

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

弊社に与えられた仕事に感謝し、お客様に感謝して、常に安全を最優先と考え事故防止に取組み、社会インフラ整備を通し、質の高いサービスを提供することにより「持続可能な社会」を作る事に貢献する企業を目指す。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)
☑ 環境 □ 社会 □ 経済	・全車両の平均燃費向上を図る ・再生タイヤの使用比率を更に増加させる	平均燃費 2024年1.2%→2027年1.5%改善 再生タイヤの使用比率 2024年50%→2027年60%
□ 環境 ☑ 社会 □ 経済	・交通事故および現場内事故の撲滅	重大事故ゼロの達成
□ 環境 □ 社会 ☑ 経済	・年齢を問わない中途採用の実施と定年後再雇用の推進	中途採用2024年1名→2027年5名 再雇用 2024年1名→2027年3名

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標と、現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。(例:採用の人数:2023年〇人→2026年〇人)更新時には実績を報告する必要があります。

<パートナーシップ>

熊本県SDGs登録に参加している取引先と自社との信頼関係を構築連携し、国土交通省や各自自治体、トラック協会とも信頼関係を構築することにより、安全運行・工事安全に取組んでいる。また今後、SDGs登録をしていない取引先とSDGsについて話し合い、連携していく事を目指す。

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況>

三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☑ 環境 □ 社会 □ 経済	・新規車両購入時の際は、エコカー車両を購入する ・再生タイヤの使用比率を、増加させる	・2021年4台→2024年7台 ・2021年40%→2024年60%
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	物価高と会社経営状況を勘案し、新規エコカー購入は1台のみとなり、目標には未到達となっている。再生タイヤの比率は目標未達成であるが、徐々に比率が高くなっている。	・2021年4台→2024年5台 ・2021年40%→2024年50%
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
□ 環境 ☑ 社会 □ 経済	・交通事故および現場内事故の撲滅	・交通事故・現場内事故ゼロ達成
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	トラック協会主催の安全講習会に積極的に参加させて、事故防止に取り組んだ。しかしながら、自損事故が一件発生し、事故の撲滅の目標は、未達成となった。	2023年1件事故発生
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
□ 環境 □ 社会 ☑ 経済	・社員のスキルアップを目指し、必要な免許および資格所得を推進し、人材育成を積極的に行う。	・2021年各種免許 ・資格所得者3名 →業務上必要免許 ・資格の社員全員の取得
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	在籍社員の業務上必要免許は全員が取得したが、資格所得については未達成となっている。	2023年免許所得者10名 2023年資格所得者1名

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。

・「取組みの進捗状況」には、取組みの実施状況や指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。