

熊本県内市町村交通施策状況調査結果

令和5年度版

熊本県交通政策課
令和5年10月作成

< 目 次 >

1 市町村の交通施策状況について

(1) 各施策導入状況	1
・コミュニティバスの導入状況	1
・乗合タクシーの導入状況	2
・市町村福祉輸送（運行委託を含む）	6
・福祉バス・タクシーの導入状況	6
・スクールバスの導入状況	
【無償のもの】	7
【有償のもの】	9
・NPO等が実施する福祉有償運送	10
・利用料金補助（タクシー等）	11
・その他施策（無償バス）の導入状況	12
(2) 市町村の実施状況まとめ（交通施策毎）	13
(3) 交通施策状況エリア図	
・乗合タクシー、コミュニティバス、その他（無償バス）	14
・市町村福祉輸送、NPO等が実施する福祉有償運送	15
・スクールバス、福祉バス・タクシー	16

2 法定協議会等設置状況について

(1) 法定協議会・地域公共交通会議設置状況等	17
(2) 公共交通に係る計画・マスタープラン等策定状況等	22
(3) 市町村の法定協議会設置状況・計画等策定状況まとめ	24
(4) 交通施策状況エリア図	
・地域公共交通計画	25

3 コミュニティ交通導入・改善事業について

(1) 令和4年度市町村による生活交通活性化事業の実施状況	26
(2) 令和5年度市町村による生活交通活性化事業の実施状況	27
(3) 市町村の実施状況まとめ	29

4 運転免許自主返納施策について

市町村による運転免許自主返納施策の実施内容	30
-----------------------	----

5 新型コロナウイルス感染拡大に伴う各種施策について

公共交通事業者への支援や燃料高騰対策の内容	34
-----------------------	----

1 市町村の交通施策状況について

令和5年8月調査

(1)各施策導入状況

1	コミュニティバス	19 市町村	地域の住民の利便性向上のため一定地域内を運行するバスで、車両仕様、運賃、ダイヤ、バス停の位置等を工夫したバスサービス。定義上、①:市町村が主体となった4条乗合バス、②:①+79条自家用有償運送、③:②+事業者が主体となって特定エリアを運行する4条乗合バスと色々あるが、この資料では②の考え方を採用。
2	乗合タクシー	33 市町村	乗合バスのように乗合旅客を運送するタクシーで、乗車定員が10人以下の車両により運行されるもの。
3	市町村福祉有償輸送	10 市町村	道路運送法第79条によるもので、身体障がい者、要介護認定者等であって、市町村に会員登録を行った者に対する外出支援のために市町村自らが有償で行うドアtoドアの個別輸送(市町村が運行委託するものを含む。)
4	福祉バス・タクシー	4 市町村	市町村が無償で住民(主に外出困難者が対象)の送迎を行うもの。
5	スクールバス	32 市町村	一般的に無償で学生等の送迎を行うもの。学生に限定せず、一般混乗を行っている市町村もある。
6	NPO等福祉有償運送	27 市町村	NPO等が行う福祉有償運送。地域支え合い支援室の資料に基づき取りまとめている。現在7圏域において、運営協議会が設置されており、左記はその協議会に加入している市町村数。
7	利用料金補助	20 市町村	タクシー料金補助や、学生の定期券購入補助等。
8	その他	4 市町村	玉東町:玉東町ふれあいの丘無料循環バス(無償運行) 産山村:産山コミュニティバス(無償運行) 五木村:五木村コミュニティバス、リレーバス(無償運行) 苓北町:苓北町巡回バス(無償運行)

● コミュニティバスの導入状況

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R4実績				
					収益(千円)	費用(千円)	収支率	利用者数(人)	大人料金(円)
1 熊本市	路線バス型	ゆうゆうバス	4条乗合(定時定路線)	熊本都市バスが運行、欠損補助	2,040	9,418	22%	13,848	距離制
2 八代市	デマンド型	五家荘地域移動手段確保支援事業(ごかぐるま)※	79条自家用有償(NPO等運営)	(一社)五家荘地域プロジェクトが運行、欠損補助	101	1,206	8%	101	地域内250 地域外1,000
3 水俣市	路線バス型	水俣市コミュニティバス「みなくるバス」	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	14,828	89,483	17%	78,123	ゾーン制 150/300
4 天草市	路線バス型	新和町巡回バス	4条乗合(定時定路線)	(有)川端屋運送に運行委託	841	16,034	5%	5,651	150
5 菊池市	路線バス型	きくちべんりカー	4条乗合(定時定路線)	熊本電鉄(株)が運行、欠損補助	1,350	13,035	10%	14,781	100
6 宇土市	路線バス型	宇土市コミュニティバス「行長しゃん号」	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	1,026	10,107	10%	8,705	150
7 上天草市	路線バス型	SUNまりんバス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	3,755	31,128	12%	18,628	160
8 合志市	路線バス型	レターバス	4条乗合(定時定路線)	熊本電鉄(株)に運行委託	8,274	87,588	9%	74,405	150
9 菊陽町	路線バス型	菊陽町巡回バス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)、熊本電鉄(株)に運行委託	2,729	21,616	13%	32,815	100
10 南小国町	路線バス型	にじバス	4条乗合(定時定路線)	津埜運送(株)に運行委託	406	7,200	6%	1,667	町内移動 200 町をまたぐ 移動300
11 小国町									
南小国町	路線バス型	小国郷ライナー	4条乗合(定時定路線)	津埜運送(株)に運行委託	920	6,200	15%	675	ゾーン制 1390/ 1500
小国町									
12 高森町	路線バス型	高森町民バス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	3,658	38,979	9%	8,142	200
13 南阿蘇村	路線バス型	南阿蘇ゆるっとバス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	7,140	44,306	16%	20,945	距離制 100~500
14 御船町	路線バス型	御船町コミュニティバス	4条乗合(定時定路線)	(株)麻生交通が運行、欠損補助	3,623	18,103	20%	10,184	ゾーン制 100~800
15 甲佐町	路線バス型	甲佐町営バス	79条自家用有償(市町村運営)	(株)麻生交通に運転及び車両整備管理業務を委託	567	9,632	6%	5,573	200
16 山都町	路線バス型	山都町コミュニティバス(山都ふれあいバス)※	79条自家用有償(市町村運営)	有限責任事業組合山都交通に運行委託	3,708	150,997	2%	16,707	ゾーン制 200~500
17 芦北町	路線バス型	ふれあいツクールバス※	79条自家用有償(市町村運営)	(株)トシヒロに運行委託	2,323	34,214	9%	21,904	定額200円 中学生以下は無料
18 水上村	路線バス型	水上村コミュニティバス	4条乗合(定時定路線)	九州産交バス(株)に運行委託	-	12,118	-	1,433	ゾーン制 100~300
19 球磨村	路線バス型	球磨村コミュニティバス※	79条自家用有償(市町村運営)	(有)一勝地タクシーに運行委託	-	13,872	-	3,468	100
球磨村	路線バス型	球磨村コミュニティバス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)に運行委託	566	26,826	-	5,708	100

※79条自家用有償運送

● 乗合タクシーの導入状況

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R4実績					
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)	
1	熊本市	デマンド型	熊本市植木乗合タクシー（山本号）	4条乗合（区域運行）	欠損補助	139	762	18%	369	ゾーン制 200～500
		デマンド型	みかんタクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	252	1,797	14%	1,261	200
		デマンド型	オレンジタクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	115	1,025	11%	575	200
		デマンド型	ほたる号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	0	120	0%	0	200
		デマンド型	2・7ふれあいタクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	97	840	12%	483	200
		デマンド型	池辺寺号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	28	295	9%	141	200
		デマンド型	宝の湯号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	49	634	8%	245	200
		デマンド型	釈迦堂号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	1	123	1%	4	200
		デマンド型	ながなす号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	8	160	5%	41	200
		デマンド型	サンサン号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	0	123	0%	2	200
		デマンド型	西南号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	0	121	0%	2	200
		デマンド型	さくら号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	0	122	0%	2	200
		デマンド型	やまびこ号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	10	183	5%	50	200
		デマンド型	杉上号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	11	169	7%	56	200
		デマンド型	みどり号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	11	195	6%	54	200
		デマンド型	大将陣タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	59	322	18%	308	200
		デマンド型	弓削乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	49	155	32%	150	330
		デマンド型	沖新のり愛タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	101	865	12%	503	200
		デマンド型	畠口乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	3	135	2%	13	200
		デマンド型	てんめい乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	67	500	13%	336	200
	デマンド型	中緑乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	54	420	13%	272	200	
	デマンド型	芳野さくら乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	97	820	12%	487	200	
2	八代市	路線バス型	河俣～種山線	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	282	8,896	3%	2,291	160
		路線バス型	百済来～坂本線	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	664	13,588	5%	3,598	160
		路線バス型	鮎婦～坂本線	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	324	9,204	4%	2,322	160
		路線バス型	平和町線	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	660	19,444	3%	5,791	160

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R4実績					
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)	
	路線バス型 (予約制)	河俣～種山線 (土日祝)	4条乗合(不定時定路線)	欠損補助	4	241	2%	52	160	
	路線バス型 (予約制)	百済来～坂本線 (土日祝)	4条乗合(不定時定路線)	欠損補助	1	77	1%	16	160	
	路線バス型 (予約制)	鮎婦～坂本線 (土日祝)	4条乗合(不定時定路線)	欠損補助	1	18	6%	4	160	
	デマンド型	河俣～種山線 (座連・美生経由)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	0	0		0	160	
	デマンド型	小浦～種山線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	8	287	3%	61	160	
	デマンド型	落合～種山線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	49	2,661	2%	342	160	
	デマンド型	岩奥～落合線 古園～落合線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	69	2,652	3%	466	160	
	デマンド型	渋利～坂本線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	0	0		0	160	
	デマンド型	中津道～坂本線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	164	2,540	6%	1,031	160	
	デマンド型	鮎婦～坂本線 (日光・辻・登俣経由)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	36	707	5%	224	160	
	デマンド型	深水～坂本線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	28	660	4%	180	160	
	デマンド型	深水～八代線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	56	1,191	5%	350	160	
	デマンド型	日奈久～坂本線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	237	6,006	4%	1,888	160	
	デマンド型	東町線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	124	1,339	9%	707	160	
	デマンド型	産島線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	218	2,254	10%	1,734	160	
	デマンド型	鏡町線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	131	943	14%	878	160	
	デマンド型	高田線	4条乗合(定時定路線)	欠損補助	20	197	10%	152	160	
	路線バス型	文政線	4条乗合(定時定路線)	欠損補助	273	7,181	4%	1,883	160	
3	人吉市	路線バス型 (予約制)	人吉市予約型乗合タクシー	4条乗合(不定時定路線)	欠損補助	1,681	17,682	10%	6,830	距離制
4	荒尾市	デマンド型	あいのり平井号 あいのり府本号	4条乗合(区域運行)	欠損補助	783	6,517	12%	4,157	200/500
		デマンド型	おもやい (OMOYAI) タクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	5,740	20,734	28%	13,910	距離制 300～700
5	水俣市	路線バス型	水俣市乗合タクシー	4条乗合(定時定路線)	欠損補助	495	8,118	6%	2,392	150 300 500
6	玉名市	デマンド型	おれんじタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	0	3,160	0%	1,106	区域内300 区域外400
		デマンド型	しおかぜタクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	2,366	17,010	14%	7,030	区域内300 区域外400
		デマンド型	いちごタクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,063	15,466	7%	3,069	区域内300 区域外400
		デマンド型	いだてんタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	466	9,850	5%	1,235	区域内300 区域外400
7	天草市	路線バス型	御所浦地域乗合自動車	4条乗合(定時定路線)	欠損補助	1,047	13,937	8%	5,490	200

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R4実績					
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)	
8	山鹿市	デマンド型	天草市乗合タクシー（本渡近郊線）	4条乗合（区域運行）	運行委託	490	3,892	13%	1,718	400
	デマンド型	天草市乗合タクシー（楠甫線）	4条乗合（区域運行）	運行委託	0	0	0%	0	100～700	
	デマンド型	菊鹿あんず号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	2,643	15,963	17%	8,825	ゾーン制 200～600	
	デマンド型	鹿央キンカン号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	1,029	6,550	16%	4,003	ゾーン制 200～500	
	デマンド型	鹿北たけんこ号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	1,032	8,522	12%	3,616	ゾーン制 200～600	
9	山鹿市	デマンド型	山鹿チヨマツ号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	976	5,807	17%	4,492	ゾーン制 200～500
	菊池市	デマンド型	きくちあいのりタクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	3,270	14,869	22%	8,830	200～ 1,200
10	菊池市	デマンド型	きくち観光あいのりタクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	201	566	36%	260	鞠智城400 龍門ダム 600 菊池溪谷 900
	宇土市	路線バス型	宇土市ミニバス「のんなっせ」	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	836	7,804	11%	4,806	200
11	宇土市	デマンド型	デマンドバス	4条乗合（区域運行）	欠損補助	383	2,156	18%	679	ゾーン制 200～900
	上天草市	デマンド型	樋島地区	4条乗合（区域運行）	欠損補助	1,038	2,935	35%	3,787	200～400
	デマンド型	長砂連・野米地区	4条乗合（区域運行）	欠損補助	859	2,832	30%	3,164	300	
	デマンド型	白涛・東満地区	4条乗合（区域運行）	欠損補助	85	400	21%	288	200～300	
	デマンド型	大作山地区	4条乗合（区域運行）	欠損補助	26	125	21%	51	500	
	デマンド型	維和地区（A地区）	4条乗合（区域運行）	欠損補助	326	1,593	20%	768	500	
	デマンド型	維和地区（B地区）	4条乗合（区域運行）	欠損補助	629	2,649	24%	1,331	500	
	デマンド型	夏・唐地区	4条乗合（区域運行）	欠損補助	70	360	19%	277	400	
	デマンド型	樋合地区	4条乗合（区域運行）	欠損補助	40	130	31%	92	200～500	
	12	宇城市	デマンド型	海東地区予約乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	運行委託	522	2,363	22%	1,469
デマンド型		戸馳地区予約乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	運行委託	683	3,059	22%	2,082	ゾーン制 200～400	
デマンド型		長崎地区予約乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	運行委託	35	92	38%	142	ゾーン制 200～300	
デマンド型		小野部田地区予約乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	運行委託	65	272	24%	255	ゾーン制 200～300	
13	阿蘇市	デマンド型	乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	0	4,682	0%	3,174	ゾーン制 150～800
14	合志市	路線バス型	乗り合いタクシー	4条乗合（定時定路線）	運行委託	392	13,976	3%	3,351	150
15	美里町	デマンド型	美里バス	4条乗合（区域運行）	その他	0	11,799	0%	1,095	200
	路線バス型 （予約制）	美里シャトルバス	4条乗合（不定時定路線）	その他	0	287	0%	152	100	

