

第2回 熊本都市圏3連絡道路 有識者委員会

～意見聴取方法(案)～

1. 意見聴取方法(案)
2. 意見聴取資料(案)

令和7年3月25日

1. 意見聴取方法(案)

1. 意見聴取方法(案) 意見聴取の実施方針～対象者設定の考え方～

- 意見聴取に関する調査対象地域は、当該事業への関心や影響、対象エリアの広さから熊本都市圏の沿線・周辺、熊本都市圏外の熊本県内、熊本県外の4つのエリアを設定。

高い 低い 関心 影響 狭い 広い 対象 エリア	熊 本 都 市 圏	沿線	・熊本都市圏3連絡道路が通過する可能性のある市町 ↓ ・当該事業に関する関心や影響が高いと想定される地域であるため、具体的な意見を聴取することが必要
		周辺	・熊本市を中心として生活・経済などでつながりの強い地域
	広 域	熊本県内	・熊本都市圏とのつながりがあり、当該事業の整備による経済波及効果が想定される地域
		県外	・熊本都市圏とのつながりは小さいが、当該事業の整備による経済波及効果が想定される地域

※【沿線】熊本市、益城町、嘉島町、菊陽町、御船町、【周辺】沿線を除く熊本都市圏の市町村、【広域】熊本県内の都市圏外の市町村及び県外

1. 意見聴取方法(案)

意見聴取の目的

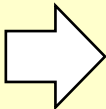
- 第1回意見聴取では、「地域と道路の課題」に関して意見を伺う。その後、事務局で設定した政策目標(案)の妥当性を確認する。

○アンケート設問の設定(抜粋)

＜政策目標(案)・道路事業が達成すべき目標案＞

【暮らし】

①速達性や定時性、安全性の確保による生活利便性の向上



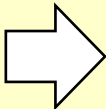
＜アンケートにおける質問事項＞
「地域と道路の課題」

問1-① : 交通混雑が発生し、日常的な移動に
時間がかかり、時間がよめないと感じる

問1-② : 交通事故が発生する危険な区間が多いと感じる

【産業】

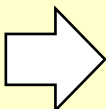
②速達性・定時性の確保による産業活動の支援



問2 : 産業を支える熊本都市圏内の
広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる

【観光】

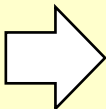
③速達性・定時性の確保による観光活動の支援



問3 : 空港などから観光施設、
また観光施設間のアクセス性が悪いと感じる

【医療】

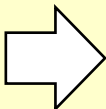
④速達性・走行性の確保による円滑な救急医療活動の支援



問4 : 救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる

【防災】

⑤災害時にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築



問5 : 災害時に機能する道路ネットワークが
不足していると感じる

1. 意見聴取方法(案) 意見聴取方法の検討～まとめ～

意見聴取は、沿線自治体・団体、企業へのヒアリング、住民へのアンケート、オープンハウス、留置きを実施予定。

- ※1 アンケートは、沿線地域の住民から対象者を無作為に抽出し、アンケート票を配布し意見聴取（アンケート票内のURL・QRコードからWEBでの回答も可能）。
- ※2 WEBアンケートは、ホームページや高速道路のSA等にWEBアンケートの案内を掲載し意見聴取。
- ※3 留置きは、市役所や道の駅等にアンケート票とアンケート回収ボックスを設置し意見聴取。
- ※4 オープンハウスは、沿線地域の役場や大規模商業施設等において、対面で説明し、アンケート票による意見聴取。
- ※5 ヒアリングは、県内の自治体および団体や企業等へ対面方式等で意見聴取。

