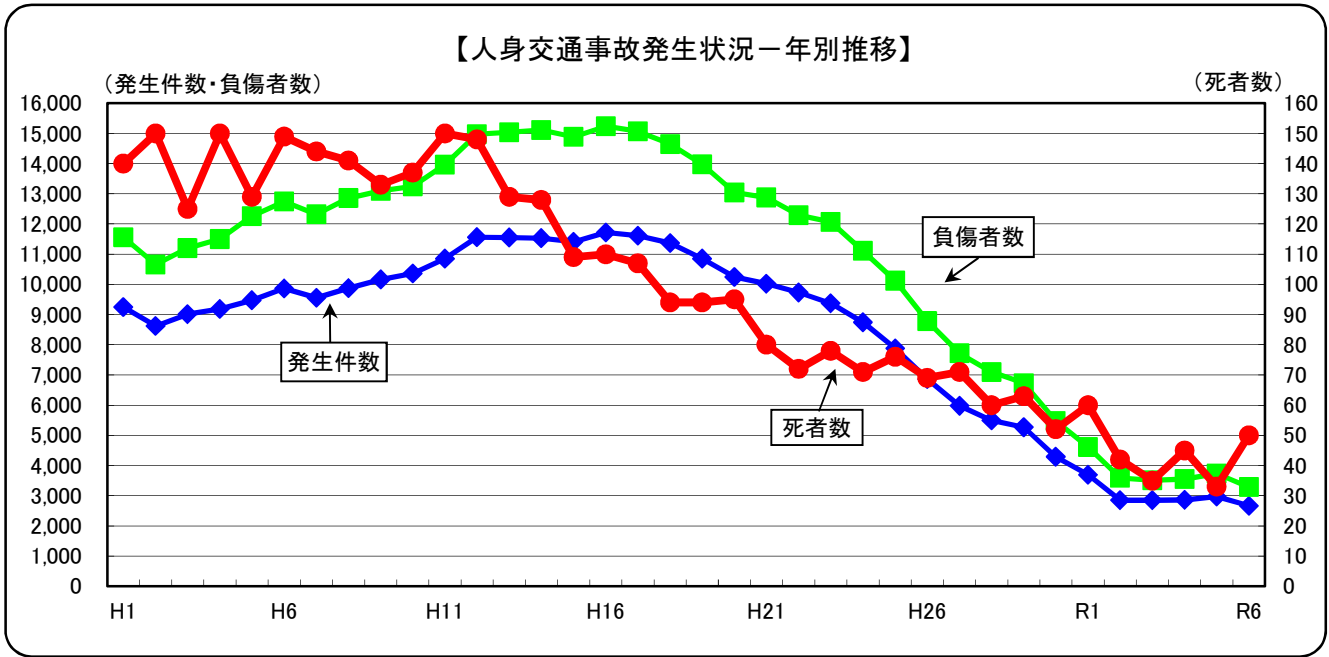
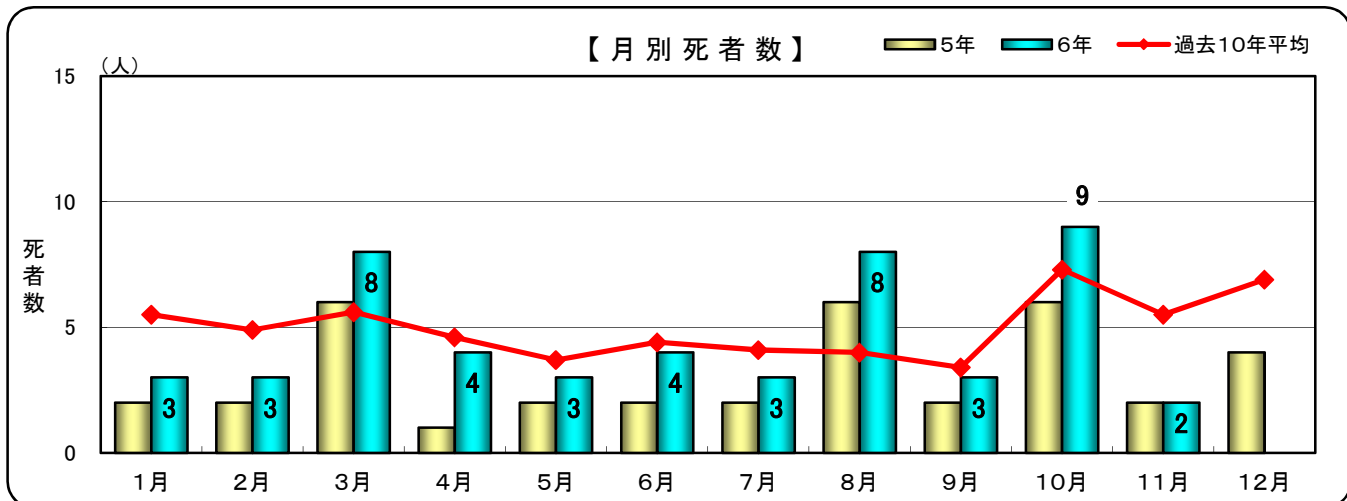


