されており、各間の道路ネットワークが不十分でアクセスが悪い)
4389	都市部に近づく程渋滞がひどくて本当にイライラすることがある
4390	公共交通機関が充実していない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4391	空港へのアクセスと阿蘇観光の道路が重複していて渋滞を招いている。南阿蘇方面への道路は空港を通らない迂回路を整備すべきではないか。既存の農道道路等の拡張
4392	政治家の利権で空港の立地を決めたためこのような不便なことになる。とはいえ、今後地域が発展する見込みならば、交通手段やルートの新規着工が必要と考える。
4393	アクセスに時間がかかるため、観光施設を楽しむ時間が短縮され観光に訪れる箇所を絞っていく必要がある。市内は特に
4394	阿蘇方面へはいいが、市内方面へは時間がかかる
4395	交通混雑
4396	バスは出ているが、不十分。車社会なので、雨の日は時間がかかりすぎる。
4397	空港建設時に道路だけでなく鉄道を考慮すべきである。当時の計画が甘い。
4398	移動手段がない（公共交通）。
4399	渋滞で時間がよめないこと以外の点ではあまり問題はないと感じる。
4400	どこの都市でも空港、港、街など都市道路がある。お金がかかっても作らないと。他県の人を熊本の計画者は知らない。大都市を目指すなら実行をすぐに目指すべき。
4401	市中心部の観光施設間は、最悪電車でどうにかなるが、郊外へのアクセスはどうしても車が必要になる。現状道路整備しても、渋滞は解消されないのでは？観光客の利便性より市民の生活の利便性を最優先するべき。観光客が行きたい場所はほぼ限定されているため、活性化などは寝惚けた夢にしかすぎない。産業、観光、災害と全てを詰め込もうとすれば、必ず失敗する。ますます住みにくい街になるだけである。夢を語るのではなく、長期的な市政の展望をまずしっかりと地に足を付けて、かんがえてほしい。
4402	観光は利用する人が考えればよい
4403	阿蘇のバスと空港のバス
4404	阿蘇、熊本城、温泉地
4405	県外から来た人を案内する時、空港、駅、バスターミナル間の連携が悪く、とても不便。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4406	観光地へのルートが、バスやタクシーで移動距離が長い。
4407	悪いとまでは感じないが、渋滞するため時間がよめない。
4408	観光施設をどこと捉えるか次第だが空港と市内（熊本城・●●●●●●）のアクセスは絶望的
4409	市内中心から遠いので空港に行きたくないという気持ちになってしまう
4410	空港に近い益城町に観光名所がなくスルー。残念。
4411	交通の便は悪いのではと思う。
4412	空港から県立体育館が遠い。
4413	阿蘇熊本空港は熊本市内や南部から遠く、東バイパスが混雑するため
4414	空港に行くのに便利が悪い。観光地へ行くのにも不便だと思う
4415	熊本駅から空港までが遠いので仕方ない
4416	バス・JRは便数が少なく、朝夕混み合うため、●●●●●●と乗るのがこわい。駐車場が少ない。
4417	遠い。不便。
4418	空港から市内まで遠いし、交通手段が少ない。観光地も車がないと移動に不便
4419	空港をあまり利用しない
4420	県外在住の知人、友人、親戚全員が言っている。逆にアクセスがいい所は何ですか？
4421	空港を利用する際には少し不便さを感じる。
4422	中心部と遠すぎる
4423	自家用車を持っている前提での立地になっていると思います。立地の問題でなく、サービス提供の問題かもしれないので、アクセス性の意味合いに、サービス提供の見直し、観光施設の営業時間、または無人営業での部分的な観光施設公開なども検討して観光客の満足度向上につながるよう検討して頂ければ幸いです。
4424	観光施設が分散しており、その間の連携がうまくいっていない感じがする。
4425	空港からどこに行くにも不便。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4426	乗り物から降りると通っていない。
4427	電車がない。
4428	時間がかかる。車がないと不便。
4429	空港から市内への都市高速があると良い
4430	どこに行くにも不便。バス、タクシー以外の市中心部への移動ですらアクセスが悪い。
4431	空港まで時間がかかるため、早めに出ないといけない。
4432	駅がない
4433	公共交通機関が少ない
4434	自動車を運転し空港をよく利用するが、最近は道路が混むようになったと感じている。また、リムジンバスも利用したことがあるが、渋滞する経路を通り何箇所も停留所があるため時間がかかる。 空港からの観光地へのアクセスは限られており、非常にアクセスが悪い。
4435	空港からも駅からも中心部までが遠いし不便だし県外からの来客者にびっくりされる。
4436	空港近くも栄えてほしい
4437	特にバス等の不便性を感じる(時間など)
4438	中心(●●●●●)から直通のバスもほしい。
4439	それも熊本の特性でいいと思う。空港が遠いから仕方ない
4440	空港近くの道路が1車線しかない
4441	空港からの公共交通が不便
4442	他県の方からも車がないと移動ができないとよく聞く。
4443	観光客が来ても車で案内してる。公共交通があればいいのに。
4444	くまもと空港から天草まで。
4445	移動手段が限られているので

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4446	大津町、熊本市からの無料バスなどは聞かすが、菊陽にない。車が集中して混雑していて、菊陽中学校の前も信号がなく、ボランティアが30秒おきに車を止める。渋滞がすごい。
4447	JRなどなくJRも熊本市内の中心には行かないので不便
4448	鉄道などの整備がされていない。車移動が主体
4449	空港が都市中心部から離れているため、時間がかかるのは分かるが、交通手段が車のみで電車等の移動手段がないのが問題である。
4450	バスを使用したいが、近くのバス停の時刻を確認しましたが、熊本駅への通行が少ない。光の森から、熊本駅、熊本駅?光の森（三軒町経由）のバスを増やして下さい。
4451	空港→菊陽バイパス→東バイパスなんて週末はほぼ渋滞しているから心配。
4452	だいぶん道幅など良くなったと思いますが
4453	空港から中心街への電車を通してもらいたい。
4454	職場が熊本市中心部で、出張で来られた方から空港からの時間に困られている。移動手段がバスしかなく、比較的交通量の多い道が多いので仕方ないのだろう。
4455	公共交通機関（電車やバス）で効率よく観光できる環境にないと思う。誰か観光にくるならレンタカーを推奨となるが、一般道での移動に関しては渋滞の問題がある。渋滞を比較的回避できる迂回路を知らない観光客は、移動にかなりの時間をかけることになると思う。
4456	観光に行かないから
4457	わかりにくい
4458	車がないとどこにも行けないのに、どこを走っても朝昼と渋滞ばかり(●●●前とか)
4459	定時性が確保されていないので移動が面倒
4460	空港から市内中心市街地までの移動はバス・車が主になっているが、渋滞を見越してバス時刻表の時間にプラス1時間の余裕を見て移動することが多い。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4461	バスがタクシーになる（移動時）。
4462	空港よりバスや新幹線で来る人が多いから
4463	熊本都市圏の渋滞により、移動時間がかかるため、観光滞在時間が少なくなっている。観光時間が長くなれば、ランチやディナー、お土産などの消費にもつながり、観光の方々がお金を使用し、県内も潤うと思う。
4464	熊本市内が特に混む。
4465	道路を作っていただきたい。
4466	アクセスが悪く予定が立てにくい。
4467	空港からはシャトルバスでしか街中心部に行けないから。
4468	公共交通機関の利便性向上が必要
4469	とにかく市内から空港までのアクセスが悪い。距離が遠いのは仕方がないが、バスでしか行けないところはものすごく不便さを感じる。
4470	駅、バスセンター、空港と交通インフラが転々としている。空港から市街地までの移動がバスのみである。
4471	駅と空港が離れすぎているのではと思う
4472	どうしても渋滞している所を通らないと目的地に行けないので時間が読めない
4473	空港バスが渋滞するのでアクセス性は悪い
4474	特に不便とは感じない
4475	モノレールなども検討して欲しい
4476	空港が遠い。各地方からの空港までの公共交通がない。
4477	空港から特に
4478	肥後大津駅から熊本空港に行く際にシャトルバスを利用したが、シャトルバスに乗り切れない分は全員乗れるまで連携をしているのかタクシーが続々と来てくれたのが有難かった。熊本市内も観光施設へのアクセスが広がると、観光客も便利だと思う。
4479	空港から街が遠すぎる。
4480	空港から市内までの高速道路が無いのは不便

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4481	スポーツイベント時の運動公園周辺の現場
4482	他県と比べると不便に思う
4483	観光地に電車だけで行けない。車を使うと渋滞で時間が読めない。
4484	福岡空港に行った方が、便数がおおく熊本空港へ行くメリットがない
4485	市内から駅・空港へのアクセスが悪すぎる
4486	空港から天草へなど道路整備が進められているが、現時点の状況ははっきり言って絶望的ではないでしょうか高規格道路整備が完成したとしても、まだまだ改善の余地は有るのではないのでしょうか
4487	渋滞を考慮して早めに出た。
4488	中心部への移動は渋滞の影響を受ける思うので改善が必要だと考えるが、郊外へのアクセスはある程度整備されているので必要以上の開発は不要と考える。
4489	感じます空港から熊本市中心部へのアクセス、盆正月の天草方面が特に
4490	公共交通が発達しておらずレンタカーや自家用車が必要
4491	街中が渋滞し、街中から空港まで遠くアクセス悪い
4492	そう思うが、長崎に比べたらまだましと思う。
4493	どこに行くにも、渋滞ポイントを通る、幹線道路同士の接続道路がない、もしくは単線、隘路などになっている。
4494	大津駅～空港間の無料シャトルバスがでてるため、個人的に市内まで行きやすい
4495	空港も遠すぎる
4496	室内標識もわかりにくい。一貫性のあるデザインにしてほしい
4497	空港からのバイパスの便が少ない。荷物を取っていたら間に合わない。
4498	空港からの距離は遠い
4499	前述の通り(花園ICなど以前に比べるとよくなっているが、大幅な迂回であるため、中心部の渋滞緩和に関しては効果が限定的であると感じる。)、熊本城をはじめとする中心部の渋滞緩和が観光地へのアクセス改善につながると思うため
4500	空港が不便な所にありすぎ

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4501	都市部から空港までの距離が遠い
4502	観光施設と言えば、熊本城、阿蘇山でしょうか？どう見ても空港へ行くにも、空港から行くにも遠すぎます。早く鉄道を引くべきだと思います。
4503	<p>バスを頻繁に使う訳ではないため、間違っていたら申し訳ないが、あらゆるバスが桜町バスターミナルを中心として運用されているため、バスを使うと、どこに行く場合であっても桜町を経由せざるを得ないと感じる。</p> <p>横の移動手段を増やすべきではないか。</p> <p>また、①-1の質問に関係することであるが、例え公共交通機関で観光地間の移動ができるとしても、渋滞によって時間が読めないため、公共交通機関を使う気にならない。</p> <p>市電を高架化、もしくはモノレールを整備し、定時制を確保することにより、公共交通機関を利用する人がより増えると思慮する（採算の問題は不知）。</p>
4504	空港は多くの観光客の窓口だが、その方たちにとってバスしか移動手段がなく、時間がかかることは大変不便だと思う。
4505	これは実際バス待ちをしている時に観光客とみられる人たちから言われているから。
4506	福岡で暮らしていた時は中心地から福岡空港や博多駅などへのアクセスが非常に便利だったが、熊本に帰ると空港までバスも時間がかかるし、熊本市中心街と熊本駅が離れていることは不便だなと感じている。また、郊外の観光地までもJRや私鉄が網羅されていないせいで車が必須であり、観光先でワインや日本酒などアルコールを楽しむことが難しい。
4507	空港利用しない
4508	県内移動のアクセス道路の高規格化等が遅れている
4509	1回市内に出てから移動することが多いので結果車を使ってしまう。
4510	インターを下りてからも時間がかかる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4511	電車などの移動が出来た方がいい
4512	GWの阿蘇方面などは混雑。
4513	バスの路線が少ない。
4514	空港もグランメッセを過ぎるといいがそれまでは渋滞して動かない
4515	空港への送迎も渋滞が発生しておりより早く出かけないといけないようになった
4516	いつも混雑している。渋滞している
4517	車がないと移動できないので不便である
4518	JRなどの路線が少ない
4519	時間が固定するJRが必要だと思う
4520	バス等でも行きづらく感じる
4521	熊本市内から空港やICの距離が遠くて不便。特に熊本はそう感じる
4522	観光施設をあまり意識していない
4523	車(レンタカーを含む)での移動となり、電車やバスで観光地への移動手段はほぼない。
4524	天草、人吉方面
4525	空港から中心部まで遠く時間がかかるにも関わらず交通機関が少ない。不便である
4526	空港は車以外にいけない訳なので、特に熊本市中心地への流れは非常に悪くなる。我々も空港を利用する際はかなり余裕を見て出発している。空港鉄道を作っても、近隣駅までのアクセスが悪いので、車利用は変わらない事となる。誰に向けた取り組みなのか疑問（旅行者？少なくとも県民のためではない）費用対効果があるのか疑問である。
4527	空港、運動公園へのアクセス、渋滞は改善必要
4528	地域的に車からの移動になるのでバス等、利用しないので分からない。
4529	市街地や交通拠点（駅など）へのアクセスが悪い。空港に直結する電車や市電があると良いのでは。
4530	特に天草へ行くのがとても難しい。特にシーズンである夏は渋滞するのが分かっているため、行こうという気にならない。阿蘇は色んなルートがあるので観光客にもオススメできるが、天草は時間が読めないのでオススメしづらい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4531	公共交通機関の整備が不足している
4532	バス、タクシーでの移動が必要なため、アクセスは悪いと思う
4533	空港は中心部から遠いので車以外は不便。
4534	熊本から観光に行く際にも空港まで行くバスが少ない
4535	車やタクシーを使ってしまう、時間が読めない
4536	空港から●●●●●か熊本駅まで行かないと目的地行きのバスや電車がなくて実情である。国際線が増える中で外国からの個人観光客は困っているのではないかと感じる。
4537	市内方面が悪いと感じる。
4538	車がないと難しいと感じる
4539	電車が通っていないため
4540	空港からどこに行くにも不便。(車がないと)
4541	他県から車で来た両親は足が悪いので車で来たのに動きにくく、市電も混んでいて大変苦労した。
4542	自動車でないと移動できない為とてもアクセスが悪い
4543	電車等が必要。
4544	空港、熊本港のアクセスが悪い
4545	空港などへのアクセスは単に道路だけではなく、路面電車のモノレール化白川上沿いに道路新設など大胆な計画を打ち出してほしい
4546	バスが出ているが道の混雑で所要時間が読みにくく使いづらい
4547	市街地を抜けるのに時間がかかりすぎ。
4548	鉄道の空港への隣接・都市高速を作るといい
4549	同上(朝夕の通勤通学の時間帯が渋滞を感じます)
4550	近年アクセスは良くなってきたがまだまだ不十分

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4551	道路が整備されていない
4552	空港まで鉄道が通っていればより良いが、肥後大津線からのバスである程度アクセスが向上している。他はバスだと時間がよめず、悪。
4553	空港拠点だけでなく、熊本駅拠点とした観光アクセス整備（取組んでいると思われる）が不十分で、駅周辺も今一活性化が乏しいと感じられる。
4554	車、バス以外ない。
4555	阿蘇方面はアクセスが少し悪いが、車での移動ではそこまで不便ではないため
4556	道路、自動車のみ頼りすぎ
4557	交通手段が限られていること、道路が1～2本しかない
4558	交通手段もあるので、あまりそう感じない。
4559	菊陽～大津～阿曾が常に渋滞が起きている。空港からの鉄道ができれば良いのでは？(地下鉄?)
4560	道路がわかり難いと感じる 直線的にわかり易い道路を目指す
4561	熊本県は観光開発に遅れている 長崎 鹿児島こういった観光施設を見習うべきだ熊本城 と 水前寺公園に頼るな
4562	地方都市の空港へのアクセスには悪さはつきものだが、やはり隣県が福岡県というのがその対称性を際立たせている。資料を見る限りJRに接続してもらうのは夢のまた夢だと思うので、結局バス頼りにしか出来ないとすると、本当に空港アクセスが20分になるのであれば、あとはライドシェアが拡充されれば不便さは大きく改善はされると思う。 やはり朝発の飛行機に乗れなくなるかもしれないという焦燥感のもと帰っていく旅行者は可哀想。
4563	空港まで行くのに自家用車しか使っていない。バスは遅れる。
4564	単線のアクセス鉄道を検討している段階で●●なのかな？と思う…。今だに利権で行政が動かされているのかとも考える。とにかく自動車に特化したアクセスを考えて欲しい。
4565	バスか自家用車かタクシーしかないのはアクセスが悪いと思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4566	移動手段がバスや車でしか行けない所が多い
4567	東西の移動が不便で、天草や阿曾、空港まで時間がかかる
4568	駐車場が整備されたらいいと思う
4569	鉄道の活用を検討の必要
4570	渋滞から移動の時間を多く取りがちで、時間の無駄が生じる。
4571	同じ九州の福岡市などと比べても、鉄道などの公共交通機関もあまりにも整っておらず、アクセス性が非常に悪い自動車を使うと交通渋滞に巻き込まれるので、やはりアクセス性が悪い
4572	空港まで高速がない
4573	道路及び交通手段(車以外含め)が悪い又は無い (観光)観光施設や行楽地への公共交通手段の案内が乏しい(又はバス・電車会社は力を入れるべき)
4574	バスしかない。レンタカーを借りるとしても道路が混んで時間がかかる
4575	海外から来た人がレンタカーを運転したがらず、バスが満杯で観光客に優しく無いねと言っていた。熊大での国際会議で来訪のフランス人からどうして熊本空港や熊本駅から熊本大学までトラム(市電)で行けないのかと、スタッフでもない私が怒られた…
4576	熊本は車がないと、なかなか観光地への移動は厳しいと思います。 あったとしても、あまり利用者がいないせいか、金額も高いような気がします。
4577	熊本は、あまり観光スポットが少ないが、そこに行くまでに時間がかかるため。
4578	熊本空港に●●●●●●のポートを置いてほしいです。
4579	空港アクセスは不便です。時間も読めない。KKウイングともつなげてほしい
4580	空港⇄熊本駅のアクセスが悪い。バス、車も時間がかかる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4581	渋滞がなければ
4582	他県に比べ移動が不便。車で移動が必要
4583	阿蘇・天草は休日の午後は混む。アクセスが悪いのとは別問題になると思う。土日に仕事で走ることもあるが、渋滞に巻き込まれる時もある。
4584	これはやむを得ない
4585	特に県北への移動手段が悪い
4586	都市高速があればと思う
4587	特に玉名からは時間がかかる
4588	西区在住だが、渋滞のため、熊本空港を利用するより、新幹線で移動し、福岡空港を利用したほうがよいと感じるし、実際、そうしている。
4589	空港が遠い
4590	空港と観光施設(例えば阿蘇、天草諸島、熊本城と城下町エリア)はもともと距離が離れているため、アクセスが悪いという言い方も有るかもしれないが、致し方ないものではないかと思う。
4591	せっかく●●●●●●などがあるのにそこに行く手段が少なく車ありきなので、だったら渋滞を減らさないといけないと思う。
4592	熊本市中心部へのアクセスや八代方面への南下のアクセスが悪いと感じる。また、植木R3の万年渋滞には閉口。
4593	公共交通機関が充実していない(便数が少ない)
4594	熊本城へ行った際に非常に混雑した。
4595	観光地の車線が少ない
4596	街中から空港まで、熊本駅までのアクセスが悪い
4597	観光客が移動する時間帯・経路では渋滞がひど過ぎる。
4598	市内からの車専用道路がない、5年～10年先のプランがまるでない
4599	空港～中心部の移動手段が少ない。
4600	公共交通機関の利便性が低い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4601	空港近くでレンタカーをしているが、お客様からメインの観光地へのアクセスが酷いとよく言われる
4602	熊本市内～天草間が不便と思う
4603	駅、港、空港の県内外からのアクセスが悪い
4604	交通手段も限られ、何回か乗り換えが必要です
4605	肥後大津駅からシャトルバスに乗るが、全員乗れずに追加のタクシーが来るのを待つことが多々ある。予約制にするなど過不足なく対応できる方法があるのではないか。
4606	車でしか行けない所が多い
4607	リムジンしかない。福岡のような電車がない
4608	観光地周辺は休日の渋滞がひどい
4609	交通機関が弱い
4610	県の面積がとても広いところから引っ越してきたので熊本は小さいので特に思わない
4611	空港までとても時間がかかる中心地と新幹線が通る駅が遠い
4612	JRの延伸が望ましい
4613	アクセス悪すぎです
4614	ニュースでよく見ます
4615	乗り換えが不便
4616	福岡、沖縄に住んだことがあるが熊本は本当にアクセスが悪い！南区に住んでいるが空港まで車しかなく駐車場も困る！
4617	空港と市内までが1時間ぐらいかかるから
4618	空港へ行く不便
4619	アクセスしやすいところに住んでいる
4620	幹線道路の車線が減少する所は特にひどい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4621	空港から街までが遠すぎて不便
4622	空港から市内の道が渋滞する事がある(日曜日など)
4623	どこが重要観光施設か？
4624	空港および観光地の立地によるもの
4625	バスターミナルなども家から遠くて県外に行くのも億劫に感じる
4626	空港、熊本駅の立地の問題
4627	空港を利用する際はそう思う
4628	熊本駅と熊本空港の距離が遠すぎる。交通機関が不便。
4629	観光スポットを何処に考えるかによるので、一概には言えない。観光は、そのプロセスも楽しめるものであれば、時間がかかって も良いのではないだろうか。
4630	高速道路から速い
4631	空港への道が狭い
4632	公共交通機関の選択肢が少ないため
4633	空港が遠い
4634	レンタカーを使うと思うので何とも言えない
4635	鉄道の整備がない。一般道路の渋滞により時間がよめない。
4636	どこに行くにも時間と距離を有する
4637	鹿児島市に行きましたが、道路も広く渋滞が少なく感じました。 路面電車も必要な所まで来てるイメージです。住みやすそう。
4638	電車もない
4639	道が限られているせいで工業地帯の渋滞に重なるときがある
4640	福岡空港のように電車で行けると便利。特に時間がよめることが重要

