

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1	十分すぎる程道路はある
2	●●●●●への車が多く、渋滞も多い。
3	3号線沿いは、バスと大型トラックも多いので運転しにくい。路面電車の線路沿いの運転の仕方がよく分からない。(行って良いのかどうか)
4	大きな工場を建てる時、熊本は周りの道路整備するのを第一に考えてほしい。そして箱物をつくる。
5	道路をたくさん作りすぎていると思う(無駄です)
6	以前から分かっていることです。●●●●以来車両が多くなり、国道57号線は渋滞している
7	目的地へ向かうための交通手段が限られており、都市部から離れるほど交通の便が減り不便。
8	●●●●の進出により都市圏北東部方面から熊本市中心部、東区間のネットワーク整備が不足していると感じる。それにくわえ、特に熊本市は第2次産業の成長がなく、地価の低下や雇用の少なさにも交通混雑や道路ネットワークの不足が影響していると思う。
9	高速のインター、空港までが遠い、混雑する。
10	道路ネットワークとは？
11	車線を広げてほしい
12	横軸は東バイパスしかなく、その他の道路は使えないのが1番の問題だと感じてます。
13	広域的な道路によって、もっと産業が発展すると思います
14	運送業ですが、特に熊本は距離に対して、運転時間がかかり過ぎる。
15	報道されている
16	●●●●周辺のインフラが整っていないから
17	良くなっていると思う。
18	もう少しSNSを使用した方が良いと思う
19	市内中心部に大型トラック(運送用)(工事用)がかなり走っており、中心部を回避するルートがあれば大型トラックもそちらへ回ると考える
20	市内の中心部に行くほど渋滞するが、そこを通らないとかえって遠回りになる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
21	通勤時間帯に混んで、不十分だと思う。
22	バスが遅れて来る
23	通勤時間帯の停滞が激しい
24	道路ネットワークができていないから渋滞する
25	仕事場も近いし、出かける範囲が狭いので。
26	交通混雑している所が多すぎる
27	②～⑤の共通な点(福岡のような)熊本は地下水が宝なので、都市循環道もしくはモノレール等がいい
28	中心部に車で買い物に行くと、右折専用レーンが無くて、電車軌道内で待ったりして、怖い時がある。
29	高速道路の整備が進み、不十分とは感じていない。
30	福岡市のような都市高もないから。
31	道を拡大するべき
32	国道3号線、菊陽バイパス、東バイパス、浜線バイパスなど、熊本の動脈となるべき主要道路が全て慢性的な渋滞となっており、燃費、人件費がかかり、時間的にも生産性が落ちている。
33	高速の活用が少ない
34	バスある程度行き渡っているが、駅や街に向かうのみ。 発着点以外の途中から、違う方面へ向かうデポとなる箇所がないため、結局利用できない。
35	道が狭い
36	福岡・鹿児島に比べて空港・高速のアクセスが悪い。八代に空港を作り八代で産業を発展させるべき
37	福岡の地下鉄のような気軽に乗れる設備
38	●●●●の進出で住民に何のメリットがあるのか？交通渋滞が始まり、マンションの乱立や地価高騰で何の罪のない住民の固定資産税が上がり、地下水もいづれ枯渇するだろうし、●●●●も増えてきて、何がよくなっているのか…がよくわからない。行政だけがほくそ笑んでいるように見える。●●●●を誘致する前に、これらの事は予測できただろうし、事前に道路計画など策定しておくべきではなかったのか！

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
39	車線が少ない
40	産業のための輸送路と生活道路は本来分けられるべきであり、輸送路としての有料の高速道路網の早期の整備は不可欠とおもわれる。
41	東バイも3号線も時間帯によって大変混んでいる
42	工事が始まってから完成まで時間がかかりすぎる
43	経済的、時間的損失、移動時間がよめない
44	バイパスなのに交差点が多すぎてバイパスになってない。信号を何回も待つなど東京でもありえない
45	遅配になったりすることが多い。
46	局部的に発生しているものでその他はそれほどでもない。
47	日常的に使う道が渋滞しているので、どこにいくにしても時間がかかる。高速道路ICへのアクセスが悪いのも感じるが、まずは一般道の改善が先だと思う
48	渋滞が他県と比較して頻発しているため
49	都市高速がなく、殆どの道路が平面交差
50	混んでいて移動時間がよめない
51	大津～菊陽・合志地区の整備
52	仕事で送迎を行うが、これまではなかった渋滞に巻き込まれることも多く業務自体も時間がおすようになってきている
53	右の図解でこういう問題もあるのだなと再認識しました
54	熊本市役所前など中心街を通らずにすむ1本の外回り道を整備するといいいのでは？3レーンのものが少ない
55	郊外から熊本市中心部への公共交通機関が少ないため

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
76	渋滞する(車の量が多い)
77	道路の整備が追い付いていない。
78	国道3号線が街中を通っているため、代継橋あたりから水道町の交差点くらいまでいつも渋滞しているから
79	●●●●●関連企業を誘致するために早急に改善すべき
80	トラックを多く見かける
81	生活道路と幹線道路が一体化している。高架道路等で対応してほしい
82	物流関係の大型トラック等最近多く見かけ信号待ちが時間がかかっている。
83	幹線道路は何処も慢性的な渋滞が多い
84	熊本駅周辺は何もない。●●●●●も用事がない。もっと魅力ある繋がる街づくりのための道路を考えてほしい
85	熊本は常に車が多く、渋滞しているとは思わない。ある限られた時間帯だけであると思う。膨大な予算や環境を考えると、移動時間が集中しない工夫を考慮した方が良いと思う。
86	各産業用地と交通用地間の道路用整備が必要である
87	都市高速道路の様な物がないと渋滞の緩和は難しいのでは？
88	行かないので(車がないので)
89	わかりにくい道路多い
90	正直、車の移動だと億劫になる。
91	●●●●●●●●●●近辺は車線が少なすぎる 通勤ラッシュ時間は外した時間帯で移動している
92	公共の乗り入れがない
93	時間が読めない
94	各バイパスもバイパスの役目を果たせてないと感じるから。
95	関係ないから

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
96	・阿蘇や天草などの観光地は渋滞必須で不十分だと感じる。・問1-2に記載
97	対応が遅い
98	長期的な考えが出来ない。
99	都市高速道などないから。
100	福岡に良く行くので不十分さを改めて感じる。
101	仕事とかやってないので
102	渋滞時の道路の選択肢が少ない。福岡と異なり道路状況が全く改善されてない。新しい道がなく、既存の道も凸凹で白線も消えかかっている。熊本県エリアに入ると、寂れた道路と何度も思う。日本一周を昨年したが道路整備は最下位に近いひどいレベル。
103	熊本市と近郊は大型施設が無計画に配置されており、各間の道路ネットワークが不十分でアクセス性が悪い
104	道路整備をした上での企業誘致や都市開発ができていないと感じる。
105	住宅団地があるのに道路が一車線しかない。2車線の道路が少ない。計画がずさん。
106	信号が合っていない
107	信号待ちが頻繁にあるので渋滞が起きる場合があるから
108	使ったことがないから
109	夜の輸送を検討した方が良いのでは無いでしょうか。
110	西区からの移動は大変
111	渋滞対策が不十分
112	分かりません
113	高速道路のインターチェンジまで時間がかかるため
114	東バイパス、時間帯によるがバイパスではない
115	バイパスなどの渋滞がすごい

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
116	都市圏の発展を考えると、菊陽大津～上熊本～御幸笛田～空港を結ぶ環状型の都市高速などどうでしょう。
117	路面電車はかえって邪魔になると思う人もいる
118	橋なども多く、時間距離がかかる
119	北バイパスと合流するより北側の国道57号線など、昼間では通勤時間以外でも混雑している。
120	高架されていない東バイパス
121	時間帯の渋滞の事実を行政はあまり知らない
122	菊陽バイパスはいつも渋滞しているように感じる
123	空港⇄街中まで、市電と電車しかないため、道中のお店があまり発展しません。
124	道路が(熊本市中心部)入り乱れてる
125	福岡に行けばなおさらそう感じる。
126	"産業"がはっきりしない
127	合志市→大津町への農免道(?)の改良が遅すぎる
128	工業地域と海岸部との連絡が不便と感じる
129	菊陽町方面の渋滞はニュースだけでなく日常の仕事の中でも話をしているよく聞く
130	朝夕随所で慢性的に渋滞が発生していて、特に最近熊本インターから大津方面がひどい。
131	輸送時間の短縮のため道路拡張
132	現在菊陽町道路は時間における渋滞が発生
133	市街を周回する道路があれば
134	現在の住まいが南部だが、中心部を通るため北部へ行くのが時間がかかりすぎる。立体交差とか作れないのか？
135	右折ラインが少ない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
136	公共交通機関が整備不十分なのに道路交通が不便なため。
137	抜け道が少ない。大通りすべて混んでいる。流れが悪い
138	問2に記載の通り(今回のアンケート(都市圏3連絡道路)は、慢性化した市中心部の渋滞緩和と11ページの地図にあるように、●●●●稼働に伴い、人口集中地区が熊本北東部へ広がりつつある現状、そして将来的には熊本空港の利便性向上の観点から計画されると理解している。 一方で西区、南区は熊本駅まで車で約20分という地理的好条件にありながら、特に南区は陸の孤島化を憂う住民が少なくないことも事実である。よって他県との高速交通ネットワーク及び災害対策に重点を置いた施策を西区、南区を中心に検討を併せてお願いしたい。(令和4年10月14日国交省から熊本宇土高架道路の現状について説明の機会があったが、その後の進捗は見られない。)
139	通勤時間とイベント時。
140	高速のインターに入るまでの道路が大体渋滞している。植木や熊本IC
141	大きな幹線道路が少ない。菊陽町は混雑がひどい(東バイパスから)
142	熊本市はすでに都市と言える規模になっており、交差点混雑がひどくこれを解消する施策が必要だと感じます
143	熊本市内中心部は朝夕渋滞している為、移動時間に時間がかかり労働時間が長くなる
144	主要道路がほぼすべて渋滞しているため、車線数の増加、バイパスや都市高速の建設が必要だと思うから。
145	企業の荷物を運ぶ。産業面にも直結している。荷物の遅れは企業活動にも影響を与える。
146	もともと道が狭いので仕方ないことではあるが、どの交差点でも混雑時は右折レーンから溢れた車で渋滞が発生している。特に土日はどこに行くにも渋滞で目的地以外の場所で時間をとられる。抜け道や渋滞しない道を開通できると道路ネットワークの緩和が見込めるのでは。
147	都市高速の様なものや電車等アクセスを選べるのであれば車の利用も減り、渋滞緩和にもなるだろうが、どの道も不十分さを感じる。
148	産業用道路として機能している道路がない。名前だけ産業道路だけど。
149	熊本市～菊陽区間の大きい道路が少なく、朝夕はそれに集中した上で、さらに抜け道を使って回避する車があり危険。
150	整備された道路は充分にある

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
151	そもそも距離が遠い。
152	特に東バイパスを横切るのが大変
153	平地の車線ばかりなので、トラックも普通の車も同じ所を通るため、トラックや流通の車は立体路線を通るようにしたら？
154	よく分かりません
155	工業団地、●●団地を結ぶ道路網が不十分
156	恥ずかしいほどの全くない。もう少し、周りの県を参考にしながらやってほしい
157	熊本市は渋滞が酷い
158	都市高速のような環状道路があると便利
159	久しぶり、市内まで車で行ったが右折がスムーズにできない箇所があり（長い列があつて）相当の時間を要した。
160	道路が混みすぎ
161	昨今の渋滞や路面電車の事故等を見ると、すでにマンパワーで補うことができる段階は逸している可能性があると思います。何かしらの対策を別のアプローチで行う必要があるかと
162	交通アクセスの連携が取れてない。大型バスが多く●●が少ない(時間帯別に●●必要)
163	移動が長い距離の場所に行きたくない
164	道路に面する大型店舗へのアクセスで渋滞が増す。
165	他県と比べかなり整備が遅れていると思う。
166	交通渋滞が発生している。
167	新規に開通した道路を県民に周知が出来ればと思います。
168	車がないと過ごせないというのが有り得ない
169	車がないと移動が大変にも関わらず、あまり運転し易い環境は整っていないように感じるから。
170	空港から熊本駅への交通がとても不便。上益城地区の公共交通が悪い。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
171	各地の現場に行く為に行く道がどこも混んでいる。●●●●●中心にR57混む。本社から8時に出ると1時間かかり（7時に出ると30～40）、時間の無駄になる。
172	幹線道路の渋滞がネックと感じる
173	バスレーンの活用→緑ナンバートラック、タクシーの通行許可。
174	情報を多く発信してほしい。
175	建物ができてから道路を作るので無駄が多い
176	不十分どころか、そもそも広域的なネットワークなんか考えているとは思えない道路事情。
177	交通量に対して道路が整備されていない
178	道路事情
179	車両の量が多くなった割には、道路の整備が遅い。市内、町内問わず
180	トラックの道路と一般道路が同じはありえない。高架道路が必要(交差点が多すぎ)
181	トラックが多すぎる
182	町村道等の整備不十分。
183	輸送する為の整備不足。
184	バスや電車が少なく、車だと混み合う。
185	道路行政が後手後手だと思う。
186	道路はあるが狭い。どこも基本的に生活道路であり、農道である。輸送路とは言えない。
187	上記(第一空港線及び東バイパスの上下線とも)混雑の為、荷を運送するトラック他、産業を支える荷用車が動かず！
188	渋滞の多発。
189	バイパスが全くバイパスとしての機能を果たしていない。
190	広域的な道路ネットワークが少ないと感じる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
191	公共交通機関が不便な為、自家用車が増えた結果交通渋滞が慢性化し、運送業に影響を与えている。
192	交通手段が少ない
193	よくわからない、具体的に言うことは難しい
194	1番は今の幹線の交差点が立体交差になっていない事。2番は幹線道路がまだ少ない
195	自然渋滞があるから、物流にも影響があるんだろうと推測できるが、実生活で実感したことはない。ネットで買い物をした場合などが想定されるのだろうが、別に早く配送してもらう必要性がそもそもないので、ここに意見はない。
196	高速道路のインターチェンジから市街地まで時間がかかるため
197	もう少し選択肢があってもいいと思う。
198	熊本港や熊本駅そして中心市街地や工業地域などの各拠点を結ぶ高速道路が存在しないのは、物流及び人流の活性化を阻害している一つの要因だと感じる。
199	一つの道路を作るのに時間がかかりすぎる
200	菊池付近から高速入口が遠い。
201	熊本の工業製品の拠点はほとんどは菊池郡と合志、益城に有るのに熊本港までの幹線ネットワークが不十分
202	渋滞で配送時間(到着、所要時間)がよめない
203	網はあるが車線数増加必要
204	テレビやラジオで交通情報を流してほしい。
205	自動車専用道路の未整備
206	国道3号線など熊本市内の真ん中道路を通ること渋滞が発生している。
207	各交通手段のネットワークを十分に、渋滞が緩和されてほしいと感じます
208	幹線道路しかなくて煩雑
209	市電の不具合や延長の延期により公共交通機関の使用や、道路混雑により不便を感じるから
210	ただしそれは鉄道網が不十分だから。
211	他県より(首都圏)交通手段が少なく、皆車で移動するのに使える道路が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
212	どこがどのように産業における道路ネットワークになっているか不明
213	渋滞がひどい
214	半導体関連企業が進出する、しないにかかわらず 都市高速を整備してほしい。
215	東区の北部と南部を連結する道路を整備してほしい。 道が狭いので、市内を横断、銃弾する輸送は市内を経由しなくてよいようにしてほしい。
216	車の量と道路の車線が合っていない
217	運送業に携わっていないため
218	福岡と比べて車線が少ない。車の通行量に比べて単線道路が多すぎる。
219	市内ばかり発展している
220	流れが悪いと感じる。
221	熊本インターから国体道路間に物流企業が多く立地するにも関わらず道が入り組んでおり、混雑が生じていると感じている ●●●●進出を踏まえ、今後の熊本の発展や産業競争力の強化の視点からも高速道路のような道路を複数整備することが必要と感じる
222	都市高速を早期作るべきだ
223	都市高速がない。
224	新しい施設が出来ても道路が渋滞しているため不便。
225	バス通勤をした時に不便を想像する
226	うかい道路が少ない
227	主要箇所、熊本市街地周辺、空港線等渋滞が多い為
228	早く道ができてほしい
229	最近ではスマートインターなどが多くでき、とても良くなったと思う。
230	道が曲がりくねっている

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
231	市中心部を通る時の混雑がひどく、広域道路があると、それが緩和されることを期待している。3号線から本心部
232	バス・電車が少ない
233	幹線道路の本数が少ない。区画整理がきちんとされていない区域が多く、道路の幅が狭かったり、方向が一定ではないため、他の都市に比べて大型車の運行にも影響があると感じる。
234	半導体関連企業のせいでトラックが増えた
235	特になし
236	車道が狭いや車線が少ないので流れが滞っている。
237	●●●●の進出や関連企業の進出により、道路網の脆弱性が顕著に表れている為
238	トラックが自転車を気にせずに走ることでできる道がほとんどない。片側2車線道路が少ない
239	道幅が狭い道路が多い為にアクセスが悪い。
240	都市高速があればいいと思う
241	朝夕のラッシュ時以外はあまり渋滞はない、空港高速インター問題なし
242	配達、時間指定などが難しい
243	桜町バスターミナル行バスは多いが横の路線、たとえば日赤病院から浜線、中央病院などのアクセスが無い
244	市中心部への道路は多いが横への道路は少ないのではないかと
245	とても思う
246	十分すぎる
247	トラックがよく混雑に巻き込まれている
248	水平交差点ばかりで、朝、夕のラッシュは頭が痛くなります
249	空港、港、鉄道の有機的な繋がりがなし。
250	通勤時間をずらしたらいいと思う

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
251	植木インターからの3号バイパス1工区の事業化が進まない。
252	車道の幅が狭く、渋滞しているように感じるから。
253	迂回路になるようなところがない
254	雨の日、通行止め等で降りざるをえないとき、植木ICをおりたトラックが3号線で動けなくなっているから
255	環状道路が中途半端 道路が1車線が多い。
256	大きな工業地帯を作るときには、先に道路の整備を十分にしてからにしてほしい
257	高速道路が止まると、大型トラックが一般道に回ってきて、ただでさえ混んでいる道路がさらに渋滞します。日常の移動に大きな影響があり、とても不便です。
258	個別に工業団地作った後から、通行量調査して道路整備している 県全体としてのビジョンが見え無い
259	熊本を大都市にするため。
260	情報が機能する道路ネットワークが上手く活用されていないのでは？
261	道路整備の着手が遅い
262	中規格道路を作っても、日常的な既存の道路の混雑は変わらないと思う
263	道路の幅員が狭く通行車両が多いなか、いかにして車の通行を円滑にするかが課題。 道路の拡張、標識標示、多角的な高度な信号機、視認性の高い案内標識などを設置する。
264	どこに行くのにも渋滞している
265	道路に余裕がない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
266	国道3号線から東側はかなり整備が進んでいるのに西側は進まず。人口が市街へ流出している。西側が整備されれば発展するはず
267	桜木から日赤病院へバスがないので車になってしまう
268	バスやトラックも渋滞に巻き込まれ、効率的な運用が出来ていない。幹線道路を右折待ちしているトラック等が渋滞を引き起こしている例もみられる。
269	東部と西部の発展の差がひどく、西部地域は全てに於いて置いてきぼりの感じで秋には特にそう思う
270	通勤時間によって渋滞している
271	交通整備が不十分である
272	車の数に比べ道路の容量が不足している。
273	幹線道路が少なく、車両が集中するため
274	熊本都市圏内は信号が多く、立体交差がほとんどない。根本的に検討すべき。
275	渋滞発生による機会損失の影響が大きい
276	菊陽町は夕方出かけると工場が多いせいかかなり混雑して帰りが遅くなった
277	水道町交差点も通るがイベントによっては渋滞が多い
278	鹿児島市と比べると片側3~4線がない
279	今ある幹線道路ネットワークで十分間に合っている
280	抜け道にトラックが多いのは不十分だからかも
281	大津方面に会社が進出してきたため
282	市街地や東バイパスは渋滞がひどすぎる
283	バスの路線が地元でも難しく感じる
284	ラッシュ時間帯以外の利用は特段不便を感じない
285	住宅街と産業に使用される道路が共通利用されており、どちらの立場からも利得性にかける。 首都圏の圏央道のように、市内中心部を迂回するための道路が必要。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
286	特に東区全域、浜線バイパス、東バイパス、産業道路、3号線北区辺りが慢性的な渋滞により経済活動に支障が出ていると思う。 また、消費者が渋滞地域を避けることにも繋がると思う。 また、路面電車が通る区間の道路整備が不十分なため渋滞発生の要因にも繋がっていると思う。
287	交差点の信号も時間帯によって変えたりしたら渋滞しないのに、、と思う場所も多く、●●●●●●などの力を借りて渋滞する時間帯と区間の改善を具体的にされた方がよい。子どもがいる家庭にとってはほんとに大変です。
288	輸送に時間が読めない。渋滞にはまってしまうと何時頃に到着するかわからなくなる。
289	渋滞しすぎている
290	福岡のような都市高速があるといいと思います
291	市圏内広域高速道がないので、すべての車が市内に集中して日中混雑している
292	バスの遅延、タクシーetcの産業企業はかなり困る道づくりになっている
293	菊陽など混雑が酷くなった
294	●●●●の進出によって菊陽町が混んでいる。
295	公共交通機関がもっと使いやすいと改善できそう
296	地下鉄が作れないならモノレール検討してほしい。バスも市電も混雑する時間帯の本数が少ない
297	生活道路と幹線道路が混在し、機能を果たしていない
298	計画性がない。
299	無秩序な商業地、宅地の開発が問題。
300	●●●●の影響があると思います。
301	産業面に詳しくない。
302	東区～中央区の混雑がひどいので、道路の整備が必要だと思う。
303	そもそも産業関係の施設がバラバラすぎだし、道も狭く、配送などの大型車は移動しにくい。
304	●●●●の影響
305	公共交通機関が桜町1極集中で同心円的になっていない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
306	持続的・慢性的な渋滞
307	企業進出の方が先立っている。道路の確保が先立ちでは？と思う
308	早く道路を作ってほしい
309	迷路に近い熊本の道。首都高も必要に感じることがあるが自然環境に配慮して欲しい。
310	車を使って仕事、通勤している人が多いので。
311	幹線道路が少なすぎるし、車線数も少なく感じる
312	朝・夕の慢性的な渋滞が各所で多い
313	中心部に移動する道路の混雑がひどい。旧57号線、刑務所通り、産業道路等
314	熊本市内は渋滞が多いため、それをどうにかしてほしい
315	現状を改善する気がないので、これが普通と思う
316	トラックを運転する人は大変だと思う。
317	現場だと感じると思うが、イメージ的に。
318	トラックを仕事柄運転しているが、道が足りないと感じる。新しい道路があれば良いと思う
319	渋滞が多く予想ができない
320	物流のための交通整備も今後長い目で必要 働く人の健康を大切にする上でここも重要かと思う。
321	市電が残念●●●で満席で、●●●●●●●●●●しかも、●●●旅行者の利用で到着時間が遅延しすぎ
322	御船は高速は近いが西に行くのにはそれなりに時間がかかる
323	企業誘致は、道路整備ありきで、 決定後も、考慮してほしかった。
324	車線の少なさ。バスの本数を増やしてほしい。
325	資料を見ると確かに不十分だと思うが、自分自身がよく実感としてわかっていないから

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
326	中心部と住宅地をつなぐハイウェイがないため
327	自動車以外のバスや電車などのネットワークが不十分だと感じる。
328	感じたことが無いから
329	なにしろ車の量が多くなったのは実感してます。
330	工場、企業を誘致した後、道路を考えており、今頃アンケート調査をすること自体後手であろう
331	●●●●へ向かう道路で混雑。
332	郡部はいまだに不便。
333	実際に運転手の方等から、そういう意見を聞くため
334	元来の道路状況が悪い。狭い道が曲がりくねっている
335	片側2車線以上の道路が少なく、高規格道路が少ないため。
336	バイパスがバイパスの機能を果たしているとは思えないから。
337	産業的視点と生活的視点で考えてほしい
338	車の大型化、私は小さくなります。
339	いつでもどこも渋滞しているイメージ。
340	都市高速がなく立体交差も少ない
341	高速道路から離れている場所が多いと感じます
342	人口減となり魅力的な就業先とそこにアクセスできる地域がより広い範囲でないと、工業地帯網から外される
343	いつも渋滞していると感じる
344	大きな道路ができると大型トラックなどが通りやすく輸送がスムーズになると思う
345	立体交差が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
346	計画性なし
347	道路の整備が産業の発展につながると思う。費用対効果は大きいと考える。
348	色んな人が渋滞で困っている話をよく聞くので車通勤とかの人は大変だと思うので不十分。
349	結局は中心部の渋滞に起因していると考えます。
350	車社会の熊本で慢性的に渋滞が発生している中、道路ネットワークが不十分なのは明らか。
351	福岡の都市高速道路みたいなのが●●●●直行や観光地直行できるようにあるといいなと思う
352	都市圏内を使用する産業を支えられる仕事関係は高架橋を検討されてはと思います
353	路線バスが不十分。特にお年寄りなどそれで免許を返納できないという人も周囲に多い。
354	トラックが通れるような大きな道路は常に混んでいるため
355	熊本県内すべてにみられる。県外に住んでいましたが熊本は対応、対策が遅れている。
356	右折専用レーンや右折用信号機が少なすぎる
357	東バイパスなどの大きな道路は、いつも車が多くてスムーズに通過できないイメージがある。 トラックなどの大型車にはダメージが大きいのでは？
358	右折レーンの延長してほしい
359	トラックが待機しているところをよく見る。余計な作業時間が発生していると思う。
360	熊本駅付近の道路が少ない。混雑が発生する
361	幹線道路への流入がスムーズに行われず、幹線、他道路双方に渋滞が発生。立体化が必要。
362	熊本は環状線ネットワークが少しずつ整備されている。
363	渋滞するからバスで行っても間に合わない
364	いきなり道路がとぎれる。メインの道しか利用しやすい。裏道が少ない。
365	●●●●ができて渋滞が増えた。首都圏や大都市圏のように、トラックを迂回させる外環状線があれば都市部の渋滞の緩和効果があると思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
366	熊本市内と近郊に人口が集中しているのではない。
367	東バイパスや産業道路など三車線でも渋滞が激しいため。
368	都市高速や地下鉄などが無い
369	周りの人から混雑していると聞くことがある
370	福岡県が都市高速造った時に考え行動起こす事が必要でしたな。30年以上遅いわ。
371	熊本市内中心への高速道路アクセスが悪いため
372	新しい道路開発があちこちで見られる
373	熊本市東側には熊本西環状道路のような道路がなく、輸送車両と一般車が狭い道路を共用しているため。
374	都市高速の早期完成と熊本市電の立体化が不可欠ではないか。
375	物流や観光にかなり不利になっていると思う この流れを潤滑にしない限り熊本の発展はないと思う
376	交差点が多すぎる立体交差が必要
377	時間を考える
378	東バイパス等の幹線道路では大型トラックがスピードを出して走るため危険を感じる(大型バイクも)
379	世界の半導体開業に伴い県道大津植木線及び関連路線の思い切った路線拡張の要があると思う
380	都市計画が甘く、計画に対する強制力もない
381	「外環状線」を充実するべき。大型トラック等は市内中心を通過させないべき
382	高速道路入口付近が重点的に渋滞する傾向があるため。
383	東バイパスの高架道路が必要と思う
384	高架高速道路の導入(東バイパス道)
385	道路の方向があちこち向かって複雑で、交差点はほぼ渋滞している

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
386	高速道路の整備や自動車道の新設、トラック、輸送車専用道路の新設があればよいと思う。
387	半導体で物流も活性化すると思われ、現バイパスを山手線みたいな構想で、信号が無い都市高速が無いため
388	要所要所に広域的な表示と渋滞時の迂回路表示が欲しい。
389	幅が狭いので大型車が通りにくい。
390	自動車専用高規格道路が必要
391	熊本市街に出る時の方が不便だから
392	場所によって曜日、時間によって混雑する場所がある
393	大型トラックでも法定速度を超える運転がよくある。急いでいるのだろうと思う。
394	道路ネットワークが充実すれば何よりだが、費用対効果を考えればキリが無い
395	産業に対して道路事情が追いついていないと思量する。
396	主要交通公共機関や街までの往来に時間を要する。
397	友人が職場である合志へ、帯山から通勤、大きな道路は渋滞するため、小道路を選び通勤、3回程事故に遭った。
398	熊本は車社会なので通勤・退勤の時間帯ではピーク時はかなり混雑しているように感じる。
399	右左折レーンを作ってほしい
400	どこに行くにも渋滞する
401	車でしか行けない所が多い。
402	広域道路が必要
403	熊本市内（東バイパスの内側+国道3号、国道58号、浜線バイパス、健軍方面）はどこもかしこも混んでいるとのイメージ。
404	バスの本数が少ない
405	中心部を抜けて北部へのネットワーク不足。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
406	インターまでの状況、途中も混雑するので、もう少しスマートに
407	トラックも多くなってきて道が足りないのではないかと。
408	宅配業者の日時指定が、もはや意味がない場合が多い。配送業者さんがそのたびに「遅れて申し訳ありません」と言うので、非常に申し訳なくなる。
409	産業が優先され過ぎて、住民の生活がしづらい。水にしろ、地域の生活がおびやかされている。
410	渋滞が多い。道が狭い。
411	東バイパスを三車線化した時、北バイパスが開通した時、一時的に混雑が緩和したが、一年もしないうちに大渋滞で、機能していない。
412	政令市の人口規模なのに、道路の高架箇所(交差点等)が全くない。交通量の多い渋滞箇所は立体交差にするべき。
413	車を使う人が増えただけだと思う
414	インターまで遠い。
415	信号の流れを変えるだけで渋滞解消は可能だと思う
416	●●●●の前に進めるべきだった。
417	移動時間が読めない
418	熊本以外の九州各県や、関西圏、首都圏、これまで運転する機会がありますが、何しろ渋滞が激しく幹線道路が意味していません。首都圏、その他も渋滞箇所はありますが、代替え道路、高速、都市高速、連続立体交差のバイパス等、道路を選べるため何とかあります。熊本都市圏の場合、信号だけの幹線道路、もしくは生活道路しかありません。
419	車以外の移動手段の必要性を感じている。電車の導入で学生が生活しやすい環境が必要。
420	どこに行くにも道が混んでいる。特に右折レーンのない箇所での右折や展開が多く、どこでもお構いなしにその様な行為をする人が多い！非常に多い！！なので、後続車が渋滞してしまうので大変迷惑。
421	市の中心部の乗り入れを無くすため、東バイパスや北バイパスが出来たが効果がない
422	警備員の集合時に間に合わないと思うことがあるので産業面でも同じ状況はあると思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
423	不便
424	福岡都市圏の様に、R3号水道町交差点付近で通過する大型が多いので、立体交差化が必要と思う。渋滞は排気ガスによる環境の悪化、燃費低下によるコストの増大もまねいている
425	道路ネットワークも 鉄道も不十分
426	車の大型化が進み道幅が狭く感じる
427	東バイパス、南バイパスなど環状道路が渋滞しており、郊外に伸びる各幹線道路の渋滞につながっている。環状道路と各幹線道路の立体交差化、もしくは幅の広いバイパス上に自動車専用道路を作り、現在事業化、計画する自動車専用道路と繋ぐようなネットワークが必要不可欠だと思う。
428	ICや高規格道路の出入り口までが渋滞する
429	幹線道路の渋滞がひどい
430	菊陽方面は混雑が多い
431	道路が狭い所も多く、宅配の人など大変に思う
432	都市間を結ぶ自動車専用道路の整備が遅れている
433	都市高速がないから。
434	半導体関連企業の進出により急激な人口増で、渋滞がおこっている。早急に広域道路の計画実現を実施してもらいたい。
435	大きい道がない。渋滞でスピード感が無い。信号が多すぎる。
436	車がないと生活できない
437	都市高速が必要
438	駅と空港が遠く、混雑する道路などで時間がかかる。
439	ここ数年はバイパスの拡張や自動車専用道路の拡充を行なって頂いているので、不十分ではないと史料
440	常に混雑している。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
441	バスの便が増えてほしい
442	産業区域は市中心より離れているから道路はこれから整備では。
443	有明海岸を城山まで延ばすコースより池上インターから松尾の山越えが近い
444	同上(わかるでしょ?)
445	道路の作り方があまり上手ではない
446	車の量に対して道が狭い。二車線道路が少ない。環状道路がなく、中央に集中せざるを得ない構造になっている。立体交差なども少なく、信号待ちや踏切などでの街が多い。
447	日曜日の天神の渋滞よりも酷く、産業発展の足をかなり引っ張っている。 この渋滞をいち早く解決しないと熊本都市圏に未来はないと思う。
448	●●●●●●●●●●前からわかっていたのに対応していない。
449	高速や高規格道路より、一般道路の複車線化等の対策が必要だ 通勤に高速は使わないので
450	早朝の公共交通機関の定時性が確保できない現状を考慮すると不十分としか言えない
451	混雑も少なくはなっているが国道3号線はまだ混乱している
452	工場などは逆に九州道周辺に整備すべき
453	道路を増やして道幅を大きくとってもらいたい
454	宅急便などが時間指定より早かったり遅かったりするが渋滞を考えるといいない。物流は産業の根幹なのと思う
455	バイパスや環状線道路が発達してきているから。
456	以前とあまり変わらない
457	進路表札がわかりづらい
458	政令指定都市になったのに、何も変わらない。市長のリーダーシップを疑いたくなる。
459	陥没している箇所がある。
460	当面、東バイパス、R57の3箇所の立体交差点があれば。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
461	10分で行ける所が倍の時間がかかる
462	朝や夕方は渋滞が酷いから
463	渋滞にハマって納品などが遅れ、急ぐ気持ちが事故のもとになる
464	不十分すぎる！
465	産業の広域化に道路整備が追いついていない
466	新しい道路は作らず現在の道路整備が重要
467	道路整備の立ち遅れと思われる。 企業誘致を進める自治体の取組みの遅れとを感じる。
468	農家をしており大津町から集荷所がある菊池市へ輸送しているが、10時～16時に時間が限られる。
469	熊本市中心部や西部の病院へ行くにも自動車しか移動手段がなく不便です。
470	今のままでは経済的損失が大きいということに気が付いていないのか？と呆れる
471	無駄な移動があるのでは？
472	熊本市の道路行政が遅れている。
473	市電がくねくねと市内をめぐる関係で、運転に馴れていない人の車から渋滞が起こりやすい、本気で変えるのであれば、市電の線路から再考したほうが良いと思う。
474	私の会社のタクシー11年8ヶ月、個人タクシー35年、無事故で仕事を終わりました(スピードは控えめに安全運転)
475	有明沿岸道路のような信号のない街中を通らない道路がない
476	バスが不便、バス停まで距離がある
477	木材を積んだトラックが荷崩れを起こし渋滞にまき込まれたことがある。
478	経済活動に渋滞が影響しているのではないかと感じる。
479	57号線、国体道路等、慢性的に渋滞が発生している
480	大型トラックが狭い道を通ってる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
481	輸送車などは不便だと思う。
482	菊陽・大津方面が混む
483	トラックなどが通るところは怖いです。トラック用の道路があると良いです。
484	市内から空港への道路は「グランメッセ」でイベントがあるときは空港到着が遅れることがある
485	明らかに混む場所が1車線だったり、信号がやたら長かったり、車社会で不便で、もっとこうだったらいいのにと、多々感じる
486	1車線道路でも大型トラックが走るので渋滞で物流に時間がかかっている。
487	道路が答えなのかはわからない。交通手段が自家用車がメインという人間が多いのが問題なのでは。
488	軸となる幹線道路がない
489	広域を結ぶネットワークは不要。各地を栄えさせるべき
490	今後も半導体産業が発展するならば。
491	以前に比べて道路整備によりかなり道路事情は良くなったと思う。
492	●●●●だけじゃない。通勤路大渋滞多い
493	熊本は公共のバスや市電の本数が少なく、エリアも狭い。車がないと生活できない。しかも混んでる道を通れば、時間もかかる。
494	中心部を通らないと目的地に行きづらい道路ばかり。渋滞で時間がかかりすぎて、仕事の生産性が悪くなる。
495	考えたことがない
496	以前に比べだいぶ良くなってきているが、まだ十分とは感じない
497	●●●●が渋滞を理由に●●●●の着工を延期したことを重く受け止めて欲しい。
498	自動車数の増加
499	高速道路、都市高速の整備がないので、せっかくの半導体等の産業や他の産業の発展の進出が遅れているのではと感じます。
500	熊本市は元々城下町で攻め入れにくい作りなので、道路づくりを考える必要がある。通過車両も熊本市中心部を通るので立体化も必要と思う。
501	空港と中心駅と港が離れすぎ
502	交通手段が少ない

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
503	横の線が不十分だと感じる。センターまでは縦で本数が多いが。
504	環状道路の早期整備
505	限定的だが市街地へ向かう環状道路に車が集中するため
506	10分位で行ける所も30分かかる
507	菊陽地区のみならず、東部(市内)まで波及
508	質問の通り
509	輸送に時間がかかっているのではないかと思う。
510	車両台数に対して道路の交通網が脆弱
511	他の地方都市、例えば北九州市などは都市高速など発展しているか熊本には未だにないのは不思議だ。
512	市内、大津方面はいつも渋滞
513	国道3号線（代継橋交差点⇄山室交差点）を毎日の通勤で通っています。渋滞の車には、県外ナンバーのトラック、県内ナンバーの商業車、近隣住民と思われる車、通勤通学の車、と多種多様です。特に商業用の車（トラック等）は熊本中心部に行きたい訳では無いのですが、通らざる終えないようです。北回りバイパスや西回りバイパスなど開通は徐々にしておりますが、県外ナンバーのトラックは多く通っているのを見ません。
514	他県より圧倒的に不十分に感じる
515	せめて福岡の半分でも都市高速があれば
516	電車がもっと使いやすくなるとか、線路か道路を橋の上に作り直すとか大規模な変更が必要だと思います。
517	直接的かわりがないので分かりません
518	この50年でかなり道路事情は良くなってると思う
519	建物の大規模開発する前に、道路拡張を行わずに発生している現状の渋滞を先に解消、低減するための工事を先にしてください。渋滞の範囲が広がります。
520	菊池方面の混雑

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
541	3号線の事故が多すぎる。
542	中心部や郊外に、自動車道を作ってほしい。
543	時間を指定した配送では業者の方は苦勞していると思う。
544	地域(住所)問題で難しいと思う
545	常に渋滞しているから。渋滞しているエリアってみんなが使うエリアなのに、そこに公共の乗り物なさすぎるから。
546	迂回路が乏しい
547	モノレールを検討したらどうか
548	都市交通道路が必要。
549	タクシー乗務員をしています。運収に影響があります。
550	どの信号をみればいいのかわからない交差点が多すぎる。土地勘がないと不便。
551	都市高速などが出来れば良いと思う。
552	道路建設以外にも、信号のタイミングやバイパスの車両をしっかりと流したら多少の渋滞は減っていくのではないかと。右折の矢印をもうちょっと長めにとるなど。 夜間の信号のタイミングは今のままでいいと思う。スピード出し過ぎが多いから
553	車線数不足
554	道路の問題ではない。空港を海にしなかったから。
555	高規格道路や立体交差が少ない。
556	元々街づくりに伴う道路づくりがまずかった。
557	大津の方は高速がつくられつつある 街なかには何もない
558	「産業」を支えていない道路はないと思う
559	東区⇄中央区へのアクセスが悪い

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
560	新港→熊本駅→空港までのアクセスが悪すぎる
561	産業用の道路が少ない
562	スクールゾーンを大型トラックが走り、中小学生の通退学に危険を感じる。
563	運送会社に勤めているので自社でもドライバーの労働時間短縮のために色々な対策をしているが、朝の渋滞を避けるために夜明け前に出発する必要があり、また帰宅ラッシュと時間が被ると帰社時間が遅くなるため、なかなか対策が難しい
564	市内のみならず郊外への道が混雑している。 上げるとキリがないが玉名方面、植木方面、益城インター付近、東バイパス、八王子など主要な道路は全てとなる
565	東部地区に偏りすぎる。
566	細い道が多く混雑する所が多い。
567	ガソリン代も高く運送に時間がかかると産業にも影響がでると思います。運送業の人手不足をニュースも取り上げてます。渋滞が改善することで給料アップに繋がるのではないのでしょうか。
568	単純にそう思う
569	バイパスの合流地点や交差点 同じ場所で毎日渋滞している。立体交差や右折車線等で少しでも解消できるのでは。
570	時間帯に関係なく常に渋滞している
571	地理全体やこれからのことを検討せず、道路を作っていると感ずるところがあると思う
572	もっと車線を増やしてほしい。信号が多すぎる。
573	JRが遠いと車に頼らざるを得なくなり、不便。
574	交通渋滞があることによって流通に支障をきたしている
575	菊陽町等特にひどい
576	時間指定で荷物を頼んでいても、その時間には来ないことが多い。
577	とにかく混雑がひどく、産業のために通行している車両も、その周辺住民の車両も、適切な交通状況にあるとは言い難いため。
578	困ったことがないから。
579	バイパス道路が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
580	都市圏内主要道の車線拡幅が必要である
581	●●●●周辺の交通混雑が平日・休日問わずよく見られるから。
582	公共交通機関が少ないので 車が必要となる
583	あまり輸送に時間がかかっているとは感じない。
584	市電・駅・IC・空港とまとまりがないような。尻切れトンボ状態。慣れたけど。
585	立体交差点が少なく、近距離と遠距離車両の分別が出来ていない
586	九州縦貫道などの自動車専用道路まで離れており、定時制がないため
587	トラック用などの道が少ない
588	西区河内から天明にかけての国道501の整備と 有明沿岸道の早急の整備を願う。 市の西部は中々進まず、やっと東部の開発が動き始め この、10年から15年●●知事時代手もつけられず、残念でした。東側の渋滞は、早めに手をつけていれば、こんなにならなかった、●●行政の失敗です、西側は、まだまだ先の様ですね。
589	不要
590	その証拠に、国道3号線を迂回させるバイパスでさえ大渋滞を起こしている。九州の中心部である熊本市がこのようでは、お話にならない。
591	国道3号線が片側2車線ではない箇所がある。相互片側2車線以上の道路の交差点が立体交差していない。
592	朝早くから通勤路 通学路の中を大型トラックが走っていて渋滞を引き起こしている
593	熊本市中心部からインターまで遠すぎる
594	発展させたいところが点在しているのでどこをつなげていきたいのか分からない。
595	議論ばかりで整備が全く進まない。 予算が無いのは分かるが、スピード感が無さすぎる。九州各県の中で最低だと思う

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
596	道路の作りが悪い。クネクネしすぎ。2車線から1車線になるとかの作りは理解できない。陸橋も最初から2車線で作るか、あとで広げられるように作れば良いのに、完全にキャパオーバー
597	道路は熊本市の方々に張り巡らされており、ネットワークが不十分だとは思わない。ただ、信号機が多すぎるので、信号機設置に関する規制を設けて欲しい。
598	公共交通機関が多いわけじゃないのだから、チマチマ整備せず都市高速道路のような道路を整備するべき。
599	市中心部を通るルートが多い
600	主要な道路がいつも混雑している。
601	街から熊本駅、熊本空港へのアクセスがひどい。
602	熊本市内から、高速道路までが遠い
603	産業道路との区別がされていないので
604	先日の8月11日の大雨の際、あちこちで道路が冠水したようで、あちこちで渋滞が発生していた。
605	不十分といつも思う。
606	もっと県民全体が公共交通機関を使うべき
607	抜け道を知っているか知らないかで差が出る。住宅地を抜け道として使用する者が増えた。
608	計画的な道路計画がなされていないため、渋滞箇所が多い
609	車を運転する家族や友人が、そうだといつも言っている
610	自身の移動機会が減ってきているためわからない。北バイパスが出来た時は便利になったと実感した。混雑ルートと移動通過ルートの分離は可能な限り行った方が良いと思うが弊害もあると思っています。郊外に新設されている大型の道路は時々利用して利便性と快適性を感じている。
611	熊本市は3号線、57号線が市内中心部を通っている。
612	熊本ICまでのアクセスが良くなれば産業にとっては良いのでは。
613	駅まで遠いので、電車は利用していません。
614	仕事で県外に向かおうとしても、高速道路が遠いため不便である。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
615	福岡市見たいな環状道路が無いために、交通が麻痺している。
616	他県の人と話をする時、熊本は熊本市内からインターまで遠いので時間が掛かる。といつも話が出る。バスツアーに行っても、帰るのに、植木インターから帰るが、とても時間が掛かる。
617	熊本市内に関係ない車は都市高速等で通過させるといいと思います
618	東バイパスひどい
619	立体交差や、自動車専用道路の早急な整備
620	信号制御が実情にあっていないところが多い、
621	渋滞緩和が急務
622	郊外に産業が移りつつあるため今はそう思わない。
623	専用道路を早急に作るべきと思います。
624	トラックターミナル、●●団地の混雑渋滞酷すぎる。
625	工事途中で中断したままが多い
626	事例にある物流に加えて、人流に関しても交通網は脆弱といえると思います。特に、熊本駅と熊本空港の距離が遠く、ビジネスでの利用が促進されていません。私の周りでは、東京や大阪から熊本に来られる際には、熊本空港を使うのではなく、福岡空港を用いて新幹線で熊本駅まで移動するという話をよく聞きます。
627	鉄砲小路周辺が特に
628	産業道路、白山通り、●●前の渋滞
629	一ヶ所事故が発生したら、特に市の中心街や浜線、東バイパスで事故が発生したら、ほぼ市の全域で交通マヒが発生してしまうから。
630	福岡市みtainな都市高などがあれば渋滞も少しは緩和させるかな？
631	大きな道路は渋滞するし、地方などへ行く道は幅が狭い所が多いのではないかと思います
632	●●●●とか菊陽町に来て昔ながらの1本道でこれ以上発展しないと思う。
633	●●●●の立地によって、道路のネットワークがマヒ状態

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
634	道路整備が追いついていない
635	皆が同じ時間帯に動き、高速などもなく、道や信号の流れも悪いため、日々渋滞が起きる。
636	わかりません
637	大きな道路が無い。
638	市中央からインターまでを放射状に行ければと考える
639	役所からの知らせが無い
640	迂回ルートの整備を進めてほしい
641	関東地域の交通事情を、一部確認する事があったのですが、結構二車線以上の一方通行が多くて、効率化に寄与しているかなあと感じました。主幹線道路と沿道との、兼ね合いもありますが、急には無理ですが検討の余地はあると思います。
642	県外からの仕事関係の方は、空港や駅までの時間が読めず、福岡空港を利用したりするケースが多い。特に公共交通機関の利便性、連携の不便さの指摘は多い。
643	実際に動画でも見てみればわかると思う
644	●●市長と●●知事が悪いから。
645	時間のロスがもったいない。
646	輸送時間の不安定さは、企業の事業計画を困難にし、物流コストを押し上げるなど、目に見える形で経済的損失につながっている。将来的な企業の投資意欲や、新たな企業誘致のためにも、信頼性の高い道路ネットワークの整備を強く要望する。
647	●●●●が来る前から熊本の渋滞は年々悪くなる一方だったのに、とても投資が早い半導体関連企業の投資スピードに道路ネットワークのインフラ整備がまったく追いついていない。
648	渋滞が多い
649	他の政令指定都市に比べても、不十分だと思う
650	物流にかかわっていないので。
651	熊本空港、熊本港、高速インター、熊本市中心部と各工業地帯等とのアクセスが悪い。
652	イベント時(サッカー他)

