

令和7年2月

# 交通事故統計

【令和6年中】



熊本県警察本部交通企画課

# 【 目 次 】

全 国 の 交 通 事 故 発 生 状 況 年 別 推 移	1
熊 本 県 の 交 通 事 故 発 生 状 況 年 別 推 移	2
交 通 事 故 情 報 ( 令 和 6 年 中 )	3
全 国 及 び 九 州 の 交 通 事 故 発 生 状 況 ( 令 和 6 年 )	4
所 属 別 交 通 事 故 発 生 状 況	5
<b>1 交 通 死 亡 事 故 の 状 況 と 特 徴</b>	
(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)	6
(2) 月別死者数	6
(3) 状態別死者数	7
(4) 年齢別・状態別死者数	8
(5) 昼夜別死亡事故発生件数	9
(6) 時間別死亡事故発生件数	9
(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	10
(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	11
<b>2 人 身 交 通 事 故 の 状 況 と 特 徴</b>	
(1) 月別	12
(2) 曜日別	12
(3) 時間別	13
(4) 路線別	14
(5) 事故類型別	15
(6) 地形別・道路形状別	16
(7) 死傷者の被害程度別	17
(8) 状態別負傷者数	17
(9) 年齢層別負傷者数	18
(10) 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別	19
(11) 第1当事者の法令違反別	20
(12) 飲酒運転による事故(第1当事者、原付以上)	21
(13) 危険認知速度別(一般道路、第1当原付以上)	21
(14) 項目別交通事故発生状況の推移	22
<b>3 自 転 車 人 身 事 故 の 状 況 と 特 徴</b>	
(1) 自転車乗用中の当事者(第1当、第2当)が関与した人身事故件数	24
(2) 事故類型別	24
(3) 市街地・非市街地別、道路形状別	25
(4) 自転車乗用中当事者の原因別	25
(5) 自転車乗車中死傷者のヘルメット着用率推移	25
(6) 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況	26
<b>4 歩 行 者 の 交 通 事 故 発 生 状 況</b>	
(1) 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
(2) 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
<b>5 市 区 町 村 別 交 通 事 故 発 生 状 況</b>	
(1) 発生市区町村別・第1当事者の居住市町村別	28
(2) 市区町村別事故率	30
(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移	32
(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移	34
<b>6 高 齢 者 ( 6 5 歳 以 上 ) の 交 通 事 故</b>	
(1) 高齢者死傷事故の発生状況(年別推移)	36
(2) 年齢別・状態別死傷者数	37
(3) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数	37
(4) 高齢運転者(原付以上第1当事者)による死亡事故件数の推移	38
(5) 高齢運転者(原付以上第1当)の主な法令違反別死亡事故発生件数推移	38
<b>交通事故統計データ</b>	
・ 飲酒人身事故発生状況	39
・ 高校生以下死傷の交通事故発生状況	40
・ 交通事故発生状況(第1当の車両形状別等)	41
・ 交通事故発生状況(第1当の人的要因別)	42

全国の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和6年)

	発生件数		負傷者数		死者数	
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)
昭和45年	718,080	(125)	981,096	(138)	16,765	(408)
昭和46年	700,290	(122)	949,689	(134)	16,278	(396)
昭和47年	659,283	(115)	889,198	(125)	15,918	(387)
昭和48年	586,713	(102)	789,948	(111)	14,574	(354)
昭和49年	490,452	(85)	651,420	(92)	11,432	(278)
昭和50年	472,938	(82)	622,467	(88)	10,792	(262)
昭和51年	471,041	(82)	613,957	(86)	9,734	(237)
昭和52年	460,649	(80)	593,211	(83)	8,945	(217)
昭和53年	464,037	(81)	594,116	(84)	8,783	(214)
昭和54年	471,573	(82)	596,282	(84)	8,466	(206)
昭和55年	476,677	(83)	598,719	(84)	8,760	(213)
昭和56年	485,578	(85)	607,346	(85)	8,719	(212)
昭和57年	502,261	(88)	626,192	(88)	9,073	(221)
昭和58年	526,362	(92)	654,822	(92)	9,520	(231)
昭和59年	518,642	(90)	644,321	(91)	9,262	(225)
昭和60年	552,788	(96)	681,346	(96)	9,261	(225)
昭和61年	579,190	(101)	712,330	(100)	9,317	(227)
昭和62年	590,723	(103)	722,179	(102)	9,347	(227)
昭和63年	614,481	(107)	752,845	(106)	10,344	(251)
平成 元年	661,363	(115)	814,832	(115)	11,086	(270)
平成 2年	643,097	(112)	790,295	(111)	11,227	(273)
平成 3年	662,392	(115)	810,245	(114)	11,109	(270)
平成 4年	695,346	(121)	844,003	(119)	11,452	(278)
平成 5年	724,678	(126)	878,633	(124)	10,945	(266)
平成 6年	729,461	(127)	881,723	(124)	10,653	(259)
平成 7年	761,794	(133)	922,677	(130)	10,684	(260)
平成 8年	771,085	(134)	942,204	(132)	9,943	(242)
平成 9年	780,401	(136)	958,925	(135)	9,642	(234)
平成10年	803,882	(140)	990,676	(139)	9,214	(224)
平成11年	850,371	(148)	1,050,399	(148)	9,012	(219)
平成12年	931,950	(162)	1,155,707	(162)	9,073	(221)
平成13年	947,253	(165)	1,181,039	(166)	8,757	(213)
平成14年	936,950	(163)	1,168,029	(164)	8,396	(204)
平成15年	948,281	(165)	1,181,681	(166)	7,768	(189)
平成16年	952,720	(166)	1,183,617	(166)	7,436	(181)
平成17年	934,346	(163)	1,157,113	(163)	6,937	(169)
平成18年	887,267	(155)	1,098,564	(154)	6,415	(156)
平成19年	832,704	(145)	1,034,652	(145)	5,796	(141)
平成20年	766,394	(134)	945,703	(133)	5,209	(127)
平成21年	737,637	(129)	911,215	(128)	4,979	(121)
平成22年	725,924	(127)	896,297	(126)	4,948	(120)
平成23年	692,084	(121)	854,613	(120)	4,691	(114)
平成24年	665,157	(116)	825,392	(116)	4,438	(108)
平成25年	629,033	(110)	781,492	(110)	4,388	(107)
平成26年	573,842	(100)	711,374	(100)	4,113	(100)
平成27年	536,899	(94)	666,023	(94)	4,117	(100)
平成28年	499,201	(87)	618,853	(87)	3,904	(95)
平成29年	472,165	(82)	580,850	(82)	3,694	(90)
平成30年	430,601	(75)	525,846	(74)	3,532	(86)
令和元年	381,237	(66)	461,775	(65)	3,215	(78)
令和2年	309,178	(54)	369,476	(52)	2,839	(69)
令和3年	305,196	(53)	362,131	(51)	2,636	(64)
令和4年	300,839	(52)	356,601	(50)	2,610	(63)
令和5年	307,930	(54)	365,595	(51)	2,678	(65)
令和6年	290,895	(51)	344,395	(48)	2,663	(65)

死者数が過去最多

昭和41年以降、初めて1万人を下回る

昭和50年以降、再び1万人を上回る

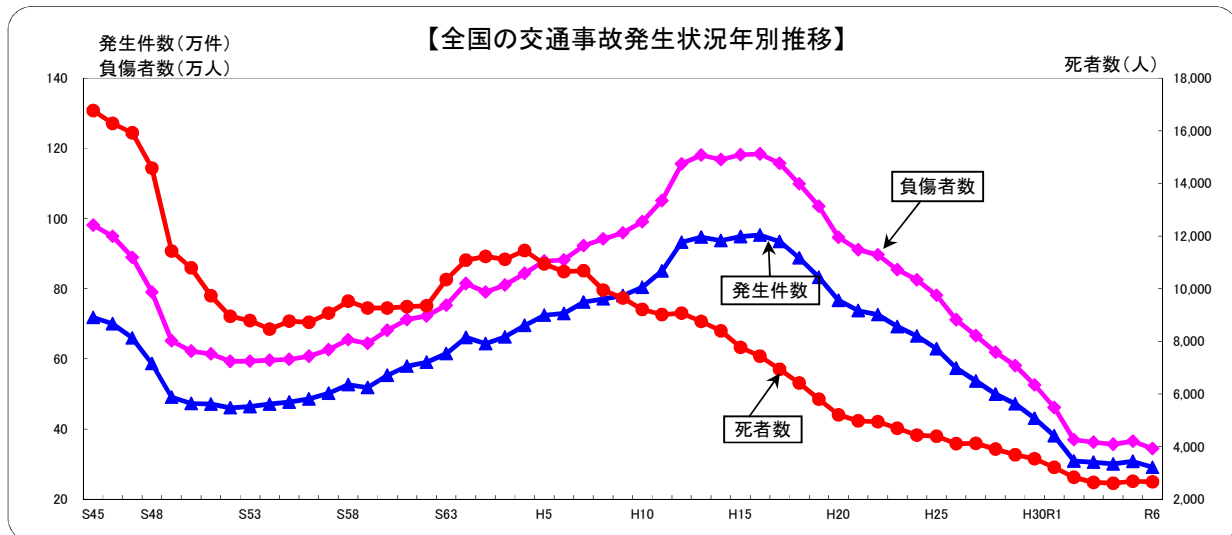
昭和62年以降、再び1万人を下回る

発生件数・負傷者数が過去最多

昭和27年以降、57年振りの4千人台

昭和23年以降の統計で最少の死者数

注: 指数は平成26年を100とした値である。



## 熊本県の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和6年)

	発生件数		負傷者数		死者数	
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)
昭和45年	11,905	(157)	15,768	(163)	219	(288)
昭和46年	12,743	(168)	16,945	(176)	227	(299)
昭和47年	12,518	(165)	17,004	(176)	244	(321)
昭和48年	10,705	(141)	14,243	(148)	265	(349)
昭和49年	8,517	(112)	11,127	(115)	195	(257)
昭和50年	8,961	(118)	11,615	(120)	173	(228)
昭和51年	8,135	(107)	10,714	(111)	153	(201)
昭和52年	7,740	(102)	10,039	(104)	126	(166)
昭和53年	7,511	(99)	9,751	(101)	127	(167)
昭和54年	7,375	(97)	9,279	(96)	109	(143)
昭和55年	7,323	(97)	9,152	(95)	142	(187)
昭和56年	7,689	(101)	9,512	(99)	103	(136)
昭和57年	9,363	(123)	11,482	(119)	128	(168)
昭和58年	10,999	(145)	13,541	(140)	148	(195)
昭和59年	10,725	(141)	13,287	(138)	117	(154)
昭和60年	10,648	(140)	13,074	(135)	122	(161)
昭和61年	10,752	(142)	13,018	(135)	140	(184)
昭和62年	10,217	(135)	12,634	(131)	136	(179)
昭和63年	10,140	(134)	12,426	(129)	173	(228)
平成元年	10,259	(135)	12,787	(133)	157	(207)
平成2年	9,555	(126)	11,753	(122)	163	(214)
平成3年	9,952	(131)	12,345	(128)	137	(180)
平成4年	10,345	(136)	12,922	(134)	167	(220)
平成5年	10,607	(140)	13,724	(142)	144	(189)
平成6年	11,031	(145)	14,172	(147)	171	(225)
平成7年	10,738	(142)	13,845	(143)	157	(207)
平成8年	11,016	(145)	14,308	(148)	154	(203)
平成9年	11,401	(150)	14,646	(152)	148	(195)
平成10年	11,712	(154)	14,925	(155)	155	(204)
平成11年	12,233	(161)	15,733	(163)	165	(217)
平成12年	13,014	(172)	16,783	(174)	167	(220)
平成13年	12,988	(171)	16,869	(175)	141	(186)
平成14年	12,964	(171)	16,935	(175)	145	(191)
平成15年	12,847	(169)	16,711	(173)	116	(153)
平成16年	13,167	(174)	17,072	(177)	126	(166)
平成17年	13,049	(172)	16,933	(175)	119	(157)
平成18年	13,060	(172)	16,836	(174)	107	(141)
平成19年	12,091	(159)	15,524	(161)	103	(136)
平成20年	11,522	(152)	14,663	(152)	98	(129)
平成21年	11,157	(147)	14,308	(148)	88	(116)
平成22年	10,830	(143)	13,676	(142)	78	(103)
平成23年	10,475	(138)	13,438	(139)	86	(113)
平成24年	9,817	(129)	12,473	(129)	82	(108)
平成25年	8,732	(115)	11,225	(116)	82	(108)
平成26年	7,584	(100)	9,650	(100)	76	(100)
平成27年	6,641	(88)	8,537	(88)	79	(104)
平成28年	6,151	(81)	7,929	(82)	67	(88)
平成29年	5,786	(76)	7,369	(76)	73	(96)
平成30年	4,784	(63)	6,081	(63)	60	(79)
令和元年	4,104	(54)	5,092	(53)	69	(91)
令和2年	3,152	(42)	3,987	(41)	46	(61)
令和3年	3,188	(42)	3,936	(41)	39	(51)
令和4年	3,175	(42)	3,924	(41)	53	(70)
令和5年	3,312	(44)	4,140	(43)	37	(49)
令和6年	2,945	(39)	3,628	(38)	55	(72)

死者数が過去最多

発生件数・負傷者数が過去最多

死者数が昭和32年以来、51年振りに100人を下回る

発生件数が平成3年以来、21年振りに1万件を下回る

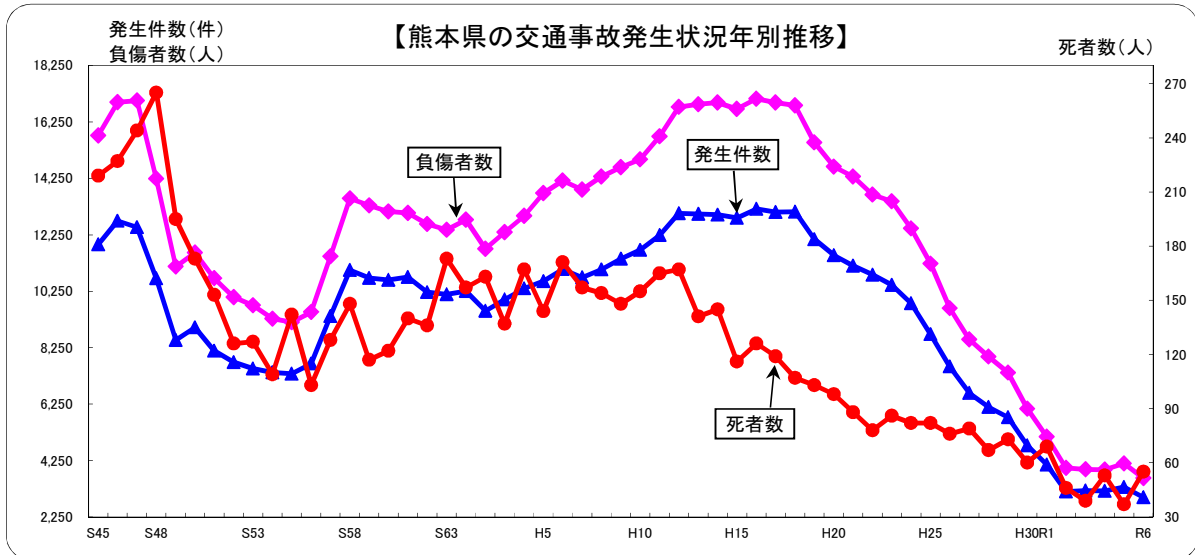
負傷者数が昭和56年以来、33年振りに1万人を下回る

死者数が昭和27年以来、64年振りに70人を下回る

発生件数が昭和39年以来、53年振りに6,000件を下回る

昭和23年以降の統計で最少の死者数

注: 指数は平成26年を100とした値である。



# 交通事故情報(令和6年中)

## 1 全国及び九州の交通事故死者数 (令和6年中の計上数:警察庁集計)

		2024年	2023年	増減数	増減率(%)
全国		2,663	2,678 (2,678)	-15	-0.6
九州	福岡	91	103 (103)	-12	-11.7
	佐賀	24	13 (13)	11	84.6
	長崎	26	36 (36)	-10	-27.8
	熊本	55	37 (37)	18	48.6
	大分	28	32 (32)	-4	-12.5
	宮崎	39	30 (30)	9	30.0
	鹿児島	53	40 (40)	13	32.5
	沖縄	44	38 (38)	6	15.8
合計		360	329 (329)	31	9.4

注1:警察庁による集計値で、入力日現在の発生状況を示す。

2: 2023年( )内の数は同年1年間の死者数を示す。

## 2 県下の交通事故 (令和6年中の発生数:熊本県警察集計)

### (1) 発生状況

	2024年	2023年	増減数	増減率(%)	過去5年間の平均数
発生件数	2,945	3,312	-367	-11.1	3,386
死者数	55	37	18	48.6	48
負傷者数	3,628	4,140	-512	-12.4	4,221
(重傷者数)	485	507	-22	-4.3	546

注1:死者数は熊本県警察による集計値で、発生日現在の発生状況を示す。

2:過去5年間の平均数は、2019年から2023年までの平均を示す。

### (2) 月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
'24年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
'23年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
増減数	1	1	2	3	1	2	1	2	1	3	0	1	18

注:増減数は同日比、'23年中の数値は各月の確定数を示す。

### (3) 死者の年齢・状態別

	歩行者		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	'24年	'23年	'24年	'23年	'24年	'23年	'24年	'23年	'24年	'23年	'24年	'23年
子ども(中学生以下)											0	0
高校生											0	0
他10代											0	0
20~24歳					3	1	1 (1)	1			4	2
25~29歳	1				1						2	0
30~39歳			1		2	1	1				4	1
40~49歳	2	2			1	1	1 (1)				4	3
50~59歳	3			2	1		3 (1)				7	2
60~64歳	1				1	1	1	1		1	3	3
高齢者	65~74	2	3	1	1	1	5 (3)	3 (2)	1		10	7
	75以上	11	10	3	1		1	7 (1)	7 (3)		21	19
合計	20	15	5	4	10	5	19 (7)	12 (5)	1	1	55	37

注:自動車乗車中の死者の中で( )内は同乗者の死者数を示す。

### (4) 交通死亡事故の状況と特徴 ( 53件 55人 )

- 高齢者の死者総数 31人 (前年比 5人、全死者の 56.4%)
  - ・ 歩行中の死者 13人 (前年比 0人、高齢死者の 41.9%)
  - ・ 自転車乗用中の死者 4人 (前年比 2人、高齢死者の 12.9%)
  - ・ 自動車乗車中の死者 12人 (前年比 2人、高齢死者の 38.7%)
  - ・ 75歳以上の高齢者の死者 21人 (前年比 2人、高齢死者の 67.7%)
- 歩行中の死者 20人 (前年比 5人、全死者の 36.4%)
  - ・ うち、道路横断中が 13人 (うち、車から見て「右から左に横断」 7人)
- 自動車乗車中の死者 19人 (前年比 7人、全死者の 34.5%)
  - ・ うち、シートベルト非着用死者が 6人 (前年比 4人、自動車乗車中死者の 31.6%)
  - ・ 非着用者 6人中 5人 ( 83.3%) は着用していれば助かったと考えられる。
- 高齢者第1当(原付以上)による死者 16人 (前年比 2人、全死者の 29.1%)
- 夜間の死者 25人 (前年比 7人、全死者の 45.5%)

## 全国及び九州の交通事故発生状況(令和6年)

### (1) 全国の交通事故発生状況

令和6年中の発生件数及び負傷者数、死者数の全てが減少した。

	令和6年	令和5年	増減数	増減率	1日平均
発生件数	290,895	307,930	-17,035	-5.5	797
死者数	2,663	2,678	-15	-0.6	7.3
負傷者数	344,395	365,595	-21,200	-5.8	944

### (2) 九州の交通事故発生状況

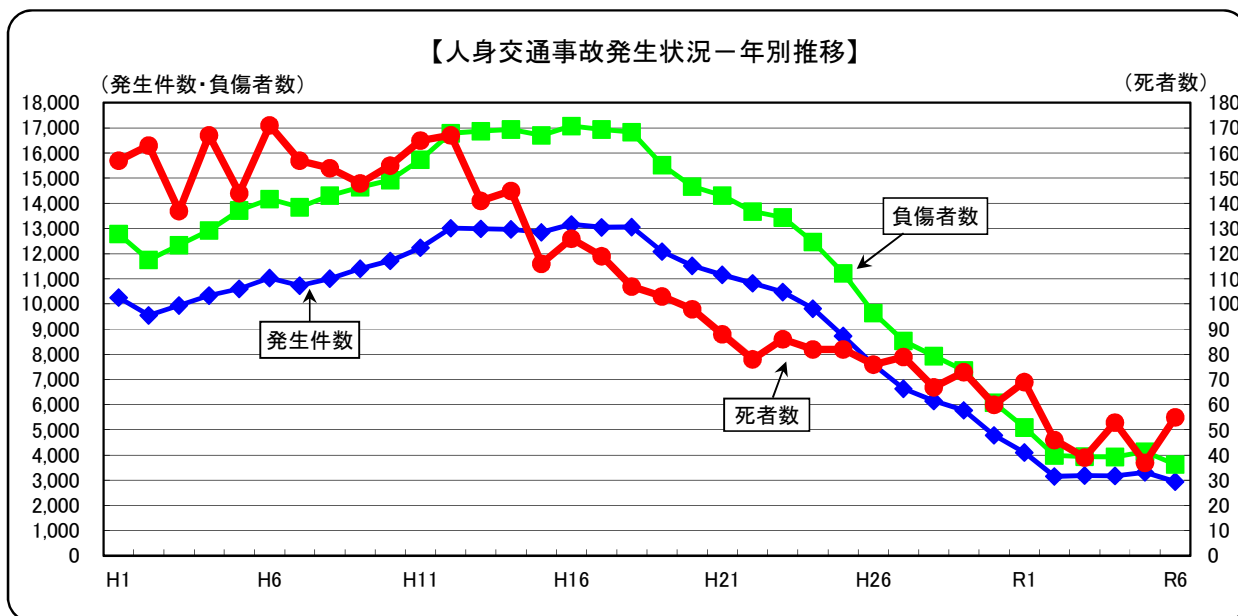
		令和6年	令和5年	増減数	増減率	1日平均
福岡	発生件数	18,473	20,173	-1,700	-8.4	50.6
	死者数	91	103	-12	-11.7	0.25
	負傷者数	23,606	25,699	-2,093	-8.1	64.7
佐賀	発生件数	2,623	3,144	-521	-16.6	7.2
	死者数	24	13	11	84.6	0.07
	負傷者数	3,423	4,037	-614	-15.2	9.4
長崎	発生件数	2,416	2,639	-223	-8.5	6.6
	死者数	26	36	-10	-27.8	0.07
	負傷者数	2,983	3,317	-334	-10.1	8.2
熊本	発生件数	2,945	3,312	-367	-11.1	8.1
	死者数	55	37	18	48.6	0.15
	負傷者数	3,628	4,140	-512	-12.4	9.9
大分	発生件数	2,125	2,233	-108	-4.8	5.8
	死者数	28	32	-4	-12.5	0.08
	負傷者数	2,619	2,767	-148	-5.3	7.2
宮崎	発生件数	2,703	3,488	-785	-22.5	7.4
	死者数	39	30	9	30.0	0.11
	負傷者数	3,007	3,908	-901	-23.1	8.2
鹿児島	発生件数	2,871	2,965	-94	-3.2	7.9
	死者数	53	40	13	32.5	0.15
	負傷者数	3,180	3,348	-168	-5.0	8.7
沖縄	発生件数	2,875	2,964	-89	-3.0	7.9
	死者数	44	38	6	15.8	0.12
	負傷者数	3,387	3,573	-186	-5.2	9.3
合計	発生件数	37,031	40,918	-3,887	-9.5	101.5
	死者数	360	329	31	9.4	0.99
	負傷者数	45,833	50,789	-4,956	-9.8	125.6