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4641	あまり利用しないので、基本車で移動している為
4642	空港に鉄道がない
4643	観光施設まではいろいろ交通手段があるから
4644	空港がとても遠い、車しか行く手段がない。駐車場が空いているか心配。
4645	熊本中心部と空港、インターを結ぶアクセスが悪い。またバスやJR、市電などのインフラのアクセスに十分な連携がなされていない。
4646	時間を短縮してほしい
4647	質問がおかしい。空港「など」って何？などってことは、観光拠点となる交通ターミナルと捉えればよいのか？それだと、熊本空港と熊本駅、桜町バスターミナル、通町筋バス停・電停、で全然条件変わってくるのだが？街自体が駅中心になっておらず、観光施設への公共交通が実質バス・市電しかないので、アクセスが悪いと感じる。バス・市電の案内が少なく、特に行き方が分かりにくい点がよろしくない。
4648	空港が中心部から離れているから
4649	自家用車もしくはレンタカーがなければ動けない(バス便が悪い)
4650	空港までの公共交通機関での移動に時間がかかりすぎる。
4651	空港など施設等利用することが少ない
4652	天草に行く場合、途中、片道1車線である。
4653	とにかくアクセスが悪い。
4654	中心地から空港まで距離が遠く、混雑時には、かなり時間がかかる
4655	市電の県道28号線と熊本東バイパス(57号線)右左折のタイミング(矢印信号あるけど)が、他県からすると難しいとよく聞く手取本町の市役所側から●●方面に行く道も同様

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4656	公共交通の利便性が悪い
4657	公共の交通機関が少ない
4658	道路が50年先を見て計画すべきなのに
4659	空港までの移動は時間が読めない。
4660	県外から来る友人は熊本市内に魅力がなく、●●に行くので不便でない
4661	施設の駐車場少ない
4662	熊本は霧が深く飛行機は不向きで再開も●●されなかったことを世界中にアピールして諦めてもらう
4663	自家用車がないと不便
4664	空港からの公共交通機関を増やしては？アクセス手段が限られている
4665	観光客は土地勘が無い為、主要道路を通ることが多くなると考えられるが、②同様の理由が考えられるため。(大型車が運行するためには主要道路(国道やバイパス等)を使用することが多いと思うが、主要道路は混雑するため、時間を要することが考えられるため。)
4666	公共手段での移動か自家用車かでアプローチが変わる
4667	JRが開通すると少しは変わると思う。
4668	距離が離れており不便です。
4669	空港が観光地、中心部から遠いので時間はかかりそう。空港アクセス鉄道が実現すると少しは緩和されるのか？
4670	遠いし、お金かかる
4671	空港から中心地(熊本駅や通町筋駅)までに鉄道がないことが信じられない。
4672	仕事などで時間がなく殆ど観光をしていないため、アクセス性はわからない。熊本城と水前寺公園はバスや電車で行くことができ、便利だと感じる。友人が東京から来てくれた時は、空港から熊本駅までの時間は読めないとは言っていた。
4673	空港に鉄道を繋ぐのが一番だと思う どう頑張っても車が増えているので渋滞をなくするのは厳しい、無理と思う
4674	平日に観光目的でせっかく熊本に来ていただいているのに渋滞で目的地の観光ができない可能性もある
4675	空港と観光施設、駅が離れすぎてるだけ道路の問題ではない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4676	自分自身が行かないので
4677	市街から遠い
4678	バイパス道路が不十分。
4679	当事者でないが、エア－便を利用する人は実感していると思う。
4680	北区から空港までのアクセスが車しかない！親戚は帰省時にいつもレンタカーを借りるしかないので困っている。北区から熊本市中心部までバスの本数が少なすぎる！特に昼間は2時間に1本しかない！
4681	空港から街方面の電車があればいいと思う。
4682	<p>空港から式場へのアクセスが不明瞭なため、問い合わせられた際に回答しにくい。</p> <p>そのため、県外からお客さんを多く呼ぶ際などは駅近くの式場を選択されることが多くある。車で来場する前提の立地のため車がないと非常にアクセスが不便。</p> <p>駅等からの送迎バスを用意しているが、渋滞を想定して運行するため遅延の被害はないが、想定より早く到着し待たせてしまうことはある。</p> <p>また、宴会の席ではほぼ毎回1人は渋滞等に巻き込まれ遅刻する方がいる。</p>
4683	現在公共移動手段はバスだけ。
4684	アクセス性が悪いことに加え、案内がわかりにくい。
4685	遠い
4686	熊本空港から桜町までの距離が遠い、バス代が高い
4687	遠いし混む
4688	観光地までの手段がない。バスか車しかない。道路は渋滞している
4689	福岡から熊本城に行く際、熊本ICから降りて中心部に入っていくが、特に土日はどの路線も中心部の渋滞がひどく、行き帰りともに時間が読めない。
4690	通勤と重なっていることと、駐車場が少ないことと集中しているから。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4691	観光時の移動に時間がかかると思う。
4692	空港までの交通機関が少ない。タクシーが一番便利
4693	観光客ではないので特に何とも思わない
4694	熊本から下通、上通、熊本駅に行くアクセスが車しかないため時間もかかる上に不便だと思う。
4695	アクセスがバスしかないため
4696	熊本市内の渋滞
4697	福岡と比べると空港から遠い。地下鉄もない
4698	空港とJRを結ぶ電車を作ってほしい 当初の計画通り三里木とつないでほしい。
4699	空港からのアクセスが向上すれば、気持ちよく観光も回れると思う。 他県は、空港まで鉄道やモノレールが乗り入れているため、時間が読めたくさん観光地が回れると感じる。 熊本はバスかタクシーになるため時間が読めないしお金もかかる。
4700	公共交通でのアクセス手段がバスのみであるため
4701	電車を通してほしいがおそらく難しそうなのでバスの本数を増やしたり安い交通手段が欲しいが、渋滞もあるのでこれもまた大変
4702	公共交通機関の到着時間が読めない、バス路線が離れている
4703	車がないと不便だと思います。
4704	空港まで50分以上かかります
4705	市内と空港が遠い
4706	空港から市内まで距離が遠い。博多、福岡空港と比べるとアクセスの悪さを感じる。
4707	ルートが少ないし、時間がかかる
4708	空港まで電車で行けるのが理想
4709	空港から来る人たちの移動（観光客）の定時性の高い移動手段が少ない。
4710	中心部に近いため。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4711	阿蘇まではとても早く便利になった。天草が遠い。
4712	市内から空港まで、他県の長距離・高速道路利用のリムジンバスよりも時間がかかる。また、一般道の利用で停車位置の回数も多く、路線バスと同じだと感じる。空港リムジンバスとしてのメリットが薄い。
4713	熊本市内には行けるため
4714	しかし、これは観光するところが遠いので、仕方がないかとも思います。
4715	東バイパス、北バイパスとも熊本市の内部を通っており、もう少し外周を通るようにしたらいい
4716	市内に抜ける道の渋滞がひどい
4717	千葉市や神戸市から帰省した家族が毎回、道路事情が悪いと愚痴を言ってます。
4718	空港から市内までの交通手段がバスしかない。移動に時間がかかる
4719	長年問題が先送りされ取返し困難な状況
4720	車両のみの移動のため
4721	空港や熊本城等からのアクセス道路の整備が不十分。車線数が少ない。対面2車線で渋滞が始まると解消するすべが無いです。時間で解消を待つだけである。ふ
4722	大津駅などまでバスがあるがその先は車がないと不便。
4723	そうと思いますが、●●●●●●●●●●のように平日でも沢山の人が来れば良いのですが、採算が取れる路線は現状では難しい
4724	時間がかかっている。
4725	熊本市内の観光地から空港までバスで時間がかかるため、利用しづらいと思います。
4726	サッカー観戦へのアクセスが悪すぎる
4727	タクシー以外思いつかない
4728	観光客の移動がバスしかなく、不便だと思う
4729	街、駅まで遠い。
4730	自家用車での移動が主なので、よくわかりません。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4731	福岡等の県に比べ、市街地から離れており、不便を感じる。アクセス鉄道を含め、もっと充実させてほしい
4732	あまり観光施設間を利用することがないため。
4733	自身の利用機会、生活スタイルに合致していないのでわからない。
4734	空港が離れた場所にあるため、移動手段が自動車に限られている。
4735	仕事で空港～熊本市中心部をよく移動していたが、朝と特に夕方は渋滞が発生しており、何度も困った経験をした。
4736	安近短の求め過ぎ。各ポイントへの距離は遠く無い。むしろその移動間に楽しめる媒体や仕掛けを講じる事も検討して欲しい。中心部の人口過密状態が諸悪の根源です。
4737	バスしかないのに路線が少ないから、車で行くしかない。
4738	中心部から空港時間が間に合わない困るが、早めに出れば解決する。
4739	知人が来ると車で案内するしか方法がない。特に阿蘇、天草
4740	空港～熊本駅までの最短ルートについて、路面電車の関係もあり混雑がひどいと感じます
4741	他県に比べ交通網がバスだけしかない
4742	直接目的地（阿蘇）（熊本城）に行かれると菊陽町の良さを知ってもらえないかと思えるから。
4743	交通渋滞がある為、県外者に観光地を案内しようとは思わない。 渋滞の中、駐車場渋滞に並んでまで案内出来ない。
4744	バスしかない？JRも大津駅と空港のアクセスが予定されているが、豊肥本線乗車率にも限界がある。
4745	住んでいる人間には鉄道は必要ないように考えられがちだけど、観光で来る人にとっては大事なので準備が必要だと思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4746	熊本駅の整備は良かった。熊本空港、熊本港などの観光客ないしビジネス関係者を受け入れる交通の拠点同士、その他の観光名所までの道路整備も不適切なため、非常に時間を要する。結果的に宿泊先としては選ばれず、通過ないし日帰りで立ち寄るに留まるケースが他県よりも顕著となっている。
4747	空港から市街地まで距離が遠いのに、更に東バイパス、第二空港線、国体道路どの道も渋滞していて時間がかかりすぎる メイン道路でも一部交差点では通勤時間以外でも常に流れが悪く渋滞している交差点がいくつかある
4748	空港へのアクセス法がバスかレンタカーかマイカーしかないのが、他県や海外から来た人には驚かれる。また、熊本市街までバスで1時間近くかかったり、交通機関が交通系ICが使えないなど不便なよう。結局レンタカー借りるか地元の知り合いのマイカーでないと思うように動けない。それもまた時間帯を工夫しないと渋滞に巻き込まれる。
4749	空港までのアクセスは他県や首都圏に比べればいい方でしょう。どこと比べてるのか分からないが福岡とかなら都市高速や地下鉄の発達・立地等がが熊本と比べ物にならないので仕方ない。観光客も大事だが地元の交通を良くすることを考えて欲しい
4750	確かに自由に動き回するにはレンタカーが便利かとは思いますが車を使う(レンタカー)前提だと不便だと思いますバスツアーに重点を置いたほうがいいと思います。観光バスの駐車場の整備も検討してほしいです熊本新港から熊本空港へみぞか号のように飛行機飛ばせないでしょうか？
4751	●●●●●●が無いと困る
4752	位置的にしょうがないと思う。
4753	空港からの移動手段はタクシーかバスしかない。せっかくの観光も移動時間のせいでもったいない。
4754	湯布院や阿蘇みたいに車なら車で観光、福岡みたいに交通が便利な買い物ならいいけど、どちらも不便です
4755	連絡道路網が10~20分目途に整うとありがたい
4756	それぞれの場所へ行く術が自家用車しかないから。
4757	熊本空港利用するより、新幹線で福岡空港まで行く方が早い。金額的にも差がない。
4758	全国屈指の悪さと感じる
4759	天草地方までがとても遠いと感じる
4760	空港は海側が良かった！熊本港飛行場を作る！！

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4761	どうしても道路が1つしかないと時間を要するが天草などは選択できる道路ができたことで大分時間、精神的に楽にはなったと思うがまだまだ
4762	空港、駅が遠い
4763	熊本空港から熊本市内に入ってから渋滞が顕著なので、改善を図ることにより、より円滑な観光活動に寄与すると考える。
4764	空港までの時間がよめない
4765	どこに行くにも遠い
4766	道路標識がわかりにくい
4767	●●市長と●●知事が悪いから。
4768	熊本城へは「●●●●」があるが、水前寺公園等へも何かの手段・方法があったら良いと思う。
4769	熊本空港と港のアクセスが悪い。バスが遅れるなどありえない
4770	他県から観光に来る人はすごく不便だと思う。遠いし公共の交通機関も他ほど発達していない
4771	渋滞は当然だと思うので早めに出発する
4772	南阿蘇村から阿蘇火口に行く公共交通がない。宿泊者にとって不便。ゆるっとバス路線に加えるなどしてほしい
4773	空港への移動は自家用車での方法以外ない(便利が悪い)
4774	直接利用したことはないがSNS投稿などでは観光客のレンタカーの利用が多く感じる。アクセスが悪いからだろうと思う。
4775	空港に行くにも時間がかかる(福岡は15分以内で行ける)
4776	阿蘇・天草などは元々アクセスしづらく一定程度しょうがない
4777	市街地の渋滞がひどく、移動に時間がかかってしまう
4778	全てにおいて、一本道と感じる。
4779	空港が遠い。観光場所も、基本的に車がないとスムーズに行けない場所が多い
4780	専用道路の入口が渋滞して、時間のロスが大きい。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4781	自宅から空港まで何箇所か渋滞スポットがある。
4782	週末の渋滞がひどい。
4783	熊本市内中心部から高速道路のICや空港が離れていて時間がかかりすぎているため。
4784	早く鉄道で空港へ行けるようにすべき。
4785	通常の休日は平日ほど渋滞している印象はないが、GW等の長期休暇になると阿蘇方面や菊池方面等へ向かう車両が、国道57号・国道325号で大規模な渋滞を引き起こしていることもある。顕著な場合は本消防署の前まで連なっている。空港から中心部へのアクセスに関しては、阿蘇くまもと空港は、全国的にみてもアクセスが悪いのではないか。
4786	空港と熊本駅が離れている。
4787	天草方面は特に不便
4788	公共交通機関が不十分
4789	他都市と比較して時間がかかりすぎる。
4790	熊本城までの交通路がよくない
4791	鉄道を早期に導入すべき。
4792	空港を利用する足の便が悪い。
4793	空港へのアクセスが悪い
4794	空港と熊本駅と繁華街が繋がってないため不便を感じる
4795	熊本は渋滞が酷い＝車社会である熊本、なのに、熊本空港へのアクセスは車のみ、コレは昔からわかっていること、何年経っても何も変わらない。
4796	交通手段が少ない。公共交通の充実を望む
4797	結局公共交通機関を使用するよりも車の方が時間が短い
4798	他県からきても車でしか移動出来ないのが不便。
4799	空港が遠距離であることと交通機関が乏しい
4800	結局は混雑してるから