対 象 者		
アンケート (郵送) ※1	【沿線】熊本市、益城町、嘉島町、菊陽町、御船町の地域住民から対象者を無作為抽出を実施し、アンケート票を配布し意見聴取	
	・熊本市(18歳以上人口:598,606人、世帯数:326,920世帯)	35,500部(抽出)
	・益城町(18歳以上人口:26,241人、世帯数:11,744世帯)	2,300部(抽出)
	・嘉島町(18歳以上人口:7,593人、世帯数:3,495世帯)	700部(抽出)
	・菊陽町(18歳以上人口:33,898人、世帯数:17,794世帯)	3,000部(抽出)
	・御船町(18歳以上人口:13,563人、世帯数:6,196世帯)	1,200部(抽出)
アンケート (WEB) ※2	【沿線・周辺・熊本県内・県外】県、市のホームページや高速道路SA(サービスエリア)等にWEBアンケートの案内を掲載し、意見聴取	
	・ホームページ:熊本県、熊本市、益城町、嘉島町、菊陽町、御船町 等 ・ポスター等の掲載:役場:熊本市役所、益城町役場、嘉島町役場、菊陽町役場、御船町役場 等 県内の主要集客施設 等、九州管内の高速道路SA 等	
留置き ※3	【沿線・周辺・熊本県内・県外】熊本都市圏の役場等にアンケート票とアンケート回収ボックスを設置し、意見聴取	
	・役場等:熊本県内全市町村、県振興局 ・県内の主要集客施設 等 ・高速道路SA:九州管内の主要なSA 等	100箇所程度
オープンハウス (ヒアリング) ※4	【沿線】沿線地域の役場や大規模商業施設等にオープンハウスを設置し、アンケート票による意見聴取	
	(平日)熊本市:熊本県庁、熊本市中央区役所、東区役所、西区役所、南区役所、北区役所、熊本駅、大学施設 益城町:益城町役場、阿蘇くまもと空港 嘉島町:嘉島町役場 菊陽町:菊陽町役場 御船町:御船町役場 等	20箇所程度
	(休日)熊本市:熊本駅、熊本城、サクラマチクマモト 益城町: 阿蘇くまもと空港 嘉島町:イオンモール熊本 菊陽町:ゆめタウン光の森 御船町:コストコホールセール熊本御船倉庫店 等	
ヒアリング ※5	【沿線・周辺・熊本県内】関係市町村への意見聴取	
	・沿線自治体:益城町、嘉島町、菊陽町、御船町 ・その他熊本県内:全市町村	44自治体
	・各団体等:トラック協会、バス協会、タクシー協会、商工会議所、商工会、消防署、警察署、農協、観光協会 等	20団体程度
	【沿線・周辺・熊本県内・県外】熊本県・関係市町村の関係企業への意見聴取	
	・各企業:製造業、運輸・郵便業、卸売・小売業、宿泊・飲食サービス業、医療・福祉 等	主要200社程度

2. 意見聴取資料(案)

■調査の主旨、調査対象箇所、住民参加型の道路計画検討の流れについて

道路計画検討に関するアンケートにご協力をお願いいたします

熊本都市圏3連絡道路は、「熊本県新広域道路交通計画」に掲げた熊本市中心部から高速道路ICまでを約10分、熊本空港までを約20分で結ぶ「10分・20分構想」の実現のために位置付けられた、新たな3つの高規格道路です。

本調査は、熊本都市圏3連絡道路の概略計画の検討を進めるにあたり、地域の皆様が日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見を頂くことを目的としています。

皆様のご協力をお願いいたします。

■アンケート対象者

- 本アンケートは、熊本市、益城町、嘉島町、菊陽町、御船町にお住まいの方から無作為に配布しています。
- 本アンケートは、配布させていただいた世帯のご家族の方を対象に幅広い年齢層の方からのご意見をお伺いしたいと考えております。お手数ですがアンケートの主旨をご理解の上、回答して頂きますようお願いいたします。
- ご家族の皆様のご意見をお伺いしたい為、「アンケート回答用 返信はがき」を4枚同封させて頂いております。
- (対象は18歳以上としております。ご家族構成にあわせて必要枚数をご利用ください。)
- なお、返信はがきが不足する場合は以下の問合せ先にご連絡ください。

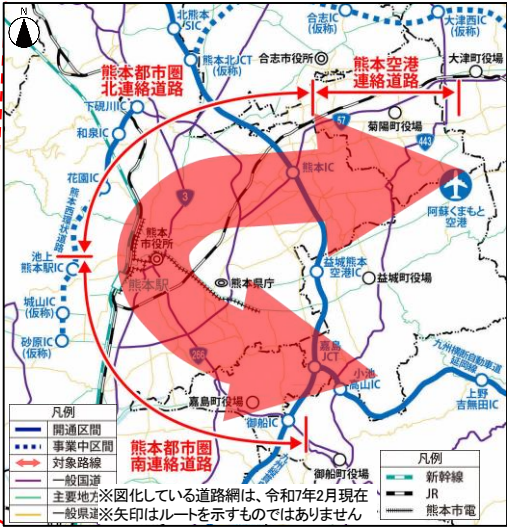
■回答の提出方法及び締切

- 回答は、次のいずれかの方法のうち1つをお選びください。
- 【方法1】同封しています「返信はがき」にご記入いただき、令和●年●月●日(●)までに、切手を貼らず郵便ポストへご投函をお願いいたします。
- 【方法2】インターネット接続環境のあるスマートフォンまたはパソコンより、下記のA、Bいずれかの方法でアンケートサイトにアクセスし、令和●年●月●日(●)までに、回答してください。
- A 右記URLをアドレスバーに入力 <https://kumamototoshiken.com/ju/welcome.html>
- B QRコードからアクセス QRコードはこちら
- ※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です