## 所属別交通事故発生状況

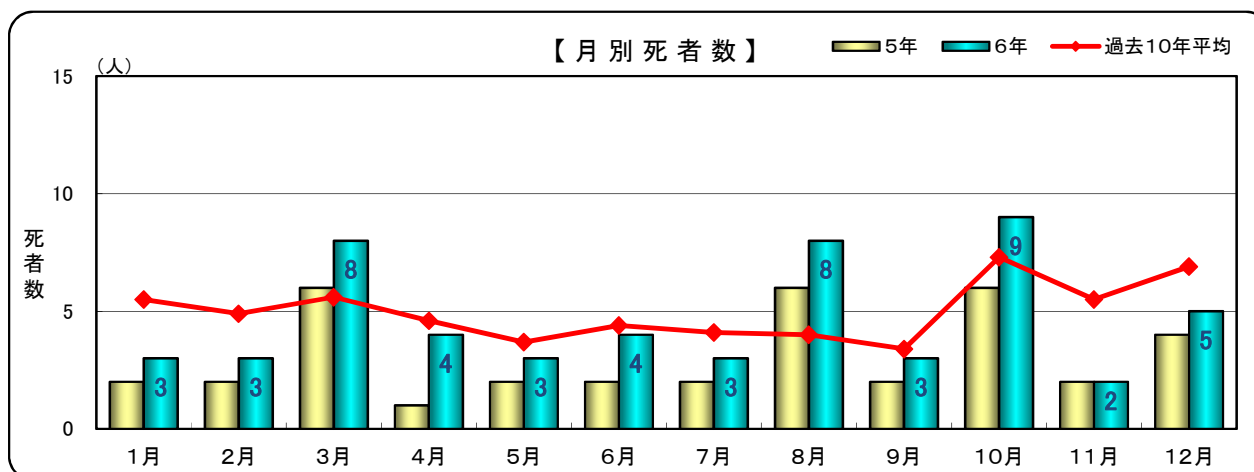
	人身事故																物 件 事 故			
	令和6年				令和5年				増減数				増減率(%)				令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	重傷者数				
熊本中央	285	4	331	43	362	0	409	38	-77	4	-78	5	-21.3	—	-19.1	13	5,235	4,966	269	5.4
熊本南	414	5	508	62	455	4	526	74	-41	1	-18	-12	-9.0	25.0	-3.4	-16	7,480	7,444	36	0.5
熊本東	511	4	590	70	636	7	767	89	-125	-3	-177	-19	-19.7	-42.9	-23.1	-21	8,443	8,276	167	2.0
熊本北合志	406	8	464	54	398	1	497	50	8	7	-33	4	2.0	700.0	-6.6	8	5,745	5,741	4	0.1
玉名	127	4	156	21	152	3	211	21	-25	1	-55	0	-16.4	33.3	-26.1	0	2,243	2,192	51	2.3
荒尾	116	2	151	15	110	1	131	23	6	1	20	-8	5.5	100.0	15.3	-35	1,458	1,555	-97	-6.2
山鹿	80	3	99	12	74	2	108	7	6	1	-9	5	8.1	50.0	-8.3	71	1,160	1,162	-2	-0.2
菊池	52	2	69	13	65	2	86	12	-13	0	-17	1	-20.0	0.0	-19.8	8	1,265	1,257	8	0.6
大津	231	2	297	30	269	0	367	37	-38	2	-70	-7	-14.1	—	-19.1	-19	3,513	3,517	-4	-0.1
小国	19	0	26	3	17	1	17	4	2	-1	9	-1	11.8	-100.0	52.9	-25	529	455	74	16.3
阿蘇	60	2	99	17	58	1	95	4	2	1	4	13	3.4	100.0	4.2	325	1,258	1,147	111	9.7
高森	21	1	26	5	25	0	41	5	-4	1	-15	0	-16.0	—	-36.6	0	508	578	-70	-12.1
御船	112	1	139	20	115	3	149	21	-3	-2	-10	-1	-2.6	-66.7	-6.7	-5	2,269	2,256	13	0.6
山都	11	0	12	4	14	2	20	9	-3	-2	-8	-5	-21.4	-100.0	-40.0	-56	267	297	-30	-10.1
宇城	149	4	187	33	174	0	239	34	-25	4	-52	-1	-14.4	—	-21.8	-3	2,675	2,698	-23	-0.9
八代	131	3	161	27	180	5	211	38	-49	-2	-50	-11	-27.2	-40.0	-23.7	-29	3,102	3,149	-47	-1.5
芦北	10	0	14	2	10	0	10	2	0	0	4	0	0.0	0.0	40.0	0	219	216	3	1.4
水俣	23	0	35	2	20	0	23	3	3	0	12	-1	15.0	0.0	52.2	-33	482	492	-10	-2.0
人吉	38	1	47	11	45	0	54	10	-7	1	-7	1	-15.6	—	-13.0	10	1,116	1,274	-158	-12.4
多良木	15	0	24	4	10	0	11	3	5	0	13	1	50.0	0.0	118.2	33	423	396	27	6.8
天草	58	7	75	20	46	4	46	11	12	3	29	9	26.1	75.0	63.0	82	1,300	1,252	48	3.8
上天草	34	1	52	2	32	0	53	2	2	1	-1	0	6.3	—	-1.9	0	554	523	31	5.9
牛深	4	0	4	1	8	0	11	8	-4	0	-7	-7	-50.0	0.0	-63.6	-88	242	221	21	9.5
高速隊	38	1	62	14	37	1	58	2	1	0	4	12	2.7	0.0	6.9	600	970	897	73	8.1
合計	2,945	55	3,628	485	3,312	37	4,140	507	-367	18	-512	-22	-11.1	48.6	-12.4	-4	52,456	51,961	495	1.0

# 1 交通死亡事故の状況と特徴

## (1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



## (2) 月別死者数

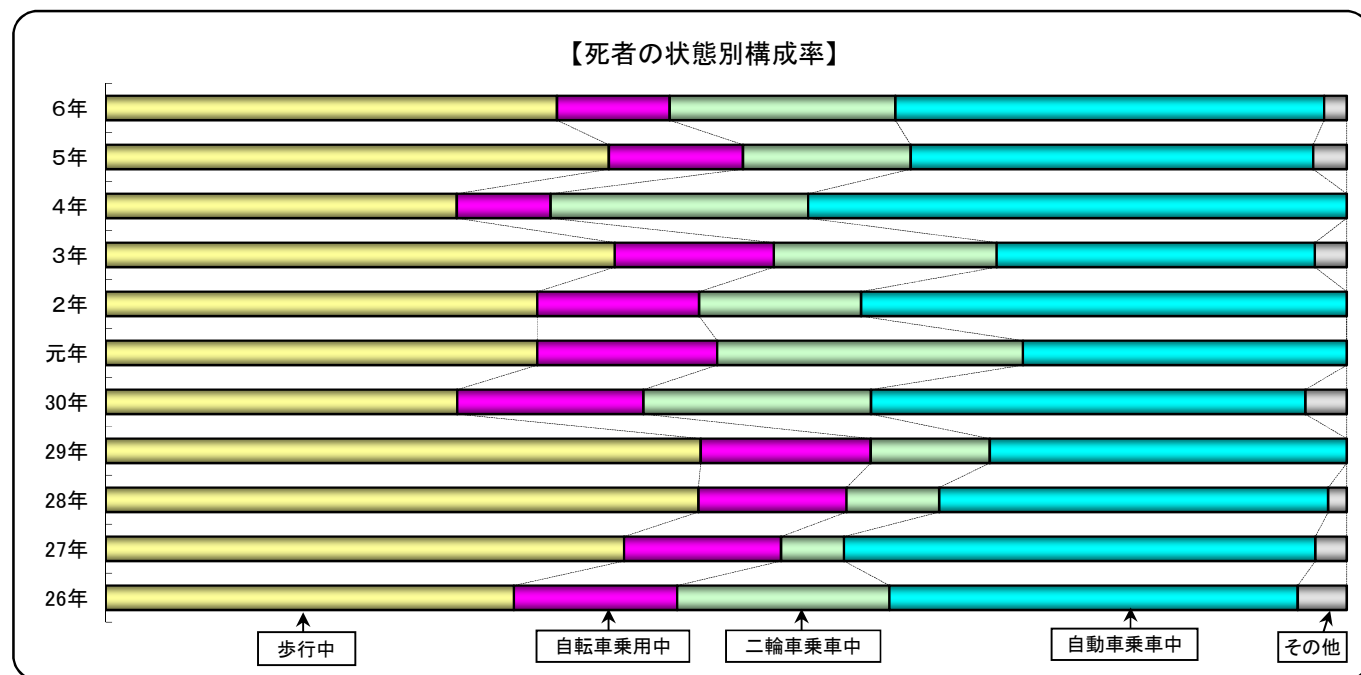
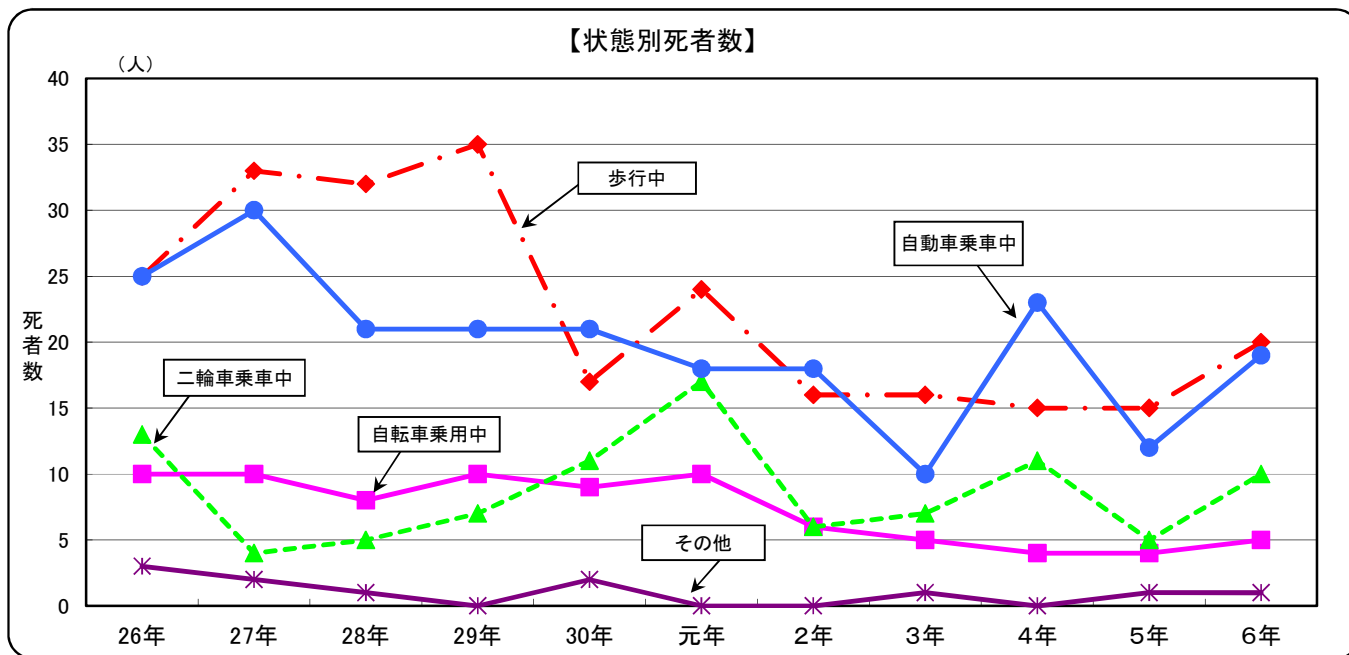


		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
令和	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	増減数	1	1	2	3	1	2	1	2	1	3	0	1	18
	増減率	50.0%	50.0%	33.3%	300.0%	50.0%	100.0%	50.0%	33.3%	50.0%	50.0%	0.0%	25.0%	48.6%

注: 増減数(率)は、前年比である。



### (3) 状態別死者数



	26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		
	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	増減数	指数	
歩行中	25	100	33	132	32	128	35	140	17	68	24	96	16	64	16	64	15	60	15	60	20	5	80
自転車乗用中	10	100	10	100	8	80	10	100	9	90	10	100	6	60	5	50	4	40	4	40	5	1	50
二輪車乗車中	13	100	4	31	5	38	7	54	11	85	17	131	6	46	7	54	11	85	5	38	10	5	77
自動車乗車中	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	72	18	72	10	40	23	92	12	48	19	7	76
その他	3	100	2	67	1	33	0	0	2	67	0	0	0	0	1	33	0	0	1	33	1	0	33
合計	76	100	79	104	67	88	73	96	60	79	69	91	46	61	39	51	53	70	37	49	55	18	72

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成26年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数
こども	歩行中				1				1				
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中												
	その他												
	小計				1				1				0
高校生	歩行中	1					1						
	自転車乗用中					1							
	二輪車乗車中			1			1			1			
	自動車乗車中												
	その他												
	小計	1		1		1	2			1			0
他一〇代	歩行中			1	1	1							
	自転車乗用中	1	1		1								
	二輪車乗車中					1	1	1					
	自動車乗車中	2	1										
	その他												
	小計	3	2	1	2	2	1	1					0
二〇～二四	歩行中				1				2				
	自転車乗用中			1		1	2	1					
	二輪車乗車中	1	1			1			1		1	3	2
	自動車乗車中		1	2	3			1		3	1	1	0
	その他												
	小計	1	2	3	4	2	2	2	3	3	2	4	2
二五～二九	歩行中											1	1
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中							1	1	1		1	1
	自動車乗車中	3		2	2				1				
	その他												
	小計	3		2	2			1	2	1		2	2
三〇～五九	歩行中	3	7	7	4	4	8	1	1	1	2	5	3
	自転車乗用中	1	3		2	2	1	1	2	1	2	1	-1
	二輪車乗車中	4	1	2	2	3	7	2	3	7	2	4	2
	自動車乗車中	2	6	8	6	4	6	9	2	4		5	5
	その他												
	小計	10	17	17	14	13	22	13	8	13	6	15	9
六〇～六四	歩行中	2	1	2	2	1			2	1		1	1
	自転車乗用中	1		1		3							
	二輪車乗車中			1	2	2	3			1	1	1	0
	自動車乗車中	2	3	3	2		2	1	1	2	1	1	0
	その他					1					1		-1
	小計	5	4	7	6	7	5	1	3	4	3	3	0
六五以上	歩行中	19	25	22	26	11	15	15	10	13	13	13	0
	自転車乗用中	7	6	6	7	2	7	4	3	3	2	4	2
	二輪車乗車中	8	2	1	3	4	5	2	2	1	1	1	0
	自動車乗車中	16	19	6	8	17	10	7	6	14	10	12	2
	その他	3	2	1		1			1			1	1
	小計	53	54	36	44	35	37	28	22	31	26	31	5
全年齢	歩行中	25	33	32	35	17	24	16	16	15	15	20	5
	自転車乗用中	10	10	8	10	9	10	6	5	4	4	5	1
	二輪車乗車中	13	4	5	7	11	17	6	7	11	5	10	5
	自動車乗車中	25	30	21	21	21	18	18	10	23	12	19	7
	その他	3	2	1		2			1		1	1	
	合計	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55	18

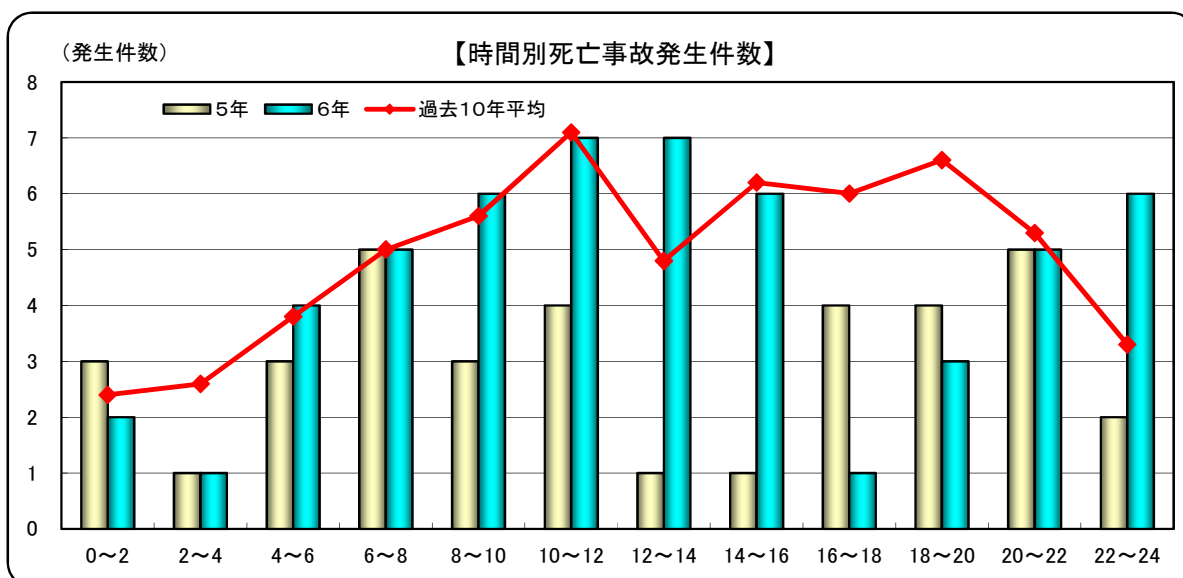
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数
昼	41	38	29	35	37	43	28	22	33	18	29	11
夜	34	38	38	36	22	26	17	15	19	18	24	6
計	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	17
夜間の構成率	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	40.5	36.5	50.0	45.3	-

注: 増減数は、前年比である。

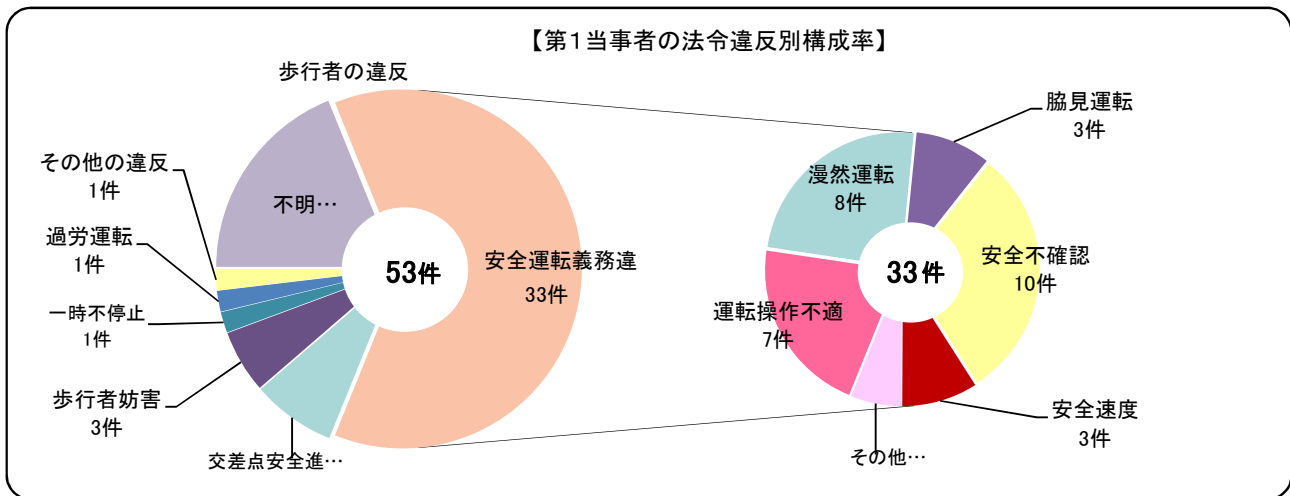
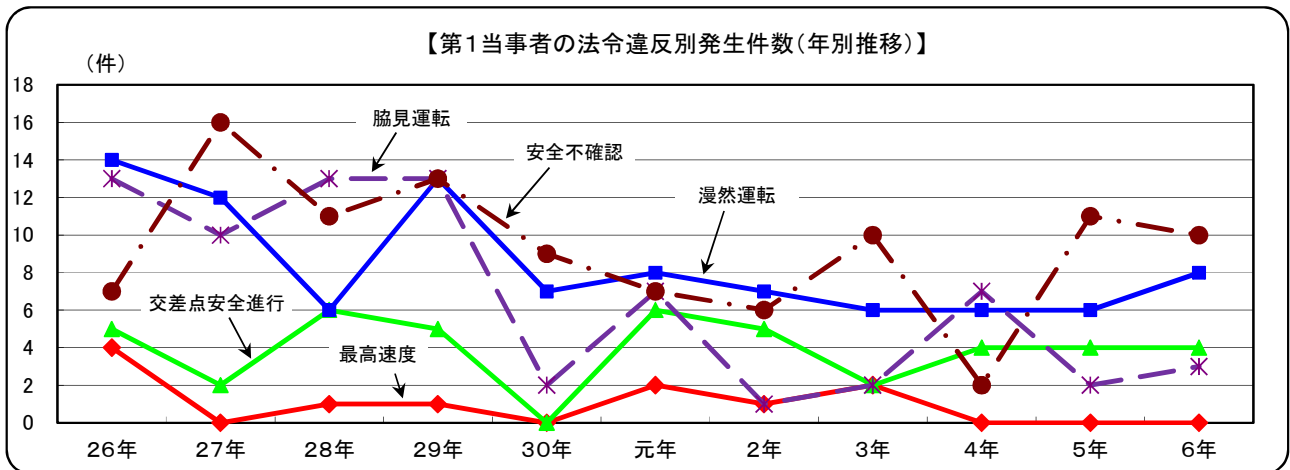
(6) 時間別死亡事故発生件数



