

令和3年

交通要覧

第45号

熊本県警察本部交通部

は し が き

令和2年中における全国の人身交通事故は、

発生件数	30万9,178件	(前年比7万2,059件減)
死者数	2,839人	(" 376人減)
負傷者数	36万9,476人	(" 9万2,299人減)

で、死者数については警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少となるなど、減少傾向にあるものの、全死者数に占める高齢者の割合は前年同様、高水準(56.2%)で推移しています。

熊本県におきましては、

発生件数	3,152件	(前年比952件減)
死者数	46人	(" 23人減)
負傷者数	3,987人	(" 1,105人減)

と、発生件数は14年連続、負傷者数は16年連続でそれぞれ減少し、死者数は熊本県においても昭和23年以降で最少となりました。

県内の交通死亡事故の特徴は、死者数は過去最多であった昭和48年の265人と比べて5分の1以下となり、例年、増加傾向にあった下半期での死者数も減少しています。中でも歩行中の死者数が16人と前年より8人減少し、増加傾向にあった二輪者乗車中の死者数も6人と前年より11人減少しています。一方で、自動車乗車中死者数は、前年と同数の18人と高水準で推移しており、その半数以上の10人がシートベルトを着用しておらず、そのうち8人はシートベルトを着用していれば助かった可能性があるとの課題も見えてきています。

また年齢別で見ると、高齢者の全死者数は28人(前年比9人減)で、前年より減少したものの、全死者数に占める割合は60.9%と前年より割合が増加しています。中でも、75歳以上の死者数が17人と高齢者の全死者数の60.7%を占めており、引き続き高齢者の交通死亡事故抑止対策が重要かつ喫緊の課題といえます。

令和3年は、県議会において歩行者優先をはじめとする「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」が可決されるとともに、「第11次熊本県交通安全計画」も始まり、本県警察においても、この計画に掲げた目標である

交通事故死者数	40人以下
交通事故重傷者数	370人以下

を達成するため、新たな課題とも向き合いながら、関係機関・団体、地域住民の方々と連携し、「交通の安全と円滑の確保」の実現に向け、交通事故抑止対策を強力に推進しております。

本書は、人身交通事故発生年の別推移、2020年中の人身交通事故の各種統計のほか、人口、運転免許保有者、自動車等に関する基礎資料を収録したものです。

本書を交通事故抑止対策を推進する上での資料としてご活用いただければ幸いです。

終わりに、本書の編集に当たり、貴重な資料をご提供いただきました関係機関の皆様方に厚くお礼申し上げますとともに、今後とも一層のご協力を賜りますようお願いいたします。

令和3年8月

熊本県警察本部交通部長

2021年 交通安全年間スローガン

内閣総理大臣賞（最優秀作）

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

ゆとりある 心と車間の ディスタンス

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

ママなんで？ 赤は止まると 習ったよ

★こども部門

自転車に 乗るならきみも 運転手

内閣府特命担当大臣賞（優秀作）

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

まあだだよ ベルトみんなが しめるまで

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

イヤホンを 外して聴いて 町の音

★こども部門

じてんしゃと いつもともだち へるめっと

警察庁長官賞（優秀作）

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

スピードは 視野も心も 狭くする

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

どこいくの 連れていってね ヘルメット

★こども部門

手をあげて じぶんでまもろう いのちのあいず

文部科学大臣賞（優秀作）

★こども部門

スマホより 集中するのは 前の道

第1編 交通概況

○ 交通事故発生状況の推移（全国）	.....	1
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（全国）	.....	2
○ 交通事故発生状況の推移（熊本県）	.....	3
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（熊本県）	.....	4

第2編 交通環境等

1 全国の交通環境

○ 都道府県別総人口・高齢者人口	.....	5
○ 全国の免許人口年別推移	.....	6
○ 都道府県別免許人口	.....	7
○ 全国の自動車台数・車両台数年別推移	.....	8
○ 都道府県別自動車台数・車両台数	.....	9
○ 都道府県別・車種別・車両保有台数	.....	10
○ 都道府県別面積・道路延長	.....	12

2 熊本県の交通環境

◎ **人口**

○ 熊本県の人口年別推移	.....	13
○ 市町村別世帯数と人口	.....	14
○ 警察署別人口	.....	16

◎ **運転免許**

○ 免許人口年別推移	.....	17
○ 男女別・種類別免許人口年別推移	.....	18
○ 年齢別免許人口年別推移	.....	19
○ 警察署別免許人口年別推移	.....	20
○ 年齢別・適齢人口と免許取得率	.....	21
○ 年齢別・種類別免許人口	.....	22
○ 高齢者の警察署別・男女別免許人口	.....	23
○ 若者の警察署別・男女別免許人口	.....	24
○ 市町村別・男女別免許人口	.....	25
○ 運転免許試験の実施状況年別推移	.....	26
○ 行政処分執行状況年別推移	.....	27
○ 運転者教育の実施状況（令和2年中）	.....	28

◎ **車両保有台数**

○ 車両保有台数年別推移	.....	29
○ 二輪車保有台数年別推移	.....	29
○ 市町村別車両保有台数	.....	30

◎	交通量		
○	高速道路の月別・インター別交通量（令和2年）	.....	34
○	主要交差点・地点の月別1日平均交通量（令和2年）	.....	35
◎	交通規制関係		
○	警察署別交通信号機設置状況	.....	37
○	交通規制実施状況	.....	38
3	シートベルト・チャイルドシート関係		
○	都道府県別シートベルト着用率（一般道路）	.....	41
○	都道府県別シートベルト着用率（高速道路等）	.....	42
○	都道府県別チャイルドシート使用率	.....	43
○	九州各県のシートベルト着用率年別推移	.....	44

第3編 交通事故（令和2年）

1	全国の交通事故		
○	都道府県別交通事故発生状況（令和2年中）	.....	45
○	都道府県別交通事故発生件数年別推移	.....	46
○	都道府県別交通事故死者数年別推移	.....	48
○	都道府県別交通事故負傷者数年別推移	.....	50
○	都道府県別月別死者数（令和2年中）	.....	52
○	九州各県別交通事故年別推移	.....	53
○	全国及び九州各県の交通情勢（交通事故死者と交通関係指標）	.....	54
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数	.....	55
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数	.....	57
2	熊本県の交通事故		
◎	年別推移		
○	交通事故年別・月別推移	.....	59
○	所属別交通事故発生件数年別推移	.....	60
○	所属別交通事故死者数年別推移	.....	61
○	所属別交通事故負傷者数年別推移	.....	62
○	所属別物件事故年別推移	.....	63
○	発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移	.....	64
○	年齢別死傷者数年別推移	.....	65
○	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	.....	66
○	二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	.....	67
○	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	.....	68
○	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	.....	69
○	自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況	.....	70

○ 項目別交通事故発生状況の推移	71
○ 国道における交通事故発生状況年別推移	73
○ 交通事故死者の年別推移（30日以内死者を含む）	74
○ 過去に発生した多数死亡事故の概要	75

◎ **類型・対象等別発生状況**

○ 路線別発生状況	77
○ 道路形状別発生状況	78
○ 道路線形別発生状況	78
○ 事故類型別発生状況	79
○ 年齢層別・性別発生件数	80
○ 年齢層別・性別死傷者数	81
○ 当事者種別ごとの発生件数	82
○ 当事者種別ごとの死傷者数	83
○ 法令違反別発生件数	84
○ 月別・時間別発生件数	86
○ 路線別・時間別発生件数	87
○ 曜日別・時間別発生件数	88
○ 時間別・事故類型別発生件数	89
○ 年齢層別・性別・当事者種別発生件数（第1当事者）	91
○ 年齢層別・性別・事故類型別発生件数（第1当事者）	93
○ 年齢層別・性別・法令違反別発生件数（第1当事者）	95

◎ **所属別発生状況**

○ 所属別発生状況	99
○ 月別発生件数	100
○ 曜日別・昼夜別発生件数	102
○ 時間別発生件数	103
○ 路線別発生件数	104
○ 道路形状別発生件数	105
○ 事故類型別発生件数	106
○ 年齢層別・性別発生件数（第1当事者）	108
○ 年齢層別死傷者数	109
○ 状態別死者数	110
○ 状態別負傷者数	111
○ 法令違反別発生件数（第1当事者）	112
○ シートベルト着用状況別死傷者数	114
○ 交番・駐在所別発生状況	115

◎ 市区町村別発生状況

○ 市区町村別交通事故発生状況	123
○ 市町村別交通事故発生状況年別推移	124
○ 路線別・市町村別発生件数	126
○ 時間別・市区町村別発生件数	128
○ 事故類型別・市区町村別発生件数	130
○ 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移	132
○ 第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数	134
○ 市町村別事故率	136

◎ 交通事故統計分析

○ 交通死亡事故の状況と特徴	
(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)	140
(2) 月別死者数	140
(3) 状態別死者数	141
(4) 年齢層別死者数	142
(5) 年齢別・状態別死者数	143
(6) 高齢者の状態別死者数	144
(7) 昼夜別死亡事故発生件数	145
(8) 時間別死亡事故発生件数	145
(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数	146
(10) 事故類型別死亡事故発生件数	146
(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	147
(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	148
○ 子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)	
(1) 子供の死傷者数(年別推移)	149
(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和2年)	150
(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和2年)	151
(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和2年)	152
(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数	152
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移	153
○ 高校生の交通事故(死傷事故)	
(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)	154
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移	155
○ 若者(16~24歳)の交通事故(第1当事者)	
(1) 若者が起こした事故(年別推移)	156
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和2年)	157
(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和2年)	158
(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和2年)	158
(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和2年)	159
(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和2年)	159
(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)	160

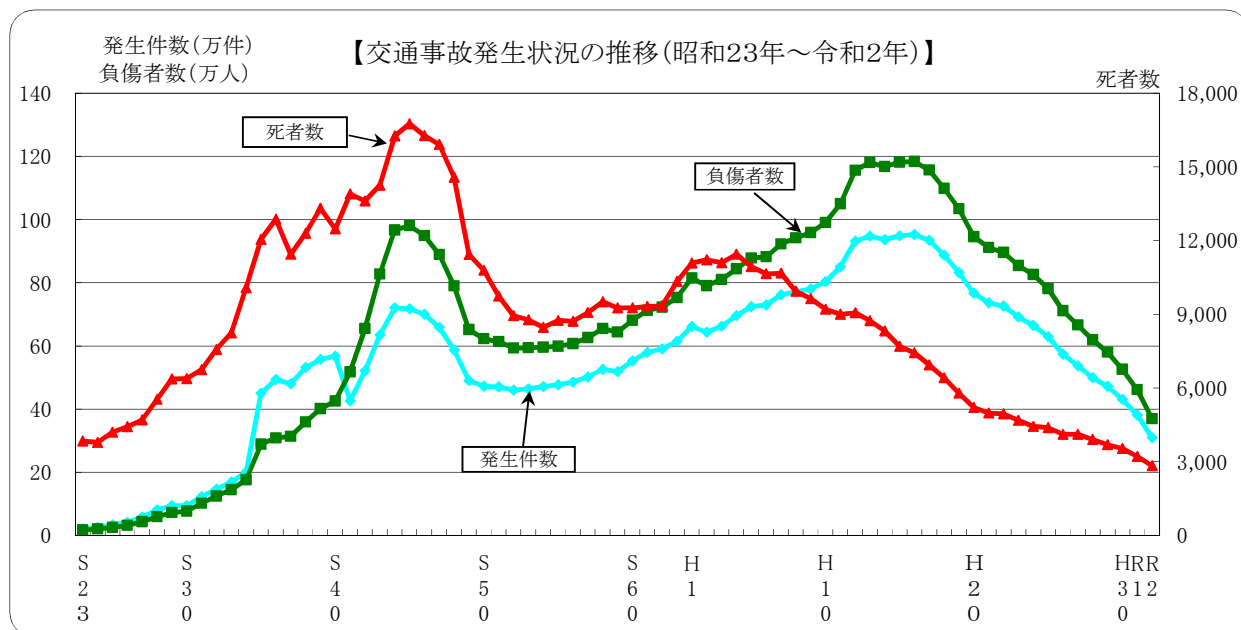
○ 高齢者（65歳以上）が死傷した事故	
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)	161
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和2年)	162
(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和2年)	163
(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和2年)	163
(5) 状態別・路線別死傷者数(令和2年)	164
(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和2年)	164
(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和2年)	164
○ 高齢運転者（65歳以上・原付以上）の事故	
(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)	165
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和2年)	165
(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和2年)	166
○ 歩行者の交通事故	
(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)	167
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和2年)	168
(3) 事故類型別発生件数(令和2年)	169
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和2年)	169
(5) 年齢層別死傷者数(令和2年)	169
(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和2年)	169
○ 自転車の交通事故	
(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)	170
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和2年)	171
(3) 事故類型別発生件数(令和2年)	172
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和2年)	172
(5) 年齢層別死傷者数(令和2年)	172
(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和2年)	172
○ 二輪車の交通事故	
(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)	173
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和2年)	174
(3) 事故類型別発生件数(令和2年)	175
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和2年)	175
(5) 年齢層別死傷者数(令和2年)	175
(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和2年)	175

第4編 交通警察のあゆみ

○ 交通警察のあゆみ	177
------------	-----

第 1 編 交通概況

交通事故発生状況の推移(全国)

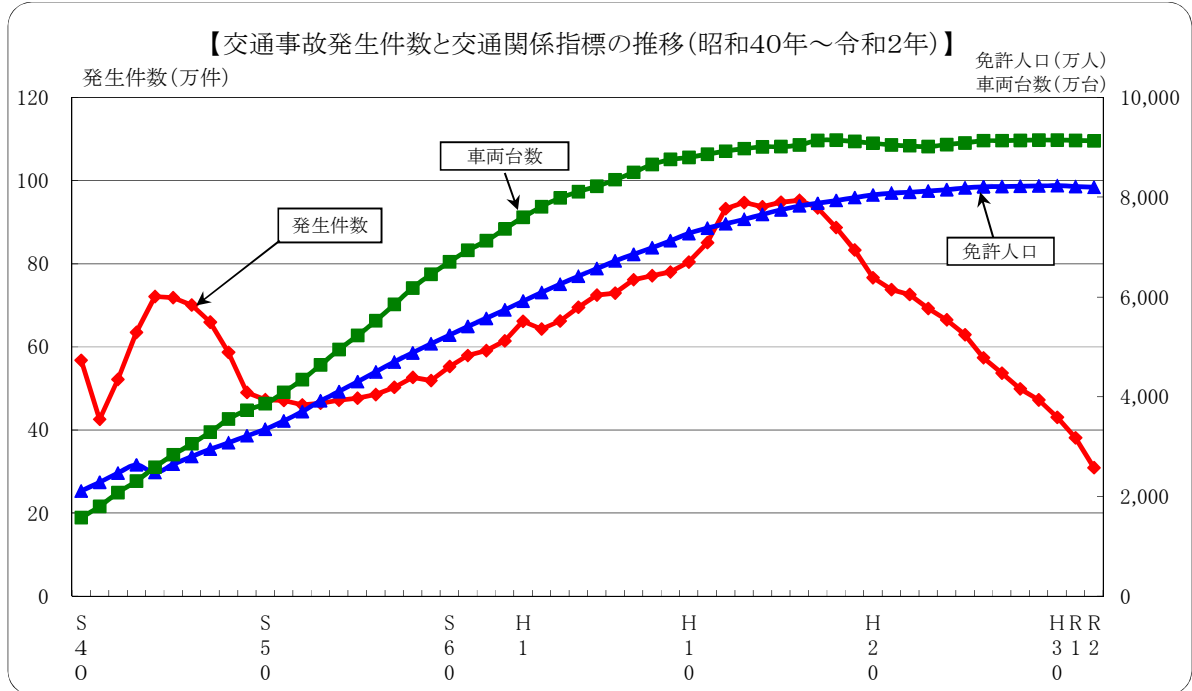


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	昭和60年	552,788	9,261	681,346
昭和24年	25,113	3,790	20,242	昭和61年	579,190	9,317	712,330
昭和25年	33,212	4,202	25,450	昭和62年	590,723	9,347	722,179
昭和26年	41,423	4,429	31,274	昭和63年	614,481	10,344	752,845
昭和27年	58,487	4,696	43,321	平成 元年	661,363	11,086	814,832
昭和28年	80,019	5,544	59,280	平成 2年	643,097	11,227	790,295
昭和29年	93,869	6,374	72,390	平成 3年	662,392	11,109	810,245
昭和30年	93,981	6,379	76,501	平成 4年	695,346	11,452	844,003
昭和31年	122,691	6,751	102,072	平成 5年	724,678	10,945	878,633
昭和32年	146,833	7,575	124,530	平成 6年	729,461	10,653	881,723
昭和33年	168,799	8,248	145,432	平成 7年	761,794	10,684	922,677
昭和34年	201,292	10,079	175,951	平成 8年	771,085	9,943	942,204
昭和35年	449,917	12,055	289,156	平成 9年	780,401	9,642	958,925
昭和36年	493,693	12,865	308,697	平成10年	803,882	9,214	990,676
昭和37年	479,825	11,445	313,813	平成11年	850,371	9,012	1,050,399
昭和38年	531,966	12,301	359,089	平成12年	931,950	9,073	1,155,707
昭和39年	557,183	13,318	401,117	平成13年	947,253	8,757	1,181,039
昭和40年	567,286	12,484	425,666	平成14年	936,950	8,396	1,168,029
昭和41年	425,944	13,904	517,775	平成15年	948,281	7,768	1,181,681
昭和42年	521,481	13,618	655,377	平成16年	952,720	7,436	1,183,617
昭和43年	635,056	14,256	828,071	平成17年	934,346	6,937	1,157,113
昭和44年	720,880	16,257	967,000	平成18年	887,267	6,415	1,098,564
昭和45年	718,080	16,765	981,096	平成19年	832,704	5,796	1,034,652
昭和46年	700,290	16,278	949,689	平成20年	766,394	5,209	945,703
昭和47年	659,283	15,918	889,198	平成21年	737,637	4,979	911,215
昭和48年	586,713	14,574	789,948	平成22年	725,924	4,948	896,297
昭和49年	490,452	11,432	651,420	平成23年	692,084	4,691	854,613
昭和50年	472,938	10,792	622,467	平成24年	665,157	4,438	825,392
昭和51年	471,041	9,734	613,957	平成25年	629,033	4,388	781,492
昭和52年	460,649	8,945	593,211	平成26年	573,842	4,113	711,374
昭和53年	464,037	8,783	594,116	平成27年	536,899	4,117	666,023
昭和54年	471,573	8,466	596,282	平成28年	499,201	3,904	618,853
昭和55年	476,677	8,760	598,719	平成29年	472,165	3,694	580,850
昭和56年	485,578	8,719	607,346	平成30年	430,601	3,532	525,846
昭和57年	502,261	9,073	626,192	令和 元年	381,237	3,215	461,775
昭和58年	526,362	9,520	654,822	令和 2年	309,178	2,839	369,476
昭和59年	518,642	9,262	644,321				

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

注2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

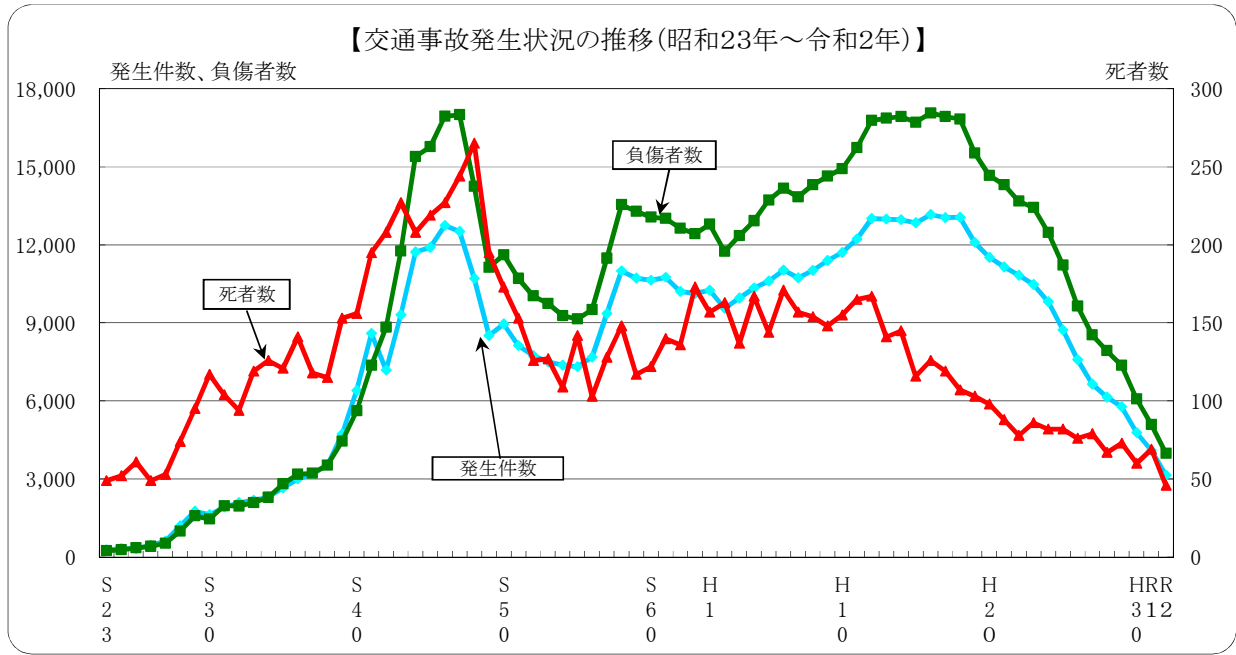
交通事故発生件数と交通関係指標の推移(全国)



	人身事故発生件数	免許人口	車両台数		人身事故発生件数	免許人口	車両台数
昭和40年	567,286	21,103,820	15,772,752	平成 5年	724,678	65,695,677	82,204,643
昭和41年	425,944	22,856,547	18,006,045	平成 6年	729,461	67,205,667	83,485,381
昭和42年	521,481	24,697,215	20,779,231	平成 7年	761,794	68,563,830	84,973,442
昭和43年	635,056	26,343,152	23,098,231	平成 8年	771,085	69,874,878	86,548,705
昭和44年	720,880	24,782,107	25,895,353	平成 9年	780,401	71,271,222	87,543,090
昭和45年	718,080	26,449,229	28,386,962	平成10年	803,882	72,733,411	87,991,336
昭和46年	700,290	28,000,367	30,543,449	平成11年	850,371	73,792,756	88,602,301
昭和47年	659,283	29,474,643	32,884,109	平成12年	931,950	74,686,752	89,245,093
昭和48年	586,713	30,778,778	35,517,677	平成13年	947,253	75,550,711	89,718,613
昭和49年	490,452	32,143,688	37,334,563	平成14年	936,950	76,533,859	90,106,830
昭和50年	472,938	33,482,514	38,593,180	平成15年	948,281	77,467,729	90,134,695
昭和51年	471,041	35,148,742	40,886,143	平成16年	952,720	78,246,948	90,456,094
昭和52年	460,649	37,022,922	43,412,842	平成17年	934,346	78,798,821	91,383,065
昭和53年	464,037	39,174,099	46,375,730	平成18年	887,267	79,329,866	91,443,421
昭和54年	471,573	41,042,876	49,451,325	平成19年	832,704	79,907,212	91,166,120
昭和55年	476,677	43,000,383	52,250,508	平成20年	766,394	80,447,842	90,827,260
昭和56年	485,578	44,973,064	55,228,364	平成21年	737,637	80,811,945	90,464,031
昭和57年	502,261	46,978,577	58,485,758	平成22年	725,924	81,010,246	90,287,538
昭和58年	526,362	48,814,356	61,786,363	平成23年	692,084	81,215,266	90,148,271
昭和59年	518,642	50,606,685	64,539,585	平成24年	665,157	81,487,846	90,564,785
昭和60年	552,788	52,347,735	67,035,425	平成25年	629,033	81,860,012	90,894,092
昭和61年	579,190	54,079,827	69,344,628	平成26年	573,842	82,076,223	91,315,870
昭和62年	590,723	55,724,173	71,264,131	平成27年	536,899	82,150,008	91,326,051
昭和63年	614,481	57,423,924	73,624,843	平成28年	499,201	82,205,911	91,404,412
平成 元年	661,363	59,159,342	75,959,594	平成29年	472,165	82,255,195	91,468,471
平成 2年	643,097	60,908,993	78,113,378	平成30年	430,601	82,314,924	91,457,940
平成 3年	662,392	62,553,596	79,843,362	令和元年	381,237	82,158,428	91,383,268
平成 4年	695,346	64,172,276	81,091,190	令和2年	309,178	81,989,887	91,290,399

注: 各年12月末現在の数である。

交通事故発生状況の推移(熊本県)

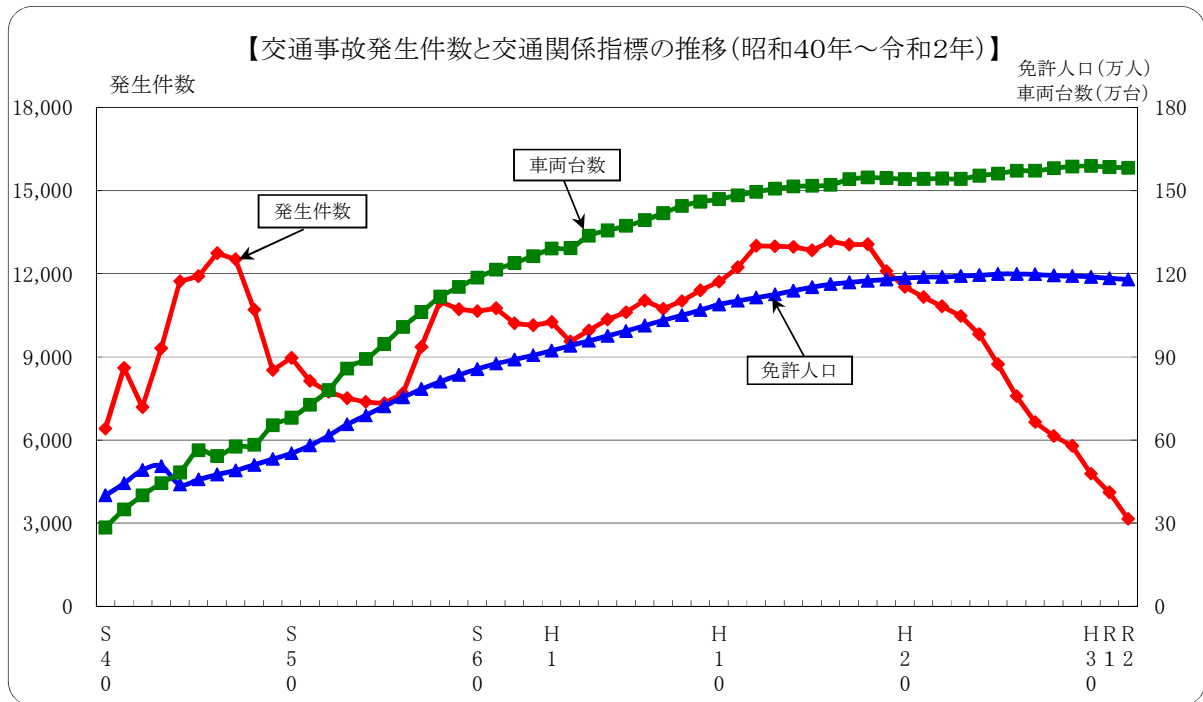


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	284	49	248	昭和60年	10,648	122	13,074
昭和24年	329	52	283	昭和61年	10,752	140	13,018
昭和25年	322	61	354	昭和62年	10,217	136	12,634
昭和26年	453	49	415	昭和63年	10,140	173	12,426
昭和27年	614	53	532	平成 元年	10,259	157	12,787
昭和28年	1,197	74	999	平成 2年	9,555	163	11,753
昭和29年	1,763	95	1,591	平成 3年	9,952	137	12,345
昭和30年	1,634	117	1,463	平成 4年	10,345	167	12,922
昭和31年	1,917	104	1,973	平成 5年	10,607	144	13,724
昭和32年	2,090	94	1,963	平成 6年	11,031	171	14,172
昭和33年	2,187	119	2,099	平成 7年	10,738	157	13,845
昭和34年	2,309	126	2,297	平成 8年	11,016	154	14,308
昭和35年	2,662	121	2,818	平成 9年	11,401	148	14,646
昭和36年	3,000	141	3,183	平成10年	11,712	155	14,925
昭和37年	3,197	118	3,221	平成11年	12,233	165	15,733
昭和38年	3,532	115	3,531	平成12年	13,014	167	16,783
昭和39年	4,734	153	4,455	平成13年	12,988	141	16,869
昭和40年	6,408	156	5,630	平成14年	12,964	145	16,935
昭和41年	8,598	195	7,365	平成15年	12,847	116	16,711
昭和42年	7,184	208	8,843	平成16年	13,167	126	17,072
昭和43年	9,311	227	11,767	平成17年	13,049	119	16,933
昭和44年	11,728	208	15,395	平成18年	13,060	107	16,836
昭和45年	11,905	219	15,768	平成19年	12,091	103	15,524
昭和46年	12,743	227	16,945	平成20年	11,522	98	14,663
昭和47年	12,518	244	17,004	平成21年	11,157	88	14,308
昭和48年	10,705	265	14,243	平成22年	10,830	78	13,676
昭和49年	8,517	195	11,127	平成23年	10,475	86	13,438
昭和50年	8,961	173	11,615	平成24年	9,817	82	12,473
昭和51年	8,135	153	10,714	平成25年	8,732	82	11,225
昭和52年	7,740	126	10,039	平成26年	7,584	76	9,650
昭和53年	7,511	127	9,751	平成27年	6,641	79	8,537
昭和54年	7,375	109	9,279	平成28年	6,151	67	7,929
昭和55年	7,323	142	9,152	平成29年	5,786	73	7,369
昭和56年	7,689	103	9,512	平成30年	4,784	60	6,081
昭和57年	9,363	128	11,482	令和 元年	4,104	69	5,092
昭和58年	10,999	148	13,541	令和 2年	3,152	46	3,987
昭和59年	10,725	117	13,287				

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

注2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

交通事故発生件数と交通関係指標の推移(熊本県)



	人身事故発生件数	免許人口	車両台数		人身事故発生件数	免許人口	車両台数
昭和40年	6,408	399,970	284,117	平成 5年	10,607	993,365	1,372,332
昭和41年	8,598	443,513	349,028	平成 6年	11,031	1,012,859	1,393,402
昭和42年	7,184	492,002	400,020	平成 7年	10,738	1,032,045	1,418,804
昭和43年	9,311	505,478	444,218	平成 8年	11,016	1,049,890	1,444,650
昭和44年	11,728	438,771	482,789	平成 9年	11,401	1,068,923	1,460,000
昭和45年	11,905	457,054	562,831	平成10年	11,712	1,089,049	1,469,369
昭和46年	12,743	474,903	541,990	平成11年	12,233	1,102,044	1,483,478
昭和47年	12,518	490,205	575,797	平成12年	13,014	1,113,877	1,495,850
昭和48年	10,705	509,996	582,147	平成13年	12,988	1,124,854	1,506,779
昭和49年	8,517	530,996	653,077	平成14年	12,964	1,138,715	1,514,900
昭和50年	8,961	552,136	680,080	平成15年	12,847	1,151,132	1,516,898
昭和51年	8,135	579,797	727,365	平成16年	13,167	1,162,255	1,520,343
昭和52年	7,740	615,764	779,988	平成17年	13,049	1,168,836	1,541,057
昭和53年	7,511	655,982	858,448	平成18年	13,060	1,174,363	1,547,357
昭和54年	7,375	688,549	891,917	平成19年	12,091	1,179,749	1,545,259
昭和55年	7,323	721,996	946,288	平成20年	11,522	1,184,812	1,541,665
昭和56年	7,689	753,974	1,007,936	平成21年	11,157	1,187,916	1,541,871
昭和57年	9,363	783,684	1,061,663	平成22年	10,830	1,188,819	1,543,674
昭和58年	10,999	810,086	1,116,986	平成23年	10,475	1,191,541	1,542,732
昭和59年	10,725	834,806	1,151,856	平成24年	9,817	1,194,658	1,554,023
昭和60年	10,648	856,012	1,186,055	平成25年	8,732	1,198,886	1,561,596
昭和61年	10,752	875,459	1,214,703	平成26年	7,584	1,199,395	1,571,616
昭和62年	10,217	890,094	1,239,184	平成27年	6,641	1,197,837	1,571,739
昭和63年	10,140	906,015	1,263,759	平成28年	6,151	1,193,764	1,580,473
平成 元年	10,259	922,444	1,290,189	平成29年	5,786	1,191,469	1,587,437
平成 2年	9,555	940,458	1,292,667	平成30年	4,784	1,189,232	1,589,096
平成 3年	9,952	957,695	1,337,572	令和 元年	4,104	1,183,842	1,585,109
平成 4年	10,345	975,997	1,356,160	令和 2年	3,152	1,178,961	1,582,191

注: 各年12月末現在の数である。

第 2 編 交通環境等

第2編 - 1

全国の交通環境

都道府県別総人口・高齢者人口

		総人口 (千人)	順位	高齢者人口 (千人)	順位	高齢化率	順位	
北海道		5,250	8	1,673	7	31.9	20	
東北	青森	1,246	31	415	29	33.3	7	
	岩手	1,227	32	406	30	33.1	8	
	宮城	2,306	14	652	16	28.3	38	
	秋田	966	38	359	34	37.2	1	
	山形	1,078	35	360	33	33.4	6	
	福島	1,846	21	582	18	31.5	21	
東京		13,921	1	3,209	1	23.1	46	
関東	茨城	2,860	11	843	11	29.5	33	
	栃木	1,934	19	554	21	28.6	37	
	群馬	1,942	18	580	19	29.9	30	
	埼玉	7,350	5	1,961	4	26.7	42	
	千葉	6,259	6	1,743	6	27.8	40	
	神奈川	9,198	2	2,329	3	25.3	44	
	東	新潟	2,223	15	720	14	32.4	13
		山梨	811	42	250	41	30.8	24
		長野	2,049	16	653	15	31.9	19
静岡		3,644	10	1,089	10	29.9	29	
中部	富山	1,044	37	337	36	32.3	14	
	石川	1,138	33	337	36	29.6	32	
	福井	768	43	235	45	30.6	25	
	岐阜	1,987	17	599	17	30.1	28	
	愛知	7,552	4	1,892	5	25.1	45	
	三重	1,781	22	530	23	29.8	31	
近畿	滋賀	1,414	26	368	32	26.0	43	
	京都	2,583	13	753	13	29.2	35	
	大阪	8,809	3	2,434	2	27.6	41	
	兵庫	5,466	7	1,591	8	29.1	36	
	奈良	1,330	29	417	28	31.4	22	
	和歌山	925	40	306	39	33.1	9	
中国	鳥取	556	47	178	47	32.0	16	
	島根	674	46	231	46	34.3	4	
	岡山	1,890	20	573	20	30.3	26	
	広島	2,804	12	823	12	29.4	34	
	山口	1,358	27	466	25	34.3	3	
四国	徳島	728	44	245	44	33.7	5	
	香川	956	39	305	40	31.9	18	
	愛媛	1,339	28	442	26	33.0	10	
	高知	698	45	246	42	35.2	2	
九州	福岡	5,104	9	1,425	9	27.9	39	
	佐賀	815	41	246	42	30.2	27	
	長崎	1,327	30	433	27	32.6	12	
	熊本	1,748	23	543	22	31.1	23	
	大分	1,135	34	373	31	32.9	11	
	宮崎	1,073	36	346	35	32.2	15	
	鹿児島	1,602	24	512	24	32.0	17	
	沖縄	1,453	25	322	38	22.2	47	
合計		126,167		35,885		28.4		

注：人口は令和元年10月1日現在の総務省統計局の資料による。

全国の免許人口年別推移

	総 数		若 者			高 齢 者		
	総免許人口	指数	免許人口	構成率	指数	免許人口	構成率	指数
昭和51年	35,148,742	43	6,581,089	18.7	104	563,156	1.6	4
昭和52年	37,022,922	46	6,735,947	18.2	107	647,699	1.7	5
昭和53年	39,174,099	48	6,992,817	17.9	111	738,043	1.9	6
昭和54年	41,041,876	51	7,219,980	17.6	114	842,868	2.1	7
昭和55年	43,000,383	53	7,479,674	17.4	119	949,248	2.2	7
昭和56年	44,973,064	56	7,776,599	17.3	123	1,067,955	2.4	8
昭和57年	46,978,577	58	8,151,230	17.4	129	1,190,607	2.5	9
昭和58年	48,814,356	60	8,382,133	17.2	133	1,325,827	2.7	10
昭和59年	50,606,685	62	8,636,518	17.1	137	1,469,286	2.9	12
昭和60年	52,347,735	65	8,906,755	17.0	141	1,634,937	3.1	13
昭和61年	54,079,827	67	9,177,273	17.0	145	1,814,902	3.4	14
昭和62年	55,724,173	69	9,394,720	16.9	149	2,007,320	3.6	16
昭和63年	57,423,924	71	9,633,743	16.8	153	2,222,375	3.9	17
平成 元年	59,159,342	73	9,851,874	16.7	156	2,493,275	4.2	20
平成 2年	60,908,993	75	10,035,300	16.5	159	2,812,121	4.6	22
平成 3年	62,553,596	77	10,558,579	16.9	167	3,155,742	5.0	25
平成 4年	64,172,276	79	10,525,999	16.4	167	3,526,939	5.5	28
平成 5年	65,695,677	81	10,518,307	16.0	167	3,937,736	6.0	31
平成 6年	67,205,667	83	10,466,244	15.6	166	4,344,463	6.5	34
平成 7年	68,563,830	85	10,281,280	15.0	163	4,792,613	7.0	38
平成 8年	69,874,878	86	10,035,809	14.4	159	5,250,024	7.5	41
平成 9年	71,271,222	88	9,749,302	13.7	155	5,781,019	8.1	45
平成10年	72,733,411	90	9,435,424	13.0	150	6,358,336	8.7	50
平成11年	73,792,756	91	9,067,259	12.3	144	6,784,884	9.2	53
平成12年	74,686,752	92	8,792,224	11.8	139	7,200,504	9.6	56
平成13年	75,550,711	93	8,510,039	11.3	135	7,654,339	10.1	60
平成14年	76,533,859	94	8,261,474	10.8	131	8,259,706	10.8	65
平成15年	77,467,729	96	7,985,592	10.3	127	8,791,045	11.3	69
平成16年	78,246,948	97	7,760,286	9.9	123	9,271,698	11.8	73
平成17年	78,798,821	97	7,554,009	9.6	120	9,766,298	12.4	77
平成18年	79,329,866	98	7,343,663	9.3	116	10,388,859	13.1	81
平成19年	79,907,212	99	7,124,677	8.9	113	11,071,097	13.9	87
平成20年	80,447,842	99	6,829,251	8.5	108	11,827,128	14.7	93
平成21年	80,811,945	100	6,534,711	8.1	104	12,471,124	15.4	98
平成22年	81,010,246	100	6,307,891	7.8	100	12,754,285	15.7	100
平成23年	81,215,266	100	6,121,506	7.5	97	13,189,603	16.2	103
平成24年	81,487,846	101	5,974,246	7.3	95	14,209,958	17.4	111
平成25年	81,860,012	101	5,861,759	7.2	93	15,342,263	18.7	120
平成26年	82,076,223	101	5,785,114	7.0	92	16,389,380	20.0	129
平成27年	82,150,008	101	5,738,964	7.0	91	17,100,846	20.8	134
平成28年	82,205,911	101	5,695,117	6.9	90	17,680,387	21.5	139
平成29年	82,255,195	102	5,665,665	6.9	90	18,183,894	22.1	143
平成30年	82,314,924	102	5,624,965	6.8	89	18,634,865	22.6	146
令和元年	82,158,428	101	5,537,702	6.7	88	18,851,637	22.9	148
令和2年	81,989,887	101	5,516,258	6.7	87	19,078,120	23.3	150