熊本都市圏3連絡道路対象区間位置図

熊本都市圏3連絡道路の道路概略検討における「熊本都市圏」

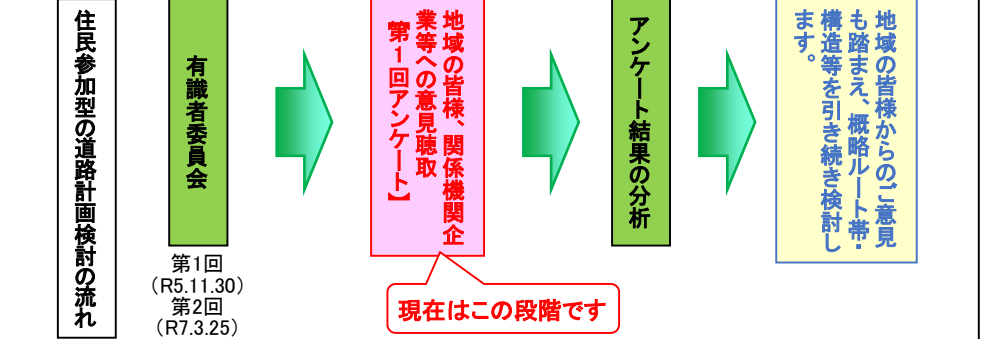
熊本市を中心とした5市6町1村(熊本市、菊池市、合志市、大津町、菊陽町、西原村、益城町、嘉島町、御船町、甲佐町、宇城市、宇土市)



■アンケートは有識者委員会における参考意見となります。

道路事業の透明性・効率性を高めるため、「住民参加型の道路計画検討」に取り組んでいます。概略計画の検討段階から地域の声(地域の皆様、道路利用者、関係団体等)も踏まえて、有識者委員会で議論するものです。

※住民参加型の道路計画検討とは…地域や道路の課題などについて地域の皆様にご意見を伺い、有識者委員会から多角的な観点に基づくご助言いただくことで、より良い概略計画を導く手続きです。



■有識者委員会とは…

熊本都市圏3連絡道路有識者委員会は、「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」の概略計画を決定することに関し、計画策定プロセスの透明性・客観性・合理性・公正性、計画内容の合理性を確保するため、多角的な視点で意見を述べることを目的とした委員会です。なお、会議資料は、熊本県・熊本市のホームページでご覧いただけます。

■熊本都市圏の渋滞解消に向けた対応施策

- 県内の主要渋滞箇所※1)の約9割が熊本都市圏に集中
 - 熊本都市圏の人口集中地区における混雑時の平均旅行速度※2)は、人口集中地区以外の半分程度
- ⇒熊本都市圏の渋滞解消に向け、「道路施策」と「公共交通施策」の両輪で関係機関や交通事業者と連携した取組みを展開
- 熊本都市圏3連絡道路は長期施策として位置づけ

県市で取り組む道路施策
～車の『流れ』を良くする取組み～

加速化対策(短期):～3年

交差点改良や信号制御の最適化 30箇所

市内) 主要渋滞箇所 8か所及びその周辺3か所 < 8/174(約5%) >

市外) 主要渋滞箇所 16か所及びその周辺3か所 < 16/ 52(約30%) >

■交差点改良や信号制御の最適化等の実施

<都市圏東部エリア> 14箇所: 熊本益城大津線など

<セミコン周辺エリア> 16箇所: 大津植木線など

■バスペイの整備による交通の円滑化

・熊本菊陽線など(10箇所)