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
653	高速道路インターまで時間がかかる
654	渋滞
655	他県と全く違う
656	熊本市からその周辺の市町村へのアクセスが渋滞することが多く、移動にストレスがかかる。
657	以前から
658	●●●●
659	大型車に対して道幅が狭い道路が多い 車両は年々大型化しているが、車線を増やすため道幅を狭くしている場所がある
660	他都市では「バイパス」とよばれる幹線道路は信号機も少なく、遠距離の目的地へスムーズに到着するためのツールのよう整備されているが、熊本の「バイパス」はただの生活道路。渋滞するのは当たり前。
661	早急に整備してもらいたい。
662	恒常的に市内各地で渋滞が発生しているから
663	東バイパスや産業道路(国体道路)だけでは、到底不十分。立体交差や専用道路がとても不十分である
664	広域道路が増えると良いなと思っている。
665	仕方ない
666	環状線、また南北、東西に熊本市を通過する車のバイパスがないので幹線道路が渋滞。よって営業者、また配送者もその巻き添えに。以前、数十年にわたり熊本都市圏を配送していましたが、裏道や時短道を多々使っていました。当時はそれが普通とっていましたが昨今この問題が取り上げられて普通じゃなかったと気づかされました。
667	●●●●に対応できていない
668	計画的でなく印象や流れで整備された道路ネットワークを感じる
669	混雑に巻き込まれたトラック等をよく見る。
670	大変だろうなと思うけど、理解していないので具体的な意見はありません。
671	道路がスムーズの方が大型トラック等の事故も少ないと思うから。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
672	道路が混雑しているので、物流には影響が大きいと思う。
673	環状道路・高規格道路の未完成
674	業務で車両使う際には時間を考慮する必要がかなり高い
675	市内から高速道路ICまで遠い。
676	環状線の早い開通が望まれる。
677	同上(道が狭い)
678	特に環状道路の内外へのアクセス、一級河川渡河部分の通過に非常に時間がかかっており、道路ネットワーク（立体交差）の必要性を強く感じる。
679	泥縄式
680	途中で途切れている道路が多い
681	地下鉄、都市高速の整備、電車、市電の拡張が必須
682	都市高速が無い
683	人口集中地区の旅行速度の実感から不十分だと感じる
684	車依存だし 道路も全く不十分
685	交通渋滞が多い
686	都市高速道路がない。
687	高速道路ICが南北にのびているので良いのではないかと感じる。
688	●●●●のあたりはかなり良くなったが、今後のことまで考えての道路作りをしてもらいたい
689	渋滞する場所・時間を把握していない
690	道路がない所に工場や住宅が出来るから。
691	全くなっていないと思う。
692	交通手段がほぼ車なのに不十分

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
693	北から市内までのアクセスが悪い
694	選択できる道路の数が少ない
695	車がメインの交通手段しかない(電車・モノレール等が必要)
696	輸送時間がかかる
697	●●●●への道路等、車の流れに基づいた広域的な道路計画が必要
698	市内から駅、空港までが遠い
699	熊本市中心部への放射状の道路はあるが、南北にたがいをつなぐ道路がとても少なく渋滞がひどい。片側2車線以上の道路も少ない。
700	都市圏内の渋滞が全然改善されない
701	市県民税も高くガソリン税も徴収されているが、市民の生活にかなりの負荷がかかっている ガソリン税でたくさんの道路が出来てもおかしくない。
702	他の都市と同じように、立体化を考えた広域的な道路を造るべき
703	将来を見通した計画がない
704	渋滞状況を鑑みると、一目両全。
705	立体道路すなわち都市高速道路がないため(県外車は高架道路を利用させる)
706	環状道路の完成を望む
707	熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークがあったとしてもいくらかけるつもりなのか？
708	通勤時間帯の東バイパス交差はひどい
709	通勤に時間がかかりすぎるのは、もったいない。
710	ニュースなどで見聞きしていてそう思う
711	全部が遠くて時間がかかる
712	観光拠点を結ぶ道路が混雑してます。熊本城、水前寺公園までの道路
713	天候によると思う。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
714	ここ30年、長崎市はかなり道路が増え、道路幅や歩道も広がった。熊本は遅れていると思っている。
715	せっかくの都市圏なのに、混む道路が多すぎる
716	会社等の建設計画が出た段階で、交通渋滞解消のための道路拡張等が遅い
717	高速として使いたいのか、道路なのかわからない。店舗が並んでいるので、前に進まない。(高架道と国道が混在している)
718	はやく高規格道路の整備を。
719	東区方面は市電、JRの公共交通機関がないため車で移動するしかないのが実情
720	みんなが中心部を目指すような道路設計になっているため、中心部に向かうにつれて渋滞が起こっている。
721	福岡みたいに都市高速がないから
722	バイパスや立体交差などまだ不十分な部分がある。また、高速インターまでのアクセスが工業地帯から遠い場所がある。
723	●●●●の影響による渋滞が起きている
724	南北、東西の移動は中央区を通過しないと移動しにくい
725	熊本インター、熊本空港、熊本新港など、大型のトラックが直接アクセスできる高規格道路が全くない。 福岡市や北九州市を見習って欲しい。
726	交通量が多く、渋滞が顕著
727	都市高速道路があれば良い方向に向かう
728	他県に比べて酷い
729	立体交差が少ない上に高規格道路の活用が遅れている。
730	産業道路や国道57号など大きな幹線道路に集中していつも渋滞してしまう。福岡などと比べ雲泥の差を感じる。
731	道路ネットワークが十分だと思っている方(団体)がいるとしたら、それは十分な広報がなされていないのではないのでしょうか？
732	福岡市や鹿児島市を走行すると、熊本市周辺の異常さがよくわかる。
733	混雑が解消されたら良いのでは。3号線は車線増やしても良いと思うけれど。
734	運送車も一般の車と同じように渋滞に巻き込まれており バス車線のように分ける必要性を感じる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
735	自身を含め勤め先の多くの人において、出張時、会社もしくは自宅から空港へのアクセスが悪く、自家用車を使っている。また勤務先の通勤経路にバスも通っているが、本数が少なく勤務時間と合わないため利用する人が少ない。
736	他県を訪れると、熊本の道路状況がいかに乏しいものかを知る。立体交差が少なく、高規格道路が少ない。
737	そこまでではない？ような気がする。分からない。
738	とにかく渋滞が多いと感じる(特に通勤時)
739	どの道路も混んでいて、他県から驚かれる。恥ずかしい
740	市内間に有料道路や優先道路がない
741	大型車両が狭い道路を通らざるを得ない状況。
742	市電、バス、電車、色々あるが乗り換えが不便に感じる。
743	バスも含めて県外からの転勤者に説明する時 複数会社や路線の説明難しく車一択になってしまう。
744	現状で十分
745	●●●●のせい。
746	道路の動線がおかしいのでスムーズな走行が出来ていない
747	東バイパス中心の道路しかなく信号が多い。
748	バイパスの車線が少ない。一般の車が多すぎる。そのせいで産業に関わる車が通りにくくなってると思う。
749	他県と比べるとトラックが多いと感じる
750	西廻りバイパスが完成すると少し不便さがなくなると思う
751	都市圏内から都市圏外のネットワークがかなり不十分だと感じる
752	熊本空港周辺の道路などで現在●●●●関連企業や近年増加した企業からの輸送車両が熊本空港周辺道路で渋滞となっている事から第一空港線方面や西原村方面から空港を迂回するルート等が整備されない限りは解消は難しいと思われる
753	都市高速作るべき
754	トラックが細い道路をたくさん走っているので混雑が起きている。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
755	現状の渋滞状況では、輸送にかなりの時間を要する。
756	熊本市における高架線は新水前寺駅においてはスムーズだが他は地上なのでラッシュ時間帯は進まない。大型車は大変そう
757	お城中心の網の目状に道路が広がっており横への逃げ道がない
758	市民が皆共用できる分かり易い形でのネットワークを望みます。
759	バスの時間がかかり遅れる。
760	都市と住居が混在するのは当然だが、都市圏としてこれまでの整備が追いついていないと思う
761	お金がかかっても急いでやるべき。
762	都市高や高規格なバイパスが少ない
763	大きな道路を不随する道路の不足
764	物流が集中している東部地区の(空港線)高規格化が遅れている(進んでない)
765	国道・県道の渋滞が日常的であり住宅街や狭い道路を抜け道として利用する車両が多く、そのような考えを持つドライバーも多いことから、住宅街や狭い道路でも渋滞が発生している箇所がある。
766	そもそも、ほとんどネットワークやら、ないに等しい。
767	果たして不十分かどうか分からない。幹線道路は整備されているはずである。自動車利用が多すぎるのでは。
768	大型車が通れる道が限定しているので(南⇔空港⇔●●●●●●)
769	トラックが多いが進めない
770	通常道を作ってから都市開発が建物を建ててからの対策として道を作るという後手がそもそもの間違い。流通の確保からの発展の流れがない。行き当たりばったりの都市開発。
771	●●●●●関連でそう思った
772	これ以上新しい道路を作るのは、管理の面で賢明ではないと思われるが、環状道路等のネットワークが中途半端に思える。
773	基幹道路の拡幅が難しい状況であれば、東バイパスの中央分離帯の上に新しい道路の建設を行うのも一手と思う。
774	長距離トラックが水道町交差点を通っている
775	駅、高速道路のIC、空港、港がばらばらに点在しすぎ！

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
776	熊本で「交通・道路・経済への影響」のことを真剣に「考える力」「実行する力」が足りないのはなぜなのか？福岡などを見ると都市高速の利便性、経済への影響などと考えると、ここ何十年も「どうしよう??」ばかり考えて、一向に進まないのが歯痒い
777	渋滞を避けた車が、細い道路に入ってくる。
778	徐々に改善されているように思えるから。
779	早急に高架ネットワークが必要。
780	何十年も前から言われているのに改善されていない。 政令指定都市の中でも最悪というのは、政治の無策。
781	県内全体への輸送を2t・3tトラックで行っているが、市内は非常に混雑するため、朝の時間帯は避けている。
782	大きな会社も入って来ているので早急に必要ではないかと思う
783	なじみがない。
784	目的地までの道が途中合流になっているので、 違う経路で行っても、結局目的地手前で必ず混むから。
785	既存のバイパスに立体交差が無い為、バイパスに成っていない。
786	車線が少ない
787	玉名方面へのアクセスが悪い、トラックが多い
788	経済を言うのであれば交通の利便性は必須だと思うから
789	中九州道路
790	専用道路を早急に。交差点を立体に
791	進出してくる企業と近隣集落の生活環境の変化に注意。
792	福岡辺りの様な都市高速が少しでも整備されたら 少しは緩和されるんじゃないか？と思う

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
793	他県と比べて熊本市へのアクセス、阿蘇空港までのアクセス、●●●●●など町民の必要としている情報がまったく伝わってこない。行政目線のやっぴアピールのみ
794	●●●●●●への専用道路が整備されていないせいか57号線や県道337号線が渋滞し生活道路まで抜け道になっている
795	自動車道に頼りすぎている！市電やJRで移動できるような手段が必要と感じる
796	車線が少なすぎて進まない。
797	道路ネットワークが不足しているのではなく、車の稼働率が高すぎるのが問題だと思う。自家用車から公共交通機関への移行を推進する必要があると思う。
798	渋滞を避けるため大型車でも迂回できる道路は必要
799	市内の中心部の場合は不十分は感じないが、近郊町村への便利は極端に不便を感じる
800	渋滞による時間、燃料のロス
801	駅、空港、ICがすべて遠い。
802	我が家の場合、一番近い上熊本駅にもバスだと1本で行けない。
803	身近な問題としてとらえていなかった
804	●●●●●団地など大型の倉庫地帯から高速道路ICが遠い。中心部からも高速が遠く不便
805	産業道路や東バイパス等、出勤時に機能していない。
806	市内中心の渋滞はかなり時間をとられる
807	そもそも都市計画に道路政策が抜けてるのでは？
808	そもそも、現在の物流量を想像できる人が不在。 目に見えないと理解出来ないのは残念。
809	大きなバイパスでさえ日常的に渋滞が起きている
810	車線が少なく、道路幅も狭い。トラックと自家用車の移動経路が一緒のため双方にとって悪影響を出している。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
811	郵便配達も時間通りに着くので。 ただ配送の方が負担になっているのであれば、不十分だと思う。
812	東バイパスやそれに通じる道路では慢性的に渋滞が発生していて、バイパスとは呼べない。
813	主要道以外が狭く、抜け道や裏道が混む
814	自分に直接関係ないが、家族の仕事で納品に時間がかかりすぎるので、その時間がむだになっている。
815	主要な道路から分散する広域的な道路がもう少し必要ではないかと考える
816	●●●●が出来て、周辺の道路が渋滞するようになった
817	近年は●●●●●●●●●●が、なにしろ車が多い。道を良くしてもこの車の量では
818	環状道路の整備が不十分だと感じる
819	大津、菊陽方面から市中心部への移動に時間がかかる
820	3号線に集中しすぎている
821	東バイパスが特に渋滞してるから
822	戸島の職場から約10キロメートル先の熊本市内のへ行くときは、大体1時間前に会社を出ます。 これが夕方の時間帯になると1時間半から2時間近くかかります。 車の中にいる時間は生産性のない時間です。 物流関連産業や旅客事業にとっては大変大きな問題です。
823	産業ばかりに政策が重きをなしており、市民の交通安全に重点を置くべきだ。
824	情報が無く分からない。朝ラジオやら聞く暇がない
825	交互使用→道が狭い割には！一方通行化を増やす！
826	市中心から放射状は良いが、横の繋がりがだめ
827	道路のアクセスが出来てない。
828	あまり外に出ないので!!

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
829	とにかく遅い。 ●●●●が出来る位で完成する予定と思っていた。 交通量が増えてから工事に着手しても全てが後手後手で余計遅れる
830	今後の道路ネットワーク＝人口減少の進み具合だと思う。熊本を魅力ある街にしないといけないが、将来交通量やB/Cがどの程度出るのか興味がある。
831	バイパス道路が少なくあっても混んでいるため渋滞による損失は大きそう
832	植木バイパス、国道335号複車線化の管内未整備、高速ICまで時間がかかる
833	流用周辺のアクセスが悪い
834	政令都市としては他市と比較し不自由分差をかんじる為
835	・人の流れ、街作りをどうしたいのかよく分からない。 ・地元の意向だけでなく、客観的に強みを活かした街作りを考え無ければ、結果的に共倒れになる。元々は、熊本が九州の中心だったのに、あっという間に福岡だけ大都市となり、暮らしやすい街に成長している。福岡の良いところは真似して思い切った政策を期待してます。
836	良いのでは
837	生活道路にトラックが走るのは日常茶飯事で、 それにより道も劣化（ガタガタ道に）が早くなり、 車で走って気持ちのいいものではない。 誰のために何を作るのか、整理してほしい。
838	都市高がないため
839	あまり農業とのかかわりがなく、分からない
840	これだけ渋滞すれば当たり前
841	例えば空港から港に行くのに時間がかかりすぎる。
842	熊本は脇道が多く、国道の右折が渋滞を招いているので店などに入るときに国道を規制してほしい

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
843	都市高速道路が必要
844	農業に不安。
845	物理的に道路整備は追いつかない
846	あまり利用しない
847	菊陽、大津に熊本知事は力入れすぎ
848	一点に集中している
849	①-1に同じ(東バイパス、国道3号、産業道路の渋滞がひどすぎる)、基幹道路の慢性的な渋滞は、政令都市としては対策が手ぬるい結果と思う。
850	バスターミナルと熊本駅が離れているのもおかしな話。大きな都市では、大きな駅に、バスターミナルが直結している。他県から来た友人に、いつも不思議がられる。
851	高速を降りてからも何処に行くにも時間がかかる。
852	とにかく混雑がひどい
853	市内の道路環境は悪いところしかない。まずは市電を即廃線にし道路を広げて、バスを3倍以上に増やしてみてもどうだろう？
854	2hほど余裕をもって作業している状況。
855	毎日の通勤でさえそうなのに、他所からの物流活動がスムーズなわけがないと思う。
856	私は行きませんが、●●●●あたりがかなり混むと周りによくききますね。●●●●来る前から既に混んでましたから…。
857	熊本は、そもそも交通インフラが悪いと思う。バスは必ず●●●●●●経由になるので、かなり遠回りになることがある。市電の乗車率も高く、何本も乗り過ぎて待たなければいけない。産業を支える前に、地元の足としての事をもっと考えてほしい。
858	道路よりも鉄道などの公共交通が不足してると思う(バスは時間が読めないし、分かりづらい) 例えば空港へのアクセス、熊本駅から繁華街までのアクセス、県立劇場やグランメッセなどのイベント施設等
859	テレビ等で聞いて思う(●●●●●●関連進出により)
860	幹線道路でも渋滞がひどすぎる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
861	熊本は信号がコロコロ変わり、ちょっと進んでは止まってって感じで中々進まない感じ
862	都市高速道路網が熊本は隣県に比べて大きく遅れている。
863	広域輸送とそうでない移動を分離させた道路ネットワークの形成が必要と考える。
864	市内に行くのに渋滞するので、今はJRや電車で行くようにしています
865	都市高がない
866	渋滞で車が停まると、停まっている間に化粧をしたり、携帯を触ってしまうから。
867	熊本の道路は、どこを通っても片側1車線のところが多い。
868	そもそも自家用車が無いと不便で困る
869	●●●●の影響のせいか、最近大型車などをよく見かけるようになったが、狭い道路は通行しにくそう。
870	道路行政の不備
871	物流・人員輸送に影響があると思うから
872	どこでどう繋がっているのかすぐには分からないことが多い。
873	首都高速道がない
874	特に菊陽に住んでいる為不便。
875	観光地のアクセスが悪くて県外の人が阿蘇観光をためらう
876	道幅が狭い
877	産業圏が分散しており、一般道と整合していない
878	熊本都市への幹線道路が無い。
879	道路のつくり方、どこにつなげるかが、本当に考えられてつくられているのか疑問に思うことが多い
880	熊本市内、菊陽町間の道路ネットワークの不十分さを感じる。
881	道路(路線)は、概ね整備され、選択できる
882	それなりに整っている方だと感じるため

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
883	空港からの市内中心部への道路整備 福岡の高速道路を整備を参考 幹線道路の交わる道路の上下交差点にする、信号をなくす
884	これからもっと建物も増え、人も増えるから車も増える。やはり公共交通機関を末端まで広げてほしい。
885	時間帯を考えるべき
886	電車通、産業道路、東バイパスは慢性的渋滞が発生しており都市高速などの整備が必要
887	有明沿岸道路ができていない
888	JR西熊本駅周辺から高速道路へのアクセスが悪い(熊本インターから福岡方面用40分)
889	計画から完成までに時間がかかりすぎる。
890	他県のような、道路に立体的は交差がない。バイパスになぜ信号があんなに多いのか。他県はバイパスだと信号はあんなに多くない。
891	福岡空港から天神まで10分。
892	西部、南部、東部の循環が特に悪い
893	基本的に目的地に対する交通手段やルートに選択肢が少ないため混雑(渋滞)の原因になっている。
894	交通拠点間で動きづらいので、出張で来た人は苦労している
895	道路が狭い所へ抜けてスピードを出している車が多い(渋滞から抜け出して)。
896	北区から阿蘇に向けてと天草に向けても渋滞があり時間が読めない
897	充分だと感じる。
898	大型トラックが渋滞に巻き込まれているのを見かけることがある。物流車両専用車線などがあればよいと思う。
899	市内に向かう道でよくトラックを見かけるが、時間によっては(主に夕方)渋滞に何台もトラックが巻き込まれてる
900	東バイパス方面の交通の便がない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
901	道路整備がとても遅い。そして整備する順番も良くないため、部分開通しても結果的に慢性的な渋滞の解消には全く貢献できていない。都市の規模に合った道路整備計画をしていない。
902	物流トラックの方が運転マナーが良いので 道を譲ったりしてる場面をよく見る
903	●●●●周辺
904	既に、建物が建っている所へ後から道路拡張の話は、遅い！
905	東西軸・南北軸ともに幹線道路の複数路線が整備されておらず、環状化もされていない
906	●●●●より大津に入る道路(旧57)の補正
907	スムーズに車が進まなくて渋滞が起こる。
908	●●●●まで道路不十分
909	バイパスの役目が不十分だと感じる。
910	幹線道路の交通量が多すぎる
911	もっと、右折車の制限を行うべきと思います。 スムーズな流れを阻害しています。
912	道路が狭い
913	●●団地が街中に有るため物流の拠点として機能しにくいと思う。
914	大型トラック等、一般道を通行することが多い
915	自転車とトラックが接触しそうで怖い
916	信号も多くて、バイパスの意味が無い
917	産業の発展に影響がある。
918	産業にかかわってないから
919	当事者ではない為、重要度はあまり理解出来ないが、大変だとは想像できる。
920	交通インフラの仕組みの議論が不足している

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
921	輸送関係で働いているが土日は大型ショッピングモールの近くが渋滞がひどくてほぼ時間通りに来ない。
922	主要な大きな道路(3号線、57号線)がいつも渋滞する。迂回することもできない
923	時間で動く際には、無駄に早く動かないといけないのでストレスを感じる。
924	今はあまり思わないが、昨今の●●●●の問題で今後影響が出る可能性もあるのかと思う。
925	輸出トラックが渋滞にはまることがある。時間帯や天候によっても左右される。
926	熊本に来たばかりなのでそれは分かりません。
927	渋滞してるところは一緒。熊本市とその隣り合わせのところしか企業がない
928	車線が少ない 立体交差点が少ないので渋滞が多い。 交通インフラが脆弱。
929	半導体事業関連施設を誘致してから 交通渋滞が酷いと思います。 特に大津、菊陽方面に向けて もう誘致しないで下さい。
930	熊本都市圏内は、日常的に渋滞しており、国道3号を含めた別ルートの建設を進めることで渋滞緩和に
931	高速道路までの輸送は、課題に感じていると思う。
932	車以外の交通手段としては、バスやJRに限られており、移動の選択肢が少ないため外出しづらく感じます。これらの交通機関は利用者が多く、結果的に混雑しており、特に子連れでの移動には非常に厳しい環境です。
933	立体交差等の道路を作ってほしい
934	この渋滞であれば輸送にも影響があると感じる。
935	街中や工業施設周辺は本当に混みすぎて進まない
936	急激に工場が増えたから。
937	情報が少なすぎる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
938	全国ワーストですので質問されることが県の意識の低いことを表していると感じます。
939	縦貫道や空港まで行くのに時間がかかるため。
940	立体交差点が少なく、特に東バイパスはバイパスの役割を果たしていない。
941	3号線などの幹線道路が特に渋滞
942	バイパスや3号線も大体渋滞。最近では菊陽の大津方面への混みが激増した。
943	企業誘致が優先され、計画的な道路建設がなされていない。
944	輸送に時間がかかり、移動に問題あり。
945	市内移動に多大な時間がかかり、日常業務が困難。ビジネスの約束に間に合わない。初めて熊本に来られる取引相手は、渋滞により皆遅刻される。
946	東バイパス、高速と交差する大きい道路が少ない
947	広域も大事だが、そこにたどり着くまで、または抜けるまでの道路の整備や対策も大事ではないかと思う。右折、左折で溜まっている気がする。地味ではあるが交差点改良も大事ではないか？
948	なんで高速ではネットワークが繋がらないのか意味がけしからん
949	都市高速の様な、一般道ではない別経路での道路があれば、利用して輸送も捗るかも知れない
950	●●●●ができて渋滞が急増。道路の整備が追いついていない。
951	バイパスの信号が多すぎる。
952	幹線道路である東バイパスと浜線の交差点、東バイパスと産業道路の交差点が慢性的に渋滞しているから
953	日中は熊本市内～大津方面たいいてい渋滞
954	環状道路内の道路ネットワークが乏しい
955	熊本市は、主要道路を通らないとICへ空港に行けず、物流車両が一般車両と混在することで慢性的な渋滞の一因となっている。また、このままの状態が続くと最終的な企業離れなどが発生してしまうリスクがある。
956	主な取引先は本州方面のため影響は少ないが、熊本市内に取引先がある企業も多いと考えるため、道路ネットワークは不足していると思う。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
957	主要な道路全般が日中渋滞している、かつ他に逃げ場がないと感じる
958	都市計画が道路を先に考えていない。
959	道路の整備のみでは無く公共交通機関の利用促進の方面からの検討も必要かと思います。 朝晩の通勤時の割引や特定場所への大量移動手段とか（通勤はほぼ1人乗車が多いので）
960	信号が多い。道幅が狭い
961	福岡から転入してきたが、以前から道路の作りや信号の切り替わりが渋滞を助長してると感じていた。 問題が露見する前に早めに東西の都市高速構想に着手すべきだった。
962	都市計画の一環としての取り組みが遅い。●●●●が進出して慌てふためいているように感じる。
963	利用する道路が集中するから。
964	中心部道路の立体化が必要。もしくは路面電車を廃止して道路を広げる
965	トラックが渋滞に巻き込まれていた。
966	朝夕の交通渋滞に毎日ハマっているが、十分だと感じたことはない
967	スムーズに車の移動が出来ない。
968	モノレール等が必要と感じる(車と分離)
969	人口比に対してこれ以上密なネットワークは難しいでしょうが、それ由、車に依存せざるをえない
970	交通状況が(便が少ない)、利用客が少ない！
971	狭い道でもトラックが通っているところをみかけるから。
972	●●●●の進出後、付近の道路はなるべく通らないようにしている。渋滞がおこり、解消されていない
973	どう考えてもそうでしょうか？理由ありますか？
974	幹線道路の整備が不十分と考える。 ●●●●周辺。今急いで整備しているが、それくらいの勢いで熊本市街地も整備してほしい。
975	物流業界のことはよく知らないの
976	トラックなど産業用の車が使用する幹線道路が少ないと感じる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
977	57号線は慢性的に車量が多いと感じている
978	熊本市内から菊池・菊陽へのアクセスがしづらいつ感じる。
979	どこの道路を走っても車が溢れている。新しく道路を作るとしても、車幅や信号が機能するように
980	市内から空港へのアクセスは遠いつ感じるが、本当に市街を中心にしてネットワーク、アクセスを良くすることが産業を支えるの かについては疑問だと思いつ。産業を分散させる工夫も必要だと思いつ。
981	●●●●の進出など今後の産業成長を道路ネットワークの不足、渋滞に対する不満により妨げられると思いつから。
982	大きな道路が増えるたびに環境破壊や悪化につながっていると思いつるから
983	わからない
984	工業地帯へのアクセスを考慮した道路の整備が不十分（又は整備中）
985	家の周辺的生活道路を抜け道として利用されることが多く、騒音が気になる。また、トラックが通ることによって道がボコボコになり走行しづらいつ。
986	熊本都市圏内の状況についてよく分からないため
987	渋滞により物流方面など移動に多くの時間を要している
988	工場が多く立っている菊池方面や大津方面の渋滞がひどいつ。
989	企業を誘致する前に道路整備が先だと思いつ。
990	道路設計が良くない
991	特に熊本西環状道路の早期の開通が望まれる。熊本市北区植木地区と合志・菊陽方面のバス等の公共交通の連結
992	道路が狭いつ。
993	車(自家用)に乗りたくない。運転したくない
994	横の路線がない
995	福岡市などに比べると悪いつと思いつ。
996	電車や市電が通っている区間が短い

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
997	3号線の高架が必要
998	産業構造が変わり渋滞が常態化すれば産業側と地域住民の分断がありそう
999	物流面の問題は極めて大きいと思う。宅急便がいつ届くか分からないので
1000	東バイパス立体交差、西環状道路全線開通、都市高速整備が必要。
1001	熊本の車の多さをみれば、運送にも影響があるのだと思う。
1002	基本車が無いと移動は大変。そのため渋滞を回避するのは難しい。
1003	桜町渋滞しすぎ
1004	中心市街地においては基本どこを通っても渋滞が発生していると感じており、渋滞での時間ロスを前提に出発時間を早めるなど対策せざるを得ない状況と感じます。
1005	道路はできているが、利用する車が多すぎる。
1006	●●●●建設後の渋滞
1007	通勤や通学が集中する時の渋滞の原因は、殆どが右折です
1008	業務として直接利用することはないが、沿線地域の企業の活動には悪影響が出ていると考えられる。熊本市内を避けて迂回するよ うなことがあると思う。
1009	交差点を立体交差にする。専用道路を整備する
1010	熊本市全体で渋滞に巻き込まれている輸送用トラックをよく見かける。
1011	国道501は南北を結ぶ幹線道路として、ここ数年大型トラックの通行が増加している●、道路整備●遅れ、離合●ままならないヶ所 がある。
1012	「産業」では射程範囲が広すぎる。早めの準備が必要で困っているという業界をある程度明確にしないと、議論が雑になりませ んか？
1013	トラック(大型)が、この道を通るのか？と思うことが多々ある。抜け道で使用していると思われるが危ない
1014	混む時間は限定されている
1015	産業用道路ではない。狭すぎる。●●●●の前は6車線以上

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1016	街中の渋滞が予測できないから
1017	とにかく空港へのアクセスが悪い
1018	業務に輸送がないため
1019	57号線が渋滞することが多く、インターから街まで40分かかり不十分だと感じる。
1020	熊本市中心部を迂回する道路建設があまりにも遅すぎる。計画路線も少ない。もっと増やすべき
1021	企業はそのあたりは考慮していると思う。
1022	トラックの待避場所、バスベイ整備
1023	小学生の通学路のような生活道路をトラックが通っていて危険。
1024	同上(道路が狭い)
1025	渋滞緩和のため。
1026	●●●●が進出してから東バイパス、北バイパスは混雑が増えた
1027	都市高速のような道路が不十分
1028	熊本市だけの問題でなく、工業地、ベットタウンの菊陽、大津との連携が不可欠。また、並行して山鹿、菊池、阿蘇をつなぐ観光ルートの強化などによる、本アンケート対象道路への負担を減らす策（県道菊池赤水線の拡張と北側復旧道路の大津東インターの接続強化等）も必要と思う
1029	自分が関わらないので、正直わからない。
1030	道路ネットワーク整備よりも先に宅地開発がなされているように感じる。さらに工場関係の整備も道路整備よりも早い。
1031	●●●●の影響
1032	渋滞が多いから
1033	自分の生活に直結しないから。生活道路の改善が優先する
1034	中九州道路の早期完成を願います。
1035	昔の儘で、道が狭い

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1036	昔から熊本は道路が狭く、幹線道路がない。考えられた交通網を整備してこなかったつけが今の渋滞であり、産業が発展してこなかった原因。近年は人口減少（人口流出）の一因と思われる。
1037	福岡市居住の経験があるが、都市高速、幹線道路がないため、混雑が激しい
1038	区域ごとに配送に行くことが多いが菊池や嘉島に行く際に特にそう思う。
1039	早く進めてほしい
1040	一本道が多く、朝や夕方は特に渋滞が激しいため
1041	荷物を運ぶにしても混雑していれば時間が掛かるのは当然
1042	熊本の道路は解り辛い。
1043	熊本市内など熊本ICから駅そばまで1時間以上見ておかないと辿り着けず、都市高速の無い熊本市内方面は地獄の苦行。
1044	立体交差でスムーズな車の流れを築く

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1045	<p>慢性的に交通渋滞が発生している。広い道路が少ない。バイパス道路がバイパス道路として機能しておらず、バイパス道路の出入り口で渋滞している。設問のとおり、空港や港、高速ICまでの距離が遠いと感じる。工場誘致の前に、道路が後回しになっているので渋滞が起きる。都市高速の未整備、公共交通機関ネットワーク不備。移動時間の短縮は大きなメリットとなるため。（移動時間はなるべく短い方が良い）主要な道路でも渋滞が発生しているから十分であるとは感じないため。</p> <p>都市高速がない。公共の交通機関が、市電とバス（渋滞による遅延が発生する）しかない。他都市と比較すると交通手段が少ない。都市高速を作って交通の流れをスムーズにすべき。熊本空港、熊本駅、熊本港といった物流拠点へのアクセスに市街地を經由しなければいけないため、物流の所要時間の短縮や、渋滞緩和のために広域バイパスの建設が必要であると感じる。道路の整備状況に対して車の数が多く、バイパス道路のはずなのに車の流れが悪いため。配送の時間指定をしても、思う時間に届くことは稀。</p> <p>半導体関連企業が熊本に進出して道路を作るには時間がかかることと、道路を作るのが後手になっているから。主要な場所へのアクセスに時間を要するから。混雑あるから。工場誘致が優先しており、交通量の計算がなされていない。全国上位の交通渋滞が産業輸送に支障。施設建設は道理環境を整備してから行うこと（熊本特融：施設を作って、後付けで道路整備を行っている）。都市高や環状道路の整備が不足している。車社会熊本市への影響は限られている。バス路線がバスセンターを中心に放射前上に構成されているため、目的地によっては移動に時間を要することが多いと感じる。他県(福岡、広島等)のように自動車専用道路(都市高等)を作り、生活道路と区別できれば渋滞緩和になると思う。</p> <p>都市部（福岡市）と比べて都市高速がない。渋滞が慢性化しているため、時間損失による運搬コストが多いため。菊陽エリアの企業や住宅の集積に道路整備が追いついていないと考えるため。慢性的な渋滞の上、大型車両による渋滞発生。基幹道路から市街地まで遠い。産業に限らず、道路や公共交通機関のネットワークが不十分であると感じる。大型の貨物車両が狭い道路を通行している。物流のための道路整備をすべき。</p>
1046	朝夕渋滞がある。
1047	どこに行こうとも混雑が多く、イライラしてスピードを出している
1048	定時性がなく、道路ネットワークが必要
1049	医薬品卸の会社に勤めておりますが、朝方の渋滞が酷いせいで早めの配達も遅れてしまうことがあるから

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1050	緊急車両、運搬車の利用をメインに「熊本都市高」の計画を早急に進めてほしい。特に、国道3号線 東バイパス 白山通りなど主要道路がスムーズに流れるように。
1051	立体交差が採用されていない
1052	道路幅員も含め、不十分だ
1053	地下もなく、都市高もなく、道路の分散がされていないと思う。
1054	環状線的な道路を作って欲しい
1055	都市高速などの整備を早急に要する
1056	朝夕の通勤時間帯による
1057	とくに東バイパスの渋滞がひどい
1058	九州内都市圏で一番交通アクセスが悪いのは熊本である。都市高やモノレールの新設が必要。
1059	高架が必要
1060	鉄道中心の街作りになっていないから。都市圏人口の割に公共交通機関が脆弱だから。
1061	生活道路と通過するための道路が一緒になっているので、通過したいだけなのに右左折車が渋滞の原因を作っていると思っています
1062	アクセスが悪いことで経済活動が活発でない気がする。
1063	慢性的な渋滞箇所が多い。
1064	熊本市中心部から高速道路のインターチェンジまで時間がかかりすぎる。
1065	交通網の不足→車の使用→渋滞の原因
1066	公共交通機関が不十分。熊本は地下水の関係で地下鉄等は不可。モノレールがいいのではないか
1067	信号多すぎ。道が細く抜け道が限られる。
1068	北区の本社からICは遠い。西区からICまで30分かかるので不便。
1069	●●●●が出来たせいで車が多くどこも渋滞している
1070	・日中の時間帯においては、外環状道路の特に東側(近見?新南部)は道路構造・交通量に対してのキャパを超えていると感じる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1071	産業道路の信号が旧道が優先になっていたり、昭和から調整できていないと思う。ずっと同じです。
1072	渋滞が
1073	駅、空港、港へのアクセスが悪い。電車廃止、モノレール自動運転
1074	バイパスがバイパスとしての役割を果たしていない(東バイパスなど)
1075	大型の車が通れる道が少なく何かあったときに他のルートが選べない
1076	特に大津方面と九州道のアクセスは高めるべき。
1077	他県とあまり変わらないと思う
1078	平日、土日にかかわらず、いろいろなところで渋滞が発生しているため。
1079	同上（行政の怠慢以外にない）
1080	上記理由に同じ(西区田崎付近 (●●●●●●?●●●●) が特に渋滞が酷く、日常生活に支障をきたすことがしばしば。片側1車線だが、道幅は広いため、世安方面だけでも先行して二車線化するなど、段階的な対策を求めたい。 池上ICが開通すれば益々渋滞が酷くなることが予想されるため、将来的には、歩道の改良も含め4車線化して欲しい。)。市場もあるため。
1081	ネットワークもだが車の増加もあると思う。
1082	中心市街地を3号線が通っているため。
1083	朝夕ほどではない。 3号線や東バイパスの主要な交差点を立体交差化すれば、かなりスムーズに通行できるはず。
1084	東バイパス・菊陽バイパスに車が集中している
1085	様子を見ながら改善していければと思います
1086	環状線やバイパスが出来ても、その先で合流して1車線になって、流れが止まっている
1087	主要施設までの道が少なく、道幅が狭い
1088	夏休みなど子供の休みに影響される
1089	環状道路が少ないから

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1090	大きいトラックが細い道を通っていることがよくある。
1091	道の拡幅をしてほしい
1092	中央自動車道とのアクセスが悪い
1093	雨天時の通勤バス、車内・道路ともに混雑し、最悪
1094	大型のトラックや輸送車などを通勤時間帯をさせて走行してもらえると助かると思う。 自転車や小学生などが見通しの良い道路で少しでも危険が減るので安心になると思う。
1095	幹線道路が少ない
1096	環状線の不足
1097	現在の利用状況と道路状況があっていない
1098	3号線、57号線、産業道路全て渋滞している
1099	都市高的なものがない
1100	熊本東バイパスや浜線は大型車が多いと感じる。特に嘉島町から熊本市中心部へ向かう266号線は道幅に対して車幅が大きいトラックが往来しており、道路ネットワークが不十分である。
1101	道路が狭い
1102	線路と橋周辺が特にひどい。
1103	産業のことについて詳しくなく分からない
1104	ニュースでの報道による印象。
1105	特に自転車優先道路をもっと広げシェアサイクルetcも
1106	道が狭い道路をトラックが通っている。
1107	日常的に車を運転することが少ないので分からない。
1108	朝、テレビやラジオでは報道されていますが昼間はありません。
1109	今菊陽がすごい
1110	全く、進行していない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1111	他県から異動で来られた方からよく言われる
1112	東区は人口が多く子どもも多く、車が必須なのに道が狭い。JRや電車で健軍～長嶺～光の森つないで
1113	都市高速とかモノレールが熊本ない。
1114	熊本市中心部に近いところから高速に乗りたい。 益城インター、熊本インター、松橋インターなどが遠い。
1115	高規格道路が十分でない
1116	交通渋滞が限定的で、広域的な道路ネットワークで解決するか疑問があるため。
1117	最寄りの駅まで歩いて40分だと車を使わざるを得ないのに、車を使用すると道路が一本しかなくすぐ渋滞する。すぐそこに買い物に行きたいだけなのに歩いた方が早い、荷物がたくさんあるため車で行きたい。●●●●ができてから渋滞はよりいっそうひどくなり、近隣住民はすごく困っている。
1118	道路の計画的な整備が全くされていない
1119	特に空港や熊本駅だが、公共交通機関が整っておらず、車で行くのにも渋滞がひどいため、そこまで遠いところにあるわけでもないのに、時間がかかる。
1120	旧浜線、浜線バイパスともに、飽和状態にあり、対策が必要と考える。
1121	これも渋滞が慢性的である以上当然であると思う。
1122	厳しい意見かもしれませんが、急激な人口増に間に合っていない。
1123	移動に時間がかかるので非効率
1124	渋滞は以前から続いているのに全く改善されない
1125	路線バスが少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1126	菊陽方面の製造業や緑川沿いの物流施設（●●●●）の周辺は車の通行が多いと感じる。
1127	質問の内容が漠然すぎる（ある程度場所的な絞り込みが必要では？）。
1128	片道1車線の道路が多いので混雑が解消されないと思う。
1129	工業団地での勤務なので、通勤時の渋滞を何とかしてほしい。
1130	決して十分ではないが、だからといって今さら整備しなくていい。これから人口は減少します。道路利用者も減少します。それよりも●●●の運転を制限してほしい。迷惑してます
1131	暮らし欄で書いた渋滞が物流に影響しているように感じている。●●●団地も結局主要道路としては東バイパスに接続しているだけ。
1132	工場誘致より先に道路整備をするべき。交通インフラが貧弱すぎる。
1133	熊本市都市高速を実現してほしい(福岡に住んでいたのも特に思います)
1134	政令指定都市として恥ずかしい
1135	物流車両と一般車両が混在しているので、速度も遅くなる上に、左道感(?)を感じる。通過型の大型車と区別して欲しい。
1136	時間はかかっても確実に時間通りに到着できる道がある方がよい
1137	バスの時間が減り困ってる
1138	後手にまわっている。
1139	立体交差の道路が少ないのでそう感じる。
1140	玉名方面や菊池方面に時間がかかる
1141	花園ICなど以前に比べるとよくなっているが、大幅な迂回であるため、中心部の渋滞緩和に関しては効果が限定的であると感じる。
1142	大通りの幅が狭い。あぜ道が多すぎる
1143	都市交通が必要です
1144	一目瞭然ではないでしょうか。
1145	道路網が不十分の割には公共交通も不十分なので、さらに交通渋滞する悪い循環になっている。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1146	バイパス等に立体交差が少なすぎる
1147	主要道路が少ないように感じる
1148	道路が狭く車線が少ない。
1149	主要道路の整備もまだ不十分と感じられるため
1150	工業団地方式が県内はメイン。つなげる方法を考えればよいので。
1151	●●●●が進出したことで北部東部の渋滞が著しい
1152	トラックなど大型車両が中心部を通過しており、車両の増加により渋滞が発生している。
1153	特に感じるのは空港に行くまでのとか時間がかかりすぎるときがある
1154	基本的に交通の便が悪い
1155	道が混むのと一車線が多い
1156	空港が遠い
1157	トラックが渋滞にはまっているのをよく見る。
1158	交差点が多く信号停車時間が多い
1159	渋滞しているので農道だろうが、どこまでも車が通る
1160	行政の対応が遅いと感じる。
1161	●●●●の進出に伴う道路整備ができていない。一地域ではなく広い視点での対策・対応を考えないと解決しない
1162	市電延長やモノレールや地下鉄がほしい
1163	通れる道が限られている
1164	都市圏などの道が狭いのにバスが通っている
1165	産業誘致優先に対し、道路等のインフラが後追いとなっている

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1166	バイパスがバイパスとして機能しておらず、横に移動するにも縦に移動するにも時間がかかる。
1167	東バイパス等立体交差の早急工事
1168	都市高速がない
1169	走行の円滑性・安全性・災害時緊急時の信頼性
1170	●●●●周辺の渋滞のひどさ！
1171	501号など細い道に大型トラックが通行していて道の選択肢が少ないのかとおもう
1172	熊本都市圏3連絡道路が出来る事で産業面、生活面の活性化が図れる。
1173	健軍から合志市に行くのに朝は特に時間がかかります
1174	近年とても感じます
1175	市中心部を通過するだけの車が走行する
1176	都市計画としての道路ネットワーク政策がない
1177	産業圏と住宅圏を近づけない。
1178	渋滞する
1179	●●●●などの企業進出と道路整備に時間的ズレが生じている(遅い)
1180	混んでいると聞いている
1181	輸送業務に実際に関わっていないからわからない
1182	10~15年前とあまり道路状況が変わっていない
1183	自動車専用道路が少ないため、配送に時間がかかる
1184	幹線道路にもかかわらず車線が少ないなど
1185	運送業の人が配達に来られるが、車を停める所がなくて道路に停めるか、よその駐車場のすきまに停めて来る！

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1186	主要交差点の高架がない！
1187	意味が分からない
1188	仕事が卸売業で毎日早朝から配送しています。玉名から市内甲佐、城南を通りますが指定時間にいつも間に合わない
1189	右折レーンの延長して欲しい
1190	北側は解消されつつあるが、南東方向は不十分すぎる
1191	市内中心部から熊本インターが遠いが、スムーズに移動できるような道路があまり整備されていない。熊本港が十分に活用できていないと思う。熊本港へのバスの本数が少なく不便である。もう少し便利になれば、熊本ー雲仙の需要増加につながると思う。
1192	市中心部へ向かう道路が多すぎる
1193	実際の人たちに聞かないと分からない。 自分の中では不十分だと感じない。
1194	渋滞する場所が多すぎる
1195	渋滞するから
1196	当事者ではないが、時差移動などの各事業者に任せた対策が行われており、恒久的な対策がないように感じるため
1197	渋滞の多発
1198	産業状況はあまりわからないが、そこまで感じていない。
1199	企業誘致をしても、そのための道路整備が進んでいない。
1200	都市圏への通勤●公共交通の利用を徹底すること。公的職員からお手本を！
1201	車椅子やシニアカーの移動が遅らしい
1202	熊本市中心部に集中を避ける環状道路の不整備
1203	目的地も混んでいるのにそれまでの道のりが渋滞していると繁華街まで行きたくなくなる。
1204	幹線となる道路本数が少なく渋滞するため
1205	主要な箇所へのアクセス

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1206	産業面はよくわかりません
1207	産業用道路を整備を進めるべき
1208	福岡市のように都市高速のようなものを作って、一般道利用との分散を考えるべきだと思う。
1209	公共交通機関があまり発達していないため車で移動する人が多く、渋滞が多い。産業においても渋滞によってスムーズにいかないことも多いのではないかと思う。
1210	生活用道路と産業道路が同じであり、渋滞要因となっている
1211	直接的に影響は受けていないが、渋滞は全産業に影響を及ぼすと考えられるため。
1212	前の職場が津町でしたが、前よりトラックが多くなったように感じました。出勤時間が次第に早くなり結局1時間早く出るようになりました。
1213	熊本市内のアクセスが多く、市内を抜けるのに非常に時間を要している。
1214	どの道を選んでも車が多く、なかなか進まないように感じる。
1215	専用道路ないため、大型トラックが一般車と一緒に通ることで、道路舗装の痛みも多くみられる。
1216	時間がよめない事で、ドライバーさん達の待機時間が発生している
1217	他の都市と比べて立体交差や、都市高速が無く、発展的な地域と感じにくい。 高速道路下り口に、かなりの確率で信号機がある。高速道路利用時もスムーズな乗り降りができず、高速道路まで渋滞し、有料にも関わらず渋滞することは理解ができない。
1218	大きな道路が少ない
1219	中程度の移動と小程度の移動の車が混在している
1220	東区と西区の連絡が悪い

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1221	通勤時間帯はどこに行くにも渋滞が発生する
1222	インターネットでの買い物は届くまで時間がかかる
1223	福岡、北九は都市高速が発達していて便利。仕事で御船IC～北熊本ICをよく利用している。
1224	同上（市道が狭いため、交通量に対処できていない。）
1225	トラックが使う道と生活道路が混ざっている
1226	主要な道路が3号線、東バイパスなどしかないから
1227	道幅のせまさ
1228	渋滞がある限り不十分だと思う
1229	政令指定都市のほとんどは都市高速などあり最寄りのインターから繋がっているが、熊本は繋がっておらず、中心部も通っていないため不便。
1230	拠点となる主要駅から空港までのアクセスが悪い
1231	植木ICまで1本道なので時間がかかる。中心地から植木ICも熊本ICまで30～40分かかる
1232	市内の移動でもこндаけ渋滞したり時間がかかるのは不十分だから
1233	産業道路沿いに、経済や、医療機関が集中しているため、外環ネットワークを整備しても、中心部の交通量の絶対値が減らないため、道路だけでなく公共交通機関のバランスを確保して欲しい
1234	特定の道路にのみ交通が集中しネットワークが機能していない。
1235	大型車が非常に増えた。企業の輸送に混雑は悪影響だと思う