	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	構成率(%)
0~2	3	2	5	4		4	1	1	1	3	2	-1	3.8
2~4	9	4	2	2	2	4			2	1	1	0	1.9
4~6	2	6	2	2	4	4	8	4	3	3	4	1	7.5
6~8	4	7	4	11	7	5	1	2	4	5	5	0	9.4
8~10	7	7	3	8	6	8	3	5	6	3	6	3	11.3
10~12	5	9	8	6	11	9	6	5	8	4	7	3	13.2
12~14	9	4	3	6	3	10	6	3	3	1	7	6	13.2
14~16	13	4	9	6	5	8	4	2	10	1	6	5	11.3
16~18	5	9	5	6	9	6	7	6	3	4	1	-3	1.9
18~20	11	9	9	8	4	5	5	4	7	4	3	-1	5.7
20~22	6	9	12	6	4	3	3	3	2	5	5	0	9.4
22~24	1	6	5	6	4	3	1	2	3	2	6	4	11.3
計	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	17	100

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



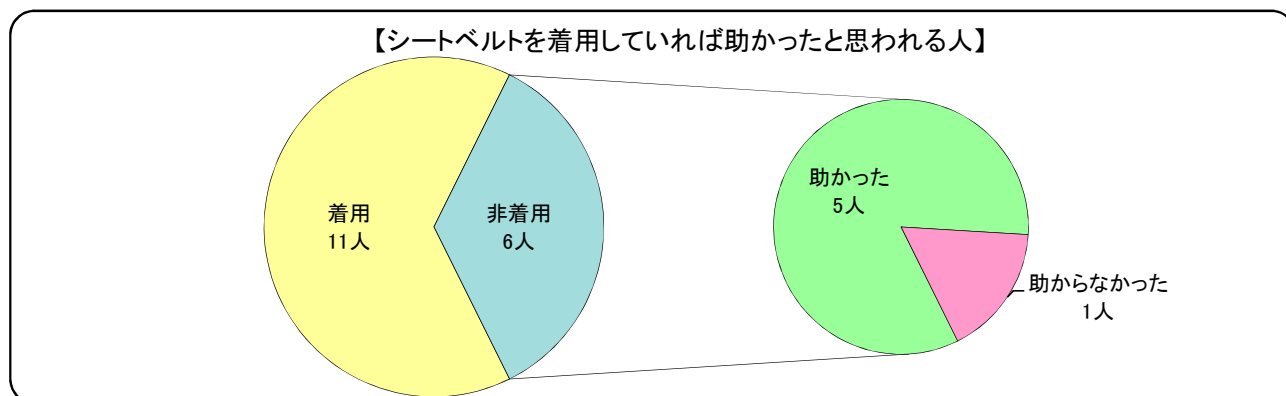
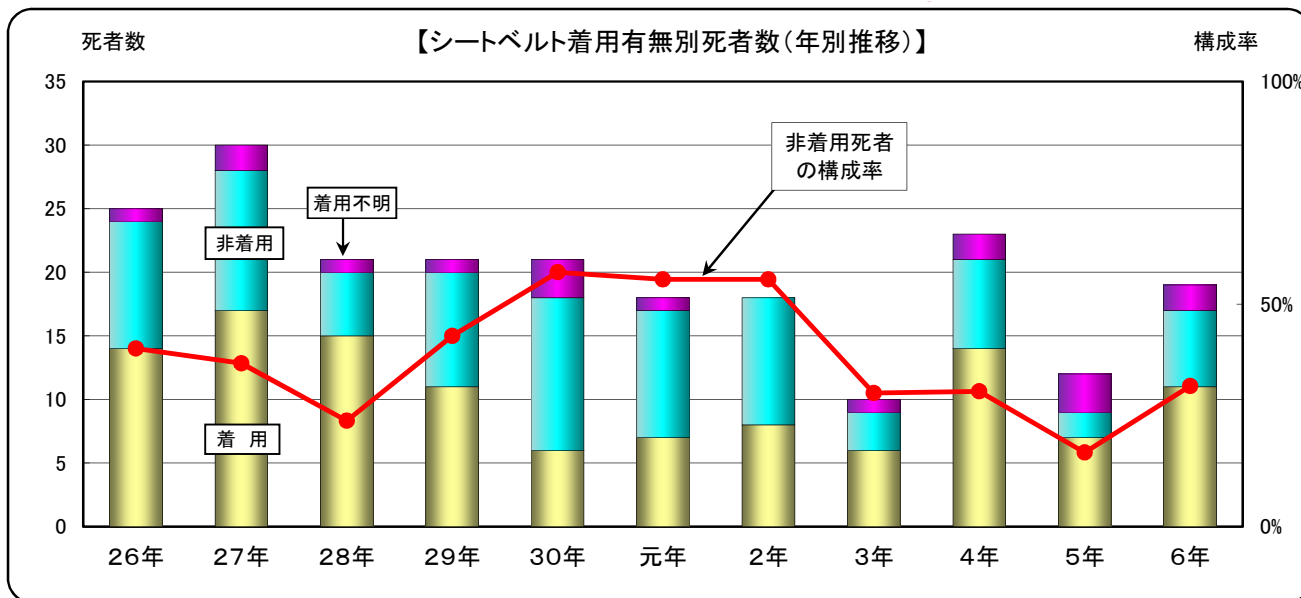
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	構成率	
信号無視	1	1			3	3		1	1				0.0	
最高速度違反	4		1	1		2	1	2					0.0	
交差点安全進行	5	2	6	5		6	5	2	4	4	4	0	7.5	
歩行者妨害	3	6	6	1	5	2	3		5	1	3	2	5.7	
一時不停止	1				2	2		1	3		1	1	1.9	
酒酔い		1	1	2	1	2	1						0.0	
過労運転	1	2	1	1	1	1	1		1	1	1	0	1.9	
安全運転義務違反	運転操作不適	10	9	6	7	4	5	6	1	1	1	7	6	13.2
	漫然運転	14	12	6	13	7	8	7	6	6	6	8	2	15.1
	脇見運転	13	10	13	13	2	7	1	2	7	2	3	1	5.7
	動静不注視	5		2	1	2	4		1	2				0.0
	安全不確認	7	16	11	13	9	7	6	10	2	11	10	-1	18.9
	安全速度	5	4	3	2		5	2	2		1	3	2	5.7
	その他				3	1	1	2	1	2		2	2	3.8
小計	54	51	41	52	25	37	24	23	20	21	33	12	62.3	
その他の違反	3	8	4	5	5	5	2	1	6	2	1	-1	1.9	
不明	3	4	7	4	15	8	7	7	11	7	10	3	18.9	
歩行者の違反		1			2	1	1		1				0.0	
合計	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	17	100	

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

## (8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が11人、非着用死者が6人、不明が2人である。



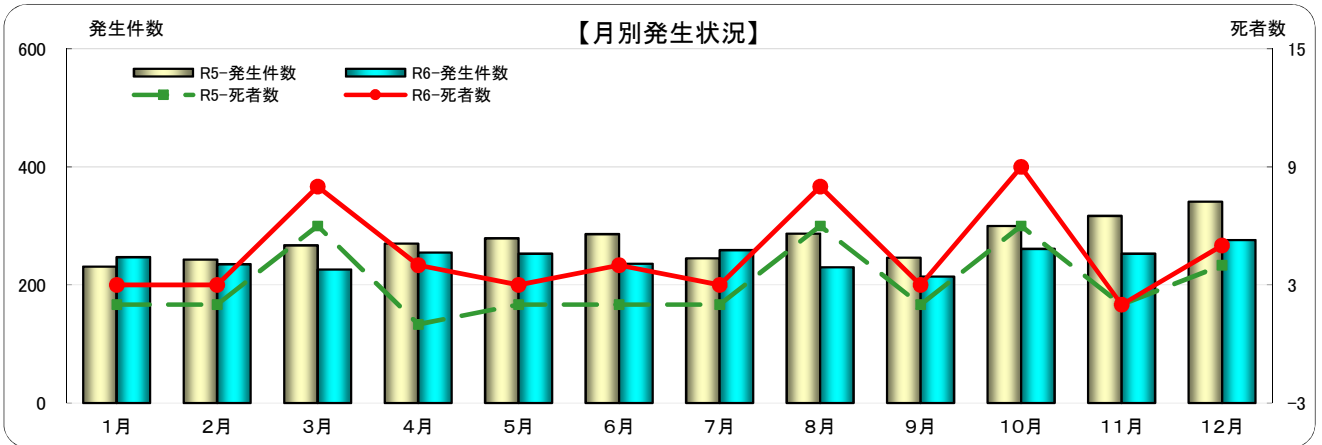
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	増減数	指数
着用	14	17	15	11	6	7	8	6	14	7	11	4
非着用	10	11	5	9	12	10	10	3	7	2	6	4
不明	1	2	1	1	3	1	0	1	2	3	2	-1
合計	25	30	21	21	21	18	18	10	23	12	19	7
非着用死者の構成率	40.0%	36.7%	23.8%	42.9%	57.1%	55.6%	55.6%	30.0%	30.4%	16.7%	31.6%	
着用していれば助かった数	5	8	4	7	9	10	8	3	5	1	5	
着用していれば助かった率	50.0%	72.7%	80.0%	77.8%	75.0%	100.0%	80.0%	100.0%	71.4%	50.0%	83.3%	

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成26年を100としたものである。

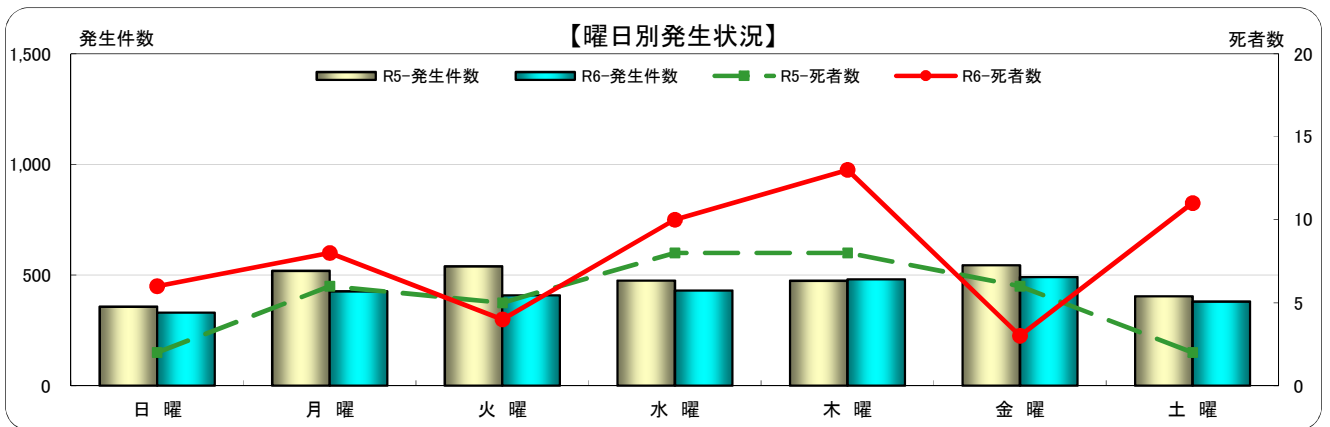
## 2 人身交通事故の状況と特徴

### (1) 月別



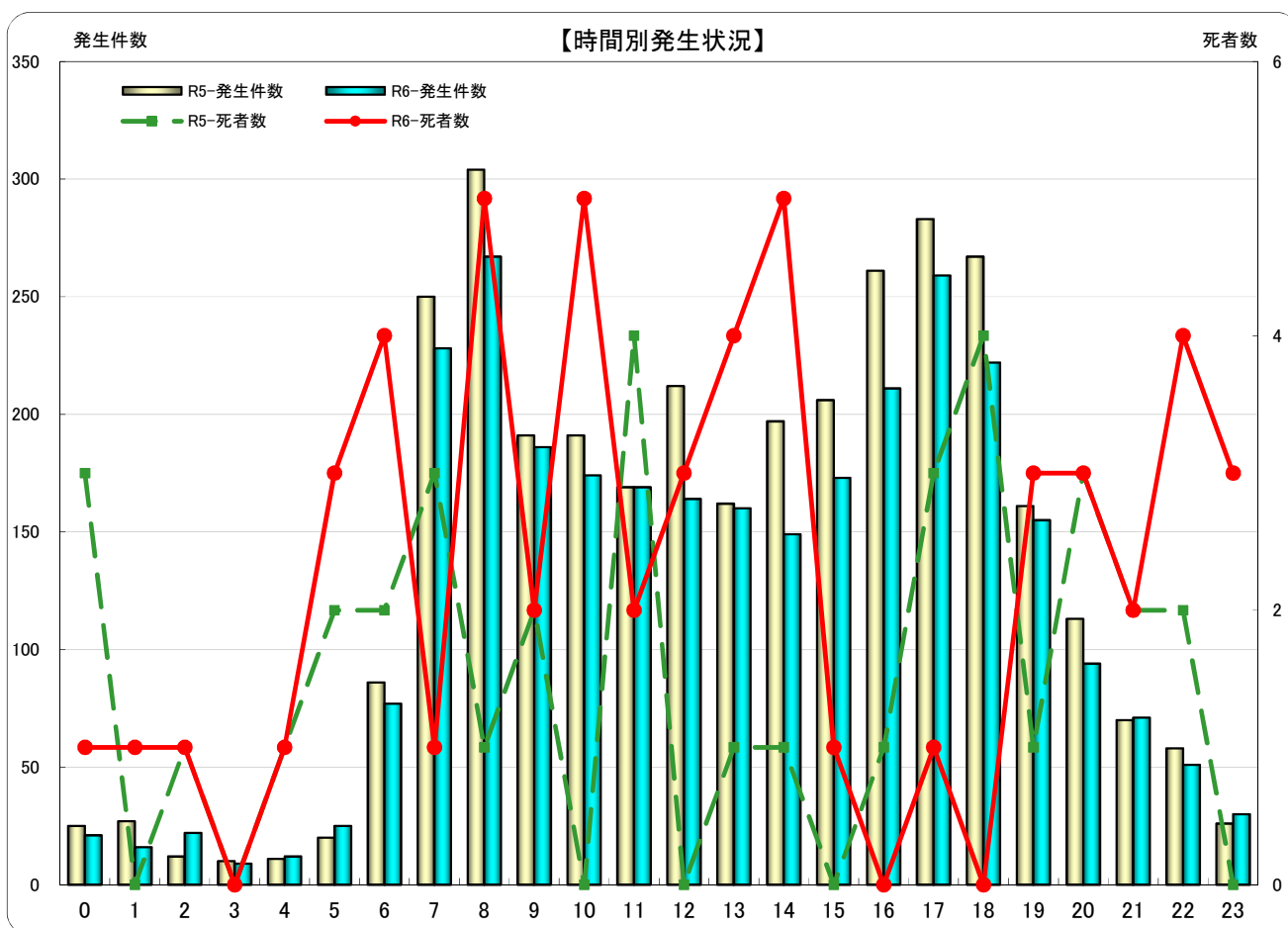
	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	247	3	285	231	2	283	16	1	2	6.9	50.0	0.7
2月	235	3	279	243	2	314	-8	1	-35	-3.3	50.0	-11.1
3月	226	8	266	267	6	326	-41	2	-60	-15.4	33.3	-18.4
4月	255	4	322	270	1	336	-15	3	-14	-5.6	300.0	-4.2
5月	253	3	322	279	2	347	-26	1	-25	-9.3	50.0	-7.2
6月	236	4	297	286	2	357	-50	2	-60	-17.5	100.0	-16.8
7月	259	3	303	245	2	300	14	1	3	5.7	50.0	1.0
8月	230	8	296	287	6	377	-57	2	-81	-19.9	33.3	-21.5
9月	214	3	284	246	2	312	-32	1	-28	-13.0	50.0	-9.0
10月	261	9	320	300	6	378	-39	3	-58	-13.0	50.0	-15.3
11月	253	2	313	317	2	408	-64	0	-95	-20.2	0.0	-23.3
12月	276	5	341	341	4	402	-65	1	-61	-19.1	25.0	-15.2
合計	2,945	55	3,628	3,312	37	4,140	-367	18	-512	-11.1	48.6	-12.4

### (2) 曜日別



	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜	330	6	470	357	2	534	-27	4	-64	-7.6	200.0	-12.0
月曜	426	8	496	519	6	653	-93	2	-157	-17.9	33.3	-24.0
火曜	408	4	502	539	5	632	-131	-1	-130	-24.3	-20.0	-20.6
水曜	430	10	513	475	8	564	-45	2	-51	-9.5	25.0	-9.0
木曜	480	13	568	474	8	538	6	5	30	1.3	62.5	5.6
金曜	491	3	577	544	6	669	-53	-3	-92	-9.7	-50.0	-13.8
土曜	380	11	502	404	2	550	-24	9	-48	-5.9	450.0	-8.7
合計	2,945	55	3,628	3,312	37	4,140	-367	18	-512	-11.1	48.6	-12.4

### (3) 時間別



	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時	21	1	24	25	3	27	-4	-2	-3	-16.0	-66.7	-11.1
1時	16	1	18	27	0	39	-11	1	-21	-40.7		-53.8
2時	22	1	31	12	1	13	10	0	18	83.3	0.0	138.5
3時	9	0	10	10	0	11	-1	0	-1	-10.0		-9.1
4時	12	1	13	11	1	10	1	0	3	9.1	0.0	30.0
5時	25	3	23	20	2	22	5	1	1	25.0	50.0	4.5
6時	77	4	81	86	2	103	-9	2	-22	-10.5	100.0	-21.4
7時	228	1	263	250	3	286	-22	-2	-23	-8.8	-66.7	-8.0
8時	267	5	323	304	1	358	-37	4	-35	-12.2	400.0	-9.8
9時	186	2	222	191	2	232	-5	0	-10	-2.6	0.0	-4.3
10時	174	5	218	191	0	252	-17	5	-34	-8.9		-13.5
11時	169	2	224	169	4	219	0	-2	5	0.0	-50.0	2.3
12時	164	3	225	212	0	289	-48	3	-64	-22.6		-22.1
13時	160	4	205	162	1	206	-2	3	-1	-1.2	300.0	-0.5
14時	149	5	184	197	1	254	-48	4	-70	-24.4	400.0	-27.6
15時	173	1	225	206	0	257	-33	1	-32	-16.0		-12.5
16時	211	0	265	261	1	353	-50	-1	-88	-19.2	-100.0	-24.9
17時	259	1	302	283	3	331	-24	-2	-29	-8.5	-66.7	-8.8
18時	222	0	268	267	4	327	-45	-4	-59	-16.9	-100.0	-18.0
19時	155	3	195	161	1	202	-6	2	-7	-3.7	200.0	-3.5
20時	94	3	129	113	3	139	-19	0	-10	-16.8	0.0	-7.2
21時	71	2	82	70	2	104	1	0	-22	1.4	0.0	-21.2
22時	51	4	61	58	2	74	-7	2	-13	-12.1	100.0	-17.6
23時	30	3	37	26	0	32	4	3	5	15.4		15.6
合計	2,945	55	3,628	3,312	37	4,140	-367	18	-512	-11.1	48.6	-12.4

