

# 7 交通事故統計データ

## 飲酒人身事故発生状況(令和7年5月末)

| 飲酒運転による<br>人身事故 | 件数      | 死者    | 負傷者    |
|-----------------|---------|-------|--------|
|                 | 15 (-2) | 0 (0) | 24 (2) |

※第1当事者原付以上の統計  
※()内の数、は前年比

| 曜日別 |    |    |    |
|-----|----|----|----|
| 曜日別 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 日   | 5  | 0  | 12 |
| 月   | 1  | 0  | 1  |
| 火   | 0  | 0  | 0  |
| 水   | 3  | 0  | 3  |
| 木   | 2  | 0  | 2  |
| 金   | 3  | 0  | 4  |
| 土   | 1  | 0  | 2  |
| 合計  | 15 | 0  | 24 |

| 時間別    |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| 時間     | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 0～1時   | 0  | 0  | 0  |
| 1～2時   | 0  | 0  | 0  |
| 2～3時   | 1  | 0  | 2  |
| 3～4時   | 1  | 0  | 1  |
| 4～5時   | 0  | 0  | 0  |
| 5～6時   | 1  | 0  | 1  |
| 6～7時   | 1  | 0  | 1  |
| 7～8時   | 0  | 0  | 0  |
| 8～9時   | 1  | 0  | 1  |
| 9～10時  | 0  | 0  | 0  |
| 10～11時 | 0  | 0  | 0  |
| 11～12時 | 0  | 0  | 0  |
| 12～13時 | 0  | 0  | 0  |
| 13～14時 | 0  | 0  | 0  |
| 14～15時 | 2  | 0  | 2  |
| 15～16時 | 1  | 0  | 2  |
| 16～17時 | 0  | 0  | 0  |
| 17～18時 | 0  | 0  | 0  |
| 18～19時 | 2  | 0  | 3  |
| 19～20時 | 1  | 0  | 1  |
| 20～21時 | 2  | 0  | 3  |
| 21～22時 | 2  | 0  | 7  |
| 22～23時 | 0  | 0  | 0  |
| 23～24時 | 0  | 0  | 0  |
| 合計     | 15 | 0  | 24 |

| 路線別   |         |    |    |    |
|-------|---------|----|----|----|
|       | 路線      | 件数 | 死者 | 傷者 |
|       | 3号      | 2  | 0  | 3  |
| 国道    | 57号     | 0  | 0  | 0  |
|       | 208号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 212号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 218号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 219号    | 1  | 0  | 2  |
|       | 221号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 265号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 266号    | 1  | 0  | 1  |
|       | 267号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 268号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 324号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 325号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 387号    | 1  | 0  | 1  |
|       | 388号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 389号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 442号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 443号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 445号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 501号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 小計      | 5  | 0  | 7  |
| 高速道   | 自専道     | 0  | 0  | 0  |
|       | 上り      | 0  | 0  | 0  |
|       | 下り      | 0  | 0  | 0  |
|       | 小計      | 0  | 0  | 0  |
| 主要地方道 | 熊本・停車場  | 0  | 0  | 0  |
|       | 熊本・高森   | 0  | 0  | 0  |
|       | 熊本・田原坂  | 0  | 0  | 0  |
|       | 熊本益城大津  | 0  | 0  | 0  |
|       | 八代・鏡・宇土 | 0  | 0  | 0  |
|       | その他     | 4  | 0  | 9  |
|       | 小計      | 4  | 0  | 9  |
|       | 一般県道    | 2  | 0  | 2  |
|       | 市町村道    | 3  | 0  | 5  |
|       | 農免道     | 0  | 0  | 0  |
|       | その他     | 1  | 0  | 1  |
|       | 合計      | 15 | 0  | 24 |

