

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年01月23日

計画の名称	熊本都市圏の基幹公共交通の機能強化（自転車駐車場整備）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	益城町												
計画の目標	自転車駐車場の整備により、特に県道熊本高森線沿線および県道熊本高森線に向けての自転車交通の利便性向上を図り、公共交通の利用者の増加および基幹公共交通のさらなる機能強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	250	A	250	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R3当初	中間目標値	最終目標値 R7末
1	基幹公共交通の機能強化により、県道熊本高森線沿線における歩行者・自転車通行量を、現況値（2,600人）から目標値（3,100人）へと増加を図る。 県道熊本高森線沿線における歩行者・自転車通行量（平日・休日計4日間の平均、1日あたり12時間（午前8時～午後8時）） 沿線の主要バス停3か所の付近における歩行者・自転車通行量調査合計値	2600人	人	3100人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	益城町	直接	益城町	-	-	都市・地域交通戦略推進 事業(県道熊本高森線沿 線地区)	自転車駐車場整備	益城町						250		-
												小計						250	
											合計						250		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	3	35	11		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	3	35	11		
前年度からの繰越額 (d)	0	3	20		
支払済額 (e)	0	18	25		
翌年度繰越額 (f)	3	20	6		
うち未契約繰越額(g)	1	20	6		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	33.33	52.63	19.35		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	整備計画の策定（整備予定箇所の設定および整備内容の検討）に不測の日数を要したため	用地交渉に不測の日数を要したため	学識者との調整に不測の日数を要したため		