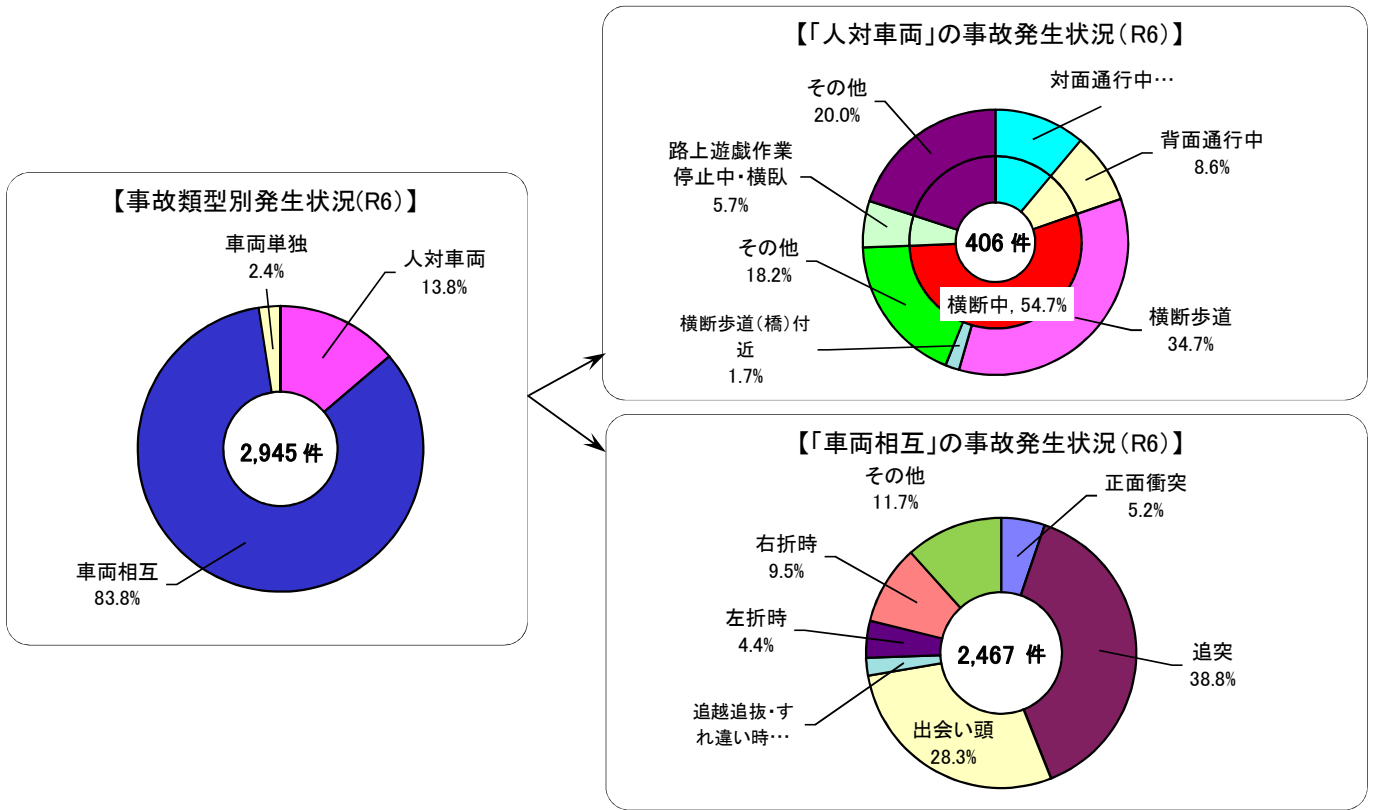
## (4) 路線別

		令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	257	5	331	306	2	388	-49	3	-57	-16.0	150.0	-14.7
	57号	206	3	256	237	3	319	-31		-63	-13.1		-19.7
	208号	53	1	66	57		87	-4	1	-21	-7.0		-24.1
	212号	13		21	13	1	19		-1	2		-100.0	10.5
	218号	14		16	15	1	21	-1	-1	-5	-6.7	-100.0	-23.8
	219号	15		20	23		26	-8		-6	-34.8		-23.1
	221号				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	265号	2		4	5		10	-3		-6	-60.0		-60.0
	266号	100	4	129	111		148	-11	4	-19	-9.9		-12.8
	267号												
	268号				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	324号	21	1	25	19	2	22	2	-1	3	10.5	-50.0	13.6
	325号	37	1	42	41		56	-4	1	-14	-9.8		-25.0
	387号	36	1	39	35	1	43	1		-4	2.9		-9.3
	388号												
	389号	18	1	26	7		8	11	1	18	157.1		225.0
	442号	3		5	1		1	2		4	200.0		400.0
	443号	27		31	35		46	-8		-15	-22.9		-32.6
	445号	15		16	10		17	5		-1	50.0		-5.9
501号	44	3	55	35	2	43	9	1	12	25.7	50.0	27.9	
小計	861	20	1,082	952	12	1,256	-91	8	-174	-9.6	66.7	-13.9	
主 要 地 方 道	熊本高森	114	3	135	98	1	122	16	2	13	16.3	200.0	10.7
	八代鏡宇土	29	1	31	33	1	41	-4		-10	-12.1		-24.4
	熊本益城大津	43		57	37		45	6		12	16.2		26.7
	熊本田原坂	28		41	30		40	-2		1	-6.7		2.5
	熊本菊鹿	25	1	28	14		15	11	1	13	78.6		86.7
	熊本玉名	14		17	15		21	-1		-4	-6.7		-19.0
	八代鏡	12		17	17		19	-5		-2	-29.4		-10.5
	大津植木	19		25	27		43	-8		-18	-29.6		-41.9
	その他	119	4	154	120	2	161	-1	2	-7	-0.8	100.0	-4.3
	小計	403	9	505	391	4	507	12	5	-2	3.1	125.0	-0.4
一 般 県 道	熊本空港	46	1	51	57		65	-11	1	-14	-19.3		-21.5
	熊本菊陽	43	1	50	53		66	-10	1	-16	-18.9		-24.2
	瀬田熊本	9		11	28		37	-19		-26	-67.9		-70.3
	住吉熊本	17		22	13		15	4		7	30.8		46.7
	小池龍田	17		21	25		34	-8		-13	-32.0		-38.2
	四方寄熊本	10		10	22		25	-12		-15	-54.5		-60.0
	その他	229	5	286	268	6	341	-39	-1	-55	-14.6	-16.7	-16.1
	小計	371	7	451	466	6	583	-95	1	-132	-20.4	16.7	-22.6
市町村道	1,102	12	1,322	1,246	11	1,467	-144	1	-145	-11.6	9.1	-9.9	
高 速 道 路	上り	15		22	27	1	44	-12	-1	-22	-44.4	-100.0	-50.0
	下り	21	1	35	9		13	12	1	22	133.3		169.2
	小計	36	1	57	36	1	57						
自専道	7	1	11	4		4	3	1	7	75.0		175.0	
その他	165	5	200	217	3	266	-52	2	-66	-24.0	66.7	-24.8	
合計	2,945	55	3,628	3,312	37	4,140	-367	18	-512	-11.1	48.6	-12.4	



(5) 事故類型別

令和6年中の事故類型別発生件数の構成率をみると、車両相互が83.8%、人対車両が13.8%、車両単独が2.4%となっている。人対車両の事故においては、横断中が半数以上(構成率:54.7%)を占めており、うち半数以上が横断歩道で発生している。また、車両相互事故においては、追突(構成率:38.8%)が最も多く、次いで出会い頭(構成率:28.3%)となっており、追突と出会い頭で車両相互事故の約7割を占めている。

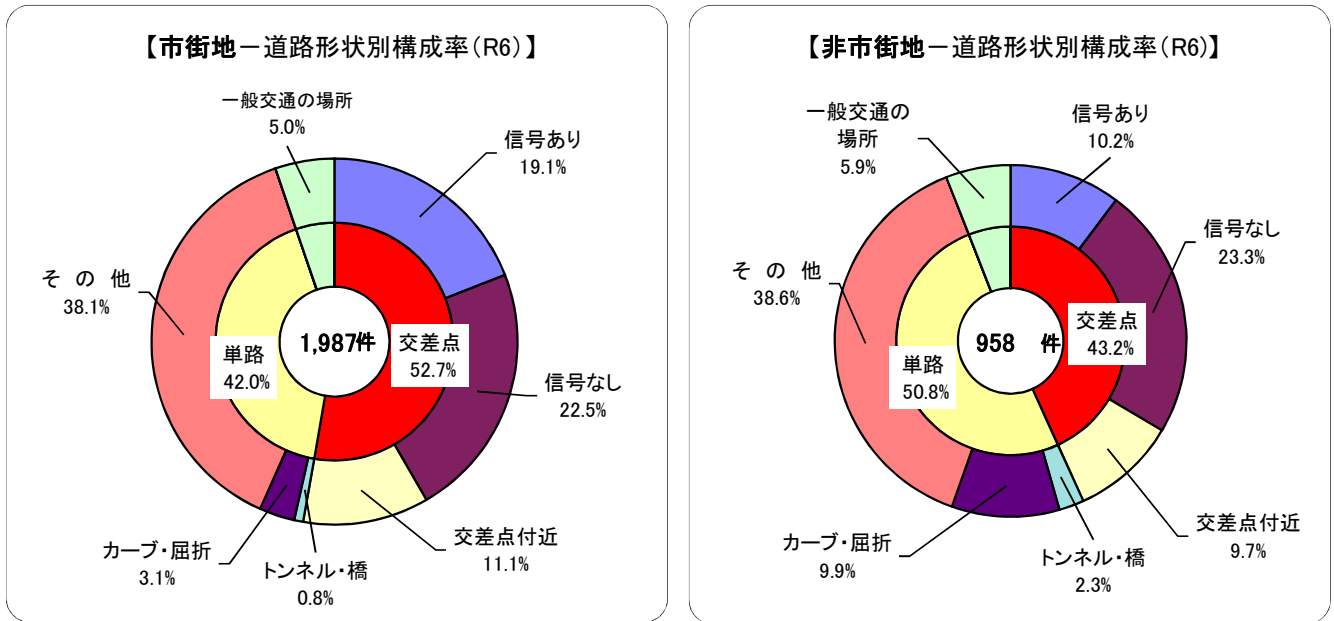


		H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	増減数	増減率	
人 対 車 両	対面通行中	51	46	46	52	37	42	35	33	27	25	45	20	80.0	
	背面通行中	91	73	59	73	49	59	43	49	39	46	35	-11	-23.9	
	横断中	横断歩道	187	176	150	160	145	129	105	102	116	130	141	11	8.5
		横断歩道付近	30	24	19	13	12	11	13	10	10	11	5	-6	-54.5
		横断歩道橋付近	3	1	2	2	0	1	0	0	0	2	2	0	0.0
	その他	165	142	132	139	90	122	91	78	80	86	74	74	-12	-14.0
	路上遊戯中	13	2	2	7	2	5	4	1	1	1	1	2	1	100.0
	路上作業中	7	7	8	10	6	9	11	4	6	4	4	9	5	125.0
	路上停止中	16	14	17	11	11	10	9	18	10	5	5	8	3	60.0
	路上横臥	7	6	3	2	2	5	7	4	2	5	4	4	-1	-20.0
その他	125	124	100	123	98	76	81	74	56	86	86	81	-5	-5.8	
小計		695	615	538	592	452	469	399	373	347	401	406	5	1.2	
車 両 相 互	正面衝突	221	231	189	155	140	154	121	110	126	146	129	-17	-11.6	
	追突	進行中	276	221	187	190	139	121	88	97	85	74	79	5	6.8
		その他	2,652	2,406	2,305	2,076	1,617	1,240	930	970	965	1,005	877	-128	-12.7
	出会い頭	1,692	1,418	1,339	1,173	1,056	911	731	779	780	801	699	-102	-12.7	
	追越追抜時	81	67	56	37	36	33	25	16	44	32	28	-4	-12.5	
	すれ違い時	67	48	52	37	25	28	19	29	27	25	24	-1	-4.0	
	左折時	287	254	239	246	219	196	125	132	135	138	109	-29	-21.0	
	右折時	右折直進	377	327	312	261	233	225	161	150	166	166	135	-31	-18.7
		その他	182	192	150	172	152	154	94	130	108	100	99	-1	-1.0
	その他	647	576	565	646	527	428	333	305	314	341	288	288	-53	-15.5
小計		6,482	5,740	5,394	4,993	4,144	3,490	2,627	2,718	2,750	2,828	2,467	-361	-12.8	
車両単独		407	285	218	199	186	144	126	97	78	82	72	-10	-12.2	
列車		0	1	1	2	2	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	
合計		7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945	-367	-11.1	

注: 増減数及び増減率は、前年との対比である。

## (6) 地形別・道路形状別

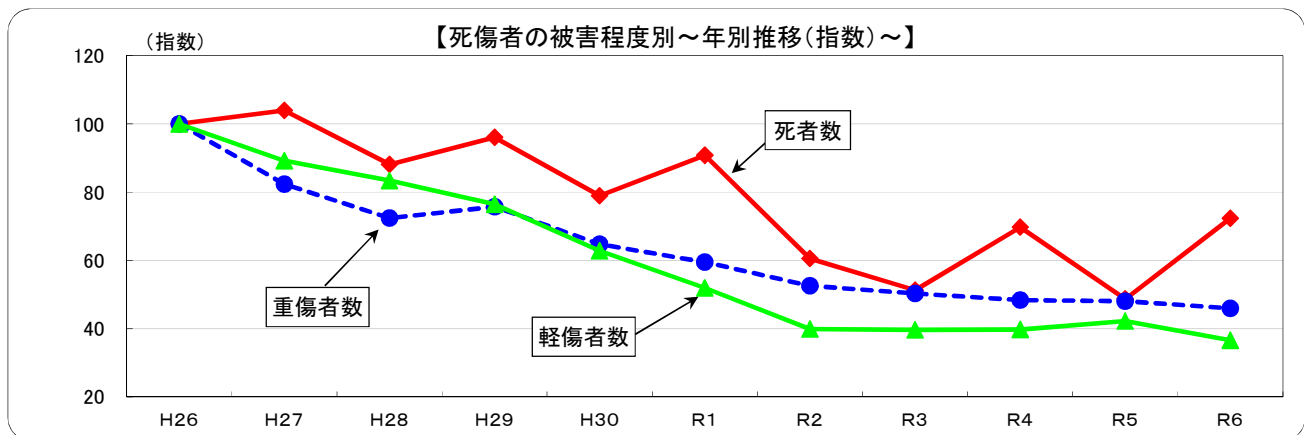
令和6年中に市街地で発生した交通事故(1,987件、構成率67.5%)をみると、交差点が半数(52.7%)を占めており、うち22.5%が信号機のない交差点で発生している。また、非市街地で発生した交通事故(958件、構成率:32.5%)においては、単路が約半数(50.8%)を占めている。



			H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	増減数	増減率
市街地	交差点	信号あり	737	646	531	566	520	487	355	354	419	434	379	-55	-12.7
		信号なし	963	855	771	749	648	596	484	532	454	541	448	-93	-17.2
		交差点付近	676	588	535	490	346	317	285	256	272	290	221	-69	-23.8
		小計	2,376	2,089	1,837	1,805	1,514	1,400	1,124	1,142	1,145	1,265	1,048	-217	-17.2
	単路	トンネル・橋	27	20	23	36	15	17	11	15	12	12	16	4	33.3
		カーブ・屈折	105	96	72	102	92	72	51	68	58	52	62	10	19.2
		その他	1,943	1,674	1,537	1,436	1,240	1,118	775	776	805	809	757	-52	-6.4
		小計	2,075	1,790	1,632	1,574	1,347	1,207	837	859	875	873	835	-38	-4.4
		踏切	1	2	1	1	2	3	0	0	0	1	0	-1	-100.0
		一般交通の場所	243	191	203	205	178	154	141	120	106	128	104	-24	-18.8
	計	4,695	4,072	3,673	3,585	3,041	2,764	2,102	2,121	2,126	2,267	1,987	-280	-12.4	
非市街地	交差点	信号あり	259	191	198	172	148	159	108	113	124	115	98	-17	-14.8
		信号なし	605	534	545	492	391	300	240	260	227	243	223	-20	-8.2
		交差点付近	354	338	339	212	178	136	99	103	120	118	93	-25	-21.2
		小計	1,218	1,063	1,082	876	717	595	447	476	471	476	414	-62	-13.0
	単路	トンネル・橋	42	34	32	42	24	15	20	13	17	28	22	-6	-21.4
		カーブ・屈折	284	250	203	194	174	130	120	102	101	91	95	4	4.4
		その他	1,203	1,090	1,038	958	719	520	396	414	397	372	370	-2	-0.5
		小計	1,529	1,374	1,273	1,194	917	665	536	529	515	491	487	-4	-0.8
		踏切	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		一般交通の場所	142	131	123	129	107	80	67	62	63	78	57	-21	-26.9
	計	2,889	2,569	2,478	2,201	1,743	1,340	1,050	1,067	1,049	1,045	958	-87	-8.3	
	合計	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945	-367	-11.1	

注: 増減数は前年との対比である。

## (7) 死傷者の被害程度別

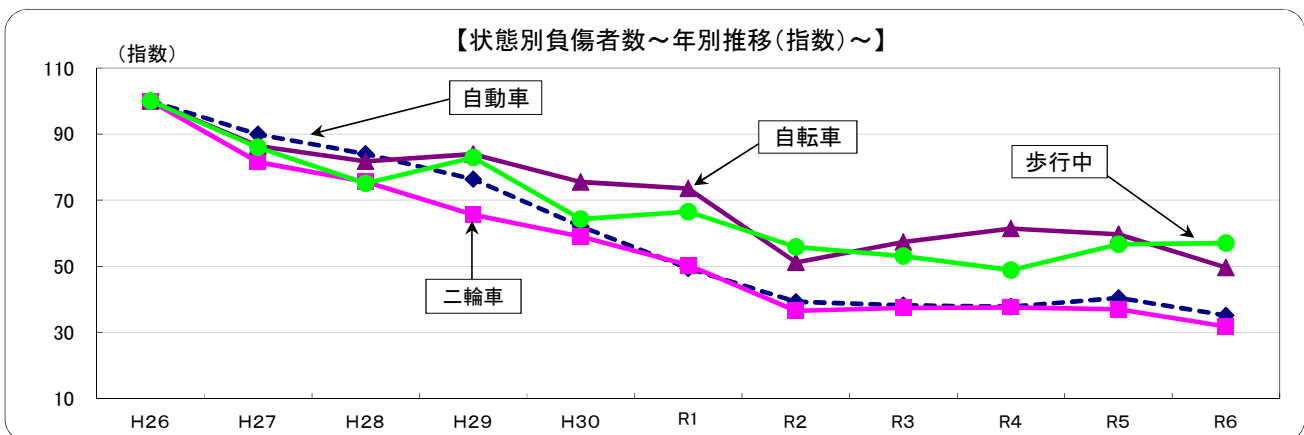


	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	構成率	増減数
死者数	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55	1.5	18
指数	100	104	88	96	79	91	61	51	70	49	72	—	—
重傷者数	1,055	869	764	799	683	628	555	531	510	507	485	13.2	-22
指数	100	82	72	76	65	60	53	50	48	48	46	—	—
軽傷者数	8,595	7,668	7,165	6,570	5,398	4,464	3,432	3,405	3,414	3,633	3,143	85.3	-490
指数	100	89	83	76	63	52	40	40	40	42	37	—	—
合計	9,726	8,616	7,996	7,442	6,141	5,161	4,033	3,975	3,977	4,177	3,683	100	-494
指数	100	89	82	77	63	53	41	41	41	43	38	—	—

注1: 指数はH26年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

## (8) 状態別負傷者数



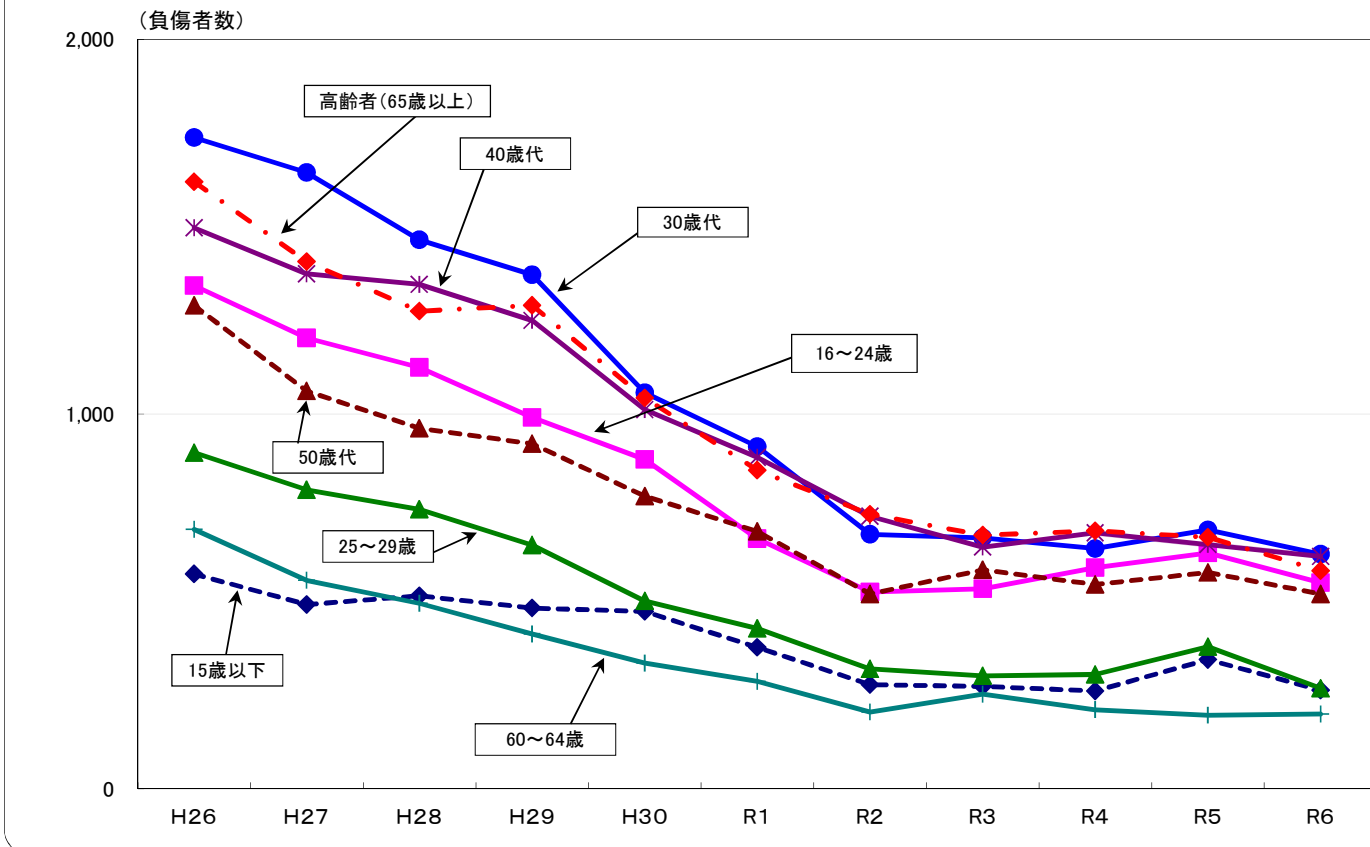
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	構成率	増減数
自動車乗車中	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754	2,675	2,650	2,834	2,462	67.9	-372
指数	100	90	84	76	62	49	39	38	38	40	35	—	—
二輪車乗車中	1,105	901	834	725	652	556	404	413	415	409	351	9.7	-58
指数	100	82	75	66	59	50	37	37	38	37	32	—	—
自転車乗用中	816	705	667	685	616	600	418	468	501	487	405	11.2	-82
指数	100	86	82	84	75	74	51	57	61	60	50	—	—
歩行中	702	604	527	582	451	467	392	373	343	398	400	11.0	2
指数	100	86	75	83	64	67	56	53	49	57	57	—	—
その他	19	24	13	25	12	9	19	7	15	12	10	0.3	-2
指数	100	126	68	132	63	47	100	37	79	63	53	—	—
合計	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140	3,628	100	-512
指数	100	88	82	76	63	53	41	41	41	43	38	—	—