■道路ネットワーク整備の着実な推進

・セミコンテクノパーク周辺道路、熊本西環状道路(池上工区)、熊本高森線((都)益城中央線)、大津植木線(辻久保工区)など

抜本対策(中期):4～10年

主要渋滞箇所226箇所のうち約80箇所の改善に向け取組みを強力に推進

■道路ネットワーク整備の着実な推進

・セミコンテクノパーク周辺道路、中九州横断道路、国道3号植木バイパス、熊本西環状道路(砂原工区)など

■交差点改良や信号制御の最適化等の実施

・熊本空港線 他

■車から自転車などへの転換

・自転車・歩行者空間の整備

抜本対策(長期):11年～

広域道路ネットワークの構築

・熊本都市圏3連絡道路

・中九州横断道路、国道3号植木バイパスなど

県市で取り組む公共交通施策
～車から公共交通への『転換』を促す取組み～

加速化対策(短期):～3年

年間利用者数

路線バス)・現状(2023年) 2,449万人/年→目標(2027年) 3,000万人/年

市電)・現状(2023年) 1,009万人/年→目標(2027年) 1,170万人/年

■公共交通の利便性向上及び利用促進

・利用促進キャンペーン、運転士不足対策など

■公共交通の輸送力強化と基盤整備

・豊肥本線の増便・増結や駅施設の改良整備など

抜本対策(中期):4～10年

公共交通分担率を2倍にする

■公共交通の輸送力強化と基盤整備

・「交通連合」の実現、空港アクセス鉄道整備など

抜本対策(長期)

持続可能な公共交通の維持

県市で取り組むその他施策
～ピーク時の交通を『分散』する取組み～

加速化対策(短期):～3年

・1年以内に1万人規模の取組み・時差出勤等に取り組む企業200社

■集中する“時間”の分散

・官公庁や民間企業の時差出勤・在宅勤務を推進

※実施企業の宣言や認定制度等

■集中する“場所”の分散

・既存道路ネットワークの利活用

※熊本県・熊本市調整会議資料を加工

資料: 令和6年度第2回熊本県渋滞解消推進本部会議資料(R7.3.14)より抜粋

※1) 最新のIT技術を活用したデータや、道路利用者の意見を踏まえて選定された渋滞箇所

※2) 道路の一定区間距離を信号待ちや交通渋滞による停止を含む時間で除したもの

■熊本都市圏3連絡道路に関するこれまでの主な取組みについて

- 県と熊本市は、令和3年に熊本県新広域道路交通計画を策定
- 本計画に定時性と速達性を兼ね備えた広域ネットワークを形成する高規格道路として熊本都市圏3連絡道路を位置付け
- 熊本都市圏3連絡道路計画の具体化に向け、有識者委員会を設立し、検討を進めているところ

検討の背景

今後課題になると想定される以下の事項を踏まえ、中長期的な視点から、広域的な道路交通の方向性について検討を開始

- ・物流を取り巻く環境変化(ドライバー不足等)に対する物流生産性の向上
- ・激甚化する自然災害に対する幹線道路ネットワークの脆弱性の克服

熊本都市道路ネットワーク検討会(令和元年6月～令和4年10月)

- ◆熊本市を中心とした道路の現状と課題
- ◆新たに必要道路ネットワークの機能イメージ

熊本県新広域道路交通計画(令和3年6月)

- ◆平常時、災害時を問わない安定的な物流・人流の確保・活性化するためのネットワーク計画
- 熊本都市圏における「10分・20分構想」を新たに位置づけ

熊本都市圏連絡道路経済効果等検討会(令和3年11月～令和4年3月)

- ◆「10分・20分構想」の「実現による効果」と「実現に向けた提言」
- ・継続的な周知広報と機運醸成
- ・早期実現に向けた取組強化
- ・即効性の高い渋滞対策と公共交通施策との連携

熊本都市圏3連絡道路有識者委員会(令和5年11月～)

◆第1回(令和5年11月30日)

今後の進め方等

◆第2回(令和7年3月25日)

