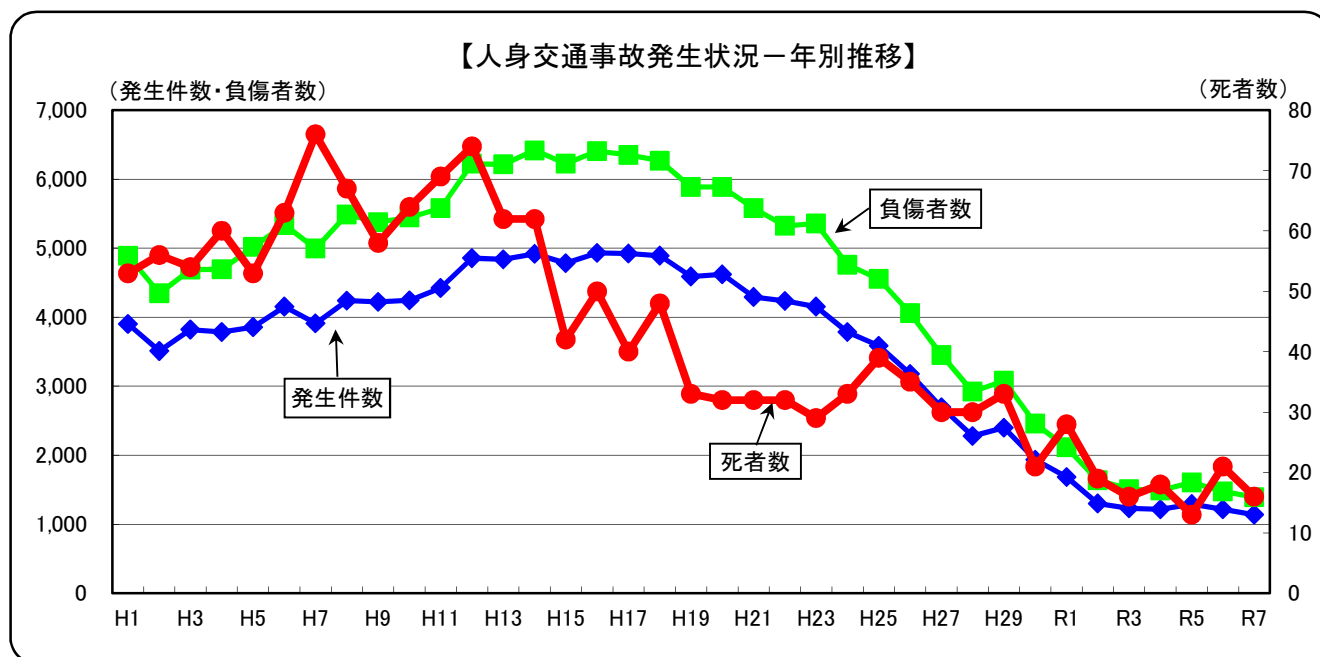
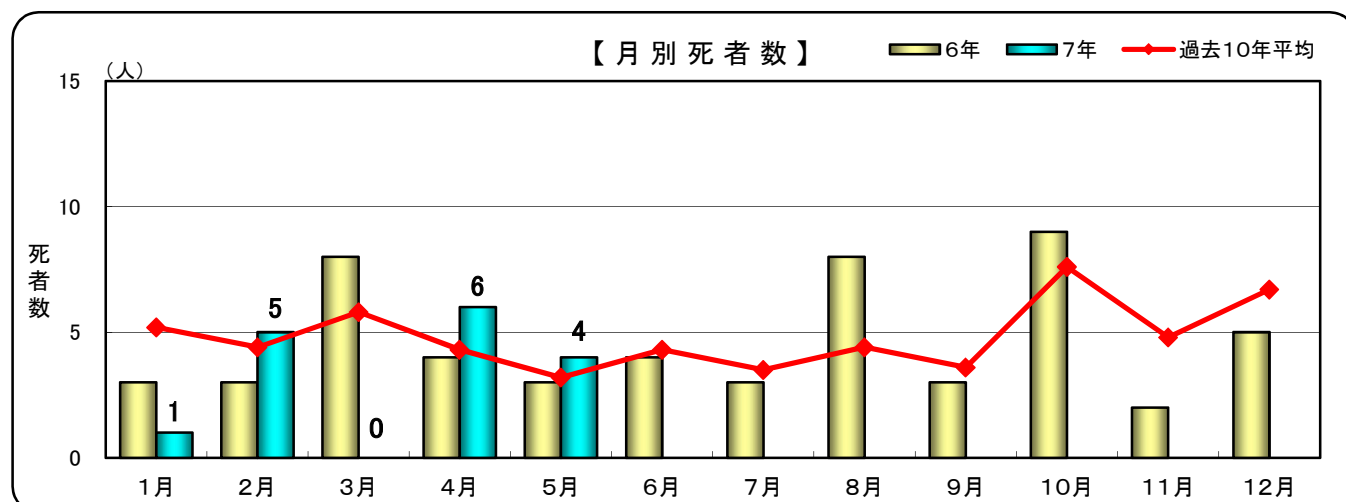


1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



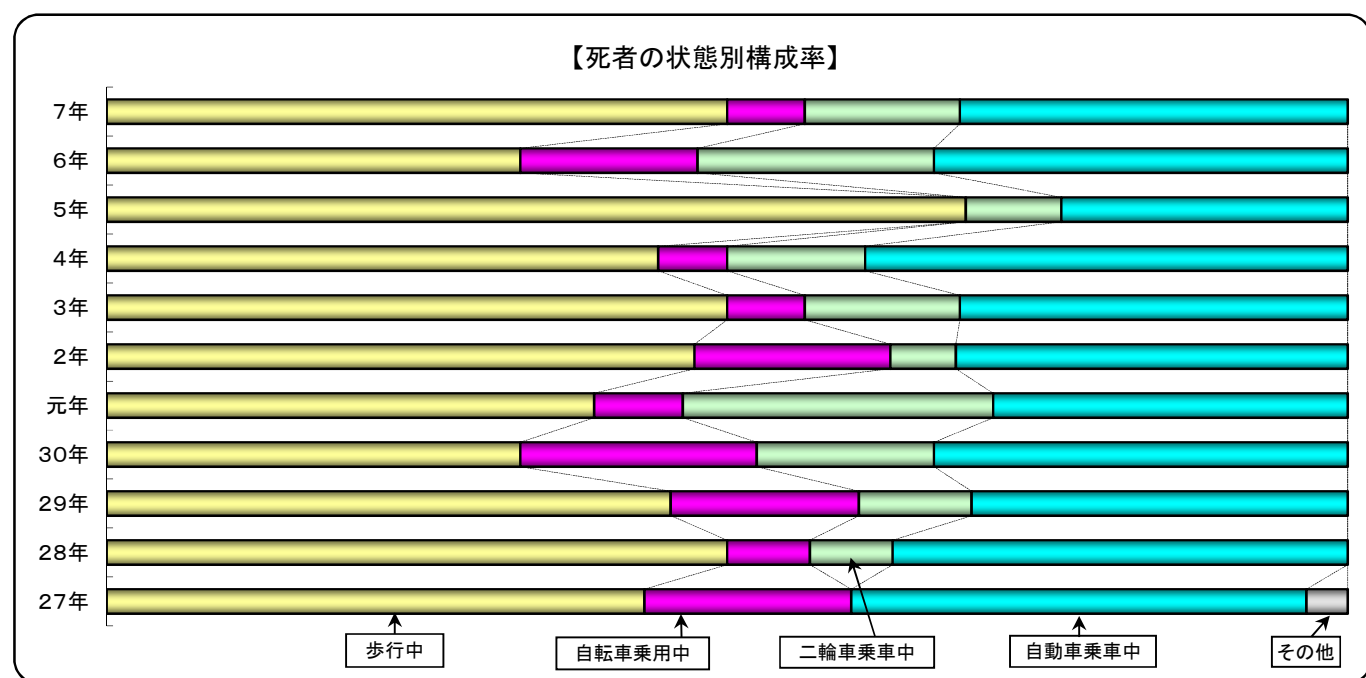
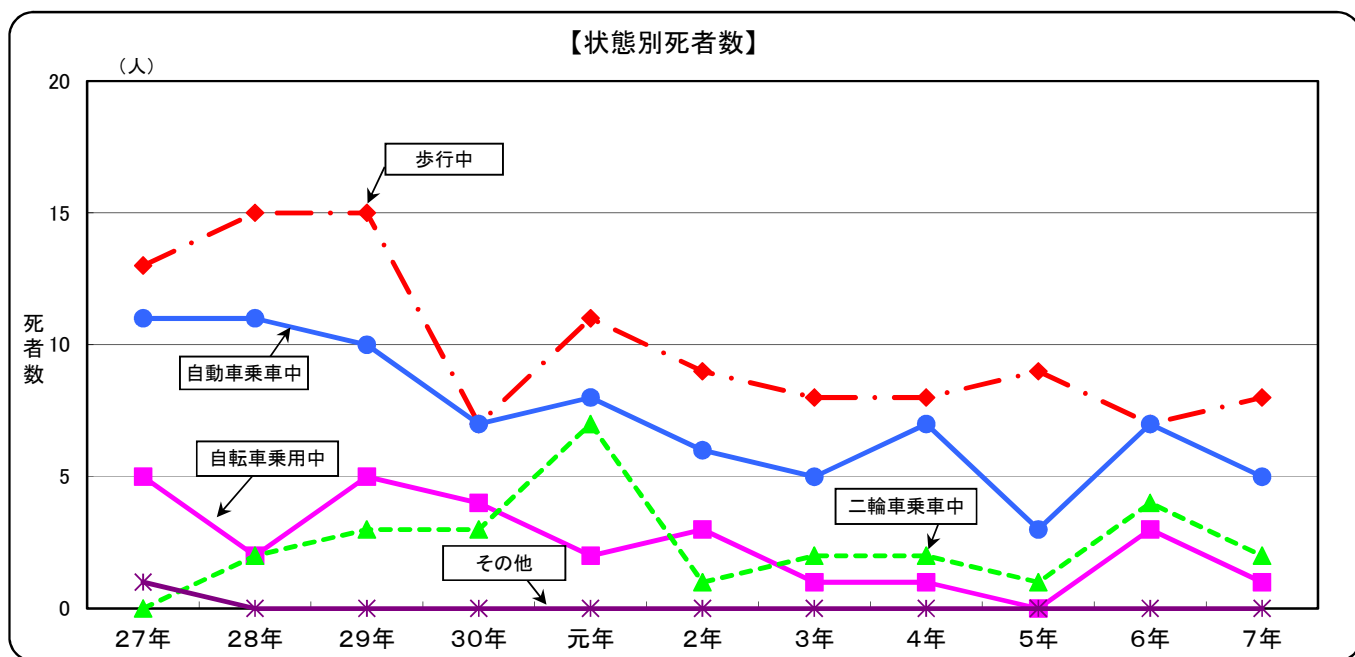
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	7年	1	5	0	6	4								16
	増減数	-2	2	-8	2	1								
	増減率	-66.7%	66.7%	-100.0%	50.0%	33.3%								

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	増減数	指数
歩 行 中	13	15	15	7	11	9	8	8	9	7	8	62
自転車乗用中	5	2	5	4	2	3	1	1	0	3	1	20
二輪車乗車中	0	2	3	3	7	1	2	2	1	4	2	-
自動車乗車中	11	11	10	7	8	6	5	7	3	7	5	45
そ の 他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	30	30	33	21	28	19	16	18	13	21	16	53