| 飲酒運転 |      |        |    |    |    |
|------|------|--------|----|----|----|
| 飲酒運転 |      |        | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 飲酒有り | 酒酔い  |        | 4  | 0  | 4  |
|      | 酒気帯び | 0.25以上 | 9  | 0  | 17 |
|      |      | 0.25未満 | 1  | 0  | 2  |
|      | 基準以下 |        | 1  | 0  | 1  |
|      | 検知不能 |        | 0  | 0  | 0  |
| 合計   |      |        | 15 | 0  | 24 |

| 性別     |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 男性     | 11 | 0  | 20 |
| 女性     | 4  | 0  | 4  |
| 合計     | 15 | 0  | 24 |

| 年 齢    |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 20歳未満  | 0  | 0  | 0  |
| 20歳代   | 2  | 0  | 3  |
| 30歳代   | 5  | 0  | 11 |
| 40歳代   | 1  | 0  | 1  |
| 50歳代   | 1  | 0  | 1  |
| 60～64歳 | 1  | 0  | 1  |
| 65～69歳 | 3  | 0  | 4  |
| 70歳代   | 2  | 0  | 3  |
| 80歳以上  | 0  | 0  | 0  |
| 合計     | 15 | 0  | 24 |

| 通行目的   |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 業務中    | 0  | 0  | 0  |
| 通勤中    | 2  | 0  | 2  |
| 観光・娯楽  | 0  | 0  | 0  |
| ドライブ   | 1  | 0  | 1  |
| 飲食     | 3  | 0  | 9  |
| 買物     | 4  | 0  | 4  |
| 訪問     | 2  | 0  | 3  |
| 送迎     | 1  | 0  | 1  |
| 通院     | 0  | 0  | 0  |
| 帰省     | 0  | 0  | 0  |
| その他    | 2  | 0  | 4  |
| 合計     | 15 | 0  | 24 |

高校生以下の交通事故発生状況(令和7年5月末)

| 交通事故 | 件数        | 死者    | 傷者        |
|------|-----------|-------|-----------|
|      | 127 (-15) | 2 (2) | 140 (-10) |

※()内の値は、前年比

| 区分  | 第1当事者 |    | 第2当事者 |    | 同乗・その他 |    | 合計 |     |
|-----|-------|----|-------|----|--------|----|----|-----|
|     | 死者    | 傷者 | 死者    | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者 | 傷者  |
| 幼児  | 未就園児  |    |       |    | 1      | 1  | 1  | 2   |
|     | 就園児   |    |       |    | 1      |    | 9  | 10  |
| 小学生 | 1年生   |    | 1     | 3  |        | 5  | 1  | 8   |
|     | 2年生   |    |       | 2  |        | 4  |    | 6   |
|     | 3年生   |    |       | 6  |        | 2  |    | 8   |
|     | 4年生   |    | 1     | 3  |        | 5  |    | 9   |
|     | 5年生   |    |       | 1  |        | 10 |    | 11  |
|     | 6年生   |    |       | 2  |        | 3  |    | 5   |
| 中学生 | 1年生   |    |       | 9  |        | 1  |    | 10  |
|     | 2年生   |    |       | 5  |        | 4  |    | 9   |
|     | 3年生   |    |       | 3  |        | 3  |    | 6   |
| 高校生 | 1年生   |    | 2     | 16 |        | 7  |    | 25  |
|     | 2年生   |    | 1     | 13 |        | 4  |    | 18  |
|     | 3年生   |    |       | 10 |        | 3  |    | 13  |
| 合計  |       | 4  | 1     | 75 | 1      | 61 | 2  | 140 |