地域と道路の現状・課題

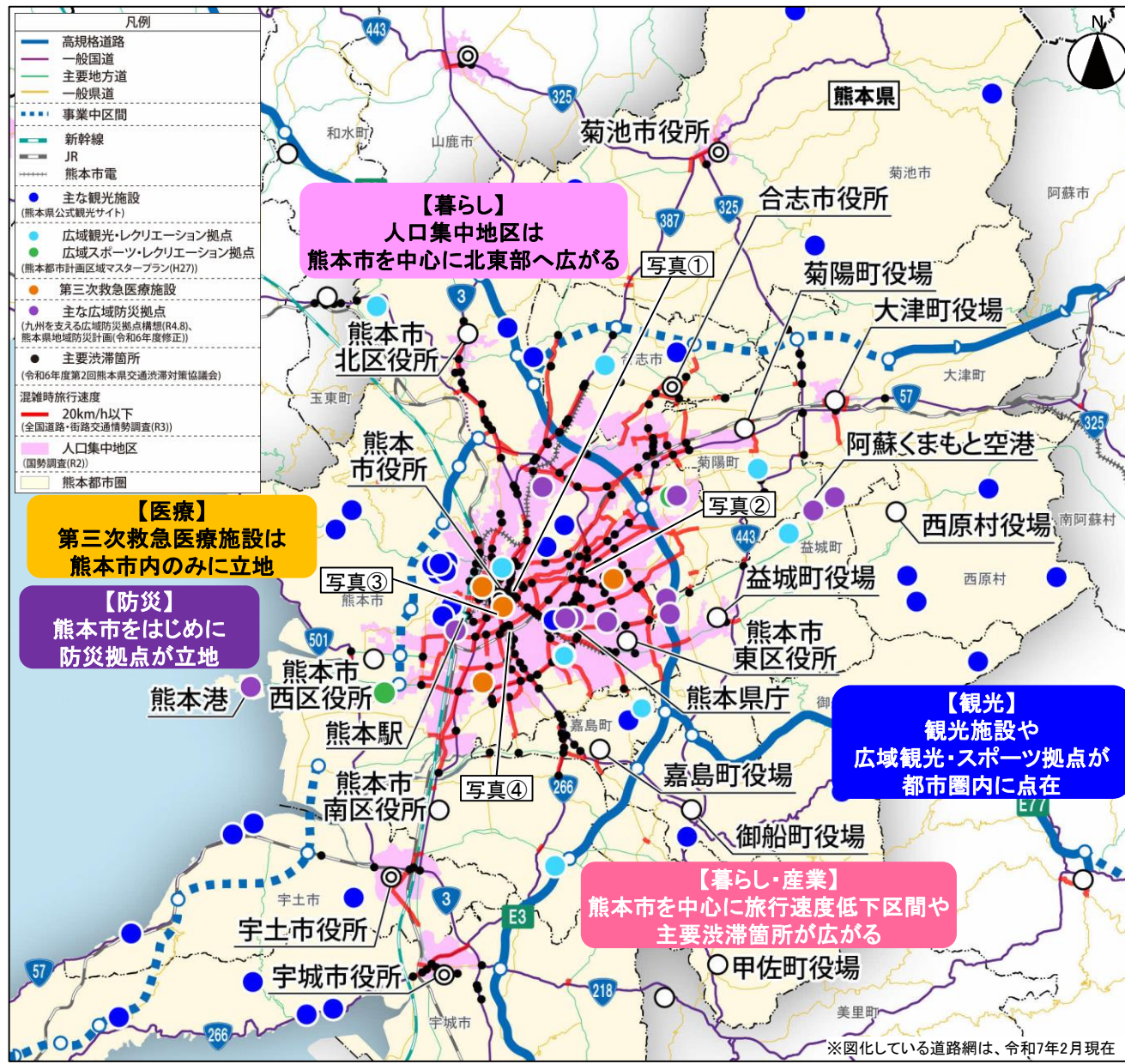
政策目標(案)

意見聴取方法(案)

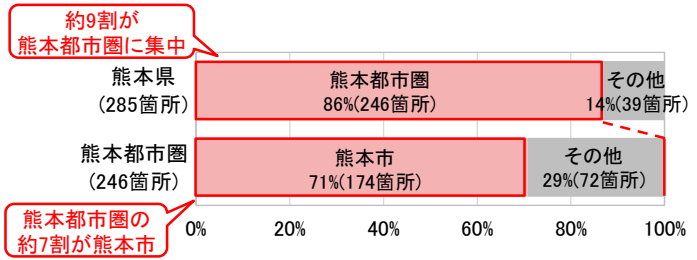
今回意見聴取

今後概略計画案の検討

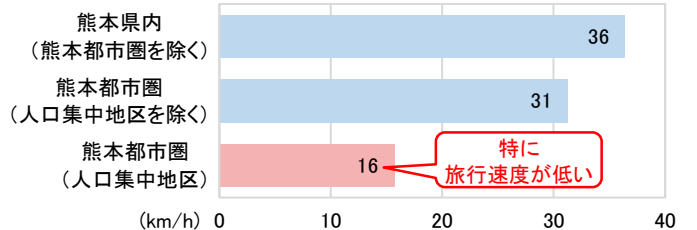
熊本都市圏には様々な施設や拠点が立地していますが、熊本市をはじめとして主要渋滞箇所が分布し、走行速度が低いエリアが広がっています



▲熊本都市圏の旅行速度分布(混雑時旅行速度)と主要渋滞箇所分布



▲熊本県における主要渋滞箇所の分布状況
資料: 令和6年度第2回熊本県交通渋滞対策協議会(R6.12)