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4801	じかんにより、時間読みができない。
4802	熊本空港や熊本駅まで行くのに不便
4803	福岡は地下鉄やバスで、博多駅も天神の街中も空港も行きやすい。 熊本駅から街中まで市電やバスで30分以上かかる。 また空港まではバスしかなく、道路混雑で時間がよめない
4804	観光地なのに主要道路が整っていない
4805	車が必ず必要
4806	移動時間が長い上に読めないためアクセス性はかなり悪い。
4807	沖縄に旅行に行くが早めに出発した。
4808	あまり利用したことが無い。
4809	福岡市の福岡空港はアクセスが良く、地下鉄の駅に直結し大変便利と思います
4810	早い計画実現を願う
4811	第一空港線、第二空港線が朝夕必ず渋滞しており、観光、旅行、レジャーに不便
4812	無料の自動車専用を作ってほしい
4813	バスでは限界がある
4814	案内標識等が少なく、分かりにくい。
4815	目的地迄のんstopの電車?欲しい??
4816	今回、熊本都市圏3連絡道路対象として道路計画検討されていますが熊本空港連絡道路、都市圏北連絡道路及び南●●連絡道路を設 計されているが空港道路と南連絡道路をつなぐ路線で環状線にしたらどうか？
4817	空港から大津に向かう国道の車線の2車線化が遅れている。交差点だけではだめ
4818	空港の立地が悪い。
4819	車で行くことが多いのでよく分からない
4820	結局自動車で行くのが早いと思ってしまう程、公共交通機関が少ない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4821	空港へのアクセスは非常に悪いと感じる。特に、観光客は移動手段の選択肢が少ないと感じる。もう少し鉄道などの公共交通機関の整備も行った方がよいのではないかと思う。
4822	中心地から空港が遠く、混むので
4823	市内の観光地は既存のバスや市電で十分かと思うが、空港へ行くには必ずバスを経由する必要がある。特に産業道路の渋滞に巻き込まれると飛行機に乗り遅れそうになるため大変不便と感じる。
4824	都市高速のような道路が必要
4825	リムジンバスが出ているが、空港から市街地までがそもそも遠いから交通をどうにかしないといけない
4826	熊本の観光施設への公共交通手段は決して便利とは言えないかな
4827	天草方面への動線が特に限られていると思う。
4828	●●●●関係で混雑する朝夕はどうにかならないかと思う
4829	他県から来る人は（観光で来る人）は、空港が遠いと感じるだろう。車があれば問題ないと思う。鉄道をつなぐ必要があるのでは？
4830	阿蘇や天草などとても良い観光があるのにアクセスが悪い
4831	バスで行きにくい
4832	公共交通機関を使って観光地を複数回ることが難しい
4833	鉄道、バスのネットワーク構築をして下さい。
4834	一部の税収道路はアクセスが悪く感じますが全体的には悪いとは思わない
4835	県外者としての意見です。観光資源はとても魅力的ですが、車での移動は常に渋滞を気にしながらになるので、特に小さい子どもがいると時間が読めないのは厳しいです。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4836	渋滞のため
4837	公共の足としてのバスや路線がない
4838	バス以外の選択肢がない
4839	空港から熊本市にアクセスする道がいつも渋滞しているから
4840	熊本は●●なのでアクセス性が悪いのも仕方ないと思う。その分自然を堪能できると思う。
4841	時間がかかる
4842	空港、観光施設などインバウンドの対策よりも熊本で生活している市民町民の為の対策を優先してほしい
4843	空港が山の中にあり市街に出るのに時間を要する
4844	今回の計画は南区が全く考慮されていなく、広域的な計画になっていない 南区の観光地である南区のや下城南地区へのアクセスが悪いままとなっている
4845	シャトルバスがあるが、輸送量が少ないと思う。 自動車がないと行けない観光地も多い。
4846	公共交通機関も少ない（特に空港）。
4847	観光施設はパーク＆ライドを徹底してマイカーと白タクを閉め出した方がよくないか？
4848	あまり観光施設を訪れることがないため不明
4849	空港周辺に電車や公共交通機関が無いので、車で移動せざるを得ないと思います。 光の森駅や三里木駅からも空港バスが出ると良い。
4850	空港から街中まで遠すぎる。 して移動手段が車しかないとなると飛行機ではなく電車で来た方がまだまし。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4851	特に西区から空港は時間かかりすぎる 3つの空港線どれを通っても混む
4852	●●●●●●やリムジンバスなど熊本市中心部に行く場合はいいと思いますが、他の観光地に行くには厳しいと思います。
4853	街に出るまでが混んでいる
4854	○熊本市から空港までの移動は自動車が時間的に早いですが、交通渋滞する。 ○J R利用では光の森駅下車で空港まで自動車（タクシー）が早い。しかし、肥後大津熊本空港間の延伸が計画されているが開通未定であり現在は利用できないし開通しても時間はかかるので不便。 ○熊本市内での観光や宿泊を考えると、市電利用で健軍電停～空港間は自動車（タクシー）を利用するので、健軍電停～空港間のシャトルバス（市交通局）を運行する方が早期実現可能で現実的な手段である。
4855	どの観光地を目的とするかでアクセス性の評価は違ってくると思います。
4856	同上(行政の怠慢以外にない)
4857	専用道路は必須。
4858	渋滞多発のため。電車やバスのアクセスも悪い。
4859	海外観光客が増えているが、本数など十分ではないと感じる
4860	空港からの便が悪い。バス頼りだから渋滞で時間がかかる。
4861	交通の便が悪い
4862	車が無いと生活しづらい事と同じ様に思う
4863	バスとタクシーしかない
4864	あまり利用しないので
4865	予定した場所に結局時間的な都合で行けないこともよくある。そもそも渋滞するのでと外出を控えることもある。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4866	バス・電車少ない
4867	バイパスを考えるべきと思う。
4868	単純に遠すぎる
4869	熊本駅と●●●●●のバスのアクセスは悪くないと思うが、空港までへの鉄道の設道計画などは不要と思う。採算が取れないと思う
4870	空港を利用したくとも熊本市内から時間を要し、苦痛と不便さを感じる
4871	熊本観光、九州観光はマイカーやレンタカーが中心かなと思うので、渋滞で時間が読めないのは大きなマイナスだと思う。
4872	空港へのアクセス改善は必須である。空港へ行く際に渋滞に巻き込まれると、飛行機の時間に間に合わないという大きな不利益を被る。空港は目的地ではなく経由地であるため、到着時刻の予測可能性が極めて重要。そのほかの観光地へのアクセスについては、不便なのは道路の課題というよりも駐車スペースの問題の方が大きいと感じる。
4873	空港へは我が家からは高速道路を使ってすぐ着くので不便とは思わない。観光地間は遠くてもいいのではそれが旅だと思う。
4874	福岡や宮崎と異なり熊本都市圏からのアクセスが良いとは言えないから。
4875	いつも車を使うのでよくわからない。
4876	車メインなので、どうしても混雑時の時間がよめない
4877	県外からの友人・知人が来熊した際、熊本のオススメスポットなどを紹介するが、アクセスの不便さを感じる。空港、駅ともに。空港から繁華街までも遠いし、バスなどの本数も少なく、渋滞などで時間もかかる。
4878	道路が少ない造るの遅い
4879	熊本空港から熊本駅まで1時間では着かない
4880	市内の中心部からモノレールで空港まで結ぶべき。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4881	市内へも阿蘇へも行ける場所であり、悪くないはず
4882	福岡みたいに都市高速がないから
4883	世界な阿蘇地域へのアクセス性は県と国で改善しつつあるが、補完する政令市所管の道路整備は実施されていない。
4884	空港からのアクセスが良くなれば観光客も増え観光業の発展も見込めると思う。
4885	道幅狭い。
4886	鉄道があった方が良い
4887	車やバスでしか移動手段がない
4888	もう少しバス利用について考えてほしい
4889	空港にはバス、レンタカー以外の足がない JR、市電など有ればよいが…
4890	バスの路線見直し必須
4891	リムジンバスだけでは不十分。空港アクセス鉄道の早期実現を期待する
4892	空港から熊本市市街への交通手段が少なく、距離もあるため時間がかかる。また、車やバスで移動となると時間帯によっては非常に混雑するためさらに時間がかかる。
4893	菊陽町、大津町、菊池市、合志市は観光地でないが、観光地へ行く経路となっているため、渋滞があっては、観光の妨げとなる。公共交通機関も本数も少なく、観光には適さない。
4894	トラックの量が多い
4895	空港・市内・新港など乗り換えや移動線が悪い
4896	朝夕の通勤時間帯においては、空港から中央区への移動に小一時間ほどかかる場合がある。
4897	時間がかかりすぎる
4898	時期にて
4899	100キロ道路完成
4900	空港付近にあまり魅力を感じない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4921	他県は、駅から中心で街が有るのに、街迄離れている時点で不便であり、地下鉄無しで、市電は中心地しか走らず、自動車が無かったら不便な県、市である。 特に朝、夕の通勤、帰宅ラッシュは何処もが混雑し、イライラが募るばかりで、信号機自体多すぎて、ここ最近信号機を操作する人が代わった様な気がし、余計混雑する感じです。
4922	時間がよめない
4923	空港周辺はまだ良いが、市中心部が課題
4924	バスだけでなく電車を通してほしい
4925	片側2車線の道路以上が少なく、高規格道路が少ないため。
4926	渋滞もひどい、電車バスでのアクセスも必ず乗り換えが必要なので、悪いと思う。車で行くしかない状況
4927	観光地が点在している駐車場が利用しにくい
4928	市内在住でたまにしか利用しないため
4929	施設を作る時に道路のことも考えておくといい。
4930	阿蘇方面は距離もあるので車移動に限定されており、レンタカー等が必要であるが、熊本市内からの移動は渋滞がひどく時間がかかる。熊本市内の観光地へ行く際も同様に時間がかかると感じる。
4931	利用することが余りない
4932	空港に行くのも不便。車がない人は行きにくい。空港行きのバスも遠い所に住んでいる人は一苦勞
4933	観光県目指すのであれば、まず道路
4934	空港から熊本市内へのアクセス？ 悪いと感じます。
4935	空港からどこへ行けば次の観光施設へ便利なのか 答えられる人がいないのではないかと 熊本市内のホテルに宿泊してどのような手段でどこにいけるのか 満足できる観光ができるのか 観光都市として観光客目線の整備をしているのか ●●●●●や熊本駅前に日陰はあるのか、誰か歩いている人はいるのか

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4936	熊本の観光地をたくさん回れるようになると嬉しいです。
4937	肥後大津からバスに乗り越える時、電車もバスも混雑しており、空港へ向かう際には、時間に遅れないかいつもハラハラする
4938	空港から藤崎台球場、県立体育館、アクアドームなど中央区や西区の施設はすごく遠く感じるから。
4939	市内からだど、空港まで遠いので、観光する場所に制限がかかってしまっている
4940	土、日、祝日が特に感じる。
4941	熊本空港が遠いと思う
4942	中心市街地から空港までの距離が遠すぎる。
4943	いろんなアクセスがあっというと思う
4944	阿蘇くまもと●●●●●●をよく使うため利便性はいいと思うが、県民以外では使いにくいと感じる。バスもあるが時間が読めないのが難点。
4945	渋滞で時間が読めないことから、早めの行動が求められる。旅行などで過ごせる時間が限られている場合は、影響が大きい。
4946	熊本空港の閉門時間が夜もう1時間ほど延長してくれると空港を利用しやすい。
4947	行くことがないので
4948	直結する高速道路がない。現インターまで遠い
4949	空港から発する軌道がない
4950	阿蘇や天草に休日に向かう時に感じる。
4951	飛行機の時間が決まっているので早めに出発した。
4952	モノレール、電車
4953	空港へのアクセスが悪すぎる
4954	遠い、交通手段が少ない。
4955	とても悪い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4956	外部からの訪問はわからないが、私的で外へ行く時は福岡空港を使う
4957	渋滞するので時間が読めない
4958	どこを観光するのかによって変わるので
4959	確かに中心部から空港が遠い。
4960	市中心地から空港まで40～50分かかる。福岡のように利便性がほしい
4961	まず空港に電車が発着していないことがあり得ないと思う。レンタカーを借りないと旅行等が成り立たないのはありえない。
4962	いつも車が多く時間を読めない
4963	益城町に入ってから空港までは比較的空いているが、市内が混んでいる。そもそも空港が遠いため観光に関しては不利な部分は多いと思う。
4964	熊本県内で観光に行こうとしても車で行こうとすれば1日で移動できる時間には限界があるから
4965	公共交通の不便
4966	行ってないから
4967	●●●●へ向かう道路で混雑。
4968	空港の場所を変えるわけにはいかないし、空港バスはあるので今でもいいと思う。熊本は水を大事にしている地下が掘らないみたいなので、モノレールがいいのでは？
4969	特に空港?中心市街地の交通機関はバスが主軸であり、遅延が常態化していると感じる。JR駅まで距離・高低差があり、いわば陸の孤島ともいえる。
4970	目的地別に交通機関があれば良いと思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
4971	旅行で他県に行くとそう思います。
4972	全国版ラジオ番組でも「熊本は空港から市街地まで時間がかかる」と言われていた
4973	交通機関が分かりにくく、本数も少ないと思う
4974	空港から熊本駅までの直通がほしい。高速、JR、モノレール、地下鉄etc
4975	バスの乗り換えが必要なとき、どちらかが遅延するとあとの予定に響く。 雨の日などはすごく遅延するし、いつ来るかもわからないので、屋根がないと待っている間に傘を指してても濡れてしまう。
4976	主要道路の交差点が多く、立体交差や高架橋道路を計画してほしい。
4977	私自身が空港から熊本の観光施設をまわることや、案内する機会がないのでよく分かりません
4978	熊本市内から空港までの距離があり、観光地は阿蘇方面は良いが天草だと遠すぎる。(不便にランキング入り)
4979	道路が広いのは空港から市街地へ入る手前まで。市街地に入ると道路の車線は減りすぐに渋滞に巻き込まれる。
4980	空港が遠過ぎるし、交通手段も限られ駐車場も少ない。
4981	市内から遠い。
4982	県外からのお客さんが車無しで観光できない
4983	とにかく目的地までが分かりにくい
4984	朝と夕方の渋滞時
4985	西区からの行き方が不便で混む所が多い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5001	分散されているので良いと思う
5002	公共交通機関が不便で車社会なのに、駐車場が少ない
5003	海外観光客の増大により、交通網が不便だろうなあと感じます
5004	車がなければ超不便 車移動メインなのに、渋滞する道の作り方してる
5005	●●市長と●●知事の責任。
5006	空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が悪いと感じると、特に思う。
5007	空港や駅までの交通機関が不足している。
5008	市中心部までの公共交通機関にモノレール等あったらもっと良いのかもしれない
5009	市電延伸を希望する
5010	移動手段が少ないし、観光施設間のアクセスは渋滞が慢性的
5011	そもそも遠い。アクセスする道路が少ない、混雑する
5012	観光地までと考えなくて主要地までと考えるべきである
5013	空港が●●にある為、移動に時間がかかる。
5014	現在は、バスか自家用車のみで他の交通機関がない。
5015	アクセスも悪く、十分な公共交通機関も利用できない。
5016	車がなければまず移動は困難
5017	特に南区の川尻、歴史ある産業を、観光資源として開発したら、違った熊本になるのでは。今のままでは残念。
5018	空港の近くは景色のいいところもあるが、他に何も無い
5019	空港から公共交通機関がバスしかない 観光施設に直行できるルートが少ない
5020	高速がない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5021	空港までが遠すぎて中々飛行機に乗ろうと思えない
5022	空港が市内から遠すぎる。不便すぎて使いたくない。地下鉄や電車などで行けるようにしてほしい。都市高も。
5023	熊本駅と熊本空港、熊本港間の距離が長いため
5024	観光客も、熊本在住者の関東などへの移動も、福岡経由になっている
5025	空港やICからも近く便利だと思う。
5026	よく分からない。
5027	空港から街までの距離がかなりあり、バスしか移動手段がないので大変だと思う。
5028	平日ほどではない。
5029	熊本市西部地区に住んでいるが空港まで東バイパスや市中心部の渋滞エリアを通る必要があり時間がかかる
5030	市内なら大体公共交通でいってる。
5031	観光で熊本城周辺に行ったが、空港から時間がかかった。滞在時間が限られると観光消費がマイナスだと思う。
5032	自家用車でもリムジンバスでも渋滞するため、直通の電車などあれば良いなと感じる。
5033	リムジンバスが定刻通りに着かないため
5034	バスなど公共交通機関がない
5035	空港、熊本駅、バスセンター、繁華街(上通り下通りシャワー通り)に距離がある。空港から市内への直通の移動はバスしかない。天草に行く為のJRは三角駅まで、そこからバス又は車での移動が必須。市内からの路線バスでは約3時間かかり、未就学児とのバス利用はトイレ等の心配もありそもそも選択肢に入らない。自家用車一択。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5036	電車を通してほしい(すぐに)
5037	概ねスムーズに移動できており、今のところアクセスの悪さは感じていません
5038	空港から乗り換え無しで中心地まで行こうとすると車やバスの選択肢しかなく、時間がかかる。確実に乗れるというわけでもない。空港から大津駅にいこうにも、ちゃちいマイクロバス？しかなく赤子連れは戸惑う。東区から熊本県駅に自家用車でいくには乗り換え必須で選択肢から外れる。中心地以外はレンタカーなしでは観光無理。しかしゆっくりできるパーキングエリアはない。 ●●●●●●●●●●で天草にいかれるくだりの話があるのできいてみられるといいとおもいます。
5039	観光地を繋ぐ熊本都市連絡道路、実現していただきたいです。(電車が無い為、そう感じる)
5040	標識がわかりにくい箇所がいくつかあると感じます 例えば、バス専用車線で左車線から右折する車線が夜だと見えにくいとか
5041	交通手段がわかりにくい、レンタカーでの移動手段が多いと思う わナンバーの車が多いとかんじる
5042	降りてすぐ、何もかんがなくて利用できる交通機関が整備されていない
5043	混むから
5044	交通網がわかりづらい 交通IDも使えない 閉鎖的な市だと思います
5045	市内のあちらこちらに渋滞が発生していて時間がはかれない
5046	熊本は結局車が無いと、移動にとっても不便
5047	交通手段の選択肢が少ない。中心部までの移動に時間がかかる。近くの駅までも時間がかかる。
5048	アクセスは十分です
5049	車の移動は時期、場所、時間帯で渋滞になる 公共の移動手段が少ない 熊本県全体道幅が狭い
5050	産業に同じ(基本的に目的地に対する交通手段やルートに選択肢が少ないため混雑(渋滞)の原因になっている。)