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R4実績					
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)	
16	和水町	デマンド型	おでかけ交通「あいのりくん」(菊水区域)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,199	9,517	13%	4,844	300
		デマンド型	おでかけ交通「あいのりくん」(三加和区域)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	455	5,369	8%	1,892	300
17	南関町	デマンド型	南関町予約型乗合タクシー「ふれあい号」	4条乗合(区域運行)	運行委託	2,828	25,966	11%	11,777	300
18	長洲町	デマンド型	きんぎょタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	4,194	18,997	22%	19,158	町内200 荒尾市400 玉名市400
19	大津町	デマンド型	乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	-	11,602	0%	10,897	ゾーン制 150~500
20	菊陽町	デマンド型	菊陽町乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	415	1,936	21%	1,639	300
21	小国町	デマンド型	乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	-	22,911	0%	12,339	300
22	産山村	デマンド型	乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	0	481	0%	147	800
23	高森町	路線バス型 (予約制)	高森町乗合タクシー	4条乗合(不定時定路線)	その他	2	70	3%	12	200
24	南阿蘇村	デマンド型	南阿蘇村予約型乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	1,878	14,672	13%	4,955	300/600
25	嘉島町	デマンド型	ゆうすいGO	4条乗合(区域運行)	運行委託	0	519	0%	207	300
26	益城町	デマンド型	福田地区乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	187	649	29%	598	ゾーン制 200~600
		デマンド型	津森地区乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	38	158	24%	99	ゾーン制 200~500
27	芦北町	デマンド型	のりあいワゴン	4条乗合(区域運行)	運行委託	0	1,041	0%	16	200
28	津奈木町	デマンド型	つなぎタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	-	13,859	0%	3,135	町内300 町外500
29	錦町	デマンド型	錦町乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	423	2,574	16%	2,614	200
30	あさぎり町	デマンド型	ほのぼの号	4条乗合(区域運行)	運行委託	1,974	17,055	12%	7,492	300
31	多良木町	路線バス型	えびすふれあい号	4条乗合(定時定路線)	運行委託	256	7,443	3%	1,663	槻木線300 その他100
32	相良村	デマンド型	さがらっぱ号	4条乗合(区域運行)	運行委託	0	3,621	0%	577	距離制
33	山江村	デマンド型	やまえ乗合バスまるおか号	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,831	9,856	19%	7,438	150~700

● 市町村福祉輸送(運行委託を含む)

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	利用料金(円)
1	水俣市	その他		79条自家用有償	タクシー事業者に運行委託	500
2	玉名市	その他	玉名市外出支援サービス事業	79条自家用有償	玉名市社会福祉協議会に運行委託	市内300 市外600
3	天草市	路線バス型	天草市福祉バス	79条自家用有償	河浦輪業(有)に運行委託	150
4	南関町	その他	外出支援サービス	79条自家用有償	南関町社会福祉協議会に運行委託	町内200 町外500
5	菊陽町	その他	菊陽町外出支援サービス事業	79条自家用有償	菊陽町社会福祉協議会に運行委託	距離制 500-2,000
6	南小国町	その他		79条自家用有償	南小国町社会福祉協議会に運行委託	被保護世帯0 所得税非課税世帯250 所得税課税世帯500
7	産山村	その他	産山村外出支援サービス	79条自家用有償	社会福祉法人やまなみ会に運行委託	村内500 村外1,000 その他地域圏外1,500
8	高森町	その他		79条自家用有償	高森町社会福祉協議会に運行委託	町内300 町外500
9	南阿蘇村	その他	南阿蘇村外出支援サービス	79条自家用有償	南阿蘇村社会福祉協議会に運行委託	500
10	山都町	その他		79条自家用有償	上益城農業協同組合・特別養護老人ホームそよ風の里ほたるに運行委託 ※R5.10月～特別養護老人ホームそよ風の里ほたるのみ	30km未満片道500 30以上片道1,000

● 福祉バス・タクシーの導入状況

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃
1	水俣市	その他		許可不要	シルバー人材センターに運行委託	無償
2	玉名市	路線バス型	玉名市福祉バス	許可不要	玉名市社会福祉協議会に運行委託	無償
3	宇土市	その他	あじさい号	許可不要	九州綜合サービスに運行委託	無償
4	阿蘇市	デマンド型	波野地区福祉バス	許可不要	市町村直営	無償

● スクールバス（タクシー）の導入状況

【無償のもの】

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃 (円)
1	熊本市	学生限定	スクールバス	許可不要	九州産交バス(株)に委託	無償
	熊本市	学生限定	スクールバス	許可不要	(株)麻生交通に委託	無償
2	八代市	学生限定	スクールバス（八竜小）	許可不要	(有)神園交通に委託	無償
	八代市	学生限定	スクールバス（八代支援学校）	許可不要	(有)神園交通に委託	無償
	八代市	学生限定	スクールバス（文政小）	許可不要	市町村直営	無償
	八代市	学生限定	スクールバス（泉小・中）	許可不要	(有)親和タクシーに委託	無償
	八代市	学生限定	スクールバス（東陽小）	許可不要	(有)親和タクシーに委託	無償
	八代市	学生限定	スクールバス（八千把小）	許可不要	(有)昭和タクシーに委託	無償
	八代市	学生限定	スクールバス（二見小）	許可不要	(有)西田交通に委託	無償
	八代市	学生限定	スクールバス（金剛小）	許可不要	(有)親和タクシーに委託	無償
	八代市	学生限定	スクールバス（鏡小）	許可不要	市町村直営	無償
	3	荒尾市	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営
4	水俣市	学生限定	スクールバス	許可不要	シルバー人材センターに委託	無償
	水俣市	一般混乗	スクールバス	許可不要	シルバー人材センターに委託	無償
5	玉名市	学生限定	スクールバス（玉陵小）	許可不要	(有)七城観光バスに委託	無償
	玉名市	学生限定	スクールバス（大浜小）	許可不要	(株)オリジン観光に委託	無償
	玉名市	学生限定	スクールバス（小天小）	許可不要	(株)天水に委託	無償
6	天草市	学生限定	スクールバス	許可不要	複数の貸切事業者委託	無償
7	山鹿市	学生限定	スクールバス（山鹿小）	許可不要	(株)あいら観光に委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールバス（鹿北小）	許可不要	(有)鹿北中央観光バス委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールバス（菊鹿小）	許可不要	(有)鞠智委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールバス（めのだけ小）	許可不要	(株)あいら観光委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールバス（鹿本小）	許可不要	(株)あいら観光委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールバス（山鹿中）	許可不要	(株)あいら観光委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールバス（鹿北中）	許可不要	(有)鹿北中央観光バス委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールバス（菊鹿中）	許可不要	(有)鞠智委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールタクシー（山鹿小）	許可不要	(株)やまが交通、(有)山鹿タクシー(株)TaKuRoo委託	無償
	山鹿市	学生限定	スクールタクシー（鹿北小）	許可不要	(有)イワノタクシーサービス委託	無償
山鹿市	学生限定	スクールタクシー（菊鹿小）	許可不要	(有)鹿本観光、肥後第一交通(株)委託	無償	

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃(円)
山鹿市	学生限定	スクールタクシー(山鹿中)	許可不要	(株)やまが交通、(有)山鹿タクシー(株)TaKuRooに委託	無償
山鹿市	学生限定	スクールタクシー(菊鹿中)	許可不要	(有)鹿本観光、肥後第一交通(株)に委託	無償
山鹿市	学生限定	スクールタクシー(鹿北小、小規模特認校)	許可不要	(株)やまが交通、(有)山鹿タクシー(株)TaKuRoo、(有)イワノタクシーサービスに委託	無償
山鹿市	学生限定	スクールタクシー(鹿北中、小規模特認校)	許可不要	(株)やまが交通、(有)山鹿タクシー(株)TaKuRoo、(有)イワノタクシーサービスに委託	無償
8 菊池市	学生限定	スクールバス	許可不要	(有)七城観光バス、(株)九州セブン観光バス、(株)サンライト観光バス、(有)キクチ観光タクシー、(株)一真、(株)泗水タクシーに委託	無償
9 上天草市	学生限定	スクールバス(中南小)	許可不要	(有)松島タクシーに委託	無償
上天草市	学生限定	スクールバス(上小(上北・野釜地区))	許可不要	(有)協和タクシーに委託	無償
上天草市	学生限定	スクールバス(今津小)	許可不要	(有)松島タクシーに委託	無償
上天草市	学生限定	スクールバス(姫戸小)	許可不要	(有)姫戸タクシーに委託	無償
上天草市	学生限定	スクールバス(龍ヶ岳小)	許可不要	上天草ライン(株)に委託	無償
上天草市	学生限定	スクールバス(松島中(樋合地区))	許可不要	(有)松島タクシーに委託	無償
上天草市	学生限定	スクールバス(松島中(教良木地区))	許可不要	(有)姫戸タクシーに委託	無償
上天草市	学生限定	スクールバス(松島中(阿村地区))	許可不要	(有)姫戸タクシーに委託	無償
上天草市	学生限定	スクールバス(龍ヶ岳中)	許可不要	上天草ライン(株)に委託	無償
10 宇城市	学生限定	スクールバス(三角地区)	許可不要	あんしんCo., Ltd. に委託	無償
宇城市	学生限定	スクールバス(不知火地区)	許可不要	九州総合サービス、あんしんCo., Ltdに委託	無償
宇城市	学生限定	スクールバス(豊野地区)	許可不要	市町村直営	無償
11 阿蘇市	学生限定	スクールバス	許可不要	(株)ASOワークネットに委託	無償
阿蘇市	学生限定	スクールバス	許可不要	(株)TaKuRoo、(有)阿蘇エースタクシーに委託	無償
12 美里町	学生限定	スクールバス	許可不要	(株)麻生交通に委託	無償
美里町	学生限定	スクールバス	許可不要	美里町福祉移送運営協議会に委託	無償
美里町	学生限定	スクールバス	許可不要	美里町移送運営協議会に委託	無償
13 玉東町	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
14 和水町	学生限定	スクールバス(三加和小)	許可不要	(有)七城観光バスに委託	無償
和水町	学生限定	スクールバス(菊水小)	許可不要	(株)マツカワ物流に委託	無償
15 南小国町	学生限定	スクールバス	許可不要	津埜運送に委託	無償
16 小国町	学生限定	スクールバス	許可不要	津埜運送に委託	無償
小国町	学生限定	スクールバス	許可不要	津埜運送、丸善タクシーに委託	無償
小国町	学生限定	スクールバス	許可不要	津埜運送に委託	無償
17 産山村	一般混乗	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃 (円)
18	高森町	学生限定	スクールバス	許可不要	九州中央観光バス(有)、(有)高森駅前タクシーに委託	無償
19	南阿蘇村	学生限定	スクールバス	許可不要	(株)熊本あおぞら運輸、南阿蘇交通(株)に委託	無償
20	西原村	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
21	御船町	学生限定	スクールバス	許可不要	(株)麻生交通に委託	無償
22	益城町	学生限定	益城町臨時スクールバス	許可不要	熊交観光バスに委託	無償
	益城町	学生限定	益城町スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
	益城町	学生限定	益城幼稚園スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
23	山都町	学生限定	山都町コミュニティバス(山都ふれあいバス)	許可不要	有限責任事業組合山都交通に委託	無償
24	芦北町	学生限定	スクールバス	許可不要	(株)トシヒロに委託	無償
25	津奈木町	学生限定	スクールバス(小中学校生徒対象)	許可不要	市町村直営	無償
	津奈木町	学生限定	スクールバス(小学校児童対象)	許可不要	市町村直営	無償
26	あさぎり町	学生限定	スクールバス	許可不要	中央タクシーに委託	無償
27	水上村	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
28	相良村	学生限定	スクールバス	許可不要	むつみ交通(株)に委託	無償
29	山江村	学生限定	スクールバス(小中学校生徒対象)	許可不要	つばめタクシー(株)に委託	無償
30	五木村	一般混乗	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
31	球磨村	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
32	苓北町	一般混乗	スクールバス(苓北中)	許可不要	苓北運送(株)に委託	無償
	苓北町	一般混乗	スクールバス(都呂々小(都呂々地区))	許可不要	苓北タクシー(株)に委託	無償

【有償のもの】

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃 (円)
1	甲佐町	学生限定	スクールバス	許可不要	熊本バス(株)に委託	公共バス料金の20%上限
2	山都町	一般混乗	山都町コミュニティバス(山都ふれあいバス)	79条自家用有償運送	有限責任事業組合山都交通に委託	ゾーン制 200~500
3	芦北町	一般混乗	ふれあいツクールバス	79条自家用有償運送	(株)トシヒロに委託	200
4	津奈木町	学生限定	スクールバス(保育園児・幼稚園児対象)	79条自家用有償運送	市町村直営	1,730~ 4,070/月