| 曜日・時間・自体防護別状況別 |        |        |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |    |
|----------------|--------|--------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|
| 区分             |        |        | 幼児  |    | 小学生 |    | 中学生 |    | 高校生 |    | 合計  |    |    |
|                |        |        | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 |    |
| 曜日別            |        | 月      |     | 3  |     | 11 |     | 6  |     | 8  |     | 28 |    |
|                |        | 火      |     | 2  |     | 9  |     | 1  |     | 8  |     | 20 |    |
|                |        | 水      |     | 2  |     | 4  |     | 5  |     | 6  |     | 17 |    |
|                |        | 木      |     |    |     | 6  |     | 1  |     | 10 |     | 17 |    |
|                |        | 金      |     | 1  |     | 7  |     | 6  |     | 11 |     | 25 |    |
|                |        | 土      |     | 2  | 1   | 4  |     | 2  |     | 5  | 1   | 13 |    |
|                |        | 日      | 1   | 2  |     | 6  |     | 4  |     | 8  | 1   | 20 |    |
|                | 合計     | 1      | 12  | 1  | 47  |    | 25  |    | 56  | 2  | 140 |    |    |
| 時間別            |        | 0～3時   |     |    |     |    |     | 1  |     | 2  |     | 3  |    |
|                |        | 3～6時   |     |    |     |    |     |    |     | 1  |     | 1  |    |
|                |        | 6～9時   |     | 3  |     | 6  |     | 4  |     | 21 |     | 34 |    |
|                |        | 9～12時  | 1   | 4  |     | 5  |     | 1  |     | 2  | 1   | 12 |    |
|                |        | 12～15時 |     | 2  |     | 3  |     | 3  |     | 7  |     | 15 |    |
|                |        | 15～18時 |     | 2  | 1   | 20 |     | 10 |     | 9  | 1   | 41 |    |
|                |        | 18～21時 |     | 1  |     | 10 |     | 5  |     | 11 |     | 27 |    |
|                |        | 21～24時 |     |    |     | 3  |     | 1  |     | 3  |     | 7  |    |
|                | 合計     | 1      | 12  | 1  | 47  |    | 25  |    | 56  | 2  | 140 |    |    |
| 自体・防護別状況       | ヘルメット  | 自転車    | 着用  |    |     | 5  |     | 4  |     | 3  |     | 12 |    |
|                |        |        | 非着用 |    |     | 1  |     | 8  |     | 29 |     | 38 |    |
|                |        |        | 不明等 |    |     |    |     |    |     |    |     |    |    |
|                | 原付     | 着用     |     |    |     |    |     |    | 9   |    | 9   |    |    |
|                |        |        | 非着用 |    |     |    |     |    |     |    |     |    |    |
|                |        |        | 不明等 |    |     |    |     |    |     |    |     |    |    |
|                | 自動二輪   | 着用     |     |    |     |    |     |    | 3   |    | 3   |    |    |
|                |        |        | 非着用 |    |     |    |     |    |     |    |     |    |    |
|                |        |        | 不明等 |    |     |    |     |    |     |    |     |    |    |
|                | シートベルト | 着用     |     | 8  |     | 19 |     | 6  |     | 6  |     | 39 |    |
|                |        |        | 非着用 | 1  | 2   |    | 9   |    | 2   |    | 5   | 1  | 18 |
|                |        |        | 不明等 |    |     |    |     |    |     |    |     |    |    |
|                | 合計     | 1      | 10  |    | 34  |    | 20  |    | 55  | 1  | 119 |    |    |

