

熊本天草 幹線道路 かわら版

大矢野道路編

令和6年度

大矢野道路事業

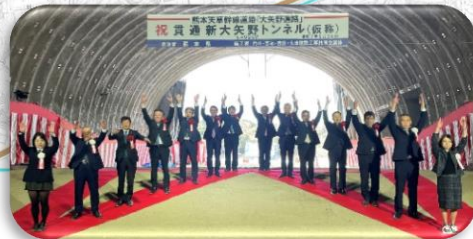
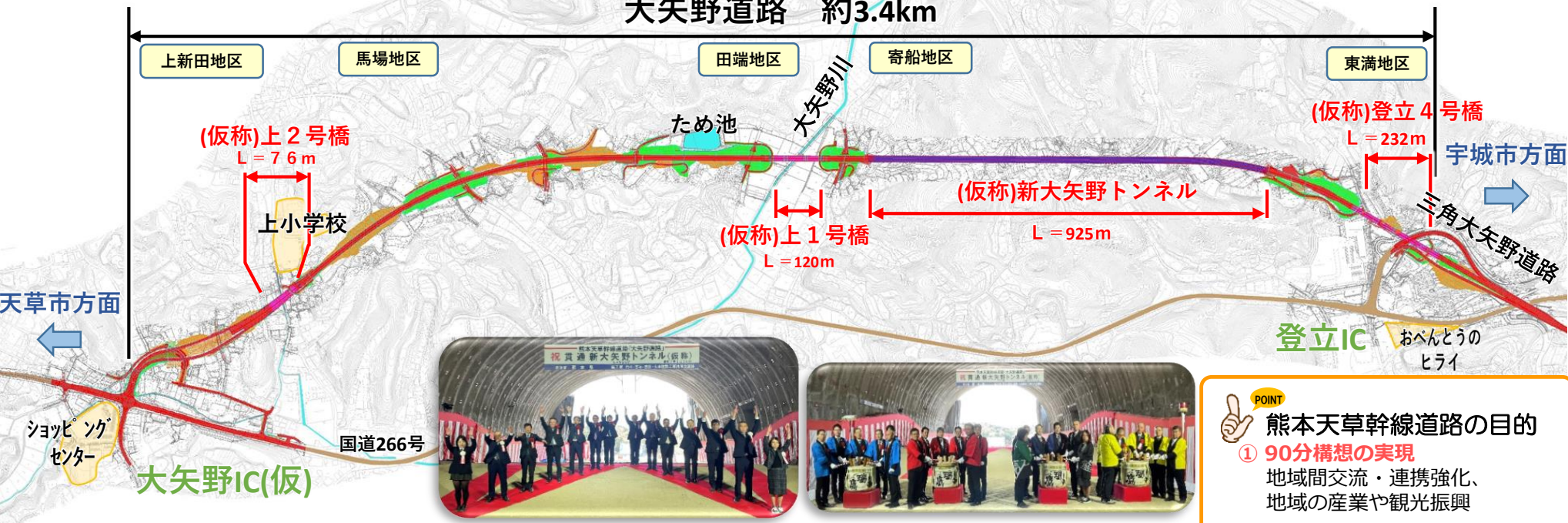
新大矢野トンネル（仮称）が 貫通しました

平成31年度から事業に着手した熊本天草幹線道路の一部である「大矢野道路（延長3.4km）」は、天城橋を含む「三角大矢野道路」に続く区間であり、上天草市の中心市街地である大矢野町の渋滞緩和や90分構想の実現、代替路の確保など、様々な効果が期待されます。

地域の皆様の御協力を得て、新大矢野トンネルの掘削工事も順調に進み、先月2月24日に貫通式を開催することができました。また、大矢野川を跨ぐ橋梁工事なども進捗しています。引き続き、地域の皆様にご協力いただき、道路用地の取得を順次進めながら、早期完成に向けて事業を進めて参ります。



大矢野道路 約3.4km



R7.2.24 貫通式の様子

計画概要

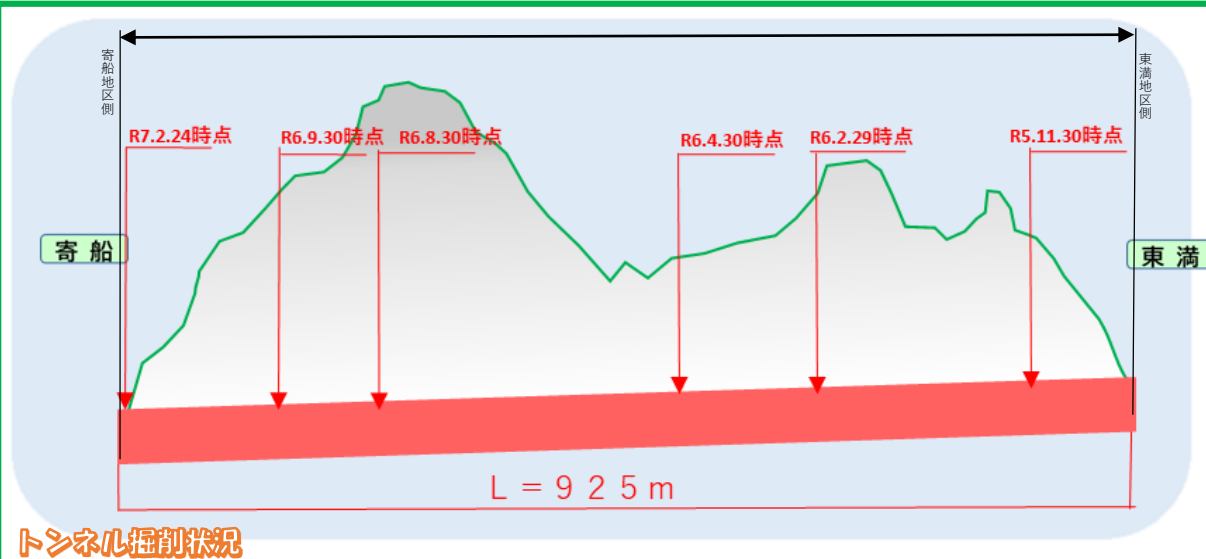
- | | | | | | |
|--------|--------------|--------|--------------|--------|----------------|
| ◆ 事業区間 | 上天草市大矢野町上～登立 | ◆ 事業延長 | L = 約 3.4 km | ◆ 道路種別 | 第1種第3級 自動車専用道路 |
| ◆ 道路幅員 | W=12.0m（2車線） | ◆ 設計速度 | 80 km/h | ◆ 事業着手 | 平成31年度（令和元年度） |



POINT 熊本天草幹線道路の目的

- ① **90分構想の実現**
地域間交流・連携強化、
地域の産業や観光振興
- ② **渋滞の緩和**
定時性の確保と交通安全性の向上
- ③ **代替路の確保**
緊急輸送道路機能の充実

新大矢野トンネル(仮称)が貫通しました！！



工事の進捗状況 (3月末現在)

寄船地区(道路改良)



ボックスカルバートの取付工事も完了し、付替市道に切り替えました。

田端地区(上1号橋)



大矢野川を渡る(仮)上1号橋の下部工(A1)工事も完成間近です。

寄船側坑口



(仮称)新大矢野トンネルが貫通しました。