- 注1: 指数は、平成22年を100としたものである。
 2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。
 3: 構成率は、総免許人口に対する構成率である。
 4: 免許人口は、各年12月末現在の数である。

都道府県別免許人口

		総免許人口	順位	高齢者免許人口	順位	高齢者構成率	順位
北海道		3,325,828	8	825,865	7	24.8	35
東北	青森	828,544	31	216,058	34	26.1	32
	岩手	822,139	32	227,777	28	27.7	19
	宮城	1,542,518	14	360,364	18	23.4	37
	秋田	658,751	39	201,647	37	30.6	1
	山形	751,733	35	223,681	30	29.8	5
	福島	1,283,186	21	349,602	20	27.2	23
東京		8,085,457	1	1,176,329	1	14.5	47
関東	茨城	2,042,853	11	550,349	11	26.9	25
	栃木	1,390,889	19	371,076	17	26.7	26
	群馬	1,400,238	18	391,212	15	27.9	16
	埼玉	4,707,999	5	1,023,021	4	21.7	42
	千葉	4,038,074	6	912,418	6	22.6	38
	神奈川	5,636,914	2	1,051,548	3	18.7	45
	新潟	1,540,757	15	432,787	14	28.1	13
	山梨	587,102	41	163,012	41	27.8	18
	長野	1,471,801	16	434,114	13	29.5	7
	静岡	2,537,204	10	663,451	10	26.1	31
中部	富山	740,603	37	213,507	35	28.8	10
	石川	777,994	33	201,887	36	25.9	33
	福井	538,667	43	145,865	44	27.1	24
	岐阜	1,403,493	17	385,244	16	27.4	21
	愛知	5,130,734	3	1,104,950	2	21.5	43
	三重	1,251,754	22	331,936	22	26.5	28
近畿	滋賀	965,191	25	227,172	29	23.5	36
	京都	1,565,177	13	352,395	19	22.5	40
	大阪	5,108,334	4	918,393	5	18.0	46
	兵庫	3,441,151	7	767,335	8	22.3	41
	奈良	877,780	29	231,600	27	26.4	30
	和歌山	655,407	40	186,875	40	28.5	11
中国	鳥取	376,578	47	104,720	47	27.8	17
	島根	453,837	46	136,667	46	30.1	3
	岡山	1,287,452	20	341,487	21	26.5	27
	広島	1,852,432	12	461,595	12	24.9	34
	山口	906,238	28	266,921	25	29.5	8
四国	徳島	512,728	44	151,951	43	29.6	6
	香川	671,136	38	188,464	38	28.1	14
	愛媛	910,067	27	254,791	26	28.0	15
	高知	471,866	45	142,746	45	30.3	2
九州	福岡	3,302,722	9	743,983	9	22.5	39
	佐賀	558,502	42	154,172	42	27.6	20
	長崎	841,814	30	222,221	32	26.4	29
	熊本	1,178,961	23	323,592	23	27.4	22
	大分	762,354	34	216,939	33	28.5	12
	宮崎	744,885	36	222,568	31	29.9	4
	鹿児島	1,092,358	24	315,879	24	28.9	9
沖縄	957,685	26	187,954	39	19.6	44	
合計		81,989,887		19,078,120		23.3	

注：免許人口は、令和2年12月末現在の数である。

全国の自動車台数・車両台数年別推移

	自動車台数	指数	車両台数	指数
昭和51年	30,903,111	39	40,886,143	45
昭和52年	32,853,106	42	43,412,842	48
昭和53年	35,000,224	44	46,375,730	51
昭和54年	37,188,264	47	49,451,325	55
昭和55年	38,938,996	49	52,250,508	58
昭和56年	40,854,915	52	55,228,364	61
昭和57年	42,560,185	54	58,485,758	65
昭和58年	44,601,851	56	61,786,363	68
昭和59年	46,417,048	59	64,539,585	71
昭和60年	48,268,232	61	67,035,425	74
昭和61年	50,276,171	64	69,344,628	77
昭和62年	52,415,712	66	71,264,131	79
昭和63年	55,164,098	70	73,624,843	82
平成 元年	57,936,593	73	75,959,594	84
平成 2年	60,650,629	77	78,113,378	87
平成 3年	62,890,623	80	79,843,362	88
平成 4年	64,709,323	82	81,091,190	90
平成 5年	66,376,631	84	82,204,643	91
平成 6年	68,184,856	86	83,485,381	92
平成 7年	70,073,544	89	84,973,442	94
平成 8年	72,030,003	91	86,548,705	96
平成 9年	73,218,535	93	87,543,090	97
平成10年	74,009,080	94	87,991,336	97
平成11年	74,914,679	95	88,602,301	98
平成12年	75,864,710	96	89,245,093	99
平成13年	76,664,286	97	89,718,613	99
平成14年	77,304,313	98	90,106,830	100
平成15年	77,580,658	98	90,134,695	100
平成16年	78,091,097	99	90,456,094	100
平成17年	79,207,207	100	91,383,065	101
平成18年	79,452,557	100	91,443,421	101
平成19年	79,371,014	100	91,166,120	101
平成20年	79,236,532	100	90,827,260	101
平成21年	79,042,056	100	90,464,031	100
平成22年	79,091,536	100	90,287,538	100
平成23年	79,241,738	100	90,148,271	100
平成24年	79,882,112	101	90,564,785	100
平成25年	80,411,439	102	90,894,092	101
平成26年	81,009,554	102	91,315,870	101
平成27年	81,246,351	103	91,326,051	101
平成28年	81,602,046	103	91,404,412	101
平成29年	81,946,036	104	91,468,471	101
平成30年	82,192,828	104	91,457,940	101
令和元年	82,341,762	104	91,383,268	101
令和2年	82,471,678	104	91,290,399	101

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた各年12月末現在の数である。

2: 指数は、平成22年を100としたものである。

都道府県別自動車台数・車両台数

	自動車台数		車両台数			自動車台数		車両台数	
	自動車台数	順位	車両台数	順位		自動車台数	順位	車両台数	順位
北海道	3,799,007	6	4,105,573	6	滋賀	1,053,096	27	1,162,895	29
青森	1,010,346	30	1,120,054	30	京都	1,346,775	24	1,648,109	22
岩手	1,037,461	28	1,166,381	28	大阪	3,812,874	5	4,497,240	5
宮城	1,715,285	17	1,870,506	17	兵庫	3,057,479	9	3,510,355	9
秋田	810,532	38	891,298	40	奈良	841,347	37	973,158	35
山形	936,161	33	1,037,327	33	和歌山	763,110	41	914,846	38
福島	1,665,037	19	1,804,234	18	鳥取	470,632	47	507,625	47
東京	4,420,354	2	4,952,401	2	島根	558,068	46	602,141	46
茨城	2,643,975	11	2,824,873	11	岡山	1,561,558	20	1,732,364	20
栃木	1,749,606	16	1,887,905	16	広島	1,924,322	12	2,198,510	12
群馬	1,814,776	15	1,950,170	15	山口	1,078,915	26	1,170,118	27
埼玉	4,175,097	3	4,572,270	4	徳島	624,667	44	681,494	44
千葉	3,698,298	7	4,041,464	7	香川	797,823	39	902,230	39
神奈川	4,041,226	4	4,669,651	3	愛媛	1,034,211	29	1,209,250	26
新潟	1,848,722	14	2,031,982	14	高知	568,012	45	661,888	45
山梨	768,765	40	848,902	41	福岡	3,439,893	8	3,745,053	8
長野	1,921,728	13	2,093,731	13	佐賀	689,114	42	758,331	42
静岡	2,917,611	10	3,193,382	10	長崎	965,523	31	1,093,982	31
富山	904,613	36	952,038	37	熊本	1,405,394	22	1,582,191	23
石川	919,474	35	959,024	36	大分	933,150	34	1,029,294	34
福井	673,300	43	713,467	43	宮崎	959,168	32	1,049,258	32
岐阜	1,696,220	18	1,787,483	19	鹿児島	1,369,918	23	1,534,882	24
愛知	5,329,462	1	5,670,296	1	沖縄	1,184,974	25	1,308,414	25
三重	1,534,599	21	1,672,359	21	合計	82,471,678		91,290,399	

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた令和2年12月末現在の数である。

注2: 車両台数の中に含まれる原付、小特の台数は、令和2年7月1日現在の数である。

都道府県別・車種別・車両保有台数

	乗用車			貨物車			特殊車	小計	
	事業用	自家用	小計	事業用	自家用	小計			
北海道	17,582	2,812,026	2,829,608	90,264	575,463	665,727	152,805	3,648,140	
東北	青森	4,139	733,006	737,145	12,320	202,075	214,395	32,064	983,604
	岩手	3,521	747,334	750,855	13,990	212,431	226,421	26,645	1,003,921
	宮城	6,923	1,305,515	1,312,438	29,415	267,741	297,156	35,692	1,645,286
	秋田	2,065	591,593	593,658	9,114	162,295	171,409	23,175	788,242
	山形	1,995	696,914	698,909	9,900	176,087	185,987	23,798	908,694
福島	4,642	1,229,979	1,234,621	24,982	305,068	330,050	36,241	1,600,912	
東京	57,385	3,106,230	3,163,615	119,454	552,662	672,116	103,958	3,939,689	
関東	茨城	6,280	2,005,043	2,011,323	46,821	439,659	486,480	49,635	2,547,438
	栃木	3,803	1,350,038	1,353,841	25,147	264,694	289,841	31,112	1,674,794
	群馬	2,883	1,390,063	1,392,946	27,222	292,521	319,743	32,783	1,745,472
	埼玉	10,819	3,237,033	3,247,852	92,387	540,612	632,999	85,594	3,966,445
	千葉	12,709	2,843,735	2,856,444	70,485	540,882	611,367	81,123	3,548,934
	神奈川	18,875	3,063,311	3,082,186	86,679	475,888	562,567	86,446	3,731,199
	新潟	4,988	1,398,662	1,403,650	25,084	313,352	338,436	46,142	1,788,228
	山梨	1,789	563,868	565,657	8,815	145,653	154,468	16,059	736,184
	長野	4,567	1,390,021	1,394,588	19,627	399,815	419,442	37,565	1,851,595
静岡	7,274	2,241,098	2,248,372	45,452	439,833	485,285	47,576	2,781,233	
中部	富山	1,701	713,224	714,925	13,273	133,326	146,599	20,094	881,618
	石川	3,118	728,692	731,810	12,900	132,739	145,639	18,939	896,388
	福井	1,945	515,488	517,433	9,454	113,716	123,170	16,099	656,702
	岐阜	3,368	1,308,965	1,312,333	21,582	274,936	296,518	32,790	1,641,641
	愛知	12,898	4,222,834	4,235,732	104,527	675,476	780,003	92,295	5,108,030
三重	2,587	1,171,277	1,173,864	24,054	253,135	277,189	28,899	1,479,952	
近畿	滋賀	2,212	815,646	817,858	14,951	161,985	176,936	18,396	1,013,190
	京都	10,709	1,003,847	1,014,556	25,342	211,417	236,759	28,831	1,280,146
	大阪	24,529	2,792,543	2,817,072	113,888	551,830	665,718	85,756	3,568,546
	兵庫	11,750	2,328,843	2,340,593	58,595	432,171	490,766	63,790	2,895,149
	奈良	2,216	656,565	658,781	12,075	122,475	134,550	14,731	808,062
和歌山	2,170	548,318	550,488	9,949	152,574	162,523	16,179	729,190	
中国	鳥取	1,161	348,968	350,129	5,713	94,029	99,742	9,707	459,578
	島根	1,867	412,224	414,091	6,539	112,075	118,614	12,026	544,731
	岡山	4,762	1,172,323	1,177,085	26,877	271,048	297,925	32,000	1,507,010
	広島	9,549	1,470,487	1,480,036	33,938	289,784	323,722	39,431	1,843,189
山口	3,437	825,516	828,953	14,732	180,716	195,448	19,926	1,044,327	
四国	徳島	1,812	461,305	463,117	7,573	122,568	130,141	11,857	605,115
	香川	2,334	596,591	598,925	13,654	139,511	153,165	16,127	768,217
	愛媛	3,149	752,848	755,997	18,077	200,616	218,693	22,115	996,805
	高知	1,824	400,672	402,496	6,364	124,044	130,408	12,174	545,078
九州	福岡	15,733	2,635,756	2,651,489	66,058	508,862	574,920	64,002	3,290,411
	佐賀	1,865	513,859	515,724	10,170	125,959	136,129	13,583	665,436
	長崎	5,114	707,760	712,874	9,387	176,573	185,960	19,385	918,219
	熊本	5,019	1,047,355	1,052,374	16,208	267,792	284,000	28,829	1,365,203
	大分	3,031	700,478	703,509	11,823	171,710	183,533	17,450	904,492
	宮崎	2,779	684,845	687,624	11,505	199,710	211,215	19,839	918,678
	鹿児島	5,927	965,693	971,620	17,571	297,081	314,652	33,513	1,319,785
沖縄	6,934	883,673	890,607	10,843	201,443	212,286	21,848	1,124,741	
合計	327,739	62,092,064	62,419,803	1,464,780	13,006,032	14,470,812	1,779,024	78,669,639	

注1: 令和2年12月末現在の警察庁交通局の資料による(但し、原付1、2種・小特は令和2年7月1日現在)。

2: 軽自動車は一括して自家用欄に計上してある。

	自 動 二 輪 車				一 種 原 付	小 型 特 殊	合 計	
	小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付	小 計				
北 海 道	61,668	89,199	22,774	173,641	59,448	224,344	4,105,573	
東 北	青 森	13,306	13,436	7,791	34,533	31,934	69,983	1,120,054
	岩 手	16,243	17,297	10,916	44,456	39,776	78,228	1,166,381
	宮 城	36,488	33,511	20,413	90,412	68,137	66,671	1,870,506
	秋 田	10,909	11,381	5,094	27,384	19,692	55,980	891,298
	山 形	14,411	13,056	7,820	35,287	28,453	64,893	1,037,327
	福 島	32,451	31,674	15,530	79,655	49,689	73,978	1,804,234
東 京	176,373	304,292	197,652	678,317	298,633	35,762	4,952,401	
関 東	茨 城	54,720	41,817	26,983	123,520	93,367	60,548	2,824,873
	栃 木	40,502	34,310	19,740	94,552	59,096	59,463	1,887,905
	群 馬	37,530	31,774	21,236	90,540	54,795	59,363	1,950,170
	埼 玉	102,927	105,725	100,411	309,063	228,462	68,300	4,572,270
	千 葉	84,350	65,014	72,801	222,165	208,501	61,864	4,041,464
	神 奈 川	131,111	178,916	212,058	522,085	384,382	31,985	4,669,651
	新 潟	30,855	29,639	18,304	78,798	68,271	96,685	2,031,982
	山 梨	15,487	17,094	10,305	42,886	54,025	15,807	848,902
	長 野	35,188	34,945	21,536	91,669	73,788	76,679	2,093,731
中 部	静 岡	62,536	73,842	62,421	198,799	179,553	33,797	3,193,382
	富 山	12,929	10,066	5,616	28,611	16,419	25,390	952,038
	石 川	12,911	10,175	5,961	29,047	22,206	11,383	959,024
	福 井	8,574	8,024	3,831	20,429	14,876	21,460	713,467
	岐 阜	28,205	26,374	14,092	68,671	44,383	32,788	1,787,483
	愛 知	112,515	108,917	67,096	288,528	207,755	65,983	5,670,296
近 畿	三 重	27,713	26,934	19,524	74,171	81,812	36,424	1,672,359
	滋 賀	19,877	20,029	15,817	55,723	61,324	32,658	1,162,895
	京 都	33,596	33,033	79,387	146,016	193,960	27,987	1,648,109
	大 阪	99,307	145,021	184,022	428,350	477,319	23,025	4,497,240
	兵 庫	69,122	93,208	107,555	269,885	280,123	65,198	3,510,355
	奈 良	15,651	17,634	21,521	54,806	104,474	5,816	973,158
中 国	和 歌 山	12,048	21,872	28,321	62,241	113,506	9,909	914,846
	鳥 取	5,825	5,229	3,782	14,836	12,187	21,024	507,625
	島 根	6,284	7,053	5,117	18,454	20,469	18,487	602,141
	岡 山	28,203	26,345	30,957	85,505	83,333	56,516	1,732,364
	広 島	37,990	43,143	59,225	140,358	169,669	45,294	2,198,510
四 国	山 口	16,715	17,873	15,024	49,612	47,080	29,099	1,170,118
	徳 島	10,052	9,500	12,446	31,998	38,395	5,986	681,494
	香 川	14,471	15,135	20,033	49,639	55,681	28,693	902,230
	愛 媛	17,474	19,932	35,762	73,168	121,367	17,910	1,209,250
九 州	高 知	10,956	11,978	17,635	40,569	54,813	21,428	661,888
	福 岡	76,968	72,514	61,567	211,049	182,734	60,859	3,745,053
	佐 賀	13,729	9,949	8,834	32,512	26,981	33,402	758,331
	長 崎	17,399	29,905	29,495	76,799	69,462	29,502	1,093,982
	熊 本	25,199	14,992	23,786	63,977	96,399	56,612	1,582,191
	大 分	14,517	14,141	13,566	42,224	51,567	31,011	1,029,294
	宮 崎	17,353	23,137	10,688	51,178	43,433	35,969	1,049,258
合 計	鹿 児 島	22,611	27,522	20,567	70,700	91,645	52,752	1,534,882
	沖 縄	20,625	39,608	43,345	103,578	69,757	10,338	1,308,414
合 計	1,765,874	2,036,165	1,818,357	5,620,396	4,853,131	2,147,233	91,290,399	

都道府県別面積・道路延長

区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位	区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位
北海道	83,424.4	1	90,552.7	1	滋賀	4,017.4	38	12,586.8	41
青森	9,645.6	8	20,112.7	26	京都	4,612.2	31	15,715.2	34
岩手	15,275.0	2	33,461.9	13	大阪	1,905.3	46	19,744.7	27
宮城	7,282.3	16	25,496.5	21	兵庫	8,401.0	12	36,793.8	11
秋田	11,637.5	6	23,891.2	24	奈良	3,690.9	40	12,784.2	40
山形	9,323.2	9	16,846.5	32	和歌山	4,724.7	30	13,848.9	38
福島	13,784.1	3	39,363.8	7	鳥取	3,507.1	41	8,930.2	46
東京	2,194.0	45	24,337.5	23	島根	6,707.9	19	18,269.4	30
茨城	6,097.4	24	55,574.6	2	岡山	7,114.3	17	32,383.9	14
栃木	6,408.1	20	25,556.9	20	広島	8,479.7	11	29,224.7	16
群馬	6,362.3	21	35,064.1	12	山口	6,112.5	23	16,727.7	33
埼玉	3,797.8	39	47,281.8	5	徳島	4,146.8	36	15,308.8	35
千葉	5,157.6	28	41,020.3	6	香川	1,876.8	47	10,317.5	45
神奈川	2,416.1	43	25,778.8	19	愛媛	5,676.2	26	18,427.3	29
新潟	12,584.0	5	37,699.5	9	高知	7,103.6	18	14,225.2	36
山梨	4,465.3	32	11,295.9	42	福岡	4,986.5	29	37,894.6	8
長野	13,561.6	4	48,093.2	4	佐賀	2,440.7	42	11,024.9	44
静岡	7,777.4	13	37,115.3	10	長崎	4,131.0	37	18,078.3	31
富山	4,247.6	33	14,028.8	37	熊本	7,409.5	15	26,155.7	18
石川	4,186.2	35	13,175.6	39	大分	6,340.8	22	18,563.7	28
福井	4,190.5	34	11,036.9	43	宮崎	7,735.2	14	20,200.8	25
岐阜	10,621.3	7	30,846.0	15	鹿児島	9,187.1	10	27,403.8	17
愛知	5,173.1	27	50,581.0	3	沖縄	2,282.6	44	8,196.1	47
三重	5,774.5	25	25,471.8	22					

注1: 面積は、令和2年10月国土交通省国土地理院測図部「全国都道府県市区町村別面積調」による。

注2: 道路実延長は、「道路統計年報2020」による。

第2編 - 2

熊本県の交通環境

熊本県の人口年別推移

	人 口			高 齢 者	
	総 数	男	女	人 口	構成率
平成元年	1,846,683	874,002	972,681	274,292	14.9
平成 2年	1,840,326	869,441	970,885	284,017	15.4
平成 3年	1,842,420	870,019	972,401	295,207	16.0
平成 4年	1,845,448	871,035	974,413	306,501	16.6
平成 5年	1,848,715	872,651	976,064	317,352	17.2
平成 6年	1,853,184	874,891	978,293	328,884	17.7
平成 7年	1,859,793	879,873	979,920	340,924	18.3
平成 8年	1,862,989	881,480	981,509	353,219	19.0
平成 9年	1,864,712	882,204	982,508	364,849	19.6
平成10年	1,865,773	882,377	983,396	376,690	20.2
平成11年	1,864,808	881,343	983,465	386,296	20.7
平成12年	1,859,344	878,145	981,199	396,020	21.3
平成13年	1,859,752	877,946	981,806	406,140	21.8
平成14年	1,858,070	876,984	981,086	416,328	22.4
平成15年	1,854,792	874,832	979,960	423,450	22.8
平成16年	1,852,135	873,028	979,107	429,303	23.2
平成17年	1,842,233	866,916	975,317	437,244	23.7
平成18年	1,835,909	863,626	972,283	445,327	24.3
平成19年	1,828,288	859,568	968,720	451,711	24.7
平成20年	1,822,155	856,277	965,878	456,897	25.1
平成21年	1,815,985	853,110	962,875	463,291	25.5
平成22年	1,817,426	853,514	963,912	463,266	25.5
平成23年	1,812,502	851,490	961,012	465,904	25.7
平成24年	1,807,201	848,900	958,301	477,038	26.4
平成25年	1,801,495	846,786	954,709	489,355	27.2
平成26年	1,794,623	843,892	950,731	503,087	28.0
平成27年	1,786,969	841,042	945,927	513,885	28.8
平成28年	1,774,538	836,250	938,288	522,685	29.5
平成29年	1,765,518	833,085	932,433	530,471	30.0
平成30年	1,756,442	829,423	927,019	537,034	30.6
令和元年	1,746,740	825,456	921,284	542,550	31.1
令和 2年	1,735,901	820,784	915,117	548,128	31.6

注：熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

市町村別世帯数と人口

	世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)			
		男性	女性	合計	男性	女性	小計	男性	女性	小計	
県合計	730,491	820,784	915,117	1,735,901	470,265	486,822	957,087	232,470	315,658	548,128	
市	熊本市	330,788	348,684	389,883	738,567	214,421	226,728	441,149	82,706	113,729	196,435
	八代市	50,029	56,973	65,381	122,354	31,723	33,559	65,282	17,713	24,584	42,297
	人吉市	13,474	14,533	16,997	31,530	7,652	7,917	15,569	4,893	7,202	12,095
	荒尾市	20,891	23,868	26,924	50,792	12,878	13,156	26,034	7,727	10,645	18,372
	水俣市	10,188	10,763	12,577	23,340	5,406	5,658	11,064	3,961	5,646	9,607
	玉名市	25,679	30,485	33,842	64,327	16,863	17,371	34,234	9,460	12,630	22,090
	天草市	32,438	35,047	40,280	75,327	17,511	17,932	35,443	13,177	18,288	31,465
	山鹿市	19,525	23,029	26,015	49,044	12,112	12,352	24,464	7,882	10,777	18,659
	菊池市	17,748	21,932	24,187	46,119	11,956	12,306	24,262	6,870	8,900	15,770
	宇土市	13,836	17,183	18,844	36,027	9,947	10,203	20,150	4,723	6,241	10,964
	上天草市	9,879	11,260	12,822	24,082	5,564	5,691	11,255	4,405	5,861	10,266
	宇城市	22,498	27,162	30,064	57,226	14,849	15,143	29,992	8,575	11,393	19,968
	阿蘇市	10,233	11,722	13,224	24,946	6,074	6,037	12,111	4,211	5,835	10,046
	合志市	22,914	29,808	32,010	61,818	17,395	17,877	35,272	6,552	8,571	15,123
	計	600,120	662,449	743,050	1,405,499	384,351	401,930	786,281	182,855	250,302	433,157
美里町	3,542	4,258	4,906	9,164	2,060	2,028	4,088	1,818	2,485	4,303	
玉名郡	玉東町	1,842	2,408	2,629	5,037	1,267	1,244	2,511	772	1,051	1,823
	和水町	3,462	4,331	4,824	9,155	2,181	2,104	4,285	1,670	2,276	3,946
	南関町	3,488	4,236	4,664	8,900	2,226	2,207	4,433	1,528	1,982	3,510
	長洲町	6,517	7,611	7,741	15,352	4,194	3,808	8,002	2,468	3,029	5,497
		計	15,309	18,586	19,858	38,444	9,868	9,363	19,231	6,438	8,338	14,776
菊池郡	大津町	14,219	17,241	17,670	34,911	10,761	10,348	21,109	3,370	4,487	7,857
	菊陽町	17,855	21,237	22,113	43,350	13,435	13,313	26,748	4,024	5,103	9,127
		計	32,074	38,478	39,783	78,261	24,196	23,661	47,857	7,394	9,590	16,984

	世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)			
		男性	女性	合計	男性	女性	小計	男性	女性	小計	
阿蘇郡	南小国町	1,662	1,768	1,944	3,712	933	861	1,794	631	875	1,506
	小国町	3,310	3,137	3,406	6,543	1,599	1,476	3,075	1,172	1,596	2,768
	産山村	528	699	664	1,363	339	282	621	283	312	595
	高森町	2,451	2,742	3,003	5,745	1,309	1,269	2,578	1,086	1,428	2,514
	南阿蘇村	4,560	5,066	5,192	10,258	2,671	2,390	5,061	1,858	2,346	4,204
	西原村	2,408	3,153	3,338	6,491	1,746	1,765	3,511	934	1,135	2,069
	計	14,919	16,565	17,547	34,112	8,597	8,043	16,640	5,964	7,692	13,656
上益城郡	御船町	6,397	7,786	8,658	16,444	4,083	4,322	8,405	2,550	3,219	5,769
	嘉島町	3,627	4,589	4,986	9,575	2,675	2,651	5,326	1,084	1,479	2,563
	益城町	11,808	15,623	16,929	32,552	8,588	8,987	17,575	4,373	5,411	9,784
	甲佐町	3,752	4,756	5,250	10,006	2,423	2,382	4,805	1,681	2,252	3,933
	山都町	5,401	6,329	7,020	13,349	2,714	2,567	5,281	2,989	3,850	6,839
	計	30,985	39,083	42,843	81,926	20,483	20,909	41,392	12,677	16,211	28,888
氷川町	3,924	5,100	6,016	11,116	2,637	2,816	5,453	1,824	2,579	4,403	
葦北郡	芦北町	6,214	7,398	8,413	15,811	3,537	3,497	7,034	3,022	4,119	7,141
	津奈木町	1,678	1,976	2,280	4,256	998	1,005	2,003	750	1,042	1,792
	計	7,892	9,374	10,693	20,067	4,535	4,502	9,037	3,772	5,161	8,933
球磨郡	錦町	3,711	4,850	5,292	10,142	2,615	2,625	5,240	1,457	1,919	3,376
	あさぎり町	5,334	6,673	7,807	14,480	3,354	3,636	6,990	2,353	3,209	5,562
	多良木町	3,422	4,152	4,695	8,847	2,030	2,012	4,042	1,612	2,173	3,785
	湯前町	1,422	1,665	1,913	3,578	817	768	1,585	652	957	1,609
	水上村	777	955	1,078	2,033	454	413	867	357	541	898
	相良村	1,468	1,887	2,136	4,023	935	909	1,844	738	1,009	1,747
	五木村	431	424	474	898	207	175	382	189	262	451
	山江村	1,128	1,480	1,725	3,205	735	797	1,532	487	670	1,157
	球磨村	1,213	1,475	1,628	3,103	705	684	1,389	613	804	1,417
計	18,906	23,561	26,748	50,309	11,852	12,019	23,871	8,458	11,544	20,002	
苓北町	2,820	3,330	3,673	7,003	1,686	1,551	3,237	1,270	1,756	3,026	

注: 令和2年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

警察署別人口

警察署名	管内人口 (人)	管内面積 (平方km)
熊本中央	91,585	9.74
熊本南	241,343	207.05
熊本東	264,423	58.21
熊本北合志	201,786	168.53
玉名	87,875	344.64
荒尾	66,320	76.80
山鹿	49,373	299.69
菊池	46,389	276.85
大津	84,274	213.78
小国	10,329	252.84
阿蘇	26,526	437.10
高森	16,055	312.38
御船	68,346	239.26
山都	13,482	544.67
宇城	102,733	406.91
八代	133,908	714.72
芦北	15,964	234.01
水俣	27,804	197.36
人吉	53,333	971.81
多良木	29,082	564.75
天草	66,752	539.26
上天草	24,248	126.94
牛深	16,156	212.15

注: 令和2年4月1日現在の警察庁長官官房企画課の資料による。

免許人口年別推移

(単位:人)

	総数 (対前年増減率) 対前年増減数	指数	男女別		(対前年増減率) 対前年増減数	構成比 (%)
			男	女		
平成22年	1,188,819	100	男	635,838	-0.3% -1995	53.5
	0.1% 903		女	552,981	0.5% 2898	46.5
平成23年	1,191,541	100	男	634,947	-0.1% -891	53.3
	0.2% 2722		女	556,594	0.7% 3613	46.7
平成24年	1,194,658	100	男	634,288	-0.1% -659	53.1
	0.3% 3117		女	560,370	0.7% 3776	46.9
平成25年	1,198,886	101	男	634,051	0.0% -237	52.9
	0.4% 4228		女	564,835	0.8% 4465	47.1
平成26年	1,199,395	101	男	631,852	-0.3% -2199	52.7
	0.0% 509		女	567,543	0.5% 2708	47.3
平成27年	1,197,837	101	男	629,149	-0.4% -2703	52.5
	-0.1% -1558		女	568,688	0.2% 1145	47.5
平成28年	1,193,764	100	男	625,483	-0.6% -3666	52.4
	-0.3% -4073		女	568,281	-0.1% -407	47.6
平成29年	1,191,469	100	男	622,435	-0.5% -3048	52.2
	-0.2% -2295		女	569,034	0.1% 753	47.8
平成30年	1,189,232	100	男	619,143	-0.5% -3292	52.1
	-0.2% -2237		女	570,089	0.2% 1055	47.9
令和元年	1,183,842	100	男	614,692	-0.7% -4451	51.9
	-0.5% -5390		女	569,150	-0.2% -939	48.1
令和2年	1,178,961	99	男	611,066	-0.6% -3626	51.8
	-0.4% -4881		女	567,895	-0.2% -1255	48.2

注: 各年12月末の数である。

男女別・種別別免許人口年別推移

(単位:人)

		第一種免許										第二種免許						合計
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
平成23年	男	70,224	471,824	-	40,234	42	496	1,930	1,023	13,217	598,990	18,706	14,951	2,253	39	8	35,957	634,947
	女	1,756	489,048	-	39,764	1	29	264	1,370	23,304	555,536	192	778	88	0	0	1,058	556,594
	計	71,980	960,872	-	79,998	43	525	2,194	2,393	36,521	1,154,526	18,898	15,729	2,341	39	8	37,015	1,191,541
平成24年	男	69,706	465,808	-	48,098	34	454	1,706	864	12,405	599,075	18,400	14,437	2,329	39	8	35,213	634,288
	女	1,787	486,292	-	47,873	1	26	243	1,236	21,856	559,314	195	753	108	0	0	1,056	560,370
	計	71,493	952,100	-	95,971	35	480	1,949	2,100	34,261	1,158,389	18,595	15,190	2,437	39	8	36,269	1,194,658
平成25年	男	69,326	460,246	-	55,433	42	420	1,523	724	11,946	599,660	18,081	13,836	2,425	39	10	34,391	634,051
	女	1,827	483,995	-	55,749	2	23	240	1,126	20,815	563,777	195	734	129	0	0	1,058	564,835
	計	71,153	944,241	-	111,182	44	443	1,763	1,850	32,761	1,163,437	18,276	14,570	2,554	39	10	35,449	1,198,886
平成26年	男	68,720	453,971	-	62,179	48	378	1,382	594	11,154	598,426	17,660	13,241	2,478	38	9	33,426	631,852
	女	1,851	480,852	-	63,064	1	24	203	1,004	19,478	566,477	197	711	158	0	0	1,066	567,543
	計	70,571	934,823	-	125,243	49	402	1,585	1,598	30,632	1,164,903	17,857	13,952	2,636	38	9	34,492	1,199,395
平成27年	男	68,051	447,257	-	69,086	40	326	1,226	504	10,176	596,666	17,235	12,650	2,555	36	7	32,483	629,149
	女	1,889	476,782	-	70,087	3	21	180	876	17,787	567,625	198	689	176	0	0	1,063	568,688
	計	69,940	924,039	-	139,173	43	347	1,406	1,380	27,963	1,164,291	17,433	13,339	2,731	36	7	33,546	1,197,837
平成28年	男	67,464	440,016	-	75,259	30	283	1,089	417	9,473	594,031	16,785	12,046	2,579	35	7	31,452	625,483
	女	1,912	471,725	-	76,447	3	18	165	768	16,195	567,233	196	658	194	0	0	1,048	568,281
	計	69,376	911,741	-	151,706	33	301	1,254	1,185	25,668	1,161,264	16,981	12,704	2,773	35	7	32,500	1,193,764
平成29年	男	67,220	432,831	74,367	7,049	40	253	997	330	8,825	591,912	16,390	13,959	135	33	6	30,523	622,435
	女	1,941	467,221	76,229	6,917	3	21	163	648	14,834	567,977	204	829	24			1,057	569,034
	計	69,161	900,052	-	13,966	43	274	1,160	978	23,659	1,159,889	16,594	14,788	159	33	6	31,580	1,191,469
平成30年	男	66,774	425,626	72,005	15,403	53	232	894	255	8,327	589,569	15,992	13,273	271	31	7	29,574	619,143
	女	1,982	463,025	74,631	15,005	1	16	157	556	13,653	569,026	212	803	48			1,063	570,089
	計	68,756	888,651	146,636	30,408	54	248	1,051	811	21,980	1,158,595	16,204	14,076	319	31	7	30,637	1,189,232
令和元年	男	66,028	418,093	69,984	23,096	25	210	861	194	8,327	586,259	15,531	12,472	397	26	7	28,433	614,692
	女	2,003	457,524	73,217	22,232	1	15	165	462	13,653	568,087	217	780	66	0	0	1,063	569,150
	計	68,031	875,617	143,201	45,328	26	225	1,026	656	21,980	1,154,346	15,748	13,252	463	26	7	29,496	1,183,842
令和2年	男	65,504	410,749	68,804	30,136	21	184	828	166	7,322	583,714	15,055	11,767	497	27	6	27,352	611,066
	女	2,051	451,193	72,412	29,500	1	15	170	370	11,137	566,849	220	739	87	0	0	1,046	567,895
	計	67,555	861,942	141,216	59,636	22	199	998	536	18,459	1,150,563	15,275	12,506	584	27	6	28,398	1,178,961

注: 各年12月末の数である。

年齢別免許人口年別推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
16～19歳	23,035	22,009	21,470	20,093	19,071	18,034	17,782	17,227	16,865	16,625
20～24歳	77,708	75,436	73,523	71,936	70,814	69,259	67,771	66,736	65,170	64,684
25～29歳	93,931	91,803	88,788	84,842	80,962	77,580	74,955	72,538	70,809	69,361
30歳代	213,301	211,075	207,567	204,039	200,626	196,187	192,049	187,366	182,158	176,806
40歳代	207,567	208,728	210,946	212,681	213,203	218,077	216,851	217,355	217,068	216,352
50歳代	228,379	224,038	220,937	218,068	215,335	208,423	209,098	206,610	204,842	203,386
60～64歳	129,669	128,805	126,138	121,322	118,980	116,580	112,919	112,035	110,507	108,155
高 齢 者	217,951	232,764	249,517	266,414	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592
(65～74歳)	142,339	152,192	165,605	178,966	187,342	193,604	201,406	208,167	212,877	219,218
(75歳以上)	75,612	80,572	83,912	87,448	91,504	96,020	98,638	101,198	103,546	104,374
合 計	1,191,541	1,194,658	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961