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成27年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
こども	歩 行 中											1	1
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中												
	自 動 車 乗 車 中											1	1
	そ の 他												
	小 計											2	2
高校生	歩 行 中					1							
	自 転 車 乗 用 中				1								
	二 輪 車 乗 車 中								1				
	自 動 車 乗 車 中												
	そ の 他												
	小 計				1	1			1				0
他一〇代	歩 行 中		1	1	1								
	自 転 車 乗 用 中	1											
	二 輪 車 乗 車 中					1							
	自 動 車 乗 車 中	1											
	そ の 他												
	小 計	2	1	1	1	1							0
二〇～二四	歩 行 中			1				2					
	自 転 車 乗 用 中		1		1		1						
	二 輪 車 乗 車 中				1						2		-2
	自 動 車 乗 車 中	1	1						3				
	そ の 他												
	小 計	1	2	1	2		1	2	3		2		-2
二五～二九	歩 行 中											1	1
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中								1				
	自 動 車 乗 車 中		1	2									
	そ の 他												
	小 計		1	2					1			1	1
三〇～五九	歩 行 中	2	4	1	1	2				2	1		-1
	自 転 車 乗 用 中	1		1	1	1	1		1		1		-1
	二 輪 車 乗 車 中		1	1		3		1		1	2	1	-1
	自 動 車 乗 車 中	4	4	3	1	2		1			4	1	-3
	そ の 他												
	小 計	7	9	6	3	8	1	2	1	3	8	2	-6
六〇～六四	歩 行 中				1			2	1				
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中			2	1								
	自 動 車 乗 車 中		2	2		1	1		1				
	そ の 他												
	小 計		2	4	2	1	1	2	2				0
六五以上	歩 行 中	11	10	12	4	8	9	4	7	7	6	6	0
	自 転 車 乗 用 中	3	1	4	1	1	1	1			2	1	-1
	二 輪 車 乗 車 中		1		1	3	1	1				1	1
	自 動 車 乗 車 中	5	3	3	6	5	5	4	3	3	3	3	0