● NPO等を実施する福祉有償運送

県内では、18 のNPO法人等が市町村で福祉有償運送事業を実施。

市町村名	協議会名	運送 主体数	運送主体	所在地
1 熊本市	熊本連携中枢都市圏 福祉有償運送運営協議会	10	生協法人 熊本県高齢者障害者福祉生活協同組合	熊本市東区長嶺西3丁目2-66
2 山鹿市			NPO法人 ライフサポートすみれ	熊本市中央区渡鹿6-10-79
3 菊池市			社会福祉法人 美里町社会福祉協議会	下益城郡美里町永富1510
4 宇土市			NPO法人 SKウェルネス	上益城郡御船町大字滝尾6523-112
5 宇城市			NPO法人 NEXTEP	合志市幾久富1123-5
6 合志市			NPO法人 はなみずきの会	菊池郡大津町室字門出148-1
7 美里町			特定非営利活動法人 自立応援団	熊本市北区貢町780-8
8 玉東町			NPO法人 みらいけあ	熊本市東区花立6-17-41
9 大津町			NPO法人 糸	熊本市東区長嶺東4-4-31
10 菊陽町			NPO法人 ぱんぶきん	熊本市北区山室5-3-20
11 西原村				
12 御船町				
13 嘉島町				
14 益城町				
15 甲佐町				
16 天草市	天草市地域公共交通 活性化協議会	2	NPO法人 ステップバイステップ	天草市中央新町13-12
			NPO法人 ワークショップひなたぼっこ	天草市牛深町129番地3
17 上天草市	上天草市地域公共交通 会議	1	社会福祉法人 上天草市社会福祉協議会	上天草市松島町合津3433-52
18 阿蘇市	阿蘇圏域 福祉有償運送運営協議会	2	社会福祉法人 小国町社会福祉協議会	阿蘇郡小国町宮原1530-2
19 南小国町			社会福祉法人 岳寿会	阿蘇郡高森町高森3175
20 小国町				
21 産山村				
22 高森町				
23 南阿蘇村				
24 水俣市	水俣芦北地区 福祉有償運送運営協議会	2	NPO法人 はまちどり	水俣市大黒町2-1-10
25 芦北町			NPO法人 みさと	葦北郡芦北町大字天月1337-1
26 津奈木町				
27 球磨村	球磨村 福祉有償運送運営協議会	1	社会福祉法人 球磨村社会福祉協議会	球磨郡球磨村大字一勝地乙1-5

※協議会の事務局は、熊本連携中枢都市圏(熊本市)、天草市、上天草市、球磨村を除いて構成自治体の持ち回り
※R5年9月末現在(熊本県地域支え合い支援室調査)

● **利用料金補助(タクシー等)**

【利用料金補助(タクシー等)の導入状況】

	市町村名	施策名	要件等
1	熊本市	障がい者福祉タクシー利用券	障がい者
	熊本市	おでかけICカード	おでかけICカード所持者
2	八代市	五家荘地域移動手段確保支援事業	移動手段を持たない五家荘地域振興会の会員（市は五家荘地域振興会に補助）
	八代市	利用料金補助（タクシー等）	65歳以上、山間部在住、身障者手帳1級、療育手帳A1もしくはA2または精神手帳1級の交付を受けているもの等
3	人吉市	人吉市福祉タクシー料金助成事業	重度心身障がい者
4	水俣市	利用料金補助（タクシー等）	身障者手帳1・2級、療育手帳A1・A2、精神手帳1級
5	天草市	福祉タクシー利用券助成	自宅からバス停等まで1km以上離れた、以下のいずれかに該当する者 ①指定する身体障害者手帳等を所持する者 ②70歳以上の高齢者であり、日中独居の者
	天草市	介護タクシー利用券助成	住民税非課税世帯であり、以下のいずれかに該当する者 ①著しく歩行が困難な65歳以上の者 ②著しく歩行が困難な身体障がい者手帳1級、2級所持者
6	山鹿市	高齢者等外出支援	家族による移送・路線バス利用が困難であり、要介護・要支援認定程度の高齢者
	山鹿市	障がい者移動対策	外出を支援する親族なし、身障者手帳1級、2級の一部、療育手帳A1、A2、精神手帳1級
7	宇土市	利用料金補助（タクシー等）	身障者手帳1級、療育手帳A1、精神手帳1級
8	阿蘇市	利用料金補助（タクシー等）	65歳以上のひとり暮らしまたは高齢者のみの世帯、要介護認定など移動の配慮が必要な高齢者、市が実施する総合事業通所型サービスの対象者
9	和水町	利用料金補助（タクシー等）	家庭での送迎が困難な高齢者等のみの世帯、要支援、要介護認定を受けている者（医療機関への通院時に限定）
10	南関町	タクシー料金助成事業	運転免許を有しない世帯又は運転免許証所持者が入院・入所中の世帯かつ65歳以上の人又は65歳以下の障がい者
11	南小国町	利用料金補助（タクシー等）	①65歳以上又は障がい者手帳を保持 ②自動車普通免許不所持又は返納者 ③町内又は小国町宮原までの区間
12	西原村	利用料金補助（タクシー等）	村内居住者で他に移動手段がなく、身体障がい者手帳1級・2級、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳、75歳以上等の条件を満たす者
13	嘉島町	利用料金補助（タクシー等）	75歳以上の高齢者
14	益城町	利用料金補助（タクシー等）	①75歳以上の高齢者 ②65歳以上74歳以下で運転免許を自主返納した者 ③身障者手帳1・2級、療育手帳A1・A2、精神手帳1級・2級の交付を受けている18～74歳及び18歳未満で保護者が車を運転していない者
15	氷川町	利用料金補助（タクシー等）	①運転免許を持たない75歳以上の者のみで構成され、事業実施年度の前年度住民税が非課税世帯の者 ②身体障害者手帳第1種、精神障害者保健福祉手帳1級、療育手帳A1またはA2の交付を受けている者
16	芦北町	利用料金補助（タクシー等）	田浦地域からタクシーを利用した住民に対し、迎車料金（1,000円）を委託料方式で支払う
17	湯前町	利用料金補助（タクシー等）	①障害手帳1級・2級 ②療育手帳A1・A2 ③満65歳以上の運転免許を保有していない者等
18	相良村	利用料金補助（タクシー等）	重症心身障がい者
19	球磨村	利用料金補助（タクシー等）	生活圏がコミュニティバスの運行区間以外にある地域限定で、乗車距離区分（公共交通機関からおおむね5km以上）に応じ補助
20	苓北町	利用料金補助（タクシー等）	高齢者、重度心身障がい者

【通学定期補助等の導入状況】

	市町村名	施策名	要件等
1	天草市	通学定期券補助	①通学距離が4km以上で路線バスを利用して通学する児童 ②通学距離が6km以上で路線バスを利用して通学する生徒

● その他施策(無償バス)の導入状況

	市町村名	区分	施策名	運行方法	R4実績			
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)
1	玉東町	路線バス型	玉東町ふれあいの丘無料循環バス	市町村直営	-	7,563	-	8,125
2	産山村	路線バス型	産山コミュニティバス	市町村直営	-	4,018	-	2,290
3	五木村	路線バス型	五木村コミュニティバス・リレーバス	つばめタクシー(株)に運行委託	-	10,648	-	2,330
	五木村	デマンド型	五木村コミュニティバス		-	4,624	-	1,834
4	荅北町	路線バス型	荅北町巡回バス	市町村直営	-	10,365	-	3,909

(2) 市町村の実施状況まとめ(交通施策毎)

コード	市町村名	1. コミュニティバス	2. 乗合タクシー	3. 市町村福祉輸送(委託含む)	4. 福祉バス・タクシー	5. スクールバス(学生限定)	6. スクールバス(一般混乗)	7. NPO等福祉有償運送	8. 利用料金補助(タクシー等)	9. その他	施策数
1	熊本市	●	●			●		●	●		5
2	八代市	●	●			●			●		4
3	人吉市		●						●		2
4	荒尾市		●			●					2
5	水俣市	●	●	●	●	●	●	●	●		8
6	玉名市		●	●	●	●					4
7	天草市	●	●	●		●		●	●		6
8	山鹿市		●			●		●	●		4
9	菊池市	●	●			●		●			4
10	宇土市	●	●		●			●	●		5
11	上天草市	●	●			●		●			4
12	宇城市		●			●		●			3
13	阿蘇市		●		●	●		●	●		5
14	合志市	●	●					●			3
15	美里町		●			●		●			3
16	玉東町					●		●		●	3
17	和水町		●			●			●		3
18	南関町		●	●					●		3
19	長洲町		●								1
20	大津町		●					●			2
21	菊陽町	●	●	●				●			4
22	南小国町	●		●		●		●	●		5
23	小国町	●	●			●		●			4
24	産山村		●	●			●	●		●	5
25	高森町	●	●	●		●		●			5
26	南阿蘇村	●	●	●		●		●			5
27	西原村					●		●	●		3
28	御船町	●				●		●			3
29	嘉島町		●					●	●		3
30	益城町		●			●		●	●		4
31	甲佐町	●				●		●			3
32	山都町	●		●		●	●				4
33	氷川町								●		1
34	芦北町	●	●			●	●	●	●		6
35	津奈木町		●			●		●			3
36	錦町		●								1
37	あさぎり町		●			●					2
38	多良木町		●								1
39	湯前町								●		1
40	水上村	●				●					2
41	相良村		●			●			●		3
42	五木村						●			●	2
43	山江村		●			●					2
44	球磨村	●				●		●	●		4
45	苓北町						●		●	●	3
合計		19	33	10	4	30	6	27	20	4	153

乗タク、コミバス両方：13
 コミバス+1(小国郷ライナー)