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5051	空港と市中心部へのアクセス
5052	他の観光の時間に間に合わなかったため、ひとつ飛ばしたことがある
5053	スポーツ施設までの公共交通機関などが少ない
5054	熊本の最大の観光地域の阿蘇、天草、熊本市がそれぞれ遠すぎる。
5055	道路の幅員に問題あり。また、公共交通機関も渋滞に巻き込まれることも多く、時間の調整が困難である。
5056	空港出ても高規格道路にすぐ乗れない。
5057	交通機関が少ない
5058	熊本駅や空港からのアクセスが悪すぎる。
5059	第二空港線から電車通りに出て、そこから土日は混雑しています
5060	空港～熊本JR、高速の必要性！
5061	アクセスが悪い
5062	電車通りや第二空港線の混雑時はかなり時間がかかると思います
5063	空港へはタクシーかリムジンバスしかない。JR豊肥線と連結するほうがいい
5064	空港へ行くには自動車がメインで、飛行機の到着時間は特に周辺の渋滞が多い。知人は東京から福岡空港でおりて新幹線で熊本に来るパターンで行動している。
5065	バスやタクシーに頼らねばならず定時制が担保できない。
5066	空港利用は一部の人が利用している
5067	空港を出たら、周りに何も無い（農地）が続き、その後は渋滞か…県外の方が、市内中心部まで凄く●●だと思っていると思う。
5068	空港の近くに住んでいるため、あまりそのルートを通らないため。
5069	空港から空港まで交通手段をとっても考える。
5070	空港から熊本市街に入るのに車が渋滞し時間がかかる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5071	車での移動になるから
5072	十分だと思うから。
5073	車が多すぎる
5074	熊本でイベントがあるたびに、県外の方がどこに宿をとるか(特にグランメッセの時)で困っているのをSNSでみかける。あそこから街に出るのに1時間くらいかかるからかわいそう。
5075	運動施設へのアクセスがないため、車移動になり渋滞がひどくなる
5076	阿蘇方面は◎。熊本城や天草方面へ行く場合は時間がかかる。
5077	●●●●●●●●●巡りなど、熊本市周辺の観光地に行きましたが、日曜日の朝7時に家を出て車で巡ったので混雑はありませんでした。設問については「わからないけどアクセス性は悪いんだろうなあ」が回答になると思います。
5078	空港アクセス鉄道の開設である程度は改善が見込める
5079	まずは渋滞、他には利用しやすい公共交通機関があればいいなと感じる
5080	観光施設へのアクセスだけでなく、駐車場の問題もあるかと考えます。駐車場が少なく、空き待ちでさらに時間が掛かることも多いように感じます。
5081	空港利用者も日に日に多くなってそれに伴う車両等の混雑から事故も頻発している感じ。
5082	空港が遠く、アクセスが悪い
5083	感じる
5084	公共の交通機関としてはバスしか利用できない。
5085	どの手段をとっても時間がかかりすぎる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5086	下通上通からとっても遠い。1時間は見越さないといけない。 空港はよく使うのですが、運転は初心者なので、通りやすい道が出来るととても嬉しい。
5087	市内まで1時間以上かかる。
5088	空港方面の路面不足。連絡バス、鉄道がもっと早く移動できたら良い。空港からの時間が読めないため、大阪からの帰省に新幹線を使うようになった。
5089	天草までの渋滞を何とかしてほしい
5090	空港から街中までが遠いうえ、電車も通っていないため非常に不便と感ずるため。
5091	他県と比べたら…車がないと不便だと思います
5092	空港、観光ありきで考えていますか？生活にかかる主要な道路が全体的に渋滞していることに目を向けてください。観光目的の人はそれに付随して影響を受けているもので着眼点・論点は観光の渋滞緩和ではない。観光が増えたから渋滞しているのではなく、熊本はずっと慢性的に渋滞していることが周知の不名誉な県。税金を観光者優遇・県民はついでのような扱いにしないで頂きたい。
5093	リムジンバスがあるし、他に土地もないので今のままで良いと思う
5094	熊本空港が遠すぎる
5095	車以外の移動手段が厳しいと思う

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5096	車なら5分の距離でも、バスは街まで行って乗り換えなきゃ行けなかったりして、1時間以上かかる。北区は、高台は水害の心配はないが、電車までのバス路線が限られていて不便。車だと、一日3カ所以上、定期通院を回れるが、バスだと1カ所。診察時間がおせば、帰りのバスがなくてタクシーになる時間もあり、仕事をしながら休みの日に通院だと車が必須。仕事をしていなくても、院内の待合室が狭いので、車で、好きなことをしてまっているが、車がないと炎天下に外で時間を潰す場所がない。日常の通院ですらそれだから、買い物や観光でも、かかる費用と時間から車を利用するが、土日祝日は観光地を避けて、平日休みに利用することが多い
5097	以前から県外から来る人たちの不満が多いとタクシーの運転手から聞いていた
5098	私は他県からの移住者ですが、友人が来ても熊本空港から市内までが遠く、時間が掛かり、他県から観光に来て滞在の時間が少なくなり、もっとアクセスが良ければと思います 鉄道が出来たら一番よいのですが、今はとにかくバスや車も空港までの道のりに不安を感じてます
5099	観光客が熊本に来て潤うのは一部の企業と人。まずは住民のことを考えてほしい。
5100	空港、阿蘇や天草などの観光地についてはさほど気にはならないが、熊本駅から熊本城・水前寺公園など中心部の移動時間には不満がある。車の渋滞に公共交通機関も巻き込まれ過ぎている。
5101	例えば、南区から、空港に行くには、一本道で行けない
5102	旅行会社勤務で、日程表通りスケジュールが決まらなく大変困る。
5103	天草方面行きの国道が渋滞
5104	空港から中央区まで距離があるのでどうしてもそう感じる
5105	車移動の場合、そこまで感じていないが公共交通機関を利用する場合、そう感じる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5106	アクセスが不便
5107	空港から市内に向かう場合リムジンバスしか手段がないため、交通状況により感じる時もある。
5108	空港からいったん桜町までリムジンで移動し、そこから他方面に出るパターンに依存、しかも幹線道路が混みあい時間がかかっている。阿蘇、天草（これはじき整備されると聞いている）などに直行するリムジンバスの整備が必要と思われる。
5109	案内表示が少ない気がする
5110	空港バスが工業団地を経由しなくてもいいはず… 空港が遠いと言う方もいますが、鹿児島は中心部から高速を走って1時間ほどかかります。 風雨や大雪だと空港バスが運休しちゃいます。
5111	空港から交通手段が少なすぎる
5112	空港からの公共交通機関が他県に比べて少ない
5113	空港にはJRだけでなく、市電を郊外で高速化してつなぐなど、市中心部から直通できる公共交通が必要だと思います。
5114	天草地域や芦北方面が遠い。
5115	空港周辺の道路が狭すぎる。特に熊本ICから
5116	阿蘇、天草への移動時間が読めない。
5117	空港に降りてもバスでせいぜい大津か、シャトルで桜町。利便性は悪いと感じる。他市町村から親戚が来る場合は空港まで迎えに行くことが常である
5118	自分が利用する時にどのくらい時間を考えればいいのか。又、パーキングが十分あるのか？
5119	基本、車が無いと難しい。特に観光客は足が無い人も多いため、電車やバスの移動は時間がかかる。
5120	車のみはきつい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5121	自動車がないと、厳しいと思います
5122	空港までがやや遠い
5123	バスが少ない。なぜバス会社がいっぱいあるのかが分からない。福岡みたいにしたらいいのに。
5124	運動公園でのイベントがあったが、渋滞で諦めた。
5125	最初から考えていないから、こんなことになったのよ。
5126	移動スムーズになるようなバイパスなどの設置が進めば良いと思う
5127	空港周辺の道路周辺は見るに耐えない。空の玄関口が、おそまつで印象が悪い。道路は快適な状態でお迎えする。観光客へおもてなしでは。
5128	空港お迎えの渋滞、帰る時も渋滞、せっかく来てもらってるのに渋滞。
5129	観光はあまりしないが、観光客にとっては分かりづらい道だと思う
5130	空港から熊本市中心部までは特に車しか移動手段がないので時間が掛かり過ぎてしまいますね かといって大津からの鉄道では、その他の移動に支障があるために、結局は自動車が必要かとも思います。
5131	空港まで高速道路が伸びていないこと、鉄道が通っていないことにより、アクセスが非常に悪い。
5132	空港から熊本市内まで高速道路を整備する。交差点のない道路、kkwing（運動公園）も同様。
5133	どこに行くにも中心部まで行かねばならない
5134	車がないと不便
5135	福岡空港を手本にして欲しい。熊本は地下鉄は地下水で無理。熊本空港までの鉄道は期待してませんし、そもそも使わない。車が1番良い。なので、都市高速化を進めてほしい。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5136	そもそも車で観光するにも、市内には十分に駐車場がないように思う。
5137	空港から熊本城までのアクセスがしにくいので、観光はしないと帰ってしまった親戚がいます。長崎みたいに電車を使えばだいたいのところは行けるようにしないといけないと思います。つくづく熊本市の観光がうまくいってないなーと思いました。
5138	空港から中心部に渋滞で1時間超かかってしまうのは熊本の魅力度を低下させてしまうと思う。
5139	空港との直通の電車がないから。
5140	市電も遅い
5141	②に同じ(朝夕のラッシュ時以外はあまり渋滞はない、空港高速インター問題なし)
5142	天草
5143	改善されてきている(駅の整備)、空港は道が危険
5144	車がないと自由に移動できなくて不便
5145	移動に時間がかかる。
5146	遠すぎる。移動手段が少ない。金がかかる
5147	空港までの時間が心配で国内線なのに1.5時間前くらいになってしまう(中央区→空港)。
5148	東京からの来客の際、新幹線と空港では時間の取り方が変わってくる。市長が空港に間に合わなかったニュースも聞いた。
5149	市内から空港の混雑がひどく、とても不便。
5150	休日は混雑するものだと思っている
5151	公共交通機関があまりなく不便だと思う。
5152	熊本駅～産業道路→空港へモノレール化。
5153	分からない。
5154	電車の直通が少ない
5155	空港に何分で着くか分からないので、早めに出発するしかない(乗り遅れたらとても損になるので)

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5156	空港と中心駅と港が離れすぎ
5157	とにかく交通手段が圧倒的に少ない。バスも分かりにくい、数も少ない。
5158	空港・熊本港・JR熊本駅・バスセンターの連絡経路の未整備、公共交通の連絡の悪さ
5159	福岡空港を利用する場合のほうが時間を読める。
5160	空港からの交通手段が基本バスかレンタカーなど車になっていて 中心部にたどり着く時間がよみづらいと感じる
5161	従来の道路ネットより空飛ぶ自動車のネットをする
5162	混むので空港に行きたくなるから。
5163	休日の方が混みます。
5164	福岡空港に行った時に博多駅から地下鉄ですぐですごく行きやすかった。 空港が街なかにあることでのデメリットもあるとおもうから少し辺鄙なところにあるのは仕方ないけど交通の便が悪すぎる。
5165	最近通ってないので分からないです
5166	空港から街中まで遠すぎると感じる
5167	特に空港からのアクセスがバスのみであるため、アクセスが悪いと感じることはある
5168	自宅までが遠く感じます
5169	空港自体が熊本都市圏、最寄りのインターチェンジからも離れた位置にあり、菊陽方面に向かう車も多く、混雑するので、アクセスは不便と思う
5170	アクセスが悪いので、熊本に招くのを躊躇する。交通系ICカードが使用できないのも一因。他県を旅行した時、ICカードが利用できなかった時、かなり不便だった。外国人観光客の為にはクレカの方が良いとも言われていたが、普段利用して欲しい県民の意見を取り上げなかったことは問題だと思う。実際、交通機関を利用する事は、殆どなくなった。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5171	空港からの観光客より、地元住民のアクセス（通勤、通学）が大事と考えるから。
5172	空港への交通機関が限られている。そもそもの空港の立地が悪いため、現在は福岡空港を使用している。
5173	天草道バイパスの整備を早急をお願いしたい
5174	豊肥線の最寄り駅やバス路線沿いの一部の人はいいがそれ以外の人は非常に不便だと感じます。
5175	アクセスはいいほうだと思います
5176	公共交通機関の整備が弱い
5177	定時出発の観光バスを作ると良いと思う
5178	空港から駅のアクセスが悪い。リムジンバスなどの便数を増やす
5179	バスとか出ててあまり不便には思わぬ。
5180	とにかく渋滞
5181	中心部～空港間のリムジンバスをよく利用するが、渋滞により定時性に欠ける。直近の利用時（R7.5.23 金曜夕方）は、空港から通町筋まで約30分遅れて到着し、予定していた百貨店で買い物をあきらめた。観光収入の減にも大きく繋がっていると思う。阿蘇を訪れた車が熊本市内に気軽に来れるようにすることの経済効果は計り知れない。
5182	大きな戦略がない
5183	アクセス手段が少ないと感じる
5184	熊本駅までの移動がしにくい。
5185	空港から距離がある
5186	空港の距離に対して所要時間がかかりすぎる。特に健軍駐屯地から中心市街地側においてその傾向を強く感じる時がある。
5187	自宅等からは遠いため
5188	空港まで、時間がかかるので。
5189	アクセスを考えて観光施設がそこにあるわけではないのは理解しているが、自家用車以外の交通手段が少ないことから発生する問題でもあるのではないかと感じる
5190	公共機関だけだと不便

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5191	バスだと遠いし遅延するしで到着時間が読めないのが困る
5192	リムジンを利用すると長時間乗っていてうんざりする(渋滞だと益々)
5193	(例) 総合運動公園等をJR路線沿いに移転すべき(新藤崎台球場等も同じ)。
5194	公共交通機関のアクセスが悪いので、車移動に頼る
5195	空港からのアクセスが悪すぎる。公共交通機関も少なすぎ
5196	県外の他空港に流出する最大の欠陥
5197	先年、●●●●●●●●●●のとき大いに感じました。そしてとうとう観光地として栄えることができなかった。●●●●●●●●●●
5198	空港からのアクセスはないに等しい。
5199	電車が通っていないこと、空港が遠すぎる。熊本駅と繁華街が離れていること、なにより電車が少ないため各地へのアクセス手段が大きく限られている。もっぱらバスとなると、このアンケート目的通り、所要時間が全く分からなくなる
5200	幹線道路が少ない。幹線道路なのに車線数が少ない。
5201	シャトルバスはあるが、やはりアクセスが悪いのでは？距離もあるし。
5202	空港から街までただでさえ遠いのに、それに加えて渋滞して遅く到着するのはストレス。 あと、観光地から観光地も行きにくいイメージ。とりあえず街まで行って乗り換えしないとイケないイメージ。
5203	公共交通機関による移動が不便
5204	渋滞ありきの道路で、道路しか移動手段がない
5205	熊本市内や光の森を抜けるしかない場所には行く気にならない趣味の釣りも、天草に行くより宮崎に行く方が楽
5206	車がないと行けない。公共交通の便が悪い
5207	天草の渋滞が常にある。
5208	第一第二空港線等市内から出るのに時間がかかる
5209	交通手段がない(バスと車だけ)。
5210	公共交通機関でのアクセス性に不便を感じる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5211	市内の人からはそう感じると思う。
5212	渋滞箇所を回避することが出来ない
5213	県と市がもっと交流、摺り寄せ必要
5214	街中や熊本駅へのアクセスはいいが、空港までのアクセスが悪い
5215	渋滞の影響を受けやすい。バス対応だけでは足りないと思います
5216	バス移動ばかり、しかも本数も少ない、とても不便
5217	空港からのアクセスが悪い
5218	空港から一路線しか走っておらず、レンタカーが無いと移動が厳しい。
5219	渋滞が多い。大きな交差点の右折で信号を何回も待つ。
5220	熊本の観光施設間の距離と普段の渋滞を考えると悪いように感じる
5221	公共交通のアクセス性が悪い
5222	駅と空港が遠すぎる。特に空港はアクセスも良くない
5223	空港が遠い。
5224	空港をあまり利用しないため感じない。
5225	交通手段が少ない。
5226	観光地などが各地に点在しているため
5227	空港から天草方向は市内通過のため時間がかかる。
5228	時間が読めない時間はさけている。たまに朝に空港を利用する際、ひやひやする。基本的に空港を利用する。
5229	空港から中心部熊本城までの高架が欲しい
5230	熊本の売りが観光なら遠いと思うが、空港はほとんど利用していないので気にならない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5231	渋滞により観光するかしよを減らす
5232	車がないとなんでも時間がかかる。
5233	土日はどこの道も混む
5234	タクシーやバス、電車などですが時間がかかったり何かちゃんとしたことをしないといけない
5235	平日の●●●●方面が渋滞し空港への時間がよめない
5236	観光地周辺は比較的交通量は少ないが移動の際に都市部を通行すると渋滞にはまる。
5237	中心部に出るまでかなり時間がかかると思う
5238	観光施設の充実度が低いと感じます
5239	今のところバスやタクシー位しかない
5240	現住所から空港、街中に行くと考えた場合、車しかない
5241	①-1と同様（天候やイベントなどにより交通混雑が発生するときがある。）
5242	コミュニティバスの利用拡大が必要
5243	空港から熊本市内中心部に移動する際は、渋滞に巻き込まれるため。
5244	利用が少ないから
5245	観光に限らない。
5246	熊本駅や市街地から空港へのアクセスが悪い。 最もネットワークが張り巡らされているバスが、交通渋滞のため時間通りに来ず利用しにくい。
5247	通勤時間帯、益域から空港までは何とかいいけど益域まで行くのに2～2.5倍時間がかかった
5248	空港、熊本駅からの(までの)インフラの整備がいまひとつ
5249	交通機関の回数が少ない
5250	空港、主要駅より利用できる公共交通機関が少ないように感じる。 最近時はレンタカーも安く利用できるようになってきているので観光はレンタカーを利用する人が増え更に渋滞に繋がっているのではないかと思う。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5251	運動公園、KKウィングへのJRアクセスがない
5252	アクセスの悪さより、どの車もスピードを出しすぎてるように感じる
5253	公共の乗り物まで乗り継ぎを何回もしないといけない
5254	信号がない高架の道路が北バイパスと西環状しかないので、他の道路は時間を取られる。北バイパスも麻生田交差点は平面交差のためいつも渋滞しており、そういう意味では、北バイパスも時間が読めない。
5255	都市圏南部地区は天草方面等の西部方面とのアクセス性が悪いと感じる。
5256	空港などアクセスが悪い。1つ1つの観光地が遠く、車での移動が中心となる
5257	特に思わない。
5258	距離があり、時間がかかっている
5259	そもそも空港まで、公共交通機関がバスしかない。時間も読めなかったり輸送力も無い。だから、自家用車で行くことになることから、更に渋滞をしてしまうという悪循環では。
5260	空港周辺にはほとんど出かけないので
5261	駅と空港が遠いのはずっと課題です
5262	空港バスの乗り場がもっとあると便利
5263	交通手段が少ない
5264	観光施設は中心部だけではないので、時間はそんなにかからない。
5265	空港から熊本市中心部まで混んでいるから
5266	阿蘇は俵山ルートや震災後の自動車専用道路等が整備され渋滞もかなり緩和されたが、天草はメインの道路が57号線しか無いため自動車が分散せず、渋滞が酷い
5267	大通りも近道も混みすぎている。
5268	都市高速がない
5269	公共交通機関を優先的に整備して専用レーンなどを作れば解消が進むかと。
5270	自家用車以外で移動しづらい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5271	ルートが限られているため必然的に渋滞にはまってしまい、移動時間がかかってしまっているから。
5272	観光地への高速道路のアクセスが悪い、遠い。
5273	空港や観光施設を利用しないので
5274	益城インターから市内中心部への道路整備を(前都市高速道路の整備)。現状空港から市役所まで60分
5275	空港からバスを利用する場合多くはまず市内中心部へ行きそこから目的地に基本みたいになっている。それが熊本かもしれないが、検討されている空港への鉄道乗り入れで阿蘇方面へ直通とか観光と外れるが物流人流の為に空港から南方面を通り大きく囲む環状鉄道が新しい発想で出来ないかと思う(財源問題はありますが)
5276	混んでいるため。
5277	?熊本に転居する前は、東京、大阪に住んでいたが、両都市とも免許がなくても観光に不便がないほど公共交通機関が便利だったが、熊本に来て、あまりにも公共交通機関が不便で観光も限られている。また都市部から友人知人たちに熊本に遊びに来てもらっても、私も彼らも免許がないとどこにも案内できない。?この質問は【アクセス】→【手段】に関してですか?下の資料は観光時の【道路の渋滞】についてになっていて、混乱する
5278	観光スポット間の移動手段が限られる
5279	主要路線を通行しなければ行けないため
5280	空港から熊本市内までが遠い。JRでも通してほしい
5281	●●●●●から空港、街、駅へバス一本で行けるようにしてほしい。
5282	渋滞箇所が多過ぎて移動だけで時間がかかる
5283	朝、夕のラッシュがひどすぎて、印象が悪い
5284	駅、まちなか、空港の利便性の悪さ
5285	空港までの送迎に以前に比べて所要時間が伸びたように感じます。2時間くらいを目処に余裕を持って出かけるようにしました