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1236	車線が少ない スピードの出ないトラック等が一車線の環状線を通れば渋滞するのは当たり前である 福岡等交通が行き渡っているのは首都高など整備が行き届いているから
1237	渋滞が酷い。道路の改善を図ったほうがよい
1238	立体交差が少ない。各高速インターに繋がる大きい道路が少ない。
1239	トラックなどが多い割に渋滞で進めていない
1240	道幅が、狭い所だと運搬事業者には、厳しく感じられるし、自動車を運転する側にとっても不便さはあるように思える
1241	渋滞がひどいため
1242	産業道路を普段使うトラックが多いと感じる。
1243	国体道路の東バイパス横断の高架化が何ヶ所か必要と思う
1244	いつもバイパス、菊陽渋滞しているので。
1245	●●へ買い物に行く際駐車場に入るための日時によっては渋滞がひどい
1246	路面電車は残ってほしいが、立体交差等、現代に合わせて道路の設計も必要だと思う
1247	街と工業地帯についてはある程度分けて作るべき。我が嘉島町は、工業団地を渋滞が激しい場所に作ったのは●●だなどつくづく思う。誰が考えたのかあきれます。
1248	57号線(東バイパス)の渋滞が読めない時がある
1249	熊本市内を通過する道路が少ない。
1250	必ず中心市街地を通るルート。バス路線も然り、根本的に改めないダメ。
1251	生活道路と産業道路が同じ路
1252	交差点での渋滞が発生しやすいので、交差点の構造を極力立体化出来ればと思います。
1253	渋滞め産業にとってもマイナス
1254	大型の車両が国道だけでなく、小さな道路を通ることが多く、怖いと感じることがある
1255	工場などを誘致する前に道路・鉄道の整備を先にするべき

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1256	福岡県のように都市高速もなく、主要幹線道路も街中を通っているので渋滞に拍車がかかっている
1257	他県と同じく時間帯道路を増やすべき
1258	車が増えた
1259	●●●●の渋滞
1260	輸送も定期便など時間がある程度わかる企業もあるかと！わかっているならルートと時間で専用道路を通るべき。バスやタクシー、緊急車両も通れるので作るしか無い。ちょっと変えるよりか大胆にそっちに工数を使って早く自動運転の為の道路を作るべきです。輸送も自動運転できます。
1261	交通事故発生が多いと感じる区間は電車通りをまたぐ右折に不安を感じる。
1262	公共交通機関での移動が選択肢に入らないような地域が多い
1263	まず、高速道路インター周辺が渋滞になりやすい。環状道路の周辺も住宅が多く、主要道路も生活道路化している。駅、空港等が周辺地区にあり、ビジネス街や産業区域から時間がかかる構造になっている。
1264	引っ越してまで一人ではあまり近所しか出かけてないのでよく分かりません
1265	今現在、どんどん道路状況が変わり時短にもなってるので新道を使えると便利だと思う
1266	免許センターへのJRアクセスがない
1267	荷物の遅延
1268	高齢者のためわかりません。
1269	今回の計画は南区が全く考慮されていなく、広域的な計画になっていない 海路口から川尻そして嘉島インターや57号線へ向かう道路が必要 砂原と海路口を単純に結び付けてもダメで、外回り環状線的な規格道路も必要
1270	産業のサプライチェーン、ジャストインシステムを構築するうえで重要な課題

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1271	北ICがあるが、周りの道路が整備されていない
1272	道路ネットワークが計画的にできていないと思えない
1273	道路を市内中心部から放射状に作ったところでそこに向かう車で結局効果が無いのでは。
1274	●●●●で渋滞が酷く、マスメディアで困りごとを受け、国の助成が多く受けられる…。●●●●との補助と同期に着手しない？
1275	平日昼間でも各所で渋滞が発生している
1276	高速が通行止めの時の国道226の混雑
1277	嘉島～●●●●～嘉島ジャンクション～益城 トラックが多い
1278	車社会になりもっと早く車専用道を増やしてほしい。
1279	作業車での移動も時間が読めない
1280	情報把握ができない
1281	●●●●の通勤時間は近くのすべての道路が車でいっぱいになることがある。
1282	市内中心部だけではなく、菊陽等も工場ができていますが道路はまだ不十分だと思う
1283	幹線道路が慢性的な渋滞のため
1284	●●●●が来てからバタバタとネットワーク充実に向けた動きになっているが、これまでが怠慢だった
1285	熊本は自動車移動が主なのに道が不十分すぎる。週末の阿蘇から市内方面とか絶望的な渋滞。
1286	幸か不幸か、路面電車の存在も幾分か影響を及ぼしていると思慮される
1287	JR、電車、バス等もっと利用し易い仕組みにすれば良いのに、各々ブツ切り状態であることが悩ましい
1288	駅、空港へのアクセスが悪い
1289	福岡みたいに都市高速道が欲しい
1290	渋滞が多い

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1291	城下町特有の道路
1292	道路整備道路拡張が不十分、もっと広く
1293	輸送車が渋滞に巻き込まれているのをよく見る
1294	アクアラインの建設が急がれる。
1295	政令都市の割には遅れている。税金の使い方が間違っている
1296	有料道路の整備が不足。
1297	車線が少ない
1298	都市部の渋滞対策が必要。●●●●関連もあって周辺都市へのアクセスはまだまだ。
1299	特に、朝と夕方の渋滞がひどいので、輸送は大変そう。(菊陽バイパス)
1300	今の渋滞の多いこの道路状況は産業の支えにはどちらかというとなネックになっていると思う
1301	そもそも熊本市は、都市の発展とともにICや空港を作ってこなかった
1302	選択肢が少ない
1303	光の森方面も市内方面も両方混雑
1304	道路が狭く少ない
1305	何もかも車で移動が多すぎる
1306	都市高速などがあれば便利で効率的な配送などが出来ると思うが、福岡市の様な都市の規模でもないし、混雑する市内中心部を貫く高架道路の必要性は感じない。
1307	3号線及びバイパスも常に渋滞
1308	現状維持で良い
1309	一般に利用する分には都市圏内に限っては市電、バス、タクシーに困ることはないとも思う。ただバスは普段使わないのもあってか都市圏から外に行くときにどこ行きか、どこに行けるかがいまいちピンとこない。
1310	JR、市電だけでなく、他の民間会社の鉄道、モノレール等を募集する

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1311	都市高速など信号の少ない道路を早く整備すべきと思う。
1312	時間が読めず遅刻しないためか、運転が乱暴になる運送業や会社の車を見かける
1313	市中心部などの渋滞。パークドーム周辺
1314	どこでも渋滞しているため、配達員やバスの運転手は大変だろうと思う。そういったところからも人手不足を招いているのではないかと思う。
1315	企業はこの渋滞を踏まえて輸送しているので問題ないと思う。
1316	した道が渋滞しており、高速道路に乗るまでも時間がかかる。
1317	熊本の道路交通行政がとても不十分
1318	主要道路の渋滞が多い
1319	こんな事考える人がいるんですか？
1320	<p>県道226六嘉秋津新町線は小池インターや御船インターに近いので大型のトラックも非常に多い。</p> <p>このトラックの右折が多いため右折レーンからはみだし直進レーンを塞いでいる。それもまた渋滞の原因</p> <p>嘉島町北甘木の●●●●●●●●付近の交差点と226から445への右折する●●●●●●付近の交差点が渋滞する。</p> <p>都市高速があれば下道は使わなくてよくなるので早く作ってほしい。</p>

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1321	道路ネットワークよりも公共の交通のネットワークの不備が大きい。 乗り継ぎが面倒。未だに熊本駅を再編した時に、博多駅がバスターミナル、地下鉄、JRと集約しているのに、熊本は市電 バス JR 私鉄 バラバラで全部を統括したハブも無く、公共の交通が使いづらいのも、車社会を加速して渋滞や事故を招いている一因になっていると思います。 その上、今から道路を整備して車社会を助長させることは、脱酸素社会の流れに逆行している気がします。
1322	大動脈の3号線と東バイパスが、朝夕ネックになっている。それらを補完する道路が必要と思う
1323	産業を始め人が集まる場所全体が道が狭い
1324	最低片側2車線とバスレーンを確保したい。用地の確保が絶対条件である。
1325	信号の切替タイミングがイマイチな箇所が多いのかも
1326	あまり車で出かけない
1327	都市圏内産業を支える広域道路は各バイパスがあり、それらは生活道路でもある。特に産業を意識した道路計画が必要なのかはわからない。トラックを優先したり、これ以上のバイパスは不可能では？このアンケートの対象道路がそれにあたるのでは？
1328	熊本市へのアクセスが少し悪い。
1329	自動車道路は十分だと思う
1330	道路の活用方法を考えるべきだが、特に北部からはネットワークが不十分だ
1331	車の大型化で通れる道が制限される
1332	高速道路までのアクセスが悪いので、産業に影響はあると感じる。
1333	道路のルート、大きさの問題なのでは？
1334	朝、夕の渋滞時間帯に動かなければならない産業は特に困るのでは？
1335	メディアでそう言われているのを聞くのでそう思う。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1336	大雨等、災害時でなくても熊本県内へ物資が円滑に届かない。
1337	移動時間がかかるにつれ、サービス作業時間が増える
1338	観光バスや大型トラックも渋滞に巻き込まれており、全てにおいて時間がもったいない。
1339	産業集積地より中心部の渋滞を解消すべき
1340	福岡と比べてみたら人口は少ないのに道路は混雑している
1341	新たな道路ネットワークとして、都市高速道路およびモノレールの構築を図る。・産業配送交通を支えるために都市高速道路、一般市民の通勤や繁華街での購買活動のためのモノレールの構築を図る。⇒バイパス道路上に都市高速道路を構築する。（例：福岡都市高速）⇒現状、市内中心部へ行くには市バスや市電があるが、バス停や市電駅のまわりに駐車場が乏しく、結局はクルマで市内中心部へ行く割合が多くなるので、モノレール各駅には駐車場や駐輪場を整備し、利便性の向上を図る。
1342	労働者側から考えると大変だろうと思う
1343	ところどころで渋滞している所があるから
1344	混む道から混む道への抜け道として住宅街を通る車が多く、結果住宅街の道が混み、トラックなどが渋滞にはまっているのを頻繁にみかける
1345	交差点を立体交差にしたり、都市高だったりできれば熊本も変わると思います。
1346	スムーズな移動を考えた場合、環状道路と放射状道路の組合せが良いのではないか。
1347	大きな企業は増えたが、道路の数が少なすぎる。
1348	道路の少なさと車の多さで渋滞している。●●●●の影響もあるのか前より渋滞が多くなっているように感じる。
1349	東区への移動時、渋滞発生が多いように感じる(時間が距離に対してかかりすぎる)
1350	私は関係ないのでよく分からないが、多分大変な状態だと思う

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1351	道路が少なくう回路がない
1352	道路幅が狭い
1353	とにかくアクセスが悪い。 早くバイパスや首都高速を作ってもらいたい。
1354	熊本は九州の中心でありながら、歴史もあり、山も素晴らしい、海も素晴らしい。この素晴らしい環境をなぜひかせていないのか、道が開けてこそその都市でしょう。
1355	市内中心部やその周辺部に車が集中している。都市高速を整備して改善を図るべきと思う。
1356	都市高建設を建設し、環状線は基より、放射路線を充実させれば、おのずとネットワークがうまく機能すると思う。
1357	西廻りバイパス全面早期開通
1358	とにかく車線が少なすぎ
1359	●●●●工場方面への菊陽バイパスからアクセスを増やしてほしい(朝・夕のラッシュ)
1360	混雑しているため
1361	都市高速を整備し、生活に直結する、運送トラックの改善
1362	交通渋滞が、全く解消されていない為
1363	市内の中心部を通るとき、水道町の辺りが混むので都市高とか走らせて中心部の上を行けたら…
1364	中心部に住んでいるがどこに出るにも車が混雑してるので荷物を運んだりもそうだが、バスなども時間が守られず大変だろうと思う
1365	市内中心部へのアクセス道路が渋滞する
1366	移動時間がかかりバス、JR交通機関も本数少ない。時間の効率性悪い。
1367	メイン東西幹線が2本しかない
1368	運送会社のトラックも渋滞に巻き込まれている印象がある。
1369	他県に行くところなのに渋滞することがない。広い道が少なすぎる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1370	産業道路なのに歩道がなかったり、路側帯が狭いところが多い為、大型トラックが通りにくそうだと感じる。片側1車線が多く、大量の交通量をさばけていないと感じる。
1371	運送トラックなどが道幅の狭い道を通る
1372	立体交差が少ない。右折車がいって流れが滞る場所も多い。右折禁止などのソフト的な対応がもっとあっても良いと感じる。
1373	国道3号線など街中には全く用の無いトラック等もただでさえ混雑する街中を通過しなければならなかったり、浜線バイパスと東バイパスとの交差点などもそうであるが何とか立体道路にできないものか。
1374	産業の発展が通常的生活を圧迫している
1375	渋滞が多く、時間がかかるため
1376	西廻りバイパスなどできたがバイパス自体が混んで機能が不十分
1377	市街地より高速入り口までが遠い
1378	道が複雑で狭いので曲がり角で進んでない
1379	早めの準備とか本当に意味がないと思う。その時間労働なわけなので土地のせいで勝手に残業させられてるようなもん
1380	ニュースで知る程度で実感がない
1381	都市高速はない、高規格道路もない、計画もない、終わってる
1382	先読みできない人が街づくりをするから
1383	出かけるのに混む道を使うほかに、ストレスもたまるしお出かけすらキャンセルしたくなる
1384	国道57号線及び菊陽バイパスから●●●●に通じる道路は、通行量が大幅に増加した為、早急な対応が必要
1385	細かいことは分からないが、これだけ毎日渋滞すると産業にも不都合が生じるのではないかと思う
1386	現時点では特に不都合ありません。
1387	菊池から空港を結ぶ縦ラインが弱い。
1388	植木⇄上熊より他にある 例 北B、東B
1389	産業を支える車両には特別の許可を与えてはどうか

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1390	半導体産業の発展もありトラック等をよく見かけるが、その割に道路が狭かったり車線が少なく不十分であると感じられることがある。 道路へのダメージを分散する意味も含めて、道路ネットワークを更に拡大することが求められると考える。
1391	行き当たりばったりな政策で各所にボトルネックが起きている。これでは拡幅したりバイパスを設けた意味が分からない。
1392	主要幹線が少なく、且つ、周辺道路との連携が悪い
1393	市電がある
1394	空港まで遠い 高速まで遠い そして混雑する。。
1395	慢性的な渋滞が発生しており、早急な対策が必要である
1396	産業に限らず必要と思う道路が少ないと思う。
1397	一斉に市内に向かっていてため東西南北から延びる交通機関があればよい。
1398	福岡市や北九州市のように都市高速道路が無いから
1399	空港、港、駅へのアクセスが悪い
1400	これ以上道路はいらない。減らすことを考えて！
1401	バイパスに交差点や信号が多いことに加え、車線も少ないため。
1402	他都市に比較して、まず道が狭い。道はつながっているが信号が多い
1403	公共交通手段が少ないため、自動車に頼ってしまう。広域ネットワークが整えば渋滞に効果があるのではないかと感じる。
1404	予算が限られ、利用できる土地もないので、現実的でない。信号機の改修など出来ることをしてほしい。
1405	企業の誘致はどんどん進むが道路などのネットワークの開発は遅れていると考えられます

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1406	今後、熊本市も人口が減少していき、産業構造の変化が起きます。またドローンなどの輸送が現実のものとなるかと思います。道路を利用した輸送は過去の遺物となる可能性ありそうです。今は新たな道路を造るのではなく、既存の道路で渋滞が発生しない輸送システムを構築すべきかと思います。具体的には夜間の配送システム作り、会社ではテレワークの増加など。
1407	経済的、時間的損失、移動時間がよめない
1408	高架的な自動車専用道路を早く作るべき。
1409	トラック、トレーラーが多いけど道が狭い。
1410	生活車両と産業車両が混在し、到着遅延に繋がっていると感じる。
1411	道が狭い
1412	他県より遅れている長期計画。
1413	渋滞を見てのとおり。
1414	利用する道路が同じなので渋滞が発生する
1415	渋滞にかかる前にトラック等の移動がありそのために渋滞の時間が長くなっている
1416	弊社（大型車ディーラー）にいらっしゃるお客様は、市内に行かれる時は1時間別に余裕持って仕事されてます。その為就業時間より早く行動する、待機時間も相当あると聞きました。
1417	スムーズな交通が実現出来ておらず、経済的損失は大きいと考える。
1418	どこでも渋滞しているから。
1419	構想力不足
1420	せっかく企業を誘致してもインフラが全く伴っていない。計画だけでなく1年以内とかのレベルで実行出来ないと発展は望めない。海外企業はあまりの遅さに愛想つかしてる。
1421	トラックも多い
1422	直接的に影響を受けていないため
1423	立体交差が少なく信号のみでの交通制御のため、トラックなど時間が読めないのでは
1424	時間が読めないで早く出る必要があるが、移動時間は労働時間に含まれないためサービス残業になる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1425	道路整備をもっと早くしておく
1426	道路の整備が後手後手と感じる。企業誘致の恩恵を受けている一方、車移動の不安は常にある。
1427	市電線が中心部は走り出すので便利な反面事故にもつながりやすい。大きな幹線道の渋滞も多いので効率が悪い。
1428	道路整備
1429	仕方ないと思うが、渋滞がひどい。規則のため搬入車両に制限がかかる。
1430	菊陽方面が渋滞している
1431	物流トラックなどは早朝や深夜の時間帯に運行されているようだし(確かめた訳では無いが、たまに早朝にクルマで出かける時によく見かけるように思うので)、これは住民は実感はあまりないと思われるので、運送会社に運行記録とか提供をお願いしたほうが良いのでは？
1432	主要道路の複線化が出来ていない。特に有明沿岸道路は事故で完全渋滞する
1433	道路の高架を行い、生活道路と産業のための道路を分けた方がいいのではないかと思います。
1434	渋滞が多い
1435	2024年問題の大きな阻害要因になっていると感じます。
1436	どこへ行くにも車じゃないと不便感を感じます。また、他県よりも公共の交通費が高い気がする。
1437	福岡と比べると、都市高が無いので。
1438	都市高速がない
1439	すでに北バイパス、西バイパスとできてきている。必要のないところに税金を使うな。一部の中心部のみが混雑しているが当然
1440	40年前から自動車専用道路の必要性が議論されながら遅々として前に進まず、対策対応が後手になっている。
1441	あともう少しのところにつながっていない、車線が少なくなる（右左折レーンがなく直進車が進めない）
1442	何もかもひどすぎる 信号多すぎだし待ち時間長い 東バイパスや主要交差点を一度更地にして一からやり直した方がいいと思うくらい みんなストレス溜まってると思う

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1443	菊陽バイパスの渋滞ならびに、政、官、交通の要所が全て離れていることに大きな問題を感じる。
1444	短い距離を移動する車やバイクと長距離を移動する車が同じ道路なので車線を増やしたところで渋滞は解消しない。
1445	時間帯で渋滞が多い
1446	福岡でも混雑があるが熊本市内はもっと悪い！
1447	近くに嘉島JCT、御船ICなどがあるので便利ではあるが、休日はIC入口付近が混む。また、他企業の大型トラックが渋滞に巻き込まれているのを目にすることはある。
1448	渋滞で商品の入荷が遅れたことが何度かある為。
1449	中心部に偏りすぎている。
1450	道路ネットワークがうまく構築されていないことで、一般住民が通勤通学で使用する道に産業用車が混ざることで、さらに渋滞が引き起こされていると考える。
1451	物流・流通にかかる移送手段がほぼ自動車であることと同時に、人の移動手段も自動車が多いことが慢性的な交通混雑の原因ではないだろうか。交通網の整備と共に、物流・流通の移送に関する別の施策も並行して行う必要があると思われる。
1452	どこでも渋滞してるので
1453	抜け道などある程度道を把握している人にとっては、移動に困ることは少ないが、情報弱者にもわかりやすい伝達手段の開発が必要と思う。
1454	車の量が多いから、トラック輸送がなかなか進まない
1455	そもそも片側1車線2車線では対応できない
1456	渋滞情報があれば便利
1457	国道3号線が市中心部を通っている。高架道にしては。
1458	他県に比べて、バイパスに高架がなく、信号が多いため、バイパスとして機能していないように感じる。
1459	言うまでもなく町整備のベースはインフラ整備であると痛感している。
1460	企業誘致が唐突でそれに関連するインフラの整備が間に合っていない より計画的な整備が求められる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1461	他都市に比べ、道路ネットワークが貧弱。
1462	道路整備も全く出来ていない状態での企業誘致は大いに問題があると思う。どんどん交通状況は悪化している。
1463	新たに造る道路を既存の渋滞する道につなぐので意味がない。高速のインターが市内から遠い。
1464	道路の架橋を建設してほしい
1465	配送業者に嫌がられる(他県と比べて熊本が混んでる)
1466	以前よりとても道路改善が行われていると思いますが、産業部門と生活部門が一緒になっているので、産業部門を分けて考えるなら特化したバイパスも必要かと思われます。
1467	●●●●が来る前からバイパスの渋滞はひどい。今後更にひどくなりそうで不安。
1468	福岡市の都市高速と比較して
1469	中心部を通らなくてよいルートを作る
1470	広域道路がもう少し早く開通させる
1471	●●●●の●●●●着手の遅れは渋滞が原因というのは不十分な理由になると思う。
1472	熊本市中心部へ入らないで済むバイパスの早い開通を望みます
1473	バイパスには店舗があり、出入りで渋滞が起こりやすい
1474	高速道路にメリットをあまり感じない(松橋～植木間)。
1475	信号多すぎる。
1476	交通渋滞が頻繁にある
1477	まずは、道路の整備が必須だと思う。地方は、交通機関が十分ではないのでどうしても自家用車が多い。普段混雑していないからと産業施設を先に建てると絶対混雑が起きてくると思う。まずは、道路を整備してからの産業導入が良いと思う。
1478	空港と駅が離れており不便。慢性的な渋滞により移動が不便。
1479	菊陽方面は生活圏ではないため、実感はないが、報道で頻繁に見聞きするため。
1480	トラックや、バスなどが先に述べた渋滞が発生しやすい大きな道(バイパスや国道など)を利用するため、余計に混むし、バスも渋滞に巻き込まれることで、時間通りに来ないことがほとんどである。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1500	混雑している道路が決まっている
1501	特に市内方面の朝、夕の渋滞が酷い。週末の夕方の渋滞もまた酷い。
1502	三号線の混み具合が予測できない
1503	渋滞を想定して1時間早く行動していますが、その分仕事時間に影響が出てしまい、残業せざるを得なくなります。
1504	例えば現場作業に於いて移動時間が長いと作業時間が短くなる 交通渋滞により移動に多大な時間を費やし、作業時間が短くなり作業効率を悪くしている
1505	いわゆる都市高がないため、必ず渋滞区間を通る必要があるから
1506	幹線道路が1本しかない(中心街に行く道路)
1507	東西南北への市電の拡充が必要と感じる
1508	渋滞のせいで時間がかかるから
1509	同上(道路が狭い)
1510	本当は福岡市のようにかなり前から道路の改善をすべきであったと感じます。今から大掛かりな工事は時間がかかりすぎる。
1511	車以外の移動手段がないとすぐにでもパンクする
1512	都市部渋滞によるロスが大きい
1513	一桁国道(国道3号)が繁華街を通っており、物流・生活両方の流入で渋滞せざるを得ないかたちになっている
1514	幹線道路が少ない
1515	空港、駅、港、高速の連携が無い
1516	同等の他都市と比べて、専用道路や幹線道路の整備が遅れていると感じるから
1517	思う
1518	工業団地を整備する、または、工場の建設が決まった段階で、通勤や、物流がスムーズに流れる道作りも同時にすすめる必要あり。 JRから、連結する渋滞しない交通機関が必要。
1519	整備不十分と分かっているながら工場の建設を行っている。県上層部の方々と地域住民との間に格差を感じる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1520	高速道路が市街地から離れているので、近辺移動するにも混雑している幹線道路を通るしか手段がなく…ストレスを感じる。高規格道路を早く整備してほしい。
1521	住宅街や細い道でもトラックなどが走っている
1522	公共施設へのルートや便がなく大変
1523	Wi-Fiがフリー全く使えない
1524	●●●●の進出で大型車が増加した
1525	各バイパスありますが信号機がありすぎて渋滞ですもう少し信号機のタイミングを長めにしてはいかがでしょうかスピードにのったところで赤になります
1526	まず道路を作ってから工場などを建てるべき。
1527	日常の渋滞が産業にも影響を及ぼしていると考えられるため
1528	政令市にもかかわらず、都市高速がない
1529	鉄道が発達していないので、車社会の割には道路行政が未熟
1530	渋滞情報、掲示表示増やしてほしい。
1531	国道3号線・57号線は基本的に渋滞していると思う。簡単なことではないが、松島の有料道路の様な道を1本作れば改善するのではと思う。
1532	第一に空港までのアクセスが不便
1533	信号の流れも悪いと感じます。
1534	トラックがかわいそう
1535	バイパス道路があっても、そこにショッピングモールや病院やディーラーが建ち、そこに行く車が集まり、結果渋滞しているので、専用道路や立体交差ではない限り、車の流れが悪くなるのは必然だと感じる。
1536	大きなトラックが細い道を通らないと移動できない状況があると思います。
1537	宅急便の時間指定ないに届かないことがあった
1538	一車線のため、一時停車で渋滞。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1539	農地少し潰してバイパス整備が必要。
1540	業務用の車と市民の生活用の車が使う道路が同じ
1541	主要道路交差点の立体交差が非常に少ない
1542	どこも渋滞緩和になっていないと感じる。新しい道路が増えてもそれ以上の車の増加で益々渋滞感を感じる。
1543	渋滞で車に乗っている時間が長く、年間で考えると数日は無駄にしている。
1544	一旦、熊本市の中心部を通らないといけないのは不便。
1545	道路ネットワーク自体は充実している部分も大いにあると思う。ネットワークの問題でなく、公共交通機関の不足による自動車使用者の増加に伴う慢性的な渋滞が問題で、産業を圧迫していると思う。
1546	道の車線が少ないから
1547	大きな道路も日中の時間帯でも渋滞していることが多い。
1548	物流をよりスマートに、スピーディーにしていく必要がある。
1549	その通り
1550	東バイパス、西回り環状道路の整備が進んでいる
1551	立体交差を増やして欲しい
1552	わからない。
1553	分散化されていない市中心部集中している。
1554	細い道を巨大なバスが停車・停車で行くのを見てネットワークが十分と思う方が無理
1555	どうしても福岡と比較してしまう。地下鉄も都市高速もない。
1556	特に国道
1557	他県から見ると、道路整備が不能
1558	いつ来るかわからないバス、人口流入による自家用車渋滞など、そもそも熊本は車社会であるにも関わらず、その背景を無視しているのではないのか？
1559	毎朝同じ所が混んでいる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1560	幹線道路と他の道路との交差点の渋滞多い
1561	市町内の産業政策の不調整。
1562	3号線と57号線が問題。
1563	空港アクセスは道路より電車が延伸したら良いと思う。天草方面(宇土半島)はネットワークが不十分だと思う。
1564	道が少なく、経路が限られる
1565	早く完成してほしい
1566	サッカー、バスケットなどのイベントがある時
1567	市電をなくす
1568	道路の整備がまだ完全に終わっていないからかな？と感じます。
1569	運送業では人手不足が叫ばれている中、道路が渋滞して時間も読めないなど、それを加速させている。
1570	福岡市みたいに都市高とか考えてほしい
1571	●●●●を作る前にまず道路ネットワークを整備するべきだと思った。
1572	●●●●へ出入りするトラックが渋滞により影響を受けているように思う。
1573	高速道路～アクセスが不十分
1574	運輸事業者ではないのでイメージでしか分からない
1575	本当に車しかない。
1576	未開通の計画道路が多い
1577	3号線側植木方面とカントリーパーク側合志方面は1車線だし時間もかかる
1578	熊本空港からの天草への輸送を考えた時、とても時間がかかりすぎる。松橋インターから天草へ高速道路ができれば、輸送だけでなく観光客も増えるのではないか。
1579	流通経路はいくつもあるので何とも言えないが大きい道路以外は大型トラックなどは利用しにくいと思う。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1580	地形のためか南北の道が少ない 東西の道もやや少ない 都市計画道路をどう考えてたか不思議に思う。 連携が少なかったのかな
1581	これから先高速が開通すると特に思います
1582	西区から高速道路入り口まで遠い
1583	高速バスがインターチェンジで高速に入るまでに渋滞に巻き込まれるので大きく遅延が当たり前。渋滞により燃費が悪化し経済的でない
1584	他県出身の者として熊本に来て感じたことは、ほとんどの主要道路が都市圏、中央区を中心とした放射線状に延びていることで、どの道を選んでも混んでる上に、東区、益城から南区宇城八代方面や菊陽大津から西区へ行く際など、無駄な回り道をしなければならない印象がある。
1585	取りかかり方(計画)が遅い。
1586	運転は初心者なので、広い道しか通りたくないが、広い道は色々な車が通っていて、危なくて通りたくない。
1587	港・駅・高速・空港とのアクセス道路と工業団地。●●●●●●、倉庫群を結ぶアクセスが不足
1588	東バイパスはもはやバイパスと呼べない。高規格の自動車専用道が必要。
1589	渋滞に遭遇すれば先が読めない。
1590	バイパスがバイパスになっていない。渋滞緩和になってない
1591	まずは道路を作ってから企業誘致をしてほしい。
1592	へ音記号が少ない。教育不足と点検の不備
1593	車が多い道なのに一車線で、右折車が2、3台いると詰まってしまうところがよくある。
1594	トラックが渋滞に巻き込まれると経済活動には大きな影響を及ぼすと思うから。
1595	年々、渋滞が酷くなっていったのに信号ばかり増えて道路が整備されてない。全国的に取り上げられてから、車線が増えたり、道路が出来たりした。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1596	広域道路の整備が遅れ、物流配送移動が非効率。
1597	市内の主要道路はいつも混んでる
1598	西環状線の完成間近で混雑解消を期待するが、混雑を解消できるルートになっていないと感じる。また終点出口で明らかな混雑が想定できる。
1599	人、物の移動、作業時間の短縮が作業能率向上に不可欠である
1600	どこへ行くにも抜け道が無い為、トラックのドライバーさんは特に大変そう。
1601	東バイパスが機能していないのか、東西の移動にかなり時間がかかる印象がある
1602	まず市街地からすべき
1603	移動に時間がかかるから
1604	車の量は増えているのに首都高速のような道路がない
1605	菊陽の方面に行くほどトラックが多いような気がする。
1606	道路は昔よりかなり整備されているはずなのに、渋滞がかなり増えていることが残念です。道幅がもっとあればいいのと思う場所が多いです。（西環状線も然り）
1607	車線が狭くなっている。2車線以上
1608	車が多いので、早めに出発しないといけないと考えている
1609	混雑する交差点などは、ある程度予測がつくのではないか
1610	自動車専用道路を造るべき、
1611	熊本市北区植木町ですが●●●●の時間指定配達可能エリアから外されています…
1612	配達希望時間の幅が広すぎて困ります。8～12時の場合、12時に荷物が届きます。
1613	特に菊陽においては渋滞がひどく、インフラの整備が必須
1614	トラックやバスが通るには狭い道が多く、渋滞が起きやすいと思う。生活を支えてくれることは重々承知しているが…
1615	熊本の産業発展には道路事情の改善は極めて重要。現在の道路ネットワークでは全然不十分だと思う。現在の渋滞状況はかなりのマイナス要因。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1616	未発達なのに産業が入ってきたのでどの時間も渋滞している
1617	アクセス悪い。●●●●前を通るのに時間が読めず、多く、一時間前になる。不便
1618	家に届く配達物も渋滞で時間内に届かない
1619	全ての道が国道3号線および57号線に合流する交差点で渋滞していて、その国道も渋滞しているので、幹線道路の機能を果たしていない
1620	トラックをよく見かけるため。より混雑する
1621	バイパスと3号線は大型車両が主に通るも渋滞で他県にも有名
1622	●●●●関連で菊陽、大津町の渋滞が深刻という話をよく耳にするから
1623	さんざんニュースになっているので
1624	小島～走潟は、大して道も広くないのにトラックばかりが通る。離合も多くて時間がかかる。
1625	菊陽バイパスは朝方渋滞が見れた
1626	細い道が多いと感じるため
1627	渋滞で時間がかかる
1628	道が狭いので、自動車専用道路が欲しい
1629	配達遅延が生じているし、配達の方々も就労時間の超過に繋がっていると思う。
1630	●●●●等の半導体企業が菊陽町に進出して以降、国道3号や57号、266号の大型車の交通量が多くなった。道幅が狭い片側一車線の道路をトラックが走っている状況をよく見る。
1631	道幅の広い、信号機がない道路がない。
1632	早急の道路整備
1633	幹線道路は十分に整備されている
1634	渋滞がひどいため。
1635	西廻り道路以外は街の中心部を通らないと市の反対側に行けないため渋滞が発生すると思う。
1636	どこに行くにも混む

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1637	トラックと自家用車、バス等で使い分け出来ればいいが、皆が同じ道に集約されるため交通量のキャパオーバーになっているのではないか。お互い危ない思いをしていると感じる。
1638	何より高規格道路網がしょぼい！
1639	計画性がはっきりしない
1640	空港アクセスが悪い
1641	上下通りから駅(熊本)までの時間がかかり過ぎる
1642	幹線道路のネットワークは構築されていない
1643	トラックが多い
1644	ネットワークも不十分 道路が狭いところも多い
1645	仕事上、材料が届いてから作業を進めるのだが、到着予定時刻に届かないことがたまにある。ドライバーに聞いたら渋滞で遅れたと言われる。
1646	一つの道しかない！！ 非常に不便！
1647	通勤、通学時間帯に特に混みます。
1648	目的地への時間が渋滞で読めないので時間がかかり困る。
1649	20年前の市長、県知事の読み違い
1650	人が増えても混むばかり。外国の人も運転しやすい道づくりを
1651	鳥栖からの納品があるが、熊本市内に入って渋滞が発生するため時間にばらつきがある
1652	●●●●関連の企業が増え、交通量が多くなったと知り合いのドライバーから聞いた。
1653	空港に行く道路が、バスに乗っても渋滞するので、沖縄県みたいにモノレールがあれば、決まった時間に着くので、ぜひ考えてほしい
1654	福岡市の様に市内へ行ける道路がいくつかあれば良いが、熊本は少ない感じがする

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1655	市内から空港への時間が掛かり過ぎる。 回り道してもいいので高速で空港まで行けるようにして欲しい。最も何故市内からとんでもない遠方に空港を作ったのか分からないけど本来はもっと有明海側または宇城方面に作るべきだったのでは。。。都市計画の失策だと思う。
1656	熊本都市圏を東西南北に走る主要道路が、都市規模がかなり大きいのに割に少ない。 加えて、環状道路整備が遅れている
1657	都市高速が整備されている福岡市とは、格段に、移動時間が違います。 熊本都市圏内の道路整備、改良では、国、県、市それぞれで改良事業で頑張っておられるとは思いますが、基本的に平成の一桁年代から劇的には、交通事情が変化していないとおもいます。物流に与える外部不経済は多額にのぼると思われまます。
1658	宅配など、渋滞によって指定した時間を超えるケースがある
1659	東バイパスが混んでいる
1660	大型車用のバイパス道路を市街地から離れた地域で整備、主要交差点の立体化
1661	道路はあるが、バス停が引っ込んでない作りだったり、電車の駅が飛び出していたりして、トラックなどは滑らかに走れないなど思う。バス専用レーンをバス・輸送関係の車両専用、にしてはどうでしょうか。
1662	一応車は進んでいるから
1663	とにかく渋滞が酷く、幹線道路がマヒしていると思います
1664	公共交通機関では行けない場所がある
1665	インフラ整備がザルすぎる。行政は何を考えて事業を行っているのか？言い方は悪いが●●しかない！！
1666	収益減が大きく都市として大変な損である
1667	道路整備が遅れていると思います。
1668	横移動のバスがない隣町に行くのに桜町に行かないと、ドーナツ状バスが大回り小回りが欲しい
1669	大型トラックが混雑渋滞の1つになっている
1670	市内の環状線的な役割を果たす道路の渋滞が酷く、中心部を通る国道3号線にいたっては高架化するなど対策が必要
1671	東バイパスでは大型トラックがスピードを出して走るため。大型バイクの暴走も含めて

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1672	大きな企業で社宅を保有している会社はシャトルバスを運行して渋滞緩和に貢献して欲しい
1673	道幅が狭く、左右レーンが短い
1674	現在はそうであるが、将来計画は良いと思う
1675	環状道路が整備されて無い
1676	高架環状線が必要
1677	出張で熊本空港から市街地へのアクセスが非常に悪く、会合で遅れる顧客が毎回いる。
1678	熊本県は時差出勤を導入するとの事だが、会社に出社した後の営業車や作業車と、その時差出勤の熊本市内等に通勤する車が時間帯が重なる事は考えているのかは不思議に感じる。
1679	とにかく朝の渋滞がひどくてどんなに早く家を出ても必ず渋滞に巻き込まれる。
1680	モノレールや都市高速があれば便利だと思う
1681	全国トップクラスの熊本市の渋滞が異常だと思う。高速道路を作るべき
1682	市内から菊陽へのアクセスが悪く通勤は困難
1683	どこに移動しても混雑している。道路整備がしてない。
1684	交通インフラが弱いと新規事業場所の選定に影響があると思う。
1685	バス路線が多い
1686	道路の構造が複雑であることから、渋滞が起こりやすいため、脇道へ回避する車両が多い。よって、住宅街や農道でスピードを出す車両が多く、子供や老人は特に危険なところが増えてきている。
1687	黒ナンバー専用レーンを増加させる
1688	バイパスの渋滞(朝・夕)は車線も三車線、四車線設けられているめ仕方がないと思う。都市高速を作るしかない
1689	県北は産業振興に交通対策が追い付いていない
1690	バイパスが完成するまで何とも言えないが、二輪が消えて自動車が増えバス路線が消えて自動車が増え渋滞に繋がっている。鉄道は無視したら終わりかも

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1691	熊本市内やその近郊を移動することが多いが、車以外の選択肢が選べず、交通量が多いため時間が読めない。交差点(例：保田窪北など)の立体交差などで出来る対策は有ると思います。
1692	外に出ないので
1693	幹線への渋滞でなかなか進まない
1694	熊本市内のみならず、隣接する市や町と連携して一緒に取り組んだ方が良いと思う。ちなみにではあるが、●●●●がある菊陽町や、そして益城町、また、いつも交通渋滞がある北区植木町や隣の玉名市等と連携して協議すべきである。
1695	移動に時間が掛かるため、行く場所を諦めることも多々ある
1696	半導体関連企業の進出で渋滞が発生している。
1697	会社が工業団地の中にあるので、大型車が通ることが多いが、道が狭く、対向車がトラックだとすれ違う時に神経を使う。
1698	この間も、わかりきっていることを最初に取り組むべきだった事を、何で今、問にする？
1699	自動車専用道路が不足している。
1700	産業が発展しても、それに対応できる道路ネットワークができなければ、さらなる発展は難しいと思う
1701	道路が狭い。
1702	熊本駅→●●●●● JRがないから不便
1703	これまでインフラ整備と称して道路を多数作ったが、渋滞が解消したという事例を聞いたことが無い。また、既存の道路の維持にも多額のコストがかかり、持続可能性についても大いに疑問がある。道路整備より交通量を減少させる政策を実行する事を優先すべきと考える。
1704	混雑する場所はだいたい限られている
1705	フレックス出勤等で、時間差出勤のようなのだが、そもそもが増えているので道路状況はよくない。
1706	住み分けという意味での道路ネットワークの構築はあってよいと思います。ただ、複数の幹線を用意した！というだけでは混乱による交通事故の増加につながる可能性もあるので留意正て欲しいと思います。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1707	●●●●参入のせいで交通量多い
1708	主要道路に車が集まりすぎて渋滞になる頻度が高いように感じるので、通勤通学に時間がかかるのかなと思う。そういう意味では目的地へ行きやすい複数のルートがあると車が分散されるので、今整備中の西廻りバイパスのような新ルートは効果があるのかなと思う。
1709	443～325の交通量が多い為。
1710	時すでにおそし。
1711	3号線がいつも混んでる。
1712	渋滞が多すぎる市内。
1713	菊陽町周辺は、人口増加に伴い慢性的に渋滞発生している
1714	熊本県内を南北に縦断する道路が無い。
1715	企業等の誘致や開発計画に際して、道路環境を予め整備しようという道路行政の意識が低すぎるため
1716	幹線道路が細く日常的に渋滞しているから。 国体道路から産業道路へ抜ける時の東バイパスとの交差点付近の渋滞は特に酷い。空港と市街地を短時間で繋ぐのには支障になっていると思う。
1717	公共機関を使いたい但し乗り換えが多く不便に感じるため
1718	思い切った公共交通機関の変革が必要だと感じる。
1719	10分.20分構想の完成時期は、いつか。 きちんと明示してほしい、 短期で速攻性のある道路整備が必要。 右折車線の延長。中央分離帯の植樹をなくす。東バイパスと産業道路の高架。市電を廃止、バスレーンの設置。将来に向けて、中央分離帯を利用した空港から熊本駅までのモノレールの設置。時間短縮こそ経済効果大。
1720	道路が狭い。どこも渋滞している。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1721	熊本の政財界の協力が不十分であり、広い視点でのより良い戦略ができていない。
1722	何とか団地的なところが点々とありすぎでは？
1723	交通量と道路行政が一致していない。
1724	熊本都市圏内の広域道路NWは熊本県熊本市が担っていると思いますが、国が整備する新たな都市間NWの整備と同時にすべき付随する県道市道の計画・改修等が遅れて、新たな渋滞を引き起こしているのではと考えます。
1725	観光地が各地に分散しており、車でないと移動が不便だから。
1726	熊本市内を通過しないバイパス網が少ない
1727	熊本の道路は京都市のような格子状の道路整備がされていないので、目的地までどの道路を通れば近いのか分かりにくい
1728	車の量に対して道路が無さすぎるまた狭すぎる。
1729	トラックが遅れることがある。
1730	生活と直結してないので…わからない
1731	熊本市内で会議等がある時、時間が読めないで早めに出ないといけない為。
1732	そういうニュースをよく聞くので
1733	新しい道でもT字路になっている所があるのを見るとどうして？と思ってしまう
1734	幹線道路が少ないと感じます バイパスとかも少ないと感じる
1735	移動時間がかかる
1736	道路整備を優先的に実施しないと県民のストレスでしかない。
1737	通勤時、街は大渋滞。
1738	●●●●がらみの大型車が増えてきているように感じる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1739	*どの道も国道を通過しなければならず スムーズに進めない*せっかくBPをつくっても 国道合流にて 立体交差が無い為 流れが止まる*40年程前 佐賀ではRT34のBP工事が行われて いて 立体交差により信号で止まる事も無く スムーズに進めた 同じ頃 福岡ではRT3のBP工事が進んでいたが 都市高速の建設を見越して 支柱を建てる為の 中央分離帯が幅広くとられていた 熊本は 出遅れていると思った
1740	要は都心（通町）周辺からの自動車道がないただ目的地をどこに設定するか、都心と九州道なのか、都心と空港なのか、渋滞解消 のための広域道路ネットワークというだけでは目的が漠然としていると思う。道路である以上、点と点を結んでいくものであり、 道路の明確な目的ははっきりさせるべき
1741	想像つかない
1742	アンケートの説明の通り266や3号線などの朝夕の渋滞にストレスを感じるためバイパスなどの迂回ルート建設（構築）が進む事 を期待します
1743	特に菊陽、●●●●団地の行き帰り。
1744	輸送時間に費やすパフォーマンスの悪さとコスト、港が発達していない事より他県より魅力が劣る
1745	熊本駅—空港—高速ICをスムーズに繋ぐような高架都市高速の整備が必要だと感じます。
1746	都市高速がない 地下鉄がない 空港が山の上、街まで時間かかる 高架が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1747	温暖化をストップが先ではないか
1748	自治体、町間の協力解らず。
1749	環状道路や中心市街地から放射線状に延びる高規格道路が必要だと感じます。併せて、鉄軌道の整備も必要だと思います。
1750	半導体関連の工場誘致に伴い、インフラ整備を速やかに行って頂きたいです。 其れと、工事車両の待機場所の確保をお願いします。
1751	早急な建設を望みます
1752	朝・夕の東バイパスの渋滞はひどくて使えなくて困る。
1753	通勤時間の際も大型トラック等の輸送している車両も多いが、時差出勤にて遅く出勤してもその車両台数や状況に変化を感じないから。
1754	首都高速的な環状線が必要と思う
1755	半導体の好影響もあるが、インフラの不足も問題としてあるのではないかな。
1756	雨の日など特に時間がかかる
1757	道路を確保して産業を迎えるべき
1758	仕事していないので感じる事は無い
1759	車以外の交通手段を考えるべき。地下鉄・モノレール等の案はないのか
1760	熊本市内中心部から高速ICや空港が遠い
1761	車線数が少ない
1762	不十分だから渋滞すると思う
1763	とにかく、車社会のため産業が発展すると人、車が増え移動に時間がかかる
1764	渋滞が多いので
1765	各々の働く場所が点在しているので、行きたい場所へ行くために車が一番便利と感じている