# 1 交通死亡事故の状況と特徴

## (1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



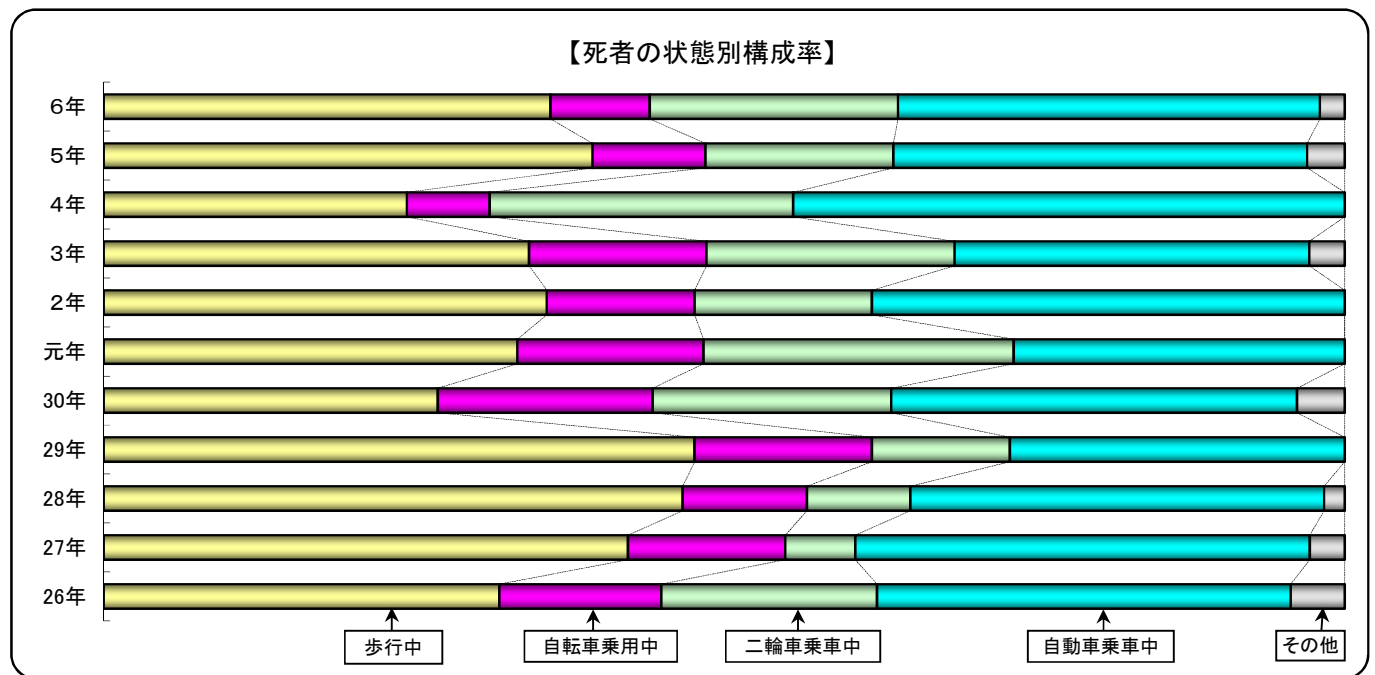
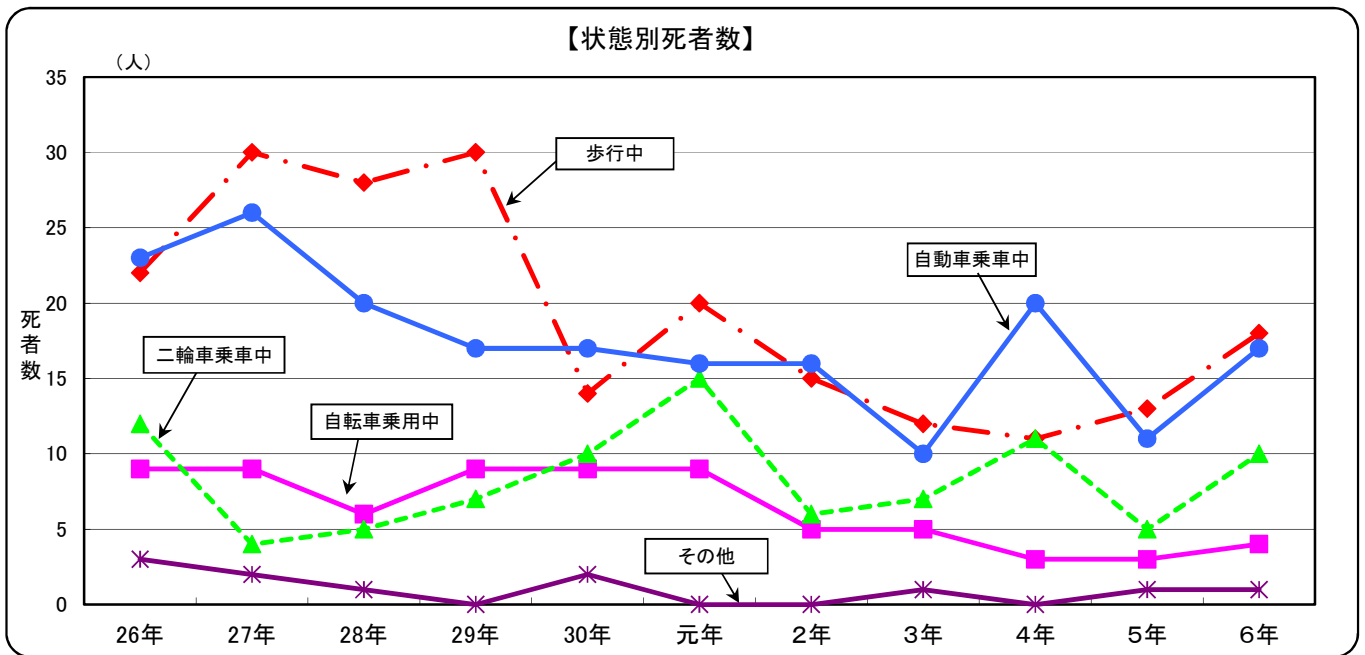
## (2) 月別死者数