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5286	空港やインターチェンジから熊本市街へのアクセスが悪すぎる。●●●●により観光・産業ともに熊本はさらに混雑が予想されるので、早急に対策すべきだと思う
5287	空港から市内までが遠く、時間がかかり不便。
5288	目的地に短時間で着けるように整備を（空港・駅・港）
5289	それぞれ離れている
5290	時間がかかりすぎる。裏道も混んでいる
5291	公的交通機関がない
5292	アクセスしない。
5293	熊本駅からのアクセスが不便。時間がかかる
5294	アクセスが車かバスなど自動車に限られる
5295	アクセス悪く時間がかかりすぎて複数の観光地に行けない
5296	道路が狭い箇所が多く渋滞が発生している。
5297	地元民は車が必須であると知っているので特に感じない。
5298	朝は特に悪い。
5299	少なくとも熊本城をはじめとした熊本市街地やその近くにある観光施設に行くために道は渋滞しているため。
5300	大量に人が移動出来る電車等の移動手段が整備されてない為。 大都市は電車が整備され観光施設から空港までの移動時間が読める為。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5301	昼間と夜間の中間値をターゲットに、一部でも改善を期待します。
5302	現在リムジンバスと路線バスでしか、空港に行けない。また熊本空港に帰って来た時のバス等の連絡が悪く、中心部や熊本駅に行くのがとても大変。 どうにかしてほしい。
5303	車両(車かバス)のみの移動になっていることからそう感じます。
5304	観光については良く分からないが、空港周辺の雰囲気を考えても、アクセスが良さそうだと感じない。
5305	市内からやや遠い
5306	公共交通のスピードが遅い 市電で●●●●から熊本県駅まで30分かかった
5307	車がないと無理。県外の方に●●●●●●の知名度低い。
5308	客観的に熊本空港を見た時にJRが無いので、そこから先の交通手段がバス、若しくはレンタカーになる為、不便だと思います。
5309	夕方空港から市内へ渋滞。車以外に交通手段考えてほしい。
5310	天草とか南側が弱いと思う。
5311	空港からのバスなどの直通の観光地への便がほしい
5312	空港や運動公園、大津方面は渋滞が常態化しているので行きたくない
5313	空港から街まで遠すぎる。渋滞する。
5314	空港は中心部から離れすぎていると感じる
5315	熊本市内で観光しないため
5316	自動車が増えているのに、道路整備が追いついていない
5317	天草方面へのアクセス性が悪いと感じる
5318	空港周辺道路が通勤道路となっている。
5319	福岡に住んでいたため、福岡空港のアクセスと比べると不便に思う
5320	単一ルートしかないように感じる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5321	空港までの時間がよめない
5322	空港からのバスが少ない
5323	これから観光客も増えてくると思いますし特に外国人が増えてくるので移動時間は短い方がいいです
5324	空港からのバスはそんなに不便ではないし、今後はアクセス鉄道もできるため。
5325	アクセスの悪い観光施設は仕方がない。他の都市もそう。新たな観光地については、建設時の見通しが甘かっただけ。古くからある歴史的観光地は時間がかかっても行く価値のある場所なので、逆に泊まりがけで行くように仕向けた方がよい。観光は県民の日常の暮らしや救急搬送の問題と同等に扱って欲しくはない。
5326	空港からは基本、市内中心部への路線空港バスしかない。大津駅までの新たなJR九州構想もあるが、観光利用目的では不十分。⇒「空港～県庁～繁華街～熊本駅」へのモノレール、さらには東バイパスを通る「県軍市民病院～江津湖～熊本港」)にもモノレールを引いて利便性を向上させる。※モノレールの起点・終点だけでなく、経由地点も将来の商業圏構築を意識した場所に設定する。⇒一方、阿蘇や南阿蘇（高森）、天草（大矢野や本渡など）に関しては現状のままで良い気がします。※観光地および途中経由地においては、移動時間だけが問題じゃなく、立ち寄り観光による観光収入も必要。
5327	空港まで移動手段が少なすぎる。車で移動するしかない状態
5328	分かりづらい
5329	休日にも交通混雑が多い。
5330	空港からのアクセス道路が整備されていない。
5331	大津駅から空港まで電車が出来るそうですが、最終便熊本空港着して、列車で市内泊と成ったらどれ位かかる？シャトルバスもどーなんですか、熊本空港軸に観光されるなら宿泊施設が空港近くに有ってもいいのでは
5332	車がない時、バスを乗り継ぎしないとイケない。
5333	道路が中心部から放射状に延びており観光施設間のアクセスが悪い
5334	健軍～中心街の渋滞
5335	理由なし

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5351	バスしかない
5352	空港までが遠すぎて県外の利用者が嫌がる
5353	空港、観光施設への循環バスや大型タクシーが少ない
5354	観光地がアチコチにあるのである程度は仕方ない
5355	休日は動かず、土曜の夜に買い物などしている。どこに行っても多いので。
5356	空港からのアクセスが、バスも含めて自動車しかないのがまず公共交通機関として重大な欠陥である。
5357	福岡以外はこの都市も空港は都市部から遠い熊本だけ遠いと感じたことはない
5358	休日は渋滞がひどい
5359	観光施設同士がけっこう離れているうえに、道路が混んでいることも多いので、移動に時間がかかってしまうなと感じます。せっかく来たのに、移動に時間を取られてしまうのはすごくもったいないと思います。また、空港から熊本城などの観光地へはバスやレンタカーしか手段がなく、もし電車があれば混雑に巻き込まれずにもっとスムーズに移動できるんじゃないかなと思います。
5360	空港から観光施設に向かうための道は工業施設にもつながっており不便を感じる。
5361	空港からのアクセスがすくなくすぎる
5362	自動車以外の手段が少ないと感じる
5363	JR新水前寺駅を鉄道、路面電車、バスのターミナルビルに。
5364	空港からの熊本市、他周辺市町村につながる電車がいない
5365	第二空港線の●●●●●●前をなんとかして欲しい
5366	天草や阿蘇に中央から抜けるための道路が限られている。
5367	天草、阿蘇の観光に不便を感じる。
5368	観光しやすい道路、観光客に来てもらいやすい道路とは到底言えない。
5369	それも含めて観光と思う
5370	車がないと、パークドームも空港も不便が多い。公共交通を使いたいが、パーク＆ライドも満車の事もでてきているので拡大してほしい。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5391	熊本空港からレンタカーで市内に行きましたが、とても時間がかかった。飛行機の時間もあるので、観光の時間がなくなった。
5392	正直、福岡空港の方がアクセスが良いため福岡を利用する。
5393	観光での移動は公共機関活用がベストと考える（観光の為に、タクシー・レンタカーは使用しないで車両数を減らす）公共機関利用時のストレスを掛けない運行の工夫が必要
5394	移動手段が車しかない（車、バス、タクシー）。モノレール、地下鉄もない。
5395	空港からのアクセスがバスのみ
5396	他県に行くと、アクセスの良さ、案内の見易さを感じる。地元にもわからない。又は便が少ない。
5397	ああ今日は混みそうでおっくうだと思ふ時は行かないようにしているので
5398	仕事で空港を利用することがありますが、自家用車を使っています。バスを利用したいのですが自家用車と比べ時間がかかってしまうので利用していません。渋滞している道で観光バスをよく見ます。バス専用レーンを観光施設間に設ける事は出来ないのでしょうか。
5399	バス・タクシーくらいしかないのです。
5400	移動時間がかかる
5401	市内（中心）へのアクセスに時間がかかる。
5402	車の移動しか選択肢がないため
5403	バスなどの便が少ない。
5404	遠い
5405	空港や高速道路に行くのに時間がかかって不便

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5406	空港への道がとても混む。観光客にイメージが悪い。
5407	空港からバスは使用できるが、電車が通ってないので不便
5408	悪すぎる
5409	車で移動しても駐車場が足りない特に熊本城周辺
5410	中心市街地から空港までの公共交通機関がバスしかなく、便が悪い。また、バスに乗車・降車できる路線が一つしかなく、中心部から離れると、自家用車を利用するしかなくなる。
5411	不便、交通機関がない
5412	空港からは車以外の選択肢がないため、観光者などの地元には詳しくない人は移動に不自由さを感じる
5413	空港からのモノレールは不要と思う
5414	阿蘇・天草へ行く車線は一車線で混みやすい
5415	行きたいところにすぐ出発できているのか不安
5416	ほとんど利用しないので、分からない
5417	渋滞がひどい
5418	天草については道路整備による時短が必要。
5419	時間通りにならない。
5420	空港や高速のインターチェンジから、観光施設のアクセスが悪く、時間が読めない
5421	空港から市中心部へのスムーズな道路があると便利。西区から東区まで行くのにどこを通っても混雑する。日中。
5422	観光で熊本に来た方が熊本駅まで1時間バスに乗るのは大変
5423	交通便が悪い、どこに行くにも大変だ
5424	都市高速道路があると良いと思う。
5425	主要道路が1つしかないため。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5426	空港からどうやって観光地に行くのかわからない
5427	自家用車がないと荷物など持って行くのに大変だ。電車、バス(時間がずれない!!)が必要
5428	菊陽側より空港右折は朝だとその交差点で30分曲るのにかった。信号時間を調整して欲しい
5429	そもそも空港が少し離れた場所にある(中心部から)
5430	特に帰宅時は夕方の混雑を避けるため、早めに出ている。15時頃には帰るようにしている
5431	空港のアクセスが悪く、バスは時間の遅れがよくある印象で、飛行機に間に合うためには実質車でしか行くことしかないのに、駐車場もいつも満車で利便性が悪い。熊本の玄関口として利便性の悪さはおもてなしの観点からも非常に懸念だと思う。物理的な距離はしょうがないにしても、空港からの県内道路ネットワークの確保は喫緊の課題と思う。
5432	車で移動するのでさほど感じない。
5433	ただでさえ空港が遠いのに、渋滞で困る。JRの構想も現実離れしていてありえない
5434	大きい駅の近くからはシャトルバスが出ているが、そこまで行くバスがない、また出ていたとしても本数が少なく、結局車で行くことがほとんど。
5435	空港が遠い。
5436	空港から県内へのアクセス路線が少なすぎる
5437	空港から観光施設に直接行けるリムジンバス等が少ない。
5438	最近良くなってきていると思う。
5439	こんなもんかな
5440	空港アクセス鉄道の早期開業に期待する。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5441	あまり縁が無いので行ってないので
5442	大型都市では、空港に着いてから、電車を利用する手段が多いが熊本にはない
5443	時間帯によっては、熊本空港に行くぐらいなら熊本駅から新幹線で博多?福岡空港に行った方が時間も読めるし確実に感じる部分もある。
5444	道が悪い 補正がいる
5445	我が家から空港まではとても遠く感じる。
5446	第一空港線、第二空港線、産業道路、県道28号線等々、どこでも渋滞ばかりで観光や出張どころではないのでしょうか。熊本へ来られる方々が気の毒です。
5447	自動車以外のアクセスが不便。JR大津STからの送迎便の増加を望みます
5448	混みすぎていきたいと思わない。
5449	渋滞しかない
5450	幹線道路が少ない
5451	JRと空港がつながると便利だと思う
5452	バスしかないのです。
5453	都市高速が無い。環状線が無い。
5454	車だとあまり遠いとは思いますが、レンタカー以外の交通手段が乏しいと思う
5455	空港が中心部からかなり離れていており、道路が少なく混雑しやすいから。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5456	悪すぎです。都市高速整備に向けてモタモタしている余裕はないと考えます。
5457	車がないと移動にとっても不便。
5458	光の森から空港まで、モノレールをつくりJRと連携をとっていただきたい。大津から空港までの交通を考えられているが光の森や三里木で降りてタクシーを使う人が、多い。 地下鉄よりは建設が、早いと思う。
5459	観光地が離れているのであまりそう思わない。アクセスの悪さも楽しみ方次第。
5460	国道57号などはいくら時間をみても到着時間が読めない。阿蘇方面は3時間くらい余裕を見ている。
5461	空港が中心市街地から離れすぎているので、渋滞にはまらなくても移動時間は長い。バス会社が多すぎる。ダイヤの見直しなど一社になれば渋滞は改善できるのではないかと思います。また、4社あるのは観光客も混乱するし、熊本県民でも目的地にバスで行きたい時に調べるのが大変。
5462	上記と同様。(福岡などに行くと、首都高速や地下鉄があり本数も多くどうに時間がかからない。ただでさえ、熊本駅、熊本港、熊本空港など場所が離れ過ぎているのに、そこからの移手段が少ない。県外から来た人はかなり不便だと言っている。西環状線？ができてから少しは便利になった。)
5463	空港までのアクセスがバスか車しかなく市内から遠い
5464	公共交通が少ない
5465	空港から熊本駅までのJRがないため
5466	空港から駅のアクセスが悪い。バスしかない。
5467	遠い、移手段が少ない点が問題だと思う
5468	国道57号線は土日必ず渋滞しているから、住民が買い物などで移動するとき時間がかかって困る
5469	空港が遠い。逆側にあるし、渋滞も多い。時間帯によって通勤ラッシュに巻き込まれたりする。30分でいけるはずだが、1時間～1時間半を見て動かざるを得ない。
5470	第二・第三空港線もできて、これ以上道路だけ作っても無意味では？空港とのアクセス改善にはもっと抜本的な考えが必要と思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5471	南区からだとも空港は時間がよめないなので誰も観光に来ない
5472	元からそこは整備してあると思う
5473	公共交通機関のアクセスがバスだけだというのは情けないと思う。
5474	鉄道をはじめ公共交通基盤が弱すぎるため、車に頼るのでそうなるのでは
5475	益城インターを通過してからの、第二空港線はさほど混まないが、そこまでの東区を通過するのが大変。逆に空港から市街地へ向かうのも同じ。東バイパスが渋滞するのが問題だと思う。
5476	東バイパスも週末はよく渋滞と感じる。空港まで時間がかかる
5477	熊本空港から、各熊本の地方へのバス便があればよいと思う。
5478	空港も駅も中心地や観光地と縁のないところにあるので、目的地へのアクセスが他所より良くないと思える道が多い。
5479	アクセスが悪いと思うなら、第2空港線やJRからの計画している新しい道路を都市高化してみたら良いと思う。
5480	空港が遠い。福岡に比べて。
5481	熊本空港に行くまでに、自宅から街中まで30分路線バスに乗り、街中でリムジンバスに乗り替えてさらに40分かかる。アクセスは福岡などと比べものにもならないほど悪いが、もう少しどうにかできないのか？と何十年も思っている。
5482	観光地行く箇所すべて渋滞しています
5483	観光業に従事しているが、観光客に熊本都市圏の道路混雑の状況についてお知らせすると、旅行日程を早めに切り上げたり、目的の観光地を減らして周遊するなど大きな機会損失があると現場の肌感覚として強く実感している。
5484	空港周辺の渋滞箇所が多い
5485	バスの本数も少ないし道路も混んでいる
5486	交通量が多すぎる。よって、先程の放射路線を観光地へ延伸させ、一般交通と分離出来れば、アクセスが完璧！
5487	あまり車で出かけない
5488	それは、やむを得ない。観光は移動中の景色も楽しむものでは？
5489	設問の趣意から外れるが天草に出掛ける時はそう思う
5490	熊本の空港から中心部までスムーズに移動できる道路がないため。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5491	空港から熊本の市街地に向かう際、必ず何処を通っても渋滞している
5492	空港からの混雑のため、県外の先生が遅れた事がある
5493	阿蘇や天草、都市部など日常的に混んでいる。
5494	空港と駅、駅と港、各観光地間と離れているのを感じる。
5495	空港にあまり行かないので実感しない。
5496	都市圏西側の高規格道路整備は進んでいるが、中心部や東部方面と空港の道路は脆弱と感じる。
5497	例えば●●●●戦。福岡はシャトルバスも豊富で●●●●●●●●●●は駅からも歩ける距離なのでいいが、熊本は車しかない。シャトルバスも少なすぎる。色々と迷惑。
5498	空港～国体道路～産業道路～熊本駅のアクセス性の悪さ。交通手段がない
5499	自家用車利用なら感じないが、公共機関の利用なら感じる
5500	バスを利用しても渋滞にはまるから
5501	もともと、アクセス性が考えられていない！
5502	距離が遠く、渋滞するためかなりの時間を要する。
5503	第二空港線沿いに施設が少ない。
5504	そもそも空港に直結の電車がないのでアクセスしにくい 熊本駅と熊本市街が遠い
5505	時間ばかりが気になる
5506	バスしかないから。
5507	そもそも何を観光施設としてアピールしているのか分からない。
5508	もっと空港につながるバス便などが増えるといいと思う
5509	空港リムジンバス朝の市内から空港向けは、グランメッセ付近まで渋滞が常態化している。
5510	市内で電車・バスを利用してもらえば大丈夫。車でもナビを使えばよいし、アクセスが悪いとは思わない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5511	空港から施設へのアクセスを利用しない
5512	空港からの道路は今のところ3路線で良いと思う。
5513	空港からJR、鉄道、モノレールがでていない。バスの行き先が少ない、バスの本数が少ない。
5514	特に県外からの観光客はレンタカーがないと、観光地までの公共交通機関があっても本数が少ないことがほとんどで大いに不便だと思っています
5515	市内に入るまでは渋滞はないが市内の観光は十分
5516	空港からのアクセスが車に頼るしかないから。JR又は市電等を利用できない。
5517	空港へ行く手段がバスなので、山鹿から空港など大変時間がかかる
5518	桜町ターミナル使用で空港はスーツケースを持ち移動が高齢者には困難
5519	観光地、間のバスなど交通の便が無い
5520	渋滞が多い。阿蘇コース、天草コース
5521	空港まで公共交通機関で行けない
5522	最初から無計画で開発しているので仕方がない。
5523	空港からの移動手段が車しかないのはとても不便
5524	阿蘇や天草方面直通バス。便数少ない
5525	高速や電車など無いためアクセス悪い。タクシー使うととてつもなく高いので送迎は車。そしてその車がまた渋滞を引き起こす。
5526	空港に着くのに時間が読めない。空港まで電車（モノレール）あれば良いと思う。
5527	空港のアクセスは悪いと思わない。何故なら、航空機の安全性及び騒音等に比べたら、利用者の理解をしなければならないと思う。実際に羽田空港も首都圏からは離れているから。
5528	空港-観光地-都市を結ぶ整備
5529	バスまたは車での移動手段しかない タクシーも少ない
5530	バスや電車を増やしてほしい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5531	空港を含むJR建設時に環状線(JR)化を急ぐべきと思う
5532	空港への公共交通機関が少なく、出張等で空港を利用する際にも不便を感じる。結果として、自家用車での移動となっている。
5533	西区から空港までの運転時間が時間帯及び曜日で所要時間が変化する。
5534	早く熊本都市圏3連絡道路を押し進めるべきです
5535	空港から、熊本市内までバスでしか移動手段がない
5536	言われなくてもわかりますよね？
5537	時間帯による
5538	他の主要都市は空港まで電車があるのに熊本はない。熊本の人は市電を電車と呼んでいるが、時間通りにこない市電は電車ではない。
5539	観光バス、リムジンバスを第二空港線や電車通りでよく見かけますが、それより国体道路や浜線に迂回したほうが熊本市内への到着が早いという面白い話もあります。もう空港がそもそも遠すぎるのでどうしようもないですがど真ん中より少し外れた大通りを通れば時間的余裕も生まれると思いますし熊本の意外な一面、風景も堪能してもらえらると思います。
5540	西熊本に住んでますが光の森や空港に遊びに行くのは平日に限ってます
5541	福岡県と比較するとアクセスが悪い
5542	時間帯によると思うが、熊本市内へ向かうときは多少思う
5543	熊本空港を利用するより新幹線で博多まで行ってからの福岡空港の方が楽なことが多い。東バイパスの混みによる時間遅延を考えなくて良いから。
5544	天草道は1本道で特にアクセス悪い
5545	阿蘇付近は休日混む