注: 各年12月末現在の数である。

警察署別免許人口年別推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
熊本中央	129,666	130,437	131,342	131,651	131,749	131,977	132,715	56,100	55,841	56,307
熊本南	136,697	137,713	139,113	140,297	141,342	142,143	142,985	158,446	159,065	159,807
熊本東	169,227	170,580	171,885	172,403	172,597	172,201	172,897	173,402	173,675	173,665
熊本北合志	-	-	-	-	-	-	-	139,688	139,419	139,140
玉名	66,977	66,863	66,624	66,092	65,528	65,127	64,703	64,164	63,493	62,800
荒尾	47,989	47,788	47,715	47,491	47,437	47,186	46,888	46,529	46,154	45,783
山鹿	59,362	59,219	59,286	58,944	58,465	58,064	57,580	36,285	35,896	35,392
菊池	35,237	35,226	35,270	35,090	34,800	34,653	34,414	34,211	33,845	33,455
大津	90,049	91,470	92,955	94,360	95,752	96,840	97,793	57,167	57,784	58,507
小国	8,221	8,148	8,072	7,947	7,829	7,784	7,648	7,533	7,424	7,302
阿蘇	20,092	19,992	19,968	19,844	19,693	19,422	19,168	18,941	18,645	18,386
高森	12,613	12,706	12,704	12,733	12,654	12,400	12,082	11,859	11,639	11,532
御船	48,410	48,514	48,791	48,949	49,194	48,368	48,092	47,869	47,699	47,798
山都	11,763	11,616	11,428	11,201	10,962	10,784	10,542	10,335	10,085	9,845
宇城	87,770	87,974	88,120	88,323	88,164	87,518	87,018	72,167	71,705	71,117
八代	71,685	71,668	71,816	71,692	71,418	71,393	91,643	91,217	90,492	89,683
氷川	21,642	21,565	21,383	21,260	21,061	20,746	-	-	-	-
芦北	12,478	12,387	12,291	12,152	11,995	11,777	11,544	11,370	11,120	10,910
水俣	20,355	20,287	20,246	20,147	19,833	19,576	19,359	19,146	18,852	18,504
人吉	39,418	39,260	39,228	38,939	38,607	38,250	37,821	37,450	37,008	36,291
多良木	22,728	22,567	22,381	22,123	21,819	21,541	21,360	21,032	20,664	20,403
天草	48,436	48,203	48,014	47,764	47,335	46,782	46,448	46,013	45,564	45,076
上天草	18,916	18,790	18,669	18,573	18,383	18,193	17,936	17,712	17,458	17,180
牛深	11,866	11,740	11,634	11,442	11,311	11,105	10,886	10,654	10,388	10,157
転出者	-56	-55	-49	-22	-91	-66	-53	-58	-73	-79
合計	1,191,541	1,194,658	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961

注1: 各年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

3: 熊本中央警察署は平成29年9月までは熊本北警察署である。

4: 氷川警察署は平成29年4月八代警察署に統合。

5: 平成30年4月、熊本北合志警察署新設。

年齢別・適齢人口と免許取得率

	男 性			女 性			合 計		
	適齢人口	免許人口	取得率	適齢人口	免許人口	取得率	適齢人口	免許人口	取得率
16～19歳	33,170	9,323	28.1	31,876	7,302	22.9	65,046	16,625	25.6
20～24歳	38,962	33,299	85.5	37,361	31,385	84.0	76,323	64,684	84.8
25～29歳	34,925	34,854	99.8	35,612	34,507	96.9	70,537	69,361	98.3
30～34歳	41,631	40,121	96.4	42,591	40,626	95.4	84,222	80,747	95.9
35～39歳	48,106	47,984	99.7	49,333	48,075	97.4	97,439	96,059	98.6
40～44歳	52,913	52,375	99.0	54,147	52,346	96.7	107,060	104,721	97.8
45～49歳	55,686	55,447	99.6	57,687	56,184	97.4	113,373	111,631	98.5
50～54歳	49,098	48,443	98.7	53,748	51,361	95.6	102,846	99,804	97.0
55～59歳	51,287	50,404	98.3	56,230	53,178	94.6	107,517	103,582	96.3
60～64歳	56,341	54,079	96.0	60,508	54,076	89.4	116,849	108,155	92.6
65歳以上	232,470	184,737	79.5	315,658	138,855	44.0	548,128	323,592	59.0
うち65～74歳	124,931	117,551	94.1	136,086	101,667	74.7	261,017	219,218	84.0
うち75歳以上	107,539	67,186	62.5	179,572	37,188	20.7	287,111	104,374	36.4
合 計	694,589	611,066	88.0	794,751	567,895	71.5	1,489,340	1,178,961	1.0

注1: 適齢人口は、令和2年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

2: 免許人口は、令和2年12月末の数である。

年齢別・種別免許人口

	合 計	第一種免許										第二種免許					
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 特	大 自 二	普 自 二	小 特	原 付	小 計	大 型	中 型	普 通	大 特	けん引	小 計
16～19歳	16,625	12		400	11,949	4	3	352	6	3,899	16,625						
20～24歳	64,684	955	597	23,880	37,496	6	15	155	4	1,551	64,659	16		9			25
若者(16-24歳)	81,309	967	597	24,280	49,445	10	18	507	10	5,450	81,284	16		9			25
25～29歳	69,361	2,307	1,609	60,734	3,779		1	60	2	740	69,232	69	19	41			129
30～34歳	80,747	2,981	36,162	39,190	1,522			42	1	576	80,474	155	74	44			273
35～39歳	96,059	4,348	83,237	6,384	978		2	45	2	559	95,555	279	173	51	1		504
40～44歳	104,721	5,816	93,652	3,082	708		3	31		517	103,809	560	290	61		1	912
45～49歳	111,631	7,000	100,192	1,988	523	2	2	30	1	459	110,197	859	499	75	1		1,434
50～54歳	99,804	7,202	88,521	1,195	336	1	2	34	3	433	97,727	1,222	766	88	1		2,077
55～59歳	103,582	7,224	91,823	790	311	2	7	17	3	501	100,678	1,863	949	91		1	2,904
60～64歳	108,155	7,550	95,275	664	267		9	17	3	756	104,541	2,046	1,489	79			3,614
25～64歳	774,060	44,428	590,471	114,027	8,424	5	26	276	15	4,541	762,213	7,053	4,259	530	3	2	11,847
65～69歳	113,815	7,465	98,807	595	287	1	16	19	17	1,657	108,864	2,532	2,380	38	1		4,951
70～74歳	105,403	8,135	87,739	596	356	2	41	29	54	2,403	99,355	2,767	3,265	6	6	4	6,048
75～79歳	55,691	4,057	45,168	504	434	1	33	44	134	2,217	52,592	1,596	1,492	1	10		3,099
80歳以上	48,683	2,503	39,160	1,214	690	3	65	123	306	2,191	46,255	1,311	1,110		7		2,428
高齢者(65歳以上)	323,592	22,160	270,874	2,909	1,767	7	155	215	511	8,468	307,066	8,206	8,247	45	24	4	16,526
高齢者(75歳以上)	104,374	6,560	84,328	1,718	1,124	4	98	167	440	4,408	98,847	2,907	2,602	1	17		5,527
合計	1,178,961	67,555	861,942	141,216	59,636	22	199	998	536	18,459	1,150,563	15,275	12,506	584	27	6	28,398

注：令和2年12月末現在の数である。

高齢者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
	構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率	
熊 中 央	6,594	3.6	29,214	22.6	4,222	3.0	27,093	15.6	10,816	3.3	56,307	19.2
熊 本 南	21,354	11.6	82,076	26.0	14,903	10.7	77,731	19.2	36,257	11.2	159,807	22.7
熊 本 東	21,191	11.5	88,994	23.8	14,354	10.3	84,671	17.0	35,545	11.0	173,665	20.5
熊 本 北 合 志	19,671	10.6	71,875	27.4	14,739	10.6	67,265	21.9	34,410	10.6	139,140	24.7
玉 名	11,330	6.1	32,465	34.9	9,320	6.7	30,335	30.7	20,650	6.4	62,800	32.9
荒 尾	8,282	4.5	23,753	34.9	6,614	4.8	22,030	30.0	14,896	4.6	45,783	32.5
山 鹿	6,666	3.6	18,258	36.5	5,571	4.0	17,134	32.5	12,237	3.8	35,392	34.6
菊 池	5,808	3.1	17,396	33.4	4,711	3.4	16,059	29.3	10,519	3.3	33,455	31.4
大 津	6,945	3.8	30,363	22.9	5,512	4.0	28,144	19.6	12,457	3.8	58,507	21.3
小 国	1,518	0.8	3,875	39.2	1,246	0.9	3,427	36.4	2,764	0.9	7,302	37.9
阿 蘇	3,696	2.0	9,697	38.1	3,009	2.2	8,689	34.6	6,705	2.1	18,386	36.5
高 森	2,519	1.4	6,162	40.9	1,899	1.4	5,370	35.4	4,418	1.4	11,532	38.3
御 船	8,072	4.4	24,854	32.5	6,010	4.3	22,944	26.2	14,082	4.4	47,798	29.5
山 都	2,530	1.4	5,439	46.5	1,810	1.3	4,406	41.1	4,340	1.3	9,845	44.1
宇 城	12,201	6.6	36,967	33.0	9,292	6.7	34,150	27.2	21,493	6.6	71,117	30.2
八 代	15,335	8.3	46,761	32.8	11,384	8.2	42,922	26.5	26,719	8.3	89,683	29.8
芦 北	2,421	1.3	5,761	42.0	1,883	1.4	5,149	36.6	4,304	1.3	10,910	39.5
水 俣	3,674	2.0	9,774	37.6	2,672	1.9	8,730	30.6	6,346	2.0	18,504	34.3
人 吉	6,686	3.6	18,553	36.0	5,664	4.1	17,738	31.9	12,350	3.8	36,291	34.0
多 良 木	4,088	2.2	10,446	39.1	3,709	2.7	9,957	37.3	7,797	2.4	20,403	38.2
天 草	8,588	4.6	23,744	36.2	6,306	4.5	21,332	29.6	14,894	4.6	45,076	33.0
上 天 草	3,327	1.8	9,194	36.2	2,430	1.8	7,986	30.4	5,757	1.8	17,180	33.5
牛 深	2,276	1.2	5,495	41.4	1,618	1.2	4,662	34.7	3,894	1.2	10,157	38.3
転 出 者	-35	(0.0)	-50	70.0	-23	(0.0)	-29	79.3	-58		-79	
合 計	184,737	100	611,066	30.2	138,855	100	567,895	24.5	323,592	100	1,178,961	27.4

注1: 令和2年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

若者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
	構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率	
熊 中 央	2,785	6.5	29,214	9.5	2,364	6.1	27,093	8.7	5,149	6.3	56,307	9.1
熊 本 南	5,758	13.5	82,076	7.0	5,633	14.6	77,731	7.2	11,391	14.0	159,807	7.1
熊 本 東	6,755	15.8	88,994	7.6	6,285	16.2	84,671	7.4	13,040	16.0	173,665	7.5
熊 本 北 合 志	5,684	13.3	71,875	7.9	4,694	12.1	67,265	7.0	10,378	12.8	139,140	7.5
玉 名	2,280	5.3	32,465	7.0	2,204	5.7	30,335	7.3	4,484	5.5	62,800	7.1
荒 尾	1,730	4.1	23,753	7.3	1,541	4.0	22,030	7.0	3,271	4.0	45,783	7.1
山 鹿	1,200	2.8	18,258	6.6	1,073	2.8	17,134	6.3	2,273	2.8	35,392	6.4
菊 池	1,303	3.1	17,396	7.5	1,130	2.9	16,059	7.0	2,433	3.0	33,455	7.3
大 津	2,310	5.4	30,363	7.6	2,089	5.4	28,144	7.4	4,399	5.4	58,507	7.5
小 国	200	0.5	3,875	5.2	177	0.5	3,427	5.2	377	0.5	7,302	5.2
阿 蘇	553	1.3	9,697	5.7	448	1.2	8,689	5.2	1,001	1.2	18,386	5.4
高 森	307	0.7	6,162	5.0	248	0.6	5,370	4.6	555	0.7	11,532	4.8
御 船	1,678	3.9	24,854	6.8	1,626	4.2	22,944	7.1	3,304	4.1	47,798	6.9
山 都	268	0.6	5,439	4.9	208	0.5	4,406	4.7	476	0.6	9,845	4.8
宇 城	2,379	5.6	36,967	6.4	2,254	5.8	34,150	6.6	4,633	5.7	71,117	6.5
八 代	2,856	6.7	46,761	6.1	2,684	6.9	42,922	6.3	5,540	6.8	89,683	6.2
芦 北	268	0.6	5,761	4.7	251	0.6	5,149	4.9	519	0.6	10,910	4.8
水 俣	545	1.3	9,774	5.6	529	1.4	8,730	6.1	1,074	1.3	18,504	5.8
人 吉	943	2.2	18,553	5.1	845	2.2	17,738	4.8	1,788	2.2	36,291	4.9
多 良 木	546	1.3	10,446	5.2	434	1.1	9,957	4.4	980	1.2	20,403	4.8
天 草	1,427	3.3	23,744	6.0	1,251	3.2	21,332	5.9	2,678	3.3	45,076	5.9
上 天 草	581	1.4	9,194	6.3	478	1.2	7,986	6.0	1,059	1.3	17,180	6.2
牛 深	264	0.6	5,495	4.8	229	0.6	4,662	4.9	493	0.6	10,157	4.9
転出者・転入者	2	0.0	-50	(4.0)	12	0.0	-29	(41.4)	14		-79	
合 計	42,622	100	611,066	7.0	38,687	100	567,895	6.8	81,309	100	1,178,961	6.9

注1: 令和2年12月末現在の数である。

注2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。

注3: 転出者数は12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者、転入者数は12月28日に運転免許証の住所を県内に変更した者の数である。

市町村別・男女別免許人口

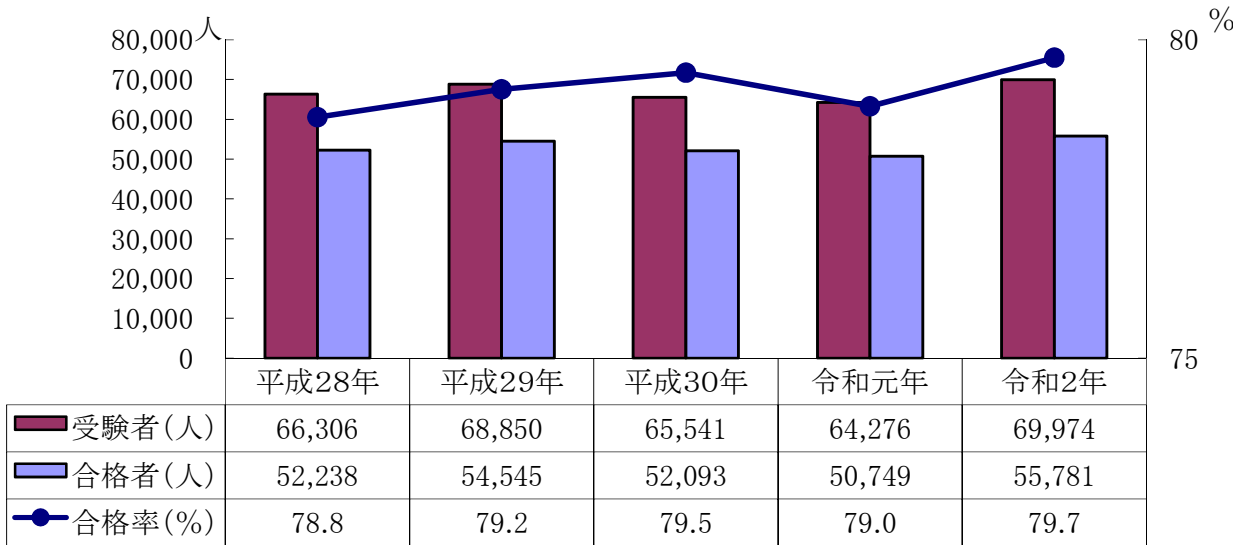
	男	女	合 計		男	女	合 計		男	女	合 計
熊本市	250,474	236,166	486,640	美里町	3,569	3,015	6,584	氷川町	3,962	3,722	7,684
八代市	42,799	39,199	81,998	玉東町	1,851	1,725	3,576	芦北町	5,761	5,149	10,910
人吉市	10,633	10,339	20,972	和水町	3,622	3,313	6,935	津奈木町	1,574	1,380	2,954
荒尾市	18,047	16,922	34,969	南関町	3,475	3,091	6,566	錦町	3,681	3,586	7,267
水俣市	8,200	7,350	15,550	長洲町	5,699	5,099	10,798	あさぎり町	5,138	5,017	10,155
玉名市	23,517	22,207	45,724	大津町	12,576	11,675	24,251	多良木町	3,268	3,072	6,340
天草市	26,789	23,902	50,691	菊陽町	15,283	14,229	29,512	湯前町	1,314	1,194	2,508
山鹿市	18,257	17,134	35,391	南小国町	1,397	1,239	2,636	水上村	726	674	1,400
菊池市	17,380	16,046	33,426	小国町	2,478	2,188	4,666	相良村	1,540	1,398	2,938
宇土市	12,973	12,030	25,003	産山村	554	430	984	五木村	386	281	667
上天草市	9,194	7,985	17,179	高森町	2,265	1,937	4,202	山江村	1,114	1,109	2,223
宇城市	20,432	19,111	39,543	南阿蘇村	3,897	3,433	7,330	球磨村	1,199	1,024	2,223
阿蘇市	9,143	8,259	17,402	西原村	2,509	2,242	4,751	苓北町	2,450	2,093	4,543
合志市	21,697	20,611	42,308	御船町	6,114	5,614	11,728	転出者	-50	-29	-79
				嘉島町	3,386	3,089	6,475				
				益城町	11,681	10,784	22,465				
				甲佐町	3,673	3,457	7,130				
				山都町	5,439	4,404	9,843	県合計	611,066	567,895	1,178,961

注1: 令和2年12月末日の数である。

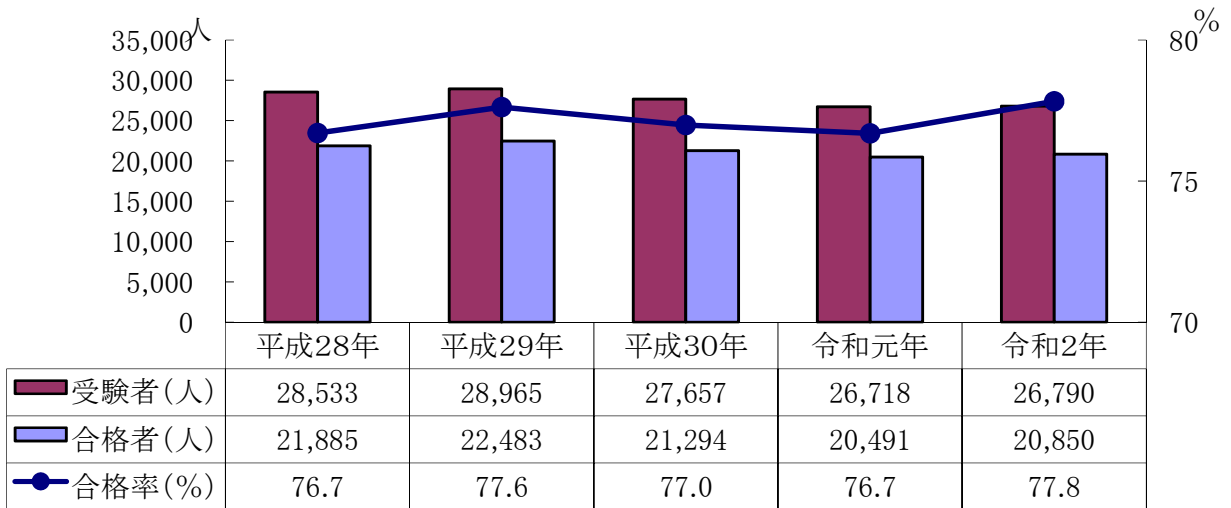
注2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

運転免許試験の実施状況年別推移

1 全体



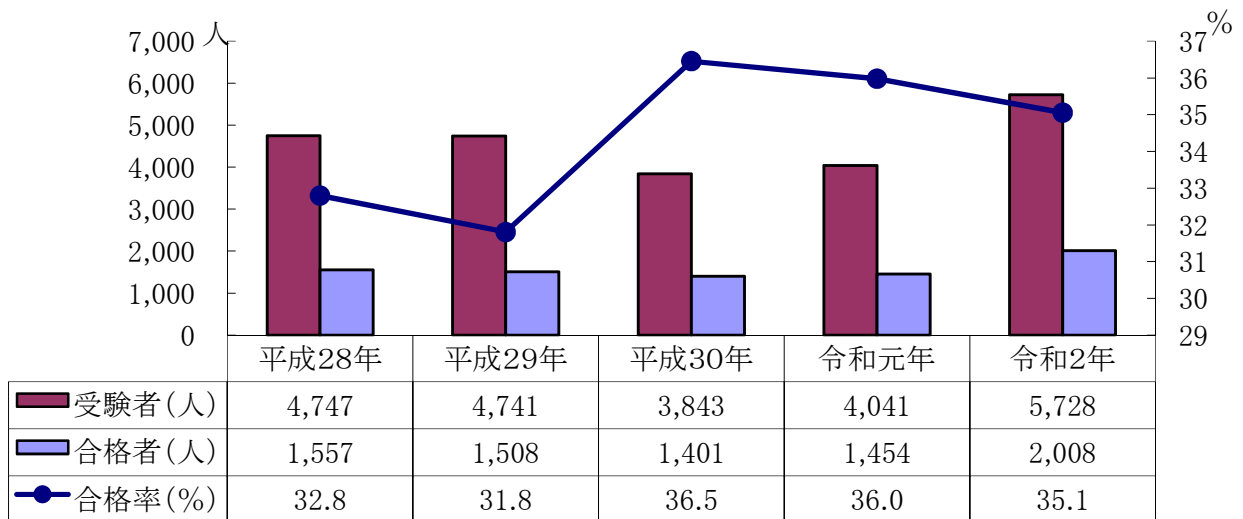
2 学科試験



注1: 令和2年の受験者は、1日平均111人である。

注2: 繁忙期間中(3月2日～4月7日)は1日平均321人である。

3 技能試験



注: 令和2年の受験者は、1日平均23人である。

行政処分執行状況年別推移

	停 止			取 消	合 計
	短 期	中 期	長 期		
平成 元年	12,001	2,108	1,673	577	16,359
平成 2年	12,666	2,024	1,561	478	16,729
平成 3年	15,214	2,371	1,768	515	19,868
平成 4年	14,410	2,561	1,637	532	19,140
平成 5年	13,597	2,513	1,586	577	18,273
平成 6年	12,095	2,352	1,543	462	16,452
平成 7年	10,491	2,246	1,271	467	14,475
平成 8年	10,884	2,241	1,226	397	14,748
平成 9年	10,723	2,071	1,238	459	14,491
平成10年	10,598	1,945	1,380	411	14,334
平成11年	7,827	1,700	1,269	423	11,219
平成12年	8,671	1,602	1,187	407	11,867
平成13年	7,871	1,570	1,227	419	11,087
平成14年	7,071	1,369	1,587	553	10,580
平成15年	6,243	1,360	2,290	897	10,790
平成16年	6,240	1,342	2,192	852	10,626
平成17年	5,969	1,367	2,133	814	10,283
平成18年	5,068	1,212	1,899	715	8,894
平成19年	4,606	1,131	1,266	626	7,629
平成20年	4,294	1,045	1,077	561	6,977
平成21年	4,027	1,102	877	542	6,548
平成22年	3,703	960	699	1,071	6,433
平成23年	3,486	813	602	904	5,805
平成24年	3,426	845	526	783	5,580
平成25年	2,876	745	446	795	4,862
平成26年	2,491	579	449	792	4,311
平成27年	2,520	604	458	819	4,401
平成28年	1,855	463	413	775	3,506
平成29年	1,910	444	435	898	3,687
平成30年	1,602	383	376	834	3,195
令和元年	1,226	323	359	719	2,627
令和2年	1,096	248	288	632	2,264

運転者教育の実施状況(令和2年中)

運転者教育の機会は、運転免許制度の各段階において体系的に設けられているが、このうち、運転免許取得後の主な教育は次のとおりである。

講習名	対象者	内容	効果等	受講者数
停止処分者講習 (道交法第108条の2第1項第3号に掲げる講習)	運転免許の保留処分を受けた者、運転免許の効力の停止処分を受けた者及び6月を超えない範囲内の自動車等の運転禁止の処分を受けた者	対象者からの申出により、運転者としての資質の向上に関する事、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。対象者の運転免許の効力停止等の期間に応じ、短期講習、中期講習、長期講習に分かれる。	考査の成績に応じ、運転免許の効力停止等の期間が短縮される。	1, 240人
初心運転者講習 (道交法第108条の2第1項第10号に掲げる講習)	準中型免許、普通免許、大型二輪免許、普通二輪免許又は原付免許のいずれかの免許の取得後1年間に初心運転期間とし、その間に交通違反などを犯し、一定の基準に達した基準該当初心運転者	対象者からの申出により、対象者に対する免許の種類ごとに、運転者としての資質の向上に関する事並びに自動車等の運転について必要な技能及び知識についての講習を行う。	再試験が免除される(ただし、受講後の初心運転者期間中に交通違反などをして、一定の基準に該当した者を除く。)	164人
更新時講習 (道交法第108条の2第1項第11号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳未満の者)	優良運転者、一般運転者、違反運転者及び初回更新者の区分に応じ、道路交通の現状及び交通事故の実態、運転者としての資質の向上に関する事、自動車等の安全な運転に必要な知識等についての講習を行う。	運転免許証の有効期間が更新される。	216, 211人
高齢者講習 (道交法第108条の2第1項第12号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の者)	加齢に伴って生ずる身体機能の低下が自動車等の運転に影響を及ぼす可能性があることを理解させるため、運転者としての資質の向上に関する事、身体機能の状況その他の自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、75歳以上の者は「認知機能検査」の結果に基づいて講習を行う。	更新時講習の受講が免除される。	57, 983人
違反者講習 (道交法第108条の2第1項第13号に掲げる講習)	軽微違反行為(違反点数が3点以下の違反行為)を行い累積点数が6点になるなど一定の基準に該当した者	運転者としての資質の向上に関する事、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、対象者は、社会参加活動を体験する課程又は自動車等の実車運転指導を受ける課程を選択できる。	<ul style="list-style-type: none"> 運転免許の効力の停止等の行政処分を受けない。 受講の基準となった軽微違反行為以前の違反点数の累積を受けない。 前歴としての評価を受けない。 	492人

車両保有台数年別推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
乗用車	967,263	985,068	998,789	1,014,067	1,021,719	1,033,603	1,043,646	1,049,124	1,051,863	1,052,374
貨物車	297,938	294,075	290,398	287,741	284,304	285,794	286,782	286,030	284,662	284,000
特殊車	26,140	26,157	26,259	26,528	26,849	27,401	27,867	28,180	28,543	28,829
小型二輪	20,856	21,237	21,679	22,041	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199
軽二輪	17,836	17,422	17,279	17,088	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992
自動車台数	1,330,033	1,343,959	1,354,404	1,367,465	1,371,954	1,385,866	1,397,731	1,403,131	1,403,974	1,405,394
原付二種	18,867	19,224	19,880	20,795	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786
原付一種	139,738	135,587	131,358	127,433	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399
小型特殊車	54,094	55,253	55,954	55,923	56,067	56,330	56,018	56,274	56,253	56,612
小計	212,699	210,064	207,192	204,151	199,785	194,607	189,706	185,965	181,135	176,797
車両保有台数	1,542,732	1,554,023	1,561,596	1,571,616	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

二輪車保有台数年別推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
小型二輪	20,856	21,237	21,679	22,041	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199
軽二輪	17,836	17,422	17,279	17,088	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992
原付二種	18,867	19,224	19,880	20,795	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786
自二台数	57,559	57,883	58,838	59,924	60,374	60,504	61,535	62,354	62,110	63,977
原付一種	139,738	135,587	131,358	127,433	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399
二輪総台数	197,297	193,470	190,196	187,357	182,800	177,345	173,124	169,488	163,788	160,376

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

市町村別車両保有台数

	貨物自動車				乗合自動車			乗用自動車			特殊用途車			登録自動車計	
	普通車	小型車	被けん引車	小計	普通車	小型車	小計	普通車	小型車	小計	特殊用途車	大型特殊車	小計		
熊本市	11,496	23,535	395	35,426	576	530	1,106	118,573	124,009	242,582	7,342	1,070	8,412	287,526	
八代市	3,015	4,590	270	7,875	62	187	249	17,188	19,635	36,823	1,907	393	2,300	47,247	
人吉市	612	870	26	1,508	27	81	108	4,287	5,213	9,500	399	110	509	11,625	
荒尾市	646	1,210	23	1,879	10	46	56	6,989	8,270	15,259	390	82	472	17,666	
水俣市	338	515	26	879	21	51	72	3,031	3,844	6,875	242	105	347	8,173	
玉名市	1,312	2,618	46	3,976	75	102	177	10,241	11,198	21,439	763	86	849	26,441	
天草市	1,393	2,105	39	3,537	125	177	302	9,622	12,443	22,065	1,082	403	1,485	27,389	
山鹿市	1,224	2,110	111	3,445	89	96	185	7,387	8,855	16,242	669	151	820	20,692	
菊池市	1,535	2,362	81	3,978	30	83	113	7,721	8,349	16,070	799	127	926	21,087	
宇土市	1,082	1,357	99	2,538		29	29	5,789	6,145	11,934	450	51	501	15,002	
上天草市	359	596	10	965	13	79	92	3,611	4,482	8,093	304	117	421	9,571	
宇城市	1,572	2,589	70	4,231	73	70	143	8,635	9,907	18,542	1,025	204	1,229	24,145	
阿蘇市	808	1,176	20	2,004	31	68	99	4,453	4,976	9,429	406	104	510	12,042	
合志市	852	1,789	57	2,698	112	30	142	9,703	9,938	19,641	440	135	575	23,056	
小計	26,244	47,422	1,273	74,939	1,244	1,629	2,873	217,230	237,264	454,494	16,218	3,138	19,356	551,662	
美里町	253	422	3	678	1	19	20	1,420	1,530	2,950	135	41	176	3,824	
玉名郡	玉東町	93	299	6	398		4	4	754	857	1,611	68	10	78	2,091
	和水町	309	444	1	754	7	16	23	1,384	1,770	3,154	99	20	119	4,050
	南関町	250	353	25	628	5	11	16	1,413	1,659	3,072	110	25	135	3,851
	長洲町	347	408	63	818	2	7	9	2,311	2,609	4,920	95	31	126	5,873
	小計	999	1,504	95	2,598	14	38	52	5,862	6,895	12,757	372	86	458	15,865
菊池郡	大津町	1,344	1,174	62	2,580	24	41	65	5,779	6,052	11,831	544	65	609	15,085
	菊陽町	856	1,338	9	2,203	48	30	78	7,340	6,983	14,323	524	46	570	17,174
	小計	2,200	2,512	71	4,783	72	71	143	13,119	13,035	26,154	1,068	111	1,179	32,259
阿蘇郡	南小国町	134	166	2	302		12	12	635	776	1,411	39	23	62	1,787
	小国町	253	294	11	558	5	26	31	1,047	1,279	2,326	116	37	153	3,068
	産山村	59	85	1	145	3	9	12	234	299	533	18	8	26	716
	高森町	212	322	2	536	18	22	40	945	1,103	2,048	82	29	111	2,735
	南阿蘇村	365	480	3	848	10	33	43	1,914	2,153	4,067	168	50	218	5,176
	西原村	364	440	22	826	1	11	12	1,316	1,675	2,991	139	31	170	3,999
	小計	1,387	1,787	41	3,215	37	113	150	6,091	7,285	13,376	562	178	740	17,481

	小型 二輪	検査 自動車 計	軽自動車					軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 型 特 殊 車	総 合 計	
			貨 物 車	乗 用 車	特 種 車	不 明	小 計						
	(251 以上)		(126～ 250)	(51～ 125)	(50以下)								
熊本市	9,928	297,454	43,001	165,275	1,107	13	209,396	8,102	11,972	40,926	5,221	573,071	
八代市	1,492	48,739	13,092	36,414	236	3	49,745	1,053	1,078	5,713	7,082	113,410	
人吉市	321	11,946	3,995	9,990	52	1	14,038	399	318	1,484	1,149	29,334	
荒尾市	781	18,447	3,795	16,357	63	2	20,217	591	644	3,256	621	43,776	
水俣市	293	8,466	2,838	6,772	31	1	9,642	324	374	1,851	247	20,904	
玉名市	962	27,403	8,745	20,104	144	4	28,997	667	694	4,269	2,236	64,266	
天草市	773	28,162	12,319	22,099	171	1	34,590	703	971	6,052	3,826	74,304	
山鹿市	766	21,458	8,761	16,864	145	2	25,772	572	521	2,611	2,768	53,702	
菊池市	850	21,937	7,804	15,423	113	2	23,342	639	643	2,585	3,535	52,681	
宇土市	424	15,426	3,622	11,571	68		15,261	350	295	1,226	895	33,453	
上天草市	259	9,830	3,074	7,291	37	1	10,403	208	198	1,313	327	22,279	
宇城市	752	24,897	7,702	18,132	116	3	25,953	541	550	2,143	2,130	56,214	
阿蘇市	466	12,508	4,859	7,815	98	1	12,773	290	210	916	2,229	28,926	
合志市	996	24,052	3,894	16,800	62	1	20,757	806	1,090	3,072	1,374	51,151	
小計	19,063	570,725	127,501	370,907	2,443	35	500,886	15,245	19,558	77,417	33,640	1,217,471	
美里町	163	3,987	2,035	3,043	22		5,100	93	117	640	671	10,608	
玉名郡	玉東町	69	2,160	966	1,682	19	2,667	72	54	283	276	5,512	
	和水町	181	4,231	2,336	3,263	55	1	5,655	129	132	833	1,354	12,334
	南関町	189	4,040	1,988	3,120	20	5,128	129	114	743	979	11,133	
	長洲町	247	6,120	1,302	4,881	16	1	6,200	157	182	987	14,123	
	小計	686	16,551	6,592	12,946	110	2	19,650	487	482	2,846	3,086	43,102
菊池郡	大津町	621	15,706	3,355	10,910	42	14,307	528	499	1,551	1,416	34,007	
	菊陽町	655	17,829	2,636	11,529	63	1	14,229	574	782	1,017	36,222	
	小計	1,276	33,535	5,991	22,439	105	1	28,536	1,102	1,281	3,342	70,229	
阿蘇郡	南小国町	63	1,850	955	1,108	6	2,069	39	33	220	243	4,454	
	小国町	84	3,152	1,489	2,103	29	3,621	67	71	338	389	7,638	
	産山村	16	732	478	392	11	881	11	10	95	112	1,841	
	高森町	67	2,802	1,367	1,840	11	3,218	57	66	364	622	7,129	
	南阿蘇村	180	5,356	2,208	3,028	20	5,256	113	120	567	1,236	12,648	
	西原村	99	4,098	1,267	2,390	19	3,676	90	99	429	418	8,810	
	小計	509	17,990	7,764	10,861	96	18,721	377	399	2,013	3,020	42,520	

		貨物自動車				乗合自動車			乗用自動車			特種用途車			登録自動車計
		普通車	小型車	被けん引車	小計	普通車	小型車	小計	普通車	小型車	小計	特種用途車	大型特殊車	小計	
上益城郡	御船町	538	707	32	1,277	24	19	43	2,486	2,856	5,342	252	23	275	6,937
	嘉島町	363	647	55	1,065	1	3	4	1,889	1,839	3,728	182	40	222	5,019
	益城町	1,474	1,741	32	3,247	77	23	100	5,417	6,553	11,970	697	65	762	16,079
	甲佐町	359	478	27	864	28	11	39	1,534	1,710	3,244	179	35	214	4,361
	山都町	519	800	17	1,336	26	41	67	1,979	2,451	4,430	227	71	298	6,131
	小計	3,253	4,373	163	7,789	156	97	253	13,305	15,409	28,714	1,537	234	1,771	38,527
氷川町		158	511		669	1	15	16	1,508	1,651	3,159	88	30	118	3,962
葦北郡	芦北町	262	657	5	924	3	41	44	2,174	2,738	4,912	166	81	247	6,127
	津奈木町	85	175	102	362	2	14	16	611	898	1,509	58	18	76	1,963
	小計	347	832	107	1,286	5	55	60	2,785	3,636	6,421	224	99	323	8,090
球磨郡	錦町	244	440	8	692	2	19	21	1,377	1,767	3,144	82	19	101	3,958
	あさぎり町	404	762	22	1,188		20	20	1,985	2,393	4,378	165	112	277	5,863
	多良木町	226	358	9	593		23	23	1,258	1,446	2,704	182	86	268	3,588
	湯前町	98	144	15	257		11	11	465	587	1,052	23	20	43	1,363
	水上村	52	63	2	117	1	7	8	303	331	634	35	14	49	808
	相良村	153	226	13	392	5	12	17	575	697	1,272	66	7	73	1,754
	五木村	52	71	1	124		7	7	161	170	331	24	19	43	505
	山江村	60	95		155	1	6	7	372	560	932	20	8	28	1,122
	球磨村	55	92	1	148		23	23	348	550	898	16	15	31	1,100
	小計	1,344	2,251	71	3,666	9	128	137	6,844	8,501	15,345	613	300	913	20,061
苓北町		145	264	1	410	4	16	20	879	1,125	2,004	93	59	152	2,586
不明	熊本市												11	11	11
	宇土郡												3	3	3
	玉名郡						1	1					6	6	7
	鹿本郡	1			1							2	6	8	9
	菊池郡	1			1								9	9	10
	阿蘇郡		1		1				1		1		4	4	6
	上益城郡									2	2		5	5	7
	下益城郡												15	15	15
	八代郡												6	6	6
	葦北郡												3	3	3
	球磨郡	1			1							1	8	9	10
	天草郡									1	1		12	12	13
	県内								1		1				1
小計	3	1		4		1	1	2	3	5	3	88	91	101	
総合計		36,333	61,879	1,825	100,037	1,543	2,182	3,725	269,045	296,334	565,379	20,913	4,364	25,277	694,418