	そ の 他	1											
	小 計	20	15	19	12	17	16	10	10	10	11	11	0
全年齢	歩 行 中	13	15	15	7	11	9	8	8	9	7	8	1
	自 転 車 乗 用 中	5	2	5	4	2	3	1	1		3	1	-2
	二 輪 車 乗 車 中		2	3	3	7	1	2	2	1	4	2	-2
	自 動 車 乗 車 中	11	11	10	7	8	6	5	7	3	7	5	-2
	そ の 他	1											
	合 計	30	30	33	21	28	19	16	18	13	21	16	-5

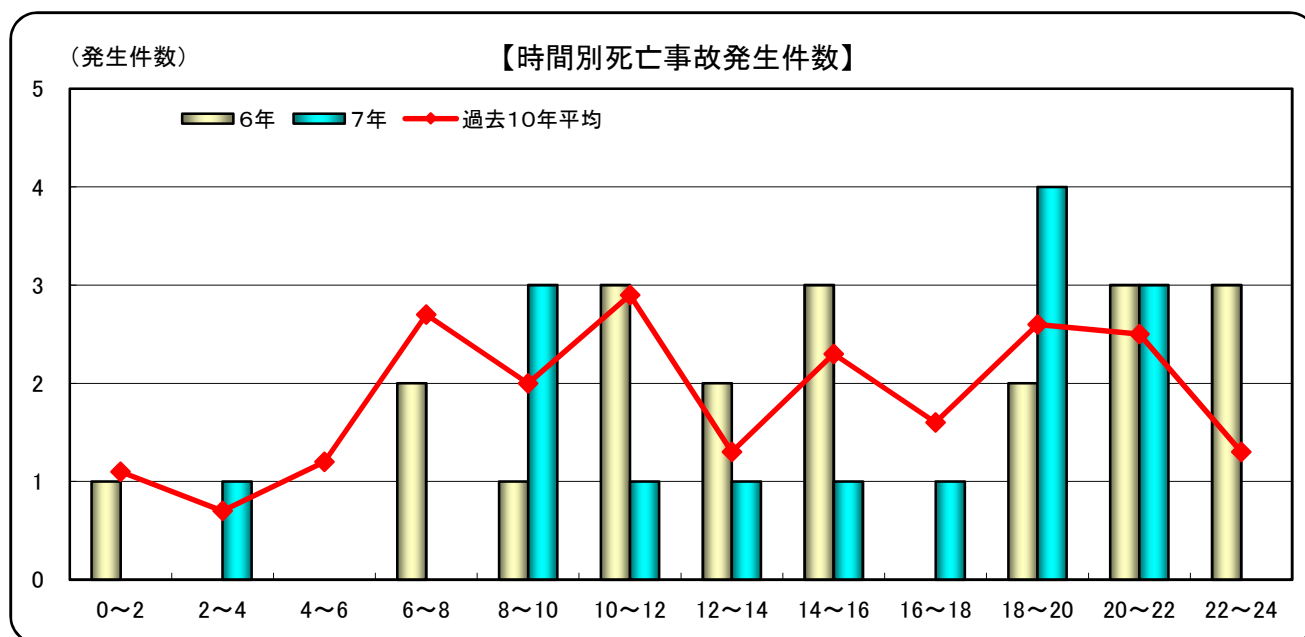
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
昼	16	10	17	11	20	12	9	6	5	9	7	-2
夜	14	20	14	9	8	7	6	11	7	11	8	-3
計	30	30	31	20	28	19	15	17	12	20	15	-5
夜間の構成率	46.7	66.7	45.2	45.0	28.6	36.8	40.0	64.7	58.3	55.0	53.3	-

注：増減数は、前年比である。

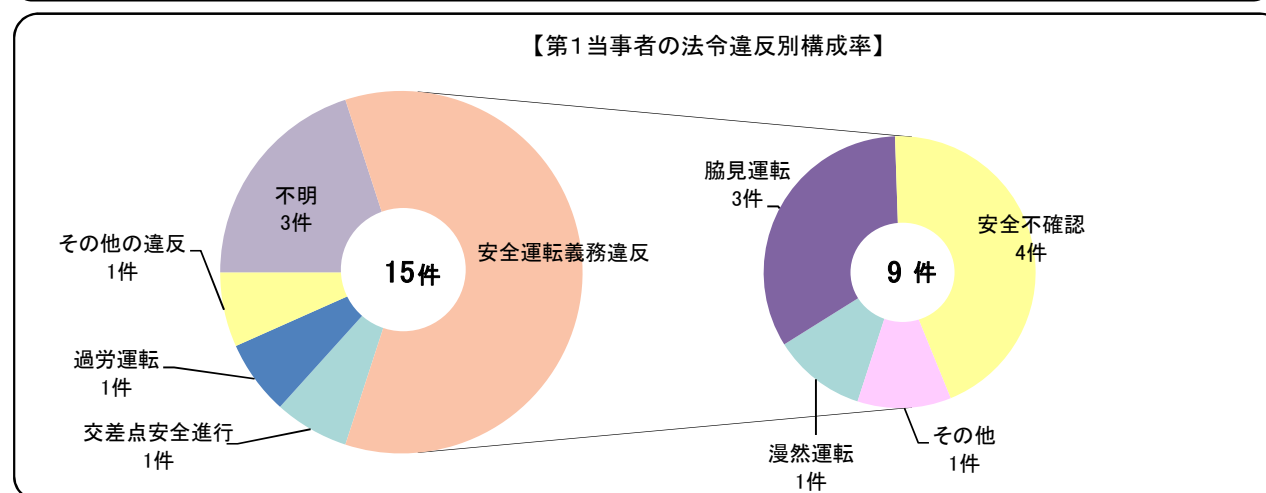
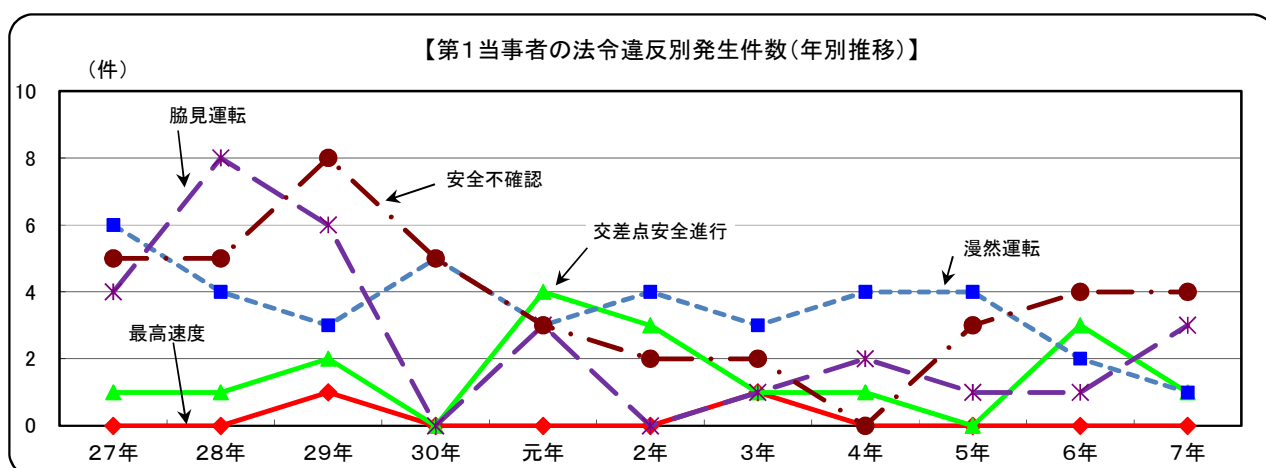
(6) 時間別死亡事故発生件数