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成 26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
平成 27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
平成 28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
平成 29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
平成 30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和 元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
令和 2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
令和 3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
令和 4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
令和 5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
令和 6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2		50
増減数	1	1	2	3	1	2	1	2	1	3	0		13
増減率	50.0%	50.0%	33.3%	300.0%	50.0%	100.0%	50.0%	33.3%	50.0%	50.0%	0.0%		35.1%

注: 増減数(率)は、前年比である。

### (3) 状態別死者数



	26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		
	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	増減数	指数	
歩行中	22	100	30	136	28	127	30	136	14	64	20	91	15	68	12	55	11	50	13	59	18	5	82
自転車乗用中	9	100	9	100	6	67	9	100	9	100	9	100	5	56	5	56	3	33	3	33	4	1	44
二輪車乗車中	12	100	4	33	5	42	7	58	10	83	15	125	6	50	7	58	11	92	5	42	10	5	83
自動車乗車中	23	100	26	113	20	87	17	74	17	74	16	70	16	70	10	43	20	87	11	48	17	6	74
その他	3	100	2	67	1	33	0	0	2	67	0	0	0	0	1	33	0	0	1	33	1	0	33
合計	69	100	71	103	60	87	63	91	52	75	60	87	42	61	35	51	45	65	33	48	50	17	72