| 原因違反・通行目的別 |          |          |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|------------|----------|----------|------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|
| 区分         |          |          | 幼児   |    | 小学生 |    | 中学生 |    | 高校生 |    | 合計  |     |    |
|            |          |          | 死者   | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者  |    |
| 原因・違反別     | 歩行者      | 信号無視     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 左側通行     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 横断歩道外横断  |      |    |     | 2  |     |    |     |    |     | 2   |    |
|            |          | 斜め横断     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 直前直後横断   |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 幼児のひとり歩き |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 路上遊戯     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 飛び出し     |      | 2  |     | 5  |     | 2  |     |    |     | 9   |    |
|            |          | その他      |      |    | 1   |    |     |    |     |    | 1   |     |    |
|            |          | 違反なし     |      |    |     | 6  |     | 3  |     | 1  |     | 10  |    |
|            |          | 小計       |      | 2  | 1   | 13 |     | 5  |     | 1  | 1   | 21  |    |
|            | 自転車      | 信号無視     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 通行区分     |      |    |     |    |     |    |     | 1  |     | 1   |    |
|            |          | 通行妨害     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 右・左折     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 交差点安全進行  |      |    |     |    |     |    |     | 1  |     | 1   |    |
|            |          | 一時不停止    |      |    |     | 1  |     | 1  |     | 2  |     | 4   |    |
|            |          | 灯火違反     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 自転車の通行方法 |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 整備不良     |      |    |     |    |     |    |     |    |     |     |    |
|            |          | 安全不確認    |      |    |     | 2  |     | 3  |     | 5  |     | 10  |    |
|            |          | その他      |      |    |     |    |     | 2  |     | 5  |     | 7   |    |
|            |          | 違反なし     |      |    |     | 3  |     | 6  |     | 18 |     | 27  |    |
|            |          | 小計       |      |    |     | 6  |     | 12 |     | 32 |     | 50  |    |
|            |          | その他      | 違反あり |    |     |    |     |    |     |    | 7   |     | 7  |
|            |          |          | 違反なし | 1  | 10  |    | 28  |    | 8   |    | 16  | 1   | 62 |
|            | 小計       |          | 1    | 10 |     | 28 |     | 8  |     | 23 | 1   | 69  |    |
| 合計         |          |          | 1    | 12 | 1   | 47 |     | 25 |     | 56 | 2   | 140 |    |
| 通行目的       | 通学       |          |      |    | 6   |    | 8   |    | 30  |    | 44  |     |    |
|            | 観光・娯楽    |          |      |    | 7   |    | 3   |    | 4   |    | 14  |     |    |
|            | ドライブ     |          |      |    |     |    | 1   |    | 2   |    | 3   |     |    |
|            | 散歩(自転車含) |          |      |    |     |    | 1   |    |     |    | 1   |     |    |
|            | 飲食       |          | 1    |    |     |    | 1   |    |     |    | 2   |     |    |
|            | 買物       |          | 3    |    | 12  |    | 2   |    | 7   |    | 24  |     |    |
|            | 訪問       | 1        | 4    |    | 6   |    | 3   |    | 6   | 1  | 19  |     |    |
|            | 遊戯       |          | 2    |    | 1   |    |     |    |     |    | 3   |     |    |
|            | その他      |          | 2    | 1  | 15  |    | 6   |    | 7   | 1  | 30  |     |    |
| 合計         |          |          | 1    | 12 | 1   | 47 |     | 25 |     | 56 | 2   | 140 |    |
| 性別         | 男        | 1        | 7    |    | 26  |    | 16  |    | 29  | 1  | 78  |     |    |
|            | 女        |          | 5    | 1  | 21  |    | 9   |    | 27  | 1  | 62  |     |    |
|            | 合計       | 1        | 12   | 1  | 47  |    | 25  |    | 56  | 2  | 140 |     |    |

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和6年5月末

| 第1当事者の車両形状別 |          |      |    |      |
|-------------|----------|------|----|------|
| 車両形状        |          | 件数   | 死者 | 傷者   |
| 乗用車         | バス       | 3    | 0  | 4    |
|             | マイクロバス   | 1    | 0  | 1    |
|             | ミニバン等    | 70   | 3  | 102  |
|             | セダン等     | 804  | 5  | 983  |
|             | トライク     | 0    | 0  | 0    |
|             | 小計       | 878  | 8  | 1090 |
| 貨物車         | 冷凍保冷車    | 5    | 0  | 5    |
|             | ダンプカー    | 12   | 0  | 17   |
|             | 1BOX等    | 34   | 2  | 35   |
|             | ライトバン    | 46   | 1  | 57   |
|             | トレーラー    | 6    | 1  | 5    |
|             | トラック等    | 96   | 2  | 115  |
|             | 小計       | 199  | 6  | 234  |
|             | 立ち乗り型電動車 | 0    | 0  | 0    |
| 対象外当事者      |          | 62   | 2  | 67   |
| 合 計         |          | 1139 | 16 | 1391 |