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1776	感じたことがない。考えたこともない。
1777	大型車が運行するためには主要道路（国道やバイパス等）を使用することが多いと思うが、主要道路は混雑するため、時間を要することが考えられるため。
1778	空港やインターが遠い。
1779	道路より、公共交通機関を利用しやすい環境（政策含む）を整えるべき。
1780	トラックとすれ違う時は怖い
1781	●●●●の影響なのか、ここ数年で車の量がかなり増えたように思う。
1782	流通拠点はあるがそこからの、そこまでの時間が読めない
1783	どこからどこに物がながれるのか、流したいのか 流れるように企業誘致を行ったのか 機能している道路や施設 機能していない道路や施設への誘導はできるのか そうしたときに十分か不十分なのか
1784	東区から西、北区方面の移動
1785	主要道路がそもそも少ない
1786	基本的に道が狭い。
1787	あまり興味が無いので知識が無いから。
1788	車移動のみに頼っているのは限界がある東バイパスの立体交差や高架化、都市高速、モノレールなどの開発も必要ではないか
1789	仕事で市中心部から八代市●に行く場合、熊本インターか御船インターへと迷う
1790	道路が交差するところではかなり時間がかかる。
1791	環状線の道路が少ない
1792	遠い所に行かないのでわかりません
1793	中心部が混雑しているので迂回して短時間で行ける道路を作ってほしい
1794	道が悪く、トラックが走りづらそう
1795	取り掛かりが福岡県などに比べて遅い。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1796	道路が産業拡大に追いついてない
1797	広域的な道路ネットワークも必要だが、まずは市街地の渋滞対策が必要である
1798	外国から来られる方はより分かりやすくしないと難しいと思う
1799	トラックが多くて視界が悪い
1800	市電も区域狭い。 JRも遠い。 空港に関しては論外
1801	車線の幅が細い、車線の動きが分かりにくい
1802	外周道路へのアクセスが悪く出入りが悪い
1803	道路がまっすぐ繋がっていないから渋滞が多い。
1804	合志、菊陽、大津周辺は基本片側1車線で大渋滞。経済損失が大きいと思う。行政の対応を遅すぎる。
1805	農業車両と通勤車両が混在している
1806	バスの無駄がある。
1807	仕方ない
1808	強制的な車入量。制限法整備必要。地域別、曜日別（出勤変更時間認める）等数を制限。
1809	電車が使えない地域も多い
1810	菊陽周辺の混雑がひどい
1811	他県へよく行くが熊本のように混んでいない
1812	街中が混む、近隣まで混むから大渋滞。迂回が出来ない
1813	産業のどの分野を指しているのか不明。リモートあるしインフラの整備と働きに関する認知が低い
1814	道路の選択肢が少ないため。
1815	市の中心部から御船インターまでの道路が未整備なので九州南部へのアクセスに時間がかかる。益城インターまではOK。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1833	バイパスが生活道路との交差点の連続でバイパスの機能をはたしておらず、また九州自動車道は都市内移動には使えないにもかかわらず、他に都市内移動可能な高規格道路が1本もないため
1834	外回りの道路整備を早く進めてほしい
1835	だいぶ改善されてきたがまだまだだと思います。
1836	国民の意見を聞いてというが聞かれたことがない
1837	全線そう思う
1838	市電を広げる
1839	朝・夕は混雑するけど今の所、十分と思います。今後はどうなるか
1840	道路よりも公共交通機関が不足しているように思う
1841	これだけ混雑すると物流コストもばかにならない
1842	関東圏では立体交差が多く見られるが、熊本は全く無い。例えば、国体道路と東バイパスは立体交差にすべきと思う
1843	高速道路へ行く道が遠い所がある
1844	企業立地が進む以前は、8時頃から豚の輸送をしていたが、●●●●が進出して以降は、その時間帯は非常に混雑するため倍以上の輸送時間となった。現状は、涼しい時間帯である8時付近に輸送したいが、混雑を避けて早朝5時頃に輸送せざるを得ない状況。無駄な就業時間が発生していると感じる。
1845	福岡に長く住んでいたが、熊本は不十分である。
1846	工場を建設する前にまずは、交通渋滞に目を向けて対応すべき。
1847	点と点が結ばれておらず、効果が弱い
1848	案内表示が分かりにくい。少ない
1849	空港から駅、熊本港は日常道路と別に、高速道路や都市高速など自動車専用道路の整備が必要。市街地から高速にのるまでのアクセスが悪い総合体育館、グランメッセなどの公共施設、イベント施設には公共交通機関で乗り換えなしでいけるようにしてほしい
1850	細かい道に大型車が入ってくるのが怖いです。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1851	トラックなどが生活道路に入ってくると怖い
1852	東バイパス 西バイパス 北バイパスの統一性がない 熊本市全体をみても 混雑しすぎ
1853	3号線(北バイパス含む)、57号線が主要道路として全く機能していない。 特に従来の国道とバイパスの住み分けが出来ておらず、どちらを通っても渋滞に巻き込まれ所要時間が変わらないことが日常的。 3号線は市街地に用件のある者が通行し、北バイパス?東バイパスは市街地を避けて北上南下する者が通行するという住み分けで機能してほしい。 北バイパスに関しては麻生田交差点が信号の間隔・高低差のある地形が影響し前後の区間が空いてる時も関係なく、慢性的に渋滞している。将来的に立体交差に出来ないものか。
1854	平成～北区方面でそれぞれ産業が栄えている印象だが、平成は九品寺、北区方面は植木で渋滞に合っていると思う
1855	自分自身には直接感じないが、ニュース等見ていると当事者は大変だろうなあと思う。
1856	3号線朝夕のラッシュ
1857	●●●●●●●●●●や●●●●●などの企業が●●●●●●●●●●に進出して30年以上経つのに大量輸送に対応した公共交通機関がない
1858	慢性的に渋滞が発生しているので、時間はかかっていると思う。
1859	渋滞が発生する頻度が高い。
1860	周り道が全てなく、渋滞している。
1861	輸送業者の人にとっても渋滞は大きな影響があると思う。
1862	主要道路が寸断された際の代替ルートが限られているため

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1863	菊陽バイパスは渋滞緩和等の目的で作られたと思うが、菊陽バイパスそのものが渋滞している。
1864	交通手段が少ない。バス等の時間も少ない。交通渋滞、車線が少ない
1865	主要道路は幅が狭く、幹線道路や抜け道は慢性的に混雑しており、物流や通勤・通学などの移動効率が低下しています。公共交通機関のアクセスが不十分であるため、都市圏内の移動や産業活動における柔軟性が制約されていることも課題かと思っておりますので、産業の円滑な運営や地域経済の発展を支えるには不十分であると考えます
1866	狭い道路も多く、分離や分かりづらい所多い。
1867	便利に使えている
1868	他県の都市と比較して、自動車専用道路などの高規格道路が圧倒的に少ない。
1869	テレビでもよく特集されてるし、友人も通勤にかなりの時間を要している
1870	渋滞
1871	交差点が多い。 急な交通量の増加。 これまでに道路計画性の低意識。 未来を見据えていなかったのでは？
1872	ネットワークより立体交差等の取組が必要では
1873	半導体メーカーが多いのに交通は最悪
1874	福岡、熊本、鹿児島を結ぶ道が(ほぼ)3号線しかない
1875	立体交差の交差点が少なすぎる信号のタイミングも流れを阻害している。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1876	せっかくの好機。県全体へ広がるような交通網に努めてほしい
1877	今の状況は悪いので、この先に期待してます。
1878	今の主要道路は都市部だけでも高架式が良いのでは。
1879	中心部通って郊外に出るしかなくすぐ渋滞になる。環状道路の整備が遅い
1880	渋滞が発生しているイメージがあるため
1881	車のスムーズな往来は特に必要
1882	国土交通相は、中九州道は、無料って、説明して地主から土地を買い取ったのに道路作って金取るって、無料だから交通緩和なるのでは、金取るなら使う人少なくて、渋滞緩和にならないと思う。
1883	人口が増大してきたのに、道路ネットワークがお粗末すぎる。
1884	既存の道路計画をしっかりと進めていく必要がある。
1885	高規格道路は都市部を外れており、幹線道路の立体交差はごく一部
1886	20年前の課題。今からやっても遅いが、早期実現を。
1887	産業を支える道路ネットワークが充足していたら、こんなに渋滞はしないのではないか
1888	市内から空港までが時間がかかる
1889	城下町特有の昔からの道。思い切りの改革を
1890	市場や●●団地といってもインターからどれだけ遠い？福岡の物流はインターから近く荷物が集まり発展してる、逆にそういう所に移転もしている、熊本は九州の中心部でありながら、福岡や鳥栖に取られてしまってる
1891	熊本県は、車移動のほうが多いので、なおさら整備不足もあり、皆さん難儀する
1892	東バイパスを高架に
1893	主要バイパスに出るための幹線道路側の信号が短いと感じている。
1894	渋滞、空港まで遠い。
1895	車を使うため

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1896	道路より公共交通機関の整備が必要
1897	環状道路も無いし、これからは都市高速も必要になってくると思う
1898	以前に比べ、●●●●●●●●●●が出来てから大津方面が混雑するようになったと感じる。
1899	渋滞が起きているから
1900	駅から空港まですごく遠く、すぐに廻れない
1901	イライラする。
1902	熊本市は道幅が狭く感じる場所も多く、大型車両は通りにくいだろうと思う。
1903	道路標識の地名がバラバラ。近くになると標示が無い
1904	大型トラックなど道幅がない道路を多く通行している。抜け道感で私道も多く走っている。
1905	福岡と比べると否めない。
1906	部分的にしか整備されていないように感じる。(特に郊外) 車線も少ないため、すぐに渋滞する。
1907	地下鉄が無いのも原因
1908	ニュースを見て感じる。
1909	片側一車線で、右左折する車のせいで大渋滞を起こすことが、あまりにも多すぎると思います。
1910	とにかく渋滞が多い。 都市高速道路の整備が必要！
1911	西環状線を開通させればだいぶ改善されると思う 道はできてるから書類上の手続きはさっさと終わらせてほしい。 無駄な時間が長い。
1912	現役を引退しているのでよく分からない
1913	道路アクセスの一貫性がない
1914	すぐに渋滞してしまう。
1915	時間的、人的、ムダな時間、人を増やしていると思います。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1916	道路行政が都市化に追いついてない
1917	広域的ネットワークの整備を10分20分構想より優先すべき。熊本都市圏3連絡道路の事業費(100億/km×1.5夜間工事割増)よりも、広域ネットワーク事業費(50億/km)で事業費が格段に安いうえに、交通環境は、格段に改善される。人口減少で衰退する中心市街地に投資するよりも、新たな都市形成(菊陽、大津、合志、益城、西原のくまもとエアポート構想など)に投資するほうが費用対効果が高い。
1918	狭い道でも何台もトラックなどが通っていて渋滞しているときがあるので広い道を増やしてほしい。
1919	自動車ですぐどこに行くにも時間がかかる。
1920	西環状線全線開通がまず熊本市の課題
1921	日本一の渋滞県だから
1922	熊本県は都市圏に比べて、電車、地下鉄、都市高速等が少なかったり、整備されてないため、どうしても自家用車が移動手段になってしまう
1923	仕事中でも車を使うが、渋滞で迷惑をかけている
1924	東バイパス、菊陽バイパス、産業道路だけでは不十分である。
1925	1車線道路が多い
1926	南北線の道路が少なく、広い道路が無い。
1927	昔から言われていたことなので驚きはないけども、大型トラックは多い上によく時間待ち？で車道に停まっているのを見かけます
1928	なぜに市街地近くに工場建設をするのか？空港近くや阿蘇近くに建設希望
1929	幹線道路が市内中心部を通過しているため、流れが寄ってくる。
1930	いつも使う道路(3号、57号)にトラックや大型車が多い。
1931	とにかく車が多いのに、一車線しかなく、もう少し時差出勤や道を増やすなどしてほしい。子どもが危ない
1932	3号線の渋滞がすごいので配送など困難だと思う。
1933	輸送に関して、当事者じゃ無い為、そもそも課題がある等がよく分からない。
1934	高速道路インターからのアクセスが悪い

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1935	車両渋滞が多くなって、また脇道に行く車両が多くなっている。
1936	渋滞が多くて、車が混雑する
1937	総体的に渋滞が多い。
1938	車の数が増えていることに対し、道路は広がっていない印象。また、公共交通機関も政令市にしては物足りない
1939	最初から道路幅を広く設けるようにしたらいいのではないか！
1940	道の幅が狭い
1941	県南はトラックが多くて怖い。
1942	北部（大津菊陽など）の大規模企業団地の開発より南部（人吉八代など）に企業団地を分散して道路整備も南部にも加速してもらえば
1943	高規格道路の早期開通
1944	行政が悪い
1945	道路が混雑していることで、不安になることもある。
1946	アクセス性の向上は経済活動を高めるため、熊本では不十分であり損失は高い。
1947	宅急便の方から、時間が読めないから指定時間に間に合わない等言われる。
1948	3号線、57号線等の主要道路の渋滞がひどい。それを避けるため抜け道を使うがそこも渋滞している。北バイパス等、道路整備は進んでいるが渋滞は緩和されていないためスピードが必要。
1949	国体道路と東バイパスは渋滞しがち
1950	あまり関係ない
1951	たとえば福岡から高速で荷物を運搬しても
1952	●●団地もあるのに渋滞が多すぎる
1953	混雑時には大津から熊本市までのバイパスがひどい、北バイパスと東バイパスに車が集中しすぎ
1954	資料を見て。
1955	熊本市内中心部に向かって道路が造られているから。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1956	環状交通網の整備遅れ
1957	高速道路がない
1958	渋滞による移動時間がよめない
1959	県外出身だが、熊本は特に車での移動に時間がかかる印象
1960	中心部と周辺を結ぶ公共機関はあるが、周辺と周辺を結ぶ交通機関が殆どない(車を使うしかない)
1961	休日に中心部へ行くときは、一車線のところは進まないし日頃から渋滞する場所が決まっている
1962	特に●●●●等の進出もあるが、道路行政が全く追いついていない。今まで何をやっていたのか疑問を感じる
1963	福岡市内に比べ不十分である。
1964	あちこちで渋滞が発生しているから
1965	産業道路指定(業務用)バスレーン、自転車レーン整備
1966	4車線の大通りが突然小道になるなど途中で切れている道がものすごく多い。さらに幹線道路同士や、バイパスから住宅街へ繋がる小道まですべて信号機による平面交差となっており流れを阻害しているのも宮崎県や鹿児島県、長崎県など他県に比べて圧倒的に劣っている部分である。
1967	トラック等の大型車両が邪魔だと感じてしまう
1968	路面電車の横を通る車の多さに 驚きます いつ事故が起きてもおかしくないと感じます
1969	高架橋をもっと造ってほしい、日本一長い信号180秒辞めてほしい
1970	産業の方は不便を感じていると思う。時間の読めない時間を避けることができないので。
1971	進出時にある程度の道路整備を理解しているため、道路ネットワークはある方が良いので企業の要望に合わせた整備が良い。
1972	バス路線があるのであれば、大型トラックなどはそこを走らせてもいいのでは？ その分一般車線の交通量が減るのであれば、渋滞緩和にもなるし、大型トラックと一般車両が別になることで、大きな事故を軽減できそう

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1973	ショッピングモール、大企業が増えていても道路整備が追いついていない
1974	朝夕の交通渋滞が毎日酷い。また渋滞を避けようと狭い民家の道路を猛スピードで走っていく車がいる。小学生がよく通っているので大変危険です。
1975	渋滞を考慮すべきルートや時間設定は、もったいない。
1976	●●●周辺はトラックが多い。物流の方は時間が読めないことは大変だと思う。
1977	どこに行くにも車なので道路整備は不十分と感じるバイパスや都市高速など早急に対応すべき
1978	私は運送する仕事に従事しておりませんが、朝夕の道路混雑により、運送等が必要な業者が巻き込まれば、それだけ時間がかかっていると思います。
1979	福岡市のように都市高速を整備することで、産業と生活道路のすみ分けを行うべき。
1980	道路対策が後手になり、トータルな広域道路がとても不十分である。
1981	生活するうえであまりなじみがない。
1982	そもそも産業が少ない
1983	鉄道、高速道路、空港へのアクセス
1984	選択肢が少なく、車移動・輸送に頼りすぎている
1985	まず、都市計画道路の量と延長が圧倒的に不足している。熊本平野のこれだけの広大な都市空間に脆弱な針金状の路線では、渋滞しない方がおかしい。また、地区内幹線が相当不足しているため日常の買い物もいったん幹線に出てから、また地区内に戻るなど、不必要な車両の動線が発生している。また、車道を無理に増やし歩道をいじめて歩道空間が危ないため、街歩きができず車での生活になっている。八王子通など含め拡幅整備を様々な整備手法を検討して、都市計画で沿道整備や既成市街地の区画整理をするなど100年の計を改めて検討する必要がある。個人の制限も必要だが、県市の職員の前向きな取り組みが更に必要と思う。官民連携、コンセッションなど都市圏会議を継続的に行って、P D C Aを行うことが必要と思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
1986	他県は、高規格道路が整備されているから。
1987	主要道路が少ないため、皆が同じ道を通る。
1988	見たことがない。
1989	実家が●●●●寄りの地区にあります 地価高騰も含めて対策がチグハグに思います
1990	熊本は主要な産業自体が無い
1991	菊陽町は考慮されつつあるが、行き詰まる道多し。
1992	東部の方面だけ開発され、西部方面は、あまり未発達と思う。
1993	環状道路が少なすぎる
1994	トラックも多いと感じる。
1995	外勤にかなりの時間がかかり、業務時間を圧迫しているように感じる。
1996	熊本市中心街から、菊陽●●●●●●や熊本空港などへのアクセスが悪いと感じる。交通渋滞が酷く、到着にかなり時間がかかる。
1997	道路ネットワークは放射状で大変良いと感じてますが、信号の連携がとれていないのが問題だと思います。 特に朝と夕方の57号線は赤信号と青信号が縞模様のように交互に並んでいる素敵な光景を見ることが出来ます。 当然進むわけがなく、たった10キロに1時間を費やすことになります。 青にするなら一斉に青にするなど出来れば制御の見直しをお願いしたいです。
1998	道路整備は一朝一夕でできるものではないので、これから時間をかけて進めていけばよい。以前と比べるとだいぶよくなった。
1999	西環状道路の池上インター開通を、一刻も早くお願いします。生コン運送で高速を使うが、下硯川ICが近く、そんなに不便は感じていない。
2000	夕方●●●●方面からの渋滞が発生して事故の危険がある

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2001	とにかく渋滞が多い
2002	各バスの経路が複雑な為、乗り換えが必要でとても不便
2003	都市中心方向の道路しかないため渋滞する。
2004	渋滞や信号も多く、目的地まで時間がかかる。
2005	区間の高速道がいい。
2006	主要道の車線数が少なく、渋滞が生じている。
2007	近くのスーパーに行く時でも、車が多すぎる
2008	交通量に対して道路が非常に狭い
2009	都市高速などのインフラがない
2010	ニュースなどでは各地で渋滞が多いとは聴いているが、運送事業に携わったことがないのでどの程度道路ネットワークが不十分なのかはわからない。
2011	道路を広げるには沼山津地区のように、熊本地震とかきっかけがないと難しい。渋滞区間に抜け道を作る必要があるが、神水から「ふれあい通り」まで通す計画があったが、●●●●●●●●●●で途中で立ち消えになっている。一部の反対者の意見で計画を中断するならいつまでも計画道路は出来ない。市全体としての利便性を優先すべき。
2012	八島地域には一方通行の所があるが、標識がわかりにくく、入り込む危険性がある。(渋滞を抜けようと)
2013	福岡県のように深夜にゴミ収集をするというアイデアは熊本県には適用できないのでしょうか？ 簡単には変えられないこととは思いますが、渋滞問題はだいぶ改善されるように思う。 ネット通販が増えて運送会社の負担も増えているなか、渋滞で移動時間が長くなると空いている道路でスピードを上げるトラックがとても多い。危険。
2014	都市高速及び空港アクセス道路の整備が。
2015	大型トラック等も住宅街の細い道を通っている

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2016	渋滞がひどいから。
2017	道が狭いから
2018	他の政令指定都市と比して道路が狭いし、スムーズに移動できる手段がない。路面電車は時間かかりすぎ。
2019	工場関係者の専用道路を整備すべき。
2020	前知事が何もしないのが悪かった
2021	第一次産業を考えて
2022	●●●●が入ってきて大変
2023	道路が狭い。
2024	物流の変化。
2025	広域ネットワークは十分確保されていると感じる。むしろ、広域ネットワーク間の連結の弱さ、地域道路の狭さによる広域ネットワーク道路への流入の多さ（集中）の方が問題と感じる。
2026	道路整備、増設など進んでいるものの車の増加量が著しい
2027	物流の拠点がまとまってない
2028	魅力ある都市には必ず人・モノ・金が集まっていると考えます。その為に必須だと思うのはやはり仕事で、それを陰ながら支えているものが道路です。目指すべき将来像と最もかけ離れている要素だと思います。
2029	骨格道路は完成していると感じるが、●●●●周辺の道路網や●●●●進出による今後の交通の変化は不安。
2030	バスがもっとあると良い。
2031	福岡市に劣る
2032	熊本市の西回りバイパスの全線開通を早期に完成してほしい。首都高速の整備を
2033	県道138号線の通勤時にトラックも多く渋滞する。
2034	R57とR3の枝分かれする所が混んでいる。
2035	結局大型トラックが国道3号を通り、市街地中心部を通るので輸送用のトラックも大変だと思う。もともとの渋滞解消目的だったのではないかと思われる東バイパス、北バイパスが混雑するのでバイパスになっていない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2036	都市外以外で混雑ある
2037	熊本市から道路が放射状に伸びており、どうしても中央に集中する。現在整備中の環状道路等がうまく機能し、改善されることを期待する。
2038	追突事故もだが交通渋滞が見えた途端、急な右左折を行うため巻き込み事故も併せて多く発生している。
2039	何を言ってる、熊本都市圏だと？今は、阿蘇、大津、菊陽、益城、の通勤時間帯は最悪。休日の菊陽町も最悪状態。公平な調査をしてほしい。 市電の延長、西区、益城、菊陽、大津、空港など。主要ポイントへの延長と駅の設置。合わせて、主要工場会社へも。更に排ガス対策、設置費用対策として、モノレール構想で、上記の対応。大小各河川の河川敷活用、河川上空を活用など。熊本都市高速道路建設。
2040	都市圏の縦の3号線、東バイパスを横切る道路に渋滞が発生し不便
2041	●●●●の関係で菊陽町や周辺の道路は整備されているようだが、広域的な道路ネットワークはまだ不十分
2042	道路は不十分と思わないが通行量キャパが不十分
2043	昔の道ばかりで大きな道が少ない
2044	●●●●●●●●●●の前の車線を、増やすこと、立体交差の工事を至急取り掛かってほしい。●●●●●●工場、●●●●●●工場の稼働が始まりそうなのに、全く対策が追いついてないと感じる。遅い。
2045	人口の急減に対して、道路整備して管理は負担になる
2046	・現在は、●●●●のある工業団地に向けて渋滞が集中しているが、近い将来、同工業団地以外にも工場が増加することが考えられる。したがって、高速道路を早急に計画してもらいたい。
2047	南区においては交通の便が悪すぎる。都市高のようなものを作ってほしい。
2048	地方の行政の町を素早く行ける道路がない。シンプルな道路が必要。(曲がり多すぎ)
2049	空港、IC、駅までのアクセスが時間がかかりすぎる。道が狭い。
2050	都市高速道路がない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2051	特に●●●●周辺の交通渋滞がひどいです。
2052	渋滞が酷いのは、ネットワークが不十分かもしれない
2053	時間帯で移動時間に大きな差がでる。
2054	産業道路は混雑が多く特に思う。
2055	目的地までの時間に余裕がない（中心部）
2056	空港、港へのアクセス不便 港のそばの空港なら、道路や公共交通機関 一元化できるのに 都市計画がなってない
2057	熊本市を中心に渋滞が慢性化しているから。
2058	長距離を直行する際には地下道や陸橋が必要
2059	バス路線が少ない。
2060	もう少し郊外行きのバスを増やしてほしい。どこに行くにも不便に思う。
2061	車社会だけでなくJRの乗り入れや空中を利用した物も考えてほしい。地下を通すのは無理？
2062	農業、林業、漁業を考えて
2063	人口減少が進む中における状況がどのくらいなのか？
2064	最近周辺市町村に物流施設が多数開設されているが場所がまちまちであるため、運送トラックが生活道路を利用して住民に危険や迷惑を掛けず運送可能な道路ネットワークが必要と感じる。
2065	西環状道路の早期完成が望まれる

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2066	狭い道路を大型車が入ってくる
2067	特別気にかからない
2068	前から思うのは、大きな幹線道路の間を繋ぐ道路が少ない事です。バス路線がそれを表現していると思います。広域道路ネットワークはその解決策の1つだと思いますが、幹線道路間の接続をよりスムーズにすることも併せて検討していただけないでしょうか？
2069	市中心部へのアクセスはどの方面からも渋滞が多い
2070	大型輸送トラックが幹線をさけて周辺道路を利用する。
2071	産業を支えるダンプやトラックは車と一緒にの走行ではかわいそう。ただでさえ車の数が多いのに
2072	合志市栄に会社があるが、朝の渋滞がひどい
2073	県内の工業団地から高速道路へ繋がるルートが不足していると感じる為。
2074	公共交通機関が少ない
2075	●●●●や●●●●●●などのメーカーが立地し、国内有数の工業地帯であるにもかかわらず、周辺の道路は車線が少なく、幅も狭いため、交通インフラが不十分です。特に、●●●●の菊陽町周辺では道路事情が要因となり、●●●●の着工時期が延期されるという大きな機会損失が発生しました。こうした現状を踏まえ、早急な道路環境の整備・改善が強く求めます。
2076	常に混んでいる印象
2077	トラックを運転しますが、渋滞にハマるととても仕事の効率が落ちます。信号が多すぎる。歩行者用信号が厄介。100メートルに5個も信号がある新町あたりはいつも大渋滞を起こしている。少し歩けば信号あるのだからそんなこまめに歩行者用作らなくて良い。1人の歩行者のために何十台と止めるのはとても効率がわるいです
2078	特に大津方面行。
2079	幹線道路に高架橋等がないため、信号による待ち時間が多発する
2080	渋滞が慢性的だから

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2081	トラックが多い。
2082	高速ICが遠すぎる
2083	まず、浜線バイパスや東バイパスがバイパスの役割を果たしていない。交差点が多すぎる。ロードサイド店が多く、本来のバイパスとしての利用の車とそのロードサイド店に向かう車とか混在していて渋滞を加速させている。バイパスを高架道路にして、高架を走るのは中長距離移動、高架下道路を走るのはロードサイド店利用のための車などと分ける必要があったと思うが、今から作り替えるのは不可能と思うので新たな専用道路が必要だと考える。
2084	熊本都市圏内の渋滞は何十年も前からの問題であるものの、解決しないまま産業のみが発展を進めたため道路ネットワークの整備が追いついていない。
2085	公共交通が少ない
2086	都市高速が必要(短距離でよい)
2087	時間帯による渋滞が見られる
2088	時間帯においては混雑するがあまり気にならない
2089	物流の配送時間が渋滞の影響で非常にかかるため時間的な損失は大きい
2090	市内や空港のアクセスで渋滞しているわけではない。 日常生活で混雑している 特に北区や菊陽、大津は●●●●関連で渋滞しているので道路が都市高速のように高架になるのか、有料になるのかわかりませんが、企業と県が話をして生活の不自由をどうにかしてほしい。
2091	全くその通りだ!!
2092	特に、●●の周辺とか、開店の午前10時を過ぎても搬入口にはトラックの列が並んでいるので、えらい混雑ですよ。
2093	西回りバイパスや合志町方面の道路計画に対して旧龍田町、楠方面は音階がない
2094	町周辺の開発に対して道路整備が遅れている
2095	熊本駅まで直線で道路が出来ると聞いていて、作りかけのまま20年くらい放置されている。延長を望む。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2096	道幅が狭いところもあるがだいたい通っていると思いますが。
2097	西環状道路、宇土道路を早く完成して欲しい 西回りバイパスがこの前開通しましたが、それのおかげで上熊本の周辺の渋滞がだいぶ解消されましたので今建設中の道路を早く完成して欲しいです
2098	高速ICから市内中心部まで時間がかかる
2099	自分たちの通勤や移動が大変でそこまで考えられないが、そうなのかもしれないと思う。
2100	配送業の方々は大変だと思います。
2101	反対車線や買い物で西廻りバイパス、はません使用時にそう思う
2102	県民であっても目的場所に標識などみててもわからない（わかりづらい）。今はナビがあるけど。
2103	商業専用道路が備わらないまま先に施設ができていますので渋滞しているのだと思う。
2104	常に渋滞があるので。（決まった道路で）
2105	わかりません
2106	どこに行くにも時間がかかる。
2107	混乱が多い
2108	新たな道路の構築は不可能に近い。今ある道路を活用するには、一方交通(規制)を増やすこと
2109	●●●●の多くが交通渋滞を理由に進出を諦めたと聞いている。
2110	車幅が狭く、一車線が多いため。
2111	「産業用」と思える道路がない。結局物流も皆同じ道路を使っている認識
2112	車で遠出をする機会が少ないから
2113	とにかく朝の通勤時間での市電の混み具合がひどい。
2114	道路がぶつ切りの所が多い。未供用の道が多い。クランクが多い。
2115	仕事で市内に行くがよく渋滞している

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2116	空港が近いのに、直接のバス(公共交通)の路線がなくて、遠回りし乗り継いで行くことになっている
2117	産業関係の輸送は混雑を避ける為夜間に実施していると聞いたことがあるため
2118	国体道路、国道57号がトラックが多い。
2119	人材派遣のエリアとして菊陽町や益城町等の企業を管轄しているが、交通渋滞のため、スタッフが採用しにくい場面もある。熊本市内から通勤される方もいるが、通勤時間がかかるため働きにくい環境になっている。人材派遣以外にも、弊社の営業の際は自動車移動のみに限られる状況であるが、交通混雑のため余計な時間がかかっていることもある。
2120	日常生活の中ではあまり実感することはない。
2121	熊本港から●●●●へのルートが出来ていないと感じる
2122	質問の意味が分からない
2123	暮らしの部分での道路整備がなされれば、この問題も解決するような気がする
2124	市民の利用で道路はパンク状態にあり、産業用に道を使わせられるほどの余裕がない
2125	東部から市中心部へは、主に大甲橋、明午橋などを通るがその際右折しての進入になり渋滞する
2126	都市高速の様な環境整備が必要と思う
2127	半導体関連の企業進出で渋滞が発生している。
2128	熊本は道作りが下手だと思う。
2129	西廻りバイパスすごく無駄遣い。誰が考えたのか？
2130	自動車社会における交通手段の遅れ
2131	公共の乗り物不足
2132	高規格道路の大江町高尾野～合志IC早期開通
2133	なし
2134	交差点での渋滞が多く、立体的な道路作りをしてほしい
2135	3号線長六橋～3号線水道町にかけて常に渋滞している。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2136	根本的な計画が必要
2137	<ul style="list-style-type: none"> ・環状道路を整備すべき。 ・片側3車線化や高架道路を。
2138	市内を中心に放射線状に環状道路を造りネットワーク化を進める
2139	車の数の問題だと思う
2140	渋滞が緩和されるように。
2141	立体交差が可能な所があってもしてない、早急に対応してほしい
2142	工場が集まっているのに道路が片側1車線の所がある。
2143	2024年問題はテレビで見た。例えばバスレーンのようなトラック専用レーンがあると良いと思う。
2144	往還や農道などを車道にしたと思われる。そこに住宅等が立ち並び、将来へのビジョンが欠けていたと感じる。
2145	仕事で外を回る仕事をしているが、移動に時間がかかる。
2146	外出することが少ないため、感じない。
2147	産業道路等2車線以上の道路が少ない
2148	道路幅が狭いため、道路幅が広い地域に主要な会社が集まっている。土地は十分にあるのに、それを生かすきれない考えに問題がある。
2149	市中心部を通り抜けないとどこへも行けない
2150	国道266号線、県道51号線、国道57号線は特に朝の通勤時に業者トラックをよく見かける。業者トラック専用レーンを作るか時間帯で設けてくれると助かる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2151	熊本には都市高速などの有料道路がないのが致命的。北バイパス・西回りバイパス（環状道路含む）東バイパスがつながったのは良いが、今度はその周辺道路が混むようになった。さらに周辺道路の信号の時間配分が変更されないまま道がつながっているので余計に混雑している状況。配送が仕事の方は気の毒なほど。
2152	やはりこれも生活の実感なのですが、幹線道路への出口が少ないことと関連して、大型車両がその出口を塞いでしまい、予期しない渋滞に巻き込まれることがあります。 幹線道路に出れたとしても、やはり大型車両の周辺で詰まりが発生していて、大型車両の方も息苦しそうな運転になっているところを見かけます。
2153	渋滞時の迂回路の整備についても考えてほしい。
2154	①-1に同じ(市街地の通過に時間がかかることがある)
2155	片側一車線の路線が多く、混みやすい。
2156	産業道路と生活道路を分けて欲しい
2157	道路が狭い
2158	JR、市電などの選択肢があるのは極ほんの一部の地域だけでほぼ全ての人は車で移動するしか選択肢がない現状では完全に不十分だと思う
2159	産業の発展についていけない道路ネットワーク
2160	生活道路(通学も含む)と主要な幹線道路が同じであるため大型車と自転車が並走するのが怖い。自転車は歩道と国道を自由に行き来し、横断歩道も斜行し一部逆走状態になっていることも見かける。産業を支える道路と生活道路は分けるべき。
2161	高速道路を使用するにしても、ICに入るまで、出たからの混雑にげんなりなんじゃないでしょうか
2162	環状線が中途半端
2163	今から土地を買い上げ道幅、車道を増やしても間に合わない 随分前から半導体関連の誘致があったにもかかわらず 行政の対応の遅さが一番の原因

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2164	バス一つ。県民が利用するのに、コースがわかりづらく利用していない。
2165	元々海外からの大規模な企業誘致や人口の大幅増を想定していない道路ネットワーク・また熊本中心街は市電も走っており、より複雑な道路事情である
2166	車の増加が多すぎて、焼け石に水である。自家用車での通勤を規制すべきである
2167	分からないが、物流を阻害しているのであれば改善が必要だと思う。熊本の今後の発展のためにも産業の停滞は防ぐべき。
2168	幹線道路の接続がない。信号のつながりが最悪。
2169	大津から益城に抜ける道が少ない。バス等の便がない。熊本空港から益城町、菊陽町などに路線が欲しい。
2170	標識がよく判らない。道を聞かれることもしばしば。バスや電車の行き先も判りにくい
2171	今まで道順が一通りしかなかったのが徐々に新たな道が出来た事により増えているが、まだ追い付いていない印象
2172	道路ネットワークは十分だと思います。それに対する車の台数や公共交通の利用率の少なさ（もしくは供給量の少なさ）が問題ではないかと思います。
2173	円滑な移動状況になることを望みます。
2174	迂回路も渋滞するので、本線を選択している。
2175	都市高速などがあればと思います
2176	●●●●周辺へ向かう車が多くて渋滞している。どこから来てるのか分からないけどスムーズに行けたら良いと思う。
2177	主要道路の交差点が多く、立体交差や高架橋道路を計画してほしい。
2178	市内を横断、または縦断するのに時間がかかる
2179	上熊本周辺から光の森周辺へ車の移動の際より不十分だと感じる
2180	慢性的な混雑が増加

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2181	バイパスの充実など車専用道路を増やしてほしい
2182	渋滞による時間のロス、1人10分ロスしていると考えても、万単位の人数が5分であると、かなりのロスであるとする。
2183	鉄道、バス路線（高速バス含）がバラバラで使いにくい。道路の整備が進んでおらず、不十分（新たな整備構想の進捗を期待している）
2184	移動に時間がかかり過ぎる。
2185	大きな道の利用量の偏りがある
2186	以前福岡市に住んでいましたが73万の都市に都市高が無いのは残念です。福岡も環状線が出来て本当に流れがスムーズになった
2187	今頃こんなアンケートする暇があるならもっとスピード感を持って進めて欲しい。 都市計画の現実的●●みたいな有識者会議等何回やっても同じです。県職員の方々も県民です。勇気を持って前に進めて欲しいです。
2188	花陵中学校の校区に住んでいるが、田崎町バス停?薄場町バス停あたりまでは、バスやトラックが多いのに、道幅が狭いから。 ●●市場があるのに、●●市場より東側と南側の道路がほぼ生活道路しかない。平成大橋と八島橋の間が花陵橋しかないから。
2189	R3号が市中心部を通過していることが最大の原因。解消すべきである。
2190	九州だけ見ても、道路整備の遅れは明らかと思う。他県では、県庁所在地だけでなく、それ以外の市町村でも立体交差や高架道路が多い。熊本県は半世紀以上遅れている。
2191	都市高速等のような安定的な走行が理想と思うから。
2192	輸送や移動のために通過する車両が、その地域で生活する使用する生活道路を利用している現状では、渋滞や事故が起きる可能性は高くなり、双方にとってマイナスの影響しかないと感じる。
2193	熊本市内の渋滞箇所を通過するケースでは時間がよめない
2194	週に1~2回運転なのでわからない
2195	郊外から、市の中心に向かう道路の本数が少ないまた、本線と沿道を結ぶ大きな道がなく、混むのは当たり前では？大通りが、途中まで作られていて、何十年もそのままの道が多いのではないか？

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2196	工場建設のスピードより道路建設が遅い
2197	ベッドタウンなど建設されたとき渋滞の移動
2198	車の数に対して車線数が少ない
2199	車線が少なすぎる
2200	●●●●周りが混雑しているから
2201	●●●●に伴う菊陽の渋滞はすごいと思う
2202	市街地中心部以外の道路はたくさん整備していただけていますが、中心部を通る路線が少なく不便に感じます。
2203	車中心(マイカー)から離脱できていない
2204	せまい、信号に多い
2205	中心部の道路の幅。
2206	都市高がほしい。道路が狭い
2207	何十年も前の都市計画の実行性がいまなので、今に合っていないと思う
2208	幹線道路のネットワークが粗くて路線が少な過ぎる。熊本市の道路を改良しようとする意欲と取組みが無さすぎる。
2209	三次救急病院に勤めており、救急車両にて緊急走行する際に搭乗する事があるが交通量が多すぎて一般車が停止してくれていても通行できない場面に遭遇する。
2210	●●市長●●●知事●●●前知事のせい。
2211	電車は三里木→ドーム→空港が利用度が多い
2212	交通の面は公共交通機関を充実(バス・鉄道の利便性向上等)ができれば良いと思う。これ以上の自然を削ってのトンネル掘削等は行うべきではない。 道路ネットワークが充実した分だけ車が増えるだけ。
2213	今後産業発展が見込まれる地域において、交通ネットワークの整備は発展を助長すると思う。 特に空港から発展地域へのアクセスが重要だと思う。
2214	都市高速の設備、立体交差

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2215	幹線道路の少なさ
2216	福岡市みたいに都市高速道路を作れば少しは道路ネットワークが改善されると思う。が、熊本市の場合は利用者人口、予算の事も思うのでまずは右折車専用レーンの拡充を今以上に設置場所、道路混雑場所etc考慮して絞り込んで実施して欲しいと思う
2217	環状的でなく、途切れている。
2218	大きい道路が少ない
2219	出通勤時間の渋滞+現場移動時の渋滞のせいで、出通勤時間がプライベート時間が削られており、時間の無駄である。
2220	そもそも道路の作りが悪い。建物を避けるような道路。
2221	生活道路が狭く入り組んでいる。
2222	通勤マイカーが減れば、事業間や●事用車両の移動もしやすくなる
2223	バイパスにおける1km~2kmの渋滞が目立ち、時間帯における情報をもっと知らせるべき
2224	交通混雑が多いから
2225	バイパスがバイパスの機能を果たしていない。
2226	●●●●●の操業開始に伴い 1. 通勤道路（東バイパス、大津、菊陽への道路等） 渋滞回避の具体策の有無？（迂回路の設定、時間差就等） 2. 空港との連絡 今後、益々空港利用者増の見込 ①早期の連絡鉄道、駅舎の設置（通勤者の輸送含む） ②送迎バスの増加等
2227	都市高速などの自動車専用道路が網羅されていない為、目的別交通車両の全てが一般道に混在する。
2228	どこの道を作っても渋滞。初めの道づくりが出来ていなかったと思う。
2229	一般道の渋滞が政令指定都市の中で熊本市は「ワースト1位」 自家用車を利用する人が多すぎる(公共交通機関を利用しないのは何故??)

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2230	あまり気にかけてないので気づかない
2231	今話題になっている区間や道路もそうですが、二十数年間放置されている並建バイパスとかさっさと整備すればいいのにと思います。501号線を利用する大型車ドライバーや、沿線住民はとっても迷惑してますよ。。。
2232	物流の拠点がばらけているように思う。トラックが細い道を通らざるを得ない所が多いように見える。
2233	熊本都市圏内の大規模な渋滞によって、熊本から福岡までの商品の仕入れ時期等がよめずに発注者を待たせてしまうことがある。
2234	●●団地等の工業団地と九州縦貫道をつなぐ高速道路が無い。さらには熊本港も活用できていない。広域的な道路ネットワークがあれば、産業も活性化し、都市の魅力アップに繋がると考える。
2235	渋滞問題の解決が解消されない限りこの問題は続くと思われる
2236	北バイパスも3号線に出、西回りも3号線に出、3号線は一車線のまま車が増加するのは当然
2237	熊本は車が多いうえに道路行政が悪すぎる。
2238	渋滞が多い
2239	南区においては交通の便が悪すぎる。都市高のようなものを作ってほしい。
2240	都市高速道路建設や交通緩和の為に旧57号線で渋滞する場所の豊肥線の陸橋型にしてはどうか。
2241	移動に関する利便性は高くはないと感じている
2242	熊本は、市街地と駅、空港、港がばらばらで拠点性がない。しかし、各々のポテンシャルはあるのでネットワークの強化で補えば将来像は●●できると思う。
2243	福岡市、北九州市のように都市高速があるととても良いと思う
2244	仕事等で関わる(問題に直面する)ことがなく、わからない
2245	都市圏への移動時、常に渋滞を感じる
2246	付け焼き刃の道路行政のツケがきている
2247	移動する時間が読めないで早めの出発で無駄な時間を要する。
2248	主要な幹線道路に車が集中してしまって、渋滞が起きやすいなと感じます。目的地に着くのにかかるとも多くて、物流や仕事の効率にも影響が出ているんじゃないかと思います。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2249	インターチェンジ周囲には十分な倉庫や企業誘致が行われていると感じます。地方にしては良い方ではないか。
2250	中心部を迂回する環状線は必要
2251	広域ではできていると思う
2252	運送会社が増えたが、信号はこれまでのままで、スピードだしてなくても大きいため速さを感じる。怖い。
2253	環状線の整備が遅れているように思う。
2254	業界のことを知らない
2255	交通手段も不便なゆえ、自動車の使用率が多い分、渋滞を起こす。高速(インター)の周辺も渋滞で出入りが難しい。信号も熊本は多い分、みんな先に行こうという気持ちが大いいため、道を塞いで、対向車などが進めず、更に渋滞を招いてる
2256	3号線から合志方面、大津方面、菊陽方面、早く拡張工事をしてもらいたい
2257	●●●●ができて、熊本市内から菊陽方面へ行く際に渋滞が発生するので、渋滞が解消されるような道路ができると良い
2258	道路直線が少ない。
2259	昔からのままの道路が多いため。
2260	何でも東区にもっていきすぎ
2261	●●●●へ向かう道路は、いつも渋滞している。
2262	政令指定都市レベルではない
2263	高速道路はあるがそこからの道路ネットワークが悪いと感じる
2264	●●●●に通じる道路が非常に混雑している
2265	幹線道路に信号機がやたらと多い。脇道からの進入は合流システムへ、九州道の鳥栖ジャンクションの合流システムを導入。熊本のドライバーもファスナー合流の練習を。
2266	生活道路と通過用道路が一緒になっている現状です
2267	街が出来て道ができる×→計画的な都市政策がない
2268	部分で発展したがる？してる？
2269	東バイパス

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2270	輸送されている物流関係の運転手さんは時間が読めず大変だと思う
2271	世界(ワースト)四位と言われるだけあると思う
2272	幹線道路が平面でまともにぶっかりあった道路網で、混まない訳がない。更に線路も平面、今まで何をしてたのか？ 他県から来た自分には疑問しか湧いてこない。
2273	細い生活道路にまで大型車両が入り込んで歩行者の安全が確保されていない。
2274	嘉島町を中心とした広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる
2275	都市圏内から高速道路まで、空港まで遠いと思う
2276	自宅付近や行動範囲が少ないので
2277	都市高速がない
2278	広域的なネットワークが充実することで、上記2点 (●●●●●の進出に伴い、町内の渋滞がより一層酷くなったと感じる。渋滞を避けると必要以上に早い時間に動き出さなくてはならない ・危険な区間が多いとは思わないが、渋滞のあまり、抜け道を急ぐあまり、自宅付近の小さな交差点での事故が増加した) は大幅に改善する可能性を考慮すると未だ不十分だと感じる
2279	市内の中心部を通行しなくていい道路等の建設
2280	TVのニュースで一般の方の声
2281	空港までのアクセスに時間がかかる
2282	渋滞が多い
2283	自家用車でも不満があるので産業を支える車輛は大変だと思う！
2284	車の量に対して道が不足している
2285	時間帯による

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2286	車が多いのに道がガタガタ、渋滞 通勤が時間かかる 帰りも… バスも使用できない
2287	熊本市内を縦断・横断する道路が少ない。また、主要道路が交わる交差点で渋滞が発生しており、立体交差などの対策が必要かと思う。
2288	企業誘致等に影響が大きい
2289	天草方面の道路幅員が狭いこと
2290	産業と道路ネットワークの初期設定がされていない。行き当たりばったりの政策。
2291	まあ、渋滞ひどいからそこをどうにかしないといけないと思う
2292	都市高がないのでどこを通っても時間帯では混んでいて運送業は致命的だと思います。
2293	大きな道路はいつも渋滞しているイメージが有る 特に熊本市を中心とした東西や南北の移動に時間が係る
2294	産業拠点から高速インターチェンジまでの利便性が悪い。
2295	バス路線でも狭い道が多い
2296	都市高などあればいい
2297	全ての流れが国道3号線と57号線に集中しており、ネットワークとしての環境には至ってないと感じるため。
2298	特に不十分な実感はありません。
2299	施設間を結ぶ道路のキャパ不足
2300	よくわからない…。
2301	自動車専用道路が少なすぎる
2302	農産物、工学製品、商品などがどこからどこへ運ばれるのか、そのときのルートはどの経路を通るのか。また、どの路線が渋滞するのかわからないため
2303	国体道路と東バイパスの渋滞
2304	東バイパスは道路上に2階道路が必要
2305	トラックなどが優先されるルートがあると安全性にも渋滞防止にも役立つ

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2326	国道3号線の渋滞
2327	現状で有明海沿岸、天草幹線も進捗が遅い
2328	公共交通機関の利便性が悪い。
2329	高速から降りてから時間がかかる点が懸念材料。
2330	事故が発生するなどして、通れない箇所が出来ると交通の流れが止まってしまう。
2331	今の構想を進めていけばかなり改善出来ると思う
2332	有明沿岸道路は、トラックや、一般車両が高速道路のように走っています。大牟田市内の北から南まで15分あれば十分着きます。
2333	トラックなどが渋滞を避けられない
2334	30年以上何も変わって無いと思う。学生の頃はバス通学をしてましたが、道路も新しい道ができたわけでもなく、電車も駅も増えてないので、まあ何も変わってないので主要道路がいつもずっと混んでるイメージしかない。少子化で人が減ってるので、道路はちょっと空いたのかもしれないね笑。昔はもっと酷かった。。
2335	バイパスが少ない
2336	熊本の道路ネットワークは、「モノを運ぶ」ためだけでなく、「人を呼び込む」「産業を育てる」「災害から守る」ための“戦略インフラ”として再設計する必要がある。 見えていない“つながり”をどう補うかが、都市圏の未来を左右すると感じる。
2337	大きい道路が街中を通り過ぎ。 高低差が大きいことによる坂道発進のもたつき、減速。 カーブ多すぎによる減速。 立体交差が無さすぎ。
2338	産業を支える熊本都市圏内の大型車
2339	福岡や北九州等と比べると同じ政令市との差は明らかで、市中心部から駅や空港が離れている熊本こそ熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークは欠かせない
2340	市内を通過しないバイパス道路の拡充が必要と感じている

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2341	●●●●がきてなおさら渋滞が酷くなった気がする。
2342	農道が使用されている(狭い)
2343	道路の整備が追いついていないと思います
2344	生活道路、産業道路の区別が明確ではなく、いつも混み合っている
2345	産業の成長に道路整備が追い付いていない
2346	市内に駐車場が少ないと思う
2347	東BPも生活道路となっており、広域的な道路が少ない。
2348	道路ネットワークは十分に整備されている。公共交通への転換が必要だと思う
2349	その会社とバス会社などが連携し拠点を立てて会社への送迎をする等すると思う
2350	トラックなどが通る道は、普通に走る車と同じなので、輸送されてる方々も不便だと思う
2351	10分20分構想 無理だと思います 夢のような話です 現時点で何分かかっているとお思いですか？ その前に渋滞解消が先です
2352	立体交叉など信号で止まらない構造にしてはどうですか
2353	空港から熊本駅までの時間が長すぎる。福岡みたいにモノレールを作るべし
2354	渋滞がひどい
2355	市の中心部、各区と連結している道路が少なくスムーズな移動ができない(福岡と比べかなり劣っている、不便)
2356	渋滞による流通の遅れ等
2357	日々出勤時等に渋滞に遭う人達の苦情をよく聞きます。市内の各方面にて。暮らしに関係ある事を優先してほしい
2358	まず道路整備！
2359	●●●●、北部からの北バイパス、●●大による関係