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5546	便利な公共交通機関がない。ほぼレンタカーで移動するしかない
5547	空港もそうですが、皆さんが思っているように、やっぱり熊本は駅が街の中心部から遠いのがネックですね。博多駅は、アクセスがいいからパワーがある。そして大失敗は熊本空港。前の方が、よっぽど良かったです。
5548	阿蘇方面は近いが、天草方面へ行くとなると時間が掛かる。
5549	特に空港から主要都市へのアクセスは遠いと感じる。
5550	バスか車での移動しかないため。
5551	●●●観光客に聞いてください
5552	大変アクセス性が悪い
5553	公共交通機関で行ける手段がない。空港から市内までも遠い
5554	熊本空港に行くとき、市内の家から車で行かないと朝早い便に間に合わなかったりする。送ってくれる人を探すこともあるし、自分で運転して何泊か車を周辺に止めないといけない。
5555	空港は郊外に作られているので仕方ないが、今後は観光施設を考えた道路作りが必要
5556	第二空港線の渋滞がよめないのので何度も飛行機の時間に遅れそうになったりした。おまけにグランメッセのイベントなど想定外のことも渋滞の原因になるので本当に都市高速の早期実現を望む。
5557	観光施設に行かないから分からない。
5558	県の公共施設のバス便を減便しているので利用不安
5559	案内も少なく、分かりづらい。もっとバスもいろいろな方面に出ていればいいのに…
5560	観光地の駐車場が少ない。交通量が多すぎ
5561	交通アクセスがバスのみと思う
5562	休日に家族で商業施設に行く時は、渋滞が多くて不便。
5563	空港へのアクセスに時間がかかりすぎる。鉄道等の整備必要と感じます。
5564	市電は空港まで繋げるべき
5565	空港が遠い 大津か菊陽町に空港を作って欲しい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5586	空港が離れていて高速も遠いし、熊本市内に直通する高速の出口もないし不便だと思う。
5587	レンタカーなしでは無理
5588	空港から市内の時間がかかる
5589	もっとリムジンのようなバスがほしい
5590	熊本南廻りバイパスが出来ると八代、天草へすぐ行ける
5591	空港施設の中で気軽な案内所があるといいな
5592	空港から熊本中心地はかなり離れているから
5593	公共交通でのアクセスを改善してほしい。
5594	空港からの移動手段がバスかタクシーなど車関係しかないのは不便
5595	①バスor車の選択肢しかない ②バスは熊本市中心部に行くためという認識しかない、且つスムーズに行かない
5596	運動公園へのアクセスが不便。光の森駅方面からは、運動公園前もしくは、パークドーム前のバス停に止まらない。本数も少ない。
5597	公共交通機関と道路整備が20年前から何も進捗していない。抜本的な改革をしない限り破滅地方自治体になりかねない。
5598	*どこから来ても街中を通らなければならない*国道から街中に入る交差点の 信号2, 3回待ち はあたりまえ*バスレーンの設置は有り難いが それを知らない人が多い*熊本は交通ルールが複雑で 2レーンからの右左折を他県民は知らない 早めの告知が必要 多分ナビは教えてくれない*
5599	遠い
5600	高速道路やインターまでのアクセスが悪すぎるのと、対面二車線道路しかないなら混雑するのは当たり前では？

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5601	空港の場所も中心部から遠いうえ、向かう手段も限られている。アクセス鉄道の整備が完了すればある程度の改善は期待できるが、依然自動車を利用する方も多いと考えられる。
5602	車以外の交通手段がない所が多すぎる
5603	グランメッセの催し次第で、第2空港線が渋滞し空港の到着時間が心配で早く自宅を出るようにしているが、それでもギリギリの事があった。
5604	場所も遠いから仕方がない。
5605	地理的にしょうがないのかもしれないが、辺鄙なところに熊本空港がある。
5606	空港からの道も時間帯や曜日によっては渋滞するし、主要な観光地である熊本城へは高速道路からもかなり距離がありアクセスが悪い
5607	現在の公共交通機関はバスのみでJRは大津駅まで移動しないとイケない。
5608	そもそも空港が、都市圏から遠いのである程度は仕方がない。渋滞緩和の道路が出来ればより良い。
5609	特に何も感じない。
5610	熊本市内から、大津駅を歩いていくのは空港まで遠すぎる
5611	空港から熊本市中心部までの移動がかなり時間を要する 水前寺駅あたりからモノレール等で熊本空港まで直接通じる交通手段を作ってほしい
5612	かなり整備が進展し、良くなった。
5613	バス、電車、車どれをとっても一気に回れる！という感じはない。時間がかかったり乗り換えが遠かったりする
5614	車やバス以外の空港や観光施設の移動手段がないため必然的に集中しやすく、渋滞も起きやすい
5615	最初から道路拡張を十分に広く確保

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5616	以前から分かっていることです。●●●●以来車両が多くなり、国道57号線は渋滞している
5617	阿蘇、天草、人吉のアクセス充実を
5618	行かないし、利用したことがないから分からない。
5619	まず熊本市西区から空港が遠い。高速道路も遠くて不便と感じる。
5620	交通手段が車（バス等）しかないのは不便ではないかと思う。
5621	熊本市も各停留所に停まる無料の空港～熊本市間のバスを設けてほしい
5622	空港からの交通手段が少ない
5623	そもそも車以外不便
5624	空港までが遠いし、渋滞のせいで時間かかる
5625	バスしか選べないし、本数も少ないので車が便利だと思ってしまう。しかも空港の駐車料金も高いので、結果どこにも行きたくなる。
5626	②と同じ(特に東バイパスを横切るのが大変)、バスが安心して停車できる場所も必要と思う
5627	シャトルバスもあるため
5628	どこに行くにも車が必要すぎる
5629	他の都市圏からももう少し学んでほしい(福岡や大阪)
5630	空港までが長いと感じるため。
5631	九州中央自動車道や中九州横断道路などの県の広域での整備が進んできていますが、空港や新幹線からの熊本市内からのアクセス性を向上してほしい。
5632	案内板の不足が感じられる
5633	空港からのアクセスがバスやタクシー、レンタカーしかないため。電車があれば更に便利
5634	菊陽は空港に行く便利ですが、空港から市内のホテルまでは小1時間かかりそう…。
5635	車を主に使うため分からない。バスの便は少ないと思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5636	熊本空港は不便な空港、ランキングで高位置（ネット）計画が遅すぎて、今計画段階？
5637	市電を利用する観光客（個人）が多いと思うので市内の観光には移動時間はかかっていないと思うが、空港までの移動が電車があればスムーズにいくと思う。バスは不便。
5638	中心街から空港までが遠く、交通手段もバスか自動車。どっちに乗っても時間帯によっては渋滞に巻き込まれて時間が読めない。
5639	車で移動しているのであまり不便は感じていない
5640	バス移動に限定か自動車移動。
5641	そもそも空港は、安全性、環境保全、騒音対策等で不便な場所に造る。旅の計画は、この点を頭に入れて計画を立てるべき。造った後で文句を言わない。
5642	東バイパス混む
5643	確かに観光施設や空港が点在してるので、東西南北に縦断、横断する新幹線のようなものができればより便利だと思うけど、現実的ではないとも思う。
5644	常に渋滞している状況ではないため
5645	熊本空港からはどこに行くのも不便。アクセス鉄道の早期決定を望みます。
5646	車でしか行けない。
5647	空港からのアクセスはそこまで深刻な状況とは思えないから。
5648	利用しない
5649	利便性に欠ける、バス・電車も少ない。年寄りには利用したくてもなかなか利用できない
5650	市内とのアクセスと県全体のアクセスで考えればそう思わない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5651	市内の移動ではバス、市電がとても情緒もあり、熊本の風景で良いと思います。空港や天草、九州県内への移動もバスをとても活用しています。観光よりも朝や夕の通勤時間帯に時間がかかっているのではと感じています。
5652	混雑交差点の拡張で時間的には解消できると思う
5653	観光施設がまとまっていない。
5654	アクセスも悪いし何も間にない。コンビニくらいできる道路は整備されているが、公共交通の手段が不足している
5655	全体的な道路環境が低レベル
5656	毎週熊本空港を利用するガリムジンバス1路線では観光都市とは言えない。阿蘇などへのバスもあることは知っているが、本数など観光客のニーズを満たしているとは言えない
5657	バスが主な移動手段となっており、渋滞で時間が読めない。 主要ポイントへの鉄道を時間がかかっても整備していくべき。
5658	観光コースの充実とバスの増便が足りない(?)と感じるから。
5659	観光は公共交通機関を選びたくなる仕組みが必要。道路を極力使わない。箱根のように、各交通機関が会社の壁を越えてスムーズな乗り継ぎ時間となるように一体的に時刻表や乗り換え徒歩移動ルートを計画してほしい。箱根はバス、電車、ロープウェー、ケーブルカーがワンパッケージになっていて移動のストレスが非常に少なかった。例えば熊本駅から水前寺方面に行く場合、新幹線から豊肥線、市電、バスの連携が非常に悪く、待ち時間だけで数十分かかる。
5660	<ul style="list-style-type: none"> ・ 空港から都市圏まで遠すぎる ・ 公共公共交通機関の本数が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5661	熊本駅とバスターミナルが違うところにあるのは不便極まりない
5662	熊本空港から阿蘇や天草へ行こうとすれば、車が必ず必要になってくる。そして渋滞も多い。 空港と電車を繋いでも、市民の熊本空港アクセスと観光者の熊本市内観光への利便性は上がると思うが、地方への観光施設間のアクセスのしにくさは変わらないと思う。
5663	観光施設は郊外が多いため、余り感じない。
5664	阿蘇方面へ行く際に渋滞が多いと感じる
5665	結局レンタカーがないと観光できないので、渋滞がおこる。
5666	空港から街中に来るまで、時間がかかるため。しかし、バス1本で移動できるのは楽である。
5667	空港付近に電車が無いのは不便。
5668	熊本駅と空港は時間がかかる
5669	バスは渋滞があるので鉄道、モノレールに期待
5670	今はまだかろうじて自力で運転して空港に停めたり高い駐車料金を払ったりしているが（そうするしかないから）もっと歳とって年金生活になったり免許を返納したり体がしんどくなったりしたらもう移動は諦めるしかないのかと不安に思っている。
5671	移動手段が自動車でないといけなところが多い。
5672	阿蘇までは遠く感じないが、熊本城や市内までのアクセスが良くないと思う。時間がもったいない。
5673	移動に時間がかかるため。
5674	1本道でアクセスしづらい
5675	車がないととても不便だと思う
5676	距離的に無理がある
5677	熊本市街と空港の間で、移動時間がかかりやすい。
5678	観光施設は市電沿いに多くあり、市電で対応できている
5679	空港から中心部、菊陽方面に行く手段が少なく、時間もかかる。モノレールがほしい。
5680	遠すぎ、さらに渋滞がひどい

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5681	皆同じ事を考えて道を選んで走ってるので不便だと思います。
5682	バスの本数が少なくタクシーだと高額になる
5683	他の都市と同じように、立体化を考えた広域的な道路を造るべき
5684	移動に関する利便性は決して高くはないと思える
5685	県庁まではスムーズ、かつ阿蘇方面からは便利だと思う 一方で熊本市街や天草からは不便
5686	ICからアクセスは悪いと感じる
5687	観光施設での滞在時間が短くなるのがつらい。行きと帰りの時間を勘案しないといけない。
5688	電車や飛行機は時間厳守の為アクセスの悪さに利用をやめることもある。
5689	モノレール 空港⇄港⇄駅⇄市電⇄ターミナル
5690	利用することが少ない。
5691	空港まで行くのに時間がかかりすぎる。 熊本駅から空港リムジンバスに乗っても、結構な数のバス停で停まり、リムジンバスの意味がない。 熊本駅～●●●●●～あと一か所くらいで、空港まで行ってほしいと思う。
5692	空港からJRまでの連結があまり便利でない
5693	熊本空港まで行く為の渋滞はそれなりに多い
5694	自宅から空港が遠い
5695	市内に向かう道が少ない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5696	バスは定刻通りに来たことはない。来たと思ったら1本前のバスだった <ul style="list-style-type: none"> ・バス専用レーンが空港まであれば。 ・政令市の中でも空港を巡るアクセス性はワーストでは。 ・10時に空港に到着し、11時半に城に到着。距離はそんなになが、時間がかかる。経済損失だ。 ・福岡空港から熊本へ入る人も増えた（熊本空港が遠いので）
5697	熊本空港へのアクセスがよくないので熊本駅から新幹線を利用して福岡空港を使っていますという話を聞きます。
5698	スポーツイベント時の菊陽、運動公園周辺
5699	空港からのアクセスは悪い。
5700	車orバスでしか行けない。アクセスは超悪い。●●●は特に大変。
5701	JR熊本駅からのアクセスが十分でない
5702	運転手不足でやむを得ないが、バスなどの公共交通機関の整備が必要と思う。観光に特化したルートがあってもいいと思う。
5703	観光施設間の移動手段が少なく、車が無いと不便だと感じるため。
5704	熊本の観光地は県内に点在しているの仕方ないと思うが、道路状況が改善されればアクセスが良くなると思う
5705	地元の者が思うので観光に来られた方は尚更不便さを感じると思う
5706	熊本市内以外の方向には悪くない
5707	観光地に行く道の作りが悪い。
5708	すべての拠点となる公共交通機関の連携が悪い
5709	駅、空港から観光地までの移動手段は車メインで渋滞の一因では
5710	混雑。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5731	観光施設へのアクセスに公共交通がもっと利用できれば良いと思われま
5732	交通アクセスの便がない。
5733	市電までのアクセス(モノレール等)が必要。大津は不要と思う。ニーズがない。
5734	公共機関を利用すると待ち時間が多く、思う様に行けない。
5735	公共交通機関がなさすぎる
5736	空港から観光するのに市電(電車通り)をメインにまわってほしいと思うのだが、健軍電停から駅までの電车道が機能していないように思う。
5737	いつも不便を感じるから
5738	市内から行くのに空港までのアクセスが車かバスしかないので渋滞などで時間がかかるときがある
5739	えがお健康スタジアム-JR-空港直結していたらコンサート等イベントで県外客を集客可能では
5740	空港から熊本城までのアクセスがあまり良くないと感じる
5741	他県などに行くと観光施設にはスムーズに行く事が多く感じられる
5742	熊本城・水前寺公園・阿蘇・天草も高速道路でつながれば渋滞は緩和できる
5743	阿蘇の57号線は改善されました。ありがとうございました
5744	空港は阿蘇へのアクセスを意識しているように見える。熊本市へのアクセスとしては確かに悪いのかもしれないが重視する必要は感じない 観光施設間のアクセスは長距離を移動しないなら大きなストレスにはならない印象です
5745	福岡のような都市高速が必要と感じています。
5746	県内の人が空港利用するのに不便なのに観光客はもっと不便、電車1本でも行けないし
5747	天草方面、本渡、牛深が福岡より非常に遠いと感じる
5748	住民の立場からすると公共交通機関の最寄場所へ行く為に交通手段が必要。だったら車で移動する方が自由で利便が良い。観光施設間のアクセスは県内であればこの理由から選択肢に無い
5749	店が一部に密集してるせいで混む上に、自動車がなければ行けない距離が多い
5750	現在道路整備中なので期待している。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5751	東バイパス～菊陽バイパスの渋滞が特にひどく、空港から市内まで1時間以上かかることもざらにある。熊本県内の住民が熊本空港ではなく、福岡空港の利用に流れていることは大きな問題であると感じる。
5752	車が多く大変です。
5753	空港から街中までものすごく時間がかかる。東京から来た人が空港までどれくらいで行けるか心配していた(日曜の夜)
5754	昔からわかっていることを改善しなくて●●●●が来たからと騒ぐ方々の理解に苦しむ。
5755	南区から遠い。時間帯によっては大混雑。
5756	空港からリムジンバスで、渋滞する時間帯だと市内まで1時間以上かかります。熊本市の観光促進において足かせだと思いますし、私はよく旅行にいりますが、空港から市街地までアクセスが良いことや多少高くても所要時間が短いことは観光地として強みの1つだと思います。
5757	駅や空港に着いても、満車などで時間がかかることもある。
5758	渋滞で時間がよめない
5759	空港から阿蘇方面はアクセスは良いと思うが、市中心部への移動の際に不便を感じる。
5760	駐車場が少ない。
5761	空港は特に早めのアクセス向上が必要だと思う。
5762	空港へのアクセスが不十分だと思う。熊本駅からのアクセスも問題を感じる。
5763	空港から街中までタクシーにのれば渋滞すれば10,000円かかります。 面倒でもバスに並ばねばならないし、時間かかるし、不便極まりない
5764	市内の観光は中心部が多い。中心部は特に渋滞もあり、時間を取られる。市電が入れられれば良いのに。
5765	空港、パークドームへのアクセス悪い。天草へは車混む