| 第1当事者の用途別   |     |           |      |      |      |      |
|-------------|-----|-----------|------|------|------|------|
| 用途別         |     |           | 件数   | 死者   | 傷者   |      |
| 乗用車・貨物車・二輪車 | 事業用 | 路線バス      |      | 3    | 0    | 4    |
|             |     | 貸切バス      |      | 0    | 0    | 0    |
|             |     | タクシーハイヤー  | 法人   | 10   | 0    | 12   |
|             |     |           | 個人   | 4    | 0    | 5    |
|             |     | 特定        |      | 0    | 0    | 0    |
|             |     | 貨物        |      | 40   | 0    | 54   |
|             | 自家用 | 小計        |      | 57   | 0    | 75   |
|             |     | レンタカー     |      | 18   | 1    | 23   |
|             |     | スクールバス    |      | 0    | 0    | 0    |
|             |     | 代行運転      | 顧客車  | 0    | 0    | 0    |
|             |     |           | 業務車  | 0    | 0    | 0    |
|             |     | その他       | 乗用   | 877  | 8    | 1086 |
|             |     |           | 貨物   | 156  | 6    | 175  |
|             |     | 小計        |      | 1051 | 15   | 1284 |
|             | 自転車 | 貨物(自転車便等) |      | 0    | 0    | 0    |
|             |     | レンタル      |      | 0    | 0    | 0    |
| その他         |     | 17        | 1    | 18   |      |      |
| 小計          |     | 17        | 1    | 18   |      |      |
| 対象外当事者      |     |           | 14   | 0    | 14   |      |
| 合計          |     |           | 1139 | 16   | 1391 |      |

| 第1当事者の違反種別  |              |    |    |    |
|-------------|--------------|----|----|----|
| 違反種別        |              | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 信号無視        |              | 47 | 0  | 59 |
| 通行禁止違反      |              | 0  | 0  | 0  |
| 通行区分        | 右側通行         | 4  | 0  | 4  |
|             | 歩道等通行        | 0  | 0  | 0  |
|             | その他          | 3  | 0  | 4  |
| 車両通行帯違反     |              | 0  | 0  | 0  |
| 最高速度違反      |              | 0  | 0  | 0  |
| 横断等         | 後退禁止違反       | 0  | 0  | 0  |
|             | 禁止違反         | 4  | 0  | 5  |
| 横断・転回違反     |              | 0  | 0  | 0  |
| 車間距離不保持     |              | 0  | 0  | 0  |
| 進路変更禁止違反    |              | 0  | 0  | 0  |
| 通行妨害(車両等)   |              | 0  | 0  | 0  |
| 追越し違反       | 追越し方法違反      | 2  | 0  | 2  |
|             | 禁止場所追越し      | 3  | 0  | 3  |
| 割込み等        |              | 0  | 0  | 0  |
| 踏切不停止等      |              | 0  | 0  | 0  |
| 右折違反        | 右折禁止場所右折等    | 1  | 0  | 1  |
|             | 原付の二段階右折方法違反 | 0  | 0  | 0  |
|             | その他の右折方法違反   | 2  | 0  | 3  |
| 左折違反        | 左折禁止場所左折等    | 0  | 0  | 0  |
|             | 交差点左折方法違反    | 2  | 0  | 2  |
| 環状交差点違反     | 左折等方法違反      | 0  | 0  | 0  |
|             | 進行妨害(車両等)    | 0  | 0  | 0  |
| 安全進行義務違反    | 安全進行義務違反     | 0  | 0  | 0  |
|             | 優先通行妨害等      | 22 | 0  | 28 |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差点道路通行車両    | 66 | 0  | 82 |
|             | 反対方向からの右折車両  | 14 | 0  | 15 |
|             | 歩行者          | 11 | 1  | 10 |
| 歩行者妨害等      | 横断歩行者妨害等     | 34 | 0  | 36 |
|             | 通行妨害(歩行者)    | 2  | 0  | 2  |
| 横断自転車妨害等    |              | 4  | 0  | 4  |
| 徐行場所違反      | 交差点          | 11 | 0  | 11 |
|             | 交差点以外        | 0  | 0  | 0  |
| 指定場所一時不停止等  |              | 38 | 0  | 51 |
| 駐(停)車違反     |              | 0  | 0  | 0  |
| 灯火違反        |              | 0  | 0  | 0  |
| 合図不履行等      |              | 0  | 0  | 0  |
| 乗車不相当       |              | 0  | 0  | 0  |
| 積載不相当       |              | 0  | 0  | 0  |
| 自転車の通行方法違反  |              | 0  | 0  | 0  |
| 牽引違反        |              | 0  | 0  | 0  |
| 整備不良車両運転    | ハンドル整備不良車運転  | 0  | 0  | 0  |
|             | ブレーキ         | 0  | 0  | 0  |
|             | 走行装置         | 0  | 0  | 0  |
|             | その他          | 0  | 0  | 0  |
|             | その他          | 0  | 0  | 0  |