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成26年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数
こども	歩行中				1				1				
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中												
	その他												
	小計				1				1				0
高校生	歩行中	1					1						
	自転車乗用中					1							
	二輪車乗車中			1			1			1			
	自動車乗車中												
	その他												
	小計	1		1		1	2			1			0
他一〇代	歩行中			1	1	1							
	自転車乗用中	1	1		1								
	二輪車乗車中					1	1	1					
	自動車乗車中	2	1										
	その他												
	小計	3	2	1	2	2	1	1					0
二〇～二四	歩行中				1				2				
	自転車乗用中			1		1	2	1					
	二輪車乗車中	1	1			1			1		1	3	2
	自動車乗車中		1	2	1			1		3	1	1	0
	その他												
	小計	1	2	3	2	2	2	2	3	3	2	4	2
二五～二九	歩行中											1	1
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中							1	1	1		1	1
	自動車乗車中	3		2	2				1				
	その他												
	小計	3		2	2			1	2	1		2	2
三〇～五九	歩行中	3	5	6	2	4	7	1			2	5	3
	自転車乗用中	1	3		2	2	1	1	2	1	2	1	-1
	二輪車乗車中	3	1	2	2	3	6	2	3	7	2	4	2
	自動車乗車中	2	6	7	5	4	5	8	2	2		5	5
	その他												
	小計	9	15	15	11	13	19	12	7	10	6	15	9
六〇～六四	歩行中	1	1		2	1			2	1		1	1
	自転車乗用中	1		1		3							
	二輪車乗車中			1	2	2	3			1	1	1	0
	自動車乗車中	1	3	3	2		2	1	1	2	1	1	0
	その他					1					1		-1
	小計	3	4	5	6	7	5	1	3	4	3	3	0
六五以上	歩行中	17	24	21	23	8	12	14	7	10	11	11	0
	自転車乗用中	6	5	4	6	2	6	3	3	2	1	3	2
	二輪車乗車中	8	2	1	3	3	4	2	2	1	1	1	0
	自動車乗車中	15	15	6	7	13	9	6	6	13	9	10	1
	その他	3	2	1		1			1			1	1
	小計	49	48	33	39	27	31	25	19	26	22	26	4
全年齢	歩行中	22	30	28	30	14	20	15	12	11	13	18	5
	自転車乗用中	9	9	6	9	9	9	5	5	3	3	4	1
	二輪車乗車中	12	4	5	7	10	15	6	7	11	5	10	5
	自動車乗車中	23	26	20	17	17	16	16	10	20	11	17	6
	その他	3	2	1		2			1		1	1	
	合計	69	71	60	63	52	60	42	35	45	33	50	17

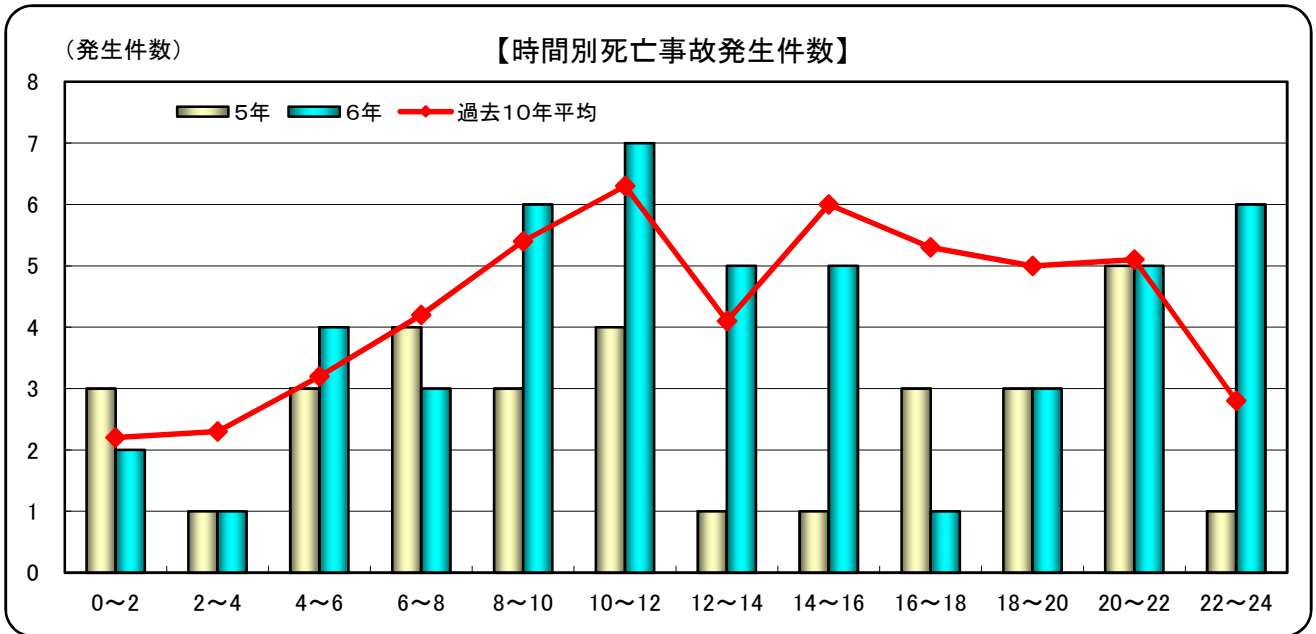
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数
昼	38	35	26	34	30	40	27	22	31	17	26	9
夜	30	34	34	27	21	20	14	11	13	15	22	7
計	68	69	60	61	51	60	41	33	44	32	48	16
夜間の構成率	44.1	49.3	56.7	44.3	41.2	33.3	34.1	33.3	29.5	46.9	45.8	-