注1: 指数はH26年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(9) 年齢層別負傷者数

【年齢層別負傷者数～年別推移～】

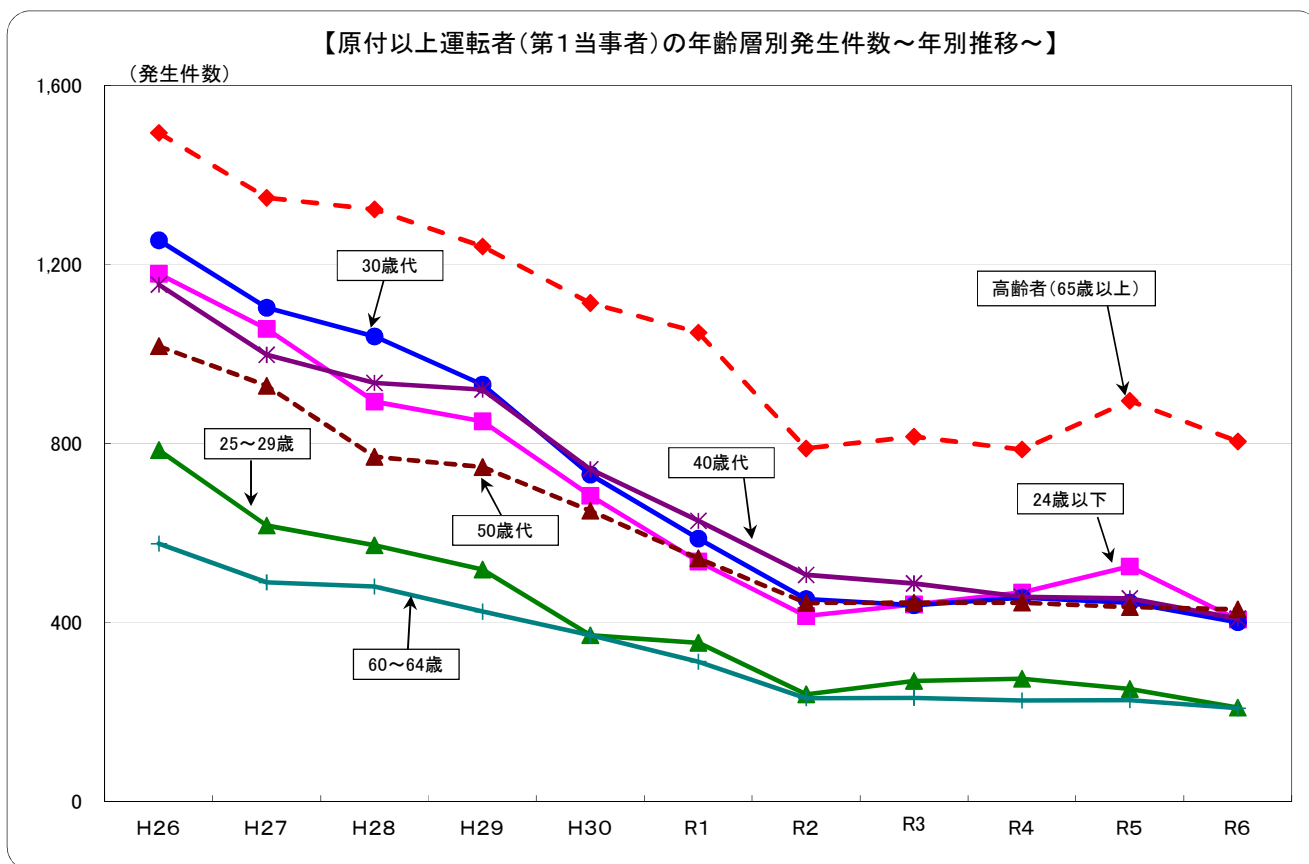


	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	構成率	増減数
15歳以下	573	492	515	482	473	377	278	273	261	345	263	7.2	-82
指数	100	86	90	84	83	66	49	48	46	60	46	—	—
16～19歳	503	442	400	366	351	294	212	210	248	262	219	6.0	-43
指数	100	88	80	73	70	58	42	42	49	52	44	—	—
20～24歳	840	761	725	625	528	373	313	324	342	367	331	9.1	-36
指数	100	91	86	74	63	44	37	39	41	44	39	—	—
16～24歳	1,343	1,203	1,125	991	879	667	525	534	590	629	550	15.2	-79
指数	100	90	84	74	65	50	39	40	44	47	41	—	—
25～29歳	897	798	746	650	501	428	320	301	305	379	268	7.4	-111
指数	100	89	83	72	56	48	36	34	34	42	30	—	—
30歳代	1,738	1,645	1,465	1,372	1,057	913	679	670	641	691	626	17.3	-65
指数	100	95	84	79	61	53	39	39	37	40	36	—	—
40歳代	1,497	1,374	1,346	1,250	1,012	884	727	645	683	652	620	17.1	-32
指数	100	92	90	84	68	59	49	43	46	44	41	—	—
50歳代	1,290	1,062	962	921	781	687	520	584	545	577	520	14.3	-57
指数	100	82	75	71	61	53	40	45	42	45	40	—	—
60～64歳	692	556	495	413	335	286	205	252	211	196	199	5.5	3
指数	100	80	72	60	48	41	30	36	30	28	29	—	—
65～74歳	934	844	740	747	620	471	424	386	399	377	316	8.7	-61
指数	100	90	79	80	66	50	45	41	43	40	34	—	—
75歳以上	686	563	535	543	423	379	309	291	289	294	266	7.3	-28
指数	100	82	78	79	62	55	45	42	42	43	39	—	—
65歳以上	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	733	677	688	671	582	16.0	-89
指数	100	87	79	80	64	52	45	42	42	41	36	—	—
合計	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140	3,628	100	-512
指数	100	88	82	76	63	53	41	41	41	43	38	—	—

注1: 指数はH26年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(10) 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別



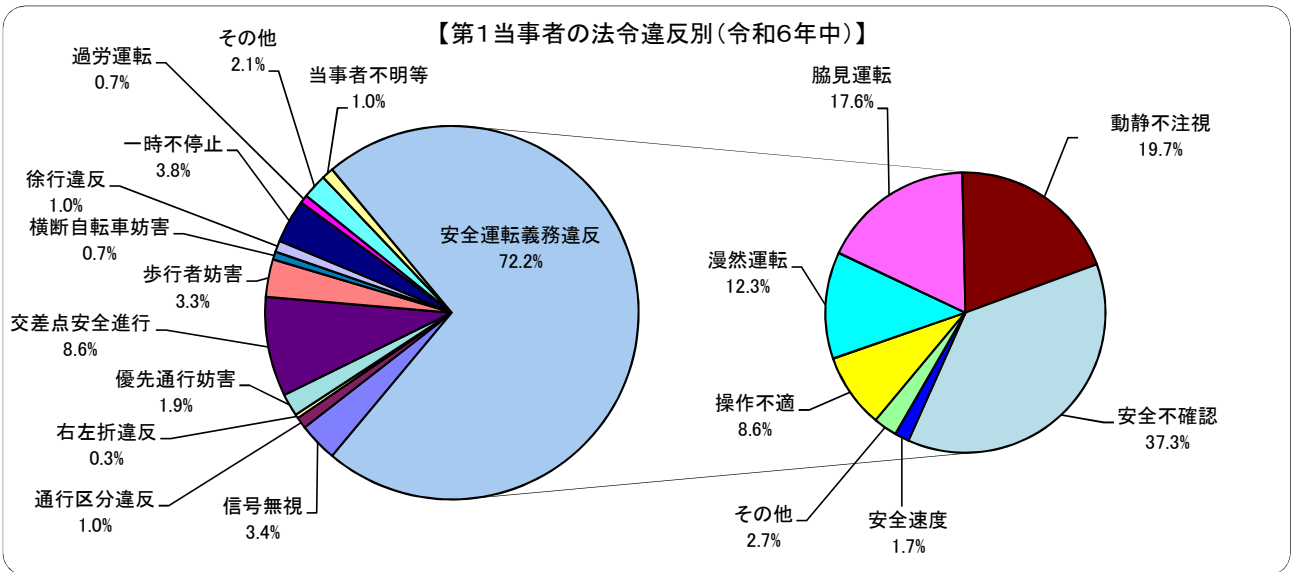
		H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	構成率	増減数
10歳代	発生件数	340	262	230	221	181	128	100	109	119	150	103	3.6	-47
	指数	100	77	68	65	53	38	29	32	35	44	30	—	—
20~24歳	発生件数	839	794	663	628	502	408	314	331	348	375	303	10.6	-72
	指数	100	95	79	75	60	49	37	39	41	45	36	—	—
24歳以下	発生件数	1,179	1,056	893	849	683	536	414	440	467	525	406	14.2	-119
	指数	100	90	76	72	58	45	35	37	40	45	34	—	—
25~29歳	発生件数	785	616	572	518	371	354	239	269	274	251	209	7.3	-42
	指数	100	78	73	66	47	45	30	34	35	32	27	—	—
30歳代	発生件数	1,254	1,103	1,039	931	730	587	452	438	455	444	400	14.0	-44
	指数	100	88	83	74	58	47	36	35	36	35	32	—	—
40歳代	発生件数	1,155	998	935	920	742	627	506	487	457	453	408	14.2	-45
	指数	100	86	81	80	64	54	44	42	40	39	35	—	—
50歳代	発生件数	1,017	929	770	747	649	543	443	444	444	434	429	15.0	-5
	指数	100	91	76	73	64	53	44	44	44	43	42	—	—
60~64歳	発生件数	576	489	480	424	371	312	230	231	225	226	208	7.3	-18
	指数	100	85	83	74	64	54	40	40	39	39	36	—	—
65~74歳	発生件数	875	781	807	749	695	629	479	481	470	513	424	14.8	-89
	指数	100	89	92	86	79	72	55	55	54	59	48	—	—
75歳以上	発生件数	619	568	516	491	419	419	310	334	316	382	380	13.3	-2
	指数	100	92	83	79	68	68	50	54	51	62	61	—	—
65歳以上	発生件数	1,494	1,349	1,323	1,240	1,114	1,048	789	815	786	895	804	28.1	-91
	指数	100	90	89	83	75	70	53	55	53	60	54	—	—
合計	発生件数	7,460	6,540	6,012	5,629	4,660	4,007	3,073	3,124	3,108	3,228	2,864	100	-364
	指数	100	88	81	75	62	54	41	42	42	43	38	—	—

注1: 指数はH26年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(11) 第1当事者の法令違反別

第1当事者の法令違反別をみると、安全運転義務違反が全体の72.2%を占め、中でも安全不確認(792件、構成率:37.3%)、動静不注視(419件、構成率:19.7%)、脇見運転(375件、構成率:17.6%)、漫然運転(262件、構成率:12.3%)が大半を占めている。

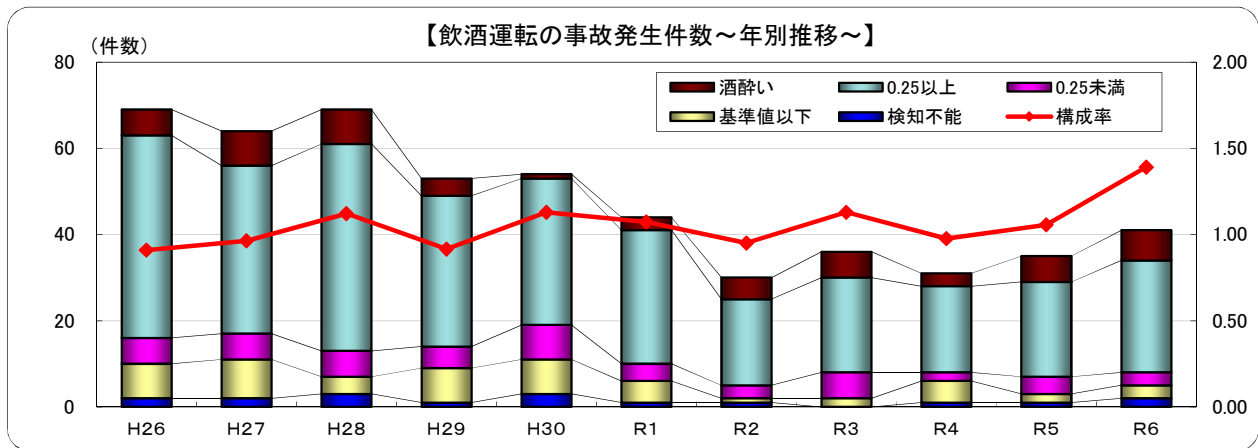


		H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6			
												増減数	増減率		
車	信号無視	216	168	148	129	144	129	89	93	117	107	100	-7	-6.5	
	通行区分違反	45	54	41	42	37	38	28	22	29	29	29	0	0.0	
	右左折違反	33	44	27	25	34	25	15	15	17	14	10	-4	-28.6	
	優先通行妨害	126	125	100	99	65	59	64	51	60	55	57	2	3.6	
	交差点安全進行	664	573	463	540	439	365	267	312	294	252	254	2	0.8	
	歩行者妨害	154	172	130	137	128	121	104	81	96	109	96	-13	-11.9	
	横断自転車妨害	63	76	46	42	54	67	45	52	41	60	20	-40	-66.7	
	徐行違反	75	76	71	59	59	53	31	46	39	47	29	-18	-38.3	
	一時不停止	195	173	179	159	154	128	90	131	109	124	111	-13	-10.5	
	過労運転	23	41	32	23	27	25	19	18	29	24	21	-3	-12.5	
両等	安全運転義務違反	操作不適	509	416	430	380	294	238	184	185	194	180	183	3	1.7
		漫然運転	726	606	484	467	363	334	238	268	276	297	262	-35	-11.8
		脇見運転	1,064	969	803	779	621	485	417	405	420	405	375	-30	-7.4
		動静不注視	1,460	1,271	1,298	1,143	861	659	462	506	447	462	419	-43	-9.3
		安全不確認	1,895	1,568	1,587	1,432	1,198	1,102	860	804	828	937	792	-145	-15.5
		安全速度	121	94	84	63	48	59	42	38	19	42	36	-6	-14.3
		その他	71	65	55	83	103	85	89	74	59	69	58	-11	-15.9
	小計	5,846	4,989	4,741	4,347	3,488	2,962	2,292	2,280	2,243	2,392	2,125	-267	-11.2	
その他	95	100	90	87	85	76	74	60	72	65	63	-2	-3.1		
小計	7,535	6,591	6,068	5,689	4,714	4,048	3,118	3,161	3,146	3,278	2,915	-363	-11.1		
歩行者の違反	7	2	1	4	3	2	1	0	2	0	0	0	-		
当事者不明等	42	48	82	93	67	54	33	27	27	34	30	-4	-11.8		
合計	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945	-367	-11.1		

注: 増減数及び増減率は前年との対比である。

(12) 飲酒運転による事故(第1当事者、原付以上)

第1当事者(原付以上)の飲酒運転による交通事故は、前年に比べて件数(+6件,+17.1%)、構成率(+0.34%)ともに増加した。

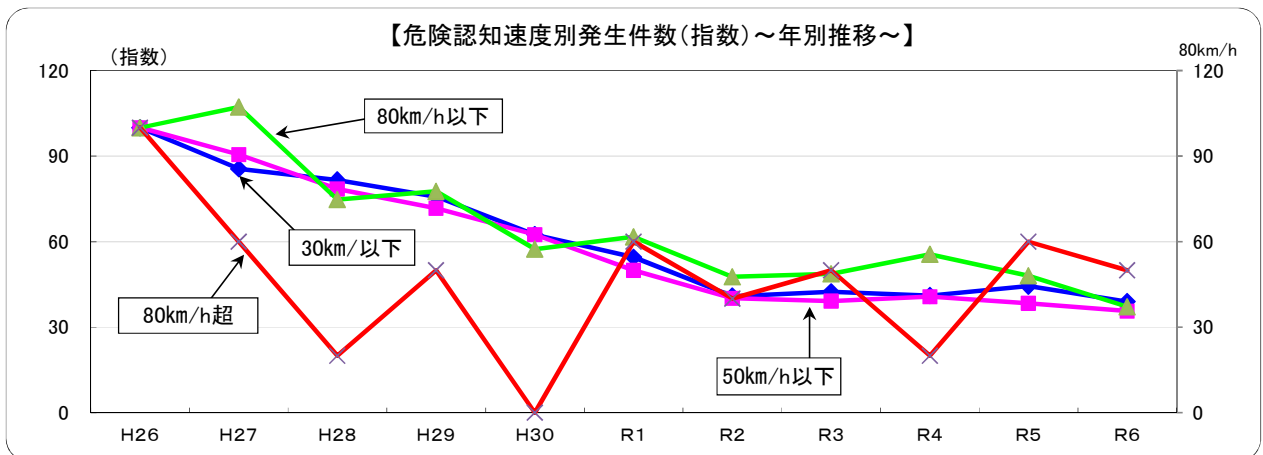


		H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	増減数
飲酒あり	酒酔い	6	8	8	4	1	3	5	6	3	6	7	1
	酒気帯び 0.25以上	47	39	48	35	34	31	20	22	20	22	26	4
	0.25未満	6	6	6	5	8	4	3	6	2	4	3	-1
	基準以下	8	9	4	8	8	5	1	2	5	2	3	1
	検知不能	2	2	3	1	3	1	1	0	1	1	2	1
	合計	69	64	69	53	54	44	30	36	31	35	41	6
	構成率	0.91	0.96	1.12	0.92	1.13	1.07	0.95	1.13	0.98	1.06	1.39	-
全事故件数		7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945	-367

注1: 構成率は、全事故に占める飲酒事故の割合である。

2: 増減数は前年との対比である。

(13) 危険認知速度別(一般道路、第1当原付以上)



		H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	増減数
30 km/h 以下	発生件数	5,025	4,300	4,100	3,809	3,137	2,740	2,056	2,131	2,063	2,233	1,958	-275
	指数	100	86	82	76	62	55	41	42	41	44	39	-
50 km/h 以下	発生件数	2,068	1,871	1,623	1,482	1,291	1,033	830	811	842	794	737	-57
	指数	100	90	78	72	62	50	40	39	41	38	36	-
80 km/h 以下	発生件数	277	297	207	215	159	171	132	135	154	133	103	-30
	指数	100	107	75	78	57	62	48	49	56	48	37	-
80 km/h 超	発生件数	10	6	2	5	0	6	4	5	2	6	5	-1
	指数	100	60	20	50	0	60	40	50	20	60	50	-
調査不能	発生件数	6	10	13	27	20	23	21	19	16	22	18	-4
	指数	100	167	217	450	333	383	350	317	267	367	300	-
合計		7,386	6,484	5,945	5,538	4,607	3,973	3,043	3,101	3,077	3,188	2,821	-367
指数		100	88	80	75	62	54	41	42	42	43	38	-

注1: 一般道路とは、高速道路、自動車専用道路を除いた道路である。

2: 指数はH26年を100としたものである。

3: 増減数は、前年との対比である。

(14) 項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2
3	1	2.6	244	6.2
4	0	0.0	231	5.9
5	0	0.0	305	7.4
6	0	0.0	237	6.5

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2
3	0	0.0	146	3.7
4	1	1.9	170	4.3
5	0	0.0	174	4.2
6	0	0.0	146	4.0

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4
3	22	56.4	677	17.2
4	31	58.5	688	17.5
5	26	70.3	671	16.2
6	31	56.4	582	16.0

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7
3	453	14.2	2	5.1
4	483	15.2	3	5.7
5	545	16.5	2	5.4
6	422	14.3	8	14.5

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8
3	815	25.6	17	43.6
4	786	24.8	16	30.2
5	895	27.0	14	37.8
6	804	27.3	16	29.1

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1
3	10	25.6	2,675	68.0
4	23	43.4	2,650	67.5
5	12	32.4	2,834	68.5
6	19	34.5	2,462	67.9

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1
3	7	17.9	413	10.5
4	11	20.8	415	10.6
5	5	13.5	409	9.9
6	10	18.2	351	9.7

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5
3	5	12.8	468	11.9
4	4	7.5	501	12.8
5	4	10.8	488	11.8
6	5	9.1	405	11.2

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8
3	16	41.0	373	9.5
4	15	28.3	343	8.7
5	15	40.5	398	9.6
6	20	36.4	400	11.0



⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0
3	697	21.9	17	43.6
4	735	23.1	20	37.7
5	767	23.2	18	48.6
6	726	24.7	25	45.5

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1
3	777	24.4	11	28.2
4	771	24.3	12	22.6
5	761	23.0	4	10.8
6	710	24.1	17	30.9

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0
3	911	28.6	17	43.6
4	985	31.0	20	37.7
5	952	28.7	12	32.4
6	861	29.2	20	36.4

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3
3	1,618	50.8	12	30.8
4	1,616	50.9	26	49.1
5	1,741	52.6	16	43.2
6	1,462	49.6	19	34.5

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2
3	4	0.1	2	5.1
4	1	0.0	0	0.0
5	5	0.2	0	0.0
6	1	0.0	0	0.0

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2
3	36	1.1	0	0.0
4	31	1.0	1	1.9
5	35	1.1	0	0.0
6	41	1.4	2	3.6