| 第1当事者の違反種別  |           |                 |      |      |    |      |   |
|-------------|-----------|-----------------|------|------|----|------|---|
| 違反種別        |           |                 |      | 件数   | 死者 | 傷者   |   |
| 最低速度違反      |           |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
| 酒酔い運転       |           |                 |      | 2    | 0  | 2    |   |
| 過労等         | 薬物使用      | 覚せい剤・麻薬等        |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             |           | シンナー等           |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             |           | その他             |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             | 過労運転      |                 |      | 11   | 1  | 15   |   |
| 共同危険行為      |           |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
| 安全運転義務違反    | ハンドル操作不適  |                 |      | 14   | 0  | 18   |   |
|             | ブレーキ操作不適  |                 |      | 66   | 0  | 80   |   |
|             | 前方不注意     | 内在的             |      | 87   | 1  | 110  |   |
|             |           | 外在的             |      | 141  | 3  | 182  |   |
|             | 動静不注視     |                 |      | 129  | 0  | 168  |   |
|             | 安全不確認     | 前方、左右           |      | 258  | 4  | 281  |   |
|             |           | 後方              |      | 91   | 0  | 123  |   |
|             | 安全速度      |                 |      | 14   | 0  | 21   |   |
|             | 予測不適      |                 |      | 2    | 0  | 2    |   |
|             | その他       |                 |      | 18   | 2  | 32   |   |
| 幼児等通行妨害     |           |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
| 安全不確認ドア開放等  |           |                 |      | 1    | 0  | 1    |   |
| 停止措置義務違反    |           |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
| 燃料等点検措置義務違反 |           |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
| 故障車両表示義務違反  |           |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
| 自動二輪車乗車方法違反 |           |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
| 免許条件違反      |           |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
| その他の違反      |           |                 |      | 5    | 1  | 6    |   |
| 調査不能        |           |                 |      | 14   | 3  | 11   |   |
| 小計          |           |                 |      | 1138 | 16 | 1390 |   |
| 人歩行者        | 信号無視      |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             |           | 通行区分            | 左側通行 | 0    | 0  | 0    |   |
|             |           |                 | 車道 " | 0    | 0  | 0    |   |
|             |           |                 | その他  | 0    | 0  | 0    |   |
|             | 横断        | 横断歩道外横断         |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             |           | 斜め横断            |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             |           | 駐車車両の直前直後横断     |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             |           | 走行車両の "         |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             | 横断禁止場所の横断 |                 |      | 0    | 0  | 0    |   |
|             | 歩行者       | 幼児のひとり歩き        |      |      | 0  | 0    | 0 |
|             |           | 踏切不注意           |      |      | 0  | 0    | 0 |
|             |           | めいてい・はいかい・寝そべり等 |      |      | 0  | 0    | 0 |
|             |           | 路上遊戯            |      |      | 0  | 0    | 0 |
|             |           | 路上作業            |      |      | 0  | 0    | 0 |
|             |           | 飛出し             |      |      | 1  | 0    | 1 |
|             |           | その他の違反          |      |      | 0  | 0    | 0 |
| 調査不能        |           |                 | 0    | 0    | 0  |      |   |
| 小計          |           |                 |      | 1    | 0  | 1    |   |
| 合計          |           |                 |      | 1139 | 16 | 1391 |   |