注: 増減数は、前年比である。

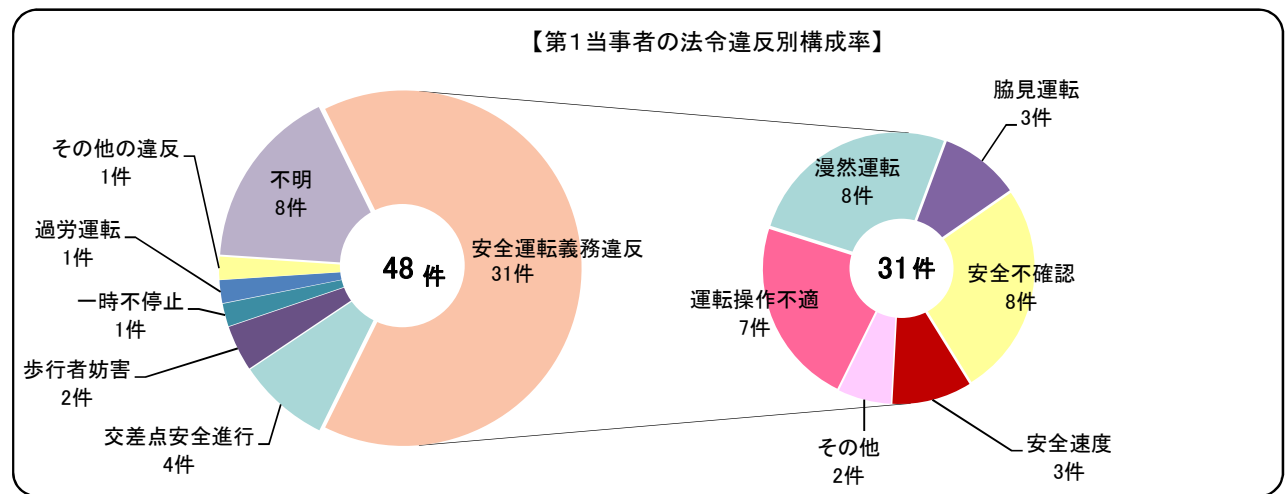
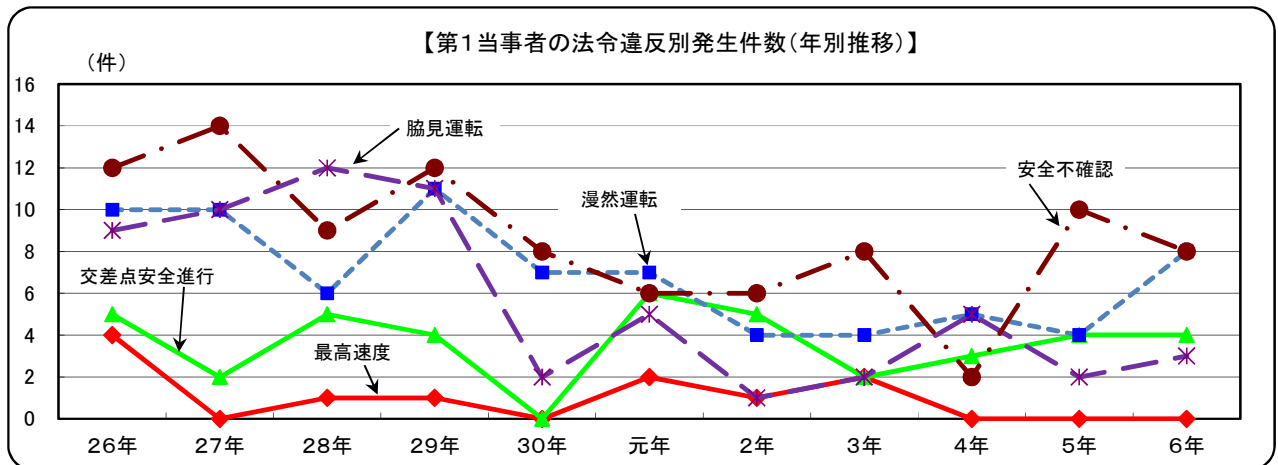
(6) 時間別死亡事故発生件数