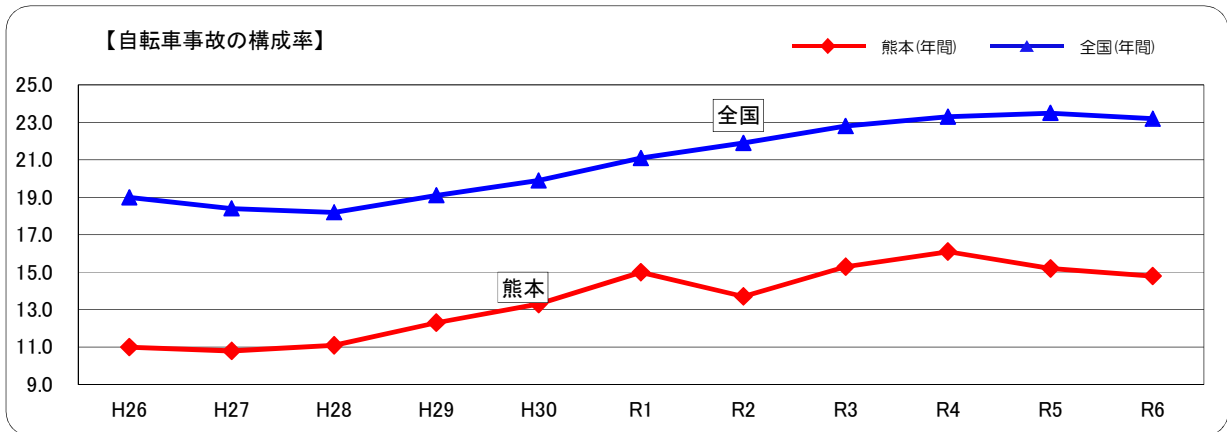
⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5
3	3	30.0	127	4.7
4	7	30.4	112	4.2
5	2	16.7	120	4.2
6	6	31.6	109	4.4

### 3 自転車人身事故の状況と特徴

#### (1) 自転車乗用中の当事者(第1当、第2当)が関与した人身事故発生件数

自転車乗用中の当事者が関与した人身事故は435件で、全人身事故の14.8%を占める。



#### ・ 自転車事故発生状況の推移(年間)

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
熊本	835	718	683	713	636	616	431	487	511	504	435
構成率(%)	11.0	10.8	11.1	12.3	13.3	15.0	13.7	15.3	16.1	15.2	14.8
全国	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531
構成率(%)	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3	23.5	23.2

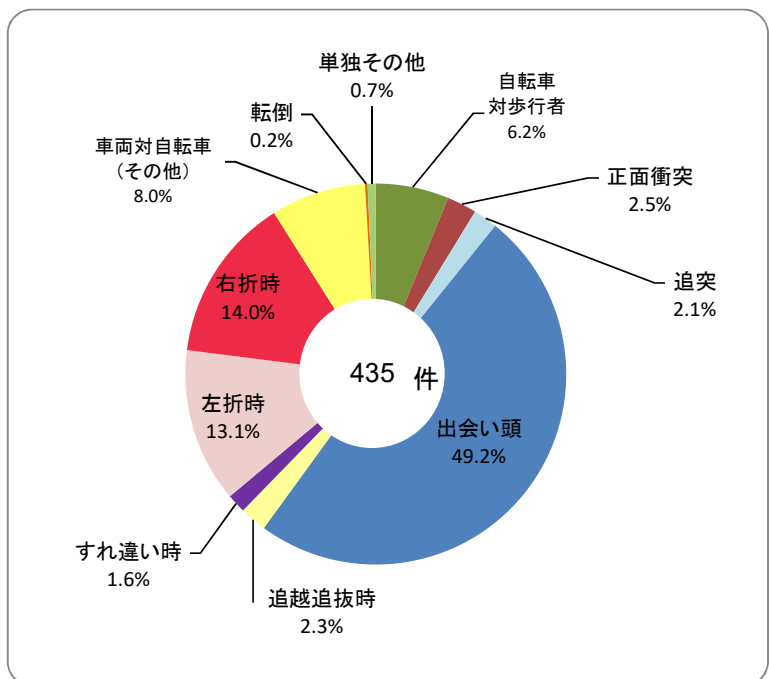
注) 構成率とは、全事故件数に占める自転車事故の割合

#### (2) 事故類型別

自転車事故発生状況は、発生件数435件・死者数5人・負傷者数433人である。

この中で、出会い頭の事故が214件と最も多く、49.2%を占め、次いで右折時が61件である。

		発生件数	構成率(%)
自転車対歩行者		27	6.2
車両対自転車	正面衝突	11	2.5
	追突	9	2.1
	出会い頭	214	49.2
	追越追抜時	10	2.3
	すれ違い時	7	1.6
	左折時	57	13.1
	右折時	61	14.0
	その他	35	8.0
単独	転倒	1	0.2
	その他	3	0.7
合計		435	100



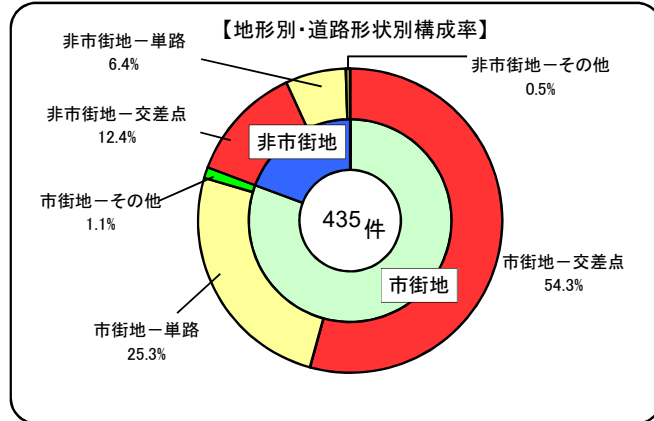
※列車との衝突事故は車両対自転車・その他を含む

### (3) 市街地・非市街地別、道路形状別

市街地・非市街地別では、市街地において351件発生し、80.7%を占めている。  
道路形状別では、交差点が290件で66.7%を占めている。

		5年	6年	増減数	構成率(%)
市街地	交差点	312	236	-76	54.3
	単路	100	110	10	25.3
	その他	3	5	2	1.1
	小計	415	351	-64	80.7
非市街地	交差点	62	54	-8	12.4
	単路	26	28	2	6.4
	その他	1	2	1	0.5
	小計	89	84	-5	19.3
合計		504	435	-69	100

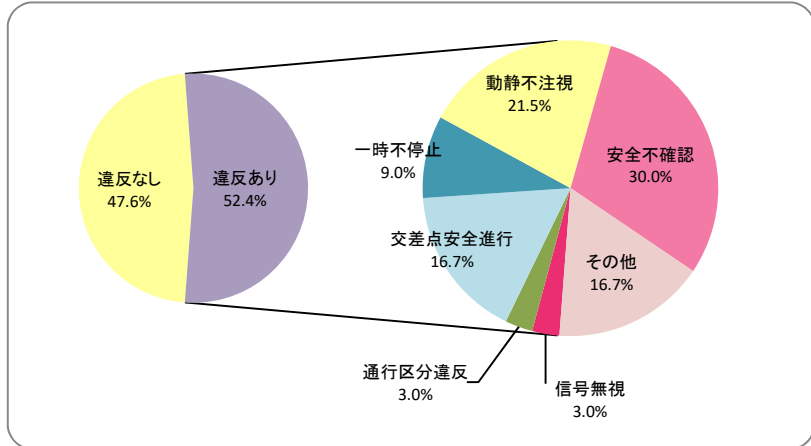
※「交差点」は、交差点付近を含む。



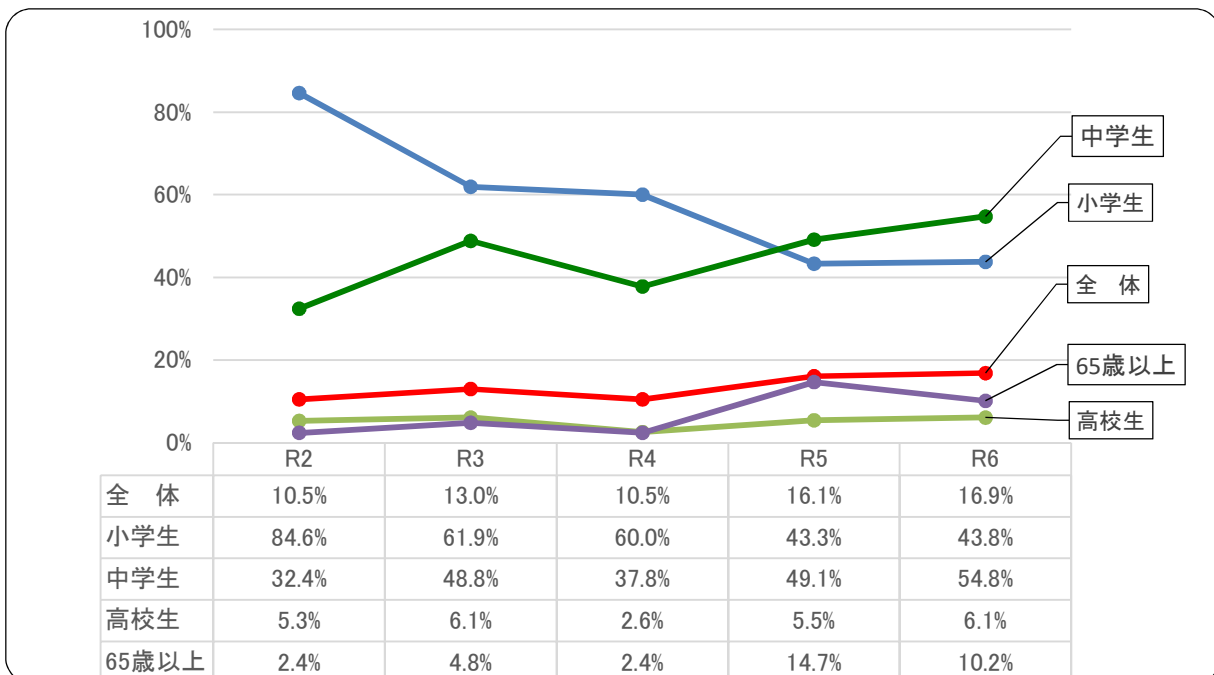
### (4) 自転車乗用中当事者(第1当、第2当)の原因別

自転車乗用中に事故に遭った当事者(第1当、第2当)の約5割に何らかの原因(法令違反)があったと認められ、その原因をみると安全不確認が最も多く、次いで動静不注視となっている。

		構成率(%)
違反あり	信号無視	3.0
	通行区分違反	3.0
	交差点安全進行	16.7
	一時不停止	9.0
	通行方法違反	0.0
	動静不注視	21.5
	安全不確認	30.0
	その他	16.7
	小計	100
違反あり		52.4
違反なし		47.6



### (5) 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率推移



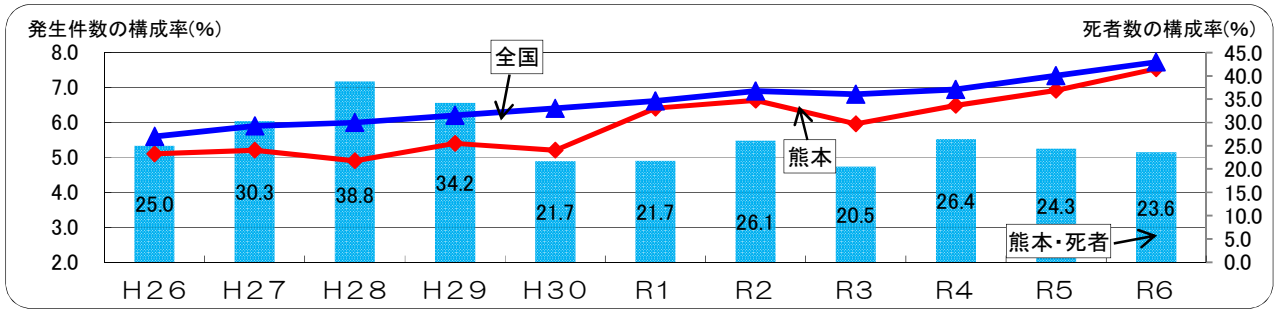
## (6) 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況

令和6年中

	令和6年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	292	2	293	-54	0	-58
中央区	107	0	109	-39	-1	-42
東区	87	0	87	-7	0	-8
西区	23	1	23	-12	1	-12
南区	48	0	48	6	-1	7
北区	27	1	26	-2	1	-3
八代市	20	0	20	-12	-1	-12
人吉市	4	0	4	2	0	2
荒尾市	8	0	8	-4	0	-5
水俣市	2	0	2	2	0	2
玉名市	5	0	5	-7	-1	-8
天草市	10	1	9	6	1	5
山鹿市	4	0	4	-6	0	-6
菊池市	7	0	7	-1	0	-1
宇土市	10	1	9	-3	1	-4
上天草市	2	1	1	0	1	-1
宇城市	8	0	8	0	0	0
阿蘇市	3	0	3	-2	0	-2
合志市	14	0	14	-1	0	-1
美里町	0	0	0	0	0	0
玉東町	1	0	1	1	0	1
和水町	0	0	0	0	0	0
南関町	0	0	0	0	0	0
長洲町	1	0	1	1	0	1
大津町	6	0	6	2	0	2
菊陽町	16	0	16	2	0	2
南小国町	1	0	1	1	0	1
小国町	0	0	0	0	0	0
産山村	0	0	0	0	0	0
高森町	1	0	1	1	0	1
南阿蘇村	1	0	1	0	0	0
西原村	1	0	1	0	0	0
御船町	3	0	3	1	0	1
嘉島町	4	0	4	2	0	2
益城町	5	0	5	0	0	0
甲佐町	0	0	0	-1	0	-1
山都町	1	0	1	1	0	1
氷川町	0	0	0	0	0	0
芦北町	1	0	1	-3	0	-3
津奈木町	0	0	0	0	0	0
錦町	1	0	1	0	0	0
あさぎり町	2	0	2	2	0	2
多良木町	0	0	0	0	0	0
湯前町	0	0	0	0	0	0
水上村	0	0	0	0	0	0
相良村	0	0	0	0	0	0
五木村	0	0	0	0	0	0
山江村	0	0	0	0	0	0
球磨村	0	0	0	0	0	0
苓北町	1	0	1	1	0	1
県合計	435	5	433	-69	1	-78

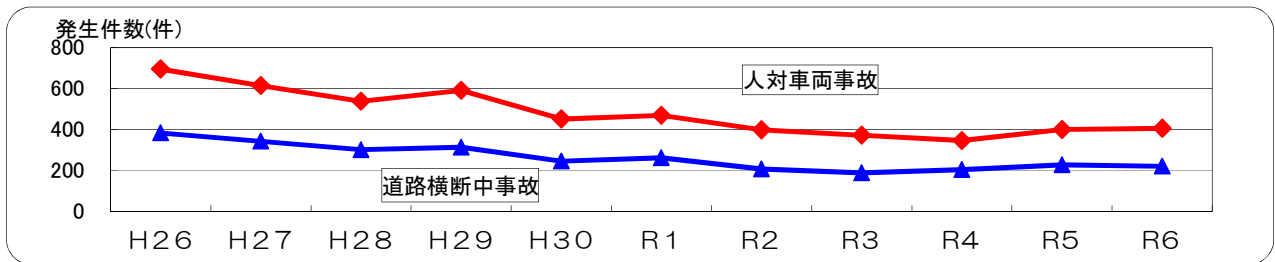
## 4 歩行者の交通事故発生状況

### (1) 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移(年間)



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
熊本	384	343	303	314	247	263	209	190	206	229	222
構成率(%)	5.1	5.2	4.9	5.4	5.2	6.4	6.6	6.0	6.5	6.9	7.5
死者数	19	24	26	25	13	15	12	8	14	9	13
構成率(%)	25.0	30.3	38.8	34.2	21.7	21.7	26.1	20.5	26.4	24.3	23.6
全国	32,198	31,707	29,850	29,235	27,409	25,219	21,338	20,763	20,893	22,592	22,471
構成率(%)	5.6	5.9	6.0	6.2	6.4	6.6	6.9	6.8	6.9	7.3	7.7

### (2) 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移(各年12月末)

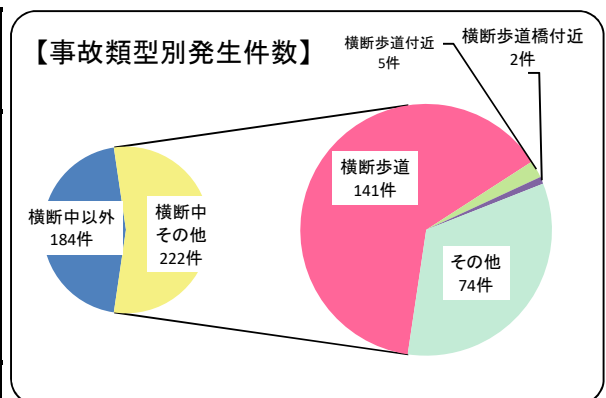


	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
人対車両事故	695	615	538	592	452	469	399	373	347	401	406
死者数	25	32	32	34	14	23	15	16	15	15	20
道路横断中事故	384	343	303	314	247	263	209	190	206	229	222
死者数	19	24	26	25	13	15	12	8	14	9	13

#### ・ 事故類型別

人対車両の事故は406件発生しているが、そのうちの54.7%(222件)は道路横断中である。死者については、65.0%が道路横断中である。

	発生件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	
人対車両事故(横断中以外)	184	45.3	7	35.0	
横断中 (内数)	横断歩道	141	34.7	4	20.0
	横断歩道付近	5	1.2	0	0.0
	横断歩道橋付近	2	0.5	1	5.0
	その他	74	18.2	8	40.0
	小計	222	54.7	13	65.0
合計	406	100	20	100	



## 5 市区町村別交通事故発生状況

### (1) 発生市区町村別・第1当事者の居住市区町村別

令和6年中

	発生市区町村別								第1当事者の居住市区町村別					
	令和6年				前年比				令和6年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	1491	18	1746	210	-242	7	-306	-22	1361	24	1614	-233	10	-312
(中央区)	470	7	543	59	-110	3	-115	-11	281	4	329	-93		-119
(東区)	377	1	442	56	-78	-3	-113	-7	374	2	451	-70	-3	-92
(西区)	143	4	179	28	-31	4	-26	3	156	8	183	-51	7	-56
(南区)	218	1	262	32	-24	-2	-20	-9	244	1	303	-21	-3	-10
(北区)	283	5	320	35	1	5	-32	2	306	9	348	2	9	-35
八代市	121	2	150	24	-44	-2	-46	-6	129	3	154	-48		-52
人吉市	20		24	6	-14		-16	-3	18	1	24	-4	1	-2
荒尾市	98	2	122	12	-2	2	1	-8	71		90	-4		-10
水俣市	22		34	2	2		11	-1	17		28	2		12
玉名市	90	2	113	19	-25	-1	-41	8	96	4	115	-5	2	-10
天草市	55	5	63	18	6	3	9	2	58	5	71	6	3	8
山鹿市	80	3	99	12	6	1	-9	5	80	2	95	8	1	-2
菊池市	52	2	69	13	-13		-17	1	80	1	103	4		6
宇土市	64	3	77	20	-6	3	-18	1	35	4	44	-22	4	-27
上天草市	34	1	52	2	2	1	-1		31		41	5		7
宇城市	82	1	106	13	-15	1	-26	-1	82	1	105	-26		-26
阿蘇市	59	2	97	17	1	1	2	13	41	1	61			2
合志市	123	3	144	19	7	2	-1	2	122	1	146	-17		-43
美里町	3		4		-4		-8	-1	10		15	-7		-8
玉東町	17	2	18		4	2	-3	-3	8	1	8	-1	1	-3
和水町	8		10	2	-1		-2		13		20	-1		-1
南関町	12		15		-3		-9	-5	6		11	-6		-5
長洲町	18		29	3	8	-1	19		28	1	40	4		12
大津町	71	1	85	7	-4	1	-12	-4	69		80	-5		-16
菊陽町	156		208	22	-28		-50	-3	78		101	-9		-13
南小国町	6		9		-6	-1	-2	-3	6		8	2	-1	5
小国町	13		17	3	8		11	2	13		18	8		12

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

令和6年中

	発生市区町村別								第1当事者の居住市区町村別					
	令和6年				前年比				令和6年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
産山村	1		2		1		2		2		2	1		1
高森町	7		10	2	3		2	1	7		8			-4
南阿蘇村	14	1	16	3	-7	1	-17	-1	18		21	4		2
西原村	5	1	5	1	-5	1	-7		11		13	-3		-5
御船町	14	1	14	1	-3	-1	-7	-2	24		29	-9	-1	-13
嘉島町	38		50	8	-2		-7	2	20		24	-3		-6
益城町	52		64	10	6	-1	8	-1	56		65	16	-1	16
甲佐町	9		13	1	-5		-4	-2	16		21		-1	2
山都町	11		12	4	-3	-2	-8	-5	18		22	4	-1	3
氷川町	10	1	11	3	-5		-4	-5	11	1	14	-2	1	-3
芦北町	10		14	2			4		9		17	-5		1
津奈木町	1		1		1		1		4		4	-1		-1
錦町	12		16	3	2		3	2	6		7			-1
あさぎり町	11		19	1	3		10	-1	12		16	3		4
多良木町	2		3	1			1		6		7	1		1
湯前町									4		7	1		4
水上村	2		2	2	2		2	2	2		2	1		1
相良村	1		1						3		3	2		1
五木村	1		1	1	1		1	1	1		1	1		1
山江村	1		1		1		1		2		2	1		1
球磨村	3	1	4	1	3	1	4	1	2		2	-2		-2
苓北町	7	2	16	3	2		13		7		9	1	-2	5
高速道路等	38	1	62	14	1		4	12						
県外									221	5	309	-25	2	-47
不明									31		31	-4		-7
県合計	2945	55	3628	485	-367	18	-512	-22	2945	55	3628	-367	18	-512