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和7年5月末

| 事故要因区分                       |                      |                   |                           | 件数                 | 死者   | 傷者  |    |
|------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|------|-----|----|
| 車両等の運転者                      | 発見の遅れ                | 内在的               | 居眠り運転                     | 27                 | 1    | 49  |    |
|                              |                      |                   | ラジオ・ステレオ等を聞いていた           | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | 雑談や携帯電話等で話していた            | 1                  | 0    | 2   |    |
|                              |                      |                   | その他、考え事等漫然運転              | 113                | 1    | 128 |    |
|                              |                      | 外在的               | 物を落とした、物を取ろうとした           | 26                 | 0    | 42  |    |
|                              |                      |                   | 同乗者、同乗の動物等に脇見             | 7                  | 0    | 14  |    |
|                              |                      |                   | スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた | 13                 | 0    | 19  |    |
|                              |                      |                   | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 5                  | 1    | 5   |    |
|                              |                      |                   | 雑誌、地図帳等を見ていた              | 1                  | 0    | 1   |    |
|                              |                      |                   | 道、案内標識等を探して脇見             | 14                 | 0    | 14  |    |
|                              |                      |                   | 風景、地物等に脇見                 | 37                 | 1    | 40  |    |
|                              |                      |                   | 他の車、歩行者に脇見                | 25                 | 0    | 31  |    |
|                              |                      | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0                         | 0                  | 0    |     |    |
|                              |                      | その他の脇見            | 36                        | 3                  | 44   |     |    |
|                              | 安全不確                 | 安全確認をしなかった        | 130                       | 3                  | 152  |     |    |
|                              |                      | 安全確認が不十分だった       | 378                       | 2                  | 435  |     |    |
|                              | 判断の誤り等               | 動不注視              | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った       | 6                  | 0    | 8   |    |
|                              |                      |                   | 他の危険を避けようとして注視を怠った        | 2                  | 0    | 2   |    |
|                              |                      |                   | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った   | 159                | 0    | 204 |    |
|                              |                      | 予測不適              | 運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った       | 15                 | 0    | 20  |    |
|                              |                      |                   | 相手がルールを守ると思った             | 1                  | 0    | 1   |    |
|                              |                      |                   | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った     | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | 他の事故(危険)を避けようと思った         | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      | 交通環境              | その他相手の行動予見等の判断を誤った        | 11                 | 0    | 19  |    |
|                              |                      |                   | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った       | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | 道路環境(路面凍結や霧など)に対する認識を誤った  | 1                  | 0    | 3   |    |
|                              |                      |                   | 交通規制に対する認識を誤った            | 8                  | 0    | 13  |    |
|                              |                      |                   | 交通安全施設に対する認識を誤った          | 2                  | 0    | 3   |    |
|                              |                      | 操作上の誤り            | 操作不適                      | 障害物等に対する認識を誤った     | 0    | 0   | 0  |
|                              |                      |                   |                           | その他の交通環境に対する認識を誤った | 3    | 0   | 3  |
|                              |                      |                   |                           | ブレーキとアクセルの踏み違い     | 17   | 0   | 22 |
|                              |                      |                   |                           | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ    | 27   | 0   | 30 |
|                              | 急ブレーキをかけた            |                   |                           | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              | エンジン・ブレーキを使用しなかった    |                   |                           | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              | その他のブレーキ操作不適         |                   |                           | 19                 | 0    | 23  |    |
|                              | ブレーキをかけながらハンドル操作     |                   |                           | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              | その他のハンドルの操作不適        |                   |                           | 14                 | 0    | 18  |    |
|                              | ギヤの入れ違い              |                   |                           | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              | その他の操作不適             | 6                 | 0                         | 11                 |      |     |    |
|                              | 他の車両等の通行を妨害する目的で運転した |                   |                           | 0                  | 0    | 0   |    |
| 調査不能(運転者(自転車等以外)で人的要因が不明の場合) |                      |                   | 6                         | 3                  | 5    |     |    |
| 小計                           |                      |                   | 1110                      | 15                 | 1361 |     |    |
| 自転車                          | 発見の遅れ                | 前方不注意             | 遊びに夢中になっていた               | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | 雨具、傘等で見えなかった              | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | 風景、地物に見とれていた              | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | 他の車、歩行者の動静を見ていた           | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた   | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | イヤホン等を使用していた              | 0                  | 0    | 0   |    |
|                              |                      |                   | その他                       | 4                  | 0    | 4   |    |
|                              |                      |                   | 安全確                       | 安全確認をしなかった         | 2    | 0   | 2  |
|                              | 安全確認が不十分だった          | 6                 |                           | 0                  | 7    |     |    |