		小型 二輪 (251 以上)	検 査 自 動 車 計	軽自動車					軽 二 輪 (126～ 250)	原 付 二 種 (51～ 125)	原 付 一 種 (50以下)	小 型 特 殊 車	総 合 計
				貨 物 車	乗 用 車	特 種 車	不 明	小 計					
上 益 城 郡	御船町	247	7,184	2,513	5,421	38	2	7,974	175	220	966	651	17,170
	嘉島町	119	5,138	1,190	2,974	15		4,179	95	105	429	756	10,702
	益城町	453	16,532	3,228	9,305	48		12,581	401	534	1,974	915	32,937
	甲佐町	152	4,513	2,229	3,852	30		6,111	105	111	538	865	12,243
	山都町	183	6,314	4,610	4,164	31	2	8,807	125	134	1,401	1,705	18,486
	小計	1,154	39,681	13,770	25,716	162	4	39,652	901	1,104	5,308	4,892	91,538
氷川町	155	4,117	1,768	3,474	46		5,288	138	118	596	1,128	11,385	
葦 北 郡	芦北町	171	6,298	2,832	4,980	19		7,831	148	128	725	382	15,512
	津奈木町	58	2,021	783	1,356	5		2,144	44	53	265	43	4,570
	小計	229	8,319	3,615	6,336	24		9,975	192	181	990	425	20,082
球 磨 郡	錦町	164	4,122	1,914	3,278	45	1	5,238	158	76	540	1,380	11,514
	あさぎり町	200	6,063	2,746	4,735	60		7,541	167	122	658	2,204	16,755
	多良木町	183	3,771	1,961	2,896	26		4,883	179	101	496	1,380	10,810
	湯前町	51	1,414	791	1,159	16		1,966	56	47	200	513	4,196
	水上村	27	835	531	570	6		1,107	33	22	148	236	2,381
	相良村	61	1,815	962	1,319	28		2,309	61	41	277	657	5,160
	五木村	9	514	354	308	6		668	15	12	54	16	1,279
	山江村	46	1,168	666	1,002	2		1,670	61	27	175	228	3,329
	球磨村	19	1,119	748	1,046	19		1,813	30	38	177	109	3,286
	小計	760	20,821	10,673	16,313	208	1	27,195	760	486	2,725	6,723	58,710
苓北町	59	2,645	1,238	1,925	17		3,180	62	60	522	594	7,063	
不 明	熊本市		11										11
	宇土郡		3										3
	玉名郡		7										7
	鹿本郡		9										9
	菊池郡	1	11										11
	阿蘇郡		6										6
	上益城郡		7										7
	下益城郡	1	16										16
	八代郡		6										6
	葦北郡		3										3
	球磨郡	1	11										11
	天草郡		13										13
	県内		1	65	42	4		111					112
	小計	3	104	65	42	4		111					215
総合計	24,057	718,475	181,012	474,002	3,237	43	658,294	19,357	23,786	96,399	56,612	1,572,923	

注1: 検査自動車台数は、令和2年3月31日現在の国土交通省九州運輸局熊本運輸支局の資料による。
2: 軽自動車は、令和2年3月31日現在の全国軽自動車協会の資料による。
3: 軽二輪車、原付1・2種及び小型特殊は、令和2年4月1日現在の総務省の資料による。

高速道路の月別・インター別交通量(令和2年)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
南関	9,709	9,549	9,199	6,733	6,298	8,203	8,410	8,744	9,070	9,724	9,859	9,158
菊水	6,017	5,973	5,584	4,191	3,875	4,892	4,729	5,069	5,385	5,810	5,983	5,683
植木	8,597	8,665	8,164	6,347	5,835	7,297	7,369	7,489	7,690	8,250	8,527	8,223
北熊本	4,272	4,318	4,077	3,047	2,764	3,588	3,712	3,809	4,030	4,464	4,789	4,506
熊本	18,835	19,073	17,973	13,043	11,844	15,485	15,982	16,460	17,046	18,685	19,166	18,136
益城空港	13,190	13,323	12,294	9,190	8,307	10,753	11,401	11,896	12,130	13,178	13,298	12,590
益城本線	2,468	2,389	2,386	1,936	1,763	2,164	2,187	2,479	2,460	2,583	2,805	2,441
御船	8,119	7,778	7,182	5,221	4,808	6,569	7,430	6,907	7,169	7,790	7,930	7,669
城南	2,800	2,923	2,800	2,349	2,130	2,545	2,587	2,680	2,802	3,042	3,092	3,017
松橋	9,490	9,469	8,888	6,916	6,401	7,796	8,197	8,582	8,515	9,199	9,250	8,925
宇城氷川	2,180	2,136	1,991	1,539	1,479	1,820	1,918	2,053	2,130	2,339	2,398	2,291
八代	10,953	11,122	10,300	7,987	7,405	9,234	9,749	9,174	9,515	10,383	10,615	10,087
人吉	6,516	6,263	5,894	4,185	4,053	5,170	4,937	4,008	3,815	3,902	3,885	3,580
人吉球磨	1,614	1,582	1,418	979	907	1,223	1,898	1,393	1,388	1,416	1,413	1,317
八代南	832	881	776	653	584	723	989	810	784	868	843	846
日奈久	5,486	5,331	4,877	3,674	3,277	4,088	5,982	5,319	5,094	5,300	5,322	5,013

注1: 西日本高速道路株式会社の資料による。

注2: 交通量は、インター別・月毎の出入合計を日別平均にした値である。

主要交差点・地点の月別1日平均交通量(令和2年)

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 3号	舞尾交差点 (熊本市)	2	28,123	28,752	27,782	25,865	26,037	27,985	27,894	27,742	27,618	28,477	28,266	28,107
		元	28,685	29,425	29,851	29,653	29,531	29,654	29,353	29,297	29,334	28,997	29,074	28,927
		増減	-562	-673	-2,069	-3,788	-3,494	-1,669	-1,459	-1,555	-1,716	-520	-808	-820
	飛田交差点 (熊本市)	2	26,671	27,403	26,423	23,888	23,999	26,653	26,617	25,937	25,782	26,434	26,228	26,471
		元	27,102	28,003	28,414	27,984	27,304	27,946	28,132	27,592	27,729	27,461	27,742	27,893
		増減	-431	-600	-1,991	-4,096	-3,305	-1,293	-1,515	-1,655	-1,947	-1,027	-1,514	-1,422
	浄行寺交差点 (熊本市)	2	52,839	53,843	51,083	42,993	43,571	53,037	54,572	52,311	52,034	52,146	51,478	50,995
		元	53,621	55,476	56,775	55,073	54,036	56,599	58,640	57,997	56,788	55,265	54,930	55,782
		増減	-782	-1,633	-5,692	-12,080	-10,465	-3,562	-4,068	-5,686	-4,754	-3,119	-3,452	-4,787
	明午橋通り交差点 (熊本市)	2	51,153	51,906	48,682	40,401	40,316	48,959	49,747	47,430	48,344	49,990	49,358	49,397
		元	52,007	54,144	55,168	53,603	52,455	53,900	54,219	53,593	53,160	52,980	53,373	54,210
		増減	-854	-2,238	-6,486	-13,202	-12,139	-4,941	-4,472	-6,163	-4,816	-2,990	-4,015	-4,813
	水道町交差点 (熊本市)	2	77,028	77,355	74,175	51,576	51,089	74,318	74,457	69,055	70,569	73,010	72,488	73,103
		元	79,674	82,530	82,814	79,641	83,480	80,305	83,328	80,191	79,816	80,447	80,828	81,736
		増減	-2,646	-5,175	-8,639	-28,065	-32,391	-5,987	-8,871	-11,136	-9,247	-7,437	-8,340	-8,633
	代継橋際交差点 (熊本市)	2	64,487	65,745	60,993	48,925	48,177	60,519	62,485	57,444	59,748	61,442	61,497	62,273
		元	65,408	67,579	68,208	67,012	65,801	67,512	68,063	67,533	67,447	66,790	66,695	67,831
		増減	-921	-1,834	-7,215	-18,087	-17,624	-6,993	-5,578	-10,089	-7,699	-5,348	-5,198	-5,558
	迎町交差点 (熊本市)	2	48,585	50,421	46,843	38,695	38,329	46,865	48,273	45,707	46,842	48,762	48,326	48,505
		元	48,530	52,226	52,361	50,867	49,853	51,329	52,316	51,450	51,205	50,785	51,128	51,398
		増減	55	-1,805	-5,518	-12,172	-11,524	-4,464	-4,043	-5,743	-4,363	-2,023	-2,802	-2,893
世安交差点 (熊本市)	2	58,319	60,428	57,073	48,601	49,294	58,837	60,524	57,950	57,713	58,572	58,112	59,042	
	元	57,228	59,695	62,512	60,995	59,373	61,492	62,735	61,466	61,301	60,372	61,151	61,830	
	増減	1,091	733	-5,439	-12,394	-10,079	-2,655	-2,211	-3,516	-3,588	-1,800	-3,039	-2,788	
小岩瀬交差点 (熊本市)	2	46,655	47,467	45,601	40,376	41,493	45,642	46,499	47,261	45,870	46,257	45,965	45,963	
	元	46,754	48,430	49,339	47,720	48,563	48,943	48,745	48,823	48,361	47,658	47,857	47,635	
	増減	-99	-963	-3,738	-7,344	-7,070	-3,301	-2,246	-1,562	-2,491	-1,401	-1,892	-1,672	
松原交差点 (宇土市)	2	38,086	41,635	40,746	37,255	38,373	42,028	42,309	42,611	41,016	41,689	41,129	40,544	
	元	37,176	37,898	38,322	38,101	38,403	38,679	38,927	39,140	38,767	38,301	37,943	37,708	
	増減	910	3,737	2,424	-846	-30	3,349	3,382	3,471	2,249	3,388	3,186	2,836	
新萩原橋北側 (八代市)	2	23,190	23,848	23,007	18,127	18,294	21,741	22,466	20,290	20,616	20,618	20,421	19,654	
	元	23,366	24,015	24,572	24,379	24,404	24,239	24,285	24,670	24,007	24,064	24,393	24,175	
	増減	-176	-167	-1,565	-6,252	-6,110	-2,498	-1,819	-4,380	-3,391	-3,446	-3,972	-4,521	
揚町交差点 (八代市)	2	12,478	13,081	12,642	11,881	11,538	12,451	13,623	12,875	12,614	13,227	13,067	12,834	
	元	12,723	13,291	13,478	13,490	13,388	13,045	12,890	13,107	12,945	13,137	13,137	13,294	
	増減	-245	-210	-836	-1,609	-1,850	-594	733	-232	-331	90	-70	-460	
国道 57号	北登山道入口交差点 (南阿蘇村)	2	4,683	4,708	4,716	3,082	1,954	2,088	1,993	2,201	738	4,626	4,068	3,583
		元	4,708	4,950	4,994	4,843	4,920	4,656	4,693	4,865	4,813	4,865	4,853	4,760
		増減	-25	-242	-278	-1,761	-2,966	-2,568	-2,700	-2,664	-4,075	-239	-785	-1,177
	ミルクロード入口 (大津町)	2	24,656	25,576	24,822	21,818	21,409	23,608	23,058	25,487	24,739	30,751	29,413	26,804
		元	24,707	26,321	27,154	27,469	27,043	25,709	25,652	27,229	26,721	27,122	26,923	25,816
		増減	-51	-745	-2,332	-5,651	-5,634	-2,101	-2,594	-1,742	-1,982	3,629	2,490	988
	新南部交差点 (熊本市)	2	68,583	70,232	67,910	59,688	59,252	69,765	70,020	68,738	69,421	72,597	71,637	71,563
		元	69,209	73,208	74,221	72,782	71,065	72,414	72,561	70,878	72,082	71,799	72,051	70,940
		増減	-626	-2,976	-6,311	-13,094	-11,813	-2,649	-2,541	-2,140	-2,661	798	-414	623
	上水前寺交差点 (熊本市)	2	63,487	64,480	63,429	59,989	58,886	64,303	64,146	62,355	61,006	65,016	63,896	63,768
		元	65,129	68,857	69,652	68,459	66,670	68,876	69,069	67,180	68,052	67,747	67,874	67,081
		増減	-1,642	-4,377	-6,223	-8,470	-7,784	-4,573	-4,923	-4,825	-7,046	-2,731	-3,978	-3,313

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 57号	五橋入口 (宇城市)	2	9,872	10,015	10,128	8,864	10,282	13,175	12,598	16,363	12,446	10,501	10,486	9,732
		元	10,460	10,533	11,330	11,948	12,623	11,608	11,770	13,066	11,535	11,660	11,432	10,617
		増減	-588	-518	-1,202	-3,084	-2,341	1,567	828	3,297	911	-1,159	-946	-885
国道 266号	本荘交差点 (熊本市)	2	56,753	58,066	53,619	43,927	42,680	54,172	56,155	52,730	54,144	54,986	54,189	54,827
		元	56,772	60,323	61,252	59,564	57,730	60,855	62,731	61,016	60,885	59,373	59,190	60,476
		増減	-19	-2,257	-7,633	-15,637	-15,050	-6,683	-6,576	-8,286	-6,741	-4,387	-5,001	-5,649
	南熊本交差点 (熊本市)	2	54,986	56,346	53,909	46,718	46,000	54,736	57,319	55,339	54,918	55,305	54,144	55,090
		元	55,133	56,664	58,983	58,888	56,900	59,620	60,918	59,469	59,326	57,629	57,052	58,160
		増減	-147	-318	-5,074	-12,170	-10,900	-4,884	-3,599	-4,130	-4,408	-2,324	-2,908	-3,070
	宮津交差点 (上天草市)	2	19,170	19,695	19,568	17,464	17,933	18,874	18,400	21,129	18,945	20,441	20,193	19,540
		元	19,226	19,923	20,950	20,882	21,105	20,240	20,314	21,504	20,431	20,654	21,021	20,326
		増減	-56	-228	-1,382	-3,418	-3,172	-1,366	-1,914	-375	-1,486	-213	-828	-786
県道	菓園町交差点 (熊本市)	2	21,633	22,232	20,913	18,068	17,472	20,888	21,094	20,367	20,971	21,673	21,141	21,554
		元	21,712	22,947	23,440	22,629	22,176	22,799	22,926	22,127	22,703	22,703	22,680	22,875
		増減	-79	-715	-2,527	-4,561	-4,704	-1,911	-1,832	-1,760	-1,732	-1,030	-1,539	-1,321
	子飼交差点 (熊本市)	2	29,616	32,025	29,693	24,914	25,419	33,100	37,964	36,028	32,603	28,511	28,485	33,512
		元	32,769	34,897	33,587	31,001	29,922	33,234	37,378	36,277	34,818	31,357	30,187	32,096
		増減	-3,153	-2,872	-3,894	-6,087	-4,503	-134	586	-249	-2,215	-2,846	-1,702	1,416
	熊本市役所前 交差点(熊本市)	2	37,308	37,625	34,893	27,995	27,710	34,259	35,402	32,751	33,448	35,139	35,095	35,278
		元	37,860	40,250	40,813	40,720	39,726	40,861	40,279	38,970	38,646	38,460	38,466	38,976
		増減	-552	-2,625	-5,920	-12,725	-12,016	-6,602	-4,877	-6,219	-5,198	-3,321	-3,371	-3,698
	熊本駅白川口入口交 差点 (熊本市)	2	13,099	13,491	12,359	11,193	11,079	14,120	14,803	14,104	14,589	15,238	15,350	15,261
		元	13,060	13,877	13,829	13,492	13,572	13,640	14,003	13,878	13,703	13,606	13,684	13,499
		増減	39	-386	-1,470	-2,299	-2,493	480	800	226	886	1,632	1,666	1,762
	田崎橋交差点 (熊本市)	2	29,931	30,924	29,631	26,586	26,439	30,918	32,438	31,945	31,291	31,134	31,105	32,819
		元	30,590	32,066	32,063	31,141	30,951	31,446	32,071	32,194	31,470	30,569	30,815	31,617
		増減	-659	-1,142	-2,432	-4,555	-4,512	-528	367	-249	-179	565	290	1,202
	九品寺交差点 (熊本市)	2	51,985	52,370	49,316	34,765	33,195	40,412	41,620	36,698	33,984	35,739	41,138	44,799
		元	52,874	54,398	54,763	53,883	53,275	54,457	54,913	54,010	53,610	53,502	53,448	53,722
		増減	-889	-2,028	-5,447	-19,118	-20,080	-14,045	-13,293	-17,312	-19,626	-17,763	-12,310	-8,923
	白山交差点 (熊本市)	2	69,153	70,622	65,631	54,554	53,180	67,230	69,451	65,986	65,970	68,547	67,841	67,596
		元	70,232	72,997	74,965	74,001	71,558	75,135	76,996	74,761	74,387	72,993	73,141	73,359
		増減	-1,079	-2,375	-9,334	-19,447	-18,378	-7,905	-7,545	-8,775	-8,417	-4,446	-5,300	-5,763
競輪場通り入口 (熊本市)	2	47,843	48,028	46,203	37,658	30,383	47,155	50,136	49,265	47,358	49,127	49,407	49,005	
	元	50,262	53,302	54,402	52,920	48,025	51,891	57,615	55,182	52,313	48,717	48,767	49,146	
	増減	-2,419	-5,274	-8,199	-15,262	-17,642	-4,736	-7,479	-5,917	-4,955	410	640	-141	
神水交差点 (熊本市)	2	61,185	62,730	59,933	52,869	51,650	59,460	59,453	57,385	58,586	61,999	61,338	61,855	
	元	62,517	64,796	65,259	63,599	61,589	63,288	63,212	62,041	62,513	62,387	63,163	63,382	
	増減	-1,332	-2,066	-5,326	-10,730	-9,939	-3,828	-3,759	-4,656	-3,927	-388	-1,825	-1,527	
市電健軍終点 (熊本市)	2	23,839	24,414	23,448	21,040	20,361	24,163	24,647	23,928	23,638	23,886	23,303	24,050	
	元	26,382	27,283	27,773	27,156	26,013	27,720	25,762	25,628	25,257	24,686	24,881	25,142	
	増減	-2,543	-2,869	-4,325	-6,116	-5,652	-3,557	-1,115	-1,700	-1,619	-800	-1,578	-1,092	
京町拘置支所入口交 差点 (熊本市)	2	14,578	14,574	13,445	11,245	10,964	13,619	13,889	13,010	13,394	13,900	13,906	13,832	
	元	14,680	15,314	15,641	15,058	14,661	15,136	15,390	14,912	14,916	14,952	15,134	15,136	
	増減	-102	-740	-2,196	-3,813	-3,697	-1,517	-1,501	-1,902	-1,522	-1,052	-1,228	-1,304	
画図橋際 (熊本市)	2	13,473	13,864	13,655	13,112	12,639	14,936	14,882	14,195	14,736	15,458	15,337	15,328	
	元	13,759	14,438	14,594	14,271	13,721	14,082	14,056	14,073	14,304	14,060	14,055	14,210	
	増減	-286	-574	-939	-1,159	-1,082	854	826	122	432	1,398	1,282	1,118	
市道	渡鹿交差点 (熊本市)	2	56,852	58,303	54,473	45,508	43,945	54,888	56,333	52,458	54,287	56,534	55,707	55,986
		元	57,565	60,449	61,762	60,094	57,689	60,377	61,211	59,455	59,140	59,664	59,773	60,465
		増減	-713	-2,146	-7,289	-14,586	-13,744	-5,489	-4,878	-6,997	-4,853	-3,130	-4,066	-4,479

警察署別交通信号機設置状況

令和2年度末

所 属	定周	押ボ	一灯	踏切	小計	その他	合計
熊本中央	106	67	19	1	193	1	194
熊本南	206	130	0	1	337	0	337
熊本東	232	110	16	0	358	0	358
熊本北合志	146	97	12	0	255	0	255
玉 名	95	46	8	0	149	0	149
荒 尾	90	46	5	0	141	0	141
山 鹿	66	30	3	0	99	0	99
菊 池	63	23	4	0	90	0	90
大 津	110	42	1	0	153	0	153
小 国	16	11	5	0	32	0	32
阿 蘇	30	20	4	0	54	0	54
高 森	21	6	3	0	30	0	30
御 船	83	42	1	0	126	0	126
山 都	18	10	0	0	28	0	28
宇 城	98	70	0	0	168	0	168
八 代	153	87	10	0	250	0	250
芦 北	21	8	0	0	29	0	29
水 俣	39	19	6	0	64	0	64
人 吉	58	30	6	0	94	0	94
多良木	24	10	3	0	37	0	37
天 草	57	41	5	0	103	0	103
上天草	21	11	1	0	33	0	33
牛 深	12	9	0	0	21	0	21
高速隊	0	0	0	0	0	3	3
合 計	1,765	965	112	2	2,844	4	2,848

注：その他は、常設の設置管理委任信号機(熊本市交通局前1、肥後トンネル2、加久藤トンネル1)

交通規制実施状況

規制種別	区間、 区域等の別	令和元年度末累計		令和2年度中の交通規制の実施状況						令和2年度末の交通規制の実施状況					
		区間等	延長(m)	2年度実施		2年度解除		2年度変更		2年度末累計		増減率(%)			
				区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)		
通行の禁止	歩行者天国	区間	7	3,103							7	3,103	100.0%	100.0%	
		通学・通園路	区間	3	1,240							3	1,240	100.0%	100.0%
		その他	区間											-	-
	上記以外の通行止め	普通自転車以外の車両通行止め	区間	405	112,254			5	605	1	-66	400	111,583	98.8%	99.4%
		大型自動車等通行止め	区間	162	151,686	1	200			1	-2,610	162	149,276	100.0%	98.4%
		特定貨物車等通行止め	区間	30	18,185							30	18,185	100.0%	100.0%
		二輪以外の自動車通行止め	区間	3	855							3	855	100.0%	100.0%
		車両通行止め	区間	1	402					1	-55	1	347	100.0%	86.3%
		二輪の自動車・原付通行止め	区間											-	#DIV/0!
		自転車通行止め	区間											-	#DIV/0!
		バス等以外の車両通行止め	区間	5	225	1	230					6	455	120.0%	202.2%
		その他の通行止め	区間	267	175,917							267	175,917	100.0%	100.0%
	一方通行	区間	519	90,104	6	705	5	858	5	-135	520	90,046	100.2%	99.9%	
	指定方向外進行禁止	交差点	3,696		10		37		1		3,669		99.3%		
		箇所	7,644		15		50		-1		7,608		99.5%		
歩行者横断禁止	区間	25	52,090							25	52,090	100.0%	100.0%		
通行の区分	中央線 変移	交差点付近(付加車線の設置に伴うもの)	区間	2	604						2	604	100.0%	100.0%	
		その他	時間を限定(可変)	うち両側区間										-	-
			終日	うち片側区間										-	-
	追越しのための右側部分のみ出し禁止	区間	506	1,981,520	2	1,400	3	2,585	12	-11,790	505	1,968,545	99.8%	99.3%	
		うち両側区間		1,980,790		1,400		2,585		-11,790		1,967,815		99.3%	
		うち片側区間		730								730		100.0%	
	専用通行帯	バス専用通行帯	区間	15	8,900							15	8,900	100.0%	100.0%
			うち両側区間		4,408								4,408		100.0%
			うち片側区間		4,492								4,492		100.0%
		自転車専用通行帯	区間	3	995							3	995	100.0%	100.0%
うち両側区間				960								960		100.0%	
うち片側区間				35								35		100.0%	
最高速度指定	80km/h	区間											-	-	
	70km/h	区間											-	-	
	60km/h	区間											-	-	
	50km/h	区間	361	1,297,229	4	12,800	3	11,000		1,510	362	1,300,539	100.3%	100.3%	
	40km/h	区間	964	1,795,679	6	11,550	6	5,560		-2,834	961	1,798,835	99.7%	100.2%	
	30km/h	区間	1,522	1,221,786	1	1,330	6	2,963		-1,995	1,517	1,225,478	99.7%	100.3%	
	20km/h	区間	166	68,339							166	68,339	100.0%	100.0%	
	区域規制	40km/h	区域										-	-	
30km/h	区域	41	208,591							41	208,591	100.0%	100.0%		
20km/h	区域											-	-		
転回禁止	区間	31	61,520							31	61,520	100.0%	100.0%		
進路変更禁止	区間	199	7,145			3	85			196	7,060	98.5%	98.8%		
	うち両側区間		7,145				85				7,060		98.8%		
	うち片側区間												-		
右左折の方法	交差点	0								0		-	-		
原動機付自転車の右折方法	二段階右折	交差点	97							97		100.0%			
		箇所	166							166		100.0%			
	小回り指定	交差点	100		5		6			99		99.0%			
		箇所	128		12		7		1	134		104.7%			
環状の交差点における右回り通行	箇所	1		3					4		400.0%				

規制種別			区間、 区域等の別	令和元年度末累計		令和2年度中の交通規制の実施状況						令和2年度末の交通規制の実施状況			
						2年度実施		2年度解除		2年度変更		2年度末累計		増減率(%)	
				区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
進行方向別通行区分			交差点	397		24		9				412		103.8%	
			箇所	723		26		12		-1		736		101.8%	
一時停止			交差点	21,131		64		78				21,117		99.9%	
			場所	28,723		82		94		3		28,714		100.0%	
駐車及び 停車	駐停車禁止	区間	区間	24	8,020	1	605	1	206			24	8,419	100.0%	105.0%
			うち両側区間		7,582		605		206				7,981		105.3%
			うち片側区間		438								438		100.0%
	駐車禁止	区間	区間	3,402	2,934,003	1	1,000	2	700		-174	3,401	2,934,129	100.0%	100.0%
			うち両側区間		2,920,631		1,000		700		-174		2,920,757		100.0%
			うち片側区間		13,372								13,372		100.0%
			区域	3	11,488							3	11,488	100.0%	100.0%
	駐車可(46条、48条)	区間	区間	23	779							23	779	100.0%	100.0%
			場所												
		方法の指定	平行	台数	77							77		100.0%	
			直角	台数											
	斜め		台数												
	高齢運転者等標準自動車駐車可	箇所	箇所	6								6		100.0%	
			台数	13								13		100.0%	
	停車可(46条、48条)	区間													
	駐車方法の指定(48条) (49条関連を除く)	区間	区間	21	531							21	531	100.0%	100.0%
			場所												
		方法の指定	平行	台数	60							60		100.0%	
			直角	台数											
	斜め		台数												
停止禁止部分	場所	82		2		1				83		101.2%			
警笛鳴らせ	区間														
	場所	1				1							0.0%		
路側帯	歩行者専用	区間	6	1,340			1	520			5	820	83.3%	61.2%	
		うち両側区間		50				520				(470)		-940.0%	
		うち片側区間		1,290								1,290		100.0%	
	駐停車禁止	区間	18	3,384							18	3,384	100.0%	100.0%	
		うち両側区間		866								866		100.0%	
		うち片側区間		2,518								2,518		100.0%	
一般	区間														
	うち両側区間														
	うち片側区間														
横断歩道	信号有り	本数	6,674		13		2		16		6,701		100.4%		
	信号無し	本数	9,061		82		74		28		9,097		100.4%		
斜め横断	時間を限定して行う場合	交差点													
	終日	交差点	37		2		1			38		102.7%			
自転車横断帯	信号有り	本数	2,881				64		-1		2,816		97.7%		
	信号無し	本数	1,254				30		-8		1,216		97.0%		
二段停止線	交差点	89								89		100.0%			
	箇所	206								206		100.0%			
交通対策 自転車 対策	普通自転車歩道通行可	延長	707	1,192,375	2	1,590	3	1,570		2,765	706	1,195,160	99.9%	100.2%	
		普通自転車の歩道通行部分	延長	1	750						1	750	100.0%	100.0%	
		普通自転車交差点進入禁止	交差点	1							1		100.0%		
		箇所	1								1		100.0%		

規制種別	区間、 区域等の別	令和元年度末累計		令和2年度中の交通規制の実施状況						令和2年度末の交通規制の実施状況			
				2年度実施		2年度解除		2年度変更		2年度末累計		増減率(%)	
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
指定以外の自動車専用道路													
最 高 速 度 指 定	100km/h	区間	0	0								-	-
	80km/h	区間	0	0	4	19,000				4	19,000	-	-
	70km/h	区間	8	32,100						8	32,100	100.0%	100.0%
	60km/h	区間	5	8,060						5	8,060	100.0%	100.0%
	50km/h	区間	4	1,200	4	3,400				8	4,600	200.0%	383.3%
	40km/h	区間	24	9,390	6	2,050				30	11,440	125.0%	121.8%
	30km/h	区間	1	240						1	240	100.0%	100.0%
	20km/h	区間										-	-
追越しのための右側部分のみ出し禁止	区間	8	23,800	3	720				11	24,520	137.5%	103.0%	
一方通行	区間	11	5,900	6	1,510				17	7,410	154.5%	125.6%	
指定方向外進行禁止	箇所	12		4					12		100.0%		
高速自動車国道及び指定自動車専用道路													
最 高 速 度 指 定	100km/h	区間										-	-
	80km/h	区間	6	135,060						6	135,060	100.0%	100.0%
	70km/h	区間	4	18,300						4	18,300	100.0%	100.0%
	60km/h	区間	2	1,070						2	1,070	100.0%	100.0%
	50km/h	区間	9	16,920						9	16,920	100.0%	100.0%
	40km/h	区間	106	41,424						106	41,424	100.0%	100.0%
	30km/h	区間	20	5,008						20	5,008	100.0%	100.0%
	20km/h	区間										-	-
追越しのための右側部分のみ出し禁止	区間	9	32,530						9	32,530	100.0%	100.0%	
一方通行	区間	139	40,231						139	40,231	100.0%	100.0%	
指定方向外進行禁止	箇所	189							189		100.0%		

第 2 編 - 3

シートベルト・チャイルドシート関係

都道府県別シートベルト着用率(一般道路)

	運転席					助手席					後部席					
	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	
北海道	8,850	150	9,000	98.3	42	1,052	49	1,101	95.5	35	606	894	1,500	40.4	27	
東北	青森	5,345	28	5,373	99.5	9	774	15	789	98.1	9	301	718	1,019	29.5	39
	岩手	5,020	15	5,035	99.7	4	792	25	817	96.9	24	478	545	1,023	46.7	10
	宮城	8,956	44	9,000	99.5	8	727	15	742	98.0	10	535	965	1,500	35.7	33
	秋田	4,972	28	5,000	99.4	12	599	10	609	98.4	6	413	587	1,000	41.3	23
	山形	4,974	27	5,001	99.5	10	590	15	605	97.5	16	415	591	1,006	41.3	24
福島	4,955	55	5,010	98.9	32	711	17	728	97.7	14	488	512	1,000	48.8	9	
東京	9,674	76	9,750	99.2	22	2,000	90	2,090	95.7	33	609	1,041	1,650	36.9	31	
関東	茨城	8,821	179	9,000	98.0	45	652	56	708	92.1	45	476	1,035	1,511	31.5	38
	栃木	4,983	17	5,000	99.7	5	772	8	780	99.0	1	414	586	1,000	41.4	22
	群馬	5,043	57	5,100	98.9	34	774	18	792	97.7	12	649	401	1,050	61.8	1
	埼玉	8,932	68	9,000	99.2	20	851	24	875	97.3	18	793	707	1,500	52.9	5
	千葉	8,906	94	9,000	99.0	31	2,236	52	2,288	97.7	12	616	884	1,500	41.1	25
	神奈川	8,988	76	9,064	99.2	24	2,171	66	2,237	97.0	21	693	835	1,528	45.4	13
	新潟	8,931	69	9,000	99.2	21	2,324	66	2,390	97.2	19	769	731	1,500	51.3	7
	山梨	4,949	51	5,000	99.0	28	449	31	480	93.5	44	387	613	1,000	38.7	29
	長野	8,907	93	9,000	99.0	29	1,485	75	1,560	95.2	37	891	609	1,500	59.4	2
静岡	8,855	165	9,020	98.2	43	1,372	63	1,435	95.6	34	691	824	1,515	45.6	12	
中部	富山	4,971	29	5,000	99.4	13	924	14	938	98.5	4	424	576	1,000	42.4	20
	石川	5,371	40	5,411	99.3	19	748	20	768	97.4	17	435	565	1,000	43.5	17
	福井	5,181	41	5,222	99.2	23	557	31	588	94.7	39	291	725	1,016	28.6	40
	岐阜	5,064	74	5,138	98.6	37	937	16	953	98.3	7	503	498	1,001	50.2	8
	愛知	8,922	178	9,100	98.0	44	1,548	53	1,601	96.7	25	645	857	1,502	42.9	19
三重	4,895	105	5,000	97.9	46	983	35	1,018	96.6	26	430	570	1,000	43.0	18	
近畿	滋賀	5,086	80	5,166	98.5	40	565	37	602	93.9	43	386	614	1,000	38.6	30
	京都	9,403	86	9,489	99.1	26	2,372	72	2,444	97.1	20	813	752	1,565	51.9	6
	大阪	8,837	220	9,057	97.6	47	2,241	139	2,380	94.2	40	382	1,127	1,509	25.3	43
	兵庫	8,863	137	9,000	98.5	38	1,607	79	1,686	95.3	36	520	980	1,500	34.7	35
	奈良	4,956	44	5,000	99.1	25	609	22	631	96.5	28	546	454	1,000	54.6	4
	和歌山	4,969	31	5,000	99.4	14	551	36	587	93.9	42	438	562	1,000	43.8	16
中国	鳥取	4,969	31	5,000	99.4	14	1,075	26	1,101	97.6	15	452	551	1,003	45.1	14
	島根	5,058	5	5,063	99.9	1	785	12	797	98.5	5	423	619	1,042	40.6	26
	岡山	5,390	84	5,474	98.5	39	856	37	893	95.9	30	286	737	1,023	28.0	42
	広島	9,197	103	9,300	98.9	33	1,788	55	1,843	97.0	22	668	932	1,600	41.8	21
	山口	5,029	22	5,051	99.6	7	675	21	696	97.0	23	398	702	1,100	36.2	32
四国	徳島	4,934	66	5,000	98.7	36	400	25	425	94.1	41	446	554	1,000	44.6	15
	香川	4,948	52	5,000	99.0	30	365	13	378	96.6	27	584	416	1,000	58.4	3
	愛媛	4,936	64	5,000	98.7	35	339	18	357	95.0	38	350	650	1,000	35.0	34
	高知	4,968	32	5,000	99.4	17	488	56	544	89.7	46	396	624	1,020	38.8	28
九州	福岡	8,943	57	9,000	99.4	16	1,590	23	1,613	98.6	2	478	1,022	1,500	31.9	37
	佐賀	5,014	36	5,050	99.3	18	674	30	704	95.7	32	244	756	1,000	24.4	45
	長崎	4,989	11	5,000	99.8	2	471	7	478	98.5	3	281	719	1,000	28.1	41
	熊本	4,951	49	5,000	99.0	27	345	13	358	96.4	29	460	546	1,006	45.7	11
	大分	5,128	28	5,156	99.5	11	1,300	25	1,325	98.1	8	251	762	1,013	24.8	44
	宮崎	4,981	19	5,000	99.6	6	415	18	433	95.8	31	197	803	1,000	19.7	46
	鹿児島	4,987	14	5,001	99.7	3	700	15	715	97.9	11	338	665	1,003	33.7	36
沖縄	4,977	83	5,060	98.4	41	544	72	616	88.3	47	166	884	1,050	15.8	47	
合計	299,978	3,113	303,091	99.0		46,783	1,715	48,498	96.5		22,455	33,300	55,755	40.3		

注: 令和2年11月JAF調査による。

都道府県別シートベルト着用率(高速道路等)

	運転席					助手席					後部席					
	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	
北海道	1,514	3	1,517	99.8	22	598	5	603	99.2	13	315	57	372	84.7	13	
東北	青森	996	4	1,000	99.6	34	280	0	280	100.0	1	223	27	250	89.2	6
	岩手	1,050	0	1,050	100.0	1	269	8	277	97.1	41	232	18	250	92.8	1
	宮城	1,500	0	1,500	100.0	1	470	1	471	99.8	4	322	47	369	87.3	10
	秋田	1,000	0	1,000	100.0	1	139	0	139	100.0	1	231	19	250	92.4	2
	山形	999	1	1,000	99.9	15	182	0	182	100.0	1	224	26	250	89.6	4
	福島	999	1	1,000	99.9	15	334	3	337	99.1	16	203	47	250	81.2	18
東京	1,492	8	1,500	99.5	39	337	10	347	97.1	40	242	143	385	62.9	44	
関東	茨城	1,497	3	1,500	99.8	23	214	2	216	99.1	17	287	63	350	82.0	17
	栃木	1,000	0	1,000	100.0	1	642	10	652	98.5	27	177	80	257	68.9	36
	群馬	1,000	0	1,000	100.0	1	315	3	318	99.1	19	163	87	250	65.2	40
	埼玉	1,496	4	1,500	99.7	28	387	5	392	98.7	26	310	40	350	88.6	7
	千葉	1,496	4	1,500	99.7	28	679	6	685	99.1	14	251	99	350	71.7	33
	神奈川	1,493	7	1,500	99.5	38	706	12	718	98.3	30	286	94	380	75.3	26
	新潟	1,497	3	1,500	99.8	23	419	1	420	99.8	6	247	103	350	70.6	34
	山梨	997	3	1,000	99.7	30	546	7	553	98.7	24	159	92	251	63.3	43
	長野	1,499	1	1,500	99.9	13	725	8	733	98.9	20	270	80	350	77.1	24
	静岡	1,479	21	1,500	98.6	46	373	13	386	96.6	43	275	95	370	74.3	28
中部	富山	1,000	0	1,000	100.0	1	394	2	396	99.5	9	210	40	250	84.0	15
	石川	997	3	1,000	99.7	30	162	6	168	96.4	45	213	51	264	80.7	20
	福井	1,077	2	1,079	99.8	21	618	10	628	98.4	29	256	91	347	73.8	30
	岐阜	994	6	1,000	99.4	40	369	2	371	99.5	10	172	81	253	68.0	37
	愛知	1,509	4	1,513	99.7	27	351	1	352	99.7	7	302	80	382	79.1	23
	三重	995	11	1,006	98.9	45	531	19	550	96.5	44	264	68	332	79.5	22
近畿	滋賀	997	3	1,000	99.7	30	280	2	282	99.3	11	229	21	250	91.6	3
	京都	1,494	6	1,500	99.6	34	467	6	473	98.7	25	257	100	357	72.0	32
	大阪	1,464	36	1,500	97.6	47	133	6	139	95.7	47	175	175	350	50.0	46
	兵庫	1,491	9	1,500	99.4	40	409	7	416	98.3	31	244	106	350	69.7	35
	奈良	993	7	1,000	99.3	42	374	9	383	97.7	36	211	39	250	84.4	14
	和歌山	997	3	1,000	99.7	30	252	5	257	98.1	34	224	26	250	89.6	4
	鳥取	1,024	0	1,024	100.0	1	571	2	573	99.7	8	179	91	270	66.3	39
中国	島根	1,000	0	1,000	100.0	1	496	9	505	98.2	33	227	40	267	85.0	12
	岡山	1,067	9	1,076	99.2	44	213	6	219	97.3	38	207	43	250	82.8	16
	広島	1,498	2	1,500	99.9	18	255	2	257	99.2	12	268	82	350	76.6	25
	山口	1,000	0	1,000	100.0	1	421	4	425	99.1	18	237	32	269	88.1	8
	徳島	992	8	1,000	99.2	43	188	4	192	97.9	35	203	47	250	81.2	18
四国	香川	998	2	1,000	99.8	23	206	6	212	97.2	39	228	32	260	87.7	9
	愛媛	1,014	1	1,015	99.9	14	312	5	317	98.4	28	233	41	274	85.0	11
	高知	1,090	2	1,092	99.8	19	233	4	237	98.3	32	184	87	271	67.9	38
	福岡	1,497	3	1,500	99.8	23	944	24	968	97.5	37	206	144	350	58.9	45
九州	佐賀	1,089	2	1,091	99.8	20	335	3	338	99.1	15	173	97	270	64.1	42
	長崎	1,086	0	1,086	100.0	1	450	1	451	99.8	5	175	98	273	64.1	41
	熊本	1,000	0	1,000	100.0	1	342	4	346	98.8	22	199	51	250	79.6	21
	大分	996	4	1,000	99.6	34	258	3	261	98.9	21	185	65	250	74.0	29
	宮崎	999	1	1,000	99.9	15	100	4	104	96.2	46	180	70	250	72.0	31
	鹿児島	1,000	0	1,000	100.0	1	318	4	322	98.8	23	186	64	250	74.4	27
	沖縄	996	4	1,000	99.6	34	349	11	360	96.9	42	75	175	250	30.0	47
合計	55,358	191	55,549	99.7		17,946	265	18,211	98.5		10,519	3,354	13,873	75.8		

