

社会資本総合整備計画												社会資本整備総合交付金			令和05年11月30日	
計画の名称	南阿蘇鉄道高森線再構築事業															
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	熊本県															
計画の目標	南阿蘇鉄道高森線の上下分離方式について、鉄道の運行と車両の保有を第2種鉄道事業者となる南阿蘇鉄道㈱が実施。 鉄道施設の保守管理を熊本県、高森町及び南阿蘇村で設立した第3種鉄道事業者である（一社）南阿蘇鉄道管理機構が実施する。 地域の重要な移動手段である南阿蘇鉄道を常時安全で安定的に運行できるよう、南阿蘇鉄道（株）及び（一社）南阿蘇鉄道管理機構が実施する鉄道設備投資等を支援する。															
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		653	A	622	B	0	C	31	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		4.74	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4	R8	R14
1	事業により整備された地域公共交通の年間利用者数 南阿蘇鉄道高森線の年間利用者数	81587人	237753人	277992人
2	事業により整備された地域公共交通の事業収入 南阿蘇鉄道㈱の事業収入	39740千円	119677千円	139319千円
3	事業により整備された地域公共交通に対する地方公共団体の支出額 （一社）南阿蘇鉄道管理機構への負担金	0千円	23098千円	33300千円

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	熊本県	間接	一般社団法人 南阿蘇 鉄道管理機構	－	－	南阿蘇鉄道高森線	線路設備等の設備投資（L=17 .7km）	高森町・南阿蘇 村	■	■	■	■	■	622	1.385	－	
												小計						622		
											合計							622		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	C17-001	地域交通	一般	熊本県	間接	南阿蘇鉄道 株式会社	—	—	南阿蘇鉄道高森線	キャッシュレス決済システム 、機器等の導入	高森町・南阿蘇 村	■	■				31	1.385	—
		利用者利便の向上																	
											小計						31		
											合計						31		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	61				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	61				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	61				
うち未契約繰越額(g)	61				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	100				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	資材調達等に想定以上の時間を要したため。				