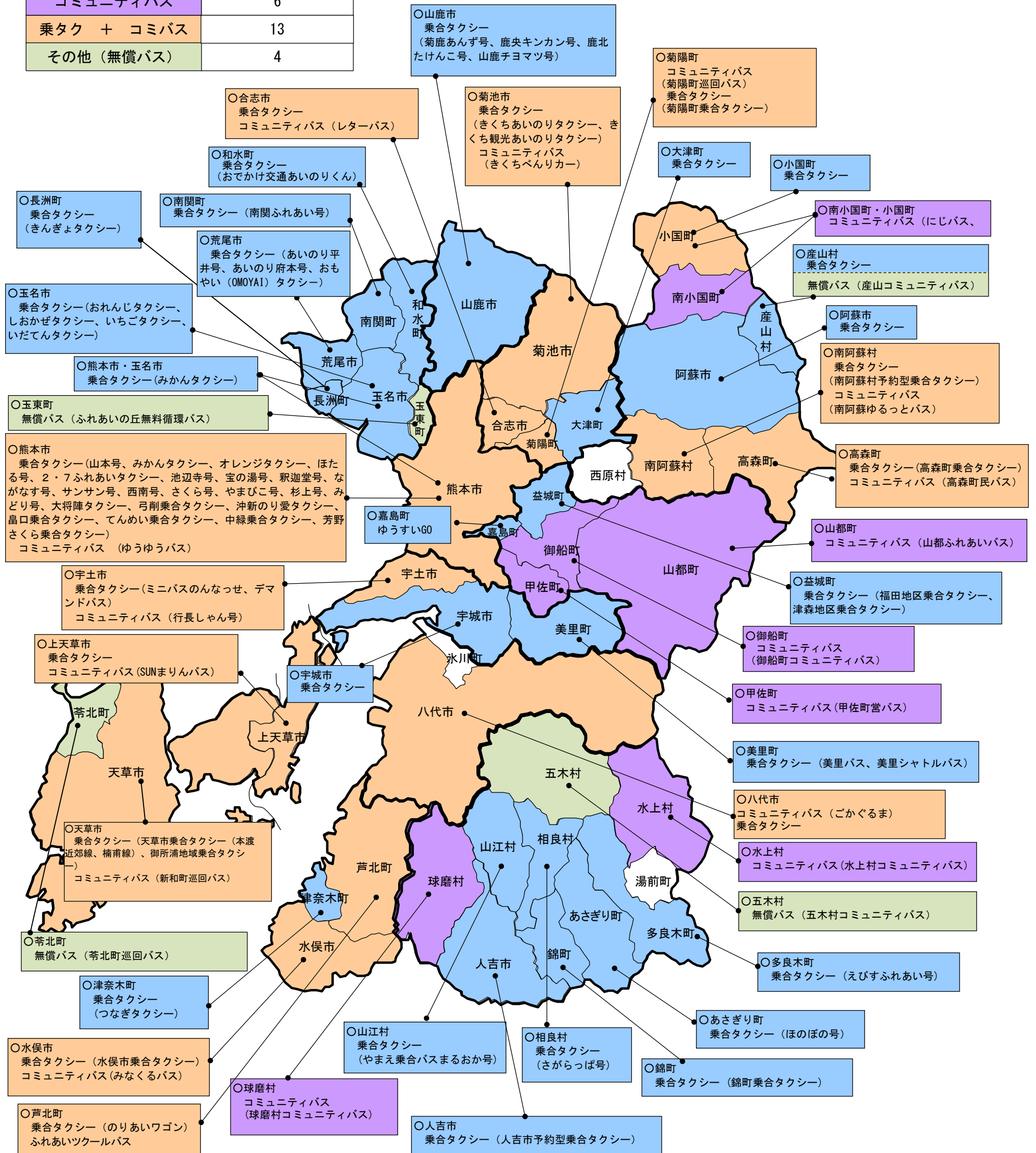
スクールバス学生限定、一般混乗両方：3

市町村交通施策状況エリア図

乗合タクシー ・ コミュニティバス ・ その他（無償バス）

令和5年8月調査

乗合タクシー	20
コミュニティバス	6
乗タク + コミバス	13
その他（無償バス）	4

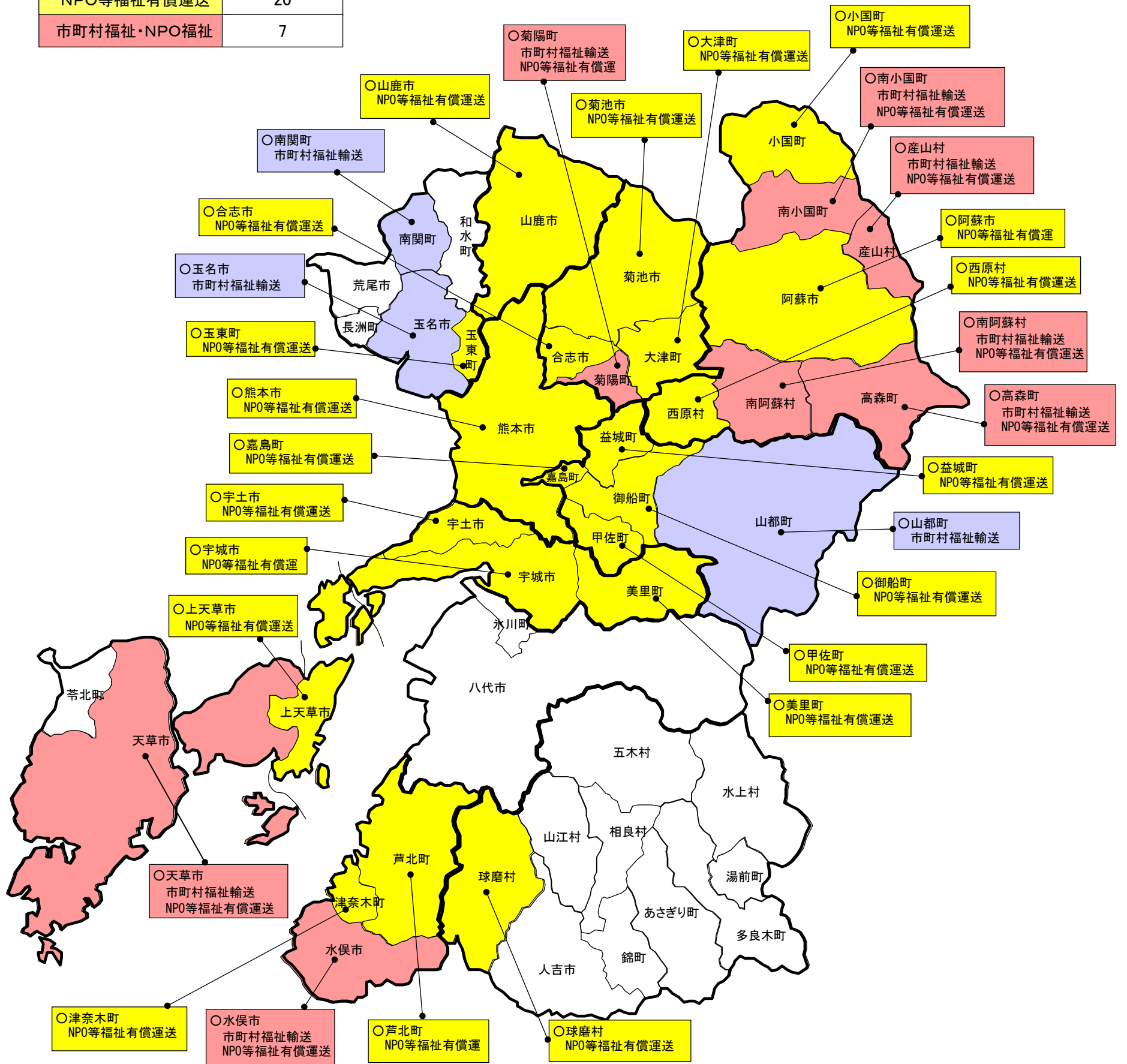


市町村交通施策状況エリア図

市町村運営福祉有償運送・NPO等による福祉有償運送

令和5年8月調査

市町村福祉輸送	3
NPO等福祉有償運送	20
市町村福祉・NPO福祉	7



2 法定協議会等設置状況について

令和5年8月調査

(1) 法定協議会・地域公共交通会議設置状況等

● 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく法定協議会

No	構成団体 会長（職） 設置年月日	兼	県参加	正式名称	協議会の概要
1	熊本市・合志市・嘉島町 円山 琢也（熊本大学教授） H24. 5. 28		◎	熊本市公共交通協議会	「熊本市におけるバス交通のあり方検討協議会」に代わる新たな協議会として、熊本市公共交通基本条例に基づき設置。 令和5年度は、①交通結節点機能強化検討部会②バス機能強化検討部会③コミュニティ交通部会の3部会を設置し、調査・検討する予定。 公共交通計画におけるバス乗換拠点候補地の2市町（合志・嘉島）がH27より委員として参画。
2	八代市 福島 誠治（副市長） H26. 2. 14	★	◎	八代市地域公共交通会議	H21. 4. 1道路運送法に基づく地域公共交通会議として発足。 H22. 10バス路線再編を実施（バス路線削減、市街地循環バスの導入、山間地での乗合タクシーの運行）を実施。 H26年度に八代市全域の路線バスの再編や交通空白地の対策を検討するための連携計画を策定するため、組織改編。 H26年度 調査事業実施 八代市地域公共交通網形成計画を策定。 H27年度 国庫補助を受け、再編実施計画を策定中。並行して国庫補助を受け、モビリティ・マネジメント事業を実施予定。 H28年度 国庫補助を受け、モビリティマネジメント事業を実施。また、27年度に引き続き、再編実施計画の策定を進める。 H29年度 再編実施計画の認定に向け、申請準備を実施。10月1日より、再編実施計画にもとづき、公共交通の再編を行う。 H30年度 JR九州と肥薩おれんじ鉄道、八代市経済文化交流部が新規委員として参加。国庫補助を受け、モビリティマネジメント事業等を実施。 R元年度 国庫補助を受け、市街地循環バス利用促進、再編実施計画のF Uを実施。産島線の区域拡大について協議。 R2年度 国庫補助を受け、八代市地域公共交通計画の策定を進める。計画に基づく路線バス・乗合タクシーの見直しについて協議。 R3年度 乗合タクシーの運行内容見直しについて協議。 R4年度 79条自家用有償(NPO等公共交通空白地)の実施について協議。
3	人吉市 迫田 浩二（副市長） H27. 12. 21		◎	人吉市地域公共交通活性化協議会	人吉市内における効率的な公共交通体系の確立、更に将来にわたって公共交通を維持していくために必要な利用促進策等を取りまとめると同時に、市内の公共交通の諸課題、あり方を整理・検討する。 H29. 7 人吉市地域公共交通網形成計画策定 R5. 3 人吉市地域公共交通計画策定 ※R5年度中に統合予定
4	荒尾市 田上 稔（副市長） H24. 4. 26	★	◎	荒尾市地域公共交通活性化協議会	荒尾市における路線バスを含む地域公共交通の現状を踏まえ、最適な地域公共交通体系の構築を目指す。 H25. 3 荒尾市地域公共交通総合連携計画策定 H25. 10～ バス路線網再編、予約型乗合タクシー（府本地区・平井地区）導入、地域協働推進事業（H25～H27の3か年）実施 H26 簡易バスロケ導入（主要乗継拠点3か所 あしあとランプ設置）、路線バス沿線住民に対する意識調査（MM） H30. 3 荒尾市地域公共交通網形成計画策定 R2. 10 AIオンデマンドタクシー「おもやいたクシー」導入、バス路線再編 R5. 3 荒尾市地域公共交通計画策定
5	水俣市 原 弘樹（総務企画部長） H20. 9. 17	★	◎	水俣市地域公共交通会議	みなくるバスの再編も含め、H21. 2. 27から活性化再生法に基づく協議会を兼ねている。 H21年度 水俣市地域公共交通総合連携計画を策定 H22. 10～ 乗合いタクシーの実証実験 H26年度 水俣市地域公共交通網形成計画（H27年度～）策定 循環路線の導入、新規車両の導入を見据えたコミュニティバスの再編（環境省補助活用） H27年度 水俣市地域公共交通網再編等実施計画の策定 新規路線の導入、その他利用促進等事業の推進 R元年度 第2期水俣市地域公共交通網形成計画の策定 R3年度 バス路線再編 R4年度 熊本県の集落サポートプロジェクト補助金を活用し、AIデマンドタクシーの実証実験を実施

No	構成団体 会長（職） 設置年月日	兼	県 参加	正式名称	協議会の概要
6	天草市 福部 守二（地域振興部長） H20. 3. 26		◎	天草市地域公共交通活性化協議会	市内の交通体系の再編や陸上及び海上の公共交通のアクセス強化により、市民の生活交通手段の利便性向上や観光振興を図るため、平成20年3月に本協議会を設立。 H22年3月 本渡市街地循環線（のってみゅうかー）の運行開始 H26年6月 天草市公共交通連携計画策定 H26～28年度 連携計画に基づく路線バスの見直し、交通不便（空白）地域への対応検討及び乗合タクシーの試験運行実施、利便性の向上等のためのモニタリング実施 H30年3月 天草市地域公共交通網形成計画策定 H30～R4年度 形成計画に基づく路線バスの見直し、交通不便（空白）地域への対応検討及び乗合タクシーの導入、利便性の向上等のためのモニタリング実施 R5年3月 天草市地域公共交通計画策定 R5年度～ 交通計画に基づく路線バスの見直し、交通不便（空白）地域への対応検討及び乗合タクシーの導入、利便性の向上等のためのモニタリング実施
7	山鹿市 柿本竜治（熊本大教授） H30. 2. 9	★	◎	山鹿市地域公共交通活性化協議会	活性化再生法に基づき地域公共交通網形成計画の策定及び実施に関して協議を行うとともに、道路運送法に基づき住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進に向けて検討するため平成29年2月に協議会を設置。 H31年3月 山鹿市地域公共交通網形成計画策定 R5年10月 あいのりタクシーの運行日数増等による制度拡充予定 R6年3月 山鹿市地域公共交通計画策定予定
8	宇土市 谷崎 淳一（副市長） R3. 4. 1		◎	宇土市地域公共交通活性化協議会	活性化再生法に基づき、宇土市地域公共交通計画の作成及び実施に関する協議を行う。 R4. 2 宇土市地域公共交通計画策定
9	上天草市 柿本 竜治（熊本大教授） H24. 3. 27		○	上天草市地域公共交通活性化協議会	平成24年度に市の交通基本計画である「上天草市生活交通ネットワーク計画」を策定した際設置。 H29年度 上天草市地域公共交通網形成計画策定 R4年度 上天草市地域公共交通計画策定
10	宇城市 元田 智士（市長政策部長） H30. 4. 1	★	○	宇城市地域公共交通活性化協議会	H30地域公共交通網形成計画策定のために法定協議会を組織。 H31. 3宇城市地域公共交通網形成計画策定
11	合志市 名垣 眞一（副市長） H20. 5. 23	★		合志市地域公共交通協議会	H20年度 合志市地域公共交通計画を策定。 H21年度 実証運行を実施 H22. 10 レターバス運行開始 H26年度 バスロケ設置（ゆめチャレ利用 菊陽町と共同実施 レターバスとキャロッピーのみ） H30年度 網形成計画期間延長（H35年度まで） R1年度 合志市再編実施計画策定 R2年度 合志市再編実施計画に基づき再編実施
12	美里町 上田泰弘（美里町長） H28. 7. 12	★	◎	美里町地域公共交通活性化協議会	活性化再生法及び道路運送法に基づく協議会として平成28年度に設置。本町にとって望ましい持続可能な公共交通体系の構築に向け、地域公共交通網形成計画の策定に関する協議・実施に関する連絡調整及び協議を行う。 H28年度 美里町地域公共交通網形成計画策定 H29年度 美里町地域公共交通再編実施計画策定 H30年度 新たな公共交通導入の承認（区域運行、路線不定期、路線定期変更）
13	和水町 石原 康司（総務課長） H27. 2. 12	★	◎	和水町地域公共交通会議	H27年度 地域公共交通網形成計画の策定：コミュニティバス・乗合タクシーの導入検討 路線バスの利便性向上 まちづくりとの連携検討。 H28年度 和水町おでかけ交通（予約型乗合タクシー）の運行へ向けての協議 H29年度 和水町おでかけ交通「あいのりくん」（予約型乗合タクシー）の運行開始 H30年度 和水町おでかけ交通「あいのりくん」（予約型乗合タクシー）の運行時間拡大及び乗降場所の追加 R1年度 和水町おでかけ交通「あいのりくん」（予約型乗合タクシー）の利用啓発グッズ作成 R4年度 和水町地域公共交通計画策定に係るニーズ調査（計画策定はR6. 3予定） R5年度 和水町地域公共交通計画策定に向けた協議

No	構成団体 会長（職） 設置年月日	兼	県 参加	正式名称	協議会の概要
14	長洲町・荒尾市 平川 一喜（長洲町副町長） H22. 1. 20	★	○	長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会	長洲町を中心に荒尾市及び玉名市も含めた公共交通体系の維持・再編に向け、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、長洲町地域公共交通計画を策定し、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項について協議する。 H22年度 長洲・荒尾地域公共交通総合連携計画を策定 R5年度 長洲町地域公共交通計画策定予定
15	大津町 柿本 竜治（熊本大教授） H20. 11. 28	★	◎	大津町地域公共交通会議	肥後大津駅周辺の開発もふまえ、公共交通網の再編と連携を図り、生活交通の充実を推進するため「大津町地域公共交通計画」を策定する。 H21年度 大津町地域公共交通総合連携計画を策定 H22年度 実証実験に入らず、公共交通事業者との調整を図る。 H27年度 大津町地域公共交通網形成計画を策定 R3年度 地域公共交通計画策定に関する協議・公共交通利用者アンケート等を行う。 R4年度 大津町地域公共交通計画策定
16	南小国町・小国町 井上 則臣（南小国議会議長） H21. 4. 27	★	◎	小国郷地域公共交通会議	地域公共交通の再編に向け、地域公共交通会議として設置。平成21年度から活性化法に基づく法定協議会を兼ねる。 H22年度 実証実験に向けて小国・南小国と分科会にて詳細を詰める。 H23年度 ①乗合タクシーの実証運行（2年目）、②利用促進策の実施、③交通結節点・待合施設整備 H25年度 小国郷地域内の路線バス実態調査実施 H26年度 路線バス2路線（室原線、南平線）の廃線 H27年度 小国郷地域公共交通再編調査及び小国郷ライナー（小国郷～肥後大津駅）のニーズ調査委託 小国郷ライナーの実証運行委託 H28年度 小国郷ライナー実証運行 H29年度 小国郷ライナー実証運行 H30年度 小国郷ライナー運行開始 R3年度 小国郷中心市街地バス運行（10月1日～） R5年度 小国郷地域公共交通計画策定（予定）
17	高森町・南阿蘇村・熊本県・南阿蘇鉄道 柿本竜治（熊本大教授） H29. 5. 2		◎	南阿蘇鉄道沿線地域公共交通活性化協議会	熊本地震により被災した南阿蘇鉄道の全線復旧を見据え、復興後の南阿蘇地域の地方創生に資するものとなるよう、長期的なビジョンを示す必要があり、南阿蘇鉄道を軸とした各公共交通機関が連携した、持続可能な公共交通網のビジョンとしてH30年3月に南阿蘇鉄道沿線地域公共交通網形成計画を策定。 R4年3月 南阿蘇鉄道沿線地域公共交通網形成計画を南阿蘇鉄道沿線地域公共交通計画に改訂
18	御船町 宮本 正（副町長） R3. 4. 15	★	◎	御船町地域公共交通活性化協議会	令和3年度4月 御船町地域公共交通活性化協議会を組織 令和4年度6月 「御船町地域公共交通計画」の策定 令和4年度8月 「御船町地域公共交通計画」の推進に向けた実施計画の作成開始 令和4年度11月 バスの乗り方教室「みふねバスフェスタ2022」の開催 令和5年度7月 町内路線の再編に向けた試験運行等の実施検討及び利用促進施策・事業の検討 令和5年度8月～ 町内路線の再編に向けた試験運行等の実施に向けた具体的な準備
19	益城町 濱田義之（副町長） R2. 4. 1	★	◎	益城町地域公共交通会議	令和2年度 既存の地域公共交通会議に協議会の役割を付加し、体制を拡充 益城町地域公共交通計画策定
20	山都町 柿本 竜治（熊本大教授） H30. 5. 17		◎	山都町地域公共交通活性化協議会	山都町地域公共交通網形成計画の作成に向けて、本町にとって望ましい地域公共交通のあり方を検討すると共に、その実現に向けた施策展開を検討する。 H30年度 山都町地域公共交通網形成計画策定 H31（R1）年度 山都町地域公共交通再編実施計画策定 R5年度 山都町地域公共交通計画策定予定
21	芦北町 藤崎 正司（副町長） H29. 12. 27（要綱制定） H30. 3. 26（協議会承認）	★	◎	芦北町地域公共交通会議	平成29年度に既存の地域公共交通会議に協議会の役割を付加。 平成30年度に芦北町地域公共交通網形成計画を策定 令和5年度末に芦北町地域公共交通計画を策定予定
22	津奈木町 林田 三洋（副町長） H26. 3. 17	★	◎	津奈木町地域公共交通会議	H26年度国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金（調査事業）を活用し、町内の路線バス網の再編を検討。乗合タクシーを中心とした新たな公共交通機関を含めたネットワーク計画を策定 令和5年度に津奈木町地域公共交通計画を策定予定
23	水上村 中嶽 弘継（村長） H24. 10. 24	★	○	水上村地域公共交通対策協議会	村内における交通施策（特に交通弱者）についての協議を行った。 H29年度に水上村地域公共交通網形成計画を策定 H29年度～H30年度に水上村地域公共交通再編実施計画を策定 計画期間がR4. 3で終了のため、人吉球磨地域公共交通計画を踏まえ策定の検討中