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2360	特に立本中心街の慢性的渋滞
2361	1点集中なので分散すればよくなると思う。
2362	熊本市内は自動車が多く常に渋滞が発生している
2363	朝夕はもちろん、普段でも混雑しているため
2364	熊本に道路ネットワークを作ること自体、ムリがある
2365	もともとネットワークを使い切れない
2366	都市高速道路があると良いと思う。
2367	<ul style="list-style-type: none"> ・熊本市中心部～益城IC、熊本ICのアクセス、時間かかりすぎ。 ・産業道路などはあるが、道幅に問題がある。 ・高速ICが西区・南区付近に欲しい。 ・●●●●の影響で大津方面への輸送時間がかかっている（早めに出社しなければならない） ・渋滞の時、時間が読めない
2368	交通混雑が発生するため。
2369	道路が狭すぎる
2370	交通の選択肢が少なく、渋滞している
2371	西廻りバイパスがもっと活用できればいいと思う
2372	信号によく当たる 事故が起きてもしょうがない
2373	常にそう思います。
2374	鉄道やバスが活用できていない。福岡と比べると…。改善必要。
2375	トラックや運送業の車も一般車と一緒に走っている印象が強いです。もちろん、市街地に荷物を運ぶ車も多いかと思いますが、市街地を通過するだけに通っている事もあると思うので、迂回路があるといいと思います。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2396	大きな道路には、朝夕の交通渋滞がつきものなので大型の車両などは大きな道路を使用すると思うので不便ではないと思う。
2397	何十年も前からわかっていた事です。先人の行政の責任はないのでしょうか？(誰も責任を取らない)
2398	御舟ICまで時間がかかりすぎる。
2399	全体的に、1人1人の意識が低い気がします。そのうえ交通整備が整っていないので余計に感じるし、知らない道路は通りづらい
2400	植木町は生活道路である国道3号線をトラックが多数走るので、渋滞しやすくなっている。 トラックは山鹿方面・菊池方面へ行くので、トラック専用道路が作られると渋滞が減るのでは？
2401	陸海空の物流が繋がっていない
2402	福岡を見て欲しい。空港周辺から街中に行くまでかなり時間がかかる 高速道路のICから中心街が遠く不便 鹿児島や福岡は近い
2403	産業用道路についてはよく知らない。
2404	産業が十分に発展していないため
2405	幹線道路が渋滞していると生活道路である脇道を使用するドライバーが多い。特に菊陽バイパスが渋滞していると普段あまり車が通っていない道で渋滞が発生している。この道は信号も無く、将来的に大きな事故が発生する可能性がある。
2406	朝夕の通退勤の渋滞が毎日である
2407	体感では感じていないが、交通渋滞によって輸送に時間がかかり経済的な損失は生じていると思う。
2408	他県のトラックドライバーが熊本の道の作りが悪くわかりづらいと言っている。
2409	道路を新設しても立体交差等が少ないので、すぐ渋滞が発生する。
2410	比較的どこでもネットワークは使えるから。
2411	色々道路工事などしてますが工事が途中で終わっている所が多く、中途半端なことが多いと思う
2412	輸送、物流に携わっていない
2413	近くに大型ショッピングセンターがあり、家の周り抜け道となる
2414	朝夕の渋滞が多いから

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2415	福岡県の政令都市は、都市高速が整備されているのに、熊本市は計画すら上がらない理由が分からない。
2416	渋滞が多いから
2417	国道3号線から植木方面に行くとき、県道とクロスする地点で万年渋滞
2418	・現在は、●●●●のある工業団地に向けて渋滞が集中しているが、近い将来、同工業団地以外にも工場が増加することが考えられる。したがって、高速道路を早急に計画してもらいたい。
2419	バイパスが信号多すぎてバイパスになってない
2420	バイパスなのに信号が多すぎる。これも昔から言われているのに、なぜ今検討なのか本当に意味がわからない
2421	これだけの自動車がある状態を受け入れて、地下鉄、都市高速など大きな開発も踏み切る必要があると感じる。
2422	今現在でも時間帯によっては渋滞が発生しているのでこれは一番重要だと思う。
2423	特に金土と夜飲み行時の渋滞がひどい
2424	道路がスムーズなネットワークになっていない
2425	●●●●関連の会社付近では大変だと思う。
2426	水道町を国道が通るのは白川側に店舗が増えず、都市面積が広がらない要因と感じている。水道町交差点で街は大きく分断されている印象がある。
2427	集中する場所が決まっている為、ある程度しょうがない。
2428	熊本空港から●●●●や合志付近までのアクセスをスムーズにする為に、県道341,30や国道387(御代志?菊池)の4車線化を進めて欲しい。
2429	●●●●など工業地帯が増えてきておりトラックなど多いため
2430	熊本⇄天草(下島)の高速道路が必要
2431	自家用車とトラック等が混在し、移動に時間がかかる
2432	通勤時間の混雑が激しい
2433	道が狭い

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2434	車線が、足りていないと感じる
2435	道路がせまく、広域都市のアクセスがわるい。
2436	生活道路、通勤道と広域道路が混在しているからではないでしょうか。バイパスがその役割を果たせていない。バイパス沿いに商業施設や住宅ができては意味がないのでは？ 高架が無いのがネックだと思う。
2437	市内の高速が無い事が原因
2438	県道106号～県道104 県道38号は、暴走族が迷惑
2439	渋滞の緩和を早急に
2440	産業もそうだが、光の森など施設ばかり先に出来てインフラが甘い!!
2441	市電などよく不備で運休するが知らない人が多い
2442	北部町の国道3号は常に混んでいるのに、いつまでも改善されない。予算を優先すべきでは？
2443	一般道にトラックが多すぎて渋滞や事故も多いと思う。
2444	特に、朝夕は渋滞につかまって、時間を要してしまってる。
2445	都市高速道路の整備
2446	●●●●の関係で住宅の細い道（4m以下）まで通勤と思われる車が朝夕（特に）多く、スピードの出しすぎが心配。
2447	大規模な広域道路整備よりも、徒歩・自転車フレンドリーな環境整備やJR・市電・バスの利便性向上の方がありがたいです。
2448	今更での問題ではない。昔から
2449	福岡などに行くと、首都高速や地下鉄があり本数も多くどうに時間がかからない。 ただでさえ、熊本駅、熊本港、熊本空港など場所が離れ過ぎているのに、そこからの移動手段が少ない。 県外から来た人はかなり不便だと言っている。 西環状線？ができてから少しは便利になった。
2450	福岡みたいに都市高速がないため

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2451	残業で収入の増加は嬉しいが、多少増えても余裕は無い。金も体も。
2452	基幹道路の東、北、浜線バイパスはいつも混んでいる
2453	高速道路しかなく、高速道路も通行量が増えていて車線数が足りていない
2454	交通混雑が解消されていないため
2455	毎回渋滞しているから
2456	他の車以外での移動手段が少ない
2457	幹線となる道路が少ない。又、狭い
2458	専用道路がない
2459	輸送に携わったことがないのでわかりません
2460	●●●●などの企業誘致が進んでいるため
2461	熊本城までのアクセスは第二空港線が主要だが、最近の渋滞で遅くなる
2462	都市圏への渋滞の予測つかないため。
2463	私が学生のころから全く変わってないからムリだと思う。しまいには交通系パスまで使用NGになって、●●でもするつもりでしょうか。他県の人がまた来たいと思わないですよ。
2464	産業とあるが、食糧危機が間近と言われるなか、半導体のためでなく農業のための整備を進めるのが先ではないか。
2465	まだまだこれからだと思います
2466	大型トラック(ダンプカー)が工事している通りではないのに住宅・学校等のある道路を通るのはやめてほしい。(下校時でした)
2467	施設ばかり増やして、道が昔のまま
2468	空港、駅への時間がよめない。菊陽方面への渋滞
2469	●●●●にばかり気を配る必要はなし
2470	現状スムーズに感じている。
2471	自分の家の狭い範囲しか移動しないので

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2472	立体交差やバスベいの整備、公共交通の充実を計ることで既存の道路でこと足りる。 新たに作るより、既存道路のメンテが必要。
2473	菊陽方面（バイパス）。
2474	阿蘇くまもと空港との距離や渋滞で行き来が安易ではない
2475	道路の計画がやっと出てきた。10年以上かかるのに将来のビジョンが遠い
2476	高速道路やバイパスからの空港アクセスが良くない
2477	南側から北側へ行くのにどうしても混んでいる東バイパスを通るか、浜線を通るしかない。
2478	退職して係わりが少ないので、高齢で
2479	全国レベルで渋滞がはげしい
2480	道路や信号の待ち時間の見直しが必要ではないかと常々感じる
2481	物流やバスなどの公的な専用レーンなどが増えるといいと思うことがある
2482	渋滞が物流に与える影響は大きいと思う。渋滞の原因が広域的な道路ネットワークが不足しているからかはわからないが、効率的に運べれば、運搬代などに良い影響が与えられるのではないかとと思う。
2483	不規則な交差点と一方通行が多い。
2484	交通手段が少ない
2485	自動車に乗る機会は少ないのですが、2024年に熊本に転勤した以降、道路の混雑を感じるため。外環道道路があれば市内を走る車が減るのではないかと考えます。
2486	現状、国道3号線に集中しているため
2487	●●などの企業の進出でそう思う。
2488	思い切って道路の拡幅を図る
2489	都市まちづくりの基本はまず「道ありき」現状道路の改善はほぼ絶望的なので新規に整備する際は費用対効果の課題もあるが流れ景観含め夢のある道を望む
2490	緩和のための整備着工がこれからはなされると思うので期待していますが…。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2491	輸送に関する仕事についていないから
2492	高速を除いて、熊本市内の渋滞をバイパスするルートが無く、時間かかる ※植木の3号線も渋滞しており、西回りバイパスまで時間かかる
2493	多くの箇所で渋滞が発生するため。
2494	道路の幅が狭い。町中に幹線が足りない。
2495	企業誘致をする前段階での政策が行われていない
2496	菊陽・大津・合志方面の方は大変だと思う
2497	どこに向かっても朝・夕の渋滞
2498	熊本市内を通るように計画されているので、市内を通らずに南北へ通る道路を計画して欲しい。
2499	大型トラックの通る箇所は軒並み混雑箇所となっているため、遠近分離がうまくいっていないと感じる。
2500	熊本中心地高速の乗り場がない。
2501	●●●●にもダメ出しされました。対策のピッチを上げてほしいです
2502	一番の問題は財源ですね
2503	免許は持っているが車持っていないので分からない
2504	迂回路が限られており、渋滞の原因になる。
2505	インターまでのアクセスが悪い
2506	下江津と浜線バイパスをつなぐ都市計画道路の整備はどうなったのか？
2507	●●●●ができて、渋滞が半端なくなった。
2508	流通は大事なので、試験的にトラックを朝夕の時間帯、バスレーンを使用してみるものいいかと思う。
2509	国道3号などの重要道路も慢性的に混雑している。
2510	営業していても移動時間のロスは感じる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2511	トラックの方々の運転を見ると、時間に間に合うよう急いでいる方が多くいる
2512	勤務先は嘉島町なので、熊本都市圏内のことは分かりません
2513	朝特に渋滞する
2514	駅、空港、市街地などが離れていて遠いのに行くのに混雑して不便である
2515	目的地に向かう手段がほぼ車のみ。バイパスや都市高速が少ないためどこも混む。通勤とトラック、トレーラーの移動も被る。
2516	●●●●の進出により道路整備に力を入れてほしい
2517	大きなトラックが多い。
2518	中心部ばかりに車が集まる。公共機関に力を入れてほしい。熊本電鉄と熊本市電の結節
2519	どこに行くにも渋滞が発生する。
2520	慢性的な渋滞（バイパスの意味を知りたい。）
2521	こんな渋滞で時間のロス、引いては生産性のロスだと思う
2522	時間が読めないため、アポより早めに到着するようにしている。
2523	渋滞しているため
2524	道路行政は縮かして、公共交通機関の充実
2525	空港への便利が悪い
2526	熊本で働いてないから
2527	環状幹線道が欲しい
2528	国道3号線渋滞
2529	徒歩圏内に●●●●●がある
2530	企業誘致に対し道路整備が遅い

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2531	広い道路が出来ればいいが、土地問題もあるし。
2532	ニュース等を見て思う
2533	国道3号、57号線の2本の道路しかないため、沿道が全て渋滞になる。沿道を広くしたら良いのではないか
2534	都市高速がないから。
2535	渋滞回避道路がない
2536	工事車両が関係のない生活道路へ進入してくる
2537	一般車がいなくなればいいだけ。
2538	狭い道が多く、交通量と見合わない
2539	早朝や遅い時間には車の流れが良く早めに着くが、ラッシュ時は遠回りで別ルートで行くのが現実です
2540	環状道路網が不十分だと感じる
2541	東西南地区して車●●の計画しかないため
2542	これ以上新しい道路を増やす必要はない。人口減時代を迎え、維持管理できない。
2543	車線も少なく感じる
2544	危険な運転をしている輸送車をみかけることがある。間に合わないためと思うが大型車が多くこわい。
2545	例えば北九州市は製造業の発展を、都市高速道路による円滑な物流が下支えしている側面がある。菊陽における半導体投資集積など、熊本も長期的な都市の発展を描くには、大胆な道路整備が不可欠。
2546	電車通り。路面電車と車が同一面であるため、渋滞が起きる。→立体化する又はモノレール化
2547	公共交通が不便
2548	幹線道路が少ないと感じる。
2549	時間指定などあるのにその時間に配達できなかつたり、その分早く動いて休けい時間なども取れず、帰りも遅くなりネットワークが本当に悪すぎる。
2550	●●●●●●●●●●及び●●●●●団地への道路アクセスが弱く、朝夕の通勤時の渋滞がひどい

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2551	宅配等は指定した時に来るので特に実感はない
2552	その方面に明るくないためよくわからないが、宅配業者が時間指定とは異なる時間に配達に来ることがしばしばあるように感じる。道路ネットワークの問題が関わっている可能性もあるのではないか。
2553	光の森から植木3号線までの標識が少し
2554	大型トラックと自家用車がほぼ同じ道路を通らざるを得ないところが多い。
2555	通販等の利用が増加しているため、輸送関係の問題があると思う。ただ、輸送してもらう側の者のため、輸送している方々の感じ方が不明
2556	高速道路ICにも接続する道路は非常に混んでいるので不十分と思う。
2557	今更ではあるが対策が後手後手になっていると感じる。●●●●が進出する時はもっと早く対策すべきと感じた。
2558	車線広げられないのが痛い
2559	強く思う。
2560	今のままでどうすればいいかを考える。渋滞が分かる機器は設置はしてあり情報を発信されているが信号の時間変更はない。←時間帯によって信号時間の変更
2561	広域的な都市間の移動に適した道路が他県より少ないと思います。 都市圏郊外の特産品等の販促性にも影響を及ぼしてると思います。
2562	道が暗いことがある
2563	福岡や首都圏などの都市高、首都高を知っていると、熊本は地下鉄も無いくせに、と感じる
2564	地下鉄かな！
2565	運送・配送トラックは、生活道路に侵入する場合は、ぎりぎりまで専用道路を通したほうがいいと思う。
2566	不使用のため
2567	今、計画されているネットワークで十分ではないか？
2568	城下町だったためなのか、四つ角でない交差点が多い
2569	県の取り組みが遅い。掛け声だけ。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2570	昔の道路が多い
2571	郊外の物流拠点の増設、分散化が必要かと。(進行中ですが)
2572	市街地と周辺を直接結ぶ道路より市街地を避けるための環状道路の整備が急務だと感じる
2573	バス会社同士の連絡をもう少し良くして
2574	①-1に同じ(日中については曜日に関わらず主要な道路では混雑している)
2575	熊本の道路事情は悪い。福岡の都市高速みたいなものもないし、、、 長崎市ですら、高速ではないが、高架道路を作り、街の景観もかなりハイセンスに感じる。
2576	特に熊本ICへのネットワークが不十分。阿蘇などを超えると熊本ICがかなめと感じる。
2577	渋滞巻き込まれ過ぎ
2578	広い道路が少ない(他都市と比べて)
2579	道路整備ができないのであれば、物流問題は解決しないので、夜間や早朝にトラックを動かすような就業時間を設定するしかないのではないか。
2580	主要道路が渋滞により動けないことで、優先度の高い移動においても対策できない
2581	都市圏へ行く際、時間がよめない
2582	企業が多く進出している印象
2583	白川を渡らなければならない時、トラック便には不便である
2584	都市圏3連絡道路を早期に完成させてほしい。(※関係者、現場の方々には感謝です。)
2585	よくわかりません
2586	熊本市は他の都市で取り組めてる事が全く出来ていない。 新しい道路を造れば解決するとかではない気がする
2587	渋滞で進まない。
2588	移動に時間がかかる。
2589	交通量に対して道路が整備されていない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2590	熊本市内中心部を經由しない道路ネットワークも必要ではないか。
2591	バスや電車が発達していないので自動車利用が多く移動時間がかかる。
2592	移動に時間がかかる
2593	道が狭い
2594	北熊本SICができて輸送効率が向上したように、道路ネットワークができれば選択肢が増えるなど好影響がある。弊社は直接熊本都市圏3連絡道路を利用することは少なく、中九州横断道路の影響が大きい、熊本空港周辺の企業などは利用するのではないか。
2595	渋滞が緩和されないと物流の移動にかかる時間もよめなくて、結果、それにかかわる労働者が遅くまで働くことになる
2596	道路を作ってもその道路が混雑する
2597	バイパスでよく事故を見かける。抜け道も子供が遊んでることがあるので危険
2598	大分のように農業用交通を作るといい
2599	幹線に入る前の道路
2600	熊本市内方面にあまり行きません
2601	●●●●ができて特にそう思う。
2602	企業誘致した時点で予測されること。責任がどこにあるのか明確です。
2603	九州自動車道から熊本市中心部が離れすぎて、アクセスが悪い。東バイパスをはじめ、国道3号、第二空港線や国体道路など、広域的な大きな道路は、常に渋滞している。
2604	トラックや運送業者の車も渋滞にはまっているので大変だと思う。仕事の人は渋滞でも予定通り着かないといけないので大変。
2605	産業道路と電車通りが中央区で交差しているため、大型ダンプ車や大型タンク車が電車通りを通行している。
2606	交通混雑が企業活動にも影響があると感じている。熊本市内へ仕事で行くこともあるが、交通混雑を考慮して早めに出ることもある。運送業等の関係者は特に交通混雑の影響を感じているのではないか。特に菊陽町には企業が集中しているため、早期の対策が必要。
2607	道路が少ない。車線も少ない
2608	天草方面への早い計画実現

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2609	暮らし①-1の回答に準ずる！（通勤時間帯で渋滞道路での(例えばAM7:00～9:00.PM5:00～7:00等)大型トラック等の乗り入れ規制(別の優先道路？今回計画の道路等に活かし頂きたい！)
2610	過去の無計画な都市造りに要因するもの、また、その積み重ねが要因と思われる。西回り及び大津の計画道路の外必要なし
2611	熊本市中心街を通らずに南北が行き交えば良いのではないかと。おそらく東バイパスはその目的であったのだろうが、現在ではキャパオーバーである。第二の東バイパスなのか、三号線に高架橋を作って中心街をスキップするような道路を作っても良いのではないかと。
2612	交通渋滞がひどい箇所が多いから
2613	公共交通機関の不浸透。地下鉄が作れない地下水の事情
2614	そもそも論として、駅から駅の公共交通拠点化を推進する！って話は、どうなってますか？？例えば、？午前中は駅から学校。会社・企業を経由する便。②午後から病院。スーパー・ショッピングセンターを経由する便。③夕方は学校、」 会社・企業から駅を経由する便。そんな感じで、ルート見直しと運賃ゼロ。もしくは、乗った運賃分をスーパー・ショッピングセンターで使えるようなキャッシュバックして経済循環させる。 重ねて、市役所、役場、県庁などは土日祝も開庁し、手続きを分散化させる。熊本市役所は週休3日制を試験導入するようですが、土日祝の開庁を併せて実施しなければ、ライフスタイルの変化は渋滞緩和に繋がることを実感でき難い
2615	ダンプカー
2616	●●●●でわかった様に道路整備が全くできていない
2617	渋滞箇所が多く存在するから
2618	公共交通機関が少ない
2619	今のままで十分
2620	熊本駅へのアクセス、熊本港へのアクセスが悪い。空港へは車以外不可能!!
2621	時間帯による渋滞が不安。
2622	交通量に車線が見合っていない 片側1車線で大渋滞してるところが多い

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2623	港や空港や各方面の他県の幹線は常に渋滞なく円滑に流れてほしい 八代市や熊本市の幹線がなぜかクラックになってるのは 不思議な文化
2624	田舎の方は一本道が多い
2625	大型トラックが、一般幹線道路に多い
2626	大きな幹線道路に集中しすぎている
2627	各営業所が管轄される事により またドライバーさんに携帯を持たせる事で努力されている 混雑は読めない時間なので大変だろうと思う
2628	横の路線がない
2629	熊本高森線を市街地への道路として利用するが、常に混んでいる
2630	生活が中心の町づくりがあつての道路ネットワーク。産業道路に特化すべき
2631	配送をしてる人達が渋滞に巻き込まれて時間ロスが多い
2632	進んできたとは思いますが、遅いと感じます。
2633	地下鉄がない分、地上の移動経路しかなく、どの交通手段も渋滞が発生しやすいから。
2634	至る所で渋滞している 空港や駅までの時間が読めない
2635	3号線、東バイパス等の主要道路や、菊陽・合志地区など渋滞する道路を立体交差する道路が必要。
2636	これ以上の産業はいりません。地元の人たちの静かで安全な暮らしを取り戻してほしい。
2637	阿蘇方面から高速入口方面、細い道にトラックが多く走っている
2638	細い道にも大型車が入ってきたりして危ない。
2639	幹線道路に集中するため、都市高速や専用道路が必要である。
2640	福岡市に比べて、だいぶ遅れてると思う。とくに中心部、どうしても渋滞にひっかる。
2641	東バイパスの渋滞や国道3号の水道町から植木インターまでの車が多い

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2642	あまり意識して考えたことはない
2643	都市高速が無いのがネックと思う。例えば熊本駅・花畑町～健軍・県庁辺りまでノンストップで通行出来ればいいね。
2644	半導体関連企業の進出等で菊陽町周辺の慢性的な渋滞が起きていると思われるため
2645	熊本市内中心部を迂回するような環状道路等の整備が必要と思う
2646	日常的に渋滞が起きているため
2647	大型トラックが通りにくい道路もある
2648	トラックや宅配、仕事で車を使っている人は効率が悪いだろうと思う
2649	全く不十分。
2650	北バイパスが出来たことで混雑が減った地域があるから
2651	主要道路の接続がいまひとつ。国道3号と産業道路など
2652	北バイパスと植木バイパスが結んでいない 西回りバイパスと高速がつながっていないため
2653	行政の責任と感じる。県外出身だが違和感だらけ
2654	水道配管図等の図面は役場のHP上からダウンロードできないため直接役場に行く必要があり、そういった際に非効率な移動を強いられている。加えて、営業の時間に遅れたり、現場周りの数を制限されるなど影響を及ぼしている。通勤時の対策としては、時差出勤やテレワークを取り入れているが、結局どの時間でも渋滞していることや、テレワークでは実施できる業務が限られてくるため難しい。
2655	住民が車に頼りすぎ
2656	いつも混雑しているイメージ。公共交通機関が不十分
2657	現在進行中の道路整備に期待します。菊池、菊陽、合志、阿蘇方面、空港アクセスは時間が読めません
2658	熊本市中心部は全て混雑しているような感じがします。物流においてもスピーディーにできない
2659	常に熊本市は混んでいるので時間が、読めないと思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2660	バイパスがあるが、バイパスの役目を果たしていない 全ての道が渋滞する
2661	トラックなどの流通がスムーズではないような気がします
2662	主要道路に皆集まり、渋滞に巻き込まれるから
2663	少ない平面な本流に、支流から車が入り込み、高架道などの導入を計り、目的地ごとに連結する道などの整備が必要
2664	道路の整備がされていません
2665	道路網の整備は行政の喫緊の課題ではないかと思っています。
2666	公共機関の整備が不十分である
2667	熊本都市圏は●●●●による半導体関連企業の進出に伴い、物流活動が活発となっていると思います。さらに、●●●●●●●●の稼働などによりますます物流活動が活発となることが予想されます。 そうなる前に、熊本都市圏の渋滞対策が必要と感じる。
2668	いくら外資が入ってきても、地場の産業が栄えなくてははいけません
2669	高速までの距離が遠いため、3号線の水道町を通過して移動する機会が多い。渋滞が発生しているが通らざるをえない
2670	同じ道路にトラックが集中しているように感じるから
2671	道の拡幅と立体交差にしてほしい
2672	常に混んでいるから
2673	ほとんどの幹線道路が平面交差しているため、渋滞が恒常化していると感じる。
2674	各行政が管轄した通過道路の未完成ヶ所があり、数十年放置状態となっている。
2675	東バイパスの高架化案の立ち消え 環状線の不足 4 4 3号線 3 2 5号線を4車線化環状線にして直通して欲しい ●●●交差点から3 3 7号線4車線化か白川上に高架化して新南部交差点か菊陽バイパスと直通して欲しい ●●●交差点から●●●入口地図上は真っ直ぐなので万日山みたいにトンネルで直通して欲しい
2676	南側へ延ばして欲しい。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2677	都市高速が無い 公共交通機関も少ないため、不便 右折レーンが無いため渋滞が渋滞を作る。 中心部に向かう車が脇道から右折での渋滞が多い
2678	福岡などに比べ、熊本は道路ネットワークがとても悪いと思う。
2679	道路ネットワークが整っていると産業もスムーズに発展しやすい。
2680	行政区域界の接続道路の自治体間の協議不足
2681	「渋滞がひどい」とnet等で目にする
2682	難しくて分からない
2683	●●●●の前の道路が時間帯により渋滞しているから
2684	大規模な輸送は郊外を中心としており、中心部への輸送は中小規模のものと想像する。道路の問題というよりも輸送効率化や駐車スペースの改善などが課題ではないか。
2685	昔は良かった。今は車が多くて。ネットワーク？
2686	片側1車線で、主要道路が1本しかない方面が多い。その為恒常的に渋滞が必ず起きる
2687	他の政令指定都市に比べ道路の作りが平面的で交通量の割に大きな道路が少なく渋滞に対して脆弱である
2688	各区にインターが無いので渋滞が多く配送不十分と感じる。
2689	車がないと移動できない所が多い
2690	工場地帯への通勤車が増加した
2691	東部地区に偏りすぎる。
2692	都市を迂回する道や、縦横断する道は他都市と比べると貧弱。 3号線や57号線は信号が多いがそれ以外の道がない。
2693	中心部のインターチェンジ

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2710	市内の主要国道は全て混雑しているし●●団地と言われる場所をそれら主要道路に置いている。高速道路の近くであるべき。都市高速の整備が必要。
2711	産業施設がバラバラに点在
2712	特別多いという印象はない
2713	産業や経済活動にはスピードが重視されると思う。急いでいる人とそうでない人が同じ道路を使うことは非効率である。
2714	実態把握と共に将来を見越した計画がほしい(行政連携)
2715	光の森の都市計画を見ると何を考えて整備したのかと思う(混雑がひどい)
2716	朝の貴重な時間がかなり無駄になっている
2717	主要道路一本で空港まで行ける大きな道があるといい
2718	渋滞も時間帯による。四六時中渋滞はしない、産業界も走る時間を工夫すればいい
2719	広域の前に狭域で考えるべき
2720	渋滞するため物流関係やトラックのドライバーは大変そう
2721	熊本市へのアクセスが悪いが、行く機会が減少しそうでもない
2722	福岡都市圏の人は、そのように感じるかもしれません。
2723	トラックが多い。(●●●●●●●●)
2724	大きな会社ができるとなるともっとバスや電車の延長などすべき
2725	渋滞による遅延が日々発生している
2726	電車やバスなどのダイヤが少なく利用したくてもできない。料金もどんどん値上がりして実用的ではないので、結局自家用車を使わざるを得ない状況になる。
2727	市街地から空港が不便
2728	輸送時間がかかりすぎている
2729	自動車主体の考えが時代に反している
2730	国道443号線は空港経由で阿蘇・菊池方面⇄天草・八代方面のトラック・通勤自家用車が多く、御船町内で大変混雑している。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2731	交通手段が少ない
2732	国道3号線の北区の片側1車線
2733	バスが減った。JRは立体交差にしてほしい。
2734	選択肢は多いほうが良い。
2735	特に中心市街地とICまでの間の通行に時間がかかりすぎると思う。
2736	7キロ先の職場に向かうのに、遅刻を避けるため75分前に家を出発している（実質移動速度=5.6キロ）。
2737	道幅が狭いし交通機関が未発達。
2738	人口の割に主要な道路は多くてもほぼ二車線しかなく、交通量を支えきれない。バスはある程度の交通網があるが、中央区など中心部と他地域との交通網であるので、中心部に関係がない人は公共交通機関を利用しにくい。また、他の都市に比べ主要交差点の立体交差が少ないことは渋滞の主要な原因ではないか。予算や整備のスピードを優先させた結果、深刻な渋滞を生んでいると思う。さらには、市の中心部と空港、駅が大きく離れているのにも関わらず、高速交通ネットワークがないことも珍しいのではなないか。政令指定都市として、都市高速道路を整備するのは当然だと考える。
2739	道が狭くトラックでは通りにくく 結果大通りを通ることになり 渋滞に巻き込まれる
2740	●●●●●●●までの道が片側1車線の箇所が多いので、2車線化を早めに進めていただきたい。
2741	渋滞がひどい
2742	道路ネットワーク、公共交通機関ともに不十分だと感じる
2743	国道3号線の渋滞が多い。4号線がほしい
2744	空港までは、電車もしくは有料道路など短時間で行くような道が無い。
2745	整備促進のため、用地所有者の早期協力が必要。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2746	●●●●等の大きな会社を誘致することばかりが先行し、道路の整備や拡張などといったインフラ整備が後手に回っている
2747	顧客到着時間がよめず、渋滞を避ける為に深夜?早朝の配送を要求されている。
2748	道路幅が狭い
2749	福岡と比べたら不便だと思う
2750	個人的な移動手段のための車両が多すぎて産業支援の妨げにもなっていると感じる
2751	まっすぐ往来が少ない
2752	物流に携わる方々は大変だと思う。高速道路は熊本市の西側の人たちは使いにくいようで、私もインターまでが遠いし、インター周辺が渋滞するので、日常使用としては高速道路はあまり効果的とは感じない。
2753	トラックが多い
2754	仕事に行くのにスムーズに行けない。今までより1時間くらい早く出勤しないといけない
2755	植木インターから熊本駅へのアクセス
2756	主に物流において、時間通りの到着が困難なのではないかと思うことがある。
2757	道路整備拡張が行き●●多い。
2758	菊陽町の渋滞の話を知ると、そう思わざるを得ない。
2759	道路に渋滞など知らせる交通電子版をもっと作ってほしい
2760	場当たりの対応を繰り返してきた結果と思う今後が大事と思います
2761	主要道路はどこも混雑している
2762	道路ネットワークが脆弱すぎる
2763	高速道路までの距離が遠い。熊本市内を抜けるのにとっても時間がかかる
2764	どこに行くにも時間がかかる。高速まで乗る間に20~30分は経過している
2765	道路はそのままで企業が増加したため、物流の2024問題とも重なり、物流には常時ストレスを感じている。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2766	熊本一帯の繁華街を国道3号線が通っており、現在の交通妨害を引きおこしている状況にあり不十分。
2767	国道266城南線を片側2車線に
2768	今現在運転していないので状況不明
2769	道路の開発はほんと遅れてると思う。
2770	交通量が多くなるのは不十分なのだと思う
2771	大きい道でも曲がっていたり信号が多かったりして役割を果たせていない。 また菊陽町周辺では交通量の増加に対して交通インフラの整備がまったく追い付いておらず生活に支障がでている。
2772	都心を通過しないでいい車が都心を通過して混んでいる。右折レーンの未整備で渋滞が起きる。
2773	福岡に比し、道路ネットワークが不十分。特に水道町交差点は立体交差にすべきと考える
2774	実感がない
2775	国道3号線が2車線のため、右折の車がいた場合、流れが悪くなっている
2776	熊本市中心は片側二車線だが、郊外になると一車線で渋滞になる。
2777	職場としては車をあまり使わないから。
2778	道路が狭い。
2779	交通渋滞を解消しない限り物流は良くなるならない
2780	2車線の直線でもすごい渋滞がある。
2781	慢性的な渋滞は経済のマイナス効果に非常に大きく関与している
2782	大きな道路を整備しても、支道が整備されず渋滞が誘発されるから。
2783	空港・街中のネットワークが最悪
2784	熊本市内中心部を経由する道路が多くあるため
2785	乗用車で移動することを前提にした熊本の生活環境で道路だけでなく輸送手段の方法を必要と思う

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2786	信号が変わるのが早すぎて全然進まない。
2787	道路の区分けが不十分。少し狭い道に行けば離合すら難しい所が多すぎる。
2788	3号線は市内の主要道路でもあるが、市街地を通過することにより通勤の車とトラックなどの産業用車が一極集中してしまい、輸送等にも支障をきたしているのではないかと感じる。 福岡のように都市高速道路を作るべき。
2789	●●●●があるので、菊陽を中心として道を作ってほしい
2790	県道玉名～河内線
2791	渋滞による時間のロスが無駄すぎる。どれだけ経済に悪影響となっているのか。昔から熊本は酷い。企業誘致や街の発展にかなりの悪影響なのに、これまで何も改善されない。いい加減にしてほしい。
2792	広域を移動する道路が未だ計画中か工事中で繋がっていないので不便
2793	立体交差が少ない。新造成住宅地などで、広域の道路が認められてこなかった（複数車線なども 例：光の森など）。
2794	予定も移動時間ありき。混んでいると想定し動かねばならないため、それに係る時間が圧倒的に多い。
2795	道が古く、皆抜け道ばかりを使っている印象
2796	通学する際に通る道で渋滞にあうことがあるため。
2797	最近では身近な道路が早朝から土日、関係なく混んでいます。昔はゴールデンウィークくらいでした。
2798	道幅がトラックの車幅に対して足りていない
2799	ゴミの収集が遅くなったから
2800	運用を考えれば少し改善可能かも
2801	現状では道路拡張は困難なため、福岡都市高速のような高架型の道路整備が必要
2802	今後●●●●の本格的稼働や大型店舗への往来等で渋滞が発生するので、立体交差区間の増設等道路のルート開発が必要。
2803	熊本は車なしの生活は厳しいため、どこに行くにも渋滞している状況に不満を感じている
2804	熊本市内から高速ICまでの道路の渋滞がひどすぎる(日中間わず)
2805	幹線道路が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2806	抜本的な改善を行う都市高速道等が無いと改善は見込めないと思う。小手先の改善は言い訳と考える
2807	よく分かりません
2808	光の森駅から運動公園までが不便。
2809	ずっと以前から指摘されているが、取り掛かりが遅過ぎで時間がかかり過ぎる。
2810	道路ネットワークが片寄りすぎてる
2811	菊陽の●●●●誘致について、事前検証で分かっていたらうに 小手先の乗り合いバスや時間帯ズラしをしたところで根本解決には全くなっていない。
2812	移動時間の長時間化により、労働時間超過や働き方改革の逆行化につながっている。
2813	放射線状の道路が中心で横断的な道路が少ない
2814	特に朝・夕に高速インターや空港へのルートが渋滞し、到着時間が想定しにくい
2815	都市高必要
2816	物流企業も中心地ではなく、郊外に拠点を置いているのは良いが、住宅用の開発が企業の用地周りに開発され本末転倒である。
2817	移動時は常に渋滞を考慮しなければならない。地元民であれば考慮できるが、観光etcで来たならばできない
2818	狭い国道をもっと有効に利用すべき
2819	半導体関連の施設のニュースで大変な混雑状況を知り、不十分だと思う
2820	自動車専用の環状線があれば
2821	●●●●など経済的に良い影響を与えるものやインバウンドが増えているので交通面の改善が更なる発展につながる。
2822	他の政令指定都市には都市高速や地下鉄が充実している
2823	交通渋滞による物流輸送が遅れ経済損失が大きいと思う。企業を誘致も大切だが交通網の整備も大切。
2824	課題は県外・県内の多くの人を感じているのに変わらないまま
2825	遠方間を大胆に繋ぐ発想がなく、すぐにどこかで乗り降りや接続するなどの道路ばかりだから。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2826	高速道路、広域道路が西、東にあり、十分な輸送等行えているのではと感ずるため。
2827	兎谷から光の森に向かう道を早く二車線にして欲しい。
2828	熊本は広いわりには、主要道が少なくし中心部を通過するようになっている
2829	空港と中心地のネットワークがもう少し便利になるといいと思います。
2830	徐々に高速道とかが整備されたり、鉄道の話も出てきているが現時点では途上にあるので。
2831	渋滞によって、無駄な燃料消費と時間の無駄が多すぎる。
2832	メイン道路が混雑しているのに、福岡のような都市高やICを増やせてないのは致命的と感ずる
2833	実家のある富山県道路と比べると、熊本の道路は全体的に狭くうねっており見通しが悪い。 熊本は道を作る前にハコモノを建ててしまうイメージがあるので、まずは道路から整備し、その後でハコモノを建てるべきだと思った。
2834	高速のつながりが悪い
2835	基本的に熊本の道路は解り辛い。
2836	市内の方に行きたくても、渋滞を考えると行きたくなくなる気持ちになる。
2837	高速バスのバス停まり用がとても不便。沿道の道幅もとても狭い。
2838	現場は納品など際は残業を覚悟している。経営陣と現場で意見の乖離は起きている。
2839	一本道に車が集中して入ってくるので、渋滞して抜ける道路を整備してもらいたい
2840	3号線が、中心部を通っているなので、中心部だけでも立体道路が必要
2841	国道3号線、57号線との交差点(都市圏周辺)の改善。立体交差等も含む
2842	●●●●周辺の渋滞がとにかくひどい。●●●●が進出すると分かった時点で道路を整備してほしかった。
2843	通勤の移動手段が少ない
2844	分からない
2845	熊本地震以降変わりつつありますが、 主要道路の時間は読みづらい

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2846	工場が出来たりするとすぐ
2847	交通量に道路（幅、車線等）が追い付いていない。
2848	福岡みたいに都市高速道路があると良い
2849	どちらかという生活の利便性にとって不十分
2850	今年、これまで渋滞がなかった第一空港線の混雑を見た。●●●●のせい？でも足りている
2851	配送の車も動けない状態が有る。
2852	熊本市内を南北に貫く幹線道路、もう1本必要では
2853	バイパスが渋滞しては元も子もない。
2854	植木インター、熊本インターからの市街地への混雑が発生し、物流に支障をきたしている
2855	街まで行く道路が一本しかないのは不便
2856	いつも大通りは渋滞している
2857	基幹道路が連結されていない。
2858	内容にすべて同意です
2859	工業地帯にクルマが集中し、渋滞が発生しているから 渋滞が多いと輸送、業績に影響がでてくる
2860	点々に拠点がある
2861	バスの便利性、電車の乗り継ぎをよくしないと使いづらい。
2862	私は配達はしていないが、自分の移動中にトラックもよく見かけるし、トラックは車間を空けて運転している人が多いので渋滞を避けようと無理に割り込む車をよく見る。そうして輸送も遅れているのではと思う。
2863	道路ネットワークは機能していない
2864	道路が狭い。
2865	渋滞。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2866	交通量に対して道路が整備されていない
2867	産業道路、3号線は深刻
2868	特に●●●●の影響が大きい
2869	朝、麻生田近くが混む。
2870	利便性ばかりを追い求めて早くと云う言葉がそんなに大切なのかと疑問に思う。
2871	慢性的な渋滞緩和を図る為、地下道・高架道等の整備が必要と感じている
2872	トラックドライバーをしているが特に感じる。朝夕を避けて輸送しており、余裕時間をもって無駄に残業している。ひどい時には朝5時に出発する。就業環境の悪化の原因である。
2873	環状線がもっとあったらと思う。
2874	時間が短いことで、産業もうまくいくと思いますので、道路の整備を急いでください。
2875	高速につながる幹線の渋滞がひどく、逃げ道がなく、仕事に支障きたす
2876	道路をつくる時3次元にものを考えていない。お金がかかるのはわかるが、立体的にすることにより渋滞緩和になる。大都市東京などは地下鉄、モノレールなど活用している。
2877	流通移動時間がかかりすぎる。
2878	同上（行政の怠慢以外にない）
2879	これは、前々からの課題なのに、いつまでも不十分の状態をそのままにしていると感じる。●●●●だけが優遇されるのはおかしいと思う
2880	3号線バイパスや57号線に交差点が多く、バイパスの役割が激減している。
2881	通勤時間に渋滞にはまっている大型トラックをよく見る
2882	ネットワークが円を描いていない。放射線で発展しているため
2883	渋滞する事による輸送車両の遅延に加えCO2の排出も増えている。
2884	空港や港にアクセスが便利な環状線が必要と思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2885	九州自動車道に通じる道路で、道幅が広く信号がない道路がない。熊本市中心部に用事がなく、通り抜けるだけの車が、3号線や東バイパスに集中するが、信号が多く立体交差がないので、ストップアンドゴーで遅い。熊本市を東西に貫く道路で大きいものは産業道路一国体道路しかなく、そこに車が集中する。
2886	車に乗ってれば分かる。早く改善してほしい。
2887	熊本駅裏、新しい道路が池ノ上から長崎。道路がわかりにくい
2888	産業を支える前に住民を支えるのが先では？
2889	熊本は田舎なので広域的な道路ネットワークが十分だとはとても思えない。
2890	●●●●に道路が追い付いていない
2891	ひがしばいばすへの依存度が大きいのでは
2892	都市高がないのはおかしい
2893	事業者にとって時間の短縮化は必要
2894	30年後の産業が分からない
2895	政令指定都市であり、荷物も早く来る印象です。あまり物流に困ってはいませんが、九州で2番目に大きい年であるはずの熊本県であればまだまだ改善できる点はあると思います。
2896	熊本市街地を迂回して快走できる道路が少なく、交差点で渋滞している
2897	熊本市の西部は市道や高規格道路の整備も進んでいるが南部及び東部は東バイパスが一本伸びるのみでバイパスに全ての県道、市道から多くの車両が流れ込み慢性的な渋滞がひどい。また、一度故障車や事故が発生すれば全く動けない。どうか早期の改善をお願いしたい。
2898	産業誘致が前のめりになり、道路行政が全く追いついていない
2899	抜け道として細い道路を使用することもあるが、どちらも混んでいて意味がない
2900	よく分からない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2901	大きな道路は、中心市街地を經由しており渋滞の原因になっている
2902	少しずつバイパスはできていますが、まだ時間がかかりそう。
2903	県職員が渋滞緩和で勤務時間を変えて出勤(退勤)されていますが、その方法だと職員の方の負担が大きいのでは。
2904	東バイパスの渋滞がひどい。
2905	少しでも今の渋滞の状況が解消されたら、熊本市の経済にも良い影響をきっと与えると思います。
2906	例えば、熊本駅から健軍を目指していたとするとバスや市電の利用者は必ず●●●●●を一度目指さなければならない。 一直線に健軍に向かう方法がないため。
2907	都市高速等の整備が必要不可欠 豊肥線の複線化と高架線化
2908	国道3号が宇土方面から南下する際に1車線になり日常的な渋滞が起こっている。また、その渋滞を避ける大型車が農免道路を 通っていて路面が傷んでいる。
2909	全ての道が狭いので交通の支障あり
2910	今になって光の森の道路片側2車線で作るべきだったとの意見あり。
2911	熊本空港と熊本駅と中心市街地を一本とした公共交通機関が整備されていない。
2912	企業進出が先で、道路整備が後手。この順番が逆だったら良かったと思います。
2913	渋滞が発生するという事は不十分だからだと思う。
2914	よく大型車(工事トラックや運送トラック)が通っているから
2915	渋滞して時間が予測できない為
2916	移動の第一選択が自家用車が多い県民であるのに対し、ネットワークの不十分さを感じている。
2917	早く立体交差点を作る
2918	●●●●●などの影響があり、普通に暮らしている住民が困っている交通混雑である。
2919	主要な道路が混雑しやすく、離れている場所に思いのほか時間がかかる。
2920	道路の渋滞もそうだが、人口減少に伴う輸送者の不足や、働き方改革など構造的な問題も大きい

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2921	バイパスとかは広いけど住宅地からの道路がどこの県にもないくらい悪いです。土地所有者が売らないのか県が買えないのか？
2922	渋滞が無ければ仕事の効率がより上がるのにと感じる。
2923	基幹の交通網はあるけれど、十分ではないと思う。
2924	他県と比べると感じるが、熊本だけなら感じない
2925	あまり利用しないのでわかりません
2926	市電を含む多様な交通手段でキャパ不足。市電があるから渋滞増となっている。
2927	生活道路と共有する道路が多すぎると思う
2928	福岡の様な道路ネットワークになってほしい。
2929	全然感じない。何十年も今の道路環境で暮らしてますが、全く不自由無いですね。
2930	産業基幹道路は片側2車線は設けてほしい。
2931	広い道路があるのに、主要道路同士が交差するため混雑するかと思います。高架にするとかが必要と思われます。
2932	高速まで時間がかかる。川があるので進まない。
2933	他の都市と比べて、中心市街地と新幹線や空港とのアクセスが悪いと感じる
2934	交差点を減らす
2935	場所によっては、いつも渋滞している場所がある。
2936	八代から熊本市内中心部まで車だと1時間以上かかる。八代から新幹線で博多まで40分なので、それを考えると不十分だと思う。
2937	名古屋市に以前住んでいたが、都市高速なども発達していて、渋滞を避けたい時に利用できていた。輸送のトラックなどは、その都市高速をたくさん走っていたので、必要性があったのだと思う。
2938	福岡と比べたら一目瞭然
2939	高速道路を利用しない場合、渋滞している区間を走行する車が多いので時間がよめない。国道に対して副線になる道路が少ないと感じる
2940	地方は人口が少ない。問題は県人口の約5割が熊本都市圏に集中