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5766	朝夕の渋滞で観光施設までの時間がかかる
5767	観光のときより、日常の利用者の道路の便が悪すぎる。
5768	空港から熊本市中心部までに距離があり、時間もかかり不便だと感じる。公共交通でも不便。
5769	休日の高速バスは満員で乗れない(座れない)イメージ
5770	空港までのアクセスが悪い。熊本駅までのアクセス、特にバスの路線経路が増えると助かる。例えば、白山通りから熊本駅にはバスでは行けない(電車利用が前提となっている)。
5771	移動がバス、タクシーなどに限られる。鉄道を初めから通しておくべきだった
5772	空港からの公共交通機関はバスしかなく、他も車移動しか選択肢がないので、仕方がないことだと思うがアクセスは悪い
5773	規模的に道が1.2車線しかない為、渋滞が多いと感じる。 植木まで行く3号線は1車線の為必ず渋滞。 特に高齢者も多い地域のため、40kmでよく走っている車と遭遇する率が多い。
5774	空港から熊本市街中心部が遠すぎる。
5775	熊本市街から空港まで時間かかりすぎるため
5776	空港に行く手段がシャトルバスしかなくとても不便
5777	空港を利用する際、バスを乗り継いだり飛行機の時間帯によっては交通渋滞も考慮してかなり早い時間で動かないといけない
5778	飛行機に間に合わないと感じるから早め早めの行動、時間を有効に使いたい
5779	空港まで線路延長を。もっと施設をつなぐ路線が必要と思う。
5780	空港への移動は不便で車で移動するが、渋滞もあり不便
5781	道が少なく車が多いためアクセスも悪い
5782	今のところあまり感じない。
5783	空港との道路を使う機会が少ないので感じない
5784	空港から熊本市までは時間がかかると感じます。
5785	空港に行くのに時間がかかるし、熊本駅に行くのも街中を通るので時間がわからない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5786	県外から友人が観光に来たときに「渋滞がすごいから今から●●●●●●は無理だね」と言っていて、機会損失だと感じた。路面電車で移動するにしても止めっぱなしにする分、駐車料金が嵩むので…。もし観光用の1日乗車券+固定の駐車料金パックがあれば案内しやすいと思う。
5787	バスが頻繁に運行しており、市電、電車も地方の割に多いと思う
5788	道路網の不整備が招いた決果
5789	利用していないため（高齢の為、遠出はない）。
5790	公共が少ない。本数も少ない
5791	インバウンドや●●●●など輸送力が弱いです。
5792	阿蘇くまもと空港までの時間が読めず、早めに出発しなければならない。移動時間を多めに見積もらざるを得ず、滞在時間の抑制に繋がっている。
5793	空港までの公共交通手段はバスのみなので、アクセス性の不便を強く感じる。
5794	交通手段が限られている
5795	バスも遅く来るし、車にしても渋滞で遅くなる。 かと言って自転車にしてはどこも遠い
5796	電車が空港に直結していないので不便。
5797	鉄道が走ってない
5798	空港の場所が悪い
5799	空港方面へのアクセスは良いがJRへの●●が(ここで文末途切れ)
5800	空港線沿いにグラントメッセでのイベント開催時は全く時間が予測できない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5801	空港からバスは。出ているのですが、その日の交通次第で時間が変わるので早く豊肥線とつないで、安定してアクセスできた方良い
5802	天草への時間がかかりすぎ。自動車専用道路の開通が待たれる
5803	熊本空港から天草へ行く手段
5804	熊本城へバスで行ったが、高速ができれば便利になると思う。
5805	熊本に住んでいる人はみんな同じ思いだと思う
5806	空港に行くのにバス利用では時間が予定通りにはいかないもので、どうしても自家用やタクシーの利用が増える。空港の立地が他県と比べると悪い。空港へのアクセス手段が悪い。
5807	空港から熊本駅まで都市高速を
5808	第2空港線の混雑を感じる
5809	空港と中心部との公共交通アクセスが悪い（距離、時間的短縮）
5810	駅・空港から目的地までの移動時間が新幹線・飛行機の搭乗時間と同じくらいかかることが多い
5811	市電に乗れなくなったことがある(便数が減ってから)税金をどこに使っているのか不満が募る
5812	市内は混雑しているので特に感じる
5813	空港が不便なところにある。
5814	道が狭く昔の感覚のままなので、離合が厳しいところがある。
5815	アクセスしたい拠点が離れているから
5816	空港から市内まで交通混雑がひどく、時間が読めない。アクセス悪い。
5817	あまり利用しないのでわからない
5818	中心部から主要観光地遠い
5819	その通り
5820	公共の乗り物が少ない

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5821	道路が整備途上のため
5822	街の中心部から空港までかなり距離があるため。 それに加えて特に街の中心部は常に交通渋滞していて、移動時間が読めない。
5823	アクセス性は以前から悪いと感じている。
5824	車じゃないといけないスポットが多い
5825	バス・タクシーだけでなく路面電車が通っていたら良いと思う。
5826	施設が点在しているのに、バスの便とかが悪い。観光客の方もわかりづらいし、不便。
5827	菊陽バイパス、第2空港線は特に。連休中など生活にも影響あり
5828	空港からの交通手段が限られている。
5829	観光に関しては、移動中も熊本の景色を楽しんだり、会話を楽しめるので、アクセス性が悪いと思ったことはあまりないです。
5830	渋滞の為時間が読めないで観光地間の移動で予定の場所にいけない
5831	具体的に空港方面と標識を上にあげないと不親切
5832	第二空港線は高架で結ぶべきと思う。
5833	空港への所要時間とアクセスがネックかと思います。個人的には新幹線で福岡空港へ行った方がメリットが多いと感じます。
5834	公共交通機関が発達しておらず、自動車での移動がメインのため、渋滞なども発生するため時間がかかる。
5835	時間が読めない
5836	阿蘇や天草など自然の豊かさに根ざしている地域、要素に関しては現状、アクセスが悪くなるのは仕方がないこともあると思われ る。生活、産業、観光全ての分野で一度に開発を進めようとするより、熊本県で生活する者としては、生活、産業を優先して欲しい気持ちがある。
5837	観光にあっては、渋滞時間とあまりかぶっていないような気がする。連休や土日は、全国どこでも渋滞する。
5838	郊外から熊本市へのアクセスは悪い。空港方面からのアクセス性の向上は重要。観光は公共交通利用を促進したほうが良い。
5839	悪すぎる。他県を見習った方が良い
5840	阿蘇方面は特に問題ないが、都市部、県南西部のアクセスが悪いと感じる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5841	バス以外の手段も必要
5842	空港が便利なところがない。
5843	リムジンバスの本数不足
5844	交通手段が自家用車以外全くない
5845	天草は？遠い。仕方ない
5846	公共交通が少ない。高い
5847	公共交通機関の充実を図ってほしい。バスが乗りにくい。分かりにくい
5848	交通機関の接続が悪い。不便
5849	飛行機を利用する時空港まで遠い
5850	車でしか移動しないから
5851	空港から街中までが遠い
5852	通常の道路利用では悪いとは感じない。
5853	空港が遠い
5854	まず、高速道路インター周辺が渋滞になりやすい。環状道路の周辺も住宅が多く、主要道路も生活道路化している。駅、空港等が周辺地区にあり、観光施設から時間がかかる構造になっている。
5855	自動車で移動するのでラッシュ時を除けば悪いと感じない
5856	車なしでは移動不可
5857	自家用車がないとどこへも行けないイメージがある
5858	公共交通機関がバスしかないの。
5859	観光で熊本に来た時、渋滞等で時間がよめない。予定が組めない。天草への高速道路等があれば、もっと旅行者が増える
5860	観光施設というと、熊本城や水前寺公園の中心部と阿蘇・天草の郊外部になると思うが、中心部へのアクセス性の改善は必要だと思う。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5861	高速道の開通で…
5862	各所への通路が少ない(脇道がない)
5863	空港のアクセスの悪さを感じる
5864	空港～天草方面のアクセスがあまり良くない
5865	早朝、深夜以外の空港までの時間がよめない。市内からはどのルートも大体渋滞
5866	空港から直結する鉄道が(観光のアクセスを考えると)必要だと思う
5867	空港から●●●●●まで渋滞し、何分かかる？
5868	町づくりが無計画
5869	熊本はまだまだ車がないと不便。しかし、バスや電車の本数や経路不足で利用しづらい
5870	天草へ行きづらい
5871	交通手段が限られている
5872	全部が離れている
5873	空港から第2空港線で市内中心部へ向かう場合、東町1丁目交差点・自衛隊正門前交差点のクランクと、県庁通り入口交差点までの渋滞が深刻である
5874	標識がごちゃごちゃしていてわかりづらい。直線が少ない。
5875	空港まで電車にすべき
5876	熊本市外に出かけようとした場合に、市内を抜けるだけで疲れてしまう。
5877	阿蘇方面はかなり良くなったが天草方面はまだ高速道も未整備である
5878	バスでの移動を
5879	空港からそのような利用したことがないのでわからない
5880	大きい道がない。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5881	中心部から空港までが遠い。車、バスぐらいしか手段がなく不便。
5882	空港、熊本駅、交通センターがバラバラである。都市部は1つにまとまっているので観光者は不便と思う。
5883	熊本の玄関口が「西区」にある時点で不便な地域だと感じる。
5884	バスの本数が少ないと思う
5885	何に力を入れたいのか不明
5886	自宅から空港へは主要道を避けてアクセスできるが、街中から空港へアクセスする場合は時間帯で混雑を感じ、また公共交通機関の不便さを感じるから。
5887	空港、高速出て市内に入るのに思わぬ渋滞多々ある
5888	道路が一本しかないので渋滞が酷い
5889	とても思う。駅から飛行場までのリニアモーターがあると良い。
5890	アクセス性というよりも混雑、渋滞が原因だと思う。
5891	空港から熊本城まで時間がかかるが、空港バス以外の公共交通があったら、別に道路まで作る必要はないと思う。新しい道路が完成するころには熊本の人口も減って、何のために道路を作ったのか？わからないと思う
5892	空港から熊本城―桜町―熊本駅―熊本港を結ぶ交通機関に統一性がない
5893	交通機関がバスのみで車が必要
5894	観光標識の少なさ、わかりにくさ。
5895	天草と阿蘇(西と東)と熊本空港の往来のしやすさがほしい。熊本新港に大型客船が入港できる施策がほしい。
5896	②に同じ(中心部と周辺を結ぶ公共機関はあるが、周辺と周辺を結ぶ交通機関が殆どない(車を使うしかない))
5897	空港は便利
5898	空港から市内までの移動時間がかかる
5899	空港から観光施設巡りのダイヤがあるかどうかさえ知らない
5900	公共交通機関は東西方向ばかりで南北方向にはほぼないので自家用車を使うしかないため

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5901	空港がそもそも遠い 空港から街までの交通状況はそこまで悪いとは思わないが街に入ってから混むので飛行機の時間など余裕を持って取らなければ観光もしづらい状況にある
5902	空港の立地が悪いのでしょうか
5903	公共の交通機関の手段がバスしかない。バスも本数が少ない。
5904	混雑により、時間が読めず、予定を早めるしかない。
5905	モノレール作るしかない(沖縄・都市)
5906	益城空港IC以降、何とかしてほしい。
5907	観光といえば市街地・阿蘇・天草、レンタカー以外の選択肢があまりないように思える
5908	車があることが前提になっていると感じる
5909	仕事上、皆さんが連休の時は仕事なので、そこまで感じる時はありませんが、土・日曜休み、カレンダー通りの連休の方はそう思われると思います
5910	そんな外に出る時間がないのでわからない。仕事が忙しくて
5911	空港は福岡と比較すると不便を感じるが、大分、長崎、鹿児島などはもっと不便。
5912	空港から市内まで市内から空港までいつも車ですバスもありますがなぜモノレールを第二空港線に作らないのですか予算は抜きにして実現して欲しいです
5913	空港から街まで遠い。
5914	市内から遠い
5915	空港の立地は悪くないが、そこから道が混み、目的地まで遠く感じる
5916	車がなければ行動できないポイントが多い。
5917	空港は、あまり利用しない
5918	JR駅と熊本城などの観光地が離れている
5919	車移動しかないのに、車線は少なく、都市高速もない
5920	車がないと観光は不可能ぐらいアクセスが悪い

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5921	バイパスに交差点や信号が多いことに加え、車線も少ないため。
5922	他県への出張時、大抵、空港から県庁所在地の中心部へ、JRやモノレールがあり、移動時間が読めるし、わかりやすく便利。今の熊本空港は、在住者にも旅行者にも不便。県外にいる家族が熊本空港に帰ってくる時も、誰かが自家用車で迎えに行かなければならないので、また混雑する。また、熊本空港から飛行機に乗る際は、たしかに熊本空港行きのバスはあるが、バスは電車ほど時間が読めないなので、かなり早く空港へ行かなければならない。
5923	友人が熊本空港まで来てくれて観光案内をしたいが、いくつか寄りたいと考えると自家用車がいいが車の多さを考えると面倒だなと感じる。
5924	観光客として利用していないので分からない。空港のリムジンバスも利用したことがない。ほぼ家族に車で送迎してもらう
5925	やれることをやるだけやった上での渋滞ならしょうがないのよ。当たり前に。 ここから、今から、やるだけのことをやる、だけ。その中で、どれだけ根本的なことをやれるか、ということ。
5926	特に公共交通の利便性が悪すぎるのでレンタカーの利用が増える
5927	空港の場所を考えると仕方ない
5928	景色がきれいだから
5929	バスのみでは
5930	県外からの環境客に迷惑をかけている。リピーターが減少する
5931	空港からのバス便は充実していると思いますが、渋滞にはまったりして時間が読めないことも多いため、鉄道インフラの充実も必要だと思います。
5932	空港からの交通手段がバスしか無いから。
5933	益城インター近く渋滞がよくあるので
5934	道路幅が狭い
5935	特に空港から市内の観光地に行く時、第二空港線の混雑が酷く時間がかかり過ぎる。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5936	空港からの移動に時間が読めない
5937	そもそも公共交通機関の便が少なく、飛行機、バス、市電の最終便も早すぎる。またJR新幹線で10時台頃到着しても市電、バスは連携がなされておらず、タクシーで帰るしかない、タクシーも捕まらない、となればマイカーで行くしかない。選択肢がない中で、ノーマイカー協力をといわれても無理。飛行機は熊本便は少ないため、基本福岡を使用している人は自分の周りにはかなり多い。
5938	天草県南へのアクセス悪い。
5939	熊本市内中心部と空港までのアクセスが悪い 車だと渋滞に巻き込まれて予定よりかなり時間がかかる上に公共交通機関も扱いにくい
5940	自家用車が無いと不便だなと度々感じる。
5941	シャトルバス、タクシー、又、乗り合いタクシー等を考えられ、十分対応できる。
5942	熊本城の観光をするなら他に観光するとしたら近くの街中だけ、とかになってしまう。他にもいろいろ素敵な観光地があるのに、ほぼほぼ移動で終わると思うので、県外から来た日帰りの知人には勧められない。
5943	今更始まった問題でもない。空港に関しては完成時から思われていたし、第2空港線を作っても今のような結果になることは分かっていたはずである。
5944	あまり利用しないため
5945	とても悪い。空港・駅・港をつなぐ鉄道がないのは大変不便。
5946	自宅から空港へ旅行に行くときは平日を避け、なるべく土日に行くようにしている
5947	休日は特に混雑する。多いか外出を避ける。
5948	朝9時～10時発の便は時間が読みにくく、いつも不安。
5949	空港から観光地へ向かう交通手段があまりないのではないか。
5950	熊本駅、熊本空港へのアクセス 熊本駅、熊本空港からへのアクセス

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5951	観光客は時間的に問題ないでしょう
5952	観光地に行かないのでわからない。
5953	至る所での渋滞、路面電車
5954	バイパスを作ってほしい
5955	空港が郊外にあり移動が不便である
5956	利用が少ない
5957	空港までのアクセスがバス等に限定されている
5958	飛行場から遠いんだから仕方ない
5959	バスが少ないと思う。
5960	非常に悪すぎる。年々悪化している。
5961	行かないので分からない
5962	電車やバスが通っている区間が少ない。
5963	急に変更は出来ないが、空港を国体道路近辺に戻してはどうか？
5964	公共交通の充実化が求められる
5965	広範囲になっている施設。
5966	空港が遠すぎる。電車で行くことができればいいが、JR+バスだと利用しづらい
5967	このままでは万年たっても変わらない
5968	空港、駅、港のアクセスが不十分
5969	車でしかアクセスできず、かつ渋滞することが多い
5970	空港から市内までのアクセスが他県に比べ悪いと感じるため

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5971	空港からのアクセスが悪いと県外の友人、知人から毎回のように言われます
5972	熊本城までの観光は御幸坂を早急に利用する
5973	良くはないが特に問題はない
5974	熊本市内は自動車が多く常に渋滞が発生している
5975	駅、空港の移動が不便
5976	熊本駅、空港、通町筋間の移動法が少なすぎる
5977	空港と主要駅を繋ぐものがバス以外になく、便数が少ない。
5978	観光スポットが点在しているので車は欠かせない
5979	阿蘇方面へ車で出かけることが多いですが裏道を使うことが多いです
5980	空港から熊本市内は朝・夕渋滞にはまる
5981	自宅からのアクセスが悪いので福岡空港を利用する。
5982	空港の場所が場所なので遠いですよね。
5983	市内の観光から阿蘇などへの観光にと思う時、交通の不便を感じる
5984	公共機関も不便だ。レンタカーも渋滞にはまり、時間がよめない。
5985	距離数は10キロ程度しかないに一時間かかるのは不便極まりない。事故があったら飛行機に乗り遅れてしまいます。
5986	熊本市長が市役所から出発して飛行機に乗り遅れた事件がすべてを物語っていると思う。市街地から空港の距離が約20kmの仙台市は通常30分で車で行くことができるだけでなく、電車では乗り換えなしで30分程度である。これに対し熊本市は通常でも19.5kmを40分となるが実態として1時間半程度はみておかないと常に渋滞が起こっているためかなり危険と言う時点でアクセス性は悪い。
5987	豊肥線に資金を投入できる、儲けを出せる事業者が見当たらない。
5988	メチャクチャ悪い。公共交通機関が少ない。
5989	空港から熊本城へ行く手段が少ない。時間もかかる。
5990	●●●●進出に対応する早急な道路整備。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
5991	観光地は郡部にあり天草以外はあまり感じない
5992	空港～中心部までの公共交通使用のアクセスが悪い。
5993	移動手段が車しかない。
5994	道路でなくても鉄道があれば十分だと思う
5995	飛行機の乗車時間と同じくらい前に家を出ないと間に合わない（東京に行くときは2時間前に家を出た）
5996	アクセスの悪さは「道路」や「距離」の問題ではなく、“観光全体をどう設計するか”というホスピタリティの問題ではないか。 「移動が不便」ではなく、「移動したくなる仕掛け」が不足しているのかもしれないと思う。
5997	国体道路から町へ向かう車の渋滞
5998	空港と鉄道を結ぶ必要があるのではないか。
5999	代表的な観光施設である熊本城が高速ICから時間がかかる。
6000	空港から観光施設までが離れすぎ
6001	空港が遠い
6002	休日でも車が多い。
6003	観光なら電車の方が便利で無駄がないと思う。
6004	熊本駅に行くまでに時間がかかる。
6005	バスしかないが渋滞が発生しやすく時間がかかるため。
6006	福岡県に比べるとアクセス性が悪いと感じる
6007	モノレールなどが無い
6008	空港へのアクセスが悪い。
6009	熊本駅から熊本空港まで離れすぎている
6010	空港などから目的地までの案内板等の設置強化が必要と感じる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6011	住民にとっては観光施設より日常生活です。
6012	空港に都市高速も無ければ、JRも通って無い。何故に大津経由なのか。運動公園、免許センターを通らなければ、平日の乗客数が少ないのが見えている。大津駅を中心に空港と●●●●を結ぶ南北線を別に作ればいいと思う。
6013	熊本市街までは距離があるのでもう少し早く市街地まで行けると良い。
6014	観光施設が散り散りな上に交通機関が不十分なため、自動車での移動はやむを得ないのではと思いますが、道路渋滞が深刻なため困ります。
6015	とくに天草に行くのはひどい
6016	地下鉄や鉄道が発達していないため 自動車がないと観光地を回りづらいと思います。 バスも一部区間しかカバーできていません。
6017	空港、主要駅、高速道路、港までが離れている
6018	都市高速で直行がない為