▲熊本県内の一般道路の旅行速度(混雑時旅行速度)
資料: 全国道路・街路交通情勢調査(R3)

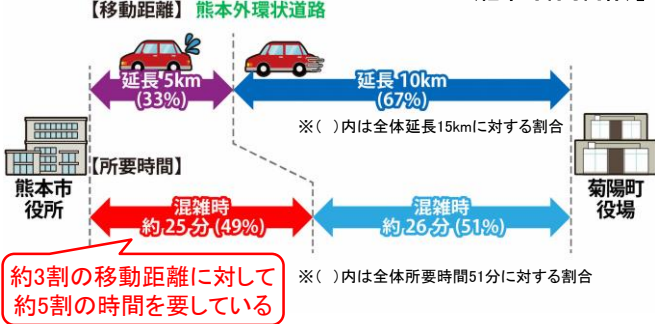


①【暮らし】

地域間の移動に
時間がかかっている・時間がよめない

・通勤時に
毎回渋滞に巻き込まれるなど生活に支障をきたしている

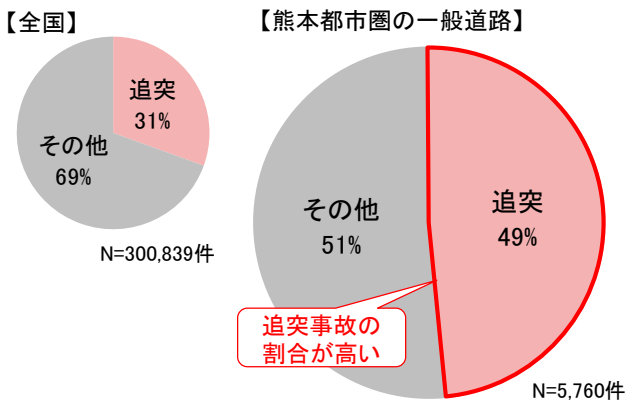
【熊本外環状道路内側において移動距離に対して時間がかかっている
(他市町村も同様)】



▲熊本市～熊本市都市圏内市町村の所要時間(例:菊陽町)
資料:全国道路・街路交通情勢調査(R3)

交通混雑の影響もあり
追突事故が多く発生している

・熊本市都市圏の一般道路は全国平均と比較して
追突事故の発生割合が高い

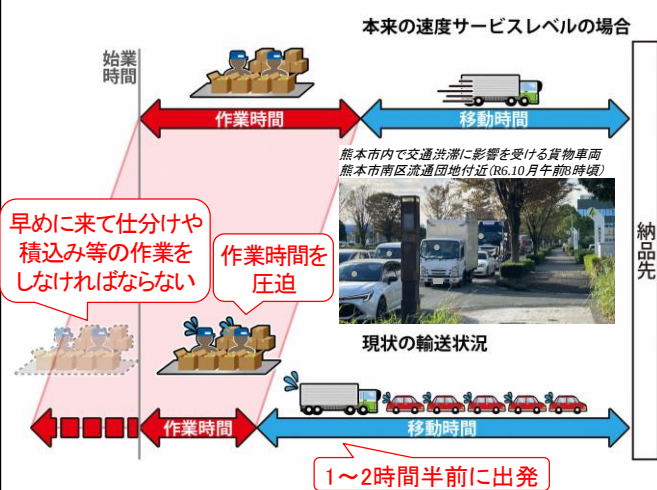


▲熊本市都市圏の一般道路の死傷事故類型
資料:【全国】令和4年中の道路交通事故の状況_内閣府
【熊本市都市圏の一般道路】交通事故統合データベース(R1～R4)

②【産業】

輸送に時間がかかっている・時間がよめない

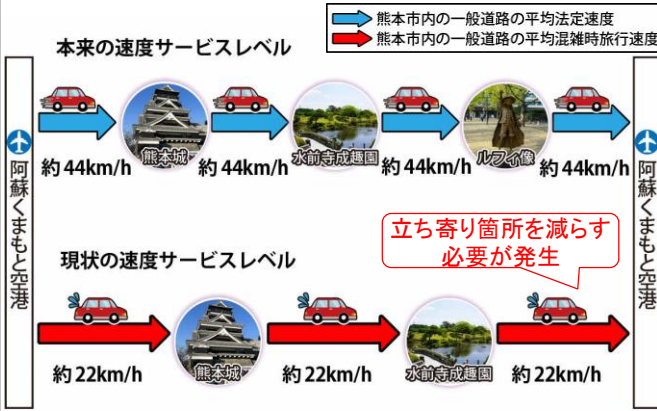
・輸送に時間がかかっている・時間がよめないことで
作業時間の圧迫や早めの準備が必要になっている