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2941	頻繁に行く場所ではありませんが、空港がとても遠くアクセスが悪いように思います
2942	●●●●で外国から来た人は、公共交通の不便さを感じていた(知人)
2943	幹線道路が少ないので、どの道を選んでも時間がかかりすぎる。陸橋を作るとか？
2944	朝夕の時間帯を除けば良いため
2945	地元での農繁期に大型貨物車の搬入が多い
2946	トラックは少ないと思う
2947	道が狭すぎる
2948	時間がかかりすぎる
2949	主要施設（空港・スタジアム・街中・熊本駅）を結ぶ直結の何かがあると良い。
2950	①熊本都市圏はどうでもいい。玉名、山鹿、菊池、合志、大津、阿蘇、益城、宇土、松橋のことは、どうでもいい。 ②重要なのは、都市圏ではなく、街中。水道町、●●●、北熊本、世継橋、本荘、九品寺、渡鹿、保田窪、保田窪北、西原、松の本、長嶺、北水前寺、●●●●、水前寺駅通り、国府、出水町今村、砂取四つ角、北窪、神水、セイラタウン入口、田井島、田迎、下近見、上近見、長六橋、迎町、西部総監部前、佐土原、健軍、南熊本、南熊本3丁目、世安、…数え上げればきりが無い。 ③市外からの車の流入を防ぐには、どうしたらいいか。
2951	渋滞するところばかりある
2952	渋滞がひどい道路が多い
2953	道路幅が狭い(専用大型車レーンが欲しい)
2954	どこへ行くにも渋滞にあう。
2955	都会のような信号機や商業施設が少ない本当の意味でのバイパスが欲しい。東バイパスや菊陽パイパスは日常的に渋滞している。
2956	トラックが通勤通学時間など渋滞に巻き込まれ、時間も資源も無駄が発生していると思う
2957	福岡や鹿児島交通状況を参考に都市計画を！
2958	市民の移動アクセスが乏しい。
2959	道路ネットワークが充実しているとは感じない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2960	3号線・57号線の渋滞がひどい
2961	熊本市中心部は城下町の道が残っている貴重な街です。 ただ、ほとんどの道が中心部(街中)に集まるようになっているので、中心部を回避して移動するには「急がば回れ」をかなり回らないといけない。
2962	早くからの検討が必要とされていたのに遅い
2963	空港へのアクセスが悪い。隣県への移動が長い。
2964	最近北区ではトラックの数が増えたが、道路が狭く白線ギリギリのトラックをよく見る。2車線あるが片方が白線ギリギリの為、並行している車も反対車線にはみ出て走行している姿を頻繁に見る。 トラックも注意して運転されているため、速度は遅い。
2965	中心地へ向かう車が渋滞している。
2966	路面の存在で複雑化している
2967	幹線道路に車が集中する
2968	バスの本数が少ない。
2969	主要道路もほとんど交差点になっていて優先道路が少ない(信号で止まるのが多い)
2970	西廻りバイパスが出来て、少しスムーズになったが、渋滞は改善していない。車社会の熊本なので、もっとスムーズな移動が叶うとうれしい
2971	熊本市近くにはSICなどできているので。
2972	●●●●周辺を結ぶ道路
2973	トラック往来による道路状況が悪い
2974	渋滞が発生しているから。
2975	資料にもあるが、幹線道路が市役所から放射状に伸びており、環状道路が少ない
2976	バイパス道路網がぶつ切りで、あまり有効的でないと感じている。大阪市や福岡市などにある環状線(都市高速道路)的な道路が良いと思う

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2977	鉄道、本数、地下鉄必要では！
2978	西区は今、道路が新しくなっています。今後、市中心部へつながって広がるといいと思います。
2979	トラックが多い
2980	輸送用のトラックが、渋滞を避けるために狭い道路を使用することが多い。その分、事故のリスクが高くなっている。
2981	工事が遅い
2982	西区(家)から菊陽町(実家)に行くには市内を通り東バイパスまでいく必要があり道が不便である。
2983	豪雨の時など浸水している所も多々あり大変
2984	輸送時間の圧迫が早めの準備が必要になる
2985	中心部への公共交通機関が多く、横移動が少ない。
2986	交通量に対して道路が田舎の頃のままである。
2987	現在の道路網の状況もよく分からない
2988	人口の割に道路が狭い。
2989	他県他都市に比べ、道が狭い
2990	仕事を退いて、年金生活者でよくわからない
2991	港・空港・JRへのアクセスの悪さ。大型トラックは国道以外の道路通行が困難
2992	都市高速または、地下鉄など時間に予想がつく交通手段がない。高速バスの益城インター停留所付近でバス停車渋滞するなど、細かな配慮がされてない。バス専用レーンができた頃は画期的だと思ったが、その頃から後は、無策すぎる。名古屋には基幹バスレーンがあったと思うが
2993	ネットワークはある。渋滞がひどいだけ
2994	●●●●を中心とした合志・菊陽⇄大津の道路
2995	道路ネットワークはあると思うが、信号による渋滞やバイパスと呼ばれる道路に店舗がひしめきまわったくバイパスになっていないことが原因ではないかと感じる。
2996	天草方向のアクセスが不十分

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
2997	市内を抜ける高規格道路が作られたらいいなと思う
2998	道路の状況は車線が増えたり、すべてではないが、改善されている様に感じる。物流企業は、とても大変な業務だと認識しています。働き方改革、人手不足等など、また、日々の生活に於いても宅配業務が以前より当たり前になっている。これから、ますます大変だと感じる。
2999	朝夕の3号線の混雑がすごいから
3000	3号線が町の中心を通過しているため
3001	工業団地計画等は後で出来るため、道路事情は考えていない。各部署横断の組織が必要。予算に組織が出来ている。
3002	渋滞が起こるルートは決まっており、中々解消がされていないと思います。
3003	トラックが渋滞に巻き込まれるのを見る。
3004	半導体産業が増え、予想以上にインフラが追い付いていない
3005	交通渋滞の要因は、世界的規模の工場稼働と関連工場で働く通勤者の全人数予測と通勤手段の調査、既設道路インフラでの渋滞シミュレーションと道路整備の検討が全くされていなかった結果によるものと思う。
3006	バイパス道路など便利な道路へ集中しすぎる
3007	道路ネットワークが全く足りない。一刻も早く東バイパスを立体化してほしい。50年以上も前に都市計画で約束されているのでは？しかしそれ以上に公共交通機関が足りない。やむを得ず車に乗っている。
3008	空港への渋滞(特に第一空港線)は、異常。到着時間が予測できないことがある
3009	地理的(駅やバスターミナルの位置が異なる)条件から公共交通機関への転換が、厳しい
3010	どこに行くにも混雑しているので目的地まで時間がかかる
3011	朝・夕の混雑がひどい。
3012	幹線道路と流通ルートが同一で混み合う
3013	渋滞がひどい
3014	県外から来た人から不十分であると言われる
3015	渋滞が原因で勤務時間が長くなっている

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3039	トラックが多い。御船ICまでの道。
3040	産業用の大型車により混雑を起こしている場合もあるのではないかと感じる。
3041	街まで行きたいとき家からのバスの本数がかなり少なく、結局車で行くしかないことがある
3042	広域というより熊本市内および周辺の交通渋滞問題が喫緊の課題 幹線道路の平面交差が多いこと、ドライバーのマナーの悪さも渋滞の一因となっている
3043	県道は基本的に渋滞しており、高速まで行くにも時間がかかる。バス専用通行帯のような、物流トラック専用通行帯もほしい
3044	以前よりは良くなったが、まだまだだと思ふ
3045	福岡と比べても不十分
3046	企業の仕事開始時間が同じだとどの道も渋滞している。ネットワークを駆使しても根本的に改善しないと無理だと思う。
3047	西廻りバイパスの工事期間が長すぎる
3048	車の台数が多くなっている。車の利用を減らすこと。公共交通機関の整備。
3049	今ある道路で渋滞が発生している(特に幹線道路)
3050	課題解決のための整備路線のイメージがわからないため
3051	充分、十分だと感じる。
3052	う回路が少なく案内も不整備
3053	渋滞を避けては通らないから
3054	道路が混雑するということは産業も低帯する
3055	渋滞が酷すぎる。
3056	中央区から、菊陽町方向は朝の出発時間が読みづらい
3057	都市高速のようなストレスなく走れるようにしてほしい
3058	道が少ないから渋滞になっている
3059	中核都市なのに道路の開発が特に遅れてる。都市計画課の仕事に疑問を感じる
3060	渋滞が多いから

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3061	幹線道路が少ない。幹線道路なのに車線数が少ない。
3062	特に朝の渋滞時がそう感じる。
3063	人口増加は車も増加するもの
3064	行き当たりばったりの交通政策の結果、この惨状と思う。大規模施設が完成し、その後の渋滞発生で、小手先の交差点改良のみ行なっている。
3065	携わっていないのでよく分からない
3066	幹線道路であっても片側一車線の道路では慢性的な渋滞が発生、交通手段の選択肢がない
3067	福岡市の様に【都市高速道路】が必要と思う。--以上--
3068	常に渋滞している
3069	熊本県全体。
3070	環状道路があればよいのでは
3071	せめても、空港からJR駅への直結する公共交通機関・バイパスの延長・新設を希望する。できれば2段道路・線路にはできないのだろうか？自動運転の参入。●●●●、その関連企業、通勤者の利用道路が、混んでいる。途中の通学路が危ない。
3072	自家用車とトラック等が混在し、移動に時間がかかる（目的別の道路ネットワークが整備されていない）。
3073	バイパス道路は名前だけで機能していない。福岡市、北九州市並みに都市高速が必要
3074	車線が少ないのでは。
3075	車以外の移動はバスだよりになるから、人の集まる施設にもバス以外の移動手段が欲しい。市電や電車など。
3076	3号線から東BPのアクセスは公共での便もなく桜町経由だと時間がかかりかかり車移動となる
3077	東バイパスに集中しすぎる
3078	駅や空港までのアクセスに時間がかかりすぎると思います。
3079	西廻りバイパスが出来てからの評価になりますが、福岡都市高と比較してやはり不十分かと思う
3080	自家用車を減らし、バス等の公共交通機関を充実させるべき。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3081	国家プロジェクトの半導体工場誘致するならインフラ整備の早急な対応が遅い(政治的な対応遅いのもあるが)
3082	港とかICが遠い。輸送に時間がかかっている印象
3083	目的地に行くために極端に早い時間に出発したりしている
3084	東バイパスの渋滞はひどい
3085	同上(501号線迂回路がない)
3086	南区から北区まで3号線動かない
3087	あまりなじみがない。
3088	幹線道路は毎日渋滞している
3089	浜線バイパスから都市中心部へ行くのが分かりづらい区間がある。
3090	熊本市内の病院等に行きたくても、公共交通機関だと時間がかかりすぎる
3091	将来的に是非「都市計画」整備を願う
3092	行き当たりばったりの都市計画でなく、もっと先を。
3093	熊本に企業が来ない、今のままだと
3094	主要幹線道路いわゆる都市間高速道路と地域間幹線道路の混線ネットワーク計画に繋がらない。
3095	物流関係に務めていたので特に渋滞、間に合わないってなることを何時も思っていました
3096	東区北区方面へ行くのに街中を通らずに済むルートがほしい。
3097	最近、●●●●関連企業の進出によるものと思うが、熊本電鉄御代志駅近辺や菊陽バイパスの渋滞はひどいと感じる。
3098	渋滞が多い
3099	都市高速、地下鉄などの整備がない。東バイパス北バイパスを環状線とす事は詭弁ではないか？高架化して自動車専用道路となって初めて環状線と、言えるのでは？
3100	市内中心、菊陽の合志付近の車の混雑がひどすぎる。早く道路の改善を要望します

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3101	周りの方々の話を聞く限りそう思います。
3102	最寄りのバス停まで行っても本数が少ない上に途中での乗り換え必要な時は時間が合わず大変不便です
3103	●●●●関連で産業は発達しているはずなのに道路は未発達のしか思えない
3104	大型トラック等(流通車両)の都市通過幹線道路が無い、街中への流通車両のスケールダウンもしない、高速道路インターチェンジ辺りにトラックターミナルや倉庫も無いし、そこでの市内運送用小型トラックへの移行が出来ていない。市内へ向けての道路は扇形で中心部への集中型だし、横方向や環状線め整備されていない。
3105	朝の時間帯ではあらゆる幹線道路が渋滞しているため。
3106	車線が少ないと感じる。
3107	企業の進出で東バイパス等の渋滞がひどくなったように聞く
3108	物流の増加に対応できる道路の状況となっていない。車線が不足している。
3109	市内を循環している道路
3110	熊本中心部から周辺を迂回する道路の整備が遅れている。
3111	通過車両をスムーズに流す工夫。
3112	天候やイベントなどにより交通混雑が発生するときがある。
3113	工作上、プライベートどちらでも産業の観点から道路ネットワークに関して意識したことがないため
3114	全部がセンター行きと思う(バス)
3115	物流などを考えると、福岡でいう都市高のような道路があれば少しは緩和されると思う。
3116	熊本県は幹線道路が少なく迂回路も無いため、車両が同じ道路に集中しやすい
3117	同上(行政の怠慢以外ない)
3118	遠くに行きたい人も近くに行きたい人も同じルートを通るため、すぐそこまででも渋滞する。 裏道通ろうと思っても狭過ぎ、一通多いため対策できない。
3119	バス・電車を使います

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3120	大型トラックも渋滞に巻き込まれる。
3121	国道等に、立体交差道路を増やしてほしい。
3122	不十分すぎる
3123	幹線と呼べる大きな道がない
3124	トラックに対して道が足りていない。
3125	よくわからない。
3126	業種が違うため。
3127	西区には何も関係ない
3128	何といっても新規基幹道路の整備が遅いのと地下鉄や都市高速といった利用出来る公共交通機関が無く、とても貧弱だから
3129	特に熊本市中心部は渋滞が慢性化していると感じる。菊池市、菊陽町、大津町等に工場や物流拠点が位置しているのも一つは空港アクセスもあるが、高速道路へのアクセスや渋滞の問題なども理由として含まれているように思う。仮に熊本市中心部から高速道路へのアクセスがし易くなると移動時間等のハードルが下がり産業が活性化する可能性があると思う。
3130	早急に都市高速道路を造る 電車を廃止してモノレール化
3131	時間がよめないため早めに出張先へ行った。
3132	輸送時間緩和の目的としてもあるバイパスが渋滞している
3133	市内中心市街地に一般車、営業トラック、さらにバス、電車が行きかう。少ない車線、複雑な信号機と混沌として、九州の都市で一番複雑だ。県外から来た人は怖いと思う。福岡市は交通量は多いが整然としていてスムーズに運転できる。
3134	十分/不十分の判断が分からない
3135	まず、道路整備をしてからだと思う。順番が逆
3136	●●●●ができたことにより、地元の方々の交通の不便が深刻になっているとの報道をよく見聞きします。
3137	下道と市電の平面的な構造のため
3138	●●市場通り

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3139	空港と港と高速道路と市街地が遠いと大変そう。従事者がかわいそう。
3140	仕事で熊本市内を周るが、遅刻の電話をすることが多い。時間的パフォーマンスが悪い
3141	●●●●の進出は、熊本経済にとって好ましい影響をもたらすかもしれません。しかしその一方で、田畑や自然がもたらす価値も大切にしてほしいと感じます。経済発展と自然環境の共存を目指す姿勢が、これからの地域づくりには求められているのではないのでしょうか。
3142	移動に時間がかかる
3143	考えたことがない
3144	道を間違ってもそんなに時間が変わらない
3145	通勤においても感じるため、輸送移動が仕事の時間に直結している業種は特に大変だろうと思うため
3146	高規格道路の早期な竣工を望む
3147	●●が来てから、アタフタしている●●●熊本県。計画は随分前からあったはずなのに、対応していない。
3148	主要箇所が離れているが、交通の便がとても悪い 複数箇所行く気にならない
3149	仕事で、日と時間帯により、医薬品の入荷がよめないといわれたことがあった。
3150	普段の移動に車を使うことが多く、裏道も使う人が少ないため、バイパス等に集中しやすいからしかし、トラックも法定速度を守らず運転していることが多く、それも渋滞に影響してる
3151	都市高速道路が必要。
3152	福岡みたいに都市高速を作る計画
3153	朝の通勤時間帯に、一般車両と産業車両（トラック等）が混在している。
3154	難しいです
3155	現状の道路ネットワークは産業交通と生活交通が混在している。経済損失は非常に大きいものであると感じる。特に●●●●ができてから道路ネットワークが不足していると感じることが多い。
3156	郊外から熊本市中心部への道路はあるが、横に連携している大きな道路は東バイパスしかない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3157	現在労働時間が制限されているので広域的道路ネットワークはとても必要な事と思う。
3158	東バイパスも混雑がひどいので、対策が必要ではないか
3159	片側一車線の道路がまだ多いように感じます
3160	生活道路に物流や商業・工事車両が多すぎる(大小問わずトラック)
3161	立体交差がない
3162	阿蘇方面に行く道が少ないと思う
3163	熊本駅までが中心市街地から遠い道路が小さく、交通が貧弱
3164	長距離運送はインターあたりで集約して、都市圏内は小さな車で配送するように道路の利用を考える。大量輸送は鉄道の貨物輸送へモーダルシフトする。大型車やその他市内通過車両をいかに減す事を考える。物流に対する都市間ネットワークは全く考えていない状況です。
3165	とにかく、渋滞がひどい！
3166	産業道路や東バイパス、北バイパス、八王子など特定の地域(光の森、健軍、城南、白山、下通方面等)へ向かうために経由する主要道路が皆同じであるため渋滞が発生している。別のルートで行ける大きな道が存在するならば交通の便は改善されるものと感じる。
3167	つながっていない。
3168	狭い日本、しょうがないと感じる
3169	旧道、狭く信号が多い。
3170	渋滞待ちを時給換算するとかなりの損失・効率低下が発生していると考えられる。
3171	二車線以上必要な交通量なのに、一車線しかない
3172	道路状況を見れば明らか。もともといる住民にとっては何もいいことはない。
3173	熊本インターから東バイパスに出れない 渋滞してるから
3174	関わりがないのでよくわかりません

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3175	元々車社会のところに無理くり道を継ぎ足し継ぎ足しで作ってきた以上、限界はあるものと考えている。また、市町村の結節点やバイパスなどは利便の都合上利用せざるをえず、その結果としての渋滞は仕方のないものと割り切っている。
3176	都市高速がない。
3177	一本道が多い。空港まで遠い。駅周辺も混んでいる。
3178	通勤しにくい
3179	例えば北バイパスは、●●●●●の父が20代だった頃（●●●●●年代）くらいからその構想があったように思うが、開通したのはここ最近。以前、鹿児島市にも住んでいたが、県や市の区画整理や計画道路などの事業に市民が好意的で、10年の間にゼロから整備された場所が片手で数えられないくらいある（河川改修で私もアパートを立ち退きました）。
3180	●●●●●が稼働始めてからの道路計画では、土地は値上がりし用地買収が困難になる。 国も絡む事業なのに、なぜ●●●●●が来るとわかった段階から道路計画が出ないのか？後手後手の感が否めない。
3181	公共交通機関の流れの悪さが目立つ
3182	渋滞が多いから
3183	当たり前な対策を、今頃何を言ってる!!
3184	●●●●●●●●●●へのアクセス道路を早急に建設してほしい。
3185	狭い道にもトラック等が多くお互いに迷惑
3186	大型トラックが狭い道を通っているのを良く見る。
3187	朝・夕の通勤渋滞が慢性的に起きている
3188	北回りをいくら整備しても菊陽や大津に向かう道路の渋滞緩和ができるようには思わない。従来のやりかたでは解決できないのでは？横に広げられないのであれば、有料でもいいから都市高速をつくるなどの画期的な解決策が必要。公共の交通であれば豊肥線がどうにもできなければその上にモノレールを作るなど。
3189	特に菊陽町●●●●●関係で周辺部が時間に関係なく慢性化な渋滞が問題している。 道路の拡幅などが検討されているが、スピード感が足りない
3190	菊陽だけが拠点でない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3191	道路規格が計画的でない。(車線数が明らかに少ない幹線多い) 国道3号、電車通り、浜線、白山、産業道路など
3192	トラックは渋滞にはまると苦勞するのは目に見えています。
3193	渋滞が発生しやすいので、物流などへの影響が出やすい
3194	菊陽地区の道路は開発が後手
3195	機能している道路ネットワークは存在していない。
3196	幹線道路は十分整備されている
3197	道幅の狭い道路を配送用のトラックなど大型車が頻繁に通る、歩行者等が危ない。
3198	生活道路と産業トラックなど多い道路では、一車線では何もなくても渋滞が起きる。高齢ドライバーの低速運転も多いため
3199	渋滞防止のため必要だと思う
3200	●●●●はもういい。おかげでネットワーク不十分と露見した
3201	公共交通機関が不十分。
3202	;
3203	点と点を結ぶ線ではなく、環状線で面をカバーすることを構想すべき(道路だけでなく鉄道も含めて)
3204	移動時間に時間がかかるという事はそのぶん生産性が落ちるという事なので経済的に損失が出ているのは間違いないと思う。
3205	移動がスムーズではない。バイパスも高架じゃないし
3206	道路だけに力入れず、JR網にも力を入れる
3207	都市高速があれば違ってくるのかも
3208	電車の時間によって、ずーっと開かない踏切(旧浜線のところ)がある。
3209	そもそも仕事に支障を来している
3210	東区が弱い

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3211	●●●●●●●●●●周辺が、通行量に対して能力が不足しているため、出張で移動時間を余分に余裕を持つ必要がある
3212	通勤と、運搬などを分けたネットワークにできないか？
3213	市電の廃止
3214	道路が問題ではなく公共交通機関が問題。バス会社に補助金だして福岡市内の●●バスのように10分に1本程度のバスを運行すべき。
3215	慢性的な混雑が輸送に悪影響はある。 根本的に熊本市内中心部へのマイカー通勤を減らす動きが足りない
3216	車の利用率が高い、その割に片側1車線が多い
3217	豊肥線を横切る道路で●車中の車停車が多い
3218	最近トラックが多く運転しづらい。
3219	道路が狭い、混むから。 公共交通機関が整備されてないから。
3220	今考えて頂いているので、その後に期待します
3221	出勤時間は特に
3222	慢性的にどこも渋滞していると思うから。
3223	市内は特にトラックが多い
3224	渋滞を抜けて、横道に入った先の道がせまいからそこでもつまっている。
3225	もう道路を地上に作ることを諦めて、モノレールや都市高速など道の上に道を作る時代になっているのに、●●●●●●がどうしても地上に作ろうとしている様に感じる。固定観念は捨てた方が良い。 なので、ただ渋滞緩和するつもりはある・・・というパフォーマンスにしか感じない。
3226	移動時間の短縮は、社会の重要で緊急の課題だと感じます。
3227	3号線が市内の中心部を通っている
3228	朝・夕の渋滞がひどすぎる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3229	普段考える機会がないので分かりません
3230	デザインされていない。首長や議員、有力者の意見よりAIなどを活用して、効率的で効果的なデザインされた道路整備を望む。
3231	環状道路が不足している
3232	車線を増やした方がいいと思ったから
3233	西回りバイパスや北バイパスを使っていますが、まだ完成していないため、少し不便。北バイパスから東バイパスに合流するところ、合流してからの渋滞も、結構きついです。また、北バイパスも夕方はすすみません。
3234	人、物の移動に時間がかかる
3235	中心部から道を高架して都市高速を走らせるしかないと思う
3236	天草まで2時間以上かかるなら鹿児島の方がよほど早い
3237	書くまでもない
3238	これからだろうとは思う。
3239	渋滞を避ける道が少なく、狭くて危ない
3240	駅からのアクセスがどこも悪いのでは
3241	物流トラックなどが通行しにくい細い道や抜け道が少なく、輸送効率に影響が出そうに感じるため
3242	道が狭い。電車が邪魔(右折しづらい)
3243	市内に用事のない車は都市高速で解消
3244	合志方面に産業が集積してきているので、九州道までのアクセスを高めた方が良いと感じる。
3245	渋滞の影響はあると思う。
3246	公共交通機関が少ない
3247	トラックが多いので、渋滞が産業面に与える影響が大きい
3248	早く実行に移すべきだ。"やってる感"ではなく、結果を出してほしい。交通量調査などのデータに基づいてルートを決める
3249	西まわりバイパスなど生かせる道路が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3250	トラック運転手の労働時間に関する規制が強化されたことにより、必要な時に届かないなどの影響が出ることが予測され、道路アクセスの検討が必要
3251	菊陽方面にちからを入れすぎだと感じる
3252	近所に工場が多いため、トラックが走っているのをよく見かける。輸送の際、苦勞しているのでは。
3253	近道がない。
3254	中九州横断道路の計画は平成の初めごろにはあったと思います。まだできていないのは遅くないですか？
3255	西廻りバイパス、高規格道路、天草高規格道路など、連絡体系が分からない。
3256	交通渋滞が酷いのですみやかな道路ネットワークを作るべき
3257	朝夕のラッシュ時以外も渋滞が慢性化しており、業務にも支障が出ているため。福岡の様な都市高速が必要だと感じる。
3258	都市高速があると便利と感じる。
3259	渋滞が常態化しており物流に影響があると思います。
3260	大型車が都市中心部の交通量が多く渋滞する道路を走行し、渋滞に巻き込まれていたりする場面をよく見る。また視界が遮られ、事故しそう！と思う場面に遭遇したり目撃したりすることがある。
3261	十分だけど、他の軌道が足りないから自動車に集中している
3262	植木バイパス等バイパスの完成が待たれる
3263	国内、国外との物流を盛んにするには広い道路網の開発を進めてもらいたい。
3264	産業と観光の発達
3265	交通の流れが悪く移動に時間がかかりすぎる 都市高速があれば移動時間の短縮と事故の心配も少なくなると思う
3266	政令指定都市にふさわしい道路ネットワークにしてほしい。
3267	狭い道路に貨物トラックが多い
3268	広域的に行ける道がない

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3269	企業がもっと田舎に分散すればいいのにと感じます。
3270	自分は●●歳で免許返納したので不便を感じるが事故を起こしてからでは遅いと思いバス、徒歩で頑張っている
3271	TV等で渋滞が多いと言ってるので多いのかもしれないが、運転しないので分からない
3272	全ての道路が中心地を通過している
3273	福岡で働いているので、特に遅いと感じる
3274	運転手不足によるところもあると思うが、とにかく路線表示がわかりにくい。●歳の時からバス通学もしていたけど、わかりにくくてたまらない。●●●●の乗り場は大きい故になのか小分けにしすぎていて、どこで待とうか迷う。
3275	市電の線路上に高架の道路を作る事は不可でしょうか？場所に限りがある以上、車線を拡幅にて増やすと言う事は困難を伴うのでは。
3276	配達車などは、特に今の状態だったら大変だろうと思う
3277	道路が不十分なわけではなく、公共交通が圧倒的に足りてないと思う
3278	道路の数そのものは見られるが、周囲に店舗が多く混みやすい道か、細すぎてあまり通りたくない道しかない。特に休日の浜線はアプローチの少なさが気になり、南側は全体的に対策が手薄を感じる。
3279	都市高速がない
3280	交通渋滞が多いから
3281	菊陽、大津に限らず道路整備が進んでいない。ドラックトレーラードライバーのストレスはいかばかりか。熊本の道は走りたくないと言っている
3282	どこまで信用していい記事が分かりませんが、2024年 渋滞レベルランキングで世界4位となっていました。一時トピックに上がっていたと思いますが、時間的なロスは大いいのではないかと感じています。
3283	輸送の車が狭い道路を通るので危険で渋滞しやすい原因の一つのようにも感じる。広くて大きいバイパス道路などを作って、狭い道なるべく通らないで済むようにしてほしい。
3284	恒常的な混雑が一向に解消されない
3285	実際どうなのか分からない

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3286	頻繁に信号に止められ、移動に時間がかかります。
3287	南区は産業が全く発展していない
3288	全てにおいて熊本に遅れていると思う。
3289	予期せぬ渋滞により、物流の遅れに影響が出ていると思う
3290	高速や港湾からのアクセス道路整備ありきで企業や工場を誘致すべき
3291	道が少ない所のバス等が意外と少ない
3292	●●●●が有名だが交通状況で損しているのではないか。
3293	どのルートを選択しても混雑している
3294	そもそも広域的な道路のネットワークがない。他の都道府県ならもっと広い動脈となる道路が渋滞することなく流れている。熊本は3号線の渋滞が日常的なのでネットワークどころか主要な道路すらない。
3295	高速インターから市内まで遠すぎる
3296	広い道路はちゃんとあって、時間帯により集中するだけだから
3297	渋滞箇所の通過。
3298	北バイパスと国道57号線がつながる所で、阿蘇方面に向かう際かなり遠回りになる
3299	その通りです。
3300	バス、物資輸送、電車路線を電車、タイヤ付きの車両に変える→電車路線の活用(今後に期待する)
3301	私はあまり関係しないからわからないが、多分そうだと思う
3302	●●●●の進出前は人口が減ってゆくからもう新しい道路を作る必要はないと思っていました。 現在は百年に一度の大チャンスなので不十分と感じます。
3303	企業の分配配置が望ましい
3304	半導体企業にうかれすぎ…
3305	3号、57号が非常に混雑

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3306	「すべての道は熊本に通じる」はたして他県の車がそう考えているのか？
3307	昔から道路整備が進んでいないと感じる。
3308	サクラマチBTが全国有数の発着本数となってる裏返しは、それだけ渋滞の要因になってる事なのかなと感じる それに見合った交通ネットワークを期待します
3309	道路が狭いため、大型トラックが余裕を持って運転できる車線がほとんどない。水道町交差点付近や健軍自衛隊近くでの交差点では、多くのバス会社さんが、必要以上に周囲の車に気を配りながら運転していることがよく分かる。
3310	都市高速や環状道路がなく移動に時間がかかる
3311	産業道路の●●の渋滞あり
3312	渋滞が激しく、時間的ロスが激しい。時間のロスは経済的損失、30年経っても変わらない、いい加減に本気になって整備して欲しい。正直、こんな質問するまでもなく分かるでしょう？みんな諦めてるから何も言わないのです。
3313	従業員の多い大企業はもっと田舎に会社を作って使われてない家を社宅として使って近くから出勤してほしい。
3314	●●●●周辺の混雑が非常にやばい。
3315	車専用道がない(少ない)
3316	企業進出に道路整備が追い付いていない。
3317	環状線のつながりがない
3318	道自体がでこぼこしていたり、整備が不十分 最近、水問題もあり、小さな穴が度々空いているのを見かける
3319	市街地は何十年も前から時が止まっていると思う
3320	車での移動手段に依存しながらも都市高や高規格道路の整備は遅れていると認識する
3321	大型トラックの通行に対して道巾が狭いと思う。
3322	道路網がよくなれば、郊外も開けるのでは。高架橋道路が少ない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3323	日頃大きなトラックが走るのを見かけるが、バスと同じレーンじゃないと常に渋滞に巻き込まれるうえ、一般車の前にトラックがあると怖い
3324	都市高速がない
3325	わりと選択肢はある
3326	幹線道路が不足している
3327	熊本市内の道路幅が政令指定都市のなかではかなり狭く、大型の輸送車両は、十分な速度を出すことができず、また、大型車両の通行によりブレーキをかけなければならない場面も多いため
3328	生活道路と産業道路の区別がないため
3329	企業の進出に伴い、流通もさらに向上させるべき
3330	バイパス道路が余りにも横道信号に邪魔されて、先に進め無い。都市高速化すべきだと思う。
3331	都市高速化し、路面電車をやめてモノレール化し道路を広くする
3332	渋滞がすごい
3333	大きな道がぶつかって渋滞を引き起こしている
3334	車線が少ない
3335	阿蘇くまもと空港周辺は夕方になると混雑してくる。そのため、航空機で輸送をする部品等の集荷時間を早くする必要があり、そうなると集荷までの作業時間が短くなってしまい、作業効率が下がる。
3336	県外からの来客がよく言うことは、道路が分かりにくい
3337	早めに道路の改良が必要
3338	どれくらい移動に時間がかかるのか分からないところがネックだと思います。特に、空港から市内中心へのバスの移動時間が、時間帯によっては60分を超えるのはどうかと、それならいっそ福岡空港を使い新幹線で熊本まで来たほうが良いと思う方も多いのでは。
3339	半導体工場周辺がひどい
3340	熊本市外縁を通るバイパス整備は大切だが、福岡市等を参考にした市内中心部にまで接続した都市高速道路が必要だと感じる

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3341	とにかく混んでいる。
3342	●●●●が立ち上がり交通量が増えている
3343	3号線北部地区も渋滞が多い!! 植木周辺までの一車線道路を中心に!!
3344	大型車が右折レーンに連なっていることで直進車を妨げる要因になっていると思います。またその逆もあると思います。
3345	最悪
3346	熊本市内では輸送車が渋滞にはまっている場面をよく見かける。
3347	1度、県道から町道に入り県道へ通る箇所もあり渋滞が発生しているように思える。
3348	不十分だからこういう問題が出来てしまってる訳でしょ
3349	元々計画的に建設されたものではない既存の道路を、環状線やネットワークなどということ自体に無理がある。
3350	熊本市内をよける大回りの道を早く作ってほしい。
3351	家にいることが多くわかりません
3352	渋滞が多い
3353	渋滞するから。
3354	幹線道路が市の中央を通っている
3355	幹線道路スムーズでない。車両台数が多すぎる? 車線が少ない。もっと幅広げたら渋滞緩和するはず
3356	信号のない高架の道路や立体交差が少なく、東バイパスなどの平面道路沿いに商業施設を作ることを規制しなかったため、ロードサイド型店舗が多く並び更なる渋滞を呼ぶような道路計画しか立ててこなかったから
3357	空港からのアクセスが不便。
3358	県道、国道ともに片側の車線が少ないと思う。
3359	交通混雑が起こる場所は判っているのでそれを解消していかなばいつまでも一緒

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3360	<p>右左記理由からそう思う。(通勤時に通常の1.5～2倍の時間がかかる。植木～水前寺まで夜は20分で行けるが、朝は50分～1時間かかる。(1時間見て余裕を持って出発しても遅刻するときもある)日曜日なら早く着きすぎる。</p> <p>白線や矢印、バス専用レーンなど路面標示が見えない所が多い。</p> <p>空港方面の路面不足。連絡バス、鉄道がもっと早く移動できたら良い。空港からの時間が読めないため、大阪からの帰省に新幹線を使うようになった。</p> <p>渋滞で中々進まない救急車両をよく見る。保田窪は5車線あるのに詰まっている。</p> <p>迂回路不足を感じる。</p> <p>電車の普及。渋滞がひどいに尽きる。北BP、北高辺りは20分くらい渋滞にハマることがあり、そこが混むと遅刻の判断が出来ず困る。渋滞すると経済が停滞する。標識が木などで隠れており見えづらい。</p> <p>ライドシェア。水前寺からICが遠いので中々乗れない。)</p>
3361	車も多くなっており、渋滞している所が多いため。
3362	生活道路への進入による危険度が高い
3363	ラッシュ時は日常生活に混雑のため、支障を感じる。
3364	渋滞の為
3365	道幅に余裕がないのは日本特有の地形かもしれませんが、広げる事による安全性はあります。
3366	トラックが一般道の渋滞原因の一つになっている。工場～インター～空港～港などを結ぶ高規格道路が必要。
3367	主幹線道路沿いに企業であり店舗であり様々な施設があるため、その施設へ向かう車両が多く、通過する車両と重なり渋滞が発生しているのではないかと感じます。福岡の都市高速みたいに交差点が無い架橋道路等を整備しないと物流などは遅延し渋滞は緩和しないと考えます。
3368	とにかく渋滞が酷いので、産業界にも影響していると
3369	物流は分かりませんが渋滞が悪循環と思う
3370	外回りの道があるが中の道が狭い

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3371	トラックが渋滞にはまってるかわいそうだと思う
3372	たまに利用するデリバリーサービスや商品の配送は、だいたい時間通りに来ない。指定より早い時間か、ギリギリに来ることが多い。
3373	熊本市に集中しすぎていると思う。
3374	市内に行くとき渋滞が発生。
3375	その通り
3376	基本混む所はいつも混む為。
3377	政令都市として全くなってない。恥ずかしい
3378	早急なバイパスや都市高速等の緩和対策をしてほしい。
3379	渋滞
3380	熊本は車が必要とよく聞くが、電車とバスで簡単に移動できるようになりたい。
3381	バイパス等の道路があるが、それぞれが分離していて広域的ネットワークとしてはまだ不十分だと感じる
3382	熊本インター付近が混みすぎて、菊陽から市内に行きにくい
3383	計画的な道路整備が行われるように望む
3384	Wi-Fiフリー役に立たない
3385	国道3号線が中心市街地を通り渋滞に拍車がかかっている。
3386	道路の数自体に問題は感じない。工場と居住区の問題
3387	都市計画がなっていない。高規格道路を作ればいいという考えはやめてください
3388	バスの便利性、電車の乗り継ぎをよくしないと使いづらい。・電車を使います。駐車場が分からないので
3389	駅、飛行場、観光などではもちろん流通の便がまだ整っていないと感じる。
3390	熊本都市圏内で生活・通勤したことはないが、慢性的に交通渋滞が発生しているということは、そういうことなんだろう、という理解である。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3391	<p>首都高速が必要 平面交差では限界 電車、地下鉄は無理だからモノレール、東京の様に空港まで豊肥線を空港へ分岐するより安価ではないか 熊本市は東西には幹線道路が多いが南北を結ぶ幹線道路が少ない 主要路線の交差点が平面交差である 子飼の交差点もせっかく白川に4車線の橋を掛けたのに、交差点を立体交差にしない、予算の出処が違うから、違うね、未来を見据えて無かった証拠、役人の怠慢 熊本はそんな事例が沢山 使う予算について、出来ればいいじゃなく、更に先を考え、予算が足りなければ、予算を取る、または付ける方法を考える。国に予算要求も色んな方法が有るはず</p>
3392	ニュースを見るとそう感じる。
3393	全ての車が3号線、東バイパスを通るため、産業ネットワークとして機能していない。
3394	バイパス等の完成まで時間がかかるスピード感がない
3395	大動脈となる道路に信号交差点が多い上、右折車が多く、流れが悪い。
3396	右折や左折信号を増やしてほしい。
3397	一様指定日には、着いているため
3398	東区・中央区にない
3399	菊陽の方は渋滞がひどい様だ
3400	道路整備が全て後手になっている

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3401	感じない
3402	●●●●ができてから多くなった
3403	渋滞している。国道3号線(川尻～迎町)
3404	車が多い割には道路が渋滞することが多い。
3405	渋滞がひどくネットワークが悪いと感じる
3406	●●付近の渋滞
3407	熊本市の道路は工事がいつまでも進まない。途中で中止になったりしている。
3408	頻繁に朝夕に渋滞が発生しているから
3409	●●●●に伴う整備
3410	●●●●の進出により
3411	立体交差点が少ない 40キ口道路なくせ
3412	よくわからない
3413	数字を見ればわかる。
3414	東区、北区、菊池の交通量に対し、道路の整備が追い付いていない。
3415	同上(田井島、神水、保田窪北県庁通り入口、九品寺、水道町、●●●)交差点の立体化)
3416	特に第一環状や3号線は朝夕のラッシュに混んでいるため
3417	●●●●進出による合志、菊陽方面の渋滞の慢性化、緊急車両の通行や災害時の避難経路についても不十分で不安を感じている。
3418	高速の入り口が産業に通じていない。
3419	長距離輸送の為のバイパス化は必要と思うが、空港まで車で20分で行く必要があるのか？ 離陸時間は決まっているのだからそれに間に合う様に時間を調整して出かければ良いのではないか。
3420	バス専用道が少なく、市民の認識も低い。バス会社の連携があまり感じられない運行スケジュールとバス停の設定。新幹線と在来線の乗り継ぎが悪すぎるので、路面電車を使いたい時がある。しかし、混雑するし、時間もかかる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3421	道路が狭い。 昔ながらの道路状況で建物がどんどん増えており、裏道まで混雑している。 早く移動したい運転手の気持ちの焦りから歩行者の安全が守れていない。
3422	国道3号線など何十年前と●らない状態が続いている
3423	出勤、外出等に利用しやすい交通機関がなく、車の使用が不可欠
3424	混雑を回避するようなバイパスが不十分。かつアンダーパスや陸橋がないため、交差点が劇混み。市電も相まって走行しづらい道が水道町近辺、九品寺近辺、水前寺近辺、神水近辺と続いています。
3425	車専用道が必要だと思う
3426	渋滞がひどい
3427	電車道路沿いなど道幅が極端に狭いうえ右折専用レーンや左折専用レーンが分かりづらく、曲がるギリギリの所で車線変更されるので後ろが詰まる。
3428	ゴミの回収業務を福岡県のように夜中にすればその分輸送の時間短縮、渋滞緩和、害鳥防止にもつながる
3429	目的地に行くルートが少ない
3430	●●●●絡みの道路
3431	まずは混雑しない様にしてから工場建設では？
3432	福岡に比べると遅れている
3433	抜け道などがあまりないので。
3434	熊本の経済規模からどの位の交通利便を測るか
3435	熊本市内への道路も地方へ向かう道路も数が少ない(県道等)
3436	道路の整備が遅い
3437	●●●●の進出により、自宅付近でも以前に比べ、朝夕の時間帯の道路が混むようになった。
3438	狭い農道に車が集中している箇所がある。
3439	立体交差の道路が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3440	通勤の困難さで職場を選ぶことが多い
3441	幹線道路の車線が少ないし、狭い。バスが前方にいと、左折矢印が出ても進めない
3442	東京の様に環状線が3~4欲しい
3443	改善されてきている (R3 → 下硯川IC → 北BP)
3444	10年20年の構想が見えない
3445	経済損失が大きい。
3446	元々、鉄道路線に沿った街づくりでないので、第2、熊本市中心部を郊外につくる必要がある。
3447	西環状道路が少し開通して少し便利になった
3448	とても狭い。
3449	都市高や立体交差など改善が必要と感じる
3450	大きい道路が少ない。
3451	都市高速がない。
3452	熊本は移動の中心が車になりやすい。交通機関の助成があればバスや電車を利用したいと思うが、車のほうが便利で交通機関より安価でもある。
3453	菊陽方面に出かけたとき混雑を感じる
3454	空港から街までの距離があり、ネットワークには不十分だと感じる
3455	現状のままで良い
3456	益城の方が力を入れているように感じる
3457	エリアを通り抜けたいだけの車両と目的地があって通りたい車両が同じ道路を通らざるを得ない状況となっていると感じる。道路必要性の議論は交わされるものの、実行に移るのが遅い。
3458	産業が栄えるのは、市街地郊外になるのは当然。ネットワークというより単純に道路をシンプルにすべき。
3459	●●●●●●●●●●の近くには農道ばかりでとても不便だと思う
3460	●●●●●関連の大型車が増えてきたように思う。大型車に対して道路が狭い。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3461	国道、県道の渋滞が町道まで起きている
3462	大型車が多いのに道が狭い。
3463	渋滞が多いから
3464	南部からの幹線道路がない
3465	都市高
3466	道路ばかり作られている
3467	渋滞の抜け道がない
3468	●●●●までのルートが道路しかない。鉄道とかバスとかもっとあれば良いのでは
3469	高架橋があればもっとスムーズになる箇所はたくさんあると思うが費用がかかる事なので簡単ではないと思う 配達時間と渋滞時間が重なるため出勤時間を早めたりする必要がある
3470	都市部から郊外へ行くほど、道路の選択肢が少なくなる印象がある。その為、自然と渋滞が生じている。
3471	今までの道路行政が悪すぎた
3472	国道のバイパスもよく混んでいる
3473	最近大型トラックが増えてきたと感じる。
3474	主要な場所へのアクセスがスムーズで無いような気がする。混む場所を通過しないと空港に行けないとか、アクセスする道が一つしか無い気がする。
3475	メインの運搬先は博多港であり、他にも山口や大阪、静岡まで輸送する。博多港の場合、輸送ルートは主に3号線であり、朝早く出発するため熊本都市圏の混雑は避けれることができるが、どの時間帯でも交通混雑を回避することができれば恩恵を感じる。（朝早く出発する理由は、到着する時間帯に福岡市内が混雑するためである）
3476	渋滞してしまっていては、労働時間の短縮には繋がらないと思う。
3477	菊陽の工業地帯に繋がる道路が狭く、車線の少ない場所が多く感じる。 トラック等の大型車が走るには窮屈そう。
3478	ネットワーク、ネットワークでそんなばかりで生活してる訳じゃないでしょうが！もっと市民が歩きやすい道でも作れよ

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3479	高架で道路を作る
3480	●●●●の前の道路が片側1車線なのは理解できない 他県では大規模企業の前の道路は2車線か立体交差になっている
3481	情報がたまかすぎる。もっと詳しく教えてほしい。(地名ではなく特定の場所)
3482	長距離大型トラックに乗っていますが熊本市内の時間指定配送などは地元の自分でも苦慮します。早めに出て遅れないようににするが早すぎても止めれる場所も無くジャストインタイムが難しい
3483	よく分からない
3484	●●●●が稼働する以前から大津周辺には近づかないようにしている。交通渋滞が日常的だから。
3485	渋滞により目的地付近までの到着時間がよめないため早めの出発となる
3486	まず、熊本県は道路の幅が狭い上には幹線道路が少ない。 昔から思っていたが、何故福岡県みたいに都市高速がないのか？3号線や57号線が中心で、最終的に合流することから渋滞は発生している。
3487	産業発展地域の道路整備が整ってなく、これまで渋滞が発生していなかった地域も混雑している。阿蘇地域への観光にも影響がある。
3488	車線が少なく交通量とミスマッチ
3489	都市高速を作るべきである
3490	企業が来る前に考えること
3491	渋滞は輸送や公共交通の敵！
3492	専門的、具体的には分からないけど「人、物」の流れをよりスムーズにしてほしい
3493	愛知県の工業地帯は国道が広くゆっくりでも動くが菊陽町近辺の道路は明らかにキャパを越えてる
3494	分からない
3495	主要の道路というものが存在しない

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3496	港やICから都市部へのアクセスが悪い。都市圏外から都市圏に仕事で来る人の中でもアクセス性の悪さが話題となっており、わざわざ渋滞が少ない所まで高速に乗り戻ってくることを選択する人もいる。
3497	渋滞箇所が普段から多いと感じるし、それによってその箇所を避ける人も多いと思います。
3498	植木ー上熊本へのバイパスを早く
3499	バイパスが繋がっていやいので中途半端なところで渋滞が起きていると感じます。325号や菊陽の混雑は相変わらずだと感じます。
3500	車が増えている
3501	広域よりも熊本市内の道路網に問題があると思う。
3502	生活道路を荷物運搬の大きな車両が、普通に走っている。
3503	菊陽合志の渋滞に巻き込まれることも多い。
3504	仕事での渋滞は時間のロス
3505	バイパス等が少ないし、2車線は少なすぎる
3506	市街地と高速道路とのアクセスが全く悪い。
3507	市内の主な幹線道路に対して交通量が多く、信号などの関係もありすぐ渋滞するので、他の道路に干渉しない大型道路がほしい
3508	混雑渋滞が常態化している。産業が増えるのは良いが渋滞がひどくなるのは困る。
3509	熊本市圏内だとそうは思いません。
3510	現在は車で移動ができるので、そこまでは思わないが、高齢になった時のアクセスには困ると思う。
3511	通勤時間が重なっており、慢性的な渋滞が起きている
3512	道路整備が遅れているから
3513	全体的に
3514	都市高みみたいに上に道路がほしい
3515	空港にも高速にも割と近いので

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3516	ひどすぎる、特に●●●●以来
3517	大型トラックも細い道を通る事が多く、離合や右折、左折の際も手前でまっておかないといけない
3518	会社でも遅延連絡が多い（雨天時は特に）
3519	交通情報の提供不足
3520	10年・20年先の熊本のプランがまるでない
3521	五つの区、それぞれの行き来に結構な時間を要する。都市高がほしい段階ではないか？
3522	とくに中心部では一般車両と産業に携わる車両が入り乱れており専用線の新設、車線増加、新規ルートなどで分散化を図る必要があると考える
3523	昔は福岡より熊本が発展していた。今は産業を支える中心地の道路がバラバラと思っている。熊本ガンバレ！！
3524	全体像が想像できない
3525	渋滞しているから。
3526	道路がいっぱいない
3527	●●●●が出来てから菊陽町辺りは通りづらい
3528	熊本都市圏内には工業団地などの産業集積地が多く存在しており、大型車が多く走行している印象。特に●●●●が菊陽町に進出したことで、熊本都市圏内の大型車や関連車両が増えている印象。これが熊本都市圏の慢性的な渋滞の原因の一つとして考えられるため、大型車が高規格道路に転換するだけでも現道の渋滞緩和に寄与するのではないかと期待している。また、高規格道路の整備により移動時間が短縮することで、さらに産業面における熊本や九州全域の発展につながるのではないかと期待している。
3529	交通渋滞による時間の大幅なロスのため
3530	●●●●ができて、特に北区の渋滞が酷い。●●●●もできるのであれば、さらに渋滞が酷くなることは明らかである。早く対策をとってほしい。
3531	狭い道でも車の通行の多い箇所がある
3532	工場地帯が固まっている為、どの職場でも渋滞に巻き込まれ、通勤時間が延び、家族との時間が減ります。
3533	●●●●の渋滞は関係ない人にとって酷