No	構成団体 会長（職） 設置年月日	兼	県 参加	正式名称	協議会の概要
24	人吉市・錦町・あさぎり町・多良木町・湯前町・球磨村・山江村・相良村・五木村・水上村 松岡 隼人（人吉市長） H21. 4. 17		○	人吉・球磨地域公共交通活性化協議会	平成21年度に協議会設置。輸送力に優れる鉄道を中心とした効率的な公共交通体系の確立、更に将来にわたって公共交通を維持していくために必要な利用促進策等を取りまとめると同時に、同地域の公共交通の諸課題、あり方を整理・検討する。 H21年度 人吉・球磨地域公共交通総合連携計画の策定 H22年度 計画書に基づいた鉄道とバスのアクセスの強化、コミュニティバス等の再編について公共交通事業者との調整 H27年度 人吉・球磨地域公共交通網形成計画策定 R3年度 人吉・球磨地域公共交通計画策定
25	玉名市 宮本圭一郎（企画経営部長） H20. 8. 28	★	○	玉名市地域公共交通会議	・ H20年度 道路運送法に基づく地域公共交通会議として設置。 地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するとともに、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に基づく生活交通確保維持改善計画を策定及び実施に係る連絡調整を行う。 ・ R4年度 規則改正により法定協議会も兼ねた組織に変更 ・ R5年度 地域公共交通計画を策定予定
26	南関町 大木義隆（副町長）	★	◎	南関町地域公共交通協議会	令和4年度 南関町地域公共交通計画策定 令和5年度 南関町乗合タクシー町外乗り入れに関する調整及び協議を行う。

18 25

★・・・道路運送法に基づく地域公共交通会議も兼ねている。

◎・・・県（交通政策課）が委員、○・・・県（交通政策課）がオブザーバーとして参加

● 道路運送法に基づく地域公共交通会議

No	市町村名	県参加	会議名称	会長	設置年月日
1	熊本市		熊本市地域公共交通会議	木村 仁洋（移動円滑推進課長）	H22. 7. 16
2	人吉市※R5年度中に統合予定	◎	人吉市地域公共交通会議	浦本 雄介（復興政策部長）	H22. 6. 24
3	天草市		天草市地域公共交通会議	福部 守二（地域振興部長）	H19. 7. 27
4	菊池市		菊池市公共交通会議	北島 悠子（政策企画部長）	H19. 10. 23
5	宇土市	◎	宇土市地域公共交通会議	谷崎 淳一（副市長）	H24. 5. 29
6	阿蘇市		阿蘇市地域公共交通会議	和田 一彦（副市長）	H20. 1. 18
7	南関町		南関町地域公共交通協議会	大木 義隆（副町長）	H20. 7. 29
8	菊陽町	◎	菊陽町地域公共交通会議	小牧 裕明（副町長）	H20. 9. 30
9	産山村		産山村地域公共交通会議	西澤 利行（総務課長）	H20. 10. 27
10	高森町		高森町地域公共交通会議	岩下 徹（総務課長）	H20. 10. 23
11	南阿蘇村	◎	南阿蘇村公共交通連携協議会	藤本 哲章（総務課長）	H24. 5. 29
12	甲佐町		甲佐町地域公共交通会議	奥名 克美（町長）	H20. 7. 1
13	山都町		山都町地域公共交通会議	梅田 穰（町長）	H18. 12. 11
14	錦町		錦町地域公共交通会議	岩尾 和文（企画観光課長）	H21. 6. 6
15	あさぎり町		あさぎり町地域公共交通会議	北口 俊朗（町長）	H19. 7. 22
16	多良木町		多良木町地域公共交通会議	岡本 雅博（総務課長）	H20. 8. 26
17	水上村	○	水上村地域公共交通対策協議会	中嶽 弘継（村長）	H24. 4. 1
18	相良村		相良村地域公共交通会議	吉松 啓一（村長）	H29. 7. 31
19	山江村		山江村地域公共交通会議	内山 慶治（村長）	H22. 1. 26
20	球磨村		球磨村地域公共交通会議	松谷 浩一（村長）	H20. 9. 29
21	苓北町		苓北町地域公共交通会議	山崎 秀典（副町長）	H23. 4. 1
22	上天草市		上天草市地域公共交通会議	柿本 竜治（熊大教授）	H19. 7. 23
23	嘉島町	◎	嘉島町地域公共交通会議	荒木 泰臣（町長）	R3. 10. 14

◎・・・県（交通政策課）が委員、○・・・県（交通政策課）がオブザーバーとして参加

● 地域公共交通会議とは

道路運送法に基づき、地域の需要に即した乗合運送サービスの必要性及びこれらを行う場合における輸送の安全性並びに旅客の利便の確保に係る措置、その他の輸送サービスを実施するに当り必要となる事項を協議するために設置するものをいう。

● 法定協議会とは

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、地域公共交通計画・地域公共交通利便増進実施計画の作成に関する協議及び計画の実施に係る連絡調整を行うために設置するものをいう。

(2) 公共交通に係る計画・マスタープラン策定状況等

● 単独市町村で策定されるもの

		右の①～③のいずれかに該当する市町村	地域公共交通計画 ①	地域公共交通利便増進実施計画 ②	その他計画等 ③	交通に関する計画・マスタープラン等の名称	①策定年度	②計画期間	③目標年度	④その他
1	熊本市	●			●	公共交通ランドデザイン	H24.3	概ね10年間	H34.3	令和2年3月に改訂
2	八代市	●	●			八代市地域公共交通計画	R2	R2.10～R7.9 (5年間)	R7	
3	人吉市	●	●			人吉市地域公共交通網形成計画	H29	H29.7～H34.3 (概ね5年間)	H34.3	
			●			人吉市地域公共交通計画	R4	R5.4～R10.3 (5年間)	R10.3	R5.3策定
4	荒尾市	●	●			荒尾市地域公共交通網形成計画	H29	H30～H34 (5年間)	H34	
			●			荒尾市地域公共交通計画	R4	R5.4～R10.3 (5年間)	R10.3	
5	水俣市	●	●			第2期水俣市地域公共交通網形成計画	R1	R2～R6	R6	
6	玉名市	○	○			玉名市地域公共交通計画 (仮称)	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6.3策定予定
7	天草市	●	●			天草市地域公共交通計画	R4	R5～R9 (5年間)	R9	
8	山鹿市	●	●			山鹿市地域公共交通網形成計画	H30	H31～H35 (5年間)	H35	
			○			山鹿市地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6.3策定予定
9	菊池市					—	—	—	—	
10	宇土市	●	●			宇土市地域公共交通計画	R3	R4～R8 (5年間)	R8	—
11	上天草市	●	●			上天草市地域公共交通計画	R4	R5～R9 (5年間)	R9	
12	宇城市	●	●			宇城市地域公共交通網形成計画	H30	H31～H36 (6年間)	H36	—
13	阿蘇市					—	—	—	—	
14	合志市	●	●	●		合志市地域公共交通網形成計画	H27	H28～R5 (8年間)	R5	
						合志市地域公共交通再編実施計画	R2	R2～R5 (4年間)	R5	
15	美里町	●	●			美里町地域公共交通網形成計画	H28	H29～R3 (5年間)	R3	
						美里町地域公共交通再編実施計画	H29	H30～R3 (4年間)	R3	認定申請未
						美里町地域公共交通計画 (仮称)	R6	R7～R11 (5年間)	R11	R7.3策定予定
16	玉東町					—	—	—	—	
17	和水町	○	○			和水町地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6.3策定予定
18	南関町	●	●			南関町地域公共交通計画	R4	R5～R9 (5年間)	R9	
19	長洲町	○	○			長洲町地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6.3策定予定
20	大津町	●	●			大津町地域公共交通計画	R4	R4～R8 (5年間)	R8	
21	菊陽町	○	○			菊陽町地域公共交通計画 (仮称)	R6	R7～R11 (5年間)	R11	R6年度中策定予定
22	南小国町					—	—	—	—	
23	小国町					—	—	—	—	
24	産山村	○	○			R5予定	—	—	—	
25	高森町					—	—	—	—	
26	南阿蘇村					—	—	—	—	
27	西原村					—	—	—	—	
28	御船町	●	●			御船町地域公共交通計画	R4	R4～R8	R8	
29	嘉島町					—	—	—	—	
30	益城町	●	●			益城町地域公共交通計画	R2	R3～R7 (5年間)	R7	
31	甲佐町					—	—	—	—	
32	山都町	●	●			山都町地域公共交通網形成計画	H30	H31 (R1)～R5 (5年間)	R5	R5年度中に地域公共交通計画を策定予定
33	氷川町					—	—	—	—	
34	芦北町	●	●			芦北町地域公共交通網形成計画	H30	H31～R5	R5	
35	津奈木町	●			●	津奈木町生活交通ネットワーク計画	H26	H27～R5 (9年間)	R5	津奈木町地域公共交通計画R5年度策定予定
36	錦町	●			●	錦町地域公共交通計画	H30	H30～R3	R3年度	—
37	あさぎり町					—	—	—	—	
38	多良木町	●			●	多良木町地域公共交通計画	R5	R5.7.27～R9.3.31	R8	R5年7月策定

		右の①～③のいずれかに該当する市町村	地域公共交通計画 ①	地域公共交通利便増進実施計画 ②	その他計画等 ③	交通に関する計画・マスタープラン等の名称	①策定年度	②計画期間	③目標年度	④その他
39	湯前町					—	—	—	—	—
40	水上村	●	●			水上村地域公共交通網形成計画	H29	H29～R3		H29～R3で策定。以降は人吉球磨地域公共交通計画の動向を踏まえ策定の検討中
41	相良村	●			●	相良村地域公共交通計画	R5	R5.4～R10.3（5年間）	R10.3	
42	五木村					—	—	—	—	—
43	山江村					—	—	—	—	—
44	球磨村					—	—	—	—	—
45	苓北町					—	—	—	—	—
策定済み		23	20	1	5					
策定予定		5	6	0	0					

● 複数市町村で連携して策定されるもの

		右の①～③のいずれかに該当する市町村	地域公共交通計画 ①	地域公共交通利便増進実施計画 ②	その他計画等 ③	交通に関する計画・マスタープラン等の名称	①策定年度	②計画期間	③目標年度	④その他
1	熊本市 嘉島町	●	●			熊本地域公共交通計画	H28.3(R5.3改訂)	H28～R7年度（10年間）		令和3年4月に地域公共交通網形成計画から新たに改定
2	人吉市 錦町 あさぎり町 多良木町 湯前町 水上村 相良村 五木村 山江村 球磨村	●	●			人吉・球磨地域公共交通網形成計画	H27	H28～R3（6年間）	H33	
						人吉・球磨地域公共交通計画	R3	R4～R8（5年間）	R8	
3	高森町 南阿蘇村 熊本県	●	●			南阿蘇鉄道沿線地域公共交通計画	H29（R4.3改訂）	H30～R14（15年間）	R14	南阿蘇鉄道沿線地域公共交通網形成計画から改訂（R4.3）
4	南小国町 小国町	○			○	小国郷地域公共交通計画	R5（予定）	R5～R9（5年間）	—	
策定済み		3	3	0	0					
策定予定		1	0	0	1					