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

注2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

(2) 市区町村別事故率

	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R6.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R6.10.1)	1万人当たり
熊本市	1,361	737,409	18.5	226	201,457	11.2
(中央区)	281	187,084	15.0	51	46,407	11.0
(東区)	374	190,078	19.7	63	49,798	12.7
(西区)	156	90,486	17.2	35	28,407	12.3
(南区)	244	132,376	18.4	30	36,425	8.2
(北区)	306	137,385	22.3	47	42,025	11.2
八代市	129	117,834	10.9	39	42,053	9.3
人吉市	18	29,203	6.2	6	11,655	5.1
荒尾市	71	48,294	14.7	19	17,990	10.6
水俣市	17	21,433	7.9	9	9,509	9.5
玉名市	96	61,464	15.6	19	22,034	8.6
天草市	58	46,186	12.6	23	18,419	12.5
山鹿市	80	45,036	17.8	25	15,867	15.8
菊池市	80	35,340	22.6	13	11,193	11.6
宇土市	35	22,012	15.9	9	10,067	8.9
上天草市	31	55,106	5.6	5	20,068	2.5
宇城市	82	23,550	34.8	25	9,882	25.3
阿蘇市	41	69,440	5.9	16	30,553	5.2
合志市	122	63,892	19.1	28	15,707	17.8
美里町	10	8,323	12.0	2	4,241	4.7
玉東町	8	4,939	16.2	5	1,818	27.5
和水町	13	8,187	15.9	3	3,449	8.7
南関町	6	14,708	4.1	2	5,504	3.6
長洲町	28	8,609	32.5	5	3,844	13.0
大津町	69	35,997	19.2	6	8,227	7.3
菊陽町	78	44,450	17.5	15	9,808	15.3
南小国町	6	3,612	16.6	0	1,460	0.0
小国町	13	6,004	21.7	1	2,719	3.7
産山村	2	1,297	15.4	0	570	0.0
高森町	7	5,421	12.9	1	2,503	4.0



	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R6.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R6.10.1)	1万人当たり
南阿蘇村	18	9,503	18.9	4	4,297	9.3
西原村	11	6,731	16.3	5	2,187	22.9
御船町	24	16,621	14.4	6	5,750	10.4
嘉島町	20	10,032	19.9	8	2,547	31.4
益城町	56	33,261	16.8	9	10,174	8.8
甲佐町	16	9,625	16.6	3	3,972	7.6
山都町	18	12,041	14.9	9	6,516	13.8
氷川町	11	10,224	10.8	3	4,313	7.0
芦北町	9	13,956	6.4	3	6,671	4.5
津奈木町	4	3,919	10.2	0	1,799	0.0
錦町	6	9,787	6.1	2	3,438	5.8
あさぎり町	12	8,188	14.7	2	3,764	5.3
多良木町	6	3,334	18.0	3	1,536	19.5
湯前町	4	1,842	21.7	0	865	0.0
水上村	2	3,779	5.3	1	1,737	5.8
相良村	3	817	36.7	1	419	23.9
五木村	1	3,004	3.3	0	1,166	0.0
山江村	2	1,693	11.8	0	843	0.0
球磨村	2	13,677	1.5	3	5,573	5.4
苓北町	7	6,364	11.0	6	2,990	20.1
市町村計	2,693	1,696,144	15.9	570	552,759	10.3
県外	221			43		
不明	31			0		
合計	2,945			613		

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512
中央区	1,049	3	1,261	973	4	1,159	880		1,025	743	4	873	720	5	858
東区	789	3	974	789	2	1,005	714	1	890	587		734	574	7	676
西区	267	2	330	260	3	312	270	5	319	185	6	212	178	1	213
南区	482	1	606	530	4	679	471	4	582	356		440	295	7	364
北区	572	7	716	549	10	727	513	4	654	449	4	555	317	2	401
八代市	355	4	433	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268
人吉市	66		86	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64
荒尾市	250	2	318	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205
水俣市	61		78	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65
玉名市	258	4	322	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195
天草市	159	3	197	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84
山鹿市	196	4	261	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116
菊池市	208	2	282	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129
宇土市	127	4	190	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119
上天草市	69	1	93	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43
宇城市	227	4	337	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179
阿蘇市	106	3	157	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102
合志市	219	2	259	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141
美里町	18		34	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5
玉東町	29	1	38	19		33	20		25	20		31	13		17
和水町	31		43	33		40	36		46	19		24	21	3	26
南関町	38	3	42	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25
長洲町	37	1	52	31		38	36		48	25		40	21		23
大津町	132	4	176	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127
菊陽町	242	2	325	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171
南小国町	17		46	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5
小国町	15		22	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7
産山村	2		3	1		1	3		5	1		2	3	1	5
高森町	15	2	23	6		9	9		11	8		8	14	1	18
南阿蘇村	72		113	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27
西原村	18		30	17		27	19	2	30	11		18	6		10
御船町	43	1	56	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35
嘉島町	81	2	107	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66
益城町	104		134	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94
甲佐町	18		22	20		26	24		40	20		23	15		21
山都町	37	2	58	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30
氷川町	43		57	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23
芦北町	32		42	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10
津奈木町	14	2	13	12		15	12		14	7		12	1		1
錦町	21	3	29	24	1	28	24		30	13		15	13		14
あさぎり町	20		32	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13
多良木町	13		21	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18
湯前町	2		2	3		3	5		5				2		5
水上村	2		2	1		1	3		3						
相良村	10		12	4		6	4		5	3		4	5		7
五木村				1		1	1		1	1		1	2		2
山江村	1		1	1		1	5		6	1		1	2		2
球磨村	6	1	6	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2
苓北町	12		15	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4
高速道路等	56	6	81	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57
県合計	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	1,559	8	1,891	1,587	11	1,872	1,644	12	1,961	1,733	11	2,052	1,491	18	1,746
中央区	491	1	588	535	3	618	544	6	642	580	4	658	470	7	543
東区	412	3	491	438		510	409	2	490	455	4	555	377	1	442
西区	136	1	157	135	1	160	173	2	199	174		205	143	4	179
南区	250		320	250	3	305	256		308	242	3	282	218	1	262
北区	270	3	335	229	4	279	262	2	322	282		352	283	5	320
八代市	175	4	220	189	1	233	143	5	165	165	4	196	121	2	150
人吉市	43	2	53	34	1	39	26	1	29	34		40	20		24
荒尾市	114	1	151	101	2	130	78		91	100		121	98	2	122
水俣市	26		36	30		41	26	1	30	20		23	22		34
玉名市	111	2	145	114	2	143	111		143	115	3	154	90	2	113
天草市	60	1	72	62	4	77	67	3	81	49	2	54	55	5	63
山鹿市	104	5	130	88		124	83	4	106	74	2	108	80	3	99
菊池市	81	1	116	72		92	76	2	87	65	2	86	52	2	69
宇土市	63	1	76	66		86	67	1	81	70		95	64	3	77
上天草市	32		45	25	3	31	18	1	25	32		53	34	1	52
宇城市	96	1	140	112	4	142	78	1	103	97		132	82	1	106
阿蘇市	46	3	54	63	2	77	71	1	105	58	1	95	59	2	97
合志市	119	1	162	102		125	104	1	120	116	1	145	123	3	144
美里町	10	1	12	11		12	6	2	18	7		12	3		4
玉東町	11		18	10		17	11		15	13		21	17	2	18
和水町	14	1	15	14		17	15	1	19	9		12	8		10
南関町	16		24	14	1	19	13		20	15		24	12		15
長洲町	19	1	24	20	1	28	20	1	22	10	1	10	18		29
大津町	70	1	87	70		97	93		140	75		97	71	1	85
菊陽町	102	1	148	140	1	172	128	2	162	184		258	156		208
南小国町	2		4	8		9	10	1	11	12	1	11	6		9
小国町	8		11	3		8	9		12	5		6	13		17
産山村				2		6	2	1	3				1		2
高森町	12	2	20	4		5	10	1	14	4		8	7		10
南阿蘇村	16		25	18	1	27	22	2	36	21		33	14	1	16
西原村	8		10	8		11	12	1	16	10		12	5	1	5
御船町	25		31	13		19	14		20	17	2	21	14	1	14
嘉島町	51		71	49	2	68	34	1	41	40		57	38		50
益城町	52	2	58	58	1	72	61	1	77	46	1	56	52		64
甲佐町	9		12	9		10	15		22	14		17	9		13
山都町	15	2	14	7		7	16	1	20	14	2	20	11		12
氷川町	10	1	16	16		25	13	1	14	15	1	15	10	1	11
芦北町	6		10	8	1	9	9		13	10		10	10		14
津奈木町	1		1	1		1	1		1				1		1
錦町	8	1	9	11	1	16	16		20	10		13	12		16
あさぎり町	7		10	8		10	9		11	8		9	11		19
多良木町	9		17	6		6	3		3	2		2	2		3
湯前町	1	1		2		4									
水上村				2		2							2		2
相良村	2		2	3		3	2		2	1		1	1		1
五木村	1		1				1		2				1		1
山江村	1		1	1		1							1		1
球磨村	4		4	1		1	4	1	5				3	1	4
苓北町	6	1	5	4		4	6		9	5	2	3	7	2	16
高速道路等	27	1	36	22		38	28	3	49	37	1	58	38	1	62
県合計	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924	3,312	37	4,140	2,945	55	3,628

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

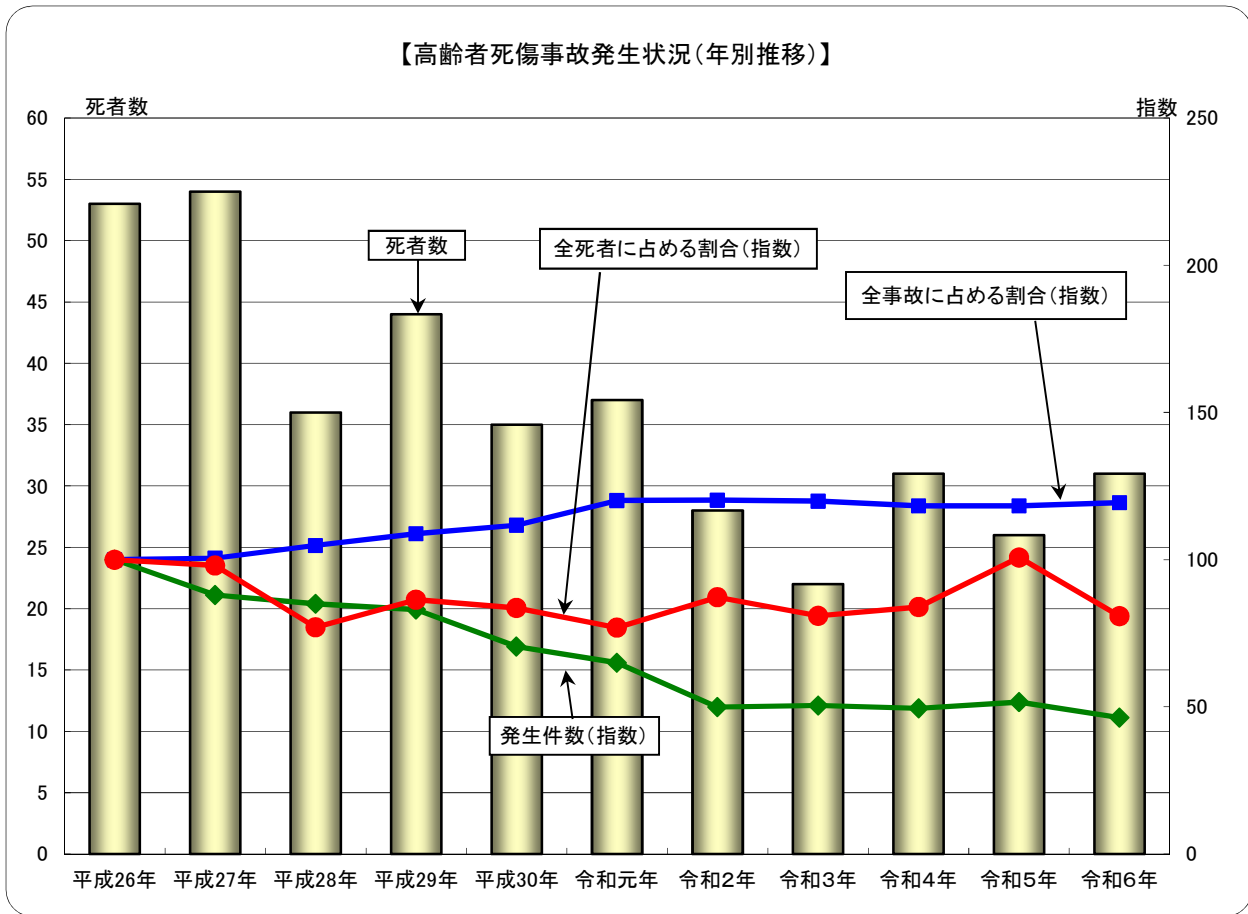
	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232
中央区	613	2	758	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493
東区	708	3	885	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655
西区	350	1	431	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286
南区	495	5	619	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361
北区	590	4	723	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437
八代市	375	5	456	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277
人吉市	54	2	72	56	1	70	35	0	49	48	2	58	34	1	39
荒尾市	185	2	228	180	4	248	159	3	199	133	0	186	115	2	153
水俣市	52	0	68	48	1	58	37	0	46	40	1	49	32	1	44
玉名市	256	5	312	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170
天草市	170	3	215	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102
山鹿市	221	2	297	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131
菊池市	235	4	300	186	3	243	204	4	267	133	0	195	116	5	139
宇土市	131	4	176	111	2	136	134	1	175	84	0	115	98	2	124
上天草市	77	3	102	60	0	78	53	1	70	53	1	60	39	0	48
宇城市	211	3	302	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147
阿蘇市	95	3	130	85	0	123	69	0	102	65	0	87	46	0	67
合志市	248	2	304	211	5	256	177	1	237	177	0	223	151	2	175
美里町	35	1	61	31	0	42	37	0	47	26	0	30	15	1	20
玉東町	19	0	20	16	0	19	18	0	32	14	0	16	10	0	13
和水町	41	0	54	35	0	51	40	1	63	21	1	32	27	1	35
南関町	33	2	35	17	0	20	21	0	30	19	1	21	19	0	23
長洲町	54	1	72	42	0	53	34	1	39	42	0	59	39	1	50
大津町	102	4	130	117	2	162	109	0	150	79	2	97	81	2	110
菊陽町	151	2	200	127	0	158	125	0	176	115	1	150	90	1	101
南小国町	9	0	11	5	0	7	15	0	20	3	0	3	5	0	9
小国町	17	0	24	10	0	16	19	2	23	8	0	14	5	0	5
産山村	3	0	6	4	0	4	3	0	4	4	0	5	3	0	3
高森町	25	1	38	12	0	16	13	0	19	17	1	19	10	1	12
南阿蘇村	46	0	74	26	0	33	38	0	49	25	0	33	25	1	29
西原村	17	0	19	18	0	26	26	0	36	18	1	26	10	0	12
御船町	71	0	87	66	0	79	48	1	52	56	1	62	40	1	51
嘉島町	35	0	49	34	0	43	28	1	39	27	0	29	17	0	20
益城町	142	0	191	121	1	165	104	0	128	92	1	113	97	0	123
甲佐町	28	0	43	42	0	54	33	0	43	30	1	36	28	1	29
山都町	46	1	63	33	0	42	39	0	47	24	1	28	19	0	24
氷川町	39	0	53	26	1	31	31	3	38	31	0	50	25	1	29
芦北町	40	0	51	36	2	41	21	2	23	24	0	26	12	0	17
津奈木町	12	1	13	8	0	12	10	0	13	8	0	9	9	0	18
錦町	18	1	25	14	0	18	22	1	28	8	0	10	11	0	13
あさぎり町	18	0	21	25	1	33	28	2	30	18	0	26	19	1	22
多良木町	17	0	26	11	0	13	13	1	12	9	1	9	8	2	6
湯前町	6	0	10	5	0	6	7	0	7	3	0	5	3	0	3
水上村	6	0	11	1	0	1	3	0	4	0	0	0	2	0	5
相良村	7	0	7	6	0	7	13	0	16	3	0	5	1	0	1
五木村	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
山江村	3	0	3	5	0	7	6	0	6	4	0	4	5	0	5
球磨村	9	0	11	2	0	2	5	0	6	5	0	5	6	0	7
苓北町	15	0	27	14	1	14	6	1	7	9	0	14	7	0	13
県内計	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657
県外等	510	12	723	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435
合計	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

	令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	1,425	12	1,738	1,423	10	1,706	1,504	12	1,812	1,594	14	1,926	1,361	24	1,614
中央区	296	3	342	341	2	407	346	4	416	374	4	448	281	4	329
東区	401	4	482	378	1	447	427	4	514	444	5	543	374	2	451
西区	181	1	229	183	2	222	197	2	234	207	1	239	156	8	183
南区	244	1	301	258	2	306	249	1	301	265	4	313	244	1	303
北区	303	3	384	263	3	324	285	1	347	304	0	383	306	9	348
八代市	168	4	214	187	1	242	160	5	199	177	3	206	129	3	154
人吉市	30	2	38	26	0	31	23	1	27	22	0	26	18	1	24
荒尾市	94	1	118	87	1	112	53	1	62	75	0	100	71	0	90
水俣市	24	0	34	17	0	23	18	1	19	15	0	16	17	0	28
玉名市	105	1	143	114	1	144	105	0	131	101	2	125	96	4	115
天草市	60	2	75	64	5	80	66	1	85	52	2	63	58	5	71
山鹿市	94	4	117	90	1	121	88	4	114	72	1	97	80	2	95
菊池市	105	2	146	91	0	119	86	1	104	76	1	97	80	1	103
宇土市	59	1	74	55	0	66	74	0	95	57	0	71	35	4	44
上天草市	34	0	47	26	4	31	16	1	22	26	0	34	31	0	41
宇城市	89	1	127	105	2	126	88	3	106	108	1	131	82	1	105
阿蘇市	32	0	36	50	2	63	49	0	69	41	1	59	41	1	61
合志市	122	0	161	130	0	155	121	0	142	139	1	189	122	1	146
美里町	19	1	23	11	0	12	18	2	38	17	0	23	10	0	15
玉東町	12	0	22	9	0	11	9	0	12	9	0	11	8	1	8
和水町	18	0	21	15	0	20	19	1	24	14	0	21	13	0	20
南関町	16	2	20	11	0	14	12	0	17	12	0	16	6	0	11
長洲町	28	1	36	21	0	22	19	1	23	24	1	28	28	1	40
大津町	63	0	78	72	0	100	75	0	98	74	0	96	69	0	80
菊陽町	77	0	107	74	0	87	81	3	96	87	0	114	78	0	101
南小国町	5	0	7	3	0	3	5	0	7	4	1	3	6	0	8
小国町	9	0	12	8	0	16	8	0	12	5	0	6	13	0	18
産山村	0	0	0	4	0	4	5	0	8	1	0	1	2	0	2
高森町	7	0	11	7	0	11	8	2	9	7	0	12	7	0	8
南阿蘇村	18	1	26	18	1	21	11	0	14	14	0	19	18	0	21
西原村	8	0	9	16	0	24	12	0	18	14	0	18	11	0	13
御船町	31	0	40	25	0	34	24	2	29	33	1	42	24	0	29
嘉島町	19	0	23	29	1	34	16	0	17	23	0	30	20	0	24
益城町	49	2	64	61	1	72	59	1	79	40	1	49	56	0	65
甲佐町	20	0	33	15	0	21	14	0	16	16	1	19	16	0	21
山都町	24	1	33	14	2	16	18	1	24	14	1	19	18	0	22
氷川町	20	1	24	20	0	26	16	0	21	13	0	17	11	1	14
芦北町	10	0	13	16	1	16	10	0	12	14	0	16	9	0	17
津奈木町	2	0	3	2	0	2	3	0	4	5	0	5	4	0	4
錦町	4	0	7	6	0	7	8	1	9	6	0	8	6	0	7
あさぎり町	11	0	12	13	1	13	14	1	16	9	0	12	12	0	16
多良木町	11	1	11	8	0	11	5	0	7	5	0	6	6	0	7
湯前町	3	1	2	2	0	2	2	0	4	3	0	3	4	0	7
水上村	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2
相良村	3	0	3	4	0	8	3	0	5	1	0	2	3	0	3
五木村	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
山江村	8	0	8	4	0	4	3	1	4	1	0	1	2	0	2
球磨村	1	0	1	1	0	1	3	1	2	4	0	4	2	0	2
苓北町	7	0	7	5	0	5	5	0	7	6	2	4	7	0	9
県内計	2,944	41	3,724	2,961	34	3,638	2,938	47	3,621	3,031	34	3,746	2,693	50	3,288
県外等	208	5	263	227	5	298	237	6	303	281	3	394	252	5	340
合計	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924	3,312	37	4,140	2,945	55	3,628

## 6 高齢者(65歳以上)の交通事故

### (1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の高負傷者数	
	件数	指数	割合	指数	件数	指数	割合	指数	件数	指数
平成26年	2,504	100	33.0	100	53	100	69.7	100	1,620	100
平成27年	2,204	88	33.2	101	54	102	68.4	98	1,407	87
平成28年	2,128	85	34.6	105	36	68	53.7	77	1,275	79
平成29年	2,079	83	35.9	109	44	83	60.3	86	1,290	80
平成30年	1,764	70	36.9	112	35	66	58.3	84	1,043	64
令和元年	1,627	65	39.6	120	37	70	53.6	77	850	52
令和2年	1,251	50	39.7	120	28	53	60.9	87	733	45
令和3年	1,262	50	39.6	120	22	42	56.4	81	677	42
令和4年	1,240	50	39.1	118	31	58	58.5	84	688	42
令和5年	1,293	52	39.0	118	26	49	70.3	101	671	41
令和6年	1,160	46	39.4	119	31	58	56.4	81	582	36