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3534	高速道路の延伸工事が期待できるから
3535	東バイパス、北バイパスなどというが全く機能していない。 インターチェンジから熊本市中心部までが遠すぎる。
3536	高規格道路が少ない、スムーズに流れない。
3537	スピードが遅い
3538	道路の作りが悪いので、仕事で運転している人が、遊びで運転している人のせいでスムーズな運転ができてない所を見たことがある
3539	職員の方々はもっと現場に出向き、直に見て●●●ようになったらと感じる事あり
3540	移動はバスですが、乗り継ぎが上手くいかない
3541	大型車両をスムーズに通行させられる道路は常に渋滞している。東バイパス、3号線、第2空港線など
3542	車線は少ないし、平面交差ばかり、そもそもの道路が少ないので、車は集中せざるを得ない状況。九州の他都市に比べても高規格道路やバイパス・自動車専用道路が少ない。今更言っても始まらないが、昭和・平成の熊本県と熊本市は何をされて来たのかと首を傾げざるを得ない。
3543	渋滞により、時間的なロスが常態化している
3544	河川堤防を利用した8m道路の検討により渋滞解消。コンクリート擁壁の利用で解決する。
3545	幹線道路とのつながりが悪い新たに道路ができて対面通行
3546	●●●●や市街地に通勤する人の渋滞がすごいと思います
3547	道路が少ない、造るの遅い
3548	立体交差が少ないので、また、右折の信号の時間が短い所が多いので渋滞になる所が多い
3549	産業用と生活用の道路が混在していてもう少し分けることができれば望ましいと思う。
3550	市内中心部に行くにあたり大通りの車線変更が少なく1つの道に集中してしまう形になるように感じる
3551	熊本都市圏の西側と九州自動車道とのアクセスが悪いと思う
3552	警察が対策しないからだ。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3553	熊本西部地区と東部、北部地区のアクセスは今回のアンケート調査通り必要ではないか？
3554	●等を促す案内板
3555	県外の車も増えていて、トラックや大型車の運転で、車間距離、車線変更など危険な運転が目立ってきたように思う事がある。
3556	産業に詳しくないため
3557	他県に行くとはほとんど渋滞がないので何か違うのだと思う。
3558	道路や他の交通機関（バス、市電、他の電車）の連携
3559	北区近郊の菊陽、合志からの流入もかなり増加しているのに、道の状況は昔のままである。熊本市だけでは解決できない問題だが、熊本市の住民だけがとても迷惑しているように感じる。交通量の調整や道路整備の協力などしてもらっていないのではないかと不満がある。
3560	高速道路や駅までのアクセスが悪いため、鉄道、自家用車、高速バスのいずれも他県や遠方に行くのが不便で、無駄な時間がかかる。
3561	政令市と言えども都市高がなく、立体交差が少ない。車社会で運転に自信のない人も運転せざるを得ません。国家プロジェクトとして肝煎りだった●●●●誘致が交通事情により減速しています。このまま●●●●が凍結されてしまうのであれば非常に残念です。せっかくの機会ですので、いろいろと調整は難しいと思いますが、道路状況を改善させてほしいと思います。
3562	57号、3号共に常に混雑し、搬送のトラックなどもよく立ち往生している
3563	工場周辺の交通量に道路の幅などが追い付いていない。通勤の車が住宅地をスピードを上げて通行することも多い
3564	車線が少ない(道間が狭い)幹線道路は4または6車線化を
3565	高速道路とつながっていない。高規格道路が不十分
3566	熊本は車社会なので駅から空港まで渋滞に関係なく30分で行けるようになってほしい
3567	他県の方が広い通路が整備されている

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3568	狭い道路が多すぎる
3569	市交通局の抜本改革
3570	都市高速が欲しい
3571	輸送に時間がかかるのは、都市圏内の広域的な道路ネットワークが、原因でないような気がする。
3572	熊本市内まで行く手段が車かバス、JRしかない。もっと地下鉄(作って)や市電などを整備してほしい。
3573	とにかく渋滞が多い。
3574	道路沿いに店舗や施設のない通行専用の道路が必要。現状はスムーズに走行できてない
3575	一車線の道路で混雑あり
3576	東西、南北を走る大きな道路がなく分岐点での混雑が発生する。県外への移動の際に時間がかかる。
3577	以前はそこまで思わなかったが住宅が急激に増えてそれに伴い人口（自動車）に対して交通網（道路）が追いついてないと感じる
3578	今は西環状線道路が出来てとても便利に感じ、ありがたいです
3579	流れが悪く時間がかかりすぎる
3580	八王寺陸橋は混むし他に道がない
3581	高速道路に行くのに時間がかかり不便だから
3582	トラックが邪魔
3583	元々、産業に対する計画が不透明で、行き当たりばったりの
3584	道路表札がわかりづらい
3585	バイパスの開通が遅い
3586	●●●交差点、田井島交差点、北区●●●●●前の交差点の右折レーン、左折レーンが短すぎる。
3587	概ね始業が同一時のため、営業時間行動が重なる傾向にあり混雑する
3588	歪な交通整備状況だと思う。 整っている地域と、整っていない地域との差がすごい
3589	市内はどこに行こうとしても混んでいるイメージ。到着時間が読めない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3590	機能的になっていない
3591	大きな道路から中心地に向かう道路が狭く渋滞に繋がっていると思う
3592	●●●●が進出して通勤道路が飽和してしまっています。
3593	朝夕の時間では、移動時間を考えて作業時間が短くなる
3594	自動車専用道路の整備が遅い
3595	狭い道を大型トラックを通らなければならない
3596	東区では、それほど感じない
3597	高速道路インター迄遠すぎる。
3598	●●●●の工場ができてから平日の出勤時間帯が渋滞するようになった
3599	大渋滞。●●●●の恩恵全く感じないのに迷惑なだけ
3600	●●●●のせいで菊陽町の道路状況は最悪である。平日、休日問わず渋滞している。原水駅上の橋の工事が進まないから。
3601	嘉島・益城・御船等の周辺市町村との連絡道が限られているのも渋滞の原因に感じられる。
3602	熊本の道路は分かりにくいと他県の方からよく聞きます。
3603	トラックが渋滞を招いている事もあります
3604	九州の真ん中に位置しながら、南北軸のみの高速道路となっており、さらに、熊本市の中心部から、高速道路までが遠い
3605	不十分。
3606	清正の時代から攻められにくい道を作ったというのもあるが、戦争後に都市計画がきちんと出来ていないから、昔のままの道路事情になっている。そもそも元から幹線道路の幅が狭いこと、それに加えて電柱が道路にはみ出していたり、渋滞して当たり前。
3607	渋滞が多い
3608	中心部と合志、菊陽方面。
3609	熊本西環状道路の池上ICまで今秋完成すれば、熊本環状道路はほぼ繋がったと言えるので、改善できる
3610	①-1に同じ(市街地の通過に時間がかかることがある)

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3631	家の前に待機のトラックが1時間ぐらいいることがあり、エンジン音や排気ガスに困っている。トラックの待機スペースも必要だとは思いますが、時間がよめることができれば必要ないので、物流を支える道路の整備を進めてほしい。
3632	計画性がない
3633	道路ネットワークは機能しているが、渋滞があるので機能していないだけ
3634	渋滞による物流が停滞している
3635	植木バイパスの早期着工
3636	宅配便が時間通りに届かないことがある。
3637	考えたことはありません。
3638	複雑
3639	一回●●●●●を經由しないといけない
3640	有料でも良いので、確実に早く行ける道が必要
3641	道路は十分ある。しかし、電車などの公共交通機関が不便なため、皆、通勤などで車を使用してより渋滞が悪化している。
3642	渋滞が発生する道路は決まっている。何か対策を考えてほしい。
3643	西区島崎は、市街地に近いが公共交通機関での熊本駅や空港へのアクセスがよくない
3644	既に行政は分かっているでしょう。
3645	計画性がない
3646	円滑に色々進まなそう。
3647	渋滞する中で時間に目的地に着かないといけない運送業の人たちは大変だと思う。
3648	くまもとは、郊外に大型店舗が多く点在している。そこへの輸送に時間がかかりすぎている。
3649	空港アクセス、都市高速がない
3650	道路が後から出来たり拡張したりする

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3651	●●●●渋滞が発生し時間が読めない
3652	九州他県に比べて高速道路の整備が遅れていると感じる
3653	とても不十分である。
3654	産業集積地とICに距離がある。
3655	広域な道路が渋滞している
3656	熊本には都市高速などない。
3657	トラックバスの優先道路をきっちり確保してもらいたい
3658	福岡への上り下りはそう思う。
3659	市電も路線が限られているため移動手段が自動車かバスになる。バス路線も少なく本数も少ないのでバスも混雑している
3660	渋滞が産業を阻害している。
3661	道路の立体交差が少ない。
3662	企業誘致が先行し、人口や交通量の増加に道路状況が追い付いていない。
3663	都市高速道路のような道路の整備、もしくは地下鉄などの整備が求められる
3664	物流等に影響がでているように思える。
3665	道が狭く、1車線が多い
3666	市電沿いの道路が狭い。
3667	今後更に企業進出が進むと大きなテーマになると思います。
3668	比較的細い道を大きいトラックなどが走る姿をよく見かける。
3669	輸送を考えると厳しい交通環境だと思う。集中する時間帯、場所がある
3670	物流のトラックが渋滞でスムーズに走っていない。
3671	混雑している
3672	環状型の都市高速道路を作って欲しい
3673	渋滞を避けきれない現状がある

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3674	熊本都市圏に人口集中しすぎる
3675	大型企業進出で道路整備が遅い
3676	物流企業ではない。
3677	幹線道路と生活道路を少し整備したほうが良いと思う
3678	市内からの距離と時間が長く感じる
3679	自家用車と商用車のレーンを分けて、流通を阻害しないように通行優先させるべきだと思っている。
3680	交通量に対する道路の量は足りていないと思う
3681	立体交差が少ない
3682	同じ場所近くに何度もフェンスにぶつかり多発が発生していても標識がないので何度も修理しても同じことの繰り返し
3683	西廻りバイパスも完成しつつあるけど、3号線や電車通り等のネットワークは不十分と思う
3684	県道337号線とJR豊肥線が平行しており、大型トラックの踏切横断や目的地への利便が悪い
3685	熊本市以外は今のところ問題ないと思うが、今後はわからない。
3686	輸送トラックは時間が予測しづらい為、より早く出発するようになってしまっている。
3687	東バイパス、バイパスとは名ばかりで、ただの片側2車線道路。他県のバイパスとは作り、流れが全く違う。
3688	産業に係るところは分からないが 渋滞が多い 空港アクセスが悪い IC周辺の渋滞（東バイパス、第二空港線） は良くない
3689	午前7時半から8時半までに渋滞が多く発生しているように思われる。分散できると良いが会社が職場環境を整える必要がある。
3690	菊陽周辺
3691	主要道路に集中している。主要道路以外が狭い事が原因ではないだろうか。また、通学路であると信号渋滞も起こる。
3692	●●●●の誘致と同時並行で道路の整備すすめるべき。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3693	そもそも車が少ないため。
3694	交通混雑
3695	輸送関係の仕事ではないためよくわからない
3696	北廻りバイパスが出来て街に行きやすくなったと思います。ありがとうございます
3697	渋滞が想定されていたと思いますが見越して着工するのが遅かったと思います。もう起こってしまっているのだからこれからは本当にスピーディーに工事を進めていただきたい。 道路も凸凹で走りにくい。
3698	どれだけ便利だろうとも一時的に快適になるだけですぐ元と大差ない状態となるので気にするだけ無駄
3699	渋滞が多いから
3700	時間がかかっていると感じる。
3701	道路の数が少なく不便で遠いため、あちこちで渋滞に巻き込まれてしまう。
3702	空港や駅が市街から離れている
3703	渋滞がひどいから
3704	●●●●のできる前から平日、雨の日どこでも渋滞している。
3705	菊陽町、大津町方面の産業区において回避ルートが不足していると感じます
3706	半導体工場が出来たら、道路整備必須。街中、3号線
3707	高速道。インターがおかしい所がある
3708	どこも渋滞している
3709	西区に住んでいるので●●●●の影響はあまり感じない。しかし、中心部から3~4キロに住んでいるのでその区間は混んでいる
3710	主要道路が混雑しすぎる
3711	時間帯で決めるなり、すぐに対応可能な策を考えてほしい
3712	合志市の渋滞が酷い
3713	今はマシになったが、以前は道路整備が遅すぎてひどかった。後手になるのは不快を感じる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3714	信号のシステムも関係するのかわからないが、渋滞のため無駄な時間が多く感じる
3715	有料道路だと渋滞緩和に繋がらないのではないかと。1日に4~5回使うため、コストを抑えたいので仕事では使いづらい。無料だと効果がありそう。
3716	新しい道路が出来ると混雑も防げ、商業、産業施設も潤ってくると思う
3717	主要道路に限られ、逃げ道がない。
3718	菊陽町の道路整備はどうなっているのでしょうか。これで渋滞解消するのか？
3719	慎重慎重すぎるので先に進まない
3720	計画性がないように感じる。
3721	時代の流れで、トラック輸送が多い為、一般道の渋滞に影響がでる。
3722	ICから市内中心までの移動に時間を要する。 すんなり流れて所在地からは30分くらいだが、渋滞で10分はかかる。 貨物とマイカーが入り乱れている。県外観光客が不慣れな運転も混ざってぐちゃぐちゃ。メインの道路を走っても信号にかかりやすい。
3723	無意識にどこに行くにしてもある程度の渋滞を予測して動いてしまっている 最近子供が産まれたが、渋滞にはまった場所によってはトイレにも行けないので今後はその辺りも考えないといけないかなと思っている
3724	環状道路が機能してない。一般道に繋ぎすぎていて結果どっちも使いづらい。信号が多すぎると思う
3725	車社会であることをつくづく感じます。特に熊本地震の際は、壊れた道路を歩いて通勤しました
3726	立体交差が少ない。信号が多すぎる。人、車、ほとんど通らないのに信号赤で止まる
3727	遅延が多い
3728	新たな企業周辺
3729	菊陽を見てもわかる通り渋滞がひどい
3730	高架の道路を早期に作れていない

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3731	都市計画はまず十分な交通アクセス
3732	土日祝日に街中に出ると交通渋滞が発生していることが多く不便だと感じるから
3733	4車線道路に信号機が多く、立体交差が少ない。必然的に渋滞ができるので、時間のロスが大きい
3734	都市計画がなってない
3735	移動に時間がかかりすぎる。
3736	信号のタイミングがおかしい。渋滞が発生しやすい交差点がおおい。右折レーンの整備も少ない。また熊本駅やいわゆる街中に駐車場が少ないことも一因だと思う。
3737	交通インフラに対しアクセスも悪ければ、そのアクセスする為の道路も混んでおり鹿児島と同等にアクセスが不便だと感じる
3738	西区から東区に移動するのも、車なら中心部を通った方が一番近いかもしれない。
3739	朝夕の渋滞が発生している。
3740	バスなどの公共交通機関が、本数や路線が少なく使いたいのに、使えない。不便。
3741	郊外に工場が乱立し道路整備やインフラが間に合っていない
3742	計画が不十分だと思います。
3743	道路の整備進んでいるがそれ以上に車の台数が多い
3744	仕事で配達があるので時間帯で渋滞している。
3745	熊本は車中心の社会ですが、その割には道路状況がよろしく無いと思います
3746	市電とバスが同じ方向に行くので使えないイメージ
3747	生活圏が異なる。
3748	道路が思い付きでつなげたようなわかりにくいことになっている。この線を行けば北かと思えば東にいつの間にか行ってるとか。
3749	新港や市場のアクセス悪い
3750	3号線からの右折が多いが専用レーンがないため渋滞になる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3751	生徒の移動時間を考慮し、熊本市、菊池市、宇土市にサテライト教室を設けている。本社の人数超過という理由ではなく、交通混雑による長時間の移動の削減が理由であり、本来であれば通学可能な範囲であるため、無駄な家賃や管理費等の経費が発生している。
3752	車で行かないと不便だったり、車でも駐車場の事を考えると交通機関がいいのか悩む事がある
3753	●●●●等の近くから熊本市南、西区までの(港)距離が遠い
3754	道路というより、公共交通が足りてないと思う
3755	ナビの普及からか住宅地をとんでもないスピードで抜けて行くクルマやバイクも多く見かけます。それは幹線道路の渋滞がひどく抜け道も少ないために住宅街に入ってくると思われます。通学路が進入禁止になったりするので、とんでもない狭い道ですら抜け道に使われる状況は危険過ぎると感じます。
3756	車線が少ないので、増やしてほしい。
3757	信号の連携がいまいちだと思う。
3758	道路が狭い。線路の本数が少ない。公共交通機関が使い辛い
3759	福岡市は交通量が多いが都市高速があるので熊本に比べ都市内の移動が快適にできるから
3760	●●●●が来てから発生。県や市の対応が予測してない証拠で道路ネットワークのせいにするのは筋違いです。 利権や私欲が優先した結果、住民が迷惑被っている。 道路は車だけの物じゃない。人（住民）の移動のための道路の意識があれば、事前に歩道橋や立体交差や専用レーン等設置すべきだったと思います。
3761	納品の時間が遅れる 早く来ても困る
3762	●●●●関連の企業も増え、より大型車が多くなったのではないか。
3763	労働者の負担を減らすべくトラック業界では430休憩が導入されたが、結局のところ交通渋滞で労働時間が延長してしまっており、負担軽減どころか、負担になりつつある。企業だけに限らず、個人でネットショッピングしたものがスムーズに届かないことは改善せざるを得ない事態だと認識する。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3764	空港～中心地に電車なし
3765	東、北地区への移動（●●●●の関係）
3766	東京、大阪、そして福岡に比べたら少ないと感じる
3767	時間帯により、不都合が生じている
3768	自転車専用道路を設ける
3769	車線が少ない
3770	早急にアクセス道路、10分20分構想の完成させて欲しい
3771	渋滞で時間が読めなかったり信号が多すぎて移動に時間がかかっている。
3772	中心部だけでなく、周辺まで混雑する
3773	あまり外に出ないからわからない
3774	菊陽町の企業進出後の大渋滞 道路整備が追いついていないのではないかな？
3775	県、市道も最近整備が前進していると感じる。 東バイパスは新しい陸橋など検討？ 渋滞改善、欲しい
3776	重要な産業、主に工業分野に関する工場や施設への高速道路ICからのアクセスでの交通渋滞
3777	このところの自宅周辺の渋滞は酷いと感じる
3778	産業と日常生活での車両が同じ道を同じ時間帯に使うことで渋滞が多い。
3779	バス、市電の遅延により、仕方なく自家用車で通勤してしまうという悪循環。
3780	高速インター付近の渋滞が多い。
3781	幹線道路の車線がそもそも少ない
3782	中心市域を迂回する幹線道路が高速道路しかない。中心部から高速道路に向かうまでにどうしても渋滞区間を通る。
3783	道路を増やしてもそれ以上に車が多い。特に大型ワゴン車に1人乗りでは解消するのは難しいと思う。
3784	なぜここを2車線にしないのと思う箇所がたくさんある

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3785	道路が狭く他県のように道路中を広くする必要があると感じている
3786	もともと北バイパスの案は50年ほど前からあった。着工が遅かった。 一方、西環状道路は開通後しばらくがらがらだった。部分的で接続がなかった。出口がうまく流れて初めて生きてくる。 ●●●●が来なかったらどうだったのだろう。
3787	不自由ないです。
3788	そのような仕事に携わっていないため不明
3789	菊陽、大津の渋滞がひどく横断歩道をわたる人がとても見えづらく危ない。信号がすぐに変わる
3790	西廻りバイパス等、具体的な施策が実際に進んでいる。
3791	私の職場が酷く渋滞する道路と逆に走っているので幸いしているが、反対側の道路はけっこう渋滞している。私自身、渋滞緩和のために早めに自宅は出ている。
3792	普段生活における移動でも渋滞の影響があるので、運送系にもかなりの影響があると思う
3793	繁華街へのアクセスが不便すぎる。バスで渋滞は起こるし。
3794	陸での輸送しかないため
3795	産業？んー、あまり出てこない
3796	工事を途中で止められたような道路網の感じがします
3797	東バイパスは大型車が増えた。トラックドライバーの人は渋滞で困っているのではないか。
3798	土日祝の休みに物流関係のトラックが渋滞にはまっていて業務に支障がでている
3799	工事期間が長く、いつ完成するのか把握できない。
3800	対策が遅いと感じる。
3801	標識、バスレーンの分かりにくさがある。
3802	菊陽辺りの渋滞が酷いと聞く
3803	●●●●
3804	近くに大きな企業（●●●●）等があまりないため。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3805	良くわかりません
3806	混雑する時間、区間が多い。
3807	十分ではない。
3808	都市開発による住民増加や、熊本●●●●及び熊本阿蘇空港の国際線増加による渋滞の影響はかなり強いと感じる。
3809	通勤時間に大型の車（トラックや自衛隊の車）があると、進みがさらに悪くなる。お互いのために住み分けできたらいいと思う。
3810	片側一車線道路が多いと思う
3811	中心部の主要幹線道路が慢性的な渋滞はありえない。 マナーの悪さも相まってるところがあるが…。
3812	常に渋滞している為
3813	東部地区スタートだと交通量が多いため、道路の整備を感じます。
3814	交通渋滞が輸送や出勤の際の障壁となっており産業に与える悪影響は大きいと感じる。
3815	南部方面にも目を向けて開発してほしい。
3816	●●●●でトラックが多い。
3817	古いままの道が多く、区画整理されず昔ながらのカーブした道、細い道が今もそのまま主要道路になっており不十分。
3818	道路の拡充
3819	大きな道路に出るまでの道が少ない
3820	ICから合志市、南区など会社が多い場所に行く人が多いので、東バイパスなどが混んでいる。
3821	市場などに行く時に思う
3822	県内主要ショッピングモール、会社に通じる、駅、バス停、などをもっと整備するべき。急ぎ。 新都市計画での、新規交通網を構築する。 例えば、モノレール。高架線道路。など。
3823	車の渋滞が多い
3824	熊本市と隣の町との調整が弱いから

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3825	テレビ等を見ていてそう思う
3826	主要な道路だけに頼ると、渋滞にかかり何倍もの時間がかかる区間がいくつもある
3827	時間の無駄が多い
3828	交通混雑発生の多さのため。
3829	福岡は空港や中心部まで交通機関がスムーズなのに、熊本は何年経っても同じままで全く改善してくれない
3830	高速ICが遠い
3831	右折レーンが少ない所が多い為、渋滞が発生。
3832	もっと他の都市（東京、大阪、福岡など）の交通行政を勉強すべき。不便すぎる。
3833	早急な道路整備が必要
3834	渋滞が増えた。
3835	そもそも公共交通機関の本数(特にバス)が少ない。車が必須のように感じる。
3836	貨物トラックや営業車も渋滞に巻き込まれる現状あり
3837	国道3号など、幹線道路が限定されている。複数のルートがほしい。
3838	ほかの都市と比べて、特に悪いとは感じない。
3839	町と町をつなぐ道が分断されているように感じる
3840	これ以上道がまだいるとは思えない。
3841	他県に比べるとそう感じるが、地元だけなら感じない
3842	●●●●来る前に道路の整備をしてほしかった。韓国熊本間のフライト週7往復とやらで増やして、人ばかりよんで、市内の渋滞を増やしている都市高速などの思い切った政策が必要。ちまちま繋ぎ繋ぎで、上手くいっていない。
3843	テレビでは●●●●ができてから渋滞を耳にするが
3844	わかりにくい
3845	時差式信号が短かすぎて渋滞してる区間がある。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3867	計画だけで何10年も整備されない道路、とにかく遅い道路整備工事
3868	●●●●及び関連企業の進出により、車の集中が加速している。時間帯によってはオーバーフローしている。
3869	道路ネットワークが機能するような取り組みを今以上に必要がある
3870	そもそもずっと前からそうだと分かっていたはず。今になってこんなアンケートを取る意味が分からない。
3871	立体交差路の拡充が必要では
3872	産業道路あたり、車の数が道路のキャパを超えているように思う。
3873	全ての幹線道路が熊本市中心部（熊本城）へ向かっている為構造的に欠陥がある。基盤目方式へ改めるべき。
3874	県内各地に現場があるが、幹線道路に限られているため、余裕をもった移動時間を確保する必要があり、不要な就業時間が発生している。菊陽町方面は特に交通混雑が顕著なため、早朝に出発することもある。
3875	高架橋設置は必要ではないか
3876	道幅が狭い
3877	地震で高速が使えないときはトラックが多いと感じた。
3878	あまりわからない。
3879	3号線にトラックが多い。
3880	トラックなど大型車両は通れるルートが限られている。
3881	西回りバイパス等新しい道路が開通しているが、片側2車線分の道幅をとっているにもかかわらず、1車線分だけしか通さないため、通勤時などは渋滞が起きている。 小池高山インター入口の交差点では、国道443号を北側から来た車が右折できずに信号待ちになる場合が多いので、右折可（→青）信号（15秒）をつけて欲しい。
3882	幹線道路が少ない
3883	とにかく渋滞の緩和で時短を！
3884	運送や運搬をする車も渋滞に巻き込まれるのでその分仕事に支障があり、排気ガスが出る。運転手の拘束時間が長くなる。
3885	道路網とかちょうどよい

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3886	わかりにくい
3887	空港からの第2空港線など、広い道がある
3888	県北、県南の道路ネットワークが不十分と感じる。九州道から熊本市までの時間がかかる。
3889	都市部の様に高架を増やせば良いと思う!! 西廻りが楽しみです。
3890	今までこれほど渋滞がひどいのをほったらかしにして 行政は今まで何をしてきたのか非常に困惑している。
3891	早めに動かないといけないため。
3892	東バイパスも北バイパスもバイパスの機能を果たしていないと思える。信号は多い。脇道から車が入ってくる。渋滞しすぎではないか。自動車専用道路をバイパス上に作るべきではないか
3893	広域的な道路ネットワークの構想がみえない。場当たりの道路計画である。
3894	目的地までの通りの本数が圧倒的に少ない
3895	バイパスの数が少ない
3896	政令指定都市で都市高速がない市はいくつあるのでしょうか。 福岡から来る知人も熊本インターで降りると福岡より混んでいるといつも言っています。 東バイパス沿いに都市高速を通したらどれ程渋滞が緩和されるのでしょうか。いつも思います。
3897	渋滞に巻き込まれるため。受け取りボックスの設置を増加させると良いと思う。マンションに1?2台程。再配達頻度減るかもしれませんね。
3898	西区から高速ICまで時間がかかる 西環状線が北熊本ICまで繋がればアクセスが良くなると思う 早期開通を望む
3899	空港、港、熊本駅、桜町、通町、将来を見越して都市道路が必要。お金はかかっても作っておかないといけない。 なんでもゴテゴテで計画されている。
3900	他県に比べ車線数が少ない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3901	今まで通りの少なかった道路を抜け道にして交通量が増えた
3902	必ずボトルネックが生じる歩道や自転車道は全国最低なレベル
3903	輸送（移動）に時間がかかりすぎる
3904	これだけ工場が広域に渡って建って、人の移動も多くなり、それに道路整備が全く追いついていないと思う。
3905	よく知らない。
3906	菊陽への道路状況、八代への道路状況→車優先の(無料の)バイパスを考えるべきでは
3907	産業といっても●●●●●くらいしか……。半導体は熊本市でないし、市内の道路とは直接的には関係ないと思う。
3908	菊陽から387号線への道が、生活用道路？合志の道が不便
3909	都市圏は渋滞以外で気になるところはない
3910	熊本インター付近や益城くまもと空港インター付近等は時間帯に関わらず慢性的に渋滞している
3911	運輸に影響が出ているのでは。
3912	通勤通学の時間帯を改善してほしい
3913	図のとおりと考える
3914	生活道路に大型車が入って来る
3915	交通網の発達は感じられない。
3916	部分的に渋滞してしまう道路があり、生活しにくい状況になる
3917	流通が悪いため、産業の発展が難しい
3918	交通渋滞情報が少ない
3919	3号線が街中を通行しているため
3920	熊本市中心部に向けての道路の構築が特に必要性を感じる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3921	バイパスが少ない、あっても信号が多く、進まない
3922	メイン道路の本数が少ない
3923	空港までの交通手段が限られてる(車しかない)
3924	熊本は渋滞しすぎ
3925	交通量の予測が、あまいと感じます
3926	空港が離れた場所にあるので
3927	3号線を避けて市道がさらに渋滞しています。
3928	バイパス道路、立体交差、左折可交差点、ロータリー(右折)が多く出来るといいと思う。
3929	上記通行区分(尾ノ上1丁目交差点の時間帯右折禁止を守らない車を多く見かける。東バイパスに出る北水前寺交差点の通行区分違反がとても多い)を知らない人が多い
3930	熊本市中心部～高速IC、熊本空港に向かう主要道路が1つ～2つに限られている。
3931	都市高速がない。
3932	高速や空港も市内から近い方かと思う
3933	混雑が異常
3934	大きい路線が少ない。
3935	●●●●関係の道路が整備できていない(遅い)
3936	未だに片側1車線ずつの道路が混雑していると思う。
3937	道路を広げて欲しい。
3938	福岡と比べて足りない
3939	都市高速がない
3940	現在工事中が多く、今後を期待する

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3941	スムーズな物流ができないのは産業的にマイナスだと思う。
3942	都市間でも渋滞が激しく裏道へと迂回してました
3943	移動に時間がかかるから
3944	渋滞情報の表示があまりない
3945	他県からの出張者が帰りのタクシーが捕まらないと
3946	渋滞が多く、時間がかかる
3947	自分には関係なく、よく分からない。
3948	メインの大きい道路に車が集中しすぎている。
3949	高速道路に乗ってしまえば良いと思う
3950	熊本市内を抜けるのに時間がかかる。
3951	福岡などと比べて環状線がないため、交差点等における渋滞がひどい！
3952	電車でなく高架整備がひっすうでわ。
3953	空港から電車の駅が遠い。時間がかかる。JRの本数が少ない。
3954	時代が変わり車の普及と道路整備の将来性の認知が甘い気がする
3955	住居地域に大型の倉庫群が建設され、大型車両の通行が多い。幹線道路面の傷みが激しく危険を感じる
3956	工場の建設ばかり進み、道路の整備が追い付いていない。
3957	産業を支える企業の企業間での道路ネットワークを見直してもらいたい。全てを熊本市に委ねるのも少し違和感があると思います
3958	道路の選択肢が無い(都市高)
3959	その場しのぎで作った道路ばかり
3960	主要道路は広く、複数車線であり、空港～駅(熊本駅)間も20kmしか離れておらず、道路を新造してもあまり効果は期待薄。
3961	割と広くない道に大型トラックが走り、すれ違う時が怖い
3962	どの道でも混んでいる。
3963	国道以外の道幅が広い道路が無い

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3964	それなりに良い。アクセス。
3965	都市高速が必要だと感じる。そのくらいの交通量がある。
3966	●●●●の進出でより強く感じる。誘致の段階で道路ネットワーク整備にも着手すべきだったと感じる。
3967	熊本の渋滞はひどいと、他県の方から聞いたこともあり、産業の輸送にも影響はあると思います。
3968	一般車と産業車の道路の使い分け
3969	周りからの情報
3970	水道町交差点が国道で電車も通っている
3971	他都市は中心部へのアクセス道路として有料道路が整備されているところが多いが熊本にはそれがない。完全に過去の市政・県政の失策。
3972	主道路は地下に出来ないので首都並に高架橋にすべきだ
3973	車が増えすぎたが道路が一車線の所が多い
3974	熊本市内の道路が不足している。市内での都市高架道路が必要なのではないかと思う（福岡市のように）。
3975	朝夕の車の流れが中心街へ朝は向かい、夕方は郊外へ渋滞する
3976	慢性的に渋滞が生じているのに、長く改善がされていない。電車で代わりモノレール採用など、現在の道路事情を生かすような案も聞かない。都市の設計の際に、住民の交通手段を考慮しなかったのではないかと思わざるを得ない。（他の都道府県と比較しての感想です）
3977	関連する産業に関わっていないため感覚でしか分からないが、東バイパスや3号線（特に北部）の渋滞はトラック等も多く影響が大きいと思う。
3978	立体交差道路が少なすぎる
3979	産業道路、東バイパスも渋滞が多い。
3980	R3号、57号交差点での朝夕信号待ち時間長いので交差点の高架の地下化を願う
3981	混んでいたとしても広い道はある
3982	各企業がインターから離れている為、一般車と同じ道路を使用する距離が長くなるのではないか。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
3983	民間の開発などのスピードに道路の対策が追いついていない。
3984	植木町の国道3号線は、何十年にも渡って異様な渋滞。豊田交差点、熊本市方面から菊池市に抜ける道の渋滞もひどい
3985	バス、トラック、タクシーなど動けるように。遠回りになると感じる。市内に高速が少ない
3986	経済が発展するのに比例して渋滞が起きている。
3987	主要道路の交差点がいつも渋滞でバイパスの役割が出来てない
3988	トラック等渋滞に巻き込まれてるのをよく見る
3989	北区から東区、南区方面への公共交通が全くない
3990	道路等の整備は、工業団地等が出来る前に実施すべきだ。
3991	信号の改善で十分
3992	バイパスが出来ても すぐ渋滞する 長期の見通しを 道路標識が分かりにくい
3993	輸送に携わっている方にゆとりができる道路作りをして下さい
3994	産業活動に必要な輸送道路の整備がなされていない。
3995	通勤時間が3年前の2倍になりました。特に大津は何もかも不十分と思います。
3996	移動に時間がかかるため観光客が減る
3997	主な幹線道路で輸送車が渋滞に詰まっている姿をよく見る。
3998	西区に在住だが、まず高速に乗るまでが遠すぎる
3999	車、タクシー、バス、全てが交通ルールを守ればいいのか？(軽車両)熊本が一番荒い。特にバス、タクシー
4000	菊陽から大津への道が以前より混んでいる。どんなに朝早く出ても解消されない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4001	専用道がない
4002	空港近辺へ行く大型車の道路対策が！●●●●で特に！八代港→菊陽→博多港(大●●港)とかも！
4003	高速のインターが遠い
4004	道路がない、町づくりが無計画
4005	道路着手に取り組みが遅い
4006	単純に渋滞で1日10分のロスが生じると、1週間で50分…というように換算すると時間のロスが非常に大きい。
4007	情報が少ない
4008	大型車両の迂回ルートが無い
4009	朝夕の通勤時間帯で各道路の渋滞の発生が多い
4010	上記のも書きましたが、●●●●が菊陽町に進出して、慌てて対策をしている感じがします。周りの人も言っています。便利な大都市は、戦後からすぐに都市計画を立てて、道路整備、公共交通システムなど計画 実行してきているのが今に現れています。熊本は市電の延伸も3?40年前からいわれていますが、口先ばかりでなにも進みません。これで住宅地が多い都市部で今から道路建設などできるのでしょうか？政令指定都市になった特権が今現在なにもいかされてないような気がします。とにかく遅いです。都市高速は私が生きている間に完成するのでしょうか？
4011	佐賀や福岡に行くと都市高速が発達していて、便利がいいし渋滞しないからストレスがない
4012	実際そうだから。
4013	県外へ行き 環状線とかの整備が整ってるところを見るととそう思う
4014	幹線道路が渋滞しているため
4015	右折待ちのダンプが直進車の進路をふさいでいる場所があり、右折待ちの渋滞になる
4016	行政の動きが遅い
4017	田崎のところが混雑することがある。
4018	バス・市電を使います
4019	交通渋滞多すぎる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4020	生活してる上でそこまで感じない
4021	高架の自動車専用道路が非常に少ない
4022	特別、広域的な道路ネットワークが不十分だとは思わない。ただ、車の移動量に対する道路整備状況と考えると不十分かもしれない。
4023	車の台数が多い
4024	現状は不十分だと感じるが、10分20分構想を実現すると解消すると思う
4025	浜線バイパスと東バイパスの交差点の渋滞解消策が必要と常々思っているから
4026	道路がないから仕方ない。 まず道路を作ってください。
4027	大型トラックの量（通行量）は多いが、進まないため時間のロスが多いと思う。
4028	わからない
4029	道路はある。が、渋滞しているため
4030	道路ネットワークというか、すいすい移動や輸送ができないので、役目をはたしているとは言い難い。右折や左折の制限や、信号設計が適当でないと感じる場面は、多々ある。
4031	政令市に昇格しですぐに取り掛かるべきでした。 既に13年も経過してます。 その間に多少は道路も変わっていたのでは？ 少なくとも、渋滞を引き起こす主要交差点の立体交差化くらいは完成していた筈です。
4032	市電やJRの終電が早い
4033	運転を卒業したので分からない
4034	よくわからない
4035	公共交通機関と道路整備が全く進捗していない。インフラ整備をせずに建物ばかり建てて、渋滞だけがどんどん増えて行く。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4036	トラックが渋滞に巻き込まれてかわいそうに見える時がある
4037	メイン道路の車線が少なかったり、目的地までの経路案が少なく、目的地に行くまで時間がかかる。
4038	都市形成に道路ネットワーク形成が追いついてないと思います
4039	計画道路が少ない
4040	車、バス、トラックなど、全ての生活に関わる車両が同一の道路を使用するため、非常に混雑している。片側一車線の道路では迂回することもできないため、とても不便さを感じる
4041	バイパスが整備されていない
4042	立体交差が少ない。
4043	県、市道等はいいけどその他の道路は交通網がないので困ったりする
4044	通勤ラッシュ以外の時間でも常に混んでいる箇所があるため
4045	朝・夕だけ渋滞する
4046	電光掲示板で渋滞や事故情報をもっと流してほしい。
4047	特に●●●●の辺り
4048	上記のとおりです(外出することが殆どないので)
4049	通勤時、●●●●への車両が増えて、二車線から一車線へ、●●から竹迫方面へ飛ばして入り込む車が多い為、ヒヤリとすることがある。
4050	熊本の経済衰退の大きな要因となっている。
4051	市街地からしてほしい、●●●●●●が自動車で運転しづらくなった
4052	バイパスが少ない
4053	・中心部を迂回する道路の整備が至急必要
4054	●●●●●●では配達予定日に間に合わないケースが多く渋滞が原因ではないかと思う。
4055	阿蘇高速～西周りバイパスが完成すれば西側の交通渋滞は緩和されると思うけど、東バイパスの渋滞は深刻じゃない？ 東回り行くときは、東バイパス通らずに戸島あたりから大回りするほうが速い。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4056	都市高速が欲しい
4057	渋滞が多く、人の移動がスムーズに行えない
4058	実際●●●●の●●●●も、着工延期だけならいいのですが、渋滞が原因で熊本の着工が中止になりそうな気がします。
4059	一度センターまでいかないと横の便が少なく不便
4060	産業道路と生活道路を分けてほしい
4061	これが出来ていないので、先に挙げた危険な道路が増えていると思われる。
4062	この渋滞であれば困っていると確信します。
4063	公共交通機関が発達している
4064	道路が少ないため
4065	信号機の赤と青のバランスがよくないのでは。車と歩行者の分離がよいのでは
4066	どこに行っても主要道は混んでいる
4067	主要道路、幹線道路の大型車の通行が多いため老人の歩行者が危ないような気がする
4068	大津、菊陽、合志方面が大渋滞
4069	福岡市内の交通網を見習うべき
4070	メインが国道3号線で主要な道路が1本しかない。
4071	同上(3月に引っ越してきたばかりでよくわからない)
4072	都市に対してネットワークは十分では？ただ車が多すぎる
4073	川があり電車が走り、道筋は複雑。これが熊本なので当たり前前に運転してます。
4074	実際のタイムロスのデータがあれば公表してもらいたい。答えが変わると思う。
4075	道路工事が遅い。
4076	熊本市の都市計画、道路整備計画は政令市の中でもトップレベルに失敗している。あまりに計画性がなく全くスピード感がない。
4077	熊本市内商業施設に用のない車両を通過させる道路がほしい

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4078	渋滞がとてもひどい、特に雨の日、イベントの日
4079	輸送に時間がかかる
4080	既存のインフラ道路を活用する必要性もありやむを得ない面もある
4081	国道57号などで渋滞しているため、定時性が低く、輸送時間がかかり、業務・輸送に支障が発生している。また、県道337号線など、主要幹線道路の抜け道は片側1車線のため輸送に適していない（狭い）。
4082	どこに行くにも、朝・夕の時間帯はどこかの交差点も渋滞がひどく、通勤・帰宅に時間がかかるし読めない
4083	トラックが狭い道を車線をはみ出して走っていて渋滞の原因にもなっている
4084	西環状道路の10年近い完了遅延により、他の広域的な道路や健軍●●を南北に決定された道路も着手されず、●●も直接的な目的地にアクセスできない
4085	ネットワーク的な道路もしかりですが 道幅も狭い、ましては歩道も自転車走行を考えたら 非常に狭い
4086	車線が少ない。線が薄すぎる。
4087	車での移動しか不便なため、渋滞がおこりやすく不十分だと感じます。
4088	企業誘致しなくていい
4089	既存の道路は幅が狭い。
4090	高速までが遠い
4091	車がないと行けない所が多い。バスの本数も少ない
4092	新たな施設などの取り組み等にアクセスを一緒に考えられていない。街づくりなどを長期的な視点で考えていれば予測出来ていたことなのに行政が目先しか考えてなかった結果だと思う。
4093	●●●●は別にしても元々の道路の構成が悪い。悪すぎる。他県から見ても熊本市の道路はおかしい所が多い。今頃になって…と思う。都市高速、立体化など大胆にやってほしい
4094	熊本駅～熊本市中心部（下通付近）までが遠い。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4115	都市高等、立体道路が必要
4116	政令指定都市であれば、都市高速がほとんどの都市はあるのに熊本市は無く論外。 幹線道路同士であれば、立体交差が当然であるができていない。
4117	職場がICに近いので便利。
4118	一箇所に集中するために逃げ道がない。立体交差も少なく信号が多い
4119	西廻りバイパスからインターまでの道路が一本化されていない
4120	渋滞多発のため。
4121	生産業種の工場は、完成品ができてからが大事であると思われるのに、夕方に渋滞が発生したら、納品に間に合わない可能性も十分に考えられる。
4122	よくテレビで渋滞の話が出ている。
4123	バイパスの渋滞がひどいため、ルートの分散ができればいい
4124	道路整備予算及び用地所得が大変と思いますが早く進めてほしい。
4125	トラックが多いと思う
4126	通勤通学の時間は主要道路が常に渋滞しているので道路が足りないと感じる。
4127	本当に必要な時にだけ使用すれば問題ないですよ。人が一人移動するのに、自動車一台使うのをやめれば解決します。
4128	バス少ない、道路は混む。
4129	現状では限界かと思う。菊陽は発達に追いついていない。
4130	河川の橋が不足(南区)
4131	東バイパスの3号線高架橋、越えた直後に大きめの交差点、直進専用にも関わらずあまり機能していない。
4132	道路もそうだしバスや電車の便が悪いので自動車で移動するしかないというのもある。昔は田んぼだったところに住宅街ができて いるのにバス停は昔のままで遠くまで歩かないといけない。バスの乗り場が遠過ぎて結局自動車で移動する。
4133	トラックの運転手さんや配送業者さんも渋滞の影響がかなりあると思う。人手不足もあるが、渋滞が与える影響は大きいのではない か。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4134	トラックが多いと感じる。
4135	道路完成の30年後の産業構造が分からない
4136	しかし、益城の4車線みたいになぜここを4車線にする？と思うことも。
4137	(●●才代です)実家は菊池ですが、通りはほとんど変わりなく電車は短くなった残念
4138	市電・電車・熊でん・バスもっと連携してほしい。乗り継ぎなどがやりにくく、新幹線や飛行機に乗るまでに時間がかかり、公共機関で行きたいが結局車になる。
4139	広域的な道路は今出来つつあるけど、今まで以上に解消出来るか疑問
4140	●●●●●の催事ひとつでも、大渋滞になるので、通り道にある店舗などには、悪影響が出ていると思う。
4141	中心部に集中する道路網のため渋滞が多い
4142	立体交差が必要と感じる
4143	幹線道路の数が少ない、3号線(道幅狭い)・東バイパス・県道熊本高森線・・・昔からある道が多く広げられない・・・問題 都市高架道路を造る・・・課題
4144	産業についての道路ネットワークのことはよくわかりません
4145	●●●●●周辺の道が一本で会社で細い道は自粛とされ非常に不便。
4146	宅配便を使用するときに物品がなかなか時間通りに届かないことを面倒に感じることもある。
4147	時々、こんなところを…と思う狭い道を大型車が通るのを見ると不十分なのかなとは思う
4148	県北はよくニュースに取り上げられているが、県南もひどい状況
4149	北東部
4150	物流企業関係の方が「輸送に時間がかかる」と言っているのだからそうなのだろう。
4151	初めて熊本に来た。
4152	街中を通らないといけない構造→時間がかかる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4153	自動車保有台数が増えたのだから、道路整備が必要、血管を増やさないと、動脈硬化渋滞動脈破裂事故は、多くなります。
4154	慢性的な交通渋滞が10年以上続いている道路が多数ある
4155	県内、遠方への移動に時間がかかる為、仕事の効率は落ちていると感じている。
4156	県、市の対応が遅い。国との連携不足。
4157	渋滞がひどい
4158	●●●●で道路がうまくいってない。●●●●を作る前に道路が先でしょ
4159	市電の事故等不安点はある。公共的なものは安全性を重視してほしい
4160	都市圏内への渋滞
4161	たまに荷物が届くのが遅れる
4162	生活道路を輸送業者が使っているため
4163	必ず渋滞しているから大変だと思う
4164	横の路線がない
4165	福岡都市圏も昔は渋滞がひどく、熊本から行く場合は、太宰府インターチェンジから国道3号線に降りて、天神まで行っていたが、その後都市高速ができてから劇的に交通渋滞が解消した。熊本も参考にして、早く都市高速の整備をしてほしい。
4166	渋滞が多い。
4167	特に東バイパス
4168	菊陽町だけでなく工場や●●●●さんなどのトラックやバスが細い道路も使っているのが危険です また学生のバイクや自転車の乗り方も危険です
4169	バスの時刻を増やしてほしい
4170	東部方面の人口、車の増加に道路整備が追い付いていない