(3) 市町村の法定協議会等設置状況・計画等策定状況まとめ

市町村名	1. 法定協議会	2. 地域公共交通会議	1~2のいずれか1つでも該当	3. 地域公共交通計画	4. 利便増進実施計画	5. その他計画	3~5のいずれか1つでも該当
1 熊本市	■	●	●	■		●	●
2 八代市	●	●	●	●			●
3 人吉市	■●	●	●	■●			●
4 荒尾市	■●	■●	●	●			●
5 水俣市	●	●	●	●			●
6 玉名市	●	●	●	○			○
7 天草市	●	●	●	●			●
8 山鹿市	●	●	●	●			●
9 菊池市		●	●				
10 宇土市	●	●	●	●			●
11 上天草市	●	●	●	●			●
12 宇城市	●	●	●	●			●
13 阿蘇市		●	●				
14 合志市	■●	●	●	●	●		●
15 美里町	●	●	●	●			●
16 玉東町							
17 和水町	●	●	●	○			○
18 南関町	●	●	●	●			●
19 長洲町	■	■	●	○			○
20 大津町	●	●	●	●			○
21 菊陽町		●	●	○			○
22 南小国町	■	■	●	□			○
23 小国町	■	■	●	□			○
24 産山村		●	●	○			○
25 高森町	■	●	●	■			●
26 南阿蘇村	■	●	●	■			●
27 西原村							
28 御船町	●	●	●	●			●
29 嘉島町	■	●	●	■			●
30 益城町	●	●	●	●			●
31 甲佐町		●	●				
32 山都町	●	●	●	●			●
33 氷川町							
34 芦北町	●	●	●	●			●
35 津奈木町	●	●	●			●	●
36 錦町	■	●	●	■		●	●
37 あさぎり町	■	●	●	■			●
38 多良木町	■	●	●	■		●	●
39 湯前町	■		●	■			●
40 水上村	■●	●	●	■●			●
41 相良村	■	●	●	■		●	●
42 五木村	■		●	■			●
43 山江村	■	●	●	■			●
44 球磨村	■	●	●	■			●
45 苓北町		●	●				
合計	36	40	42	30	1	5	30
			(○、□)	7	0	0	8

※ ●、■・・・協議会等設置済み、計画策定済み。(■は広域)

※ ○、□・・・計画策定中、計画策定予定(□は広域)

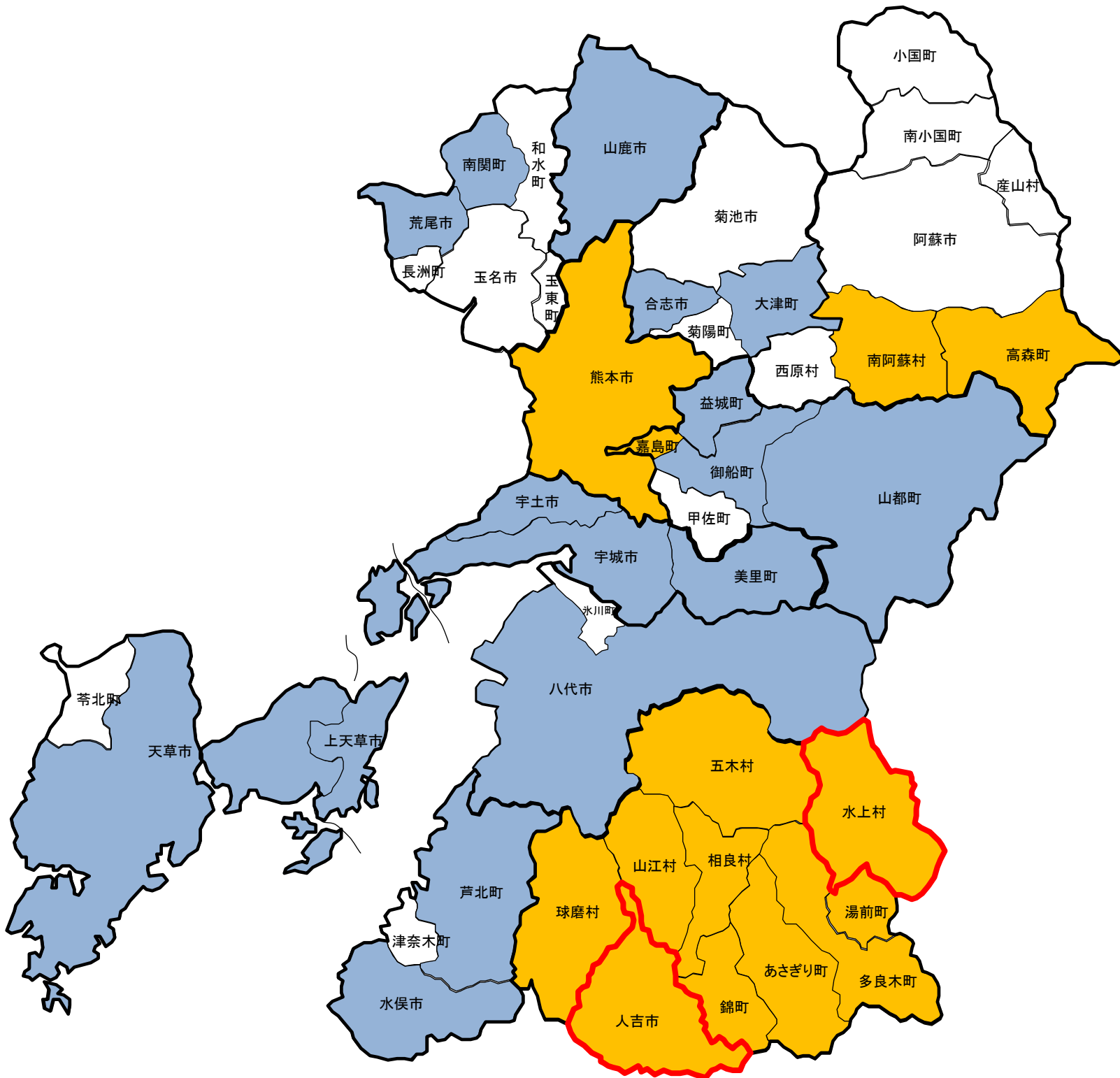
市町村交通施策状況エリア図

地域公共交通計画策定状況

令和5年8月調査

	広域（複数市町村）で策定された計画	3
	単独市町村で策定された計画	17

※人吉市、水上村は単独+広域（人吉・球磨地域）で計画策定



3 コミュニティ交通の導入・改善について

令和5年8月調査

(1) 令和4年度市町村によるコミュニティ交通の導入・改善の実施状況

- ① 路線バスからコミュニティ交通への転換
- ② 複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行
- ③ 既存の輸送サービスを組合わせた交通体系の効率化
- ④ 新たなモビリティ技術の活用
- ⑤ 自家用有償旅客運送の活用
- ⑥ その他

自治体名	事業区分	施策	名称	実施時期	運賃	
1	熊本市	④	AIデマンドタクシーの実証実験の実施	チョイソコくまもとキッズ チョイソコくまもと天明	R4.11～R5.3	キッズ: 1乗車100円 天明: 1日300円
2	八代市	⑤	五家荘地域における自家用有償旅客運送(NPO等、交通空白地)の導入	五家荘地域移動手段確保支援事業(ごかぐるま)	R5.1～R5.3	五家荘地域内 250円/片道 五家荘地域外 1,000円/片道
3	荒尾市	⑥	子育て応援タクシーの実証実験の実施	おもやいたクシー	R4.9月	小学4年生から中学3年生まで一乗車定額200円
	荒尾市	⑥	高齢者移動活性化に向けた実証実験の実施	おもやいたクシー	R4.8～R4.12	2,000円/1か月(1回限り)
4	水俣市	④	熊本県の集落サポートプロジェクト補助金を活用した、AIデマンドタクシーの実証実験の実施		R4.11～R4.12	
5	玉名市	⑥	いだてんタクシーのサービス改善 ・R4.4から玉陵地域全体(小田・梅林・玉名・月瀬・石貴・三ツ川地区)に拡大 ・複数のバス路線の見直し(廃止・減便・経路変更など)も同時に実施 ・R3.3から利用している「配車システム」を玉陵地域全体でも利用することによって速達性の向上による利便増進を図る。	いだてんタクシー	R4.4～区域拡大	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
	玉名市	⑥	・R5.4からの乗合タクシーの本格運行を住民や既存乗合タクシーの利用者に周知するための無償運行をR4.12～R5.3に行った。 ・他地域の乗合タクシーで利用している配車システムを当該地域(玉名市天水町)の乗合タクシーでも活用することによって速達性の向上による利便増進を図った。	おれんじタクシー	R4.12～R5.3 無償運行	【参考:R5.4～】 区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
	玉名市	⑥	循環バスのサービス改善 ・バスの平日・土日祝の便数の統一やダイヤを分かりやすくする(右回りは毎時●分発、左回りは毎時●分発)ことによる利便増進を図る。	玉名市街地循環線	R4.4ダイヤ改正	大人160円、子ども80円
6	天草市	①	AIデマンドタクシーの実証事業の実施		R4.8～R4.10	
7	阿蘇市	⑤	新たなコミュニティ交通導入に伴う実証実験の実施	イコカー	R4.10～R5.9	1回の乗車につき300円 (保護者同伴の小学生以下は無料)
8	美里町	⑥	既存事業(美里バス)の無料乗車イベントを実施して利用促進を図る	美里バス	R4.11.1～R4.11.30	
9	和水町	⑥	和水町乗合タクシー利用促進を図るため、無料運行の実施	おでかけ交通「あいのりくん」	R5.1～R5.3	
10	菊陽町	③	乗合タクシー増便や乗降場所増設等による利便増進		R4.5～	未就学児: 無料 小学生: 半額 中学生以上: 300円
11	嘉島町	⑥	乗合タクシーの導入	ゆうすいGO	R4.10.17～R4.11.16 (実証実験) R5.2.1～ (本格運行)	未就学児: 無料 小学生: 150円 中学生以上: 300円
12	益城町	⑥	乗合タクシー運行内容見直し(指定停留所の追加、運行時間の変更)	福田地区乗合タクシー	R4.10.3	200円から600円のゾーン運賃制
	益城町	⑥	乗合タクシー導入のための実証運行	津森地区乗合タクシー実証運行	R4.11～R5.3	200円から500円のゾーン運賃制
13	山都町	⑥	タクシー利用券を活用した実証実験の実施		R4.11.1～R4.12.31	通常のタクシー運賃 70歳以上の運転免許不保持者及び70歳以上の免許保持者かつコミュニティバスを利用したことがある人に対して、タクシー利用券を配布 1枚当たり最大3,000円の運賃を補助し、一人4枚まで配布

(1) 令和5年度市町村によるコミュニティ交通の導入・改善の実施状況

- ① 路線バスからコミュニティ交通への転換
- ② 複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行
- ③ 既存の輸送サービスを組合わせた交通体系の効率化
- ④ 新たなモビリティ技術の活用
- ⑤ 自家用有償旅客運送の活用
- ⑥ その他

自治体名	事業区分	施策	名称	実施時期	運賃	
1	熊本市	④	AIデマンドタクシーの実証実験の実施	チョイソコくまもとキッズ チョイソコくまもと天明	R4.11～R5.3	キッズ: 1乗車100円 天明: 1日300円
2	八代市	①	・路線バス廃止に伴う代替手段の確保 ・ダウンサイジング	坂本線	R5.10～	180円 ※各種障害者手帳及び免許返納者割引乗車証の保有者は半額 ※小学生半額、未就学児無料
3	玉名市	⑥	R5.9末で地域内を運行するバス路線が廃止されるため、運行区域を拡大して住民の移動手段を確保する。	おれんじタクシー	R5.10～R6.3	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
4	天草市	①	AIデマンドタクシーの実証事業の実施		R5.10～R6.3	5km未満: 300円/人 5km以上10km未満: 500円/人 10km以上: 700円/人 ※各種障害者手帳及び免許返納者割引乗車証の保有者は半額 ※小学生半額、未就学児無料
5	山鹿市	①	・路線バス廃止に伴う代替手段の確保 ・ダウンサイジング	鹿北ジャンボ(あいのり)タクシー	R5.10	200円(一律運賃制) 割引は路線バスに準じる
6	上天草市	①	乗合タクシーの導入	上島A地区	R5.10～	300円～800円
	上天草市	①	乗合タクシーの導入	上島B地区	R5.10～	300円～700円
	上天草市	①	乗合タクシーの導入	上島C地区	R5.10～	300円～500円
	上天草市	①	乗合タクシーの導入	大道地区	R5.10～	200円～600円
	上天草市	①	乗合タクシーの導入	登立地区	R5.10～	300円
	上天草市	⑥	ダイヤ改正による減便	白涛・東満地区	R5.10～	200円～300円
7	宇城市	①	路線バスから乗合タクシーへ転換 (既存乗合タクシーのエリア拡大に対応)		R5.4～	200円から400円のゾーン運賃制(小学生まで半額、3歳未満無料)
8	和水町	⑥	乗合タクシー運行内容の見直し(運行拠点の追加)	おでかけ交通「あいのりくん」	R5.4～	町外拠点の利用は500円/人
9	南関町	⑥	乗合タクシーの町外乗り入れ		R5.6.1～	一般 300円 障がい者・小学生 150円 小学生未満 無料

自治体名		事業区分	施策	名称	実施時期	運賃
10	大津町	①	まちなかエリアにおける新たな公共交通の実証運行	大津まちなかバス	R5.10～R6.9	大人100円 小児50円 ※障がい者割引 (大人50円、小児30円)
11	御船町	③	コミュニティ交通再編のための実証運行 (中心部周遊バス・小坂線)	御船町コミュニティ交通	R5.12～R6.3 (周遊バス) R5.12～R6.1 (小坂線)	100円/回(中心部周遊バス) 100円～200円/回(小坂線)
12	御船町	③	コミュニティ交通再編のための実証運行 (高木線)	御船町コミュニティ交通	R5.2～R6.3 (高木線)	100円・400円/回(高木線)
13	益城町	⑥	公共交通不便地域(小峯地区)から町中心部までの公共交通サービスの確保に向けた実証事業		R6.1～3	
14	山都町	⑥	運行中のコミュニティバスについて、デマンド型(予約型)の運行路線を拡大(7路線→15路線)デマンド型の路線については、区域運送を導入	山都町コミュニティバス (山都ふれあいバス)	R5.4	中学生以下無料、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳・自立支援医療受給者証保持者・高校生半額、200円から500円のゾーン運賃制
15	芦北町	⑤	ふれあいツクールバスは各集落内は基本的にフリー降車区間としているが、現在運行している29人乗りバスでは幅員が狭い箇所はフリー降車区間から除外している。今回14人乗りバスにダウンサイジングを行い、当該区間をフリー降車区間として運行できるようにするもの。	ふれあいツクールバス	R5.4～10	大人200円 小学生以下無料
16	芦北町	⑤	ふれあいツクールバスについて、地域住民から増便要望があった時間帯の利用需要を把握するため、試験運行を行うもの。	ふれあいツクールバス	R5.7～8	大人200円 小学生以下無料
17	水上村	⑤	交通空白地有償運送の実証事業を社会福祉協議会へ運営委託し行うもの	地域の足	R6.1	無料