注: 令和2年11月JAF調査による。

都道府県別チャイルドシート使用率(令和元年)

		令和元年(%)	平成30年(%)	増減数	車両シートにそのまま着座(%)
北海道		56.0	74.6	-18.6	31.3
東北	青森	73.5	68.5	5.0	11.0
	岩手	55.4	49.8	5.6	16.5
	宮城	77.8	73.0	4.8	11.8
	秋田	74.5	71.0	3.5	14.5
	山形	84.4	65.7	18.7	6.6
福島	67.0	73.8	-6.8	15.5	
東京		59.7	50.3	9.4	22.3
関東	茨城	65.5	56.0	9.5	18.5
	栃木	61.0	60.5	0.5	8.0
	群馬	64.5	57.5	7.0	21.5
	埼玉	77.1	61.8	15.3	7.5
	千葉	74.5	62.3	12.2	12.5
	神奈川	75.5	75.2	0.3	8.0
	新潟	62.8	63.3	-0.5	11.3
	山梨	77.0	67.5	9.5	10.0
	長野	66.9	69.5	-2.6	10.7
静岡	75.6	61.7	13.9	9.6	
中部	富山	72.5	73.1	-0.6	13.5
	石川	59.8	60.2	-0.4	19.6
	福井	72.6	50.0	22.6	16.4
	岐阜	85.2	83.7	1.5	3.3
	愛知	88.1	78.4	9.7	4.9
	三重	64.0	66.4	-2.4	23.1
近畿	滋賀	60.0	72.0	-12.0	19.0
	京都	63.1	67.0	-3.9	15.3
	大阪	70.8	67.0	3.8	11.8
	兵庫	61.8	61.5	0.3	21.5
	奈良	78.3	62.1	16.2	11.3
	和歌山	61.4	58.7	2.7	18.6
中国	鳥取	77.1	68.7	8.4	15.0
	島根	66.0	72.5	-6.5	19.0
	岡山	79.0	64.0	15.0	6.5
	広島	81.4	86.0	-4.6	8.3
	山口	82.9	78.7	4.2	7.6
四国	徳島	76.0	66.5	9.5	11.0
	香川	77.3	72.2	5.1	14.2
	愛媛	59.1	38.6	20.5	19.1
	高知	70.0	68.8	1.2	9.5
九州	福岡	71.2	73.2	-2.0	15.3
	佐賀	55.2	62.8	-7.6	30.4
	長崎	84.1	75.0	9.1	10.2
	熊本	61.2	59.8	1.4	18.1
	大分	81.3	67.6	13.7	6.9
	宮崎	75.6	71.5	4.1	6.5
	鹿児島	68.9	55.5	13.4	21.7
沖縄	61.5	50.0	11.5	22.0	
全国		70.5	66.2	4.3	14.1

注1: 令和元年6月警察庁とJAFの合同調査による。

2: 自動車乗車中の6歳未満の子どもにチャイルドシートが使用されているかを調査したもので、各都道府県ごとに年齢層別対象数は異なる。

3: 令和2年は、調査未実施。

九州各県のシートベルト着用率年別推移

	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年		
	着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位				
		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州	全国	九州	
福岡	97.5	25	5	97.7	25	7	97.7	32	8	97.8	36	7	97.4	43	7	98.6	25	7	99.1	14	4	99.2	12	3	99.5	6	2	99.4	16	5
佐賀	97.3	28	7	98.1	22	6	98.9	8	3	98.6	16	4	98.4	27	6	99.0	12	4	98.4	32	7	98.5	32	6	99.4	10	5	99.3	18	6
長崎	99.5	1	1	99.5	1	1	99.4	3	1	99.5	1	1	99.6	3	1	99.7	1	1	99.7	1	1	99.8	1	1	99.9	1	1	99.8	2	1
熊本	97.3	26	6	98.7	10	3	98.9	10	3	98.4	21	6	98.6	19	4	98.9	15	5	99.0	16	6	99.1	14	5	98.8	30	7	99.0	27	7
大分	97.6	20	4	98.7	11	4	98.4	20	5	98.5	18	5	98.5	21	5	99.3	7	2	99.1	14	4	98.5	32	7	99.4	8	3	99.5	11	4
宮崎	99.1	5	2	99.1	4	2	99.1	6	2	99.2	5	2	99.4	6	2	99.2	8	3	99.4	5	2	99.5	5	2	99.3	11	6	99.6	6	3
鹿児島	99.1	6	3	98.3	16	5	98.4	19	5	98.9	10	3	98.9	12	3	98.8	20	6	99.3	7	3	99.2	12	4	99.4	9	4	99.7	3	2
沖縄	96.5	40	8	96.4	42	8	96.8	42	7	96.9	45	8	97.4	44	7	95.8	47	8	95.9	46	8	97.7	45	8	97.6	46	8	98.4	41	8
九州	97.9			98.3			98.4			98.5			98.5			98.7			98.7			98.9			99.2			99.3		
全国	97.5			97.7			98.0			98.2			98.4			98.5			98.6			98.8			98.8			99.0		
着用率 ベスト3	長崎～99.5		長崎～99.5		岩手～99.5		長崎～99.5		島根～99.7		長崎～99.7		岩手～99.7		長崎～99.8		長崎～99.9		島根～99.9		長崎～99.9		島根～99.9		長崎～99.8		長崎～99.8			
	秋田～99.5		島根～99.2		秋田～99.5		山口～99.5		岩手～99.6		山形～99.6		長崎～99.7		山形～99.6		島根～99.8		山形～99.6		島根～99.8		長崎～99.8		長崎～99.8		長崎～99.8			
	岩手～98.4		山口～99.2		長崎～99.4		山形～99.3		長崎～99.6		島根～99.6		島根～99.7		島根～99.7		青森～99.6		岩手～99.7		岩手～99.7		鹿児島～99.7		鹿児島～99.7		鹿児島～99.7			
着用率 ワースト3	香川～95.5		愛知～95.2		香川～95.8		大阪～96.5		三重～96.6		沖縄～95.8		大阪～95.1		大阪～96.7		大阪～96.4		大阪～96.4		大阪～96.4		大阪～97.6		大阪～97.6		大阪～97.6			
	滋賀～95.7		三重～95.6		茨木～96.3		愛媛～96.6		大阪～96.6		大阪～96.9		沖縄～95.9		沖縄～97.7		沖縄～97.6		沖縄～97.6		沖縄～97.6		三重～97.9		三重～97.9		三重～97.9			
	三重～95.9		香川～96.0		大阪～96.5		沖縄～96.9		群馬～97.3		三重～96.9		三重～97.0		福井～97.7		茨城～97.8		茨城～97.8		茨城～97.8		茨城～98.0		茨城～98.0		茨城～98.0			

注1: 毎年JAF調査の資料による。

2: 同率で順位が違うのは、この表には表れないが、小数点第2位以下の差である。

3: 着用率は運転者(一般道路)の着用率である。

第 3 編
交 通 事 故
(令和 2 年)

第 3 編 - 1

全 国 の 交 通 事 故

都道府県別交通事故発生状況(令和2年中)

	発生件数						死者数						負傷者数						
	2年	順位	増減数	順位	増減率	順位	2年	順位	増減数	順位	増減率	順位	2年	順位	増減数	順位	増減率	順位	
北海道	7,898	11	-1,697	37	-17.7	19	144	3	-8	26	-5.3	16	9,043	11	-2,003	37	-18.1	17	
東北	青森	2,436	35	-355	9	-12.7	5	28	39	-9	31	-24.3	33	2,939	35	-439	9	-13.0	4
	岩手	1,658	41	-310	7	-15.8	12	46	23	1	9	2.2	11	1,953	41	-427	8	-17.9	16
	宮城	4,487	16	-1,188	30	-20.9	32	44	27	-21	39	-32.3	41	5,483	16	-1,458	30	-21.0	28
	秋田	1,377	43	-137	1	-9.0	2	37	33	-3	16	-7.5	23	1,655	43	-175	1	-9.6	2
	山形	3,328	23	-964	26	-22.5	36	30	38	-2	13	-6.3	19	3,975	24	-1,160	26	-22.6	36
	福島	3,266	24	-653	19	-16.7	16	57	18	-4	19	-6.6	20	3,857	25	-826	18	-17.6	14
東京	25,642	1	-4,825	43	-15.8	13	155	1	22	1	16.5	4	28,888	3	-5,889	42	-16.9	11	
関東	茨城	6,049	12	-1,398	33	-18.8	23	84	11	-23	42	-21.5	31	7,455	12	-1,917	35	-20.5	26
	栃木	3,939	20	-614	18	-13.5	6	60	16	-22	41	-26.8	37	4,665	21	-956	20	-17.0	13
	群馬	9,266	10	-2,565	38	-21.7	33	45	26	-16	37	-26.2	35	11,624	10	-3,221	38	-21.7	31
	埼玉	17,115	8	-4,244	41	-19.9	27	121	7	-8	26	-6.2	18	20,443	8	-5,261	41	-20.5	27
	千葉	12,873	9	-3,603	40	-21.9	34	128	5	-44	47	-25.6	34	15,415	9	-4,489	40	-22.6	34
	神奈川	20,630	6	-2,664	39	-11.4	3	140	4	8	5	6.1	7	23,904	6	-3,488	39	-12.7	3
	新潟	3,076	26	-408	14	-11.7	4	64	14	-29	45	-31.2	40	3,547	30	-539	14	-13.2	5
	山梨	2,146	38	-857	24	-28.5	46	21	43	-4	19	-16.0	28	2,650	37	-1,139	25	-30.1	46
	長野	4,802	14	-1,479	35	-23.5	39	46	23	-19	38	-29.2	39	5,756	13	-1,803	33	-23.9	39
静岡	20,667	5	-4,435	42	-17.7	18	108	9	7	6	6.9	6	26,360	5	-6,131	43	-18.9	21	
中部	富山	1,992	40	-361	10	-15.3	11	26	40	-8	26	-23.5	32	2,309	40	-387	6	-14.4	6
	石川	2,025	39	-383	11	-15.9	14	40	32	9	4	29.0	2	2,325	39	-498	13	-17.6	15
	福井	868	45	-300	6	-25.7	45	41	31	10	3	32.3	1	940	45	-393	7	-29.5	45
	岐阜	3,052	27	-1,045	28	-25.5	44	43	28	-41	46	-48.8	46	3,851	26	-1,370	27	-26.2	42
	愛知	24,879	3	-5,957	47	-19.3	25	154	2	-2	13	-1.3	12	29,559	2	-7,452	46	-20.1	24
	三重	2,966	29	-681	20	-18.7	22	73	12	-2	13	-2.7	13	3,732	27	-956	20	-20.4	25
近畿	滋賀	2,893	30	-754	22	-20.7	31	49	20	-8	26	-14.0	27	3,555	29	-1,037	23	-22.6	35
	京都	4,118	18	-1,065	29	-20.5	30	49	20	-6	22	-10.9	25	4,699	19	-1,372	29	-22.6	37
	大阪	25,543	2	-5,371	44	-17.4	17	124	6	-6	22	-4.6	15	29,888	1	-6,776	44	-18.5	19
	兵庫	17,352	7	-5,544	46	-24.2	41	110	8	-28	44	-20.3	30	20,489	7	-7,012	45	-25.5	40
	奈良	2,790	32	-538	15	-16.2	15	25	41	-9	31	-26.5	36	3,441	31	-704	15	-17.0	12
	和歌山	1,585	42	-274	4	-14.7	10	18	45	-15	36	-45.5	45	1,851	42	-357	5	-16.2	10
中国	鳥取	628	47	-177	2	-22.0	35	17	47	-14	34	-45.2	44	749	47	-208	2	-21.7	33
	島根	737	46	-190	3	-20.5	29	18	45	-7	24	-28.0	38	832	46	-226	3	-21.4	29
	岡山	4,288	17	-402	12	-8.6	1	62	15	-13	33	-17.3	29	4,840	17	-475	11	-8.9	1
	広島	4,779	15	-1,478	34	-23.6	40	71	13	-4	19	-5.3	17	5,648	15	-1,995	36	-26.1	41
	山口	2,641	33	-568	16	-17.7	20	42	30	-3	16	-6.7	21	3,161	33	-761	17	-19.4	22
四国	徳島	2,165	37	-350	8	-13.9	7	20	44	-21	39	-51.2	47	2,567	38	-460	10	-15.2	7
	香川	3,722	22	-815	23	-18.0	21	59	17	12	2	25.5	3	4,514	22	-1,011	22	-18.3	18
	愛媛	2,404	36	-407	13	-14.5	8	48	22	6	7	14.3	5	2,671	36	-497	12	-15.7	9
	高知	1,263	44	-293	5	-18.8	24	34	35	1	9	3.0	9	1,382	44	-318	4	-18.7	20
九州	福岡	21,495	4	-5,441	45	-20.2	28	91	10	-7	24	-7.1	22	27,575	4	-7,502	47	-21.4	30
	佐賀	3,758	21	-1,282	32	-25.4	43	33	37	-1	12	-2.9	14	4,839	18	-1,874	34	-27.9	44
	長崎	2,987	28	-972	27	-24.6	42	34	35	1	9	3.0	9	3,731	28	-1,371	28	-26.9	43
	熊本	3,152	25	-952	25	-23.2	38	46	23	-23	42	-33.3	42	3,987	23	-1,105	24	-21.7	32
	大分	2,437	34	-600	17	-19.8	26	43	28	2	8	4.9	8	3,020	34	-745	16	-19.8	23
	宮崎	5,126	13	-1,495	36	-22.6	37	36	34	-3	16	-7.7	24	5,741	14	-1,691	32	-22.8	38
	鹿児島	4,070	19	-701	21	-14.7	9	53	19	-8	26	-13.1	26	4,678	20	-854	19	-15.4	8
沖縄	2,808	31	-1,267	31	-31.1	47	22	42	-14	34	-38.9	43	3,290	32	-1,571	31	-32.3	47	
九州計	45,833		-12,710		-21.7		358		-53		-12.9		56,861		-16,713		-22.7		
合計	309,178		-72,059		-18.9		2,839		-376		-11.7		369,476		-92,299		-20.0		

注: 増減数・増減率は前年対比。

都道府県別交通事故発生件数年別推移

		23年	指数	24年	指数	25年	指数	26年	指数	27年	指数
北海道		16,395	100	14,973	91	13,722	84	12,274	75	11,123	68
東北	青森	5,467	100	5,221	96	4,963	91	4,133	76	3,854	70
	岩手	3,746	100	3,408	91	3,058	82	2,712	72	2,560	68
	宮城	9,899	100	10,409	105	9,851	100	9,142	92	8,624	87
	秋田	2,996	100	2,830	94	2,518	84	2,270	76	2,151	72
	山形	7,308	100	7,084	97	7,082	97	6,426	88	6,446	88
	福島	9,618	100	9,789	102	8,948	93	7,710	80	6,894	72
東京		51,477	100	47,429	92	42,041	82	37,184	72	34,274	67
関東	茨城	15,010	100	14,732	98	13,279	88	12,534	84	11,613	77
	栃木	8,413	100	8,054	96	7,437	88	6,413	76	6,327	75
	群馬	18,667	100	18,430	99	17,682	95	16,316	87	15,229	82
	埼玉	37,410	100	35,600	95	33,280	89	30,821	82	29,528	79
	千葉	23,406	100	22,950	98	21,479	92	19,705	84	18,650	80
	神奈川	38,800	100	37,049	95	33,847	87	30,434	78	28,313	73
	新潟	8,983	100	8,383	93	7,556	84	6,317	70	5,345	60
	山梨	5,950	100	6,015	101	5,067	85	4,514	76	4,621	78
	長野	10,569	100	10,403	98	9,858	93	9,283	88	8,865	84
静岡		37,238	100	36,946	99	35,224	95	33,499	90	32,491	87
中部	富山	5,164	100	4,973	96	4,649	90	4,379	85	3,945	76
	石川	5,544	100	5,156	93	4,639	84	4,074	73	3,791	68
	福井	3,401	100	3,148	93	2,893	85	2,416	71	2,188	64
	岐阜	10,700	100	10,352	97	9,332	87	8,250	77	7,400	69
	愛知	50,117	100	49,651	99	48,949	98	46,131	92	44,369	89
	三重	10,420	100	10,155	97	9,804	94	8,100	78	7,169	69
近畿	滋賀	8,383	100	8,071	96	7,836	93	6,598	79	5,879	70
	京都	14,087	100	12,371	88	11,387	81	10,185	72	9,328	66
	大阪	49,644	100	48,212	97	46,110	93	42,729	86	40,607	82
	兵庫	36,195	100	34,056	94	32,734	90	30,118	83	28,542	79
	奈良	6,167	100	5,499	89	5,076	82	5,868	95	5,078	82
和歌山		5,942	100	5,410	91	4,752	80	4,115	69	3,498	59
中国	鳥取	1,668	100	1,389	83	1,280	77	1,168	70	1,053	63
	島根	1,863	100	1,725	93	1,647	88	1,583	85	1,388	75
	岡山	16,197	100	15,021	93	14,182	88	12,271	76	10,627	66
	広島	15,697	100	14,849	95	14,370	92	12,479	79	11,152	71
	山口	7,476	100	7,176	96	6,914	92	6,268	84	5,727	77
四国	徳島	5,178	100	5,012	97	4,800	93	4,372	84	3,866	75
	香川	11,213	100	10,637	95	10,101	90	8,942	80	7,823	70
	愛媛	7,903	100	7,108	90	6,692	85	5,745	73	5,086	64
	高知	3,408	100	3,276	96	2,959	87	2,690	79	2,391	70
九州	福岡	43,326	100	43,178	100	43,678	101	41,168	95	39,734	92
	佐賀	9,291	100	9,090	98	9,364	101	8,870	95	8,561	92
	長崎	7,253	100	7,032	97	7,165	99	6,465	89	6,121	84
	熊本	10,475	100	9,817	94	8,732	83	7,584	72	6,641	63
	大分	6,203	100	6,059	98	5,767	93	5,161	83	4,917	79
	宮崎	10,967	100	10,779	98	10,458	95	9,759	89	9,455	86
	鹿児島	10,062	100	9,553	95	9,207	92	8,425	84	8,034	80
沖縄		6,788	100	6,697	99	6,664	98	6,242	92	5,621	83
九州計		104,365	100	102,205	98	101,035	97	93,674	90	89,084	85
合計		692,084	100	665,157	96	629,033	91	573,842	83	536,899	78

注：指数は、平成23年を100としたものである。

		28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数	2年	指数
北海道		11,329	69	10,815	66	9,931	61	9,595	59	7,898	48
東北	青森	3,740	68	3,258	60	2,966	54	2,791	51	2,436	45
	岩手	2,373	63	2,231	60	1,982	53	1,968	53	1,658	44
	宮城	7,986	81	7,491	76	6,815	69	5,675	57	4,487	45
	秋田	2,177	73	2,034	68	1,784	60	1,514	51	1,377	46
	山形	6,136	84	5,816	80	5,097	70	4,292	59	3,328	46
	福島	5,802	60	5,588	58	4,592	48	3,919	41	3,266	34
東京		32,412	63	32,763	64	32,590	63	30,467	59	25,642	50
関東	茨城	10,455	70	9,679	64	8,682	58	7,447	50	6,049	40
	栃木	5,484	65	4,865	58	4,764	57	4,553	54	3,939	47
	群馬	13,574	73	12,745	68	13,087	70	11,831	63	9,266	50
	埼玉	27,816	74	26,276	70	24,123	64	21,359	57	17,115	46
	千葉	18,022	77	18,030	77	17,374	74	16,476	70	12,873	55
	神奈川	27,091	70	28,540	74	26,212	68	23,294	60	20,630	53
	新潟	4,694	52	4,304	48	3,799	42	3,484	39	3,076	34
	山梨	4,337	73	4,195	71	3,562	60	3,003	50	2,146	36
	長野	8,298	79	7,949	75	7,250	69	6,281	59	4,802	45
	静岡	31,518	85	30,244	81	28,402	76	25,102	67	20,667	55
中部	富山	3,466	67	3,238	63	2,839	55	2,353	46	1,992	39
	石川	3,541	64	3,198	58	2,642	48	2,408	43	2,025	37
	福井	1,847	54	1,549	46	1,398	41	1,168	34	868	26
	岐阜	6,646	62	5,648	53	4,860	45	4,097	38	3,052	29
	愛知	41,551	83	39,115	78	35,258	70	30,836	62	24,879	50
	三重	6,038	58	5,441	52	4,687	45	3,647	35	2,966	28
近畿	滋賀	5,294	63	4,876	58	4,212	50	3,647	44	2,893	35
	京都	8,087	57	7,145	51	6,142	44	5,183	37	4,118	29
	大阪	37,920	76	35,997	73	34,382	69	30,914	62	25,543	51
	兵庫	27,340	76	26,791	74	24,667	68	22,896	63	17,352	48
	奈良	4,507	73	4,460	72	4,016	65	3,328	54	2,790	45
和歌山	2,914	49	2,591	44	2,270	38	1,859	31	1,585	27	
中国	鳥取	987	59	965	58	869	52	805	48	628	38
	島根	1,314	71	1,282	69	1,023	55	927	50	737	40
	岡山	8,930	55	7,220	45	5,902	36	4,690	29	4,288	26
	広島	9,763	62	8,884	57	7,582	48	6,257	40	4,779	30
四国	山口	5,401	72	4,918	66	4,010	54	3,209	43	2,641	35
	徳島	3,579	69	3,151	61	2,809	54	2,515	49	2,165	42
	香川	6,790	61	6,126	55	5,168	46	4,537	40	3,722	33
	愛媛	4,497	57	4,097	52	3,487	44	2,811	36	2,404	30
九州	高知	2,193	64	1,790	53	1,613	47	1,556	46	1,263	37
	福岡	37,308	86	34,862	80	31,279	72	26,936	62	21,495	50
	佐賀	7,783	84	6,765	73	5,725	62	5,040	54	3,758	40
	長崎	5,652	78	5,291	73	4,641	64	3,959	55	2,987	41
	熊本	6,151	59	5,786	55	4,784	46	4,104	39	3,152	30
	大分	4,478	72	4,131	67	3,610	58	3,037	49	2,437	39
	宮崎	9,015	82	8,293	76	7,446	68	6,621	60	5,126	47
	鹿児島	7,474	74	6,564	65	5,833	58	4,771	47	4,070	40
沖縄	5,491	81	5,168	76	4,435	65	4,075	60	2,808	41	
九州計		83,352	80	76,860	74	67,753	65	58,543	56	45,833	44
合計		499,201	72	472,165	68	430,601	62	381,237	55	309,178	45

都道府県別交通事故死者数年別推移

		23年	指数	24年	指数	25年	指数	26年	指数	27年	指数
北	北海道	190	100	200	105	184	97	169	89	177	93
東 北	青森	54	100	59	109	48	89	54	100	40	74
	岩手	66	100	83	126	72	109	64	97	80	121
	宮城	67	100	64	96	88	131	83	124	66	99
	秋田	57	100	42	74	48	84	37	65	38	67
	山形	50	100	37	74	39	78	44	88	57	114
	福島	94	100	89	95	79	84	87	93	77	82
東京		215	100	183	85	168	78	172	80	161	75
関 東	茨城	169	100	142	84	163	96	132	78	140	83
	栃木	111	100	94	85	101	91	102	92	98	88
	群馬	97	100	106	109	73	75	67	69	68	70
	埼玉	207	100	200	97	180	87	173	84	177	86
	千葉	203	100	202	100	201	99	182	90	180	89
	神奈川	180	100	179	99	168	93	185	103	178	99
	新潟	133	100	107	80	107	80	103	77	97	73
	山梨	39	100	40	103	38	97	49	126	33	85
	長野	115	100	97	84	100	87	82	71	69	60
	静岡	164	100	155	95	184	112	143	87	153	93
中 部	富山	50	100	47	94	53	106	44	88	70	140
	石川	44	100	44	100	61	139	55	125	46	105
	福井	61	100	37	61	57	93	49	80	47	77
	岐阜	102	100	121	119	125	123	93	91	106	104
	愛知	276	100	235	85	219	79	204	74	213	77
	三重	95	100	95	100	94	99	112	118	87	92
近 畿	滋賀	85	100	79	93	74	87	63	74	73	86
	京都	103	100	106	103	70	68	69	67	87	84
	大阪	197	100	182	92	179	91	143	73	196	99
	兵庫	198	100	179	90	187	94	182	92	171	86
	奈良	47	100	49	104	42	89	45	96	46	98
	和歌山	54	100	50	93	47	87	39	72	48	89
中 国	鳥取	26	100	30	115	25	96	34	131	38	146
	島根	31	100	45	145	28	90	26	84	27	87
	岡山	106	100	112	106	107	101	90	85	87	82
	広島	113	100	125	111	116	103	117	104	95	84
	山口	74	100	56	76	65	88	58	78	64	86
四 国	徳島	49	100	32	65	49	100	31	63	27	55
	香川	76	100	81	107	55	72	52	68	52	68
	愛媛	91	100	56	62	70	77	75	82	78	86
	高知	46	100	53	115	42	91	41	89	30	65
九 州	福岡	157	100	161	103	145	92	147	94	152	97
	佐賀	49	100	46	94	46	94	56	114	48	98
	長崎	47	100	39	83	47	100	49	104	45	96
	熊本	86	100	82	95	82	95	76	88	79	92
	大分	45	100	40	89	60	133	56	124	46	102
	宮崎	49	100	50	102	59	120	49	100	52	106
	鹿児島	78	100	87	112	91	117	94	121	77	99
	沖縄	45	100	40	89	52	116	36	80	41	91
九州計		556	100	545	98	582	105	563	101	540	97
合計		4,691	100	4,438	95	4,388	94	4,113	88	4,117	88

注: 指数は、平成23年を100としたものである。

		28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数	2年	指数
北	北海道	158	83	148	78	141	74	152	80	144	76
東 北	青森	53	98	42	78	45	83	37	69	28	52
	岩手	73	111	61	92	59	89	45	68	46	70
	宮城	71	106	51	76	56	84	65	97	44	66
	秋田	54	95	30	53	42	74	40	70	37	65
	山形	28	56	38	76	51	102	32	64	30	60
	福島	90	96	68	72	75	80	61	65	57	61
東京		159	74	164	76	143	67	133	62	155	72
関 東	茨城	150	89	143	85	122	72	107	63	84	50
	栃木	76	68	95	86	89	80	82	74	60	54
	群馬	62	64	67	69	64	66	61	63	45	46
	埼玉	151	73	177	86	175	85	129	62	121	58
	千葉	185	91	154	76	186	92	172	85	128	63
	神奈川	140	78	149	83	162	90	132	73	140	78
	新潟	107	80	85	64	102	77	93	70	64	48
	山梨	35	90	37	95	37	95	25	64	21	54
	長野	121	105	79	69	66	57	65	57	46	40
静岡	137	84	128	78	104	63	101	62	108	66	
中 部	富山	60	120	37	74	54	108	34	68	26	52
	石川	48	109	34	77	28	64	31	70	40	91
	福井	51	84	46	75	41	67	31	51	41	67
	岐阜	90	88	75	74	91	89	84	82	43	42
	愛知	212	77	200	72	189	68	156	57	154	56
	三重	100	105	86	91	87	92	75	79	73	77
近 畿	滋賀	53	62	55	65	39	46	57	67	49	58
	京都	60	58	66	64	52	50	55	53	49	48
	大阪	161	82	150	76	147	75	130	66	124	63
	兵庫	152	77	161	81	152	77	138	70	110	56
	奈良	47	100	40	85	45	96	34	72	25	53
	和歌山	40	74	38	70	36	67	33	61	18	33
中 国	鳥取	17	65	26	100	20	77	31	119	17	65
	島根	28	90	17	55	20	65	25	81	18	58
	岡山	79	75	97	92	68	64	75	71	62	58
	広島	86	76	91	81	92	81	75	66	71	63
	山口	64	86	79	107	52	70	45	61	42	57
四 国	徳島	49	100	34	69	31	63	41	84	20	41
	香川	61	80	48	63	44	58	47	62	59	78
	愛媛	77	85	78	86	59	65	42	46	48	53
	高知	42	91	29	63	29	63	33	72	34	74
九 州	福岡	143	91	139	89	136	87	98	62	91	58
	佐賀	35	71	36	73	30	61	34	69	33	67
	長崎	41	87	47	100	36	77	33	70	34	72
	熊本	67	78	73	85	60	70	69	80	46	53
	大分	42	93	44	98	39	87	41	91	43	96
	宮崎	45	92	42	86	34	69	39	80	36	73
	鹿児島	65	83	66	85	64	82	61	78	53	68
沖縄	39	87	44	98	38	84	36	80	22	49	
九州計		477	86	491	88	437	79	411	74	358	64
合計		3,904	83	3,694	79	3,532	75	3,215	69	2,839	61

都道府県別交通事故負傷者数年別推移

		23年	指数	24年	指数	25年	指数	26年	指数	27年	指数
北海道		19,705	100	18,048	92	16,247	82	14,571	74	13,117	67
東北	青森	6,790	100	6,460	95	6,122	90	5,105	75	4,773	70
	岩手	4,616	100	4,269	92	3,837	83	3,424	74	3,220	70
	宮城	12,696	100	13,322	105	12,651	100	11,703	92	10,913	86
	秋田	3,665	100	3,533	96	3,146	86	2,819	77	2,568	70
	山形	9,108	100	8,753	96	8,752	96	7,811	86	8,037	88
	福島	11,855	100	12,188	103	11,061	93	9,450	80	8,344	70
東京		58,140	100	54,837	94	48,855	84	43,212	74	39,931	69
関東	茨城	19,547	100	19,448	99	17,281	88	16,460	84	15,135	77
	栃木	10,721	100	10,265	96	9,389	88	8,027	75	7,873	73
	群馬	23,569	100	23,306	99	22,693	96	20,649	88	19,490	83
	埼玉	45,567	100	43,519	96	40,852	90	37,673	83	36,111	79
	千葉	28,888	100	28,554	99	26,853	93	24,525	85	23,262	81
	神奈川	46,226	100	44,135	95	40,389	87	35,998	78	33,773	73
	新潟	10,971	100	10,207	93	9,218	84	7,654	70	6,476	59
	山梨	7,872	100	8,016	102	6,731	86	5,934	75	6,084	77
	長野	13,256	100	13,295	100	12,262	93	11,501	87	10,952	83
静岡	48,055	100	48,178	100	45,654	95	43,640	91	42,533	89	
中部	富山	5,861	100	5,667	97	5,338	91	5,068	86	4,570	78
	石川	6,677	100	6,142	92	5,538	83	4,846	73	4,492	67
	福井	4,133	100	3,756	91	3,428	83	2,778	67	2,572	62
	岐阜	14,220	100	13,687	96	12,470	88	11,055	78	9,879	69
	愛知	61,651	100	61,576	100	60,867	99	57,183	93	55,070	89
	三重	13,813	100	13,287	96	12,885	93	10,717	78	9,517	69
近畿	滋賀	10,709	100	10,419	97	10,214	95	8,545	80	7,625	71
	京都	17,065	100	15,088	88	13,801	81	12,387	73	11,262	66
	大阪	59,489	100	57,804	97	55,363	93	51,501	87	48,481	81
	兵庫	44,100	100	42,073	95	40,273	91	36,894	84	35,203	80
	奈良	7,920	100	7,093	90	6,593	83	7,474	94	6,496	82
	和歌山	7,377	100	6,796	92	5,932	80	5,217	71	4,388	59
中国	鳥取	2,076	100	1,658	80	1,619	78	1,396	67	1,250	60
	島根	2,138	100	2,020	94	1,950	91	1,831	86	1,613	75
	岡山	20,324	100	18,699	92	17,293	85	14,745	73	12,686	62
	広島	19,623	100	18,486	94	18,167	93	15,600	79	13,865	71
	山口	9,231	100	8,933	97	8,549	93	7,756	84	7,154	77
四国	徳島	6,419	100	6,213	97	5,888	92	5,443	85	4,825	75
	香川	13,905	100	13,143	95	12,356	89	11,044	79	9,551	69
	愛媛	9,461	100	8,385	89	7,860	83	6,817	72	5,962	63
	高知	3,882	100	3,657	94	3,310	85	3,002	77	2,732	70
九州	福岡	56,720	100	56,670	100	57,755	102	54,507	96	52,758	93
	佐賀	12,328	100	11,997	97	12,627	102	11,813	96	11,493	93
	長崎	9,322	100	9,138	98	9,263	99	8,335	89	7,802	84
	熊本	13,438	100	12,473	93	11,225	84	9,650	72	8,537	64
	大分	8,073	100	7,851	97	7,498	93	6,670	83	6,434	80
	宮崎	13,097	100	12,837	98	12,589	96	11,534	88	10,958	84
	鹿児島	12,269	100	11,508	94	10,942	89	9,887	81	9,542	78
	沖縄	8,045	100	8,003	99	7,906	98	7,523	94	6,714	83
九州計		133,292	100	130,477	98	129,805	97	119,919	90	114,238	86
合計		854,613	100	825,392	97	781,492	91	711,374	83	666,023	78

注：指数は、平成23年を100としたものである。

		28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数	2年	指数
北海道		13,489	68	12,673	64	11,494	58	11,046	56	9,043	46
東北	青森	4,539	67	4,022	59	3,649	54	3,378	50	2,939	43
	岩手	2,971	64	2,730	59	2,412	52	2,380	52	1,953	42
	宮城	10,057	79	9,353	74	8,509	67	6,941	55	5,483	43
	秋田	2,691	73	2,468	67	2,144	58	1,830	50	1,655	45
	山形	7,670	84	7,244	80	6,199	68	5,135	56	3,975	44
	福島	7,112	60	6,710	57	5,482	46	4,683	40	3,857	33
東京		37,828	65	37,994	65	37,443	64	34,777	60	28,888	50
関東	茨城	13,441	69	12,344	63	10,965	56	9,372	48	7,455	38
	栃木	6,882	64	6,061	57	5,956	56	5,621	52	4,665	44
	群馬	17,279	73	16,236	69	16,727	71	14,845	63	11,624	49
	埼玉	34,212	75	32,022	70	29,094	64	25,704	56	20,443	45
	千葉	22,396	78	22,106	77	21,160	73	19,904	69	15,415	53
	神奈川	32,305	70	33,642	73	31,021	67	27,392	59	23,904	52
	新潟	5,575	51	5,130	47	4,453	41	4,086	37	3,547	32
	山梨	5,608	71	5,421	69	4,580	58	3,789	48	2,650	34
	長野	10,323	78	9,723	73	8,817	67	7,559	57	5,756	43
	静岡	41,221	86	39,353	82	36,770	77	32,491	68	26,360	55
中部	富山	4,003	68	3,769	64	3,300	56	2,696	46	2,309	39
	石川	4,150	62	3,731	56	3,085	46	2,823	42	2,325	35
	福井	2,141	52	1,761	43	1,589	38	1,333	32	940	23
	岐阜	8,991	63	7,442	52	6,394	45	5,221	37	3,851	27
	愛知	51,087	83	47,832	78	42,548	69	37,011	60	29,559	48
	三重	8,158	59	7,113	51	6,136	44	4,688	34	3,732	27
近畿	滋賀	6,651	62	6,178	58	5,361	50	4,592	43	3,555	33
	京都	9,678	57	8,530	50	7,258	43	6,071	36	4,699	28
	大阪	45,460	76	43,585	73	40,933	69	36,664	62	29,888	50
	兵庫	33,397	76	32,878	75	29,945	68	27,501	62	20,489	46
	奈良	5,725	72	5,678	72	5,013	63	4,145	52	3,441	43
	和歌山	3,528	48	3,197	43	2,761	37	2,208	30	1,851	25
中国	鳥取	1,243	60	1,162	56	1,029	50	957	46	749	36
	島根	1,537	72	1,485	69	1,212	57	1,058	49	832	39
	岡山	10,654	52	8,465	42	6,873	34	5,315	26	4,840	24
	広島	12,289	63	11,077	56	9,277	47	7,643	39	5,648	29
	山口	6,660	72	6,046	65	4,921	53	3,922	42	3,161	34
四国	徳島	4,424	69	3,848	60	3,460	54	3,027	47	2,567	40
	香川	8,434	61	7,531	54	6,243	45	5,525	40	4,514	32
	愛媛	5,317	56	4,758	50	4,055	43	3,168	33	2,671	28
	高知	2,447	63	2,000	52	1,791	46	1,700	44	1,382	36
九州	福岡	49,917	88	46,093	81	41,158	73	35,077	62	27,575	49
	佐賀	10,377	84	8,932	72	7,542	61	6,713	54	4,839	39
	長崎	7,416	80	6,734	72	6,036	65	5,102	55	3,731	40
	熊本	7,929	59	7,369	55	6,081	45	5,092	38	3,987	30
	大分	5,862	73	5,332	66	4,609	57	3,765	47	3,020	37
	宮崎	10,280	78	9,251	71	8,224	63	7,432	57	5,741	44
	鹿児島	8,838	72	7,696	63	6,819	56	5,532	45	4,678	38
沖縄	6,661	83	6,145	76	5,318	66	4,861	60	3,290	41	
九州計		107,280	80	97,552	73	85,787	64	73,574	55	56,861	43
合計		618,853	72	580,850	68	525,846	62	461,775	54	369,476	43