	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	構成率(%)
0~2	3	2	5	3		4	1		1	3	2	-1	4.2
2~4	9	3	2	2	2	2			2	1	1	0	2.1
4~6	2	5	2	2	4	3	7	3	1	3	4	1	8.3
6~8	3	6	3	9	7	4	1	2	3	4	3	-1	6.3
8~10	6	7	3	8	5	8	3	5	6	3	6	3	12.5
10~12	3	8	6	6	9	9	6	5	7	4	7	3	14.6
12~14	9	4	3	5		8	5	3	3	1	5	4	10.4
14~16	13	4	9	6	5	7	4	2	9	1	5	4	10.4
16~18	5	8	3	6	7	5	7	6	3	3	1	-2	2.1
18~20	9	8	8	4	4	4	3	3	4	3	3	0	6.3
20~22	5	9	11	6	4	3	3	3	2	5	5	0	10.4
22~24	1	5	5	4	4	3	1	1	3	1	6	5	12.5
計	68	69	60	61	51	60	41	33	44	32	48	16	100

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



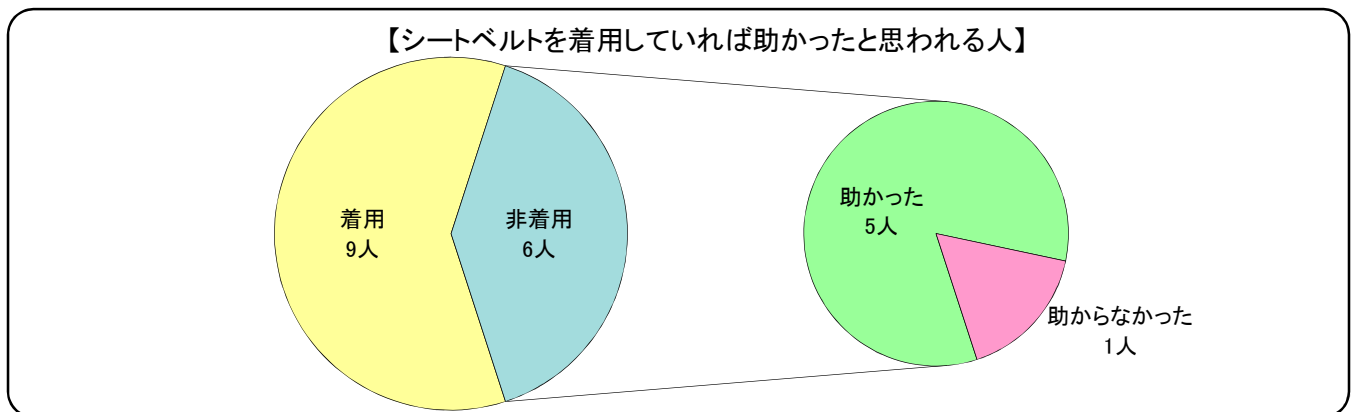
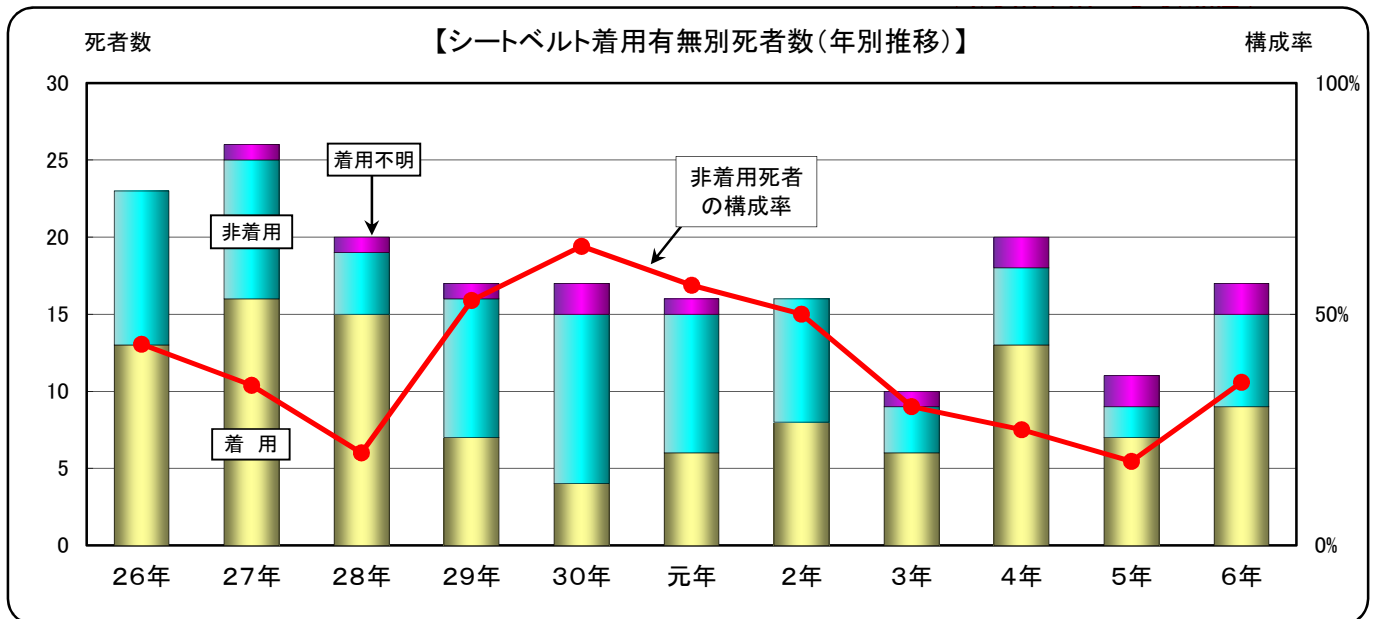
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	構成率	
信号無視	2	1			3	3		1	1				0.0	
最高速度違反	4		1	1		2	1	2					0.0	
交差点安全進行	5	2	5	4		6	5	2	3	4	4	0	8.3	
歩行者妨害	2	6	6	1	5	1	3		4	1	2	1	4.2	
一時不停止	1				1	2		1	3		1	1	2.1	
酒酔い		1	1	2	1	2	1						0.0	
過労運転	1	1		1		1	1		1	1	1	0	2.1	
安全運転義務違反	運転操作不適	10	9	5	6	3	3	5	1	1	1	7	6	14.6
	漫然運転	10	10	6	11	7	7	4	4	5	4	8	4	16.7
	脇見運転	9	10	12	11	2	5	1	2	5	2	3	1	6.3
	動静不注視	5		2		2	3		1	2				0.0