(3) 市町村の実施状況まとめ

コミュニティ交通導入・改善事業一覧

①路線バスからコミュニティ交通への転換に関する事業
例) 運行形態の効率化やダウンサイジングに伴う車両やシステムの導入、更新事業等

②複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行に関する事業
例) 複数市町村にまたがるバス路線の効率化、ダウンサイジング等を検討する場合、沿線の市町村どうしが共同でコミュニティ交通を運行することでより効率的かつ利便性の高いサービスを提供する事業等

③既存の輸送サービスを組み合わせた交通体系の効率化に関する事業
例) 地域で提供されている路線バス、タクシー、スクールバス、福祉バス、病院の送迎バス、商業施設の送迎バスなどの連携や統合を図り、より効率的かつ利便性の高い

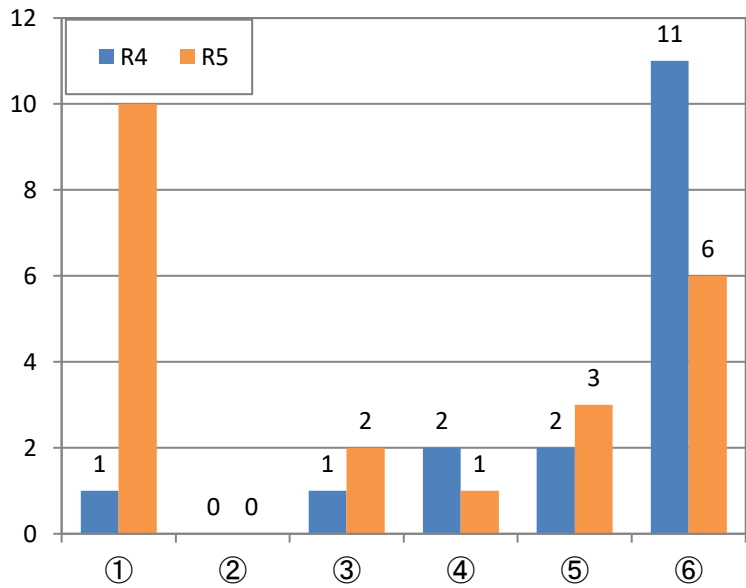
④新たなモビリティ技術の活用に関する事業
例) AI技術を活用したデマンド型コミュニティ交通の運行や、スマートフォンによる運行状況や経路検索の提供、交通モード間をまたいだわかりやすい運賃設定、予約・決済サービスを提供する事業等

⑤自家用有償旅客運送の活用に関する事業
例) 既存の公共事業者が存在しない交通不便地域において、自家用有償旅客運送を用いて住民の日常生活における移動手段を確保する事業等

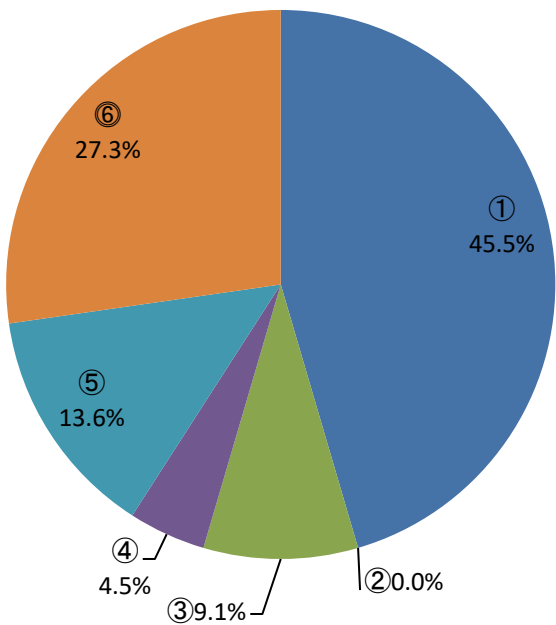
⑥その他の事業

自治体名	令和4年度						令和5年度							
	事業数	事業区分						事業数	事業区分					
		①	②	③	④	⑤	⑥		①	②	③	④	⑤	⑥
1 熊本市	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
2 八代市	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
3 人吉市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 荒尾市	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
5 水俣市	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 玉名市	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1
7 天草市	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8 山鹿市	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
9 菊池市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 宇土市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 上天草市	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	1
12 宇城市	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
13 阿蘇市	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14 合志市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 美里町	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16 玉東町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 和水町	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
18 南関町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
19 長洲町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 大津町	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
21 菊陽町	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 南小国町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 小国町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 産山村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 高森町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 南阿蘇村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 西原村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 御船町	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
29 嘉島町	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
30 益城町	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
31 甲佐町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 山都町	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
33 氷川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34 芦北町	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
35 津奈木町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36 錦町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 あさぎり町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 多良木町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 湯前町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 水上村	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
41 相良村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 五木村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43 山江村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44 球磨村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45 苓北町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
事業数計		17						22						
市町村数計		13						15						

導入・改善事業数（前年度比）



令和5年度導入・改善事業(内訳)



令和4年度		
項目	事業数	比率
①路線バスからコミュニティ交通への転換に関する事業	1	5.9%
②複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行に関する事業	0	0.0%
③既存の輸送サービスを組み合わせた交通体系の効率化に関する事業	1	5.9%
④新たなモビリティ技術の活用に関する事業	2	11.8%
⑤自家用有償旅客運送の活用に関する事業	2	11.8%
⑥その他の事業	11	64.7%
計	17	100%

令和5年度		
項目	事業数	比率
①路線バスからコミュニティ交通への転換に関する事業	10	45.5%
②複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行に関する事業	0	0.0%
③既存の輸送サービスを組み合わせた交通体系の効率化に関する事業	2	9.1%
④新たなモビリティ技術の活用に関する事業	1	4.5%
⑤自家用有償旅客運送の活用に関する事業	3	13.6%
⑥その他の事業	6	27.3%
計	22	100%

4 運転免許自主返納施策について

令和5年8月調査

市町村による運転免許自主返納施策の実施内容

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	実績 (R4年度対象人数)	実績 (施策開始時からの累計人数)	R5年度 予算 (千円)
1	熊本市	高齢者免許返納者運賃割引制度	平成23年4月1日	高齢者の運転による交通事故の抑制につながる公共交通機関の利用促進を図るため、対象者に「免許返納者割引乗車証」を発行する。(要申請)市電利用の際、降車時に提示することで通常の運賃の半額で利用することができる。	・熊本県内に居住し、運転免許証を自らの意思で返納した方又は免許失効した方で(免許失効者は令和2年9月1日より対象者に追加)、満65歳以上の方	81人	836人	0
2	八代市	八代市乗合タクシー免許返納者割引	平成22年10月1日	運転免許証返納時に発行される「運転経歴証明書」もしくは、市が発行する「免許返納者割引乗車証」を提示することで、八代市乗合タクシーに通常の半額(80円)で乗車することができる。	・運転免許を自主返納された方(年齢制限無し)	25人 (市が発行する「免許返納者割引乗車証」の発行者数)	68人 (市が発行する「免許返納者割引乗車証」の発行者数)	0
3	人吉市	人吉市予約型乗合タクシー料金半額	平成24年10月1日	運転経歴証明書を提示すると運賃半額	・65歳以上で運転免許証を自主返納された方	585人	8575人	16,734 (免許返納のみではなく、乗合タクシー補助全体の予算額)
4	水俣市	運転免許自主返納特典制度	平成28年10月1日	自家用車から公共交通機関への利用転換を促進するため、運転免許証自主返納者に対して公共交通機関の回数券を無料交付する。 ・コミュニティバスの無料回数券 150円券 50枚分(75歳以上) ・コミュニティバスの回数券 150円券 50枚分(74歳以下) ・乗合タクシー回数券 区間料金に応じた枚数(7,500円相当) ・タクシー回数券 500円券 15枚分	・年齢に関わらず運転免許を自主返納された方 ・返納時に水俣市に住所がある方 ・返納後、1年以内に申請した方	123人	666人	603
5	玉名市	玉名市運転免許証自主返納支援事業	令和2年4月1日	1人1回限り(①～④のいずれか) ①3,000円分(保証料500円を含む。)のバスICカード ②200円分の乗合タクシー回数券15枚 ③300円分の乗合タクシー回数券10枚 ④500円分のタクシー回数券6枚 ※自主返納後(取消日)から起算して、1年以内の申請	自主返納時に本市の区域内に住所を有する者で、令和2年4月1日以後に自主返納したものの(年齢制限なし)	197人	644人 (R5.3.31時点)	900
6	天草市	運転経歴証明書発行手数料助成	令和2年4月1日	運転経歴証明書の発行手数料(1,100円)を助成	市内に住所を有する免許証返納者	218人	849人	330
	天草市	天草市乗合タクシー免許返納者割引	平成31年4月1日	免許返納を証明できる証明書等を乗合タクシー利用登録申込時に提示することで、通常運賃から半額割引	警察署等で発行の「運転経歴証明書」、交通事業者等で発行の「免許返納者割引乗車証」を所持している者	11人	29人	5,313 (乗合タクシー事業全体予算額)

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	実績 (R4年度対象人数)	実績 (施策開始時からの累計人数)	R5年度 予算 (千円)
7	菊池市	運転免許証自主返納支援事業	令和2年4月1日	運転に不安を持つ者の免許証の自主返納を支援することにより公共交通への利用転換及び交通事故の減少を図るため、自動車運転免許証を返納された方で返納時点で65歳以上の方を対象に菊池市内共通商品券を1枚(1,000円相当)交付する。	自動車運転免許証を返納された方で返納時点で65歳以上の方	54人	184人	100
	菊池市	運転免許証自主返納支援事業	令和3年4月1日	運転に不安を持つ者の免許証の自主返納を支援することにより公共交通への利用転換及び交通事故の減少を図るため、自動車運転免許証を返納された方で返納時点で65歳以上の方を対象に、あいのリタクシー、きくちべんりカー共通チケット1,000円分を交付する。	自動車運転免許証を返納された方で返納時点で65歳以上の方	3人	15人	0
8	上天草市	バス利用促進事業	令和元年7月～	バスの利用促進を図るため、運転免許証を自主返納した市民を対象に、くまモンのICカードを交付する。	①市民 ②平成31年4月1日以降に運転免許証を自主返納した者	53人	275人 (R5.7.31現在)	24
9	宇城市	宇城市免許返納者公共交通利用促進キャンペーン	令和元年10月	運転免許自主返納者に対して「くまもんICカード(1,500円分)」を進呈	運転免許自主返納者	26人	146人	200
10	合志市	運転免許自主返納者支援事業	令和3年4月26日	運転免許を自主返納した65歳以上の市民に対し、申請に基づき合志市コミュニティバス無料乗車券を10枚綴×10枚(100回分)を交付する。	平成31年4月1日以降に運転免許を自主返納した65歳以上の市民	108人	302人	0
11	美里町	美里町運転免許証自主返納者対策事業	平成30年10月1日	免許証自主返納者に対し美里バスで利用可能な専用の回数券を交付する1回に限り1万円分	町内に住所を有し、平成29年4月1日以降に運転免許証を自主返納した者	5	26	10
12	玉東町	運転免許自主返納者応援施設	平成23年8月1日	玉名警察署管内居住者で運転免許を自主返納し、運転履歴証明書を持っている方は、施設の入浴料を半額に値引きする。	玉名警察署管内居住者	不明	不明	なし
13	南関町	運転免許返納者無料乗車券発行	平成28年5月1日	運転免許自主返納日から6ヶ月間有効の南関町乗合タクシー免許返納者無料乗車券を発行。	・町内に住所を有する65歳以上の方で、運転免許証を自主返納された方	10人	141人	0
14	長洲町	運転免許自主返納特典制度	平成27年4月1日	高齢者の安全対策及び移動手段の確保を図るため、運転免許自主返納者に対して長洲町予約型乗合タクシー「きんぎょタクシー」の無料乗車券を交付する。(有効期限:運転免許証を自主返納した日から1年間)	・65歳以上で運転免許を自主返納された方 ・返納時に町内に住所がある方	40人	384人	0

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	実績 (R4年度対象人数)	実績 (施策開始時からの累計人数)	R5年度 予算 (千円)
15	菊陽町	高齢者運転免許証自主返納支援事業	令和元年10月	運転経歴証明書申請手数料(1,100円)の補助	①菊陽町の住民基本台帳に記載されている満年齢65歳以上の者 ②平成31年4月1日以降に運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書を交付を受けた者 ③町税を滞納していない者	103人	416人	165
	菊陽町	高齢者運転免許証自主返納支援事業	令和元年10月	タクシー券(30,000円分)の交付		103人	416人	2,000
16	南小国町	タクシー利用費助成事業	平成29年10月1日	タクシー券利用者登録してもらうことでタクシー券を交付し、タクシー乗車料金を助成。利用者は利用1回につき500円負担となる。	65歳以上若しくは障がい者手帳等を有しており普通自動車運転免許証を持たない者	518人	553人	20,000
17	産山村	産山村外出支援サービス	令和元年10月	家庭において一般の交通機関を利用して外出することが困難な要援護高齢者に対して、専用車による外出支援サービスを行い、高齢者が永年住み慣れた地域の中で引き続き生活していくことを支援し、保健福祉の向上を計ることを目的とする。 ※利用には料金が発生するが、免許返納した場合は返納日から1年間は無料	(1) おおむね65歳以上の要援護高齢者で一般の交通機関を利用することが困難な者 (2) 前号に該当する者で、特に介助が必要と認められる者にあつては、その介助者も利用することができる。ただし介助者の範囲については、その配偶者を含む主たる者に限る。 (3) おおむね60歳以上の要援護者であつて、下肢が不自由な者 (4) 概ね65歳以上の高齢者であつて運転免許証を返納した者 (5) 要介護認定者(要介護及び要支援)を受けた高齢者であつて、主治医意見書の身体状況に筋力の低下や麻痺等が認められ病院受診が必要な者 (6) 前2号に掲げるもののほか、事業の利用が特に必要であると村長が認めた者	村内利用 181人 村外利用 450人 圏域外 93人	村内利用 791人 村外利用 1,849人 圏域外 477人	5,712
18	益城町	益城町高齢者・障がい者タクシー券交付事業	令和5年6月	「益城町高齢者・障がい者タクシー券」6,000円分(500円×12枚)を交付。 ※本来4,000円分をコロナ対策で増額。	65歳以上74歳以下で運転免許を自主返納した者	80人	219人	13,338 (免許返納のみではなく、事業全体予算額)
19	山都町	山都町高齢者運転免許証自主返納支援事業	令和元年8月	運転免許証を自主返納(全部返納)した70歳以上の町民で、申請した者に対し、 ①コミュニティバスの1年間無料券 ②タクシー無料券(24,000円)のいずれかを交付	70歳以上の町民で、運転免許証を自主返納(全部返納)された方	64人	284人 R1:58人 R2:76人 R3:86人 R4:64人	1,900