都道府県別月別死者数(令和2年中)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
北海道		7	10	9	8	10	10	15	16	19	11	11	18	144
東北	青森	0	1	3	3	2	2	1	3	5	4	1	3	28
	岩手	2	5	5	8	2	4	0	2	3	8	5	2	46
	宮城	6	5	2	7	2	5	2	1	3	2	3	6	44
	秋田	5	5	3	4	3	2	2	1	3	3	1	5	37
	山形	4	1	3	4	6	1	0	1	2	2	3	3	30
	福島	3	4	6	4	5	3	5	2	5	7	4	9	57
東京		11	15	8	14	8	8	16	10	8	14	21	22	155
関東	茨城	12	6	7	6	5	3	5	6	4	7	12	11	84
	栃木	8	8	1	2	4	4	4	5	4	5	7	8	60
	群馬	1	1	3	6	1	4	8	3	3	2	5	8	45
	埼玉	7	13	13	9	7	9	5	8	9	9	14	18	121
	千葉	10	11	9	8	10	9	9	12	14	14	11	11	128
	神奈川	19	14	17	4	7	10	14	5	13	10	12	15	140
	新潟	6	3	4	2	7	10	2	8	4	9	4	5	64
	山梨	2	1	3	1	1	1	2	2	1	1	2	4	21
	長野	6	1	3	5	2	4	1	5	6	4	5	4	46
静岡	9	12	14	6	6	7	7	5	14	11	12	5	108	
中部	富山	3	3	4	1	2	4	2	1	2	2	2	0	26
	石川	7	2	5	4	6	3	3	2	2	2	2	2	40
	福井	3	1	2	2	1	5	5	1	2	9	5	5	41
	岐阜	6	2	6	0	3	5	3	7	1	3	1	6	43
	愛知	17	10	11	17	13	8	8	11	19	13	14	13	154
三重	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4	73	
近畿	滋賀	3	6	0	1	2	6	7	5	4	3	6	6	49
	京都	7	6	6	5	4	3	1	4	1	4	3	5	49
	大阪	11	17	10	9	8	8	6	8	9	12	12	14	124
	兵庫	9	11	6	11	5	7	7	2	9	13	12	18	110
	奈良	4	1	1	4	1	0	1	4	2	3	2	2	25
	和歌山	1	2	0	0	2	3	0	1	4	3	2	0	18
中国	鳥取	1	1	0	1	2	1	1	2	3	1	3	1	17
	島根	2	0	1	2	2	0	1	1	1	2	5	1	18
	岡山	1	5	6	7	7	8	2	6	10	2	2	6	62
	広島	7	10	5	1	6	5	7	2	5	6	9	8	71
	山口	3	3	2	4	2	3	1	3	4	6	6	5	42
四国	徳島	3	0	0	1	1	4	3	2	2	0	3	1	20
	香川	7	2	6	8	3	2	6	3	3	9	5	5	59
	愛媛	1	4	5	2	1	3	5	2	6	6	8	5	48
	高知	4	1	2	3	4	2	2	4	4	3	2	3	34
九州	福岡	7	8	11	6	6	4	7	8	7	8	11	8	91
	佐賀	4	5	2	3	2	6	1	3	0	2	2	3	33
	長崎	2	3	7	2	1	2	5	0	4	5	1	2	34
	熊本	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	大分	6	4	6	1	4	3	1	2	2	6	6	2	43
	宮崎	2	5	2	5	3	2	2	3	1	3	4	4	36
	鹿児島	6	6	4	3	6	1	3	6	3	2	8	5	53
	沖縄	1	2	4	0	0	1	0	3	3	2	3	3	22
九州計		34	37	39	25	23	22	20	26	22	40	39	31	358
合計		262	247	239	213	194	202	191	197	243	273	280	298	2,839

九州各県別交通事故年別推移

	平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		
		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減	
福岡	発生件数	43,326	-1,119	43,178	-148	43,678	500	41,168	-2,510	39,734	-1,434	37,308	-2,426	34,862	-2,446	31,279	-3,583	26,936	-4,343	21,495	-5,441
	死者数	157	-13	161	4	145	-16	147	2	152	5	143	-9	139	-4	136	-3	98	-38	91	-7
	負傷者数	56,720	-1,379	56,670	-50	57,755	1,085	54,507	-3,248	52,758	-1,749	49,917	-2,841	46,093	-3,824	41,158	-4,935	35,077	-6,081	27,575	-7,502
佐賀	発生件数	9,291	253	9,090	-201	9,364	274	8,870	-494	8,561	-309	7,783	-778	6,765	-1,018	5,725	-1,040	5,040	-685	3,758	-1,282
	死者数	49	-9	46	-3	46	0	56	10	48	-8	35	-13	36	1	30	-6	34	4	33	-1
	負傷者数	12,328	352	11,997	-331	12,627	630	11,813	-814	11,493	-320	10,377	-1,116	8,932	-1,445	7,542	-1,390	6,713	-829	4,839	-1,874
長崎	発生件数	7,253	-48	7,032	-221	7,165	133	6,465	-700	6,121	-344	5,652	-469	5,291	-361	4,641	-650	3,959	-682	2,987	-972
	死者数	47	-5	39	-8	47	8	49	2	45	-4	41	-4	47	6	36	-11	33	-3	34	1
	負傷者数	9,322	-161	9,138	-184	9,263	125	8,335	-928	7,802	-533	7,416	-386	6,734	-682	6,036	-698	5,102	-934	3,731	-1,371
熊本	発生件数	10,475	-355	9,817	-658	8,732	-1,085	7,584	-1,148	6,641	-943	6,151	-490	5,786	-365	4,784	-1,002	4,104	-680	3,152	-952
	死者数	86	8	82	-4	82	0	76	-6	79	3	67	-12	73	6	60	-13	69	9	46	-23
	負傷者数	13,438	-238	12,473	-965	11,225	-1,248	9,650	-1,575	8,537	-1,113	7,929	-608	7,369	-560	6,081	-1,288	5,092	-989	3,987	-1,105
大分	発生件数	6,203	-128	6,059	-144	5,767	-292	5,161	-606	4,917	-244	4,478	-439	4,131	-347	3,610	-521	3,037	-573	2,437	-600
	死者数	45	-20	40	-5	60	20	56	-4	46	-10	42	-4	44	2	39	-5	41	2	43	2
	負傷者数	8,073	-168	7,851	-222	7,498	-353	6,670	-828	6,434	-236	5,862	-572	5,332	-530	4,609	-723	3,765	-844	3,020	-745
宮崎	発生件数	10,967	-33	10,779	-188	10,458	-321	9,759	-699	9,455	-304	9,015	-440	8,293	-722	7,446	-847	6,621	-825	5,126	-1,495
	死者数	49	-2	50	1	59	9	49	-10	52	3	45	-7	42	-3	34	-8	39	5	36	-3
	負傷者数	13,097	-48	12,837	-260	12,589	-248	11,534	-1,055	10,958	-576	10,280	-678	9,251	-1,029	8,224	-1,027	7,432	-792	5,741	-1,691
鹿児島	発生件数	10,062	-469	9,553	-509	9,207	-346	8,425	-782	8,034	-391	7,474	-560	6,564	-910	5,833	-731	4,771	-1,062	4,070	-701
	死者数	78	-16	87	9	91	4	94	3	77	-17	65	-12	66	1	64	-2	61	-3	53	-8
	負傷者数	12,269	-514	11,508	-761	10,942	-566	9,887	-1,055	9,542	-345	8,838	-704	7,696	-1,142	6,819	-877	5,532	-1,287	4,678	-854
沖縄	発生件数	6,788	287	6,697	-91	6,664	-33	6,242	-422	5,621	-621	5,491	-130	5,168	-323	4,435	-733	4,075	-360	2,808	-1,267
	死者数	45	-2	40	-5	52	12	36	-16	41	5	39	-2	44	5	38	-6	36	-2	22	-14
	負傷者数	8,045	323	8,003	-42	7,906	-97	7,523	-383	6,714	-809	6,661	-53	6,145	-516	5,318	-827	4,861	-457	3,290	-1,571
合計	発生件数	104,365	-1,612	102,205	-2,160	101,035	-1,170	93,674	-7,361	89,084	-4,590	83,352	-5,732	76,860	-6,492	67,753	-9,107	58,543	-9,210	45,833	-12,710
	死者数	556	-59	545	-11	582	37	563	-19	540	-23	477	-63	491	14	437	-54	411	-26	358	-53
	負傷者数	133,292	-1,833	130,477	-2,815	129,805	-672	119,919	-9,886	114,238	-5,681	107,280	-6,958	97,552	-9,728	85,787	-11,765	73,574	-12,213	56,861	-16,713

注: 増減は前年対比である。

全国及び九州各県の交通情勢(交通事故死者と交通関係指標)

	全 国	九 州	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	沖 縄
発 生 件 数 (A)	309,178	45,833	21,495	3,758	2,987	3,152	2,437	5,126	4,070	2,808
死 者 数 (B)	2,839	358	91	33	34	46	43	36	53	22
負 傷 者 数 (C)	369,476	56,861	27,575	4,839	3,731	3,987	3,020	5,741	4,678	3,290
人口「単位 千人」(D)	126,167	14,257	5,104	815	1,327	1,748	1,135	1,073	1,602	1,453
免 許 人 口 (E)	81,989,887	9,439,281	3,302,722	558,502	841,814	1,178,961	762,354	744,885	1,092,358	957,685
車 両 台 数 (F)	91,290,399	12,101,405	3,745,053	758,331	1,093,982	1,582,191	1,029,294	1,049,258	1,534,882	1,308,414
道路実延長(km) (G)	1,226,492	167,518	37,895	11,025	18,078	26,156	18,564	20,201	27,404	8,196
死者1人当たり発生件数 (A÷B)	109	128	236	114	88	69	57	142	77	128
人口に対する免許保有率 (E÷D×100)	65.0	66.2	64.7	68.5	63.4	67.4	67.2	69.4	68.2	65.9
車両1台当たり人口 (D÷F)	1.38	1.18	1.36	1.07	1.21	1.10	1.10	1.02	1.04	1.11
人口10万人当たり死者 (B÷D×10万)	2.25	2.51	1.78	4.05	2.56	2.63	3.79	3.36	3.31	1.51
免許人口1万人当たり 死者(B÷E×1万)	0.35	0.38	0.28	0.59	0.40	0.39	0.56	0.48	0.49	0.23
車両1万台当たり死者 (B÷F×1万)	0.31	0.30	0.24	0.44	0.31	0.29	0.42	0.34	0.35	0.17
道路実延長100km当たり 死者(B÷G×100)	0.23	0.21	0.24	0.30	0.19	0.18	0.23	0.18	0.19	0.27

注1: 人口は、令和元年10月1日現在の総務省統計局の資料による。

注2: 免許人口は、令和2年12月末現在の数である。

注3: 車両台数は、令和2年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

注4: 道路実延長は、「道路統計年報2020」による。

交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数

		発生件数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位
北海道		7,898	11	3,325,828	8	5,250	8	90,552.7	1	4,105,573	6
東北	青森	2,436	35	828,544	31	1,246	31	20,112.7	26	1,120,054	30
	岩手	1,658	41	822,139	32	1,227	32	33,461.9	13	1,166,381	28
	宮城	4,487	16	1,542,518	14	2,306	14	25,496.5	21	1,870,506	17
	秋田	1,377	43	658,751	39	966	38	23,891.2	24	891,298	40
	山形	3,328	23	751,733	35	1,078	35	16,846.5	32	1,037,327	33
	福島	3,266	24	1,283,186	21	1,846	21	39,363.8	7	1,804,234	18
東京		25,642	1	8,085,457	1	13,921	1	24,337.5	23	4,952,401	2
関東	茨城	6,049	12	2,042,853	11	2,860	11	55,574.6	2	2,824,873	11
	栃木	3,939	20	1,390,889	19	1,934	19	25,556.9	20	1,887,905	16
	群馬	9,266	10	1,400,238	18	1,942	18	35,064.1	12	1,950,170	15
	埼玉	17,115	8	4,707,999	5	7,350	5	47,281.8	5	4,572,270	4
	千葉	12,873	9	4,038,074	6	6,259	6	41,020.3	6	4,041,464	7
	神奈川	20,630	6	5,636,914	2	9,198	2	25,778.8	19	4,669,651	3
	新潟	3,076	26	1,540,757	15	2,223	15	37,699.5	9	2,031,982	14
	山梨	2,146	38	587,102	41	811	42	11,295.9	42	848,902	41
	長野	4,802	14	1,471,801	16	2,049	16	48,093.2	4	2,093,731	13
	静岡	20,667	5	2,537,204	10	3,644	10	37,115.3	10	3,193,382	10
中部	富山	1,992	40	740,603	37	1,044	37	14,028.8	37	952,038	37
	石川	2,025	39	777,994	33	1,138	33	13,175.6	39	959,024	36
	福井	868	45	538,667	43	768	43	11,036.9	43	713,467	43
	岐阜	3,052	27	1,403,493	17	1,987	17	30,846.0	15	1,787,483	19
	愛知	24,879	3	5,130,734	3	7,552	4	50,583.0	3	5,670,296	1
	三重	2,966	29	1,251,754	22	1,781	22	25,471.8	22	1,672,359	21
近畿	滋賀	2,893	30	965,191	25	1,414	26	12,586.8	41	1,162,895	29
	京都	4,118	18	1,565,177	13	2,583	13	15,715.2	34	1,648,109	22
	大阪	25,543	2	5,108,334	4	8,809	3	19,744.7	27	4,497,240	5
	兵庫	17,352	7	3,441,151	7	5,466	7	36,793.8	11	3,510,355	9
	奈良	2,790	32	877,780	29	1,330	29	12,784.2	40	973,158	35
	和歌山	1,585	42	655,407	40	925	40	13,848.9	38	914,846	38
中国	鳥取	628	47	376,578	47	556	47	8,930.2	46	507,625	47
	島根	737	46	453,837	46	674	46	18,269.4	30	602,141	46
	岡山	4,288	17	1,287,452	20	1,890	20	32,383.9	14	1,732,364	20
	広島	4,779	15	1,852,432	12	2,804	12	29,224.7	16	2,198,510	12
	山口	2,641	33	906,238	28	1,358	27	16,727.7	33	1,170,118	27
四国	徳島	2,165	37	512,728	44	728	44	15,308.8	35	681,494	44
	香川	3,722	22	671,136	38	956	39	10,317.5	45	902,230	39
	愛媛	2,404	36	910,067	27	1,339	28	18,427.3	29	1,209,250	26
	高知	1,263	44	471,866	45	698	45	14,225.2	36	661,888	45
九州	福岡	21,495	4	3,302,722	9	5,104	9	37,894.6	8	3,745,053	8
	佐賀	3,758	21	558,502	42	815	41	11,024.9	44	758,331	42
	長崎	2,987	28	841,814	30	1,327	30	18,078.3	31	1,093,982	31
	熊本	3,152	25	1,178,961	23	1,748	23	26,155.7	18	1,582,191	23
	大分	2,437	34	762,354	34	1,135	34	18,563.7	28	1,029,294	34
	宮崎	5,126	13	744,885	36	1,073	36	20,200.8	25	1,049,258	32
	鹿児島	4,070	19	1,092,358	24	1,602	24	27,403.8	17	1,534,882	24
	沖縄	2,808	31	957,685	26	1,453	25	8,196.1	47	1,308,414	25
		2年中		2. 12月末現在		元. 10. 1現在		元.4.1現在		2. 12月末現在	

		免許人口1万人 当たりの発生件数	順位	人口1万人 当たりの発生件数	順位	道路実延長100キロ 当たりの発生件数	順位	車両台数1万台 当たりの発生件数	順位	
北海道		23.75	39	15.04	41	8.72	40	19.24	36	
東北	青森	29.40	25	19.55	25	12.11	32	21.75	27	
	岩手	20.17	43	13.51	44	4.95	46	14.21	44	
	宮城	29.09	28	19.46	26	17.60	20	23.99	23	
	秋田	20.90	42	14.25	42	5.76	45	15.45	42	
	山形	44.27	10	30.87	9	19.75	18	32.08	13	
	福島	25.45	37	17.69	35	8.30	41	18.10	38	
東京		31.71	22	18.42	30	105.36	2	51.78	4	
関東	茨城	29.61	24	21.15	20	10.88	36	21.41	30	
	栃木	28.32	29	20.37	24	15.41	24	20.86	33	
	群馬	66.17	4	47.71	3	26.43	13	47.51	8	
	埼玉	36.35	15	23.29	15	36.20	8	37.43	12	
	千葉	31.88	20	20.57	22	31.38	12	31.85	14	
	神奈川	36.60	13	22.43	18	80.03	3	44.18	9	
	関東	新潟	19.96	44	13.84	43	8.16	42	15.14	43
		山梨	36.55	14	26.46	12	19.00	19	25.28	19
		長野	32.63	18	23.44	14	9.98	37	22.94	25
		静岡	81.46	1	56.72	1	55.68	5	64.72	1
中部	富山	26.90	30	19.08	29	14.20	27	20.92	32	
	石川	26.03	35	17.79	34	15.37	25	21.12	31	
	福井	16.11	47	11.30	45	7.86	43	12.17	47	
	岐阜	21.75	41	15.36	40	9.89	38	17.07	41	
	愛知	48.49	9	32.94	7	49.18	6	43.88	10	
畿近	三重	23.69	40	16.65	38	11.64	34	17.74	39	
	滋賀	29.97	23	20.46	23	22.98	16	24.88	21	
	京都	26.31	34	15.94	39	26.20	14	24.99	20	
	大阪	50.00	8	29.00	11	129.37	1	56.80	3	
	兵庫	50.42	7	31.75	8	47.16	7	49.43	6	
	奈良	31.78	21	20.98	21	21.82	17	28.67	16	
中国	和歌山	24.18	38	17.14	36	11.44	35	17.33	40	
	鳥取	16.68	45	11.29	46	7.03	44	12.37	45	
	島根	16.24	46	10.93	47	4.03	47	12.24	46	
	岡山	33.31	17	22.69	16	13.24	29	24.75	22	
	広島	25.80	36	17.04	37	16.35	22	21.74	28	
四国	山口	29.14	27	19.45	27	15.79	23	22.57	26	
	徳島	42.23	11	29.74	10	14.14	28	31.77	15	
	香川	55.46	6	38.93	6	36.07	9	41.25	11	
	愛媛	26.42	33	17.95	33	13.05	31	19.88	35	
九州	高知	26.77	31	18.09	31	8.88	39	19.08	37	
	福岡	65.08	5	42.11	5	56.72	4	57.40	2	
	佐賀	67.29	3	46.11	4	34.09	11	49.56	5	
	長崎	35.48	16	22.51	17	16.52	21	27.30	17	
	熊本	26.74	32	18.03	32	12.05	33	19.92	34	
	大分	31.97	19	21.47	19	13.13	30	23.68	24	
	宮崎	68.82	2	47.77	2	25.38	15	48.85	7	
	鹿児島	37.26	12	25.41	13	14.85	26	26.52	18	
沖縄		29.32	26	19.33	28	34.26	10	21.46	29	

交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数

		死者数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位	高齢者 人口 (千人)	順位	高齢者 死者数	順位
北海道		144	3	3,325,828	8	5,250	8	90,552.7	1	4,105,573	6	1,673	7	68	3
東北	青森	28	39	828,544	31	1,246	31	20,112.7	26	1,120,054	30	415	29	15	41
	岩手	46	23	822,139	32	1,227	32	33,461.9	13	1,166,381	28	406	30	31	21
	宮城	44	27	1,542,518	14	2,306	14	25,496.5	21	1,870,506	17	652	16	20	38
	秋田	37	33	658,751	39	966	38	23,891.2	24	891,298	40	359	34	26	27
	山形	30	38	751,733	35	1,078	35	16,846.5	32	1,037,327	33	360	33	19	39
	福島	57	18	1,283,186	21	1,846	21	39,363.8	7	1,804,234	18	582	18	32	20
東京		155	1	8,085,457	1	13,921	1	24,337.5	23	4,952,401	2	3,209	1	60	7
関東	茨城	84	11	2,042,853	11	2,860	11	55,574.6	2	2,824,873	11	843	11	52	10
	栃木	60	16	1,390,889	19	1,934	19	25,556.9	20	1,887,905	16	554	21	36	17
	群馬	45	26	1,400,238	18	1,942	18	35,064.1	12	1,950,170	15	580	19	24	30
	埼玉	121	7	4,707,999	5	7,350	5	47,281.8	5	4,572,270	4	1,961	4	61	6
	千葉	128	5	4,038,074	6	6,259	6	41,020.3	6	4,041,464	7	1,743	6	74	2
	神奈川	140	4	5,636,914	2	9,198	2	25,778.8	19	4,669,651	3	2,329	3	56	8
	新潟	64	14	1,540,757	15	2,223	15	37,699.5	9	2,031,982	14	720	14	41	13
	山梨	21	43	587,102	41	811	42	11,295.9	42	848,902	41	250	41	12	43
	長野	46	23	1,471,801	16	2,049	16	48,093.2	4	2,093,731	13	653	15	31	21
中部	静岡	108	9	2,537,204	10	3,644	10	37,115.3	10	3,193,382	10	1,089	10	64	5
	富山	26	40	740,603	37	1,044	37	14,028.8	37	952,038	37	337	36	22	35
	石川	40	32	777,994	33	1,138	33	13,175.6	39	959,024	36	337	36	21	37
	福井	41	31	538,667	43	768	43	11,036.9	43	713,467	43	235	45	31	21
	岐阜	43	28	1,403,493	17	1,987	17	30,846.0	15	1,787,483	19	599	17	23	31
	愛知	154	2	5,130,734	3	7,552	4	50,583.0	3	5,670,296	1	1,892	5	80	1
近畿	三重	73	12	1,251,754	22	1,781	22	25,471.8	22	1,672,359	21	530	23	39	15
	滋賀	49	20	965,191	25	1,414	26	12,586.8	41	1,162,895	29	368	32	22	35
	京都	49	20	1,565,177	13	2,583	13	15,715.2	34	1,648,109	22	753	13	23	31
	大阪	124	6	5,108,334	4	8,809	3	19,744.7	27	4,497,240	5	2,434	2	48	11
	兵庫	110	8	3,441,151	7	5,466	7	36,793.8	11	3,510,355	9	1,591	8	65	4
	奈良	25	41	877,780	29	1,330	29	12,784.2	40	973,158	35	417	28	19	39
中国	和歌山	18	45	655,407	40	925	40	13,848.9	38	914,846	38	306	39	10	45
	鳥取	17	47	376,578	47	556	47	8,930.2	46	507,625	47	178	47	8	47
	島根	18	45	453,837	46	674	46	18,269.4	30	602,141	46	231	46	14	42
	岡山	62	15	1,287,452	20	1,890	20	32,383.9	14	1,732,364	20	573	20	40	14
	広島	71	13	1,852,432	12	2,804	12	29,224.7	16	2,198,510	12	823	12	36	17
四国	山口	42	30	906,238	28	1,358	27	16,727.7	33	1,170,118	27	466	25	23	31
	徳島	20	44	512,728	44	728	44	15,308.8	35	681,494	44	245	44	12	43
	香川	59	17	671,136	38	956	39	10,317.5	45	902,230	39	305	40	44	12
	愛媛	48	22	910,067	27	1,339	28	18,427.3	29	1,209,250	26	442	26	35	19
九州	高知	34	35	471,866	45	698	45	14,225.2	36	661,888	45	246	42	26	27
	福岡	91	10	3,302,722	9	5,104	9	37,894.6	8	3,745,053	8	1,425	9	53	9
	佐賀	33	37	558,502	42	815	41	11,024.9	44	758,331	42	246	42	23	31
	長崎	34	35	841,814	30	1,327	30	18,078.3	31	1,093,982	31	433	27	25	29
	熊本	46	23	1,178,961	23	1,748	23	26,155.7	18	1,582,191	23	543	22	28	25
	大分	43	28	762,354	34	1,135	34	18,563.7	28	1,029,294	34	373	31	27	26
	宮崎	36	34	744,885	36	1,073	36	20,200.8	25	1,049,258	32	346	35	30	24
鹿児島	53	19	1,092,358	24	1,602	24	27,403.8	17	1,534,882	24	512	24	38	16	
沖縄	22	42	957,685	26	1,453	25	8,196.1	47	1,308,414	25	322	38	9	46	
		2年中		2. 12月末現在		元. 10. 1現在		元. 4. 1現在		2. 12月末現在		元. 10. 1現在		2年中	

		免許人口1万人 当たりの死者数	順位	人口1万人 当たりの死者数	順位	道路実延長100キロ 当たりの死者数	順位	車両台数1万台 当たりの死者数	順位	高齢者人口1万人 当たりの死者数	順位
北海道		0.43	18	0.27	24	0.16	36	0.35	14	0.41	36
東北	青森	0.34	31	0.22	32	0.14	41	0.25	39	0.36	39
	岩手	0.56	8	0.37	8	0.14	42	0.39	11	0.76	7
	宮城	0.29	39	0.19	39	0.17	34	0.24	43	0.31	42
	秋田	0.56	7	0.38	6	0.15	37	0.42	9	0.72	10
	山形	0.40	24	0.28	22	0.18	32	0.29	33	0.53	23
	福島	0.44	17	0.31	17	0.14	39	0.32	22	0.55	22
東京		0.19	47	0.11	47	0.64	1	0.31	25	0.19	47
関東	茨城	0.41	22	0.29	20	0.15	38	0.30	29	0.62	16
	栃木	0.43	19	0.31	15	0.23	22	0.32	20	0.65	14
	群馬	0.32	32	0.23	31	0.13	45	0.23	44	0.41	34
	埼玉	0.26	43	0.16	43	0.26	17	0.26	37	0.31	41
	千葉	0.32	34	0.20	35	0.31	7	0.32	21	0.42	32
	神奈川	0.25	44	0.15	44	0.54	4	0.30	27	0.24	45
	新潟	0.42	21	0.29	21	0.17	35	0.31	23	0.57	21
	山梨	0.36	29	0.26	27	0.19	29	0.25	40	0.48	27
	長野	0.31	36	0.22	33	0.10	47	0.22	45	0.47	28
中部		0.43	20	0.30	19	0.29	13	0.34	17	0.59	19
中部	富山	0.35	30	0.25	30	0.19	30	0.27	35	0.65	13
	石川	0.51	10	0.35	10	0.30	10	0.42	8	0.62	15
	福井	0.76	2	0.53	2	0.37	6	0.57	2	1.32	2
	岐阜	0.31	37	0.22	34	0.14	40	0.24	42	0.38	37
	愛知	0.30	38	0.20	36	0.30	9	0.27	36	0.42	33
	三重	0.58	5	0.41	4	0.29	14	0.44	4	0.74	9
近畿	滋賀	0.51	11	0.35	11	0.39	5	0.42	6	0.60	18
	京都	0.31	35	0.19	40	0.31	8	0.30	30	0.31	43
	大阪	0.24	45	0.14	46	0.63	2	0.28	34	0.20	46
	兵庫	0.32	33	0.20	37	0.30	12	0.31	24	0.41	35
	奈良	0.28	40	0.19	41	0.20	24	0.26	38	0.46	29
	和歌山	0.27	42	0.19	38	0.13	44	0.20	46	0.33	40
中国	鳥取	0.45	16	0.31	18	0.19	27	0.33	18	0.45	30
	島根	0.40	25	0.27	25	0.10	46	0.30	28	0.61	17
	岡山	0.48	14	0.33	14	0.19	26	0.36	13	0.70	12
	広島	0.38	28	0.25	29	0.24	19	0.32	19	0.44	31
	山口	0.46	15	0.31	16	0.25	18	0.36	12	0.49	25
四国	徳島	0.39	27	0.27	23	0.13	43	0.29	31	0.49	26
	香川	0.88	1	0.62	1	0.57	3	0.65	1	1.44	1
	愛媛	0.53	9	0.36	9	0.26	16	0.40	10	0.79	6
	高知	0.72	3	0.49	3	0.24	21	0.51	3	1.06	3
九州	福岡	0.28	41	0.18	42	0.24	20	0.24	41	0.37	38
	佐賀	0.59	4	0.40	5	0.30	11	0.44	5	0.93	4
	長崎	0.40	23	0.26	28	0.19	28	0.31	26	0.58	20
	熊本	0.39	26	0.26	26	0.18	33	0.29	32	0.52	24
	大分	0.56	6	0.38	7	0.23	23	0.42	7	0.72	11
	宮崎	0.48	13	0.34	12	0.18	31	0.34	16	0.87	5
	鹿児島	0.49	12	0.33	13	0.19	25	0.35	15	0.74	8
沖縄		0.23	46	0.15	45	0.27	15	0.17	47	0.28	44

第3編 - 2

熊本県の交通事故

交通事故年別・月別推移

		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
1月	発生件数	765	636	645	560	497	441	441	434	333	312
	死者数	8	10	5	6	7	9	7	8	6	6
	負傷者数	993	788	805	723	628	567	559	551	427	391
2月	発生件数	834	696	663	627	546	437	462	348	316	293
	死者数	5	4	9	8	4	7	7	3	4	4
	負傷者数	1,059	886	836	823	676	534	587	449	394	366
3月	発生件数	848	832	759	659	557	479	554	409	359	295
	死者数	6	6	10	6	7	6	10	3	6	3
	負傷者数	1,078	1,059	966	819	701	603	694	486	450	383
4月	発生件数	861	792	728	692	549	400	455	359	330	224
	死者数	5	7	8	7	5	4	7	4	9	5
	負傷者数	1,121	994	914	888	708	510	601	470	407	285
5月	発生件数	848	830	794	641	549	519	487	384	347	178
	死者数	5	6	7	8	7	4	2	3	3	1
	負傷者数	1,111	1,034	1,034	805	740	707	638	501	439	214
6月	発生件数	857	746	602	659	520	478	483	376	299	247
	死者数	5	8	1	5	7	6	4	4	2	3
	負傷者数	1,085	918	761	825	658	619	590	469	372	306
7月	発生件数	846	822	769	566	540	472	453	413	350	251
	死者数	6	7	7	9	6	2	4	5	5	1
	負傷者数	1,141	1,037	980	704	711	616	582	519	434	321
8月	発生件数	906	980	721	641	531	624	536	433	376	247
	死者数	6	5	7	4	10	5	4	3	1	1
	負傷者数	1,157	1,299	971	858	693	822	717	581	484	321
9月	発生件数	857	786	710	588	489	525	472	315	304	212
	死者数	7	1	2	1	7	4	4	5	7	2
	負傷者数	1,084	1,056	932	786	662	709	610	414	374	271
10月	発生件数	828	736	743	608	646	530	414	394	339	291
	死者数	11	7	8	6	5	8	4	10	7	12
	負傷者数	1,047	951	963	752	840	673	540	497	420	355
11月	発生件数	926	884	741	624	556	585	506	428	339	295
	死者数	14	10	12	9	6	5	10	4	10	4
	負傷者数	1,188	1,092	962	804	697	742	608	537	409	381
12月	発生件数	1,099	1,077	857	719	661	661	523	491	412	307
	死者数	8	11	6	7	8	7	10	8	9	4
	負傷者数	1,374	1,359	1,101	863	823	827	643	607	482	393
合計	発生件数	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152
	死者数	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46
	負傷者数	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987

所属別交通事故発生件数年別推移

	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	
熊本中央	1,815	1,885	2,028	2,069	1,945	1,936	2,019	2,018	2,202	1,841	1,718	1,618	1,624	1,544	1,514	1,291	1,202	1,032	933	884	420	420	296	
熊本南	1,510	1,626	1,654	1,661	1,649	1,583	1,659	1,729	1,656	1,631	1,640	1,655	1,508	1,486	1,366	1,156	916	802	837	729	644	588	450	
熊本東	1,701	1,817	2,035	2,038	2,022	2,109	2,083	2,022	2,065	1,901	1,801	1,772	1,755	1,622	1,589	1,455	1,228	1,088	1,080	1,006	809	760	543	
熊本北合志																						624	439	389
玉名	647	678	693	797	746	696	722	674	710	604	561	529	508	521	489	419	382	356	323	333	232	208	152	
荒尾	495	510	567	580	550	541	525	510	514	480	451	461	420	419	375	352	309	287	266	235	202	181	133	
山鹿	597	587	626	657	648	628	665	623	656	596	609	585	563	591	505	438	415	361	349	291	137	89	104	
菊池	453	458	514	459	565	487	499	537	428	342	305	262	276	267	260	255	205	208	187	167	116	108	81	
大津	674	604	681	670	751	777	800	825	1,015	986	1,001	943	901	860	831	805	705	611	584	545	292	235	180	
小国	35	54	49	53	76	73	68	72	64	55	53	46	45	28	34	20	29	32	16	25	10	12	10	
阿蘇	203	215	220	217	215	220	194	203	195	192	179	146	146	178	144	117	108	108	86	84	80	84	46	
高森	140	190	168	141	137	145	118	133	122	117	105	91	103	124	89	95	94	87	26	26	36	38	28	
御船	411	435	457	450	430	429	422	493	442	473	423	415	434	402	332	337	276	245	229	235	210	166	137	
山都	56	51	41	33	53	57	51	49	58	53	38	36	45	39	35	42	41	37	17	21	12	20	15	
宇城	830	855	959	909	900	915	1,006	994	967	965	866	817	820	741	705	586	488	445	439	445	297	229	169	
八代	706	675	743	762	759	736	764	777	729	660	624	676	597	569	557	481	410	315	253	298	273	236	185	
氷川	149	157	183	147	164	147	193	143	151	147	159	164	147	127	123	100	109	83	69					
芦北	88	110	93	82	96	104	103	81	64	67	69	66	70	57	58	39	31	32	22	8	18	9	6	
水俣	151	168	168	174	193	175	164	155	133	145	131	141	128	143	130	110	103	75	78	62	59	45	27	
人吉	245	288	287	260	268	300	273	289	240	216	231	202	222	215	181	156	144	104	92	91	86	79	59	
多良木	104	98	102	101	98	114	117	98	61	59	76	66	72	63	89	62	50	37	31	43	24	22	17	
天草	315	338	321	329	337	314	362	349	332	287	251	223	212	215	177	175	149	153	110	98	97	63	59	
上天草	218	247	269	233	219	215	205	158	131	130	117	104	105	132	100	97	88	69	49	54	45	34	32	
牛深	76	75	65	61	49	53	49	34	33	54	30	38	35	32	37	37	29	18	11	15	10	6	7	
高速隊	93	112	91	105	94	93	106	83	92	90	84	101	94	100	97	107	73	56	64	91	51	33	27	
合計	11,712	12,233	13,014	12,988	12,964	12,847	13,167	13,049	13,060	12,091	11,522	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
 注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故死者数年別推移

	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
熊本中央	11	11	15	14	16	7	10	5	9	8	5	8	2	4	6	6	3	7	10	3	5	2	1
熊本南	10	16	8	7	16	6	14	8	8	6	7	6	5	9	6	3	6	2	8	8	5	9	1
熊本東	6	12	10	4	5	5	3	6	7	7	4	4	7	6	6	3	6	4	3	1	0	9	3
熊本北合志																					5	5	4
玉名	11	11	7	7	13	10	5	8	11	4	6	5	9	9	6	4	3	8	3	4	5	5	3
荒尾	6	11	4	6	5	4	4	5	3	4	4	5	1	2	3	3	3	3	4	5	1	2	2
山鹿	14	17	9	19	8	6	9	5	6	8	7	6	9	2	4	4	8	6	5	4	2	1	5
菊池	5	9	9	11	7	7	11	6	6	6	9	3	1	5	1	7	1	2	3	4	1	5	1
大津	6	10	7	5	4	6	6	4	8	6	8	5	3	7	8	7	5	8	2	4	4	3	2
小国	1	1	2	1	0	0	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	3	1	1	0
阿蘇	7	5	5	5	5	5	4	4	1	3	1	3	0	3	1	5	2	3	1	2	0	5	3
高森	2	5	4	3	5	2	3	0	1	1	0	3	1	0	0	2	2	2	0	0	2	3	2
御船	11	4	6	4	4	6	2	8	6	2	5	3	4	3	5	3	2	3	6	3	1	0	2
山都	2	1	1	0	2	0	1	3	2	2	2	0	2	1	0	1	1	2	2	1	1	0	2
宇城	11	6	11	10	8	9	9	12	6	10	10	9	8	7	10	8	6	9	6	3	9	6	3
八代	13	14	12	11	11	13	7	4	7	5	6	10	4	7	3	8	4	4	3	11	5	5	5
氷川	1	2	3	1	1	7	2	5	4	4	0	2	2	0	2	1	6	0	1				
芦北	0	6	4	7	4	1	0	2	3	0	0	3	3	0	2	2	1	0	1	1	1	0	0
水俣	1	2	4	2	4	3	2	1	1	0	4	1	1	3	3	1	1	2	1	0	0	2	0
人吉	6	4	5	4	11	2	7	7	6	4	5	1	4	3	6	1	1	4	2	2	5	2	3
多良木	4	4	4	1	3	4	3	9	2	2	3	1	0	3	1	1	4	0	0	4	1	2	1
天草	12	7	15	6	7	3	10	7	6	6	2	3	8	6	1	3	6	3	4	3	4	0	1
上天草	6	2	6	1	0	8	1	4	3	2	3	1	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1	0
牛深	6	2	3	2	1	0	2	0	0	0	1	2	0	3	2	2	2	0	0	3	0	0	1
高速隊	3	3	13	10	5	2	9	4	0	11	5	3	1	0	3	4	0	6	1	3	1	1	1
合計	155	165	167	141	145	116	126	119	107	103	98	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
 注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故負傷者数年別推移

