

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

地球環境に配慮しつつ、ユーザー様やその先の消費者様のために、質の高いサプライチェーン事業を継続する事で信頼されると共に、地域の皆様に豊かな環境のために貢献して、わが社社員に働き甲斐を感じてもらえる企業を会社一丸となって目指したい。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)
☑ 環境 □ 社会 □ 経済	・データを閲覧⇒コピー用紙使用削減 ・廃棄パレット問題への対応	・コピー用紙使用 2026年6割削減(2023年比) ・パレット廃棄 2026年までにゼロ
□ 環境 ☑ 社会 □ 経済	・自衛隊・地元支援学校・高校・大学などの各種団体からの、実務研修・教育受け入れ	・2023年4件⇒2026年5件
☑ 環境 □ 社会 ☑ 経済	・低燃費環境型車両の積極的導入 ・エコドライブ教育	・低燃費環境型車両 2023年0台⇒2026年5台 ・エコドライブ教育 2026年までに年間4回

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。

・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標と、**現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。(例:採用の人数:2023年〇人→2026年〇人)**更新時には実績を報告する必要があります。

<パートナーシップ>

亀井通産(株)と食の安全・安心を届ける取組みを行います。

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況>

三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☑ 環境 □ 社会 ☑ 経済	環境負荷の低減 ・低燃費環境型車両の積極導入 ・エコドライブ教育	・2020年3台⇒2023年5台 ・エコドライブ教育年間1回⇒3回
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	・2023年度は半導体不足でメーカーからの納車不能のため未達成。2024年度は納車可能となった。 ・エコドライブ教育実施済。	・2023年は0台、2024年は既に5台納車。 ・エコドライブ教育は3回実施。
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
□ 環境 ☑ 社会 ☑ 経済	働き方改革による職場環境の改善 ・時間外労働時間の削減による私生活の充実 ・社員スキルアップの教育機会増加	・2020年比2023年2割削減 ・2023年年間5回以上実施
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	・人手不足により未達成。 2020年111,063時間:2023年91,849時間。 ・スキルアップの教育機会は未達成。	・2020年比残業時間17.3%削減 ・教育機会は4回。
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
□ 環境 ☑ 社会 □ 経済	地域との交流促進 ・自衛隊・地元支援学校・高校・大学等の各種団体からの、実務研修・雇入れ	・2020年3件⇒2023年6件
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	・上記のうち自衛隊から要請無く、他は受け入れしたが4件で未達成。今年は支援学校より採用者1名。	・2023年4件。

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。

・「取組みの進捗状況」には、取組みの実施状況や指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する**実績を数値を用いて記載してください。**