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	実績 (R4年度対象人数)	実績 (施策開始時から の累計人数)	R5年度 予算 (千円)
20	津奈木町	つなぎタクシー 運転免許自主返 納者特典制度	平成30年10月1日	自家用車から公共交通機関へ移行促進するため、運転免許自主返納者に対してつなぎタクシーの回数券を無料交付する。 ・特典:利用回数券11枚綴り(町内3,000円分、町外5,000円分)を1セット交付	・運転免許証を自主返納し、返納時に津奈木町に住所がある方 ・免許返納手続きから、1年以内の方	10人	68人	0
21	錦町	運転免許自主返 納特典制度	平成30年4月1日	運転免許自主返納者に対して、町が実施している乗合タクシーの運賃を割引(200円⇒150円)する。	運転免許自主返納者	—	—	—
22	多良木町	多良木町高齢者 等運転免許証自 主返納支援事業	平成31年4月1日	高齢者等の交通事故発生抑止や公共交通機関の利用を促進するため、対象者に「多良木町予約制乗合タクシー無料回数券(24回分)」を交付する。また、運転経歴証明書を持参の方には、「多良木町商工会商品券(1,000円分)」も併せて交付する。	・運転免許証の自主返納日から引き続き、住民基本台帳(昭和42年法律第81号)の規定に基づく本町の住民基本台帳に記録されている者 ・運転免許証の自主返納日から起算して1年以内の者	27人	128人 (R5/7/19 現在)	15
23	湯前町	湯前町高齢者等 移動支援助成事 業	平成8年7月1日	①障害手帳1級・2級 ②療育手帳A1・A2 ③満65歳以上の運転免許を保有していない者など 以上の対象者にタクシー及びバス料金を一人当たり年間24,000円補助。500円利用券を48枚を配布。	①障害手帳1級・2級 ②療育手帳A1・A2 ③満65歳以上の運転免許を保有していない者など	421人	8087人	7,860
24	山江村	運転免許自主返 納特典まるおか 号運賃助成	平成29年4月1日	65歳以上の方で、運転免許証を自主返納し、「運転経歴証明書」を提示された場合は、山江村乗合バス「まるおか号」の乗車料金が半額となる。	65歳以上の運転免許証自主返納者で、運転経歴証明書を提示された方	1577人	不明	240

〈参考〉施策実施の推移

年度	実施市町村数	施策数	新規実施市町村
H22	1	1	八代市
H23	2	2	熊本市
H24	3	3	人吉市
H27	4	4	長洲町
H28	6	6	水俣市、南関町
H29	7	7	山江村
H30	10	10	美里町、津奈木町、錦町
R1	15	16	天草市、上天草市、菊陽町、山都町、多良木町
R2	23	24	玉名市、菊池市、宇城市、玉東町、南小国町、産山村、益城町、湯前町
R3	24	26	玉名市、菊池市、宇城市、合志市、玉東町、南小国町、産山村、益城町、湯前町
R4	24	27	天草市
R5	24	27	なし

5 新型コロナウイルス感染拡大に伴う各種施策について

令和5年8月調査

新型コロナウイルス感染症対応策(地方創生臨時交付金の活用等)について

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	R5年度 予算 (千円)
1	熊本市	交通事業会計繰出金	令和5年4月	コロナ過において利用者が減少している中、路線を維持しながら運行を継続している鉄軌道(路面電車)に対し、運行費補助を行い支援する。	熊本市交通局	174,000
	熊本市	地方バス路線維持費助成	令和5年4月	コロナ禍において、原油価格等の高騰の影響をうけるバス事業者の負担軽減を図ることで、熊本地域において必要なバスの運行の維持、確保を図る。	市内で運行している路線を維持するバス事業者	57,800
	熊本市	バス・電車無料の日	令和5年4月	市民が公共交通を利用する“きっかけ”をつくり、公共交通の利用を促進するとともに、公共交通への転換による交通渋滞の緩和等を目的として、「バス・電車無料の日」を実施する。	市内で運行している路線を維持するバス事業者及び熊本電鉄電車、熊本市交通局	144,000
	熊本市	熊本市タクシー事業者燃料高騰対策支援事業	令和5年4月	【目的・内容】コロナ禍において、原油価格等の高騰の影響をうけるタクシー事業者の負担軽減を図ることで、熊本地域において必要なタクシーの運行の維持、確保を図る。(地方創生臨時交付金の活用)	市内に営業所のあるタクシー事業者	95,000
	熊本市	熊本市地域鉄道動力費高騰支援事業	令和5年4月	【目的・内容】コロナ禍において、電力価格高騰の影響を受ける鉄道事業者に対し、サービスの提供を維持するため、運行の維持を支援。(地方創生臨時交付金の活用)	熊本電気鉄道	3,000
2	八代市	タクシーチケット割引補助	令和5年6月	市内タクシー事業者が販売する割引チケットに対し、割引分を市が補助する 5000円分(500円×10枚/冊)のチケットを3000円で販売し、2000円分を補助 販売数5000冊	市内タクシー事業者8社	11,000
3	人吉市	地域公共交通燃料価格高騰対策事業者支援事業	R5.7~	新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、地域公共交通利用者が減少し、更には燃料価格や物価高騰の影響を受けながらも、住民生活や経済活動を支えている地域交通事業者に対し、事業者支援金を給付することで、将来にわたる安定的な事業を確保する。	地域交通事業者(路線バス・タクシー・鉄道事業者)	4,712
4	水俣市	水俣市公共交通バス燃料費高騰分補填補助金	年度末に申請	燃料費高騰分に対し、補助補填	バス事業者	3,236
5	玉名市	玉名市新型コロナウイルスワクチン接種移動支援事業	令和3年5月26日	タクシーを活用して移動困難な高齢者に対しワクチン接種会場への移動支援を行う。 ワクチン接種に伴う移動時に500円を割引くタクシー利用券を交付。*500円×2回(往復分)	65歳以上の移動困難者	1,000
6	菊池市	中小企業・小規模事業者エネルギー価格高騰対策補助金	R5.7~R6.3	コロナ禍に加え、エネルギー価格高騰及びそれに起因する物価高の影響により経費が増大する中、価格転嫁ができないなど厳しい経営環境にある事業者を支援する。	中小企業・小規模事業者	30,100
7	長洲町	移動困難高齢者等支援助成金	令和5年5月	新型コロナワクチン接種において、集団接種会場である町中央公民館まで交通手段がない高齢者等の方に対し、自宅から接種会場までのタクシーの往復利用料金を助成する。	移動困難高齢者等	1,200
8	菊陽町	ワクチン接種移動支援事業	令和4年4月	新型コロナウイルスワクチンの接種率向上を図るため、接種会場までの高齢者等の移動支援を行う。	令和4年度中に65歳以上に達する高齢者、身体障害者手帳1級又は2級の所持者、療育手帳A1又はA2の所持者、精神障害者保健福祉手帳1級の所持者	702
	菊陽町	町営公共交通事業者における感染症拡大防止事業	令和5年1月	町が運営するキャロッピー号や乗合タクシーにおける、マスク、手指消毒液、除菌スプレーを購入	町営交通事業者(産交バス、電鉄バス、菊陽タクシー)	1,194

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	R5年度 予算 (千円)
9	小国町	乗合タクシー過密防止事業	令和3年4月	当町の乗合タクシーは利用者4名を輸送できる車両であるが、利用者の過密を防ぐため、1台当たりの利用者上限を2名とし、それを超える利用者がある場合は、車両を増便させている。		2,981
10	御船町	御船町地域公共交通経営支援事業補助金	R5.7. 19～	新型コロナウイルス感染症の影響及び原油価格の高騰により地域公共交通を取り巻く環境が厳しくなっていることから、地域公共交通の安定的な運行及び町民の日常的な移動手段を継続的に確保するため、町内に営業所を置くバス・タクシー事業者に対して、運行車両の保有台数に基づき、補助金を交付するものである。	町内に営業所を置き、町内を運行するバス及びタクシー会社(個人タクシーを除く)	5,600
11	益城町	益城町高齢者・障がい者タクシー券交付事業	令和5年6月	「益城町高齢者・障がい者タクシー券」6,000円分(500円×12枚)を交付。 ※本来4,000円分をコロナ対策で増額。	75歳以上の者及び65歳以上74歳以下で運転免許を自主返納した者	13,338
	益城町	益城町バス・乗合タクシー無料の日	令和5年10月7日及び12月23日の2回	熊本連携中枢都市事業として、熊本市が実施する「バス・電車無料の日」と同日に、町内を運行するバス及び乗合タクシーの乗車運賃を無料とし、利用の啓発を行う。	対象制限なし	1,292
	益城町	町内公共交通の愛称募集	令和5年10月～12月	町内を運行する公共交通の愛称を募集し、町民に親しみを持ってもらうと同時に利用促進を図る。	対象制限なし	141
	益城町	小峯地区と町中心部を結ぶ路線の実証事業	令和6年1月～3月	公共交通不便地域である小峯地区から町中心部までの公共交通サービスの確保に向けて、実証事業を実施する。	対象制限なし	3,589
	益城町	木山・広安循環線の運行見直し	令和5年9月～10月	木山・広安循環線の新しい運行形態を構築するため、現在の利用状況を調査し、運行見直しを行う。	対象制限なし	619
12	山都町	山都町交通事業者事業継続応援給付金給付事業	令和4年6月21日～令和4年11月30日	町内の交通事業者に対し、保有車両1台につき100千円の給付金を給付するもの	貸切バス事業者2社 タクシー事業者5社 代行運転事業者6社	4,400
13	錦町	新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用したくま川鉄道(株)への支援	令和3年	人吉球磨圏域内10市町村から計500万円を給付。負担額は各市町村の国調人口、標準財政規模等を基に按分。錦町は814千円負担。	くま川鉄道(株)	814
14	あさぎり町	新型コロナ対策地域公共交通事業者支援交付金(原油・物価分)	R5.12	新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う利用者減少、および原油価格や物価高騰による収入減の補填のための支援金を交付するもの。	鉄道事業者(くま川鉄道株式会社)・タクシー事業者(有限会社中央タクシー)	1,407
15	多良木町	新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通事業者支援事業	令和5年4月1日	コロナ禍における燃料費や電気・ガス・食料品等の価格高騰による影響を受けながらも、住民生活や経済活動を支えている地域交通事業者に対し、事業者支援金を給付し、安定的な事業が維持できるよう支援を行う。	くま川鉄道株式会社	845

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	R5年度 予算 (千円)
16	湯前町	令和5年度湯前町 電気・ガス・食料品 等価格高騰対策支 援金【仮称】	令和5年10月1日 【予定】	コロナ禍における燃料費や電気・ガス・食料品等の 価格高騰による影響を受けながらも、住民生活や経 済活動を支えている地域交通事業者に対し、事業者 支援金を給付し、安定的な事業が維持できるよう支 援を行う。 【基本額】 第3セクター鉄道事業者 4,000千円 【車両保有台数等に応じた加算】 第3セクター鉄道事業者 200千円/台×5台=1,000 千円 ※第3セクター鉄道事業者には圏域で支援を行うの で、町負担は375千円	くま川鉄道株式会社	375
17	水上村	新型コロナウイルス 感染症対策地域公 共交通事業者支援 事業	R5.4	関係10市町村による支援金の給付 500万円	くま川鉄道(株)	78
18	相良村	新型コロナウイルス 感染症対応地方創 生臨時交付金を活 用したくま川鉄道 (株)への支援	令和5年7月～	コロナ禍における燃料費や電気・ガス・食料品等の 価格高騰による影響を受けながらも、住民生活や経 済活動を支えている地域交通事業者に対し、事業者 支援金を給付し、安定的な事業が維持できるよう支 援を行う。	くま川鉄道株式会社	209
19	山江村	山江村新型コロナ ウイルス感染症対 策地域公共交通事 業者支援金	令和5年9月	新型コロナウイルス感染症により、経済活動への影 響を受けている地域交通事業者の将来にわたる安 定的な運行及び村民等の移動手段を確保するた め、地域公共交通事業者に対し、予算の範囲内にお いて山江村新型コロナウイルス感染症対策地域公 共交通事業者支援金を交付するもの	人吉球磨管内に本社を持 つ鉄道事業者(くま川鉄道 株式会社)	93
20	苓北町	苓北町公共交通 援事業補助金	R5.4.1～R6.3.31	R5年度はコロナ前の需要に完全に回復することは見 込めず、加速する原油価格高騰や物価高により、単 年度赤字約1.2億円の見込みである。年度末に資金 ショートの可能性があるため、経営基盤の安定及び 運行維持確保を図る。	天草エアライン株式会社	1,520
21	球磨村	新型コロナウイルス 感染症対応地方創 生臨時交付金を活 用したくま川鉄道(株) への支援	R4.1～R6.2	コロナ禍における原油価格や物価高騰による影響を 受けながらも、住民生活や経済生活を支えている地 域交通事業者に対し、事業者支援金を給付し、安 定的な事業が維持できるよう支援を行う。	くま川鉄道(株)	98