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6019	<p>空港まで電車が無いのがある。基本的に車でのアクセスになるため、更に渋滞への原因に。</p> <p>バスでの移動がメインになるが、交通渋滞で時間が読めない。福岡市に比べると時間がかかりすぎる。</p> <p>熊本市内（電車通り）を通過するが多いが、土曜日曜日も常に渋滞が発生している。</p> <p>移動手段が、自動車しかなく、空港周辺は道路が片側1車線しかない。都市高速の未整備、公共交通機関ネットワーク不備。</p> <p>主要な交通機関のターミナルと観光地のアクセスに、今の所計画性がない。</p> <p>空港、中央街、熊本駅の場所が離れているし、時間がかかる。空港所在が僻地すぎる。</p> <p>空港までのアクセス手段が車、バスしかない。渋滞に巻き込まれるバスしかない。</p> <p>特に空港は公共交通機関の便が悪い。福岡空港は電車直結で非常に移動しやすい。</p> <p>空港への公共交通機関はバスのみ、駅からも主にバスのため空港から移動手段はバス又はタクシーしかない。</p> <p>空港まで電車で行けるようにしてほしい。</p> <p>現状、熊本駅から熊本空港までのアクセスは、バス移動で60分から最大80分を要しており、観光旅行者が九州新幹線の利用と航空機の利用をセットにした行程が組みにくい（空港アクセス鉄道の開業に期待）。</p> <p>空港や各地の観光地もだが公共交通機関がバスしかないことが多くそれもより交通状況がより悪化している。</p> <p>遠いし渋滞で時間がかかる。公共交通機関、ルートが少なく、車がないと移動できない。</p> <p>空港リムジンバスも快適な車内とは言えない。福岡空港と比較すると、空港と市街地の距離が遠く、また渋滞するから。</p> <p>時間がかかる。公共交通機関がない。バスでのみの輸送で時間がかかる。福岡空港と時間的には変わらない。</p> <p>空港や阿蘇地域等、県を代表する観光施設に行かないため。城下町ゆえに駅、空港の位置が悪すぎる。</p> <p>空港から市街地まで時間を要する。時間帯によっては渋滞がひどく非常に時間を要する。</p> <p>熊本空港利用時には車での送迎が必要など利便性が低い。空港の位置が遠く、アクセスが悪い。</p> <p>空港が郊外にあり、中心部までの公共交通機関が少ない、車でも時間がかかるため。</p> <p>主要施設間の主要ルートが一般道になっているため。バスは時間帯によって時間通りに到着しないので計算が難しい。</p> <p>アクセスが難しいのに駐車場料金が高い。アクセスのしやすい福岡空港を選択する。</p>

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6020	空港、港の位置が悪い。渋滞して時間が読めない。日本の良いところである時間の正確性ができていない。
6021	アクセス性よりも、観光施設自体に魅力がない地元民も集うような魅力ある施設ありき
6022	熊本郊外へ行くには、公共交通の中心であるバスターミナルや熊本駅まで行く必要があるが、空港から熊本駅やバスターミナルまでが遠いうえ、時間帯によってバスの到着が遅れるため。
6023	公共交通機関だけでは、ほとんどの観光施設に行けない。行けたとしても、物凄く時間がかかる。
6024	熊本は車が無いと移動にとっても不便
6025	幹線道路での渋滞が激しく、休日は特に皆が一斉に移動しているため、スムーズに進まないと感じる時からです。
6026	バスは時間通り来ないし、観光地まで時間がかかる。バスに乗っても渋滞なら車が良いと思う
6027	東京のように地下鉄やモノレールで空港と駅、観光施設を直接結ぶ仕組みが熊本にはなく、アクセスが不便だと感じます。肥後大津駅と空港をつなぐ計画をしていると思いますが、一定の効果があると思います。ですがそれだけでは不十分です。まずは熊本駅と空港を直接結ぶ交通を整備することが一番かなと思います。空港から熊本駅までの移動手段も鉄道やモノレールなど、車やバス以外の移動手段を増やして、観光施設間の移動もスムーズにできるようにすべきだと思います。
6028	車中心で他の交通機関がない
6029	空港の場所が最悪。熊本空港に来て、直ぐに高速がない。不便すぎる。
6030	どこに旅行に行っても、もう少し便利が良いです。せめて近くに見送る人も楽しめる施設がほしいです。
6031	特に公共交通である鉄道
6032	特に熊本空港からの公共交通アクセスは、全国と同規模空港と比較しても最低レベル
6033	阿蘇、天草へのアクセスをもっと戦略的に。お金をかけ、目玉を作って人を呼ぶ。
6034	休日の市内や光の森近辺は確かに混むが、特に比較する対象が無いため。
6035	空港が遠すぎるのが一番の課題だと思いますしアクセスも悪すぎる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6036	公共交通手段が少なすぎる
6037	第二空港線はグランメッセから電車通りまでの交通渋滞が慢性化 観光地はほぼ混雑している。
6038	どこも車の量が多いなあと感じます。
6039	空港が遠い 自分が他所からの旅行者だとしたら、観光スポットを回るのに効率が良くないと感じると思う 初めて熊本に来た人でも、迷わずに目的地に行けるような道路標識になってるだろうか？疑問だ
6040	バス、車に限られるから
6041	遠いから
6042	道路が固定化されていて逃げ道が少なく、逃げ道は極端に狭かったりする
6043	車がないと、観光できない場所が多い
6044	熊本城や動植物園、博物館等アクセス性の悪さを感じる
6045	公共交通機関が不便すぎて結局、みんな車での移動になっている
6046	空港から市内のバスが少ない。
6047	空港は市中心部からの距離はそう遠くないが、時間がかかる。（自宅からはそうでもないが。。） 観光施設は、連携が取れていないのか、公共交通機関、自家用車ともにアクセス悪いね
6048	複数の接続道路が少ない
6049	特に他県と比べてひどいが、有料道路の計画で少し明るい
6050	県外の知人が、移動が不便と言っているのを耳にするから
6051	昔と比べると国体道路や益域や高速も東バイパスも広く利用し易くなったと思う
6052	都会から空港が遠いし、JRなどがつながっていない。
6053	他県も同様なので、そこまでひどいと思わない。
6054	とくに空港からのアクセスは不便と感じます。シャトルバスの構想もありますが、一番の理由は空港の立地環境だと思います。
6055	高速や、自動車専用道路が使えるようになった。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6056	観光消費額の損失がある
6057	JRとの連携を望む
6058	都市部と空港が離れており、移動に時間がかかる
6059	空港からの移動が実質的に自動車(バス、タクシー含む)しかなく、定時制が担保されていない。 観光施設が市内中心部に集約されており、九州外からの観光客増加に伴い空港発着のバス・タクシーも増え、交通混雑を悪化させていると感じる。
6060	空港まで車で行くしかないのが不便である。
6061	免許センター、運動公園、空港へと大量輸送がほしい
6062	熊本市から空港までは距離があり、何年も行っていません
6063	空港に來入バスは市内方面一本のみ。バスセンターがないので他方面へ行く案内が不十分
6064	公共交通機関がない。郊外から直接アクセスする方法が少ない
6065	食を作る所が観光地化していて、感染を防ぐのに大変で食が食べられないこと。(例、●●●)
6066	空港は特に電車がなくて不便だと思う。
6067	観光地までの公共交通機関は他の県と比べて少ないし不便
6068	観光時に移動がしやすいとちょっと色々な所に行けそう
6069	益城町、大津町、西原村では改善されているが、熊本市内部分では交通量に比べて道幅が狭い
6070	市中心部(人口密集地)からの大型公共施設等へのアクセスがほぼバスや市電などであるため、専用道路をもうけるべき。
6071	市長自ら福岡空港へのアクセスの良さを発信していて●●●●●●
6072	立体交差不足
6073	道路が少ない、狭いから交通渋滞になる
6074	隣県の福岡と比較すると空港から観光施設や繁華街へのアクセスが格段に悪いと感じる。
6075	市内までの交通機関が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6076	車でしか行かない
6077	実際に飛行機の時間に間に合わなかったことがある。また、観光地に行こうと思っても、渋滞する熊本都市圏を通過するのが億劫で、行き先を変更（県外に）したり、観光時間を減らして移動時間に充てている。熊本県内に住んでいるのに「遠い・行きづらい・渋滞している」というイメージがついていて、アクセスの悪い天草方面は滅多に行かない。
6078	あまり利用しないのでわからない
6079	どこの場所も渋滞するため。
6080	案内が分かりにくい
6081	車じゃないと無理
6082	空港から近いからかもしれない
6083	観光客に道を尋ねられて説明しても、わかりづらいとの発言をたびたび聞くため
6084	知り合いが来ても送迎ができず、もっと空港から市内各方面へのアクセスを考えてほしい
6085	熊本駅から下通りまでも車ではけっこう時間がかかる
6086	時間帯によるが観光が計画通りに進まないことも多い
6087	市街地に観光地が少ない。
6088	空港は市内からとても遠い 駅に関しても繁華街から遠いと感じる
6089	主要道路の渋滞、時間がよめない
6090	空港までが遠く感じるから。車移動しかない。
6091	道幅が狭いし交通機関が未発達。
6092	車で移動できないと時間がすごくかかる
6093	遠い
6094	空港と中心部のアクセスが悪すぎる
6095	第二空港線に頼りすぎて、逃げ道が少ない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6096	観光地、観光施設から遠く時間を要す
6097	空港から観光施設までがどこも遠く、観光するにも車が無いと不便な場所が多い。熊本市中心部からも空港が遠く、移動時間に取り残られてしまうので時間短縮かつ混雑しない道路が必要。
6098	中九州を早く整備してほしい。大分道経由で旅行している。17時くらいまで滞在したいが14時ころには帰宅しようという感じ。
6099	市街地までの道が混みやすい。
6100	②【産業】と同様の回答です(環状道路や中心市街地から放射線状に延びる高規格道路が必要だと感じます。併せて、鉄軌道の整備も必要だと思います。) 今回のアンケートの主旨からはそれますが、観光施設間の案内サインを拡充したほうが良いと思います。数も少ないし、英語等の標記の物がまだ必要だと思います。
6101	空港が遠い
6102	空港への移動はバスしかなく(公共)、どうしても早めの移動になる。福岡空港の様に地下鉄なら計画が立てやすい
6103	観光施設に行かないのであまりそう思わない。
6104	空港が都市部から遠い。観光地も同じ
6105	空港の場所が遠い。仕方のない面はあるが
6106	高速のICが遠い
6107	各施設との連携性がない
6108	自動車しか手段がないのなら、一層のこと他国のように●●●●や●●●●のようなどんな人もアプリで自由に車が呼べてどこでも乗り降りできるようなツールがあるべきである。 タクシー会社との癒着を払拭すべき
6109	これまた、ここ何十年も言われてきたい問題では？今ごろアンケートとは！！これでまたアンケートを纏めるのに・・・まとめたアンケートの結果を検討し・・・という対策を・・・と時間ばかりかかって・・・でなんにも動かないという状況はいただけないが
6110	GW、正月は渋滞しやすかったりすると思う

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6131	アクセス悪いです。時間もかかるし手段も少ない
6132	レンタカー等の使用が可能であるため不便とは思わない
6133	空港からの移動手段が車、バス、タクシーなど、道路の手段しか無いため、近くの道路が渋滞しがちなイメージ とはいえ、駅から遠く自転車や徒歩も厳しいので、仕方ない部分もあると思う
6134	同上（行政の怠慢以外ない）
6135	空港はそもそも遠いので、そこまで利用してない。市内中心部に比べ混んでもない。
6136	時々旅行に行くが空港までの時間がよめない
6137	利用がないので分からない。
6138	都市計画が甘く、計画に対する強制力もない
6139	空港を10年位利用していないが、車利用だったので感じない。
6140	直通や有料道路でも利便性を!!
6141	もっとバスや電車があってもいいと思う。
6142	中心部からあまりに離れ過ぎている。今度のJR豊肥線でも遠すぎる。
6143	基点がない
6144	空港などには車で行くのでそれは分からない。
6145	中心部が特に混むので観光施設に行きにくい。
6146	阿蘇・天草は公共交通の利用では難しい
6147	空港からの移動は、バスが自動車しかない。
6148	熊本市内まで早く移動できたら嬉しいです
6149	せめて千取本町までのノンストップ電車があればよい
6150	また、渋滞と他県から来た親戚からも言われる

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6151	いわゆる第二空港線などが多線化して存在しているが、結局中心部まで行く途中が慢性的な渋滞となっている。都市高などを整備して速くかつ簡単に行けるようにすべき。
6152	公共交通機関の本数が少ない
6153	インフラ整備
6154	空港が街から遠いので移動に時間がかかる。
6155	大津駅から空港まで、小さなワゴン車での送迎があるが、座席数も少ないので、当日のフライトに間に合うように乗れるかどうか心配になる。JR駅から空港までのアクセスが悪いと思う。
6156	あまり利用しないのでわからない
6157	空港から都市部への時間がかかりすぎる
6158	一般車両から見たらアクセスが悪いと感じるのは熊本市中心部への移動だけ。産業用の大量輸送については、空港から各方面への道路は狭過ぎる。
6159	空港?駅?港が独立点在しそれぞれへのアクセスが悪い
6160	空港近くに居住のため、天草等は行きたくない
6161	市内中心部から空港への鉄道高速道路の早期整備が必要と思う
6162	駅から熊本空港までの交通手段が限られてくるためJR等の復旧が望ましい
6163	各施設に距離があるため難しいところがあるが、公共の移動手段の利便が悪い
6164	北部方面へのバスなどあれば良いと思うが、それが無い
6165	菊陽はそう感じないが市中心の方に住む人たちは大変だと思う。

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6166	この前県外から友人が熊本観光に来た際、電車通ってない場所が多い為観光タクシーを予約した。しかし時間制の為渋滞によって仕方ないとはいえ当初の料金より大幅に変わってしまった。レンタカーだとしても移動時間が読めないため行ける場所も限られてしまうと思う
6167	道路の問題ではなく交通手段の問題
6168	他県と比べて、空港や駅から、繁華街、観光施設が離れていて、公共交通機関も発達しているとは言えない
6169	数カ所の観光予定立てても回れる分だけと言う感覚
6170	観光地の場所が点在しているのでアクセスが悪いのはしょうがない。
6171	騒音等の被害は少なく済むけれど、やはり空港が遠すぎる上、空港までの移動手段が車がベストなので、混雑する
6172	市内と離れすぎて車を持っていない人はとても不便である
6173	自分は菊陽住まいだが、市内からだとも1時間以上かかると知人から聞く。
6174	天草行きの特急がなくなり快速での時間がかかりすぎる。APOからの観光地への直行便があるといい。
6175	空港が遠く、公共交通機関が少ない。
6176	空港、駅とても混雑 最近は特に空港界隈が混んでいる 天草への道も途中大矢野が混む 都市高速とか熊本はないのが残念
6177	主に、バスやタクシーしか移動手段がないので、観光というよりも、ビジネスや私用で利用する目的しか他ない。福岡空港みたいに電車があれば、気軽に乗れて、自分の好きな所に行けるので、私は利用したいです。
6178	熊本駅、熊本空港へのアクセスが低い。自動車以外でアクセスできれば良いと思う。
6179	主要道路に入りこんでいる
6180	バスもあるが福岡市のように地下鉄などあればもっと便利と思う。
6181	近道がないため
6182	空港を利用しないため。
6183	特に空港から観光施設まで距離があり、車（バス含）移動に限られるため。
6184	車が立体で一部がバスなので、渋滞状況によって見通しが立たない
6185	時間帯による渋滞が見られる

第1回意見聴取で得られた自由意見

観光③ 空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が低いと感じる

No	自由意見
6186	3号線と57号線の渋滞が多い。
6187	道中の混雑が激しい
6188	主要駅、空港、町が分散しているがそれらを結ぶものが少ない。
6189	観光地にアクセスできるバスが少ない
6190	市内と空港へのアクセスは悪いと思う。また、駅や空港の主要な交通結節点と熊本城のような観光地がバラバラに立地していることも問題に感じる。
6191	空港から都市圏へのアクセスが悪いと思う。バスは時間帯によっては混雑する場所があるため、電車を繋げてほしい。
6192	空港出入口が混む。
6193	●●●●●●●●と●●●●●●●●が意外と遠く、中心地が分散しているから。
6194	熊本はもともとアクセス性が悪いから仕方ない
6195	中心部まで距離の割に時間がかかります
6196	早期で空港アクセス鉄道を作るべき
6197	空港から街中へ向かうのに、渋滞しやすい道路を通らざるを得ない。
6198	空港からすべて遠い
6199	バスも時間が夜はなくなるの早い、非常に不便！
6200	自分は空港近くに居住しているから！
6201	公共交通機関の選択肢が少ない。
6202	陸海空の全てにおけるアクセスが分離されている
6203	道路交通網の改善では解決出来ないの問題ではないだろうか。観光地へのアクセスを考えるなら、阿蘇くまもと空港～熊本駅のJR開通及び、熊本市街地中心部にJRの通過駅をつくるべきだろう。個人の移動手段を増やすことが結果的に交通混雑の改善に繋がると思われる。
6204	道が狭い分かりづらい暗い●●●●●●くらい暗い