

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

持続可能なモビリティ社会実現のため、環境に配慮した店舗づくりやカーボンニュートラル実現へ向けた営業活動に取り組みます。また、質の高いサービスでお客様に安心・安全を提供し、地域に根差した事業活動を継続していきます。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	ISO14001に準拠した独自の環境マネジメント「日産グリーンショップ」へ取り組みます。	2026年度まで全店、認定を継続
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	「日産グリーンプログラム」により、CO2排出の抑制に取り組みます。	店舗床面積あたりのCO2排出量削減 2026年度 3.0%削減(2023年度比)
☐ 環境 ☒ 社会 ☒ 経済	地域のお客様へ安心・安全の提供のため、高度な知識を有する人材の育成に取り組みます。	・日産1級整備士資格取得率 2023年度 64% →2026年度 65%

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標と、**現状の数値および更新時(3年後)の数値目標**を記載してください。(例:採用の人数:2023年○人→2026年○人)更新時には実績を報告する必要があります。

<パートナーシップ>

移動式EV急速充電・発電およびEV車を活用した災害時支援協定(熊本県)、電気自動車を活用した持続可能なまちづくりに関する連携協定(熊本市)、SDGs達成に向けた連携協定(荒尾市)、電気自動車を活用した災害連携協定(合志市)、災害時における電気自動車からの電気供給に関する連携協定(菊陽町)、電気自動車を活用した持続可能なまちづくりに向けた包括連携協定(上天草市)

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況>

三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	ISO14001に準拠した独自の環境マネジメント「日産グリーンショップ」へ取り組みます。	全店認定店を継続
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	全店認定店を継続し、目標を達成できた。	2021年～2023年は全店認定継続中
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	「日産グリーンプログラム」により、CO2排出の抑制に取り組みます。	店舗床面積あたりのCO2排出削減12%(2010年度比)
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	CO2排出の大部分は電気使用によるもののため、定期的な実績公開により進捗を管理したが、目標を達成できなかった。 未達成理由:昨今の温暖化により、電気使用量を計画的に削減することができなかったため。	▲7.8%(2010年度比)
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☐ 環境 ☒ 社会 ☒ 経済	地域のお客様へ安心・安全の提供のため、高度な知識を有する人材の育成に取り組みます。	日産1級整備士資格取得率50%超の維持 (2020年:55.2%・全国1位)
	取組みの進捗状況(実施状況や指標の達成状況など)	前期の指標に対する実績
	既取得者による勉強会実施により、受験者への支援を行い、目標を達成できた。	56.1%(2024年9月時点)

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。

・「取組みの進捗状況」には、取組みの実施状況や指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。