	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	
熊本中央	2218	2289	2472	2534	2391	2368	2456	2469	2681	2212	2098	1908	1932	1897	1887	1579	1482	1249	1163	1039	481	497	359	
熊本南	1887	1977	2030	2113	2054	1982	2081	2122	2055	2034	2021	2082	1865	1869	1682	1432	1101	995	1018	870	777	716	548	
熊本東	2093	2244	2531	2566	2587	2642	2561	2524	2594	2373	2232	2192	2123	2012	1947	1794	1471	1328	1355	1244	1005	899	649	
熊本北合志																						787	542	497
玉名	809	872	909	1040	976	894	993	896	934	784	718	703	637	679	614	556	506	445	414	447	312	263	202	
荒尾	621	627	735	749	711	705	690	649	630	588	567	596	535	548	483	454	402	370	342	287	274	228	175	
山鹿	782	785	815	892	879	874	892	860	894	786	777	758	699	783	665	599	544	478	471	388	185	116	130	
菊池	569	600	638	556	759	642	663	716	577	449	411	366	378	345	353	346	267	282	256	226	150	129	116	
大津	881	821	930	922	1029	1064	1062	1084	1335	1314	1276	1211	1202	1134	1062	1062	934	790	769	754	377	308	245	
小国	45	82	76	82	105	119	109	115	104	78	67	64	54	41	61	31	44	68	20	26	16	12	15	
阿蘇	303	332	319	312	346	301	293	312	291	275	256	215	200	243	205	169	141	160	142	122	113	107	54	
高森	230	311	250	217	217	205	168	206	188	183	147	127	148	198	142	143	135	136	40	31	53	45	45	
御船	519	553	623	609	582	559	577	651	594	638	543	537	556	540	404	414	355	318	304	304	260	215	172	
山都	67	58	57	40	70	70	65	67	75	86	53	46	54	48	48	57	53	58	17	28	16	30	14	
宇城	1176	1163	1335	1301	1286	1263	1377	1412	1322	1316	1177	1118	1113	989	952	828	680	660	571	579	407	303	228	
八代	867	887	975	962	972	945	993	1009	919	828	816	878	783	703	684	571	506	386	321	370	372	291	236	
氷川	181	218	229	187	200	187	280	204	205	201	206	208	187	171	168	127	133	104	90					
芦北	106	160	130	102	132	147	155	113	83	97	88	93	93	69	67	53	37	42	23	8	19	10	10	
水俣	196	223	211	227	235	246	209	210	159	189	164	191	168	179	161	155	141	91	102	78	80	66	37	
人吉	323	353	379	333	311	394	339	371	315	254	296	258	264	260	216	186	184	134	119	108	99	92	70	
多良木	127	115	122	123	130	149	144	112	79	69	100	78	89	75	108	83	57	57	39	40	27	35	27	
天草	392	435	404	424	430	408	452	443	426	359	314	301	255	262	225	214	185	192	133	133	131	73	69	
上天草	308	343	393	336	325	317	274	217	189	200	161	150	140	171	144	154	126	93	80	82	53	43	45	
牛深	88	86	82	74	54	61	67	39	40	77	41	44	39	43	50	43	38	20	13	20	15	15	8	
高速隊	137	199	138	168	154	169	172	132	147	134	134	184	162	179	145	175	128	81	127	185	72	57	36	
合計	14,925	15,733	16,783	16,869	16,935	16,711	17,072	16,933	16,836	15,524	14,663	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別物件事故年別推移

	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	
熊本中央	8,278	8,452	8,305	8,370	8,453	8,171	8,253	7,920	7,581	7,359	7,409	7,806	7,735	7,929	8,076	7,799	7,763	9,090	8,907	5,938	5,087	3,784	
熊本南	5,847	5,790	6,036	6,202	6,342	6,114	5,961	5,784	5,661	5,564	5,794	6,112	6,235	6,251	6,553	6,570	6,849	7,861	7,874	7,736	7,447	6,391	
熊本東	7,756	7,670	8,064	7,805	7,891	7,996	7,983	7,337	7,543	7,361	7,330	7,638	7,992	8,143	8,551	8,473	8,316	9,473	9,454	8,930	8,231	6,715	
熊本北合志																					4,529	5,729	4,783
玉名	2,539	2,571	2,633	2,519	2,481	2,594	2,546	2,455	2,313	2,325	2,203	2,542	2,425	2,330	2,301	2,419	2,375	2,406	2,428	2,376	2,365	1,940	
荒尾	1,634	1,619	1,829	1,601	1,582	1,640	1,620	1,562	1,499	1,525	1,622	1,656	1,595	1,568	1,559	1,571	1,631	1,733	1,681	1,612	1,609	1,424	
山鹿	2,575	2,545	2,606	2,550	2,632	2,663	2,661	2,476	2,439	2,414	2,351	2,474	2,386	2,347	2,337	2,327	2,253	2,430	2,408	1,571	1,288	1,112	
菊池	2,032	1,998	1,955	2,019	2,026	2,036	2,140	1,419	1,253	1,145	1,279	1,258	1,191	1,347	1,301	1,231	1,193	1,306	1,343	1,307	1,280	1,067	
大津	2,725	2,853	2,911	2,820	3,009	3,216	3,475	4,034	4,184	3,980	3,948	4,129	4,242	4,189	4,364	4,303	4,326	5,045	4,951	3,653	3,080	2,717	
小国	370	368	340	366	387	373	438	349	328	353	327	349	355	342	357	329	400	375	394	444	475	336	
阿蘇	982	994	1,083	1,064	1,001	1,032	1,017	964	1,032	936	969	1,080	1,028	972	1,112	1,072	1,044	1,008	1,104	1,069	1,052	886	
高森	624	644	735	708	717	709	627	588	532	524	565	609	638	578	638	591	566	476	458	592	514	459	
御船	1,698	1,741	1,870	1,647	1,728	1,702	1,893	1,809	1,871	1,883	1,843	1,917	1,962	2,051	2,184	2,105	2,167	2,493	2,388	2,238	2,062	1,786	
山都	277	240	215	211	233	245	296	310	310	297	295	280	308	289	266	291	245	276	326	289	264	252	
宇城	3,553	3,664	3,692	3,439	3,385	3,453	3,518	3,652	3,420	3,210	3,010	2,939	2,879	3,035	3,225	3,279	3,242	3,749	3,584	2,959	2,763	2,361	
八代	2,478	2,702	2,645	2,641	2,680	2,693	2,715	2,515	2,392	2,374	2,429	2,477	2,535	2,423	2,648	2,503	2,480	2,780	3,441	3,350	3,071	2,805	
氷川	645	694	728	672	739	781	725	651	629	627	598	653	661	668	676	601	573	778					
芦北	378	355	376	364	324	365	338	300	271	285	290	279	249	309	269	275	273	223	233	229	194	249	
水俣	574	550	555	556	486	553	543	477	466	417	404	458	477	555	523	535	551	527	548	525	474	399	
人吉	1,399	1,458	1,403	1,413	1,542	1,487	1,457	1,319	1,207	1,198	1,220	1,263	1,279	1,233	1,334	1,228	1,175	1,224	1,275	1,309	1,198	1,110	
多良木	563	547	549	576	552	572	594	550	480	466	492	529	446	518	479	483	476	477	496	466	461	398	
天草	1,605	1,588	1,588	1,620	1,544	1,479	1,474	1,394	1,378	1,318	1,350	1,472	1,437	1,471	1,429	1,345	1,371	1,449	1,379	1,291	1,292	1,198	
上天草	889	827	894	850	815	792	682	563	590	602	628	656	606	605	577	630	562	619	671	626	538	528	
牛深	273	276	275	232	235	190	180	211	213	217	231	271	243	260	237	249	226	256	217	273	201	206	
高速隊	687	739	658	653	646	619	683	711	683	666	687	792	774	685	817	737	719	858	853	809	804	675	
合計	50,381	50,885	51,945	50,898	51,430	51,475	51,819	49,350	48,275	47,046	47,274	49,639	49,678	50,098	51,813	50,946	50,776	56,912	56,413	54,121	51,479	43,581	

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。

発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152
死者数	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46
負傷者数	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987
高齢者死者数	42	52	45	53	54	36	44	35	37	28
高齢負傷者数	2,072	2,015	1,889	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	733
人口	1,812,502	1,807,201	1,801,495	1,794,623	1,786,969	1,774,538	1,765,518	1,756,442	1,746,740	1,735,901
免許人口	1,191,541	1,194,658	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961
高齢者人口	465,904	477,038	489,355	503,087	513,885	522,685	530,471	537,034	542,550	548,128
高齢者免許人口	217,951	232,764	249,517	266,414	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592
道路実延長(km)	25,883.8	25,910.4	25,812.1	25,910.5	25,910.5	25,999.8	26,024.5	26,060.5	26,099.9	26,155.7
車両台数	1,542,732	1,554,023	1,561,596	1,571,616	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191
免許人口1万人当たりの発生件数	87.91	82.17	72.83	63.23	55.44	51.53	48.56	40.23	34.67	26.74
〃 死者数	0.72	0.69	0.68	0.63	0.66	0.56	0.61	0.50	0.58	0.39
高齢者1万人当たりの死者数	0.90	1.09	0.92	1.05	1.05	0.69	0.83	0.65	0.68	0.51
〃 の死傷者数	45.37	43.33	39.52	33.25	28.43	25.08	25.15	20.07	16.35	13.88
高齢免許人口1万人当たりの死者数	1.93	2.23	1.80	1.99	1.94	1.24	1.47	1.13	1.17	0.87
〃 の死傷者数	96.99	88.80	77.51	62.80	52.39	45.27	44.46	34.85	28.03	23.52

年齢別死傷者数年別推移

		全死傷者数		15歳以下		若者 (16～24歳)		高齢者 (65歳以上)		25～64歳		高校生	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
23	死傷者数	86	13,438	3	830	7	2,166	42	2,072	34	8,370	1	397
	指数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
24	死傷者数	82	12,473	1	768	5	1,935	52	2,015	24	7,755	1	349
	指数	95	93	33	93	71	89	124	97	71	93	100	88
25	死傷者数	82	11,225	1	686	7	1,645	45	1,889	29	7,005	0	287
	指数	95	84	33	83	100	76	107	91	85	84	0	72
26	死傷者数	76	9,650	0	573	5	1,343	53	1,620	18	6,114	1	266
	指数	88	72	0	69	71	62	126	78	53	73	100	67
27	死傷者数	79	8,537	0	492	4	1,203	54	1,407	21	5,435	0	225
	指数	92	64	0	59	57	56	129	68	62	65	0	57
28	死傷者数	67	7,929	0	515	5	1,125	36	1,275	26	5,014	1	232
	指数	78	59	0	62	71	52	86	62	76	60	100	58
29	死傷者数	73	7,369	1	482	6	991	44	1,290	22	4,606	0	224
	指数	85	55	33	58	86	46	105	62	65	55	0	56
30	死傷者数	60	6,081	0	473	5	879	35	1,043	20	3,686	1	215
	指数	70	45	0	57	71	41	83	50	59	44	100	54
元	死傷者数	69	5,092	0	377	5	667	37	850	27	3,198	2	184
	指数	80	38	0	45	71	31	88	41	79	38	200	46
2	死傷者数	46	3,987	0	278	3	525	28	733	15	2,451	0	129
	指数	53	30	0	33	43	24	67	35	44	29	0	32

注: 指数は平成23年を100としたものである。

自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	173	159	140	120	106	126	101	103	85	57
小学生	死者数			1							
	負傷者数	183	163	149	107	114	119	93	97	69	62
中学生	死者数										
	負傷者数	85	75	64	53	62	45	47	44	25	21
高校生	死者数										
	負傷者数	77	59	68	60	56	55	42	44	34	33
その他 10歳代	死者数	1		3	2	1					
	負傷者数	249	186	176	135	126	114	92	83	58	50
20～24歳	死者数	1	1	2		1	2	3			1
	負傷者数	920	816	738	599	537	508	431	343	227	202
25～29歳	死者数			1	3		2	2			
	負傷者数	1,090	933	848	721	650	629	538	406	311	259
30歳代	死者数	1	3		2	1	4		1		3
	負傷者数	1,907	1,782	1,601	1,461	1,371	1,201	1,130	884	738	546
40歳代	死者数	2	1	3		4		2	3	3	3
	負傷者数	1,609	1,535	1,418	1,207	1,148	1,122	1,027	826	676	586
50歳代	死者数	2	4	2		1	4	4		3	3
	負傷者数	1,407	1,288	1,174	1,013	843	777	750	592	532	373
60～64歳	死者数	1			2	3	3	2		2	1
	負傷者数	712	730	665	542	421	384	299	259	215	147
65歳以上	死者数	11	7	14	16	19	6	8	17	10	7
	負傷者数	1,247	1,177	1,189	990	869	808	802	669	490	418
合 計	死者数	19	16	26	25	30	21	21	21	18	18
	負傷者数	9,659	8,903	8,230	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754

二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数								1		
小学生	死者数										
	負傷者数										1
中学生	死者数										
	負傷者数	2	1						1		
高校生	死者数	1					1			1	
	負傷者数	85	79	50	51	49	30	27	29	20	16
その他 10歳代	死者数	2	1	1					1	1	1
	負傷者数	207	197	146	117	92	78	61	62	43	38
20～24歳	死者数	2	1	1	1	1			1		
	負傷者数	276	266	216	149	121	126	109	112	74	48
25～29歳	死者数	1		1							1
	負傷者数	152	148	118	100	78	64	62	43	61	30
30歳代	死者数	2		1	2	1	1		1	1	
	負傷者数	225	194	177	146	135	134	111	81	66	56
40歳代	死者数	4	1	3	2		1	1	1	2	
	負傷者数	207	168	155	160	105	109	103	96	87	60
50歳代	死者数	3	2	3				1	1	4	2
	負傷者数	185	164	138	126	99	94	76	79	83	63
60～64歳	死者数	2					1	2	2	3	
	負傷者数	96	84	71	60	56	55	46	27	24	25
65歳以上	死者数	4	8	5	8	2	1	3	4	5	2
	負傷者数	272	294	216	196	166	144	130	121	98	67
合 計	死者数	21	13	15	13	4	5	7	11	17	6
	負傷者数	1,707	1,595	1,287	1,105	901	834	725	652	556	404

自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年
幼児・園児	死者数										0
	負傷者数	4	5	6	3	4	3	3	1	2	2
小学生	死者数	1									0
	負傷者数	66	66	42	50	26	40	34	28	31	13
中学生	死者数		1								0
	負傷者数	114	105	90	73	62	54	62	66	50	38
高校生	死者数		1						1		0
	負傷者数	219	196	158	143	115	137	149	135	121	79
その他 10歳代	死者数				1	1		1			0
	負傷者数	51	47	45	24	29	24	36	34	36	17
20～24歳	死者数		1				1		1	2	1
	負傷者数	94	85	67	68	68	61	54	50	45	43
25～29歳	死者数										0
	負傷者数	77	67	51	43	35	29	28	33	38	14
30歳代	死者数	1	1								1
	負傷者数	112	106	89	71	70	60	63	46	59	43
40歳代	死者数		1		1	1					0
	負傷者数	87	96	74	69	61	58	56	45	70	38
50歳代	死者数	3	1	3		2		2	2	1	0
	負傷者数	104	95	88	63	52	45	47	62	33	38
60～64歳	死者数	1	1	1	1		1		3		0
	負傷者数	68	73	42	39	29	27	35	21	23	13
65歳以上	死者数	5	7	5	7	6	6	7	2	7	4
	負傷者数	275	244	237	170	154	129	118	95	92	80
合 計	死者数	11	14	9	10	10	8	10	9	10	6
	負傷者数	1,271	1,185	989	816	705	667	685	616	600	418

歩行中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年
幼児・園児	死者数	1						1			
	負傷者数	29	33	28	30	18	22	18	14	10	10
小学生	死者数	1									
	負傷者数	103	87	85	77	59	51	58	65	62	33
中学生	死者数										
	負傷者数	11	21	13	10	4	5	11	5	11	7
高校生	死者数				1					1	
	負傷者数	16	10	11	11	5	9	6	7	9	1
その他 10歳代	死者数						1	1	1		
	負傷者数	5	14	5	6	8	2	7	4	6	8
20～24歳	死者数							1			
	負傷者数	24	26	33	24	33	29	30	23	26	20
25～29歳	死者数	1		1							
	負傷者数	30	30	35	31	34	22	22	17	17	16
30歳代	死者数	2	1	1	1	1	1	1	1		
	負傷者数	75	54	63	59	63	70	63	41	47	31
40歳代	死者数	2		2	1	4	1	3	1	2	
	負傷者数	75	62	67	60	56	55	62	45	50	41
50歳代	死者数	3	4	4	1	2	5		2	6	1
	負傷者数	80	72	73	84	67	45	45	46	38	42
60～64歳	死者数	3	4	2	2	1	2	2	1		
	負傷者数	59	61	47	51	47	29	32	28	23	20
65歳以上	死者数	20	28	19	19	25	22	26	11	15	15
	負傷者数	274	294	241	259	210	188	228	156	168	163
合 計	死者数	33	37	29	25	33	32	35	17	24	16
	負傷者数	781	764	701	702	604	527	582	451	467	392

自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況

(1) シートベルト等着用状況年別推移

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
平成23年	10	9,003	9,013	9	625	634	0	31	31	19	9,659	9,678
構成率	52.6	93.2	93.1	47.4	6.5	6.6	0.0	0.3	0.3	100	100	100
平成24年	5	8,332	8,337	11	549	560	0	22	22	16	8,903	8,919
構成率	31.3	93.6	93.5	68.8	6.2	6.3	0.0	0.2	0.2	100	100	100
平成25年	12	7,739	7,751	14	474	488	0	17	17	26	8,230	8,256
構成率	46.2	94.0	93.9	53.8	5.8	5.9	0.0	0.2	0.2	100	100	100
平成26年	14	6,581	6,595	10	407	417	1	20	21	25	7,008	7,033
構成率	56.0	93.9	93.8	40.0	5.8	5.9	4.0	0.3	0.3	100	100	100
平成27年	17	5,970	5,987	11	316	327	2	17	19	30	6,303	6,333
構成率	56.7	94.7	94.5	36.7	5.0	5.2	6.7	0.3	0.3	100	100	100
平成28年	15	5,540	5,555	5	336	341	1	12	13	21	5,888	5,909
構成率	71.4	94.1	94.0	23.8	5.7	5.8	4.8	0.2	0.2	100	100	100
平成29年	11	5,059	5,070	9	269	278	1	24	25	21	5,352	5,373
構成率	52.4	94.5	94.4	42.9	5.0	5.2	4.8	0.4	0.5	100	100	100
平成30年	6	4,087	4,093	12	247	259	3	16	19	21	4,350	4,371
構成率	28.6	94.0	93.6	57.1	5.7	5.9	14.3	0.4	0.4	100	100	100
令和元年	7	3,271	3,278	10	177	187	1	12	13	18	3,460	3,478
構成率	38.9	94.5	94.2	55.6	5.1	5.4	5.6	0.3	0.4	100	100	100
令和2年	8	2,601	2,609	10	151	161	0	2	2	18	2,754	2,772
構成率	44.4	94.4	94.1	55.6	5.5	5.8	0.0	0.1	0.1	100	100	100

(2) 令和2年中の乗車位置別死傷状況

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
運 転 席	6	1,988	1,994	8	34	42	0	1	1	14	2,023	2,037
構成率	42.9	98.3	97.9	57.1	1.7	2.1	0.0	0.0	0.0	100	100	100
助 手 席	1	409	410	0	8	8	0	0	0	1	417	418
構成率	100.0	98.1	98.1	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	100	100	100
後 部 座 席	1	204	205	2	107	109	0	1	1	3	312	315
構成率	33.3	65.4	65.1	66.7	34.3	34.6	0.0	0.3	0.3	100	100	100
そ の 他	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100	100	100
合 計	8	2,601	2,609	10	151	161	0	2	2	18	2,754	2,772
構成率	44.4	94.4	94.1	55.6	5.5	5.8	0.0	0.1	0.1	100	100	100

注: チャイルドシートも含む。

項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	3	3.5	771	5.7
24	1	1.2	717	5.7
25	1	1.2	617	5.5
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	1	1.2	397	3.0
24	1	1.2	349	2.8
25	0	0.0	287	2.6
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	42	48.8	2,072	15.4
24	52	63.4	2,015	16.2
25	45	54.9	1,889	16.8
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	1,740	16.6	11	12.8
24	1,663	16.9	7	8.5
25	1,419	16.3	17	20.7
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	1,757	16.8	19	22.1
24	1,726	17.6	23	28.0
25	1,547	17.7	20	24.4
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	19	22.1	9,659	71.9
24	16	19.5	8,903	71.4
25	26	31.7	8,230	73.3
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	21	24.4	1,707	12.7
24	13	15.9	1,595	12.8
25	15	18.3	1,287	11.5
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	11	12.8	1,271	9.5
24	14	17.1	1,185	9.5
25	9	11.0	989	8.8
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	33	38.4	781	5.8
24	37	45.1	764	6.1
25	29	35.4	701	6.2
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	2,583	24.7	41	47.7
24	2,433	24.8	40	48.8
25	2,154	24.7	38	46.3
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	2,693	25.7	29	33.7
24	2,498	25.4	20	24.4
25	2,202	25.2	25	30.5
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	3,441	32.8	38	44.2
24	3,136	31.9	24	29.3
25	2,800	32.1	27	32.9
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	4,992	47.7	35	40.7
24	4,667	47.5	37	45.1
25	4,220	48.3	35	42.7
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	12	0.1	1	1.2
24	3	0.0	0	0.0
25	6	0.1	0	0.0
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	82	0.8	4	4.7
24	74	0.8	3	3.7
25	57	0.7	1	1.2
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2

⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	9	47.4	625	6.5
24	11	68.8	549	6.2
25	14	53.8	474	5.8
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5

注: 死傷者数の構成率は、自動車乗車中の死傷者数に占める割合

国道における交通事故発生状況年別推移

		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
3号	発生件数	1,073	1,001	818	738	676	623	567	466	379	285
	死者数	10	10	3	7	6	7	3	4	6	4
	負傷者数	1,434	1,330	1,118	1,015	881	843	752	609	505	381
57号	発生件数	773	685	694	556	529	411	408	357	280	219
	死者数	4	2	3	5	3	2	4	2	6	3
	負傷者数	1,092	963	1,008	791	763	575	570	472	394	290
208号	発生件数	259	234	199	182	163	139	135	128	81	63
	死者数	1	2	3	1	2	1	1	1	1	2
	負傷者数	372	313	285	263	215	186	189	184	107	92
212号	発生件数	10	26	15	15	11	9	13	5	5	4
	死者数	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
	負傷者数	15	43	20	26	33	14	15	14	8	6
218号	発生件数	56	39	37	46	45	39	29	29	25	16
	死者数	1	0	1	0	1	3	1	2	1	0
	負傷者数	82	52	56	68	80	43	36	40	39	17
219号	発生件数	69	100	68	69	53	41	52	48	38	19
	死者数	3	3	0	1	3	1	3	2	1	1
	負傷者数	88	131	90	88	81	55	57	58	53	24
221号	発生件数	2	2	5	0	1	0	2	2	3	2
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	負傷者数	2	2	6	0	1	0	4	1	3	3
265号	発生件数	11	15	11	10	6	5	8	7	2	4
	死者数	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
	負傷者数	23	22	16	11	9	9	10	6	3	8
266号	発生件数	457	384	350	277	252	232	196	163	134	107
	死者数	7	3	3	3	3	2	2	2	3	0
	負傷者数	602	516	501	387	337	328	281	212	171	144
267号	発生件数	6	1	0	0	1	2	1	3	0	1
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	8	1	0	0	1	6	1	4	0	1
268号	発生件数	5	6	3	5	2	4	4	5	1	0
	死者数	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	負傷者数	6	5	8	6	4	7	7	10	2	0
324号	発生件数	82	66	63	59	56	41	43	46	29	28
	死者数	1	0	2	3	1	0	2	1	0	1
	負傷者数	101	85	79	69	83	54	58	64	38	33
325号	発生件数	158	150	140	121	123	91	90	64	63	52
	死者数	0	0	6	0	3	1	2	1	1	1
	負傷者数	229	191	198	159	179	125	130	86	84	74
387号	発生件数	153	140	129	128	124	104	96	79	48	58
	死者数	4	2	2	1	3	1	3	1	3	0
	負傷者数	211	185	165	163	164	133	120	125	58	94
388号	発生件数	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	1	0	0	0	1	0	1	0	4	0
389号	発生件数	39	29	45	35	33	33	20	15	26	10
	死者数	0	0	2	0	1	1	1	0	1	0
	負傷者数	49	40	66	48	44	46	24	18	26	12
442号	発生件数	6	5	7	2	5	2	2	3	1	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	負傷者数	10	11	11	3	12	2	2	2	1	1
443号	発生件数	95	105	93	73	68	63	65	58	35	30
	死者数	2	0	0	4	1	1	2	2	1	2
	負傷者数	124	144	112	92	86	84	90	69	48	42
445号	発生件数	75	51	50	55	50	45	39	16	27	22
	死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	負傷者数	98	76	63	69	70	54	50	25	36	28
501号	発生件数	110	97	73	88	72	88	71	42	54	31
	死者数	3	0	2	1	1	1	0	3	1	1
	負傷者数	142	130	90	113	111	131	98	64	65	38
合計	発生件数	3,441	3,136	2,800	2,459	2,271	1,972	1,842	1,536	1,232	952
	死者数	38	24	27	28	29	24	25	24	25	17
	負傷者数	4,689	4,240	3,892	3,371	3,155	2,695	2,495	2,063	1,645	1,288

交通事故死者の年別推移

\	24時間以内死者数	24時間以上 30日以内死者数	合 計
平成 7 年	157	23	180
平成 8 年	154	36	190
平成 9 年	148	28	176
平成10年	155	42	197
平成11年	165	25	190
平成12年	167	34	201
平成13年	141	32	173
平成14年	145	26	171
平成15年	116	18	134
平成16年	126	15	141
平成17年	119	9	128
平成18年	107	22	129
平成19年	103	21	124
平成20年	98	16	114
平成21年	88	22	110
平成22年	78	13	91
平成23年	86	7	93
平成24年	82	13	95
平成25年	82	12	94
平成26年	76	12	88
平成27年	79	6	85
平成28年	67	13	80
平成29年	73	10	83
平成30年	60	15	75
令和元年	69	13	82
令和2年	46	4	50

過去に発生した多数死亡事故の概要

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
1	昭和25年 2月11日	飽託郡松尾町	県道	大型バス単独	22人	路線バスが60人の客を乗せ進行中、養魚池に転落 22人が死亡	熊本南
2	昭和41年 1月31日	宇土市	国道	普通乗用単独	3人	橋の欄干に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	松橋
3	昭和41年 2月15日	八代郡坂本村	国道	普通乗用単独	4人	川に転落、同乗者4人が死亡	八代
4	昭和41年 6月 6日	本渡市	県道	普通貨物単独	3人	海に転落、同乗者3人が死亡	本渡
5	昭和41年 7月27日	熊本市	踏切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
6	昭和43年 6月16日	鹿本郡植木町	国道	普通貨物×軽乗用	4人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者3人が死亡	山鹿
7	昭和43年11月26日	熊本市	県道	普通貨物単独	3人	湖に転落、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
8	昭和44年 2月14日	八代市	その他	普通貨物単独	4人	海に転落、運転者と同乗者3人が死亡	八代
9	昭和45年 1月 7日	鹿本郡植木町	国道	普通乗用単独	3人	駐車中の車両に衝突、同乗者3人が死亡	山鹿
10	昭和45年 5月24日	玉名郡岱明町	国道	普通乗用×軽乗用	3人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者2人が死亡	玉名
11	昭和45年11月22日	水俣市	国道	普通乗用単独	3人	川に転落、同乗者3人が死亡	水俣
12	昭和46年 1月31日	荒尾市	国道	軽貨物×大型貨物	8人	対向車と正面衝突、荷台などに同乗していた8人が死亡	荒尾
13	昭和46年10月15日	阿蘇郡一の宮町	国道	大型貨物×普通乗用	3人	交差点の出会い頭衝突、普通乗用の運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
14	昭和46年11月27日	鹿本郡植木町	国道	普通乗用×普通貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	山鹿
15	昭和47年 8月10日	水俣市	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、同乗者3人が死亡	水俣
16	昭和47年 8月16日	熊本市	踏切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
17	昭和47年11月11日	阿蘇郡長陽村	国道	大型貨物×大型バス ×大型貨物×普通乗用	3人	大型貨物が大型バスに追突し、追突された同バスが 対向の大型貨物、普通乗用に衝突、運転者と同乗者 等2人が死亡	高森
18	昭和48年 9月14日	阿蘇郡波野村	国道	普通乗用単独	3人	ガードロープ支柱に衝突、同乗者3人が死亡	一の宮
19	昭和50年 8月17日	天草郡松島町	国道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者の運転者、同乗 者が死亡	大矢野

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
20	昭和50年11月14日	球磨郡球磨村	村道	普通貨物単独	3人	路外転落、同乗者3人が死亡	人吉
21	昭和50年12月9日	荒尾市	県道	普通乗用単独	3人	道路脇の電柱に衝突、同乗者3人が死亡	荒尾
22	昭和51年9月14日	宇土市	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	松橋
23	昭和52年1月18日	阿蘇郡阿蘇町	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
24	昭和52年2月3日	葦北郡津奈木町	国道	普通乗用×大型貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	水俣
25	昭和53年6月13日	鹿本郡鹿北町	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	山鹿
26	昭和55年6月3日	八代市	国道	普通乗用単独	3人	用水路に転落、運転者と同乗者2人が死亡	八代
27	昭和58年6月3日	八代郡鏡町	町道	普通乗用単独	3人	ブロック塀に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	宮原
28	昭和60年1月2日	葦北郡田浦町	国道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	芦北
29	昭和60年6月30日	球磨郡球磨村	国道	普通乗用×普通乗用 ×普通貨物	4人	対向車と正面衝突、その後対向車の後続車と衝突	人吉
30	昭和61年9月25日	上益城郡益城町	県道	普通乗用単独	3人	人家門柱に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	御船
31	昭和62年2月1日	球磨郡上村	村道	普通乗用×大型バス	4人	交差点の出会い頭衝突、同乗者4人が死亡	多良木
32	昭和63年1月21日	天草郡天草町	国道	普通乗用単独	6人	路外逸脱、崖下に転落、運転者と同乗者5人が死亡	本渡
33	昭和63年6月20日	菊池郡菊陽町	国道	普通乗用単独	3人	道路脇の樹木等に衝突、3人が死亡	大津
34	昭和63年8月4日	球磨郡錦町	町道	普通乗用×大型貨物	3人	交差点の出会い頭衝突、同乗者3人が死亡	人吉
35	昭和63年8月21日	水俣市	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	水俣
36	昭和63年11月9日	天草郡龍ヶ岳町	その他	普通乗用単独	4人	海に転落、同乗者4人が死亡	本渡
37	平成1年8月26日	鹿本郡植木町	高速	普通貨物×普通乗用	3人	追突後、ガードレールに衝突、同乗者3人が死亡	高速
38	平成1年10月15日	鹿本郡鹿本町	国道	普通乗用×大型貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	山鹿
39	平成5年7月4日	阿蘇郡阿蘇町	町道	普通乗用単独	3人	川へ転落、運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
40	平成5年12月5日	玉名市	国道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者2人と同乗者が死亡	玉名
41	平成12年5月28日	天草郡天草町	町道	普通乗用単独	4人	海へ転落、運転者と同乗者3人が死亡	本渡
42	平成12年7月13日	八代市	自専道	普通貨物×普通貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	高速
43	平成13年8月24日	玉名郡菊水町	高速	普通乗用×大型貨物 ×普通乗用	3人	ガードロープ衝突後、車両2台に衝突、運転手と同乗者2人が死亡	高速

注： 3人以上死亡した交通事故を多数死亡事故として掲示している。

路線別発生状況

		令和2年			前年対比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	285	4	381	-94	-2	-124	9.0	8.7	9.6
	57号	219	3	290	-61	-3	-104	6.9	6.5	7.3
	208号	63	2	92	-18	1	-15	2.0	4.3	2.3
	212号	4	0	6	-1	0	-2	0.1		0.2
	218号	16	0	17	-9	-1	-22	0.5		0.4
	219号	19	1	24	-19	0	-29	0.6	2.2	0.6
	221号	2	0	3	-1	0	0	0.1		0.1
	265号	4	0	8	2	0	5	0.1		0.2
	266号	107	0	144	-27	-3	-27	3.4		3.6
	267号	1	0	1	1	0	1	0.0		0.0
	268号	0	0	0	-1	0	-2			
	324号	28	1	33	-1	1	-5	0.9	2.2	0.8
	325号	52	1	74	-11	0	-10	1.6	2.2	1.9
	387号	58	0	94	10	-3	36	1.8		2.4
	388号	0	0	0	-1	0	-4			
	389号	10	0	12	-16	-1	-14	0.3		0.3
	442号	1	0	1	0	0	0	0.0		0.0
	443号	30	2	42	-5	1	-6	1.0	4.3	1.1
	445号	22	2	28	-5	2	-8	0.7	4.3	0.7
	501号	31	1	38	-23	0	-27	1.0	2.2	1.0
	小計	952	17	1,288	-280	-8	-357	30.2	37.0	32.3
主 要 地 方 道	熊本高森	84	0	97	-67	-1	-92	2.7		2.4
	八代鏡宇土	34	0	49	-6	0	-9	1.1		1.2
	熊本益城大津	32	0	38	-18	0	-34	1.0		1.0
	熊本田原坂	26	0	32	2	0	2	0.8		0.8
	熊本菊鹿	15	0	19	-22	-1	-23	0.5		0.5
	八代鏡	13	0	16	-6	0	-12	0.4		0.4
	熊本玉名	30	1	40	8	1	13	1.0	2.2	1.0
	大津植木	22	0	27	-4	-1	-2	0.7		0.7
	その他	124	5	163	-43	-2	-47	3.9	10.9	4.1
		小計	380	6	481	-156	-4	-204	12.1	13.0	12.1
一 般 県 道	熊本空港	53	0	61	-11	0	-10	1.7		1.5
	熊本菊陽	31	1	31	-18	1	-23	1.0	2.2	0.8
	瀬田熊本	17	0	18	-20	0	-26	0.5		0.5
	住吉熊本	11	0	15	0	0	1	0.3		0.4
	小池龍田	21	0	24	-19	0	-27	0.7		0.6
	四方寄熊本	17	0	21	0	0	1	0.5		0.5
	その他	275	1	361	-52	-5	-41	8.7	2.2	9.1
		合計	425	2	531	-120	-4	-125	13.5	4.3	13.3
市町村道		1,130	15	1,378	-368	-8	-378	35.9	32.6	34.6
高 速 道 路	上り	6	0	10	-9	0	-16	0.2		0.3
	下り	17	0	22	0	-1	-8	0.5		0.6
	小計	23	0	32	-9	-1	-24	0.7		0.8
自専道		7	1	10	5	1	7	0.2	2.2	0.3
その他		235	5	267	-24	1	-24	7.5	10.9	6.7
合計		3,152	46	3,987	-952	-23	-1,105	100	100	100

道路形状別発生状況

			令和2年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点	交 差 点 内	信号有	463	5	580	-183	-10	-207	14.7	10.9	14.5
		信号なし	724	10	885	-172	-2	-180	23.0	21.7	22.2
	交差点付近		384	4	507	-69	-1	-83	12.2	8.7	12.7
	小計		1,571	19	1,972	-424	-13	-470	49.8	41.3	49.5
単 路	トンネル		12	1	20	6	1	12	0.4	2.2	0.5
	橋		19	0	27	-7	-2	-5	0.6		0.7
	カーブ・屈折		171	10	234	-31	-2	-25	5.4	21.7	5.9
	その他		1,171	12	1,499	-467	-8	-588	37.2	26.1	37.6
	小計		1,373	23	1,780	-499	-11	-606	43.6	50.0	44.6
踏切			0	0	0	-3	-1	-2			
その他			208	4	235	-26	2	-27	6.6	8.7	5.9
合計			3,152	46	3,987	-952	-23	-1,105	100	100	100

道路線形別発生状況

		令和2年			対前年比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
右 カー ブ ・ 屈 折	上り	14	1	24	-2	1	7	0.4	2.2	0.6
	下り	18	1	25	-12	0	-16	0.6	2.2	0.6
	平坦	84	5	107	-13	1	-11	2.7	10.9	2.7
	小計	116	7	156	-27	2	-20	3.7	15.2	3.9
左 カー ブ ・ 屈 折	上り	25	4	26	-2	1	-4	0.8	8.7	0.7
	下り	34	1	54	-1	-3	6	1.1	2.2	1.4
	平坦	64	0	85	-27	-3	-36	2.0		2.1
	小計	123	5	165	-30	-5	-34	3.9	10.9	4.1
直 線	上り	109	2	146	-19	2	-13	3.5	4.3	3.7
	下り	139	3	167	-64	-1	-96	4.4	6.5	4.2
	平坦	2,457	25	3,118	-786	-23	-915	78.0	54.3	78.2
	小計	2,705	30	3,431	-869	-22	-1,024	85.8	65.2	86.1
その他		208	4	235	-26	2	-27	6.6	8.7	5.9
合計		3,152	46	3,987	-952	-23	-1,105	100	100	100

事故類型別発生状況

		令和2年			前年対比			構成率(%)			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
人 対 車 両	対面通行中	35	0	35	-7	-3	-7	1.1		0.9	
	背面通行中	43	1	42	-16	1	-20	1.4	2.2	1.1	
	横 断 中	横断歩道	105	2	106	-24	-2	-27	3.3	4.3	2.7
		横断歩道付近	13	5	8	2	3	-2	0.4	10.9	0.2
		横断歩道橋付近	0	0	0	-1	0	-1			
		その他	91	5	87	-31	-4	-27	2.9	10.9	2.2
		路上遊戯中	4	0	4	-1	0	-1	0.1		0.1
	路上作業中	11	0	11	2	-1	3	0.3		0.3	
	路上停止中	9	0	11	-1	0	1	0.3		0.3	
	路上横臥	7	1	6	2	-1	3	0.2	2.2	0.2	
	その他	81	1	81	5	-1	5	2.6	2.2	2.0	
	小計	399	15	391	-70	-8	-73	12.7	32.6	9.8	
車 両 相 互	正面衝突	121	9	175	-33	1	-48	3.8	19.6	4.4	
	追 突	進行中	88	1	128	-33	-1	-31	2.8	2.2	3.2
		その他	930	0	1,310	-310	0	-390	29.5		32.9
	出会頭	731	3	934	-180	-7	-199	23.2	6.5	23.4	
	追越追抜時	25	0	28	-8	-1	-8	0.8		0.7	
	すれ違い時	19	0	28	-9	0	-10	0.6		0.7	
	左折時	125	2	129	-71	1	-77	4.0	4.3	3.2	
	右 折 時	右折直進	161	1	204	-64	-2	-66	5.1	2.2	5.1
		その他	94	0	108	-60	0	-72	3.0		2.7
	その他	333	0	422	-95	-3	-105	10.6		10.6	
小計	2,627	16	3,466	-863	-12	-1,006	83.3	34.8	86.9		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	6	1	6	-4	0	-9	0.2	2.2	0.2
		標識	8	2	11	5	0	8	0.3	4.3	0.3
		分離帯安全島	1	0	1	-5	0	-10	0.0		0.0
		防護柵等	15	2	15	-1	-3	-1	0.5	4.3	0.4
		家屋・塀	6	1	7	-8	0	-10	0.2	2.2	0.2
		橋梁・橋脚	3	0	3	1	0	0	0.1		0.1
		その他	17	3	16	-4	2	-6	0.5	6.5	0.4
		駐車車両(運転者不在)	9	1	12	-1	1	1	0.3	2.2	0.3
	路 外 逸 脱	転落	11	3	10	0	-3	5	0.3	6.5	0.3
		その他	2	1	1	1	1	0	0.1	2.2	0.0
	転倒	32	1	31	-1	1	-2	1.0	2.2	0.8	
その他	16	0	17	-1	-1	-2	0.5		0.4		
小計	126	15	130	-18	-2	-26	4.0	32.6	3.3		
列車	0	0	0	-1	-1	0					
合計	3,152	46	3,987	-952	-23	-1,105	100	100	100		