注: 指数は平成26年を100としたものである。

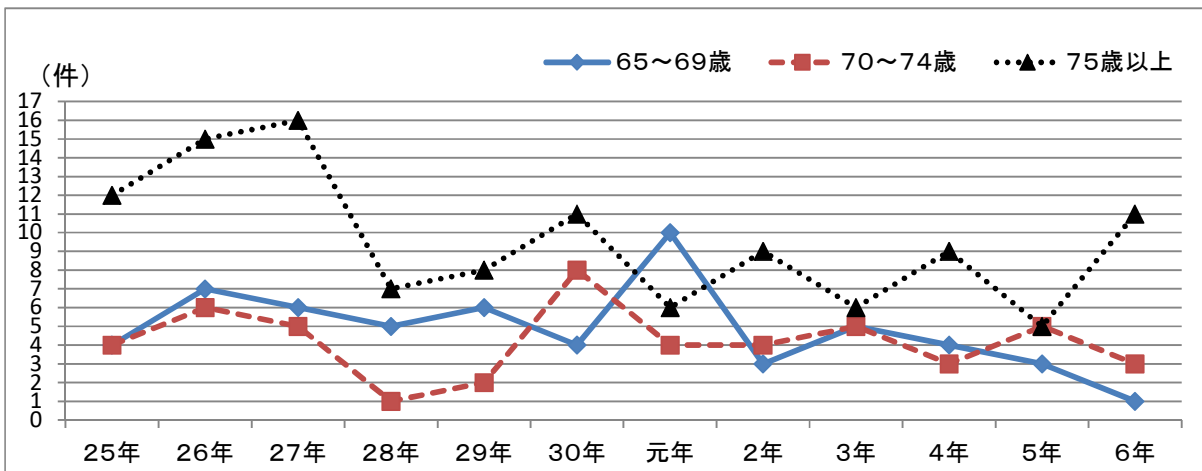
## (2) 年齢別・状態別死傷者数

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	2	23		20	11	92	13	135
自 転 車 乗 用 中		13	1	13	3	29	4	55
二 輪 車 乗 車 中	1	18		7		19	1	44
自 動 車 乗 車 中	1	101	4	120	7	125	12	346
そ の 他		1	1			1	1	2
合 計	4	156	6	160	21	266	31	582

## (3) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数

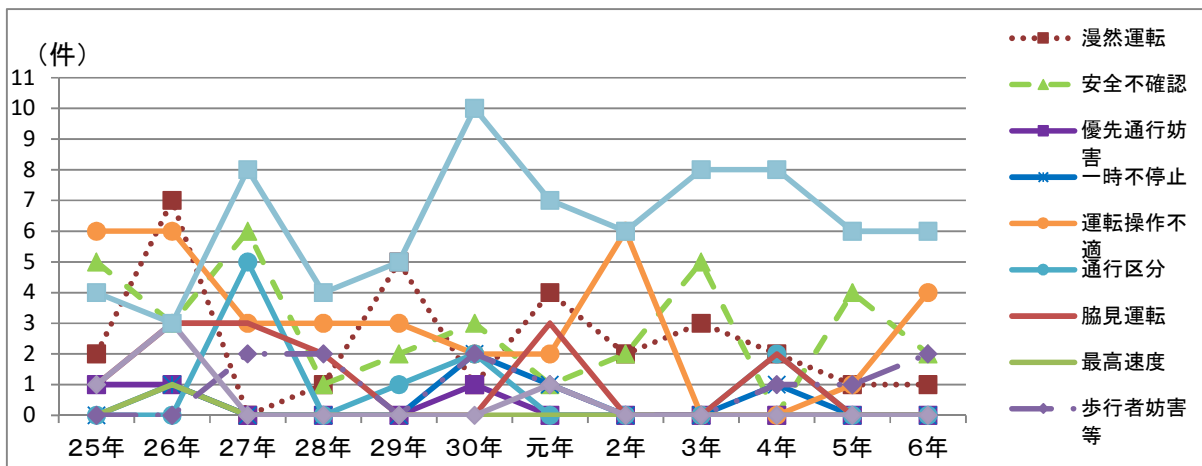
	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下	1	4		2	3	15	4	21
1 0 0 m 以 下		3		3		8		14
5 0 0 m 以 下		3		6	5	37	5	46
1 k m 以 下	1	11		7	1	24	2	42
2 k m 以 下		3	1	8	1	15	2	26
2 k m 超 過		12		7	4	22	4	41
調 査 不 能								
合 計	2	36	1	33	14	121	17	190

(4)高齢運転者(原付以上第1当事者)による死亡事故件数の推移



	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	前年比	
													増減数	増減率
65～69歳	4	7	6	5	6	4	10	3	5	4	3	1	-2	-66.7
70～74歳	4	6	5	1	2	8	4	4	5	3	5	3	-2	-40.0
75歳以上	12	15	16	7	8	11	6	9	6	9	5	11	6	120.0
65歳以上	20	28	27	13	16	23	20	16	16	16	13	15	2	15.4

(5)高齢運転者(原付以上第1当事者)の主な法令違反別死亡事故件数の推移



	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	前年比	
													増減数	増減率
漫然運転	2	7	0	1	5	1	4	2	3	2	1	1	0	0.0
安全不確認	5	3	6	1	2	3	1	2	5	0	4	2	-2	-50.0
優先通行妨害	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0
一時不停止	0	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0.0
運転操作不適	6	6	3	3	3	2	2	6	0	0	1	4	3	300.0
通行区分	0	0	5	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0.0
脇見運転	1	3	3	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0.0
最高速度	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
歩行者妨害等	0	0	2	2	0	2	1	0	0	1	1	2	1	100.0
動静不注視	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0
その他	4	3	8	4	5	10	7	6	8	8	6	6	0	0.0
合計	20	28	27	13	16	23	20	16	16	16	13	15	2	15.4



### 飲酒人身事故発生状況(令和6年中)

飲酒運転による 人身事故	件数	死者	負傷者
	41 (6)	2 (2)	49 (6)

※第1当事者原付以上の統計  
※()内の数、は前年比

曜日別	件数	死者	傷者
日	10	0	14
月	8	0	9
火	3	0	3
水	6	0	7
木	6	1	7
金	2	0	2
土	6	1	7
合計	41	2	49

時間	件数	死者	傷者
0～1時	0	0	0
1～2時	1	0	1
2～3時	3	0	4
3～4時	0	0	0
4～5時	3	1	3
5～6時	1	0	1
6～7時	2	0	2
7～8時	4	0	6
8～9時	5	1	4
9～10時	0	0	0
10～11時	2	0	3
11～12時	1	0	1
12～13時	1	0	1
13～14時	1	0	1
14～15時	0	0	0
15～16時	1	0	2
16～17時	1	0	1
17～18時	2	0	2
18～19時	3	0	4
19～20時	5	0	7
20～21時	1	0	2
21～22時	1	0	1
22～23時	2	0	2
23～24時	1	0	1
合計	41	2	49

路線	件数	死者	傷者	
3号	5	0	5	
57号	0	0	0	
208号	0	0	0	
212号	0	0	0	
218号	2	0	2	
219号	1	0	1	
221号	0	0	0	
265号	0	0	0	
266号	3	0	4	
267号	0	0	0	
268号	0	0	0	
324号	0	0	0	
325号	1	0	1	
387号	1	0	1	
388号	0	0	0	
389号	0	0	0	
442号	0	0	0	
443号	0	0	0	
445号	0	0	0	
501号	1	0	1	
小計	14	0	15	
自専道	0	0	0	
高速道	上り	0	0	0
下り	0	0	0	
小計	0	0	0	
主要地方道	熊本・停車場	1	0	2
熊本・高森	2	1	2	
熊本・田原坂	0	0	0	
熊本益城大津	0	0	0	
八代・鏡・宇土	0	0	0	
その他	5	0	7	
小計	8	1	11	
一般県道	4	0	6	
市町村道	13	1	15	
農免道	0	0	0	
その他	2	0	2	
合計	41	2	49	

飲酒運転	件数	死者	傷者	
酒酔い	7	0	10	
酒気帯び	0.25以上	26	2	28
	0.25未満	3	0	6
基準以下	3	0	3	
検知不能	2	0	2	
合計	41	2	49	

第1当運転者	件数	死者	傷者
男性	37	2	45
女性	4	0	4
合計	41	2	49

第1当運転者	件数	死者	傷者
20歳未満	1	0	2
20歳代	7	1	8
30歳代	10	1	12
40歳代	6	0	6
50歳代	7	0	8
60～64歳	5	0	5
65～69歳	2	0	3
70歳代	2	0	3
80歳以上	1	0	2
合計	41	2	49

第1当運転者	件数	死者	傷者
業務中	1	0	1
通勤中	3	0	3
観光・娯楽	1	0	1
ドライブ	2	0	2
飲食	9	1	11
買物	9	0	11
訪問	6	1	7
送迎	1	0	1
通院	0	0	0
帰省	2	0	3
その他	7	0	9
合計	41	2	49

### 高校生以下死傷の交通事故発生状況(令和6年中)

交通事故	件数	死者	傷者
	344 (-71)	0 (0)	383 (-96)

※()内の値は、前年比

区分	第1当事者		第2当事者		同乗・その他		合計	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼児	未就園児			2	18		20	
	就園児			3	25		28	
小学生	1年生			8	11		19	
	2年生			15	14		29	
	3年生			8	7		15	
	4年生			16	10		26	
	5年生			7	10		17	
	6年生			6	9		15	
中学生	1年生			15	6		21	
	2年生			13	6		19	
	3年生			20	8		28	
高校生	1年生	3		41	5		49	
	2年生	3		48	10		61	
	3年生	3		26	7		36	
合計		9		228	146		383	

曜日・時間・自体防護別状況別												
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計			
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者		
曜日別	月		6	14		14		25		59		
	火		10	18		10		17		55		
	水		2	11		9		25		47		
	木		3	18		8		23		52		
	金		4	27		13		27		71		
	土		10	16		4		14		44		
	日		13	17		10		15		55		
	合計		48	121		68		146		383		
時間別	0~3時							1		1		
	3~6時							1		1		
	6~9時		6		13		16		49	84		
	9~12時		16		13		7		11	47		
	12~15時		11		18		14		10	53		
	15~18時		7		61		17		36	121		
	18~21時		6		14		12		31	63		
	21~24時		2		2		2		7	13		
合計		48		121		68		146	383			
自体・防護別状況	ヘルメット	自転車	着用			7		23		6	36	
			非着用			9		19		93	121	
			不明等									
		原付	着用							15		15
			非着用									
			不明等									
	自動二輪	着用							6		6	
		非着用										
		不明等										
	シートベルト	着用		40		52		16		14	122	
		非着用		2		6		2		3	13	
		不明等		1							1	
合計			43		74		60		137	314		

原因違反・通行目的別											
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計		
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
原因・違反別	歩行者	信号無視									
		左側通行				2					2
		横断歩道外横断				1					1
		斜め横断							1		1
		直前直後横断					1			2	3
		幼児のひとり歩き		1							1
		路上遊戯									
		飛び出し		2		18		1			21
		その他									
		違反なし		2		25		6		5	38
	小計		5		47		7		8	67	
	自転車	信号無視								2	2
		通行区分						2			2
		通行妨害									
		右・左折									
		交差点安全進行				3		5		9	17
		一時不停止				1		3		9	13
		灯火違反									
自転車の通行方法											
整備不良									1	1	
安全不確認					5		7		12	24	
その他				2		4		13	19		
違反なし				5		21		53	79		
小計				16		42		99	157		
その他	違反あり								15	15	
	違反なし		43		58		19		24	144	
	小計		43		58		19		39	159	
合計		48		121		68		146	383		
通行目的	通学		2		31		28		87	148	
	観光・娯楽		5		12		4		5	26	
	ドライブ		1		2				4	7	
	散歩(自転車含)				2		1			3	
	飲食		4		1				2	7	
	買物		10		12		8		11	41	
	訪問		2		11		9		9	31	
	遊戯		2		4		1		1	8	
	その他		22		46		17		27	112	
	合計		48		121		68		146	383	
性別	男		22		68		37		90	217	
	女		26		53		31		56	166	
	合計		48		121		68		146	383	

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和6年中

第1当事者の車両形状別				
車両形状		件数	死者	傷者
乗用車	バス	10	1	10
	マイクロバス	2	0	2
	ミニバン等	162	0	208
	セダン等	2135	32	2647
	トライク	1	0	1
	小計	2310	33	2868
貨物車	冷凍保冷車	14	0	20
	ダンプカー	8	0	10
	1BOX等	79	4	100
	ライトバン	108	4	121
	トレーラー	9	0	14
	トラック等	248	4	318
	小計	466	12	583
立ち乗り型電動車		0	0	0
対象外当事者		169	10	177
合計		2945	55	3628

第1当事者の用途別						
用途別		件数	死者	傷者		
乗用車・貨物車・二輪車	事業用	路線バス	9	1	9	
		貸切バス	2	0	2	
		タクシー	法人	58	1	64
			個人	5	1	5
		特定	1	0	1	
		貨物	78	1	92	
	小計	153	4	173		
	自家用	レンタカー	39	0	60	
		スクールバス	0	0	0	
		代行運転	顧客車	0	0	0
			業務車	3	2	3
その他		乗用	2291	38	2834	
貨物	374	9	473			
小計	2707	49	3370			
自転車	貨物(自転車便等)	0	0	0		
	レンタル	1	0	1		
	その他	48	1	49		
	小計	49	1	50		
対象外当事者		36	1	35		
合計		2945	55	3628		

第1当事者の違反種別				
違反種別		件数	死者	傷者
信号無視		100	0	129
通行禁止違反		2	0	2
通行区分	右側通行	20	0	35
	歩道等通行	4	0	4
	その他	5	1	7
車両通行帯違反		0	0	0
最高速度違反		1	0	1
横断等禁止違反	後退禁止違反	0	0	0
	横断・転回違反	4	0	6
車間距離不保持		4	0	5
進路変更禁止違反		3	0	3
通行妨害(車両等)		2	0	2
追越し違反	追越し方法違反	4	0	4
	禁止場所追越し	4	0	5
踏み込み等		0	0	0
踏切不停止等		0	0	0
右折違反	右折禁止場所右折等	0	0	0
	原付の二段階右折方法違反	0	0	0
	その他の右折方法違反	4	0	4
左折違反	左折禁止場所左折等	0	0	0
	交差点左折方法違反	6	0	6
環状交差点違反	左折等方法違反	0	0	0
	進行妨害(車両等)	0	0	0
	安全進行義務違反	0	0	0
優先通行妨害等		57	0	67
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	174	1	206
	反対方向からの右折車両	28	1	36
	歩行者	15	0	15
その他		37	3	41
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	93	3	94
	通行妨害(歩行者)	3	0	3
横断自転車妨害等		20	0	20
徐行場所違反	交差点	26	0	29
	交差点以外	3	0	4
指定場所一時不停止等		111	1	155
駐(停)車違反		0	0	0
灯火違反		1	0	1
合図不履行等		0	0	0
乗車不適當		0	0	0
積載不適當		0	0	0
自転車の通行方法違反		0	0	0
牽引違反		0	0	0
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転	0	0	0
	ブレーキ	0	0	0
	走行装置	0	0	0
	その他	0	0	0

第1当事者の違反種別						
違反種別		件数	死者	傷者		
最低速度違反		0	0	0		
酒酔い運転		1	0	2		
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬等	0	0	0	
		シンナー等	0	0	0	
		その他	0	0	0	
過労運転		21	1	27		
共同危険行為		0	0	0		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		22	3	26	
	ブレーキ操作不適		161	4	223	
	前方不注意	内在的	262	9	343	
		外在的	375	3	487	
	動静不注意		419	0	539	
	安全不確認	前方、左右	582	10	656	
		後方	210	0	251	
	安全速度		36	3	46	
	予測不適		4	0	5	
	その他		54	2	69	
幼児等通行妨害		0	0	0		
安全不確認ドア開放等		1	0	1		
停止措置義務違反		5	0	6		
燃料等点検措置義務違反		0	0	0		
故障車両表示義務違反		0	0	0		
自動二輪車乗車方法違反		0	0	0		
免許条件違反		0	0	0		
その他の違反		9	0	15		
調査不能		52	10	48		
小計		2945	55	3628		
人	信号無視	左側通行		0	0	0
		車道 "		0	0	0
		その他		0	0	0
	通行区分	横断歩道外横断		0	0	0
		斜め横断		0	0	0
		駐車車両の直前直後横断		0	0	0
		走行車両の "		0	0	0
	横断	横断禁止場所の横断		0	0	0
		幼児のひとり歩き		0	0	0
	歩行者	踏切不注意		0	0	0
		めいてい・はいかい・寝そべり等		0	0	0
		路上遊戯		0	0	0
		路上作業		0	0	0
		飛出し		0	0	0
		その他の違反		0	0	0
調査不能		0	0	0		
小計		0	0	0		
合計		2945	55	3628		

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和6年中

		事故要因区分		件数	死者	傷者
車両等の運転者	発見の遅れ	前方不注意	居眠り運転	67	2	99
			ラジオ・ステレオ等を聞いていた	1	0	1
			雑談や携帯電話等で話していた	7	0	12
			その他、考え事等漫然運転	312	9	408
			物を落とした、物を取ろうとした	67	0	86
		外在的	同乗者、同乗の動物等に脇見	21	0	27
			スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた	27	0	42
			テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた	23	1	29
			雑誌、地図帳等を見ていた	2	0	3
			道、案内標識等を探して脇見	31	0	37
	安全確認	風景、地物等に脇見	102	2	141	
		他の車、歩行者に脇見	81	1	93	
		バックミラーやドアミラーを見ていた	10	0	11	
		その他の脇見	102	2	138	
		安全確認をしなかった	299	4	349	
	判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	875	12	1003
			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	23	0	31
			他の危険を避けようとして注視を怠った	6	0	9
		予測不適	その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った	482	0	607
			運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	28	1	40
相手がルールを守ると思った			3	0	3	
交通環境		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	4	0	4	
		他の事故(危険)を避けようと思った	0	0	0	
		その他相手の行動予見等の判断を誤った	24	1	25	
		道路形状、道路線形に対する認識を誤った	10	0	13	
操作上の誤り	道路環境(路面凍結や霧など)に対する認識を誤った	1	0	1		
	交通規制に対する認識を誤った	16	0	21		
	交通安全施設に対する認識を誤った	4	0	7		
	障害物等に対する認識を誤った	0	0	0		
	その他の交通環境に対する認識を誤った	9	1	8		
歩行者	発見の遅れ	前方不注意	ブレーキとアクセルの踏み違い	43	3	68
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	76	0	97
			急ブレーキをかけた	2	0	2
			エンジン・ブレーキを使用しなかった	0	0	0
			その他のブレーキ操作不適	36	1	51
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0	1
			その他のハンドルの操作不適	20	3	27
			ギヤの入れ違い	4	0	5
			その他の操作不適	22	0	28
			他の車両等の通行を妨害する目的で運転した	1	0	1
調査不能(運転者(自転車等以外)で人的要因が不明の場合)	24	11	20			
小計	2866	54	3548			
自転車	発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中になっていた	0	0	0
			雨具、傘等で見えなかった	0	0	0
			風景、地物に見とれていた	2	0	2
			他の車、歩行者の動静を見ていた	3	0	4
			スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた	1	0	1
安全確認	イヤホン等を使用していた	0	0	0		
	その他	11	0	12		
安全確認をしなかった	9	0	9			
安全確認が不十分だった	5	0	5			

		事故要因区分		件数	死者	傷者			
自転車	判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0	1			
			その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	6	0	6			
		予測不適	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	1	0	1			
			相手がルールを守ると思った	0	0	0			
			相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	2	0	2			
			他の事故(危険)を避けようと思った	0	0	0			
			その他相手の行動予見等の判断を誤った	2	0	2			
			道路形状、道路線形に対する認識を誤った	0	0	0			
		交通環境	道路規制に対する認識を誤った	1	0	1			
			交通安全施設に対する認識を誤った	1	0	1			
	障害物等に対する認識を誤った		0	0	0				
	その他の交通環境に対する認識を誤った		0	0	0				
	操作上の誤り	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0	0			
			ハンドル操作の誤り	2	0	2			
	保護者等の不注意	操作不適	その他の操作不適	1	0	1			
一人で外出をさせた			0	0	0				
外出したのを知らなかった			0	0	0				
歩行者	発見の遅れ	前方不注意	その他	0	0	0			
			調査不能(自転車で人的要因が不明の場合)	1	1	0			
			小計	49	1	50			
			歩行者	発見の遅れ	前方不注意	車道寄りにして手をつないでいた	0	0	0
						安全だと思った	0	0	0
						手をつなぐのを嫌がった	0	0	0
						突然手を振り切った	0	0	0
						買い物に気をとられた	0	0	0
						立ち話のため	0	0	0
						所用のため	0	0	0
無意識に	0	0				0			
その他	0	0				0			
一人で外出をさせた	0	0				0			
健康状態	判断の誤り等	前方不注意	外出したのを知らなかった	0	0	0			
			不用意に呼んだ	0	0	0			
			その他	0	0	0			
			遊びに夢中になっていた	0	0	0			
			仕事に熱中していた	0	0	0			
健康状態	判断の誤り等	前方不注意	脇見をしていた	0	0	0			
			雑談をしていた	0	0	0			
			雨衣(傘)で視界不良	0	0	0			
			その他、考え事等をして漫然歩行	0	0	0			
			スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた	0	0	0			
健康状態	判断の誤り等	前方不注意	イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた	0	0	0			
			安全確認をしなかった	0	0	0			
			安全確認が不十分だった	0	0	0			
			相手の速度感覚を誤った	0	0	0			
			相手がルールを守ると思った	0	0	0			
健康状態	判断の誤り等	前方不注意	相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	0	0	0			
			他の事故(危険)を避けようと思った	0	0	0			
			その他	0	0	0			
			過労・睡眠不足	0	0	0			
			飲酒(二日酔いを含む)	0	0	0			
健康状態	判断の誤り等	前方不注意	調査不能(歩行者で人的要因が不明の場合)	0	0	0			
			小計	0	0	0			
対象外当事者				30	0	30			
合計				2945	55	3628			