③【観光】

観光時の移動に
時間がかかっている・時間がよめない

・観光時の移動に時間がかかっている・時間がよめないことで
滞在時間の短縮や立ち寄り箇所を減らす必要が発生



④【医療】

救急搬送に時間がかかっている・発進停止が多い

・混雑区間や交差点の通過を余儀なくされ
救急搬送時の患者への負担が大きい状況になっている



▲周辺地域から最寄り第三次救急医療施設の所要時間
(例:山都消防署～済生会熊本病院)



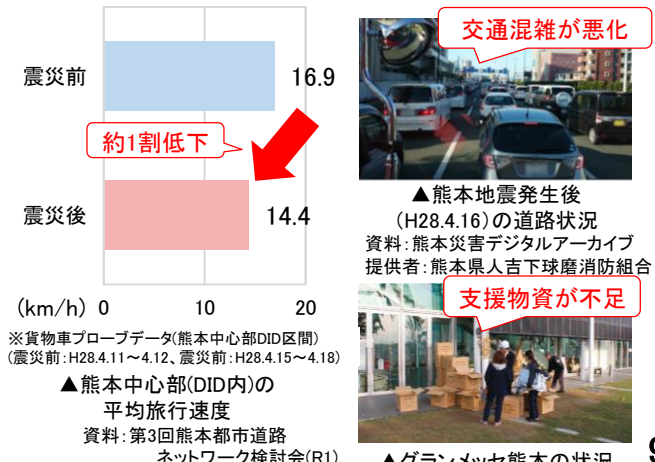
交差点での
渋滞に巻き込まれ
立ち往生

▲交通渋滞の影響を受ける救急搬送中の救急車
(熊本市中央区出水7丁目付近(R6.12月午後6時頃))

⑤【防災】

災害時に機能する道路ネットワークが不足している

・熊本地震等の災害時に旅行速度が低下し
支援物資輸送等の円滑な輸送などに支障をきたしていた



アンケートにお答えください

回答は、返信用はがきにご記入ください

下記を参考に、同封の返信用はがきへ必要事項を記入し郵便ポストに投函、もしくはWEBページより回答をお願いいたします。

- **あなたご自身の事**に関する設問は、記入または該当する番号に○をつけてください。
- **単一回答**の設問は、あてはまる番号を **1つだけ**○で囲んでください。
- **5段階評価**の設問は、各課題の該当する箇所に **1つだけ**○をつけてください。
- **自由回答**の設問は、具体的な内容を回答してください。

地域と道路の課題等について、地域にお住まいの皆様のご意見を広く伺うことを目的としています。そのため、このはがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。
回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

あなたご自身の事について教えてください

住所	①熊本市中央区 ②熊本市東区 ③熊本市西区 ④熊本市南区 ⑤熊本市北区 ⑥菊陽町 ⑦御船町 ⑧嘉島町 ⑨益城町 ⑩その他(県 市・町・村)
性別	①男性 ②女性 ③その他
年齢	①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代以上
運転免許有無	①運転免許を持っている ②運転免許を持っていない

問1 日常の移動手段について

熊本市市内において、日常的な生活(通勤や通学など)における主な移動手段は何ですか？(単一回答)

1 自動車	5 自転車
2 バイク	6 徒歩
3 バス	7 電車(JR、熊本電鉄、市電含む)
4 タクシー	8 その他(レンタカー、シェアサイクル等) (レンタカー)

問2 休日(観光など)の移動手段について

熊本市市内において、休日(観光や買い物など)における主な移動手段は何ですか？(単一回答)

1 自動車	5 自転車
2 バイク	6 徒歩
3 バス	7 電車(JR、熊本電鉄、市電含む)
4 タクシー	8 その他(レンタカー、シェアサイクル等) ()

問3-1 熊本市市内の道路の課題について

熊本市市内の道路に関する5つの課題を5段階(そう思う・ややそう思う・あまりそう思う・そう思わない・わからない)で評価してください。(5段階評価)
【①～⑤の課題それぞれ該当する箇所に1つだけ○をつけてください】