	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率(%)
0~2	1	3	1		2	1			2	1	0	-1	0.0
2~4	2	2	1					2			1	1	6.7
4~6	3	2		1	1	1	2	1	1		0		0.0
6~8	5	3	9	4	2	1			1	2	0	-2	0.0
8~10	3		5	2	4	2	1	1	1	1	3	2	20.0
10~12	2	3	4	2	4	4	4	2	1	3	1	-2	6.7
12~14	2	1			4	2	1	1		2	1	-1	6.7
14~16	2	3	4	3	5	1	1	1		3	1	-2	6.7
16~18	4			3	2	3	2	1	1		1	1	6.7
18~20	3	5	4	3	1	2	1	3	2	2	4	2	26.7
20~22	1	7	2	1	2	2	2	2	3	3	3	0	20.0
22~24	2	1	1	1	1		1	3		3	0	-3	0.0
計	30	30	31	20	28	19	15	17	12	20	15	-5	100

注：増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



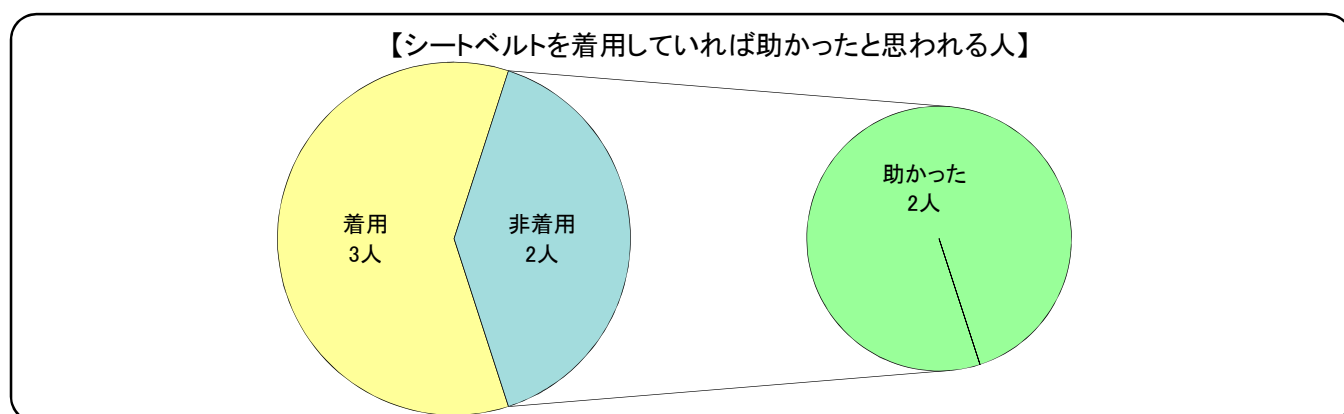
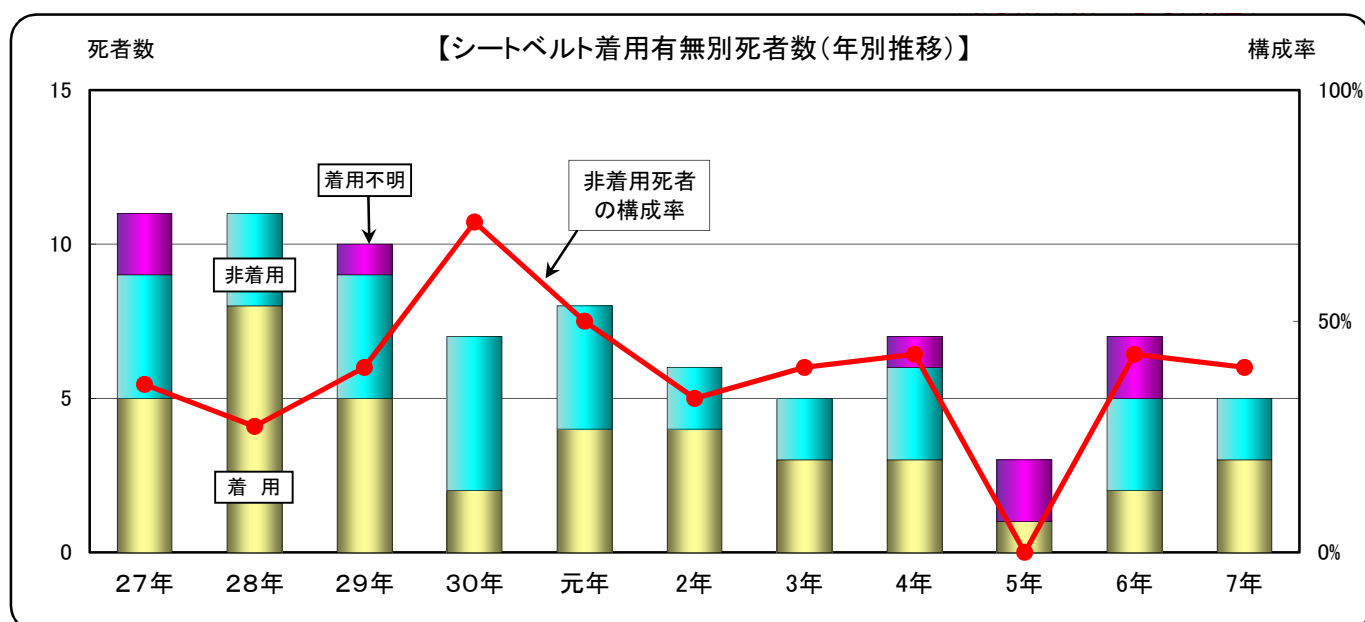
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率