	安全不確認	12	14	9	12	8	6	6	8	2	10	8	-2	16.7
	安全速度	3	4	2	2		5	2	2		1	3	2	6.3
	その他				3		1	2	1	2		2	2	4.2
	小計	49	47	36	45	22	30	20	19	17	18	31	13	64.6
その他の違反	2	7	4	4	4	5	2	1	5	2	1	-1	2.1	
不明	2	3	7	3	14	7	7	7	10	6	8	2	16.7	
歩行者の違反		1			1	1	1						0.0	
合計	68	69	60	61	51	60	41	33	44	32	48	16	100	

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

## (8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が9人、非着用死者が6人、不明が2人である。



	26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		
	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	
着用	13	100	16	123	15	115	7	54	4	31	6	46	8	62	6	46	13	100	7	54	9	2	15
非着用	10	100	9	90	4	40	9	90	11	110	9	90	8	80	3	30	5	50	2	20	6	4	40
不明	0	100	1	—	1	—	1	—	2	—	1	—	0	—	1	—	2	—	2	—	2	0	—
合計	23	100	26	113	20	87	17	74	17	74	16	70	16	70	10	43	20	87	11	48	17	6	74
非着用死者の構成率	43.5%		34.6%		20.0%		52.9%		64.7%		56.3%		50.0%		30.0%		25.0%		18.2%		35.3%		
着用していれば助かった数	4		6		3		7		9		9		6		3		4		1		5		
着用していれば助かった率	40.0%		66.7%		75.0%		77.8%		81.8%		100.0%		75.0%		100.0%		80.0%		50.0%		83.3%		

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成26年を100としたものである。