| 事故要因区分 |          |          |                          | 件数   | 死者 | 傷者   |
|--------|----------|----------|--------------------------|------|----|------|
| 自転車    | 判断の誤り等   | 動不静      | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った      | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 1    | 0  | 2    |
|        |          | 予測不適     | 運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った      | 1    | 0  | 1    |
|        |          |          | 相手がルールを守ると思った            | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った    | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 他の事故(危険)を避けようと思った        | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | その他相手の行動予見等の判断を誤った       | 0    | 0  | 0    |
|        |          | 交通環境     | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った      | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 道路規制に対する認識を誤った           | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 交通安全施設に対する認識を誤った         | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 障害物等に対する認識を誤った           | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | その他の交通環境に対する認識を誤った       | 1    | 0  | 1    |
|        | 操作の誤り    | 操作不適     | ブレーキ操作の誤り                | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | ハンドル操作の誤り                | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | その他の操作不適                 | 1    | 0  | 1    |
|        | 保護者等の不注意 | 保不注者意    | 一人で外出をさせた                | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 外出したのを知らなかった             | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | その他                      | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 調査不能(自転車での人的要因が不明の場合)    | 1    | 1  | 0    |
|        |          |          | 小計                       | 17   | 1  | 18   |
| 歩行者    | 保護者等の不注意 | 手をつないでない | 車道寄りにして手をつないでいた          | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 安全だと思った                  | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 手をつなぐのを嫌がった              | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 突然手を振り切った                | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 買い物に気をとられた               | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 立ち話のため                   | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 所用のため                    | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 無意識に                     | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | その他                      | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 一人で外出をさせた                | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 外出したのを知らなかった             | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 不用意に呼んだ                  | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | その他                      | 0    | 0  | 0    |
|        | 発見の遅れ    | 前方不注意    | 遊びに夢中になっていた              | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 仕事に熱中していた                | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 脇見をしていた                  | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 雑談をしていた                  | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 雨衣(傘)で視界不良               | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | その他、考え事等をして漫然歩行          | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた    | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 安全不確                     | 1    | 0  | 1    |
|        |          |          | 安全確認が不十分だった              | 0    | 0  | 0    |
|        | 判断の誤り等   | 判断の誤り等   | 相手の速度感覚を誤った              | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 相手がルールを守ると思った            | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った    | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 他の事故(危険)を避けようと思った        | 0    | 0  | 0    |
|        | 状態健康     | 状健康      | その他                      | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 過労・睡眠不足                  | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 飲酒(二日酔いを含む)              | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 調査不能(歩行者での人的要因が不明の場合)    | 0    | 0  | 0    |
|        |          |          | 小計                       | 1    | 0  | 1    |
|        |          |          | 対象外当事者                   | 11   | 0  | 11   |
|        |          |          | 合計                       | 1139 | 16 | 1391 |