信号無視				1	2		1						0.0
最高速度違反			1				1						0.0
交差点安全進行	1	1	2		4	3	1	1		3	1	-2	6.7
歩行者妨害	2	2	1	1	1	2		2	1	1		-1	0.0
一時不停止								1		1		-1	0.0
酒酔い	1			1									0.0
過労運転											1	1	6.7
安全運転義務違反	運転操作不適	4	3	3	2	3	1		1	3		-3	0.0
	漫然運転	6	4	3	5	3	4	3	4	4	2	1	6.7
	脇見運転	4	8	6		3		1	2	1	1	3	20.0
	動静不注視				1	1		2					0.0
	安全不確認	5	5	8	5	3	2	2		3	4	4	26.7
	安全速度	2	1	1		1					1		0.0
	その他			2			1					1	6.7
	小計	21	21	23	11	13	10	7	8	9	11	9	60.0
その他の違反	3	2	2	1	4	1	1	3			1	1	6.7
不明	1	4	2	4	3	3	4	2	2	4	3	-1	20.0
歩行者の違反	1			1	1								0.0
合計	30	30	31	20	28	19	15	17	12	20	15	-5	100

注1: 増減数は、前年比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が3人、非着用死者が2人である。



	27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
	指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数	
着用	5	100	8	160	5	100	2	40	4	80	4	80	3	60	3	60	1	20	2	40	3	60	
非着用	4	100	3	75	4	100	5	125	4	100	2	50	2	50	3	75	0	0	3	75	2	50	
不明	2	100	0	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50	2	100	2	100	0	0	
合計	11	100	11	100	10	91	7	64	8	73	6	55	5	45	7	64	3	27	7	64	5	45	
非着用死者の構成率	36.4%		27.3%		40.0%		71.4%		50.0%		33.3%		40.0%		42.9%		0.0%		42.9%		40.0%		
着用していれば助かった数	2		2		2		5		4		2		2		2		0		3		2		
着用していれば助かった率	50.0%		66.7%		50.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		66.7%		-		100.0%		100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成27年を100としたものである。