分類	番号	課題 (道路交通や地域の課題)	そう思う	やや そう思う	あまり そう 思わない	そう 思わない	わからない
暮らし	①-1	交通混雑が発生し、日常的な移動に時間がかかり、時間がよめないと感じる		(記入例)			
	①-2	交通事故が発生する危険な区間が多いと感じる			(記入例)		
産業	②	産業を支える熊本市市内の広域的な道路ネットワークが不十分だと感じる	(記入例)				
観光	③	空港などから観光施設、また観光施設間のアクセス性が悪いと感じる		(記入例)			
医療	④	救急医療施設までの円滑な搬送に不安を感じる			(記入例)		
防災	⑤	災害時に機能する道路ネットワークが不足していると感じる	(記入例)				

問3-2 熊本市市内の道路の課題について(理由)

「問3-1」にお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。(自由回答)

分類	番号	理由
暮らし	①-1	県道●●号線の●●交差点～●●交差点にかけて朝夕の通勤通学時に渋滞が発生している。
	①-2	
産業	②	
観光	③	
医療	④	
防災	⑤	

問3-3 熊本市市内の道路の課題について(その他課題)

「問3-1」で示した課題以外で、あなたが課題だと思うことがあれば記入してください。(自由回答)

記入例	●●町から●●市を●時～●時に移動することが多いが、県道●●号線の●●交差点では、右折レーンがないため、右折待ち渋滞が発生してしまう。
-----	---

問4 その他について

その他ご意見がございましたらお聞かせください。(自由回答)

--



000-0000

料金受取人払郵便

熊本市 市 区 丁目 00番地0

() ~ ()

行

差出有効期間
令和0年00月00日
(切手不要)

・記入例を参考に黒の筆記用具で書いてください。
・記入後このはがきをそのまま投函してください。

ID
PW

◆あなたご自身の事について

【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所	①熊本市中央区 ⑤熊本市北区 ⑨益城町	②熊本市東区 ⑥菊陽町 ⑩その他()	③熊本市西区 ⑦御船町 県 市・町・村)	④熊本市南区 ⑧嘉島町
性別	①男性	②女性	③その他	
年齢	①10代 ⑤50代	②20代 ⑥60代	③30代 ⑦70代以上	④40代
運転免許 有無	①運転免許を持っている ②運転免許を持っていない			

問1 熊本市市内において、日常生活（通勤や通学など）における
主な移動手段は何ですか？（単一回答）

1. 自動車	2. バイク	3. バス	4. タクシー	5. 自転車
6. 徒歩	7. 電車(JR、熊本電鉄、市電含む)	8. その他(レンタカー、シェアサイクル等)		

問2 熊本市市内において、休日（観光や買い物など）における
主な移動手段は何ですか？（単一回答）

1. 自動車	2. バイク	3. バス	4. タクシー	5. 自転車
6. 徒歩	7. 電車(JR、熊本電鉄、市電含む)	8. その他(レンタカー、シェアサイクル等)		

問3-1 熊本市市内の道路に関する5つの課題を5段階（そう思う・
ややそう思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない）
で評価してください。（5段階評価）
【①～⑤の課題それぞれ該当する箇所1つだけ○をつけてください】

分類	番号	課題 (道路交通や地域の課題)	そう思う	やや そう思う	あまり そう 思わない	そう 思わない	わからない
暮らし	①-1	交通混雑が発生し、日常的な移動に時間 がかかり、時間がよめないと感じる					
	①-2	交通事故が発生する危険な区間が多い と感じる					
産業	②	産業を支える熊本市市内の広域的な 道路ネットワークが不十分だと感じる					
観光	③	空港などから観光施設、また観光施設間の アクセス性が悪いと感じる					
医療	④	救急医療施設までの円滑な搬送に不安 を感じる					
防災	⑤	災害時に機能する道路ネットワークが不 足していると感じる					

※個人情報等を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

問3-2 「問3-1」にお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。（自由回答）		
分類	番号	理由
記入例		県道●●号線の●●交差点～●●交差点にかけて朝夕の通勤通学時に渋滞が発生している。
暮らし	①-1	
	①-2	
産業	②	
観光	③	
医療	④	
防災	⑤	
問3-3 「問3-1」で示した課題以外で、あなたが課題だと思うことがあれば、記入してください。（自由回答）		
記入例	●●町から●●市を●時～●時に移動することが多いが、県道●●号線の●●交差点では、右折レーンがないため、右折待ち渋滞が発生してしまう。	
問4 その他ご意見がございましたらお聞かせください。（自由回答）		
記入例	道路整備においては、●●を期待している。	

ご協力ありがとうございました。