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4171	実家がある福岡に比べ、道路工事が進まない。
4172	市街地を回避する道路を早く実現すべきだと思う。
4173	早く道路ができてほしいです
4174	片側2・3車線道路が少ない
4175	近年加速度的にネットワークが繋がってきており、明るい兆しはみられる。
4176	産業や物流が集まっている場所の周辺の道路が不足していると感じる（嘉穂、菊陽、●●団地）。
4177	細い道を大きい車が通っていてスムーズに進めていないことがある
4178	輸送路や長距離移動の国道が、生活道路として使われている。国道3号線は福岡県内のように高規格化を急ぐべき
4179	熊本市内へのアクセスが悪い菊陽町が交通混雑がみられる。
4180	不十分と思う
4181	熊本市は九州の中心なのに大分との道路ネットワークが不十分だと思う。現状では経済の発展はない！！
4182	産業を支える道路は都市圏外に必要とされる
4183	渋滞が多すぎる
4184	車の台数に比べ車線が不足していると思う
4185	通勤時間、仕事での出先への運転時間など、混雑しているため無駄にしている時間が多い。
4186	政令指定都市とは思えない
4187	公共(バス、JR)がさくら町が多く、東バイパスは少なすぎ
4188	生活圏内では不自由はない
4189	混む道路も多いから
4190	どちらかを選ぶなら、そう思う。
4191	実感が無い
4192	バス、運送業など、一般車同様に渋滞によって時間を取られてしまうのは無駄。バスのダイヤの乱れは他の交通機関にも影響するため道路混雑の改善は、間接的に産業の発展にもつながると考える。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4193	バス優先時間帯に合わせて配送トラック専用レーンを併設の検討。繁華街に限り共同配送の拡充を図ってほしい。
4194	渋滞が多い
4195	●●●●の誘致が決まって以降も、菊陽地域以外では 交差点改良等が中々進まない。 高機能道路等は時間がかかりますが、熊本市内の道路もできることからどんどん手を打ってほしい。
4196	●●●●関連で車が多くなった。
4197	本道路、横に抜ける道が少ない。
4198	特に自分に関りが無いため。
4199	菊陽町はいつも渋滞しており行くのに時間がかかる
4200	渋滞が、マンネリ化している道路では、よそ見や携帯など運転に集中出来ない車をよく見かける
4201	産業間の距離が長いことからそう思う
4202	不十分だと感じている人は多数いるのに改善が不足していると思う。抜本的な改善を望む。
4203	地図を前調べするが、ナビ使いに慣れてきて使うと良いが道路案内がわかりづらかったりして困りました。
4204	信号が多い。立体交差点を考えるべき
4205	詳しくは分からないが、少なくとも輸送用の大型トラックなどが安全に、かつ早く移動できる道が別に用意してあれば、一般道を通りやすくなったり、輸送用トラックなどと高速道路のように余裕を持って同じ道を通れたりすると思う
4206	どの道路を使っても渋滞する
4207	平成の初め頃から東バイパスの渋滞が激しくなり、その後北バイパスや西環状道も後手後手の印象。
4208	他の都道府県では、バイパスは信号が少なくなっているのが当たり前である。熊本は多すぎる。保田窪北交差点などは立体交差になるべきである。
4209	頑張りを知ってるから
4210	渋滞が起きる前に対応すべき
4211	渋滞時間に限らず全体的に流れが悪くスムーズに行けることが少ない
4212	日赤方面から東バイパスに抜ける道

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4213	朝夕はどの道も混んでいるから
4214	企業が集まっているところが混雑する
4215	但し、2024年問題はあるものの消費者側がタイムリーな納期を求め過ぎていると感じる。そのための道路整備であれば必要性を感じない。
4216	個人的な宅配は、宅配BOXの活用や自宅で受け取りできるため、対策できる。しかし、会社の荷物が遅れ、業務に支障があった。
4217	③と同じ(交通網が中央に放射線状になっており環状線の線路が少ない…無いと言った方がよいかも)
4218	市中心部の道路に大型トラックが多すぎる
4219	外出範囲が主に東区内なので、道路ネットワークの不備は感じていません
4220	未来を見るのもいいが、生活環境に目を向けてほしい。道が狭い。このことで中心部が混まなくなればと思う。
4221	外回りの幹線道路も大事で、都市高速や高架道路も必要です
4222	渋滞のため。
4223	●●●●の影響で、渋滞がひどい
4224	バスや電車が通っておらず不便。
4225	道路ネットワークって何ですか？
4226	都市高速道路がないため。
4227	十分とは思えないため
4228	バス・トラック(運送業に限る)レーンを設ける
4229	現在の菊陽方向の渋滞を見ると、企業進出は良いが住民の生活はどうなるのかと不安になる
4230	3号線の混雑がひどすぎる
4231	市民の工夫(出発時間や交通手段)よりも都市計画が機能せず
4232	とにかく時間がかかるため不十分である。
4233	数十年前から必要性は言われてると思います。対応が遅すぎるとしか思えません
4234	菊陽バイパスは特に渋滞がひどいのでどうかお願い致します

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4235	朝の通勤や夕方の帰りなど時間が同じなのでまったく時間が読めない
4236	国道3号との市道、県道の交差が多すぎる。高架にして分離すべきである
4237	●●●●のレベル低さ
4238	車の渋滞がどこそで起きるので。
4239	事故、渋滞が増えている。
4240	交差点や信号機が多すぎる
4241	渋滞しているから
4242	電車通り益城線は10時過ぎても健軍校前から健軍電停前まで渋滞している
4243	以前から言われている事です！今に始まったことではない。道路整備を先にやってほしい。
4244	熊本市内の東側はJRの駅がへんぴなところにあることが多いので、本来であれば道路をもっと整備する必要があると思う。空港アクセス線も全く東区に恩恵がないルートになったのなら余計に道路整備を急がなくてはならないと思う。個人的にはJRは水前寺の先から分岐させて国体道路に沿って空港に行くルートだったらかなり渋滞緩和につながったのではと思います。
4245	大量輸送は必要とする事業所の分散もしくは、郊外への移転と集中が必要では
4246	阿蘇方面～大津ICまでの一部の中九州横断道路（北側復旧道路）が開通し、当該区間の走行性が向上した一方で、大津IC～九州縦貫自動車道や熊本市方面は、ネットワークが脆弱な印象となっている。
4247	産業が点在化しており、その間の連携がうまくいっているか不明である。
4248	東バイパス、菊陽バイパスが日常的に混雑するため
4249	渋滞は明らかに企業活動を制限して生産性を悪化させます。物流など処理能力低下を招いて、結果解決の為に人手を要し人手不足や残業増加等の働き方悪化に繋がっています。 これらは人件費や物流費増を招き企業活動や収益に影響しています。 最終的に熊本への投資は抑制され経済全体の成長の障害となっています。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4250	そう思うが都市圏内での道路整備は困難であることから都市圏内の企業他の就業時間の調整が必要と思う。
4251	熊本市や周辺に集中しすぎだと思う。
4252	道路が狭く片道一車線が多くある
4253	生活道路にトラックが進入している所をよく見る。
4254	混雑しすぎ。
4255	大きな会社進出のため、ニュース等で混雑を見ると住民の方は大変と思います。広い道路でスムーズに行くよう願っています。
4256	渋滞する場所が集中している。
4257	過去のバイパス建設など道路整備に関しては、後々にただの、生活道路になっているような事例が多く感じられ、広域的な道路整備に遅れをととも感じる。
4258	市内がとにかく混雑していて行く気にならない。 ちなみに四年間で2回しか市内に出向いてない。
4259	生活道路、生活道路と産業用道路が区分されていない為
4260	トラックや建設機械トレーラー等の通行量も多いのも渋滞の原因の1つではないか。熊本都市圏はバイパス的な道路が少ないと思う。何とかして欲しい。
4261	●●●●が来られてから、朝からその方面は混んでいると思います
4262	生活で使用する道と、輸送時使用する道が全く同じで影響が大きい
4263	3号線以外でもネットワークがあれば良い
4264	トラックの幅に対して道が狭い
4265	どことどこをつなぐ道路が必要かを示してほしい
4266	経済の発展と同時、またはその前に道路整備すべき

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4267	・東バイパス・菊陽バイパス・大津バイパスは、バイパスとは名ばかりで、バイパス道路として機能していない。立体交差がない。信号が多すぎる。流れが悪すぎる。
4268	道幅が狭い。車の流れがスムーズではない
4269	朝夕の通勤通学時は感じると思う
4270	熊本市西方面の道路改良が遅れていると考える
4271	都市では工場系など大手は駅からの送迎バスなどがあり、熊本は自家用車、通勤が多いため渋滞すると思う
4272	通勤時間帯が混む。
4273	市内中心部から光の森方面へ行くのが困難
4274	道路の高架なので時間がよみやすくなるのでは。
4275	●●●●●●へのアクセス道路に限られる
4276	これ以上整備は不要
4277	日常的に渋滞しており、改善されているように感じない。
4278	インフラが不便
4279	幹線道路の車線数が少ない。
4280	菊陽に大企業誘致しても、菊陽から植木方面に1時間20分以上朝の通勤でかかり、困っている。
4281	県内の高速道路は、みな郊外にあるため、市内中心部へのダイレクトなアクセス道路が必要
4282	都市間を結ぶ道路が幹線道路しかないのが原因だと思う
4283	国道での渋滞が多い
4284	渋滞する所が多すぎる(街中に行くにつれて…)
4285	2車線では足りないように感じる
4286	熊本市を東西に横断するのに不便さを感じる
4287	都市高速が必要だ

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4288	昔ながらの風情があってよい面もあるが、狭い道が目立ち、ゆとりある道路を望む
4289	鉄道整備も含め、移動アクセスのプランに統一性を感じない
4290	道が狭い
4291	政令市と言えども都市高がなく、立体交差が少ない。車社会で運転に自信のない人も運転せざるを得ません。 ●●●●誘致が交通事情により減速しています。 このまま●●●●が凍結されてしまうのであれば非常に残念です。 せっかくの機会ですので、いろいろと調整は難しいと思いますが、道路状況を改善させてほしいと思います。
4292	東バイパス、北バイパスに関してはバイパスの役割を果たしていない
4293	産業の拠点や道路が計画的に整備されておらず、場当たりのやっただけのように感じる。
4294	とにかくどこも混雑している
4295	立体交差が必要
4296	車の渋滞の列が長い。
4297	空港と中心部が離れている。バスが時間通りに来ない
4298	大型車の走行により渋滞が発生している場合もあるが、運送業のトラックが生活道路を通らなければならなかったり、渋滞が発生する箇所を通らざるを得ない状況にあるので、道路ネットワークの早急な構築が望まれる。
4299	新たな道路建設を予定しているようですが、有料化すると利用者が激減し、交通渋滞対策にならないと感じます。
4300	これ以上道路は不要。熊本市内、近郊は道路だらけ
4301	交通問題が無くても人手不足の業界にさらに問題を加えていると思う
4302	自動車専用道路をダイナミックに幹線を通し、画期的な改善がないため。福岡市のように複雑ではなくてもいいが、3本くらい幹線分離のための自動車専用道路があっていいと思う。
4303	バイパスや国道が混むので、抜け道を使う車が増えるトラックなどの大型車両も抜け道に入り抜け道も混む悪循環
4304	九州自動車道のICや空港がどれも熊本中心地まで遠い 福岡のように都市高速があるといい

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4305	道が車の割には少ない。
4306	時間が読めない、無駄な燃料代が多い。
4307	一度、平地にして一から作り直したほうがいいと思うレベルで不十分だと感じる。
4308	今のところそのような経験がないため。
4309	不十分だから渋滞になる
4310	身内に菊陽の職場から転職を通勤時間の関係で考えている
4311	午前指定の運送会社の荷物は、朝1に来なければ、届くのは14時頃の為。
4312	車がないと生活が不便。バスは少なく電車はあまり通っていない
4313	熊本残念と言われる
4314	熊本市を縦、横に抜けるのにスムーズに抜けられない。時間と信号待ちがかかりすぎる
4315	物流のトラックが増えてて、普通車は走りづらい。広い道路があれば良いと思う。
4316	移動が困難なのはよくないです
4317	物流会社は低速で安全運転をすると思うので交通混雑もあいまって輸送は困難と感じる。
4318	十分
4319	●●●●●●●●●●を核としたサイエンスパーク構想を視野に入れた道路ネットワーク整備が急務
4320	時間帯によるが朝、夕、休日市内向け、市外向け渋滞が目立つ。
4321	都市圏内の環状道路が、未完成で、その上幹線道路の交差部分の立体交差化が、不十分である。
4322	どの区間も渋滞している
4323	市電や河川があり、橋を渡ったり市電を跨いで通過しなくてはいけないことで車が集中する箇所が多いと感じます。
4324	地下鉄がないにしろ、渋滞の割合は福岡に比較しても高い。
4325	南区、西区は高速道路も遠く特に不便

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4326	電車などの道路以外のネットワークが欲しい
4327	慢性的な渋滞は都市部(中心部)避けるようになりがち
4328	西回り環状線の早期開通が重要
4329	道路の幅が狭い所で渋滞している。
4330	幹線道路などいつも車が混んでいるイメージがある。
4331	時間はかかるが、時間が読めないことはない
4332	●●●●が出来て特に思います。 私たちが住んでいる龍田にも影響が出てきていると思います。
4333	朝夕の通勤時間はそう思う。都市高速もできれば良い
4334	交通量に対して道路がかなり狭い
4335	輸送経路の確保が大事です。交通混雑の要因かと思います
4336	いろんな御馳走があり協力して通じ合っているので良いと思う。
4337	朝・夕の渋滞がひどい。
4338	物流もそうだが、事業を営むものとして、移動時間に時間を取られてしまうのは非常に無駄だと感じる。本来的な業務に時間を割くことができない。
4339	●●●●付近は多い(トラック)
4340	指定時間に荷物が届かない時がある
4341	市内中心部を通る自動車専用道がほぼないに等しいため、一般道を通らざるを得なくなり、結局一般車両の渋滞に巻き込まれてしまい、輸送に時間がかかっていると思うから。
4342	車が欠かせない地域の割に、車線がすくなく、右左折専用レーンもすくない。時差式でないところも多くみられる
4343	西回りバイパスの開通に期待。東バイパスは交差点の立体化が必須。
4344	・空港から都市圏内への移動に時間がかかる

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4345	国道3号線では、いつも大型トラックが渋滞に巻き込まれている。 また、高規格道路が都市圏の中心を通過していないことに加えて、インターチェンジ付近は基本的にいつも渋滞しているため、高速道路に向かうだけでも一苦労しているのではないかと感じる。
4346	企業の状況はわからないが、宅配の方々がかなり工夫されながら配達されていると感じる
4347	公共交通機関の不足
4348	道路の幅が2車線にする
4349	城下町ゆえにしょうがない面もある。道路整備にお金がかかり過ぎる。
4350	他の県にあるような、地下鉄、都市高速、何もないから。多少の金銭の利用料をとってもいいので、急ぐ人用の道路があればいい。
4351	立体交差点を増やすべき。工事が遅い。福岡とかは早いのに。
4352	徐々に整備中だと感じる
4353	幹線道路が少ない。
4354	街路樹が個人宅の木など道路に面して目障りなものは取り払う。
4355	国道3号より小川嘉島線→フルーツロード→240→甲佐大橋→443→大津方面へと大型車利用多いが道路の傷み激しい 熊本港→嘉島→益城→大津・阿蘇が結ばれる道路も考えて良いのでは？熊本市内を通らず物流出来るし空港、阿蘇と観光ルートにも寄与する
4356	渋滞はほぼ通勤時間帯なので、これを公共交通機関へ回せば無くなるでしょう、それには郊外から街中への軌道を敷設するのが最適、北からは菊池電車、南区から昔の熊延鉄道復活、西区からは百貫電車復活、東からはJR(6両編成)。各区役所方面からまた区役所への移動が確保される。もう金掛かって無理な問題ですが。
4357	まず、時間が読めない。だから早めに移動しないとイケない。
4358	空港～中心部まで45分は遠い
4359	熊本に住み始めて1年なのでよくわからない
4360	道路ネットワークは変わらないのに、車両台数が増えてしまったためだと思います

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4361	●●●●の影響でトラックが増えたが、一般道しかない
4362	大津方面の混雑がひどいため。
4363	渋滞がひどい
4364	他都市に比べると、移動がスムーズにいかない
4365	熊本市内を通る道路が多い
4366	混雑するから
4367	未だに●●●●の前の道路が、片側一車線。ありえない。他県の人から笑われる。
4368	道路はあるが、自家用車以外の手段が少な過ぎることが問題
4369	日常的に渋滞が発生しているため、都市高速道路やその他道路整備の必要性を感じる
4370	道路整備をおこなってから工場が作られるべきだったと思う。
4371	通勤時の渋滞もですが道路自体がボコボコになっており、乗りごちが悪い。
4372	いまさら何をしても改善は難しいのでは？
4373	工場の多い所と混む所が同じなので、ますます混んで大変。
4374	福岡の様に都市高速があれば、時間が読める様になると思った。
4375	交通量など把握しての信号になっていない
4376	市中心部から熊本空港までや、光の森方面へは都市高速で行けるようにするべき。その為には主要な交差点を立体交差するべきと思います。
4377	福岡県みたいな都市高速や地下鉄などあれば車や人が分散していいと思う。
4378	水道町交差点等何十年も前から、大渋滞するのに改善しない。 行政がだめだから。
4379	バスの乗り降りも後ろの車を妨げるような場所が多く、バス停車のスペースを道路より広めに作ってほしい。
4380	街の中を大型車が通る市電に阻まれる

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4381	都市高速など目的地に行く道順が限られている
4382	熊本市の東西を結ぶ広域的な道路がほぼなく、産業道路、電車通りくらいしかない 白山通り、けやき通りは中途半端
4383	たまに行くと95%くらい混雑している
4384	大津熊本線の完成が急務
4385	バスは1時間に1,2本しかないし、終バスも早いので…
4386	あまり考えたことがない。
4387	取り掛かりが遅い
4388	人口及び車所有者は増える一方なのに交通整備が進んでおらず、福岡のような都市高速計画を早急に進めるべきだと思う 住みにくい熊本になってきている
4389	旧国道57号線は1車線では無理
4390	立体交差が少ない
4391	熊本市内に産業道路という名称があるが、果たして何を意味するのか？代表的な生活道路であり、こんな名前を平気で使っていることが象徴的。産業用すなわち物流を重視した流れと生活道路の役割をもう少し体系的に分けた上で、規制や都市計画、工業団地や宅地の開発なども計画的に進めてほしい。今更遅すぎるかもしれないが…
4392	熊本市内から高速まで遠い、空港までも遠い福岡のように都市高速があるといいと思う
4393	人口増加に対して道幅狭い。
4394	幅が狭く、工事用ダンプ等の通行量が増加し、大変危険と感じる。
4395	具体的によくわかっていないので……。
4396	1車線道路でのバス通行や右折待ちなどで滞りがち
4397	朝の道路交通情報で、渋滞箇所が何十年も同じ箇所が発生し改善されていない
4398	職業ドライバーではない
4399	計画性のない道路整備
4400	県も市も●●ばかり

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4420	市街地を回避してスムーズに流れる環状道路の整備の遅れを感じる。有明海湾岸道路への熊本市からのアクセスも、早期に改善して欲しい。
4421	同上(朝夕の通勤通学の時間帯が渋滞を感じます)
4422	バイパスは信号なしでいけるようにすると思う
4423	交通渋滞がある分物流にも影響すると思う。
4424	熊本市周辺の渋滞がひどい。通勤(合志市)に高速道路を使わざるを得ない。
4425	●●●●に関連して一部道路が整備されているが、焼け石に水という状況。病院に出かけるにも脇道からバイパスに出るまでが大変。
4426	幹線道路が車の数の割に少ないため、車が分散されない。
4427	道路が整理されていない
4428	車線が少ない
4429	3号線が熊本市中心部を通るため宇土から植木に行くのに日中は基本渋滞。バスの本数が少ないので通勤に利用できない。
4430	西廻りバイパス、始まりも終点もスムーズな接点にできていない。信号待ちで混雑が生じる。
4431	道路が狭い
4432	狭い。分かりづらい。
4433	時間がかかると、心理的に事故を助長する時間を生みやすいと思います。
4434	例えばA→B、A→Cの様に直結している道路の少なさ、どこかしらで地域(暮らして使う道路)に入らないといけない面が多い
4435	一通が多い場所がある
4436	不十分だから渋滞するんでしょう
4437	福岡市と比べれば一目瞭然
4438	他県に比べ交通環境が悪い

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4439	第2空港線で昼間除草作業をしている 作業の表示も直前でしており急な車線変更をせざるを得ない時間帯を考えてもらいたい 二車線の道路において 中央分離帯の切れ目で無理やり右折する●●がいるので急停車させられる 右折レーンがないところでは右折禁止にしてもらいたい
4440	東部の渋滞
4441	都市高速を作ってほしい
4442	わからない
4443	福岡都市高速の様な道路があると大変便利。通勤通学の時間短縮がされると住む地域に悩まなくて済む。
4444	生活道路にトラックが侵入
4445	市内にならたくさんの仕事があるのに通えないとあきらめたから。
4446	東バイパス、国体道路東西線以降、市街地の新規路線の整備がまったくと言っていいほど進んでいない。
4447	公共交通網が悪い。高齢者が増えており、大型バス利用が少ないため、乗り合いタクシー等を増やし、バス、電車に継ぐ方法
4448	北バイパス、西回りバイパスが出来てとても便利です
4449	トラックが多く、道路が不足していると感じる
4450	福岡のような都市高がないため、どこでも渋滞している。
4451	県道266号線の旭町交差点で高速道路に行く車で毎日渋滞している。
4452	R325の一部を除き、大津や合志市方面へと向かう道路が片側1車線の区間のため、特に朝夕などは物流においては不便と言える
4453	当然お分かりかと思いますが。混む、事故が多い、車は道を譲らないなど。道路は田舎のままという感じ
4454	不安は感じます
4455	東バイパスや国道3号線の渋滞が予測できずに20分-30分の余裕を見なければいけない。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4456	渋滞問題を改善しなければいけないと思いますが、これは熊本に限らず鹿児島市内等でも見られます。しかしながら鹿児島市内では武岡トンネル付近での道路工事が続いており、進んでいるなど感じます。
4457	市街地から高速ICが遠いと思う
4458	市中心部へのアクセスはどの方面からも混雑がひどく移動に時間がかかる
4459	通勤時間や57号、325号線、トラックの通行区分が必要だと思う。
4460	・輸送道路で迂回路が少なすぎる。
4461	市内から車で高速道を利用する場合に、市内を通過する場合、渋滞が生じ、時間をよめないことが多い。●●●●の進出により通勤時間帯と重なると菊陽バイパスの渋滞が多く生じている
4462	河内地区は幹線と生活道路が同じ為事故等がおきると抜けられない
4463	言い方は悪いが田舎道ばかり整備されて主要幹線道路の整備がなされていない。例えば福岡の様に福岡市内北九州市内と混雑する主要幹線道路はどこも高架橋が作られ首都高として並走している。なぜ熊本市はそれをやらないのか疑問でしかない。
4464	福岡市には都市高速があって、交通ネットワークが発達している
4465	特に空港や駅までの区間が混んでいるように感じる。
4466	基幹道路が通っていない。
4467	情報が少ない
4468	空港までが不便を感じる
4469	そこに従事していないので何とも言えませんが、朝のラッシュ時を除けばよいと思う
4470	インフラ整備せずに企業誘致した結果
4471	道路を工事しているときにほかの道がない
4472	熊本市中心部を避けて通り抜ける幹線道路がない。
4473	道路整備を期待しています
4474	トラックが使えるような道を通してほしい

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4475	渋滞の車の中にいる時間は何の生産性もない時間です。 渋滞による経済的損失はとんでもない損失です。 申し訳ありませんが、道路行政に携わる方々はこの問題を他人事のように考えられていませんか？ 真剣に考えて直ちに行動を起こしてください。
4476	渋滞のひどさは論外であり、市の道路行政の怠慢さである
4477	九州自動車道は都市部からかなり離れておりあまり意味をなさない、時間短縮のため、高速道路を使用するという考えにて至らない。 熊本西環状道路の接続先も渋滞の多い国道三号、菊陽町方面へ延伸しなければ意味をなさない。
4478	バイパスの車線数を増やしても信号が多くすぐ止まる。脇道が多い
4479	本当に不十分すぎ。
4480	熊本市と周辺の大幹線道路はいつも渋滞している。
4481	白山、産業道路は日中も渋滞状態、業務上運転する時もイライラが強い
4482	やはり菊陽方面の渋滞。改善された様には思えないです
4483	朝夕の固定的渋滞
4484	福岡みたいに各拠点（東西南北）に行くための都市高速がない。九州道（高速）との連絡も欲しい。
4485	交通渋滞を減らすために、早めに整備してほしい
4486	①-1と同じ(生活圏が主に県北(玉名や山鹿)なので、熊本市中心部に行くことがほとんどないため)
4487	詳しいことは分からないが天草へのアクセスはよくした方がいいと思う。以前大矢野で約8キロ渋滞した
4488	子供に依頼して、車利用するが、子どもが渋滞時にイライラしているのを見ると、昔に比べて車社会になり大変そうだ
4489	熊本インターからの東バイパス、植木インターからの国道3号線の渋滞が激しい。
4490	環状道路があればよい
4491	朝は特に渋滞がひどいから。
4492	熊本市内への移動で思う。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4493	福岡みたいな都市高速道路が必要
4494	必ず渋滞の場所を通らなければいけない
4495	大変重要な課題とは思いますが、●●●●●●●●建設も間近に控えた今からの整備で良いのか。その点は疑問。
4496	市電は事故が多いし…
4497	ここを通るかと言った狭い道を大型車が通っている 玉名と宇土を結ぶ道路とか
4498	首都高速道が必要
4499	熊本市東部から西部への移動、熊本ICから市中心部への移動が不十分。
4500	Wi-Fiのネットワークをもっと場所によって充実してほしい。
4501	高速道路ネットワークがない。
4502	熊本は地下道、高速がない
4503	いつも同じ道をトラックが走っている
4504	バス・電車の路線が少ない。学校も同様
4505	北バイパス、西回りバイパス等の整備が進んでいるが、空港、合志市、菊陽町、大津とのスムーズなアクセスを考えると難しいかと思うが東バイパスの更なる渋滞解消と新たなアクセス方法の工夫等が必要なのではないだろうか。
4506	今でも十分だと感じるため、さらに良くなる分にはありがたい
4507	物流などは高速道路の利用頻度が高いと思うが、高速道路に接続する道路が渋滞してしまうと意味がないと思うので対策は必要だと思う
4508	都市高が必要ではないか。
4509	幹線道路の渋滞がひどく、トラックのような大型車が右折レーンにいと直進車も進めなくなり更に渋滞になります。
4510	生活道路との区分けが不足

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4511	渋滞が多く、時間が読めないことで円滑ではないと思う。
4512	街中中心部でさえ大型輸送車両を目にする。
4513	直線アクセス⇒循環アクセスとなる様、中九州道⇒空港⇒九州中央道JCT⇒熊本西道路の高規格循環道を形成し、ネットワーク的な道路活用が可能なものとする必要がある。結果、熊本市内周辺渋滞区域をパスしただけの車両へはバイパスとなり、循環道内側への流入も減る
4514	熊本県は港、駅、空港等の距離が遠すぎて不便である
4515	熊本内1地区だけでなく、様々な場所で渋滞。
4516	バイパス等の整備が遅れているので移動に時間がかかる。
4517	市内へ向かう道も渋滞が激しい
4518	物流の時間がよめない
4519	国道3号でトラックが渋滞にまき込まれている。
4520	車がないと移動に困る
4521	東BPが混む
4522	熊本は街全体がごちゃごちゃしている
4523	渋滞が多いと県外からの観光客によく言われる
4524	道路の作り方が下手すぎる。渋滞緩和の為に作った道路に信号がおおすぎる。天草方面もバイパスらしいものを作っているが、最終的に出入口が増えていない。例えば、一号橋から熊本新港方面に抜ける道を作るなど…
4525	常に渋滞している(国道3号線川尻～迎町)
4526	ネットの普及により物が配達される機会も多くなったと感じているが、幹線道路に駐車スペースが無いので。
4527	JRか私鉄の電車の充実を期待したい。
4528	●●バスに乗らないと、仕事はおろか、街中に遊びにも行けないし、病院にも行けないのに、バスの本数が少ないので、困っている。
4529	専用道路、都市高速がほしい。有明海沿岸道路が羨ましい。(タダで使えるのもとても良い)

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4530	中心部の道路渋滞等、排気ガス等が心配です、水も空気も美しい熊本で有って欲しいです
4531	自分が全く分かっていないので情報の集め方が分からない。
4532	渋滞にハマると大型車も抜けれない
4533	圏域南部に限れば必然的に嘉島町を通らなければならない状況で、う回路はあっても狭い道が多く、不安を感じる。
4534	地域によっては不十分と思う。特に北区と南区。北区は地形、南区は河川が障害になっていると思う。東西は道路も整備されているが、人口が多い、観光地へのアクセス、生活道路との併用、役に立たない交通機関、幹線道路間を繋ぐ支線不足と、複数のダメ要因が重なっていて、立派な幹線道路の能力を無駄使いさせている。この状態で新しい幹線道路を作っても、あまり効果は無いと思う。
4535	市電、バス、JRなどもっと活用できればと思います
4536	どこも渋滞している
4537	大きな道路・幹線道路がうまくつながっていない
4538	車が多すぎると思う
4539	早期の環状道路の完成が望まれる。
4540	他都市のような環状の道路が整備されていない。有明沿岸道路の早急な延伸など、郊外のバイパス整備
4541	立体交差や自動車専用道路などが少ない。
4542	水道町交差点で迂回路がない
4543	熊本市は植木・熊本駅・空港とどこでも渋滞
4544	大型車両がわりと狭い道路を通らざるを得ないように思います
4545	植木バイパスの早期完成が必要。
4546	市街地に高規格道路がほぼ無い。産業道路と県道高森線を補完する高規格道路が必要。
4547	産業を支える職種ではないため
4548	バスの本数が少ない
4549	都市圏道路の高規格

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4550	迂回ルートが少ないため、どこへ行っても渋滞
4551	道路を通せる場所が以外と限られているため。 昔の集落を通る主要な裏道は確認しづらいので、予算上無理かも知れませんが、拡幅していただけると助かります。
4552	鹿児島に住んでいたことがあるが熊本は特に不十分だと感じる。
4553	急激に変わりつつあるので、今からの整備、スピード感を望みます。
4554	よく分からない
4555	主要な交通路線である高速道路や空港、駅のネットワークが悪い。
4556	交通量に対して道が少ない
4557	自動車専用道路や都市高が少ない、もしくははない
4558	公共交通機関を使っている人が少ない
4559	高速の場所など偏りを感じる
4560	湾岸道路や天草への高速道路が必要だと思う。
4561	渋滞
4562	譲り合いがない
4563	物販の流れが詳しく分からないが本などの娯楽ははやり物はすぐ来るのにそうではないものは普通(遅い)だから
4564	道路を早くどうかしないと熊本の産業はダメになると思います。
4565	大きい道路に車が集中してしまい渋滞を引き起こす
4566	産業と道路の支え方がよく分からない。
4567	空港までアクセスする道が少ない。都市高が無く、移動時間がかかる
4568	考えたことがない
4569	●●●●誘致に伴う産業発展に道路ネットワークの改善が追い付いていない
4570	バイパス等は週末の混み具合がすごいと思う。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4571	街中に国道があるため信号が多い。マッチポンプだと追突のリスクは高まる。
4572	全く足りてないと思う
4573	幹線道路から入った道路の幅が狭いと感じる
4574	あの道なら安心して通れる路線がないと感じる
4575	流通量がここ3年格段に増えている為、それに見合う道路を
4576	信号が多すぎてバイパスがバイパスじゃない
4577	新道路が出来てもすぐ渋滞路になる
4578	常に渋滞している
4579	熊本都市圏内の輸送に時間がかかることは、日常生活においても感じている。
4580	どうしてもアクセスが一本化してしまっている。渋滞を減らすためにも工夫が必要
4581	今、まあまあできてると思います
4582	そのような道路は何時もほぼ渋滞していて時間の予測が出来ないと感じる。
4583	産業をどれととるのかにもよるが、どの産業をメインとするのかによると思う
4584	道路ありきで書いてるけど、公共交通を充実させるべき
4585	国道3号線を早く（バイパス）に分散する
4586	朝夕の東バイパスの上に高架の都市高速がほしい。
4587	都市高速を整備すべきではないか
4588	田舎に住んでいるので感じない。
4589	方々で渋滞が酷すぎ仕事をしている人は大変だと思う。そもそも熊本の道路は狭すぎる
4590	路線は数がそれなりにあるように思うが、幹線道路と生活道路の違いが無いので、動きが悪いように感じる。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4591	大きな会社を誘致するのは良いのですが、道路整備が追い付いていない。道路整備をまずしてほしい。
4592	特に朝夕の渋滞が発生することによる
4593	生活道路と広域ネットワークは区別して、生活道路からの流入を抑えるべき
4594	朝・夕の混雑で業務が滞る
4595	いかに再配達をなくし、一軒一軒の複数配達業者をエリアで分けるなど何かいいアイデアがないのかなと思います
4596	熊本駅までの広い道路が無い。
4597	熊本市を円周する広域道路が必要
4598	車線が狭く少ない。産業を強化したいなら片側3車線は最低でもあるべき
4599	車線がたりない。57号線や東バイパスが曲がるのも大変。
4600	時間も燃料代もかかる
4601	ニュース等で見ると朝夕渋滞がひどい
4602	三車線道路が少ない。マナーを守らない非常識なドライバーが多い
4603	山鹿市から植木北部地域の植木バイパスの早期着工が必要である
4604	迂回路が無い
4605	無計画で開発しているので仕方がない。
4606	公共交通機関の整備が不完全 一例でバス停の設置位置が交差点に近く、左折等に邪魔になっている。
4607	いろんなところへのアクセスが繋がってない。
4608	FMラジオで渋滞情報で大津近辺が毎日入っている
4609	幹線道路が混雑してしまうため、結局迂回ルートを使ってしまう。大きい交差点は立体交差点にするべきだったのでは？保田窪交差点とか。
4610	市内住みではないのもあり、あまり感じない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4611	基幹道路に皆が押し寄せる。福岡市の街並みを見習っていただきたい。
4612	外出する時間が少ない。
4613	福岡の方が熊本は混雑すると言っている。福岡は天神もよく流れる
4614	都会と比べるとそう感じることもある
4615	南北移動は九州自動車道や西環状道路があるが、東西の移動は高規格な道路が存在しないため移動に時間が掛かる
4616	熊本市以外の道路が狭い
4617	東区を南北につなぐ道路が少ない
4618	宮崎、大分間の高速道路の早期開通を望む。
4619	整備されているから
4620	脇道が、すべて大きい道に集められているので、すぐ詰まってしまう。
4621	市内に至る道は限られており、いつもこんでいる
4622	とにかく市の中心部へはいけないうらい混んでいる。
4623	高速、空港、駅、中心部のアクセスがとにかく悪い
4624	中心部以外は店少ない上に混雑するだけ 中心部は店はあるが形だけ
4625	国道3号線などはだいぶ以前から渋滞が問題だったのに、道路問題を先送りしてきたように見られる
4626	仕事の際に移動だけで時間を要してしまう
4627	バス路線が少ない。乗り継ぎが多く時間がかかる(目的地まで)
4628	構想時は広域幹線だったものが経年で住宅地拡大し生活道路化している。結果、道路の利用目的が混在し渋滞箇所が増えている。 車線の分割など道路規格が陳腐化している。
4629	車両が多く道路が少ない。
4630	バス路線がない

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4631	道が狭い
4632	看板、ガードレール、歩道
4633	電波が悪い所が多い。
4634	特に中心市街地が不便。
4635	福岡などの多都市圏と比べたとき、熊本都市圏の人口はそこまで多くないが、道路の利便性や産業を支える交通網が明らかに未熟で不便で役に立たず、熊本市民の生活の障害となり、熊本都市圏における産業や経済に甚だしく大きな損害を与えていると思うため。
4636	工場誘致をまかなえていない
4637	交通量が国道3号線に集中している様で分散、迂回路等が必要と感じる。
4638	●●●●周りの幹線道路は道路の上に道路を走らせる
4639	自分は利用していないが、日常的に渋滞がおきている。これは道路ネットワークが不十分だから
4640	道がきちんとできていない状態で大きな会社ができ、日常の生活で移動に苦労している。
4641	現に菊陽町から合志市の主要な交差点等の渋滞の影響で、他地域に出るのに相当な時間を要する場合があるため。
4642	企業誘致する前にインフラ整備の予算計画。只、産業ありきではなく、生活優先の政策があって初めて企業も進出してくるはず。
4643	市内から菊陽方面は常に混んでいる印象である
4644	都市高速があれば嬉しい
4645	トラックの事故をよく見る。渋滞などにより運転手さんが疲弊しているのではないかと思う。
4646	通勤時間帯、特に金曜夕方からの混雑はとても酷いため、その時間帯に時間制限がある中で輸送する車は大変だと思うから
4647	他県と比べて、圧倒的に渋滞が激しい。
4648	市内の東西南北に移動することが苦痛になる。信号が多すぎてスムーズに走れない。
4649	流通に影響があると思う
4650	会社を経営しているが、現場への移動に時間がかかり、ロスタイムが多いように感じている。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4651	質問の意味がわからない
4652	環状・放射状の道路デザインが必要
4653	都市圏内は現状では解消不可。都市高速道を検討すべき(東バイパス)
4654	市内に入る必要がない車は環状道路を走る。
4655	道路が少ない。
4656	東バイパスの立体化が必要
4657	ここまで車を移動手段にしてしまう公共交通機関の不便さがひとつの要因と思う。
4658	57号線が問題。
4659	JR豊肥線の高架と複線化は全体のデッドスペースになっている。
4660	①植木方面から北バイパスへ乗り入れると麻生田交差点の渋滞 ②北バイパスから57号線へ乗り入れると保田窪北交差点の渋滞 ③県庁通り交差点入口交差点の渋滞 公共交通機関が少ない熊本では車通勤・移動がメインです。後手後手に対応されてきたため、道路行政が遅れてしまっていますが渋滞が多発している所から立体交差点等での改善をお願いします。
4661	渋滞が多いから
4662	山鹿行き迄の歩道が危険！！狭いです！
4663	阿蘇方面と天草方面のアクセツが悪い
4664	どこに行っても混む。東バイパス、国道3号線、電車通りと主要な道は混む。空港線も混む。 物流の仕事をしているので間に合わない時が多々ある。
4665	福岡などの都市高速が出来ないか
4666	中央を白川が流れ両側に街並みが広がっている。特に右岸市電が中央を走り手の打ちようはない
4667	生活道路に大型車が進入・走行している。物流を考えると大型トラック等と生活道路とは分離した道路整備が望ましいと感じる。 過去に生活した関東地方の都市では物流の大型車が市内の生活道路に流入しないように環状道路等を整備して工夫していた。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4668	空港であったり駅であったり、時間が決まっている公共交通機関に向かう時に時間が読めなく、更に早く出る必要があり無駄な時間を過ごすことになる
4669	何故●●●●など大規模な工場ができる前に道路を増やさないのか。渋滞ばかりで迷惑している。
4670	北廻りバイパスの作り方、なぜ麻生田周辺を一般道に下したのか
4671	もう熊本の発展は十分だと思う
4672	常に渋滞で物流にも全て不十分だと思う
4673	道路の連絡性が問題あり、北バイパスの麻生田交差点が立体交差であつたらいいなと思う
4674	R57はパンクしているので通らない。
4675	市内中央だけでなく周辺道路も朝夕、混雑している。北九州みたいに市電をやめモノレールにすべきだった
4676	●●●●関連
4677	新しい道路を作るより、既存の道路を改良してほしい
4678	何十年も前から道路の渋滞は課題となっているはずだが道幅は狭く、中途半端な道路工事ばかりで交通渋滞の改善を実感したことがない。
4679	道がせまい、複雑。渋滞が何キロもある。 菊陽から東区とか長嶺のあたりなど公共交通機関が不十分。
4680	慢性的な交通渋滞は、地域経済に悪影響を与えている。
4681	産業を支える熊本都市圏中心部の道路整備が先です。
4682	鉄道が弱い
4683	道路不足、さらに都市高速がないため、高齢者の移動と通勤通学の移動、運送、目的地の違う移動がすべて集約されてしまっており、渋滞がひどすぎる状況。
4684	幹線道路の慢性的な渋滞、空港から都市部への移動時間が長い。
4685	運送を賄うトラックは渋滞で支障をきたさないか、またそれを前提に組み立てないといけない運送の計画は不便ではないかと推察したため。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4686	都市の道づくりが上手くいってないと思う
4687	物流が滞っていると感じる
4688	仕事で車を使って移動する際、迂回しなければならない時がある
4689	全然混雑の解消が見られないため
4690	運送業やってて肌で感じる
4691	市内中心部の道路を整備するのは難しいと思うので、今回の連絡道路を早期に完成して欲しい
4692	道路はこれ以上新設しても、移動時間が劇的に短縮されるとは思えない
4693	駅、バスターミナル、空港、高速道路、と一応港といった主要な交通機関の配置があまりに散りすぎており、現代だと駅・バス（市街地）・空港と最適解がわからないのは不便で仕方ない。10分・20分構想はまさにそのための計画なのだろうが、半導体方面も含め軒並み道路つまり車バスのアプローチばかりで、地下鉄まで行かなくとも鉄軌道にも注力してほしい。特に熊本城北側は熊本電鉄が市電まで通れば実質環状線になるのにもったいない。
4694	通勤と産業用道路が同じ
4695	地方なのに渋滞が酷い
4696	車が多いのは仕方ないことなので、スムーズに車が流れるように信号設置するなどの対策が必要だと感じる
4697	そもそも車線が少ないので、高架道路など、福岡を見習って欲しい。
4698	都市高速がないのが一番の原因です。●●県政が●●●●、16年間何も手を打たなかったのが情けない。
4699	1つの道を拡張したところでほかの道が2車線じゃなかったら変わらない（ネットワーク）。
4700	トラックが多い
4701	上記の通り(県道秋津新町大嘉線及び大六橋より市内画図町方面へ行く時、朝夕に渋滞するので新しい道路建設が必要。)、新鮮な農作物の市場へ届けるには短時間で届けることが重要である。
4702	計画が遅い
4703	東バイパスもバイパスなのにノロノロ運転なので意味ないと思う。
4704	高速道路から熊本市中心部までの移動時間がかかりすぎる。

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4705	都市高速道路のようなものが必要
4706	大変そう思う。経済的ロスが大きすぎる
4707	いつになったら●●●●前の道路は拡幅するんですか？
4708	市内中心部から郊外への高架橋を使用した道路が必要。
4709	トラックの運送など配送がよめない
4710	九州の福岡などでバイパスと一般道の整備が遅れている感がある
4711	運搬車等が多く、曲がり道も多いので、ネットワークが不十分
4712	道の広さも不十分である。
4713	この前、愛媛県松山市を走行した時、自動車専用道路が街中にあり、都市高速の役割を果たしていると思いました。 熊本市は、政令指定都市ですから、さらに道路に力を入れて欲しいと切に願います。
4714	比較的渋滞のない夜間に多くのトラック運転手の方が働いてる姿を見るのでそう思う。
4715	車の渋滞が多い
4716	配達などの仕事の時に、熊本市内のどこを通っても渋滞しているから、あきらめる気持ちになる
4717	空港や港、高速ICが都市圏から遠いように思います。
4718	中心部(上下通り)の道路のせまさ
4719	道路が狭い。車線が少ない。
4720	飛田バイパスに大型車両が多いのに車線が少ない。
4721	熊本市内は全体的にいつも混んでいて、近距離でも移動に時間がかかる
4722	高速道路が、場所によっては全く生かされていない
4723	都市間高速バスも市内を抜けるだけで1時間かかってない？輸送、人の移動に時間がかかりすぎて産業の誘致も出来ないのでは。
4724	かなり整備が進展しているが、●●●●関連で不十分と思う。
4725	大型トラックが通行できる道路が少ない。
4726	慢性的渋滞により、物流の流れが悪くなった

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4727	IC近くに商業施設や住宅が多く、工業団地が少ない
4728	直接かかわりがないので分かりません
4729	●●●●などができる前にもっと対策を先手でこうじとくべきだった。車の流れが悪く小さな道路まで抜け道としている
4730	新規工場建設等で渋滞が発生している。
4731	変則的な道路が多い。狭い
4732	車道本数、右折車の並ぶ車道の距離、時間(信号の変わる)
4733	道が複雑なので、仕方ないと思う
4734	一般道のキャパに限界を感じる
4735	そう思います。
4736	郡部も渋滞している所が多いので市内だけではなく郊外や郡部にももを向けてほしい
4737	これといって不十分だと思うことはなかったが、労働環境の変化(物流関係)で今後どれくらい影響があるのかは気になる
4738	城南インターから国道266号線は八代方面へは片側一車線と混雑している
4739	一般の住人からすると特に実感はないが、生活に不便な渋滞は物流に関わる方々へも大きな負担になっていると考えられる。
4740	熊本駅や熊本空港から送迎する時に特に思う。
4741	この先もっと必要になってくると思います
4742	市電通り、3号線、産業道路、57号主要道路全て混んでいる
4743	いつも渋滞している
4744	人の多さと道路ネットワークのバランスが釣り合っていない
4745	配達の効率化のために小さな●●●にすべての配達業者からの配達を留め置く制度が必要

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4746	どう考えても不十分。道が少なすぎる
4747	菊池市旭志に勤務しているが、熊本市内への移動に時間がかかる。逆に熊本市内からの来訪も同じことが言える。
4748	県北方面への朝からの通勤はとても苦痛です
4749	九州各県の比較をしても市内中心部へのアクセス道路の整備が遅れている様に感じる。
4750	配送業者の車両が停車しにくい
4751	本当に道路渋滞がしんどい。 こんなに進まないのは熊本だけでは？
4752	渋滞の解決が重要で、道路ネットワーク拡張が必須かは分からない。
4753	県民の分かりやすいネットワークになっていない。
4754	道路幅がどこも狭く、流通もスムーズに行かないのでは？
4755	半導体の工場が増える中で人口が増える事が予測される中、道路の整備はまだ不十分であると思う。
4756	渋滞が日常的にある。冊子にもあるバスベいの整備や右折レーンの延長はとても効果的だと思います
4757	電車の延伸も考えられるけど、いっそモノレールを作る方が根本的なのは。費用や時間はかかるけれど。
4758	福岡の都市高速のようにするべき。
4759	バイパスが不十分。市街地をよける道路が必要
4760	国道は常に渋滞が発生しており、市内の移動にかなり時間がかかる
4761	高速道路の入口、出口はたくさんあるから、問題は一般道の渋滞です。
4762	途中、途中と作っていくため、完成するまで使用できない。主要道路から次々に延ばしていくと、出来た区間は早く通れる
4763	道路が大きく整備されているほうがもっと企業を誘致しやすい。郊外は。
4764	熊本市中心部に集中しすぎ
4765	道幅狭く、バイパスも少ない。

第1回意見聴取で得られた自由意見

産業② 産業を支える熊本都市圏内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

No	自由意見
4766	年度末にしか工事しない
4767	配達員の方がいつも忙しそうにされているのは道路が混雑して時間がないからだと思うから
4768	企業の誘致と都市計画（インフラ・道路事情等）が同時進行していない…将来像の計画が不十分
4769	既存の道路を広くすることや豊肥線を複線化するなどに対応した方が良い。
4770	道路を造ってもその分も交通量が増えるから
4771	何を指導して（市として市政として）いるのか不明
4772	旧3号線が毎日渋滞している
4773	熊本市内中心部から高速道路のI Cや空港が離れていて時間がかかりすぎているため。
4774	熊本の道路状況だけで輸送問題が解決するとは思えないが、2024年問題への対策として輸送時間の短縮は急務だと思う
4775	3号、57号混む
4776	交通のかなめである国道3号線が市の中心部を通過しており、市内の渋滞の原因の1つになっている
4777	交通アクセスが悪い。結局、車を使って移動しているから。
4778	都市間や中心市街地を迂回できるバイパス道路が不足しているから。
4779	●●●●などが重点的に発展していく中、道路整備が追い付かない。
4780	国道であっても3車線であっても、信号が多すぎたり、主要な道路の交差点が多すぎて、スムーズな道を所有していないと感じる。
4781	まさに渋滞がその理由。環状道路が不完全。産業活動にとって非効率。空港への道もその1つ。早く代替ルートがほしい。
4782	町が栄えるには産業が動かなければならないが、道路のネットワークが全然足りていない
4783	東BPの立体交差化が不十分