年齢層別・性別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	6	2	0.2	81	-44	2.6	87	-42	1.4	
	女	4	2	0.1	35	-20	1.1	39	-18	0.6	
	小計	10	4	0.3	116	-64	3.7	126	-60	2.0	
16～24歳	男	288	-84	9.1	235	-61	7.5	523	-145	8.3	
	女	139	-40	4.4	146	-79	4.6	285	-119	4.5	
	小計	427	-124	13.5	381	-140	12.1	808	-264	12.8	
25～29歳	男	153	-67	4.9	139	-79	4.4	292	-146	4.6	
	女	86	-50	2.7	111	-27	3.5	197	-77	3.1	
	小計	239	-117	7.6	250	-106	7.9	489	-223	7.8	
30歳代	男	296	-75	9.4	298	-115	9.5	594	-190	9.4	
	女	162	-57	5.1	248	-70	7.9	410	-127	6.5	
	小計	458	-132	14.5	546	-185	17.3	1,004	-317	15.9	
40歳代	男	315	-77	10.0	353	-52	11.2	668	-129	10.6	
	女	197	-41	6.3	241	-75	7.6	438	-116	6.9	
	小計	512	-118	16.2	594	-127	18.8	1,106	-245	17.5	
50歳代	男	292	-53	9.3	273	-52	8.7	565	-105	9.0	
	女	153	-48	4.9	160	-78	5.1	313	-126	5.0	
	小計	445	-101	14.1	433	-130	13.7	878	-231	13.9	
60～64歳	男	154	-55	4.9	94	-49	3.0	248	-104	3.9	
	女	76	-30	2.4	64	-21	2.0	140	-51	2.2	
	小計	230	-85	7.3	158	-70	5.0	388	-155	6.2	
高 齢 者	65～74歳	男	318	-86	10.1	172	-30	5.5	490	-116	7.8
		女	165	-65	5.2	146	-7	4.6	311	-72	4.9
		小計	483	-151	15.3	318	-37	10.1	801	-188	12.7
	75歳以上	男	239	-79	7.6	103	-45	3.3	342	-124	5.4
		女	76	-28	2.4	126	-26	4.0	202	-54	3.2
		小計	315	-107	10.0	229	-71	7.3	544	-178	8.6
	高齢者計	男	557	-165	17.7	275	-75	8.7	832	-240	13.2
		女	241	-93	7.6	272	-33	8.6	513	-126	8.1
		小計	798	-258	25.3	547	-108	17.4	1,345	-366	21.3
合 計	男	2,061	-574	65.4	1,748	-527	55.5	3,809	-1,101	60.4	
	女	1,058	-357	33.6	1,277	-403	40.5	2,335	-760	37.0	
	当事者不明・対象外	33	-21	1.0	127	-22	4.0	160	-43	2.5	
	合 計	3,152	-952	100	3,152	-952	100	6,304	-1,904	100	

年齢層別・性別死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数			
		令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	0	0		163	-64	4.1	
	女	0	0		115	-35	2.9	
	小計	0	0		278	-99	7.0	
16～24歳	男	3	-2	6.5	304	-55	7.6	
	女	0	0		221	-87	5.5	
	小計	3	-2	6.5	525	-142	13.2	
25～29歳	男	1	1	2.2	170	-76	4.3	
	女	0	0		150	-32	3.8	
	小計	1	1	2.2	320	-108	8.0	
30歳代	男	4	3	8.7	344	-140	8.6	
	女	0	0		335	-94	8.4	
	小計	4	3	8.7	679	-234	17.0	
40歳代	男	3	0	6.5	420	-62	10.5	
	女	0	-4		307	-95	7.7	
	小計	3	-4	6.5	727	-157	18.2	
50歳代	男	5	-8	10.9	299	-64	7.5	
	女	1	0	2.2	221	-103	5.5	
	小計	6	-8	13.0	520	-167	13.0	
60～64歳	男	1	-2	2.2	101	-62	2.5	
	女	0	-2		104	-19	2.6	
	小計	1	-4	2.2	205	-81	5.1	
高 齢 者	65～74歳	男	6	-1	13.0	206	-29	5.2
		女	5	-1	10.9	218	-18	5.5
		小計	11	-2	23.9	424	-47	10.6
75歳以上	男	7	-10	15.2	132	-23	3.3	
	女	10	3	21.7	177	-47	4.4	
	小計	17	-7	37.0	309	-70	7.8	
高 齢 者 計	高 齢 者 計	男	13	-11	28.3	338	-52	8.5
		女	15	2	32.6	395	-65	9.9
		小計	28	-9	60.9	733	-117	18.4
合 計	男	30	-19	65.2	2139	-575	53.6	
	女	16	-4	34.8	1848	-530	46.4	
	合計	46	-23	100	3987	-1105	100	

当事者種別ごとの発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率	
事業用	乗 用 車	バス	8	-4	0.3	6	-1	0.2	14	-5	0.2
		タクシー	59	-30	1.9	22	-8	0.7	81	-38	1.3
		大型車	0	0		0	0		0	0	
		中型車	0	0		0	0		0	0	
		普通車	0	0		1	1	0.0	1	1	0.0
		軽自動車	0	0		1	1	0.0	1	1	0.0
	小計	67	-34	2.1	30	-7	1.0	97	-41	1.5	
	貨 物 車	大型車	36	-7	1.1	19	2	0.6	55	-5	0.9
		中型車	23	-5	0.7	9	-2	0.3	32	-7	0.5
		準中型車	18	1	0.6	3	-3	0.1	21	-2	0.3
		普通車	5	3	0.2	1	1	0.0	6	4	0.1
		軽自動車	19	-5	0.6	6	-1	0.2	25	-6	0.4
	小計	101	-13	3.2	38	-3	1.2	139	-16	2.2	
	事業用計		168	-47	5.3	68	-10	2.2	236	-57	3.7
	自家用	乗 用 車	バス	0	0		0	0		0	0
大型車			1	0	0.0	2	2	0.1	3	2	0.0
中型車			2	-3	0.1	1	1	0.0	3	-2	0.0
準中型車			0	0		0	0		0	0	
普通車			1,163	-408	36.9	837	-174	26.6	2,000	-582	31.7
軽自動車			1,157	-262	36.7	762	-302	24.2	1,919	-564	30.4
ミニカー			1	0	0.0	1	1	0.0	2	1	0.0
小計		2,324	-673	73.7	1,603	-472	50.9	3,927	-1,145	62.3	
貨 物 車		大型車	8	0	0.3	4	0	0.1	12	0	0.2
		中型車	22	-6	0.7	5	-8	0.2	27	-14	0.4
		準中型車	55	-17	1.7	20	-3	0.6	75	-20	1.2
		普通車	97	-30	3.1	52	-15	1.6	149	-45	2.4
		軽自動車	278	-112	8.8	142	-36	4.5	420	-148	6.7
小計		460	-165	14.6	223	-62	7.1	683	-227	10.8	
自家用計		2,784	-838	88.3	1,826	-534	57.9	4,610	-1,372	73.1	
特殊車		5	2	0.2	2	0	0.1	7	2	0.1	
自動車計		2,957	-883	93.8	1,896	-544	60.2	4,853	-1,427	77.0	
二輪車	自 動 二 輪	小型二輪	18	2	0.6	48	-15	1.5	66	-13	1.0
		軽二輪	11	-6	0.3	39	-34	1.2	50	-40	0.8
		原付二種	19	-7	0.6	60	-23	1.9	79	-30	1.3
		小計	48	-11	1.5	147	-72	4.7	195	-83	3.1
	原付一種	68	-40	2.2	188	-54	6.0	256	-94	4.1	
二輪車計		116	-51	3.7	335	-126	10.6	451	-177	7.2	
軽 車 両	自 転 車	自転車	43	2	1.4	382	-181	12.1	425	-179	6.7
		駆動補助付	2	2	0.1	12	-9	0.4	14	-7	0.2
	小計	45	4	1.4	394	-190	12.5	439	-186	7.0	
その他		0	0		0	0		0	0		
軽車両計		45	4	1.4	394	-190	12.5	439	-186	7.0	
歩行者		1	-1	0.0	398	-70	12.6	399	-71	6.3	
路面電車・列車		0	0		2	0	0.1	2	0	0.0	
不明・対象外等		33	-21	1.0	127	-22	4.0	160	-43	2.5	
合計		3,152	-952	100	3,152	-952	100	6,304	-1,904	100	

当事者種別ごとの死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数		
		令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率
マイク 大型乗用 含	運転中	0	0		2	-2	0.1
	同乗中	0	0		10	3	0.3
	小計	0	0		12	1	0.3
中型乗用	運転中	0	0		2	2	0.1
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		2	2	0.1
準中型乗用	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	0	
普通乗用	運転中	4	-2	8.7	903	-228	22.6
	同乗中	2	0	4.3	377	-72	9.5
	小計	6	-2	13.0	1,280	-300	32.1
軽乗用	運転中	2	-4	4.3	846	-288	21.2
	同乗中	1	-1	2.2	285	-53	7.1
	小計	3	-5	6.5	1,131	-341	28.4
ミニカー	運転中	0	0		2	2	0.1
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		2	2	0.1
大型貨物	運転中	0	0		17	0	0.4
	同乗中	0	0		1	1	0.0
	小計	0	0		18	1	0.5
中型貨物	運転中	0	0		10	-16	0.3
	同乗中	0	0		1	-4	0.0
	小計	0	0		11	-20	0.3
準中型貨物	運転中	2	2	4.3	16	-12	0.4
	同乗中	0	0		6	3	0.2
	小計	2	2	4.3	22	-9	0.6
普通貨物	運転中	1	1	2.2	59	-3	1.5
	同乗中	1	0	2.2	19	4	0.5
	小計	2	1	4.3	78	1	2.0
軽貨物	運転中	5	4	10.9	166	-37	4.2
	同乗中	0	0		32	-6	0.8
	小計	5	4	10.9	198	-43	5.0
自動二輪	運転中	4	-7	8.7	176	-74	4.4
	同乗中	0	0		4	0	0.1
	小計	4	-7	8.7	180	-74	4.5
原付	運転中	2	-4	4.3	223	-78	5.6
	同乗中	0	0		1	0	0.0
	小計	2	-4	4.3	224	-78	5.6
その他 車両	運転中	0	0		3	2	0.1
	同乗中	0	0		2	2	0.1
	小計	0	0		5	4	0.1
自転車	運転中	6	-4	13.0	417	-182	10.5
	同乗中	0	0		1	0	0.0
	小計	6	-4	13.0	418	-182	10.5
歩行者等		16	-8	34.8	406	-69	10.2
合 計		46	-23	100	3,987	-1,105	100

法令違反別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率	
車	信号無視	89	-40	2.8	7	-2	0.2	96	-42	1.5	
	通行区分違反	28	-10	0.9	3	-3	0.1	31	-13	0.5	
	最高速度違反	4	-1	0.1	1	0	0.0	5	-1	0.1	
	横断・後退等違反	8	-3	0.3	0	-1		8	-4	0.1	
	車間距離不保持	4	-3	0.1	3	1	0.1	7	-2	0.1	
	通行妨害	7	5	0.2	1	1	0.0	8	6	0.1	
	追越し違反	8	3	0.3	2	0	0.1	10	3	0.2	
	踏切不停止	0	0		0	0		0	0		
	右折違反	6	-7	0.2	2	1	0.1	8	-6	0.1	
	左折違反	9	-3	0.3	0	0		9	-3	0.1	
	優先通行妨害	64	5	2.0	1	1	0.0	65	6	1.0	
	交差点安全進行違反	267	-98	8.5	283	-106	9.0	550	-204	8.7	
	両	歩行者妨害	104	-17	3.3	0	0		104	-17	1.6
		横断自転車妨害	45	-22	1.4	0	0		45	-22	0.7
徐行違反		31	-22	1.0	32	-29	1.0	63	-51	1.0	
一時不停止		90	-38	2.9	12	-6	0.4	102	-44	1.6	
乗車不適當		0	0		0	0		0	0		
積載違反		過積載	0	0		0	0		0	0	
		積載不適當	3	2	0.1	0	0		3	2	0.0
自転車通行方法違反		0	0		0	-2		0	-2		
整備不良車運転		0	-2		0	0		0	-2		
酒酔い運転		5	0	0.2	0	0		5	0	0.1	
薬物等使用	1	0	0.0	0	0		1	0	0.0		
過労運転	19	-6	0.6	0	0		19	-6	0.3		
共同危険行為	0	0		0	0		0	0			

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計		
			令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率	令和2年	前年対比	構成率
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操作不適	184	-54	5.8	8	0	0.3	192	-54	3.0
		漫然運転	238	-96	7.6	9	-6	0.3	247	-102	3.9
		わき見運転	417	-68	13.2	8	-8	0.3	425	-76	6.7
		動静不注視	462	-197	14.7	150	-66	4.8	612	-263	9.7
		安全不確認	860	-242	27.3	196	-58	6.2	1,056	-300	16.8
		安全速度	42	-17	1.3	26	-1	0.8	68	-18	1.1
		その他	89	4	2.8	18	-10	0.6	107	-6	1.7
	小計	2,292	-670	72.7	415	-149	13.2	2,707	-819	42.9	
	その他	21	-3	0.7	5	-6	0.2	26	-9	0.4	
	違反不明	13	0	0.4	6	-6	0.2	19	-6	0.3	
違反なし	0	-	-	1,854	-553	58.8	1,854	-553	29.4		
小計	3,118	-930	98.9	2,627	-859	83.3	5,745	-1,789	91.1		
歩 行 者	信号無視	0	0		6	2	0.2	6	2	0.1	
	通行区分違反	0	0		6	-8	0.2	6	-8	0.1	
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断	1	1	0.0	29	-5	0.9	30	-4	0.5
		斜め横断	0	0		1	-3	0.0	1	-3	0.0
		直前直後横断	駐車車両	0	0		8	1	0.3	8	1	0.1
	走行車両		0	0		17	4	0.5	17	4	0.3
	横断禁止場所横断	0	0		3	0	0.1	3	0	0.0	
	酩酊・徘徊	0	0		9	6	0.3	9	6	0.1	
	路上遊戯	0	0		2	1	0.1	2	1	0.0	
	飛び出し	0	0		22	-12	0.7	22	-12	0.3	
	その他	0	-2		9	-7	0.3	9	-9	0.1	
	違反不明	0	0		4	2	0.1	4	2	0.1	
違反なし	0	-	-	282	-51	8.9	282	-51	4.5		
小計	1	-1	0.0	398	-70	12.6	399	-71	6.3		
当事者不明・対象外等	33	-21	1.0	127	-23	4.0	160	-44	2.5		
合計	3,152	-952	100	3,152	-952	100	6,304	-1,904	100		

月別・時間別発生件数

\	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
0 ~ 1	4	2	2	3	0	0	2	3	1	0	1	3	21
1 ~ 2	4	1	3	2	2	1	2	1	1	2	3	2	24
2 ~ 3	1	0	1	0	1	0	4	1	0	1	0	1	10
3 ~ 4	3	3	0	1	0	2	2	2	0	0	1	0	14
4 ~ 5	3	3	2	1	1	0	0	1	3	2	0	2	18
5 ~ 6	0	3	8	3	1	5	5	3	2	8	5	7	50
6 ~ 7	6	13	5	8	2	4	6	10	8	9	6	5	82
7 ~ 8	12	25	22	16	18	16	19	19	21	16	24	29	237
8 ~ 9	28	18	14	20	15	28	26	22	13	27	23	22	256
9 ~ 10	13	16	17	8	16	16	15	11	9	14	17	12	164
10 ~ 11	16	11	13	17	11	21	18	14	10	22	19	19	191
11 ~ 12	18	13	23	18	15	13	13	10	15	16	22	14	190
12 ~ 13	17	9	18	11	13	16	17	17	15	20	12	24	189
13 ~ 14	19	14	24	12	5	10	14	16	10	14	22	20	180
14 ~ 15	17	19	24	14	12	20	18	16	15	19	10	11	195
15 ~ 16	15	25	16	16	7	21	14	16	11	20	17	15	193
16 ~ 17	22	17	23	18	13	16	16	18	11	24	20	12	210
17 ~ 18	34	34	21	20	12	22	18	15	30	20	26	27	279
18 ~ 19	40	34	21	9	15	13	15	23	10	20	30	35	265
19 ~ 20	13	12	15	13	10	12	11	13	11	18	14	22	164
20 ~ 21	5	7	4	4	3	4	8	8	5	8	12	14	82
21 ~ 22	12	6	12	3	2	4	4	5	5	7	7	6	73
22 ~ 23	4	4	5	4	1	2	2	1	5	2	2	2	34
23 ~ 24	6	4	2	3	3	1	2	2	1	2	2	3	31
合 計	312	293	295	224	178	247	251	247	212	291	295	307	3,152

路線別・時間別発生件数

	国 道															小計	主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	農 (免) 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他								
0 ~ 1	7	2	1				1								11	3	1	3	1		2	21	
1 ~ 2	3	1					1	1		1				1	8	1	3	9	1	1	1	24	
2 ~ 3	3						1				1				5	2		3				10	
3 ~ 4	1					1	2		1	1				1	7	1	1	5				14	
4 ~ 5	5	1			1					1		1	1		10	1	2	4			1	18	
5 ~ 6	5	8	0				2	1	2	1		1		1	21	9	3	14	1		2	50	
6 ~ 7	6	7	1				3	1	1	1		1	2	2	25	10	14	30	1		2	82	
7 ~ 8	12	17	4		1		5	2	6	7	1	1	6	3	66	40	34	83	3	2	9	237	
8 ~ 9	20	16	11			1	7	2	3	3		1	1	4	70	28	35	112	2	3	6	256	
9 ~ 10	12	9	6				6	3	2	2		2	1	1	44	20	16	67	3	2	12	164	
10 ~ 11	21	12	3	1	2	3	8	4	2	2			1	3	63	25	24	58	1	1	19	191	
11 ~ 12	14	12	1		1	2	6	3	5	4	1	4	1	1	55	23	27	65	1	1	18	190	
12 ~ 13	18	12	3			2	5	2	4	2		1	1	1	51	21	28	60	3		26	189	
13 ~ 14	11	14	0		1		4	2	2	2		6		2	45	20	29	69	1	1	15	180	
14 ~ 15	18	15	8	1	1	1	8	1	2	3	1	3	1		64	18	25	67	4	2	15	195	
15 ~ 16	10	17	2		1	2	5		2	9		2	2	1	54	24	25	65	3	3	19	193	
16 ~ 17	17	13	2	1			8	1	9	5		2	2		60	23	23	88	2	1	13	210	
17 ~ 18	25	20	3	1	5	3	10	3	4	3	2	3		2	85	38	41	95	1	1	18	279	
18 ~ 19	25	15	8		2	1	13		4	1	3		1	4	77	25	35	110		2	16	265	
19 ~ 20	25	14	2		1	2	4	1		5			1	3	58	27	22	46	1	1	9	164	
20 ~ 21	12	4	3				1	1	2	2		1		1	27	2	13	36		1	3	82	
21 ~ 22	7	6	1			1	4		1	2				1	23	11	15	20	1		3	73	
22 ~ 23	1	3	3				2			1	1		1		12	5	4	10			3	34	
23 ~ 24	7	1	1				1					1			11	3	5	11			1	31	
合 計	285	219	63	4	16	19	107	28	52	58	10	30	22	31	952	380	425	1,130	30	22	213	3,152	

曜日別・時間別発生件数

\	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0 ~ 1	3	3	3	2	4	2	4	21
1 ~ 2	2	2	3	4	2	7	4	24
2 ~ 3	0	2	2	0	3	1	2	10
3 ~ 4	0	0	3	2	4	4	1	14
4 ~ 5	4	2	2	1	3	3	3	18
5 ~ 6	9	11	5	8	5	6	6	50
6 ~ 7	13	10	14	10	19	10	6	82
7 ~ 8	55	36	39	45	41	16	5	237
8 ~ 9	46	42	35	42	54	22	15	256
9 ~ 10	26	22	29	25	28	15	19	164
10 ~ 11	20	30	29	31	26	30	25	191
11 ~ 12	21	36	21	27	21	31	33	190
12 ~ 13	34	24	19	24	29	33	26	189
13 ~ 14	24	24	17	23	24	36	32	180
14 ~ 15	34	23	16	29	31	37	25	195
15 ~ 16	40	18	30	22	28	28	27	193
16 ~ 17	27	38	32	34	29	30	20	210
17 ~ 18	37	44	37	58	41	32	30	279
18 ~ 19	38	38	44	40	56	23	26	265
19 ~ 20	24	19	24	23	31	30	13	164
20 ~ 21	8	3	10	11	22	11	17	82
21 ~ 22	7	14	8	11	10	13	10	73
22 ~ 23	5	3	4	5	6	6	5	34
23 ~ 24	2	2	3	5	5	11	3	31
合 計	479	446	429	482	522	437	357	3,152

時間別・事故類型別発生件数

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
人 対 車 両	対面通行中	0	2	0	1	0	1	1	2	1	2	0	1	
	背面通行中	1	0	1	1	3	1	2	1	3	1	5	2	
	横 断 中	横断歩道	0	4	0	0	0	2	8	8	7	5	8	5
		横断歩道付近	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	0	1	3	2	5	6	3	0	4
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	路上作業中	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	2	0	
	路上停止中	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	
	路上横臥	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	1	0	0	1	6	1	5	6	8	
	小 計	2	6	3	5	6	7	14	24	19	19	22	22	
車 両 相 互	正面衝突	0	0	0	0	2	7	4	10	10	7	6	4	
	追 突	進行中	2	2	1	0	1	5	4	7	3	5	5	6
		その他	7	3	2	2	3	6	21	82	74	37	67	66
	出会頭	2	5	1	2	2	6	16	58	79	43	42	49	
	追越追抜時	0	0	1	1	0	2	2	0	2	2	1	1	
	すれ違い時	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	
	左折時	0	0	0	0	0	2	2	3	11	10	11	5	
	右 折 時	右折直進	2	0	0	1	1	4	6	12	15	6	9	5
		その他	0	1	1	1	0	4	3	11	6	6	2	5
	その他	1	4	1	0	2	4	4	22	28	23	20	19	
小 計	15	15	7	7	11	40	62	207	229	140	164	160		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
		標識	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
		家屋・塀	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		橋梁・橋脚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		その他	1	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0	2
	駐車車両(運転者不在)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	
	路 外 逸 脱	転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
転倒	0	0	0	0	0	0	3	1	3	2	0	4		
その他	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1		
小 計	4	3	0	2	1	3	6	6	8	5	5	8		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	21	24	10	14	18	50	82	237	256	164	191	190		

		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
人 対 車 両	対面通行中	1	1	0	3	3	1	4	3	2	3	2	1	35	
	背面通行中	2	0	3	3	3	3	2	1	2	2	0	1	43	
	横 断 中	横断歩道	3	2	6	7	2	10	8	10	5	2	2	1	105
		横断歩道付近	0	0	0	0	1	2	3	1	1	1	0	0	13
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	1	8	6	5	7	11	7	7	8	3	1	2	91
	路上遊戯中	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	
	路上作業中	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	11	
	路上停止中	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	9	
	路上横臥	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	7	
	その他	8	4	3	8	3	7	11	3	2	3	1	0	81	
小計	16	16	18	29	20	40	35	27	20	15	6	8	399		
車 両 相 互	正面衝突	9	7	8	6	11	11	7	4	5	1	2	0	121	
	追 突	進行中	2	4	6	3	7	5	3	10	2	3	2	0	88
		その他	58	64	60	68	61	87	70	46	15	15	8	8	930
	出会頭	45	47	41	36	49	60	58	36	19	18	9	8	731	
	追越追抜時	1	2	3	1	1	1	2	2	0	0	0	0	25	
	すれ違い時	0	0	4	1	5	1	0	0	1	1	0	0	19	
	左折時	9	7	4	12	10	14	16	7	1	0	1	0	125	
	右 折 時	右折直進	3	5	13	5	11	12	23	12	6	7	1	2	161
		その他	3	3	8	3	7	9	13	1	3	2	0	2	94
	その他	30	20	20	19	22	30	35	14	5	7	2	1	333	
小計	160	159	167	154	184	230	227	132	57	54	25	21	2,627		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	
		標識	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	8
		分離帯安全島	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		防護柵等	0	1	1	4	1	1	0	1	1	1	0	1	15
		家屋・塀	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
		橋梁・橋脚	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
		その他	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	17
	駐車車両(運転者不在)	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	9	
	路 外 逸 脱	転落	1	2	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	11
		その他	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	転倒	4	0	2	0	1	5	3	2	1	1	0	0	32	
その他	0	0	4	0	2	0	0	1	1	0	1	0	16		
小計	13	5	10	10	6	9	3	5	5	4	3	2	126		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	189	180	195	193	210	279	265	164	82	73	34	31	3,152		

年齢層別・性別・当事者種別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
事業用車	乗用車	バス									1		1	2		2	3		3	
		普通車									2	1	3	1	1	2	12		12	
		軽自動車												1		1				
		小計									3	1	4	4	1	5	15		15	
	貨物車	大型車				1		1	1		1	6		6	7		7	13		13
		中型車							2		2	4		4	8		8	6		6
		準中型				1		1	1		1	7		7	2		2	3		3
		普通車									2		2	1		1	1		1	
		軽自動車				3		3	3		3	1		1	5		5	3		3
		小計				5		5	7		7	20		20	23		23	26		26
事業用計					5		5	7		7	23	1	24	27	1	28	41		41	
自家用車	乗用車	バス															1		1	
		準中型																		
		普通車				110	38	148	74	28	102	110	65	175	119	93	212	105	64	169
		軽自動車				104	89	193	41	57	98	83	92	175	78	94	172	70	83	153
		小計				214	127	341	115	85	200	193	157	350	197	187	384	177	147	324
	貨物車	大型車									1		1	3		3	1		1	
		中型車				2		2	1		1	4		4	8		8	2		2
		準中型				7		7	4		4	11		11	10		10	13		13
		普通車				9	1	10	9		9	17		17	22	2	24	12	2	14
		小計				36	3	39	28	1	29	59	2	61	71	7	78	54	4	58
自家用計					250	130	380	143	86	229	252	159	411	268	194	462	231	151	382	
特殊車										2		2	1		1					
自動車計					255	130	385	150	86	236	277	160	437	296	195	491	272	151	423	
二輪車	自動車	小型二輪				4		4	1		1	3		3	1		1	7		7
		軽二輪				5		5			1		1	2		2	1		1	
		原付二種							1		1	4		4	5	1	6	2		2
		小計				9		9	2		2	8		8	8	1	9	10		10
	原付一種				13	7	20	1		1	6	1	7	5	1	6	9	1	10	
二輪車計					22	7	29	3		3	14	1	15	13	2	15	19	1	20	
軽車両	自転車	自転車	6	4	10	11	2	13			4	1	5	6		6	1	1	2	
		駆動補助付									1		1							
		小計	6	4	10	11	2	13			5	1	6	6		6	1	1	2	
	その他																			
軽車両計		6	4	10	11	2	13			5	1	6	6		6	1	1	2		
歩行者																				
路面電車・列車																				
不明・対象外等																				
合計		6	4	10	288	139	427	153	86	239	296	162	458	315	197	512	292	153	445	

		60~64歳			高齢者（65歳以上）									合計				
		男	女	計	65~74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計	
					男	女	計	男	女	計	男	女	計					
事業用	乗 用 車	バス	2		2									8			8	
		普通車	12	1	13	22		22	6		6	28		28	55	3		58
		軽自動車													1			1
		小計	14	1	15	22		22	6		6	28		28	64	3		67
	貨 物 車	大型車	5		5	2		2	1		1	3		3	36			36
		中型車	1		1	2		2			2			2	23			23
		準中型	2		2	2		2			2			2	18			18
		普通車	1		1										5			5
		軽自動車	1		1	1	1	2	1		1	2	1	3	18	1		19
		小計	10		10	7	1	8	2		2	9	1	10	100	1		101
事業用計		24	1	25	29	1	30	8		8	37	1	38	164	4		168	
自家用	乗 用 車	バス	1		1	1		1			1		1	3			3	
		準中型																
		普通車	58	26	84	114	50	164	84	25	109	198	75	273	774	389		1,163
		軽自動車	37	45	82	74	99	173	78	33	111	152	132	284	565	592		1,157
		ミニカー													1			1
	小計	96	71	167	189	149	338	162	58	220	351	207	558	1,343	981		2,324	
	貨 物 車	大型車				2		2	1		1	3		3	8			8
		中型車	1		1	4		4			4			4	22			22
		準中型	6		6	4		4			4			4	55			55
		普通車	6	1	7	9		9	6	1	7	15	1	16	90	7		97
軽自動車		16	1	17	60	11	71	57	9	66	117	20	137	245	33		278	
小計		29	2	31	79	11	90	64	10	74	143	21	164	420	40		460	
自家用計		125	73	198	268	160	428	226	68	294	494	228	722	1,763	1,021		2,784	
特殊車					2		2			2			2	5			5	
自動車計		149	74	223	299	161	460	234	68	302	533	229	762	1,932	1,025		2,957	
二輪車	自 動 二 輪	小型二輪	1		1	1		1			1		1	18			18	
		軽二輪	1		1	1		1			1		1	11			11	
		原付二種				5		5	1		1	6		6	18	1		19
		小計	2		2	7		7	1		1	8		8	47	1		48
	原付一種	3	2	5	8	4	12	2	5	7	10	9	19	47	21		68	
二輪車計		5	2	7	15	4	19	3	5	8	18	9	27	94	22		116	
軽 車 両	自 転 車	自転車				4		4	1	2	3	5	2	7	33	10		43
		駆動補助付							1		1	1		1	2			2
	小計				4		4	2	2	4	6	2	8	35	10		45	
その他																		
軽車両計					4		4	2	2	4	6	2	8	35	10		45	
歩行者									1	1		1	1		1		1	
路面電車・列車																		
不明・対象外等																	33	33
合計		154	76	230	318	165	483	239	76	315	557	241	798	2,061	1,058	33	3,152	

年齢層別・性別・事故類型別発生件数(第1当事者)

		15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
人 対 車	対面通行中				3	1	4	1		1	1		1	3	1	4	4	1	5	
	背面通行中	1		1	4		4	1	1	2	4		4	6	2	8	5	4	9	
	横 断 中	横断歩道				4	1	5	3	1	4	12	4	16	13	6	19	13	5	18
		横断歩道付近					1	1	1		1			2		2	1	2	3	
		横断歩道橋付近																		
		その他				4	1	5	4	4	8	9	5	14	9	7	16	2	2	4
	路上遊戯中										1	1	2				1		1	
	路上作業中				1		1		1	1				2		2	2		2	
	路上停止中				1		1							1	1	2	3		3	
	路上横臥中				1		1				1		1				1		1	
	その他	2	2	4	3	1	4	2		2	3	5	8	12	5	17	8	3	11	
小計	3	2	5	21	5	26	12	7	19	31	15	46	48	22	70	40	17	57		
車 相 互	正面衝突	1	1	2	16	8	24	4	6	10	14	3	17	13	4	17	13	5	18	
	追 突	進行中				19	4	23	7	3	10	13	5	18	7	1	8	13	4	17
		その他				111	58	169	68	27	95	114	48	162	100	54	154	77	34	111
	出会頭		1	1	54	35	89	30	22	52	49	43	92	59	59	118	61	49	110	
	追越追抜時				2	1	3	1		1	4	1	5	2	2	4	3		3	
	すれ違い時										3	1	4		1	1	2	1	3	
	左折時				6	4	10	2	3	5	12	9	21	10	10	20	15	8	23	
	右 折 時	右折直進				13	4	17	9	5	14	19	12	31	16	5	21	15	8	23
		その他				7	2	9	4	3	7	6	6	12	13	13	26	11	4	15
	その他				28	13	41	14	9	23	21	17	38	27	23	50	27	21	48	
小計	1	2	3	256	129	385	139	78	217	255	145	400	247	172	419	237	134	371		
車 相 互 単 独	工 作 物	電柱									1		1	1		1				
		標識				1	2	3				2		2	1		1			
		分離帯安全島																1		1
		防護柵等				1	1	2				2	1	3	1		1	2		2
		家屋・塀													1		1	2		2
		橋梁・橋脚													1		1			
		その他				1	1	2	1		1				5		5	1		1
	駐車車両(運転者不在)				2		2		1	1						2	2	1	1	
	路 外 逸 脱	転落				1		1				1		1						
		その他																		
転倒	2		2	2	1	3				1		1	9	1	10	7	2	9		
その他				3		3	1		1	3	1	4	1		1	1		1		
小計	2		2	11	5	16	2	1	3	10	2	12	20	3	23	15	2	17		
列車																				
合計	6	4	10	288	139	427	153	86	239	296	162	458	315	197	512	292	153	445		

		60～64歳			高 齢 者 (6 5 歳 以 上)									合 計				
		男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計	
					男	女	計	男	女	計	男	女	計					
																		男	女	計
人 対 車 両	対面通行中	6	1	7	5	3	8	1		1	6	3	9	24	7	4	35	
	背面通行中	1	1	2	4	3	7	2	1	3	6	4	10	28	12	3	43	
	横 断 中	横断歩道	4	6	10	10	8	18	13	1	14	23	9	32	72	32	1	105
		横断歩道付近	3		3		2	2		1	1		3	3	7	6		13
		横断歩道橋付近																
	その他	9	5	14	14	6	20	9	1	10	23	7	30	60	31		91	
	路上遊戯中					1	1					1	1	2	2		4	
	路上作業中	1		1	2		2	1	1	2	3	1	4	9	2		11	
	路上停止中	1		1	1		1	1		1	2		2	8	1		9	
	路上横臥中	2		2	1	1	2				1	1	2	6	1		7	
	その他	3	4	7	13	3	16	9	1	10	22	4	26	55	24	2	81	
小 計	30	17	47	50	27	77	36	6	42	86	33	119	271	118	10	399		
車 両 相 互	正面衝突	4	2	6	7	8	15	10	2	12	17	10	27	82	39		121	
	追 突	進行中	2		2	3		3	6	1	7	9	1	10	70	18		88
		その他	42	19	61	88	27	115	42	16	58	130	43	173	642	283	5	930
	出会頭	29	21	50	75	51	126	58	28	86	133	79	212	415	309	7	731	
	追越追抜時	1		1	3	2	5	1	1	2	4	3	7	17	7	1	25	
	すれ違い時	1		1	2	4	6	2		2	4	4	8	10	7	2	19	
	左折時	7	3	10	15	6	21	8	5	13	23	11	34	75	48	2	125	
	右 折 時	右折直進	10	4	14	9	10	19	16	3	19	25	13	38	107	51	3	161
		その他	2	1	3	10	3	13	4	5	9	14	8	22	57	37		94
	その他	22	8	30	38	19	57	38	5	43	76	24	100	215	115	3	333	
小 計	120	58	178	250	130	380	185	66	251	435	196	631	1,690	914	23	2,627		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	1		1	1		1	2		2	3		3	6		6	
		標識									2		2		2	6	2	8
		分離帯安全島													1			1
		防護柵等				2	1	3	4		4	6	1	7	12	3		15
		家屋・塀		1	1	1	1	2				1	1	2	4	2		6
		橋梁・橋脚					2	2					2	2	1	2		3
		その他	2		2	1	1	2	4		4	5	1	6	15	2		17
	駐車車両(運転者不在)					1	1	2		2	2	1	3	5	4		9	
	路 外 逸 脱	転落				7		7	2		2	9		9	11			11
		その他				1		1		1	1	1	2	1	1		2	
転倒	1		1	2		2	1	3	4	3	3	6	25	7		32		
その他				3	2	5	1		1	4	2	6	13	3		16		
小 計	4	1	5	18	8	26	18	4	22	36	12	48	100	26		126		
列 車																		
合 計	154	76	230	318	165	483	239	76	315	557	241	798	2,061	1,058	33	3,152		

年齢層別・性別・法令違反別発生件数(第1当事者)

		15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車	信号無視				8	4	12	3	2	5	5	3	8	9	7	16	5	10	15
	通行区分違反				3		3				4		4	4	1	5	5	2	7
	最高速度違反				2		2							1		1	1		1
	横断・後退等違反				2	2	4	1		1									
	車間距離不保持				1		1							1		1	1		1
	通行妨害		1	1								1	1				1	1	2
	追越し違反				2		2	1		1		1	1	1		1	1		1
	踏切不停止																		
	右折違反		1	1											1	1			
	左折違反					1	1	1		1	1		1	1		1			
	優先通行妨害				3	4	7	6	1	7	1	6	7	4	8	12	3	1	4
	交差点安全進行違反				21	10	31	8	8	16	18	16	34	30	18	48	27	15	42
	歩行者妨害				2		2	2	2	4	11	3	14	12	4	16	17	5	22
	横断自転車妨害				4	2	6				3	6	9	3	3	6	8	4	12
	徐行違反				2		2	2	3	5	3	3	6	3	4	7	2	3	5
	一時不停止				8	7	15	3	1	4	3	6	9	7	7	14	3	5	8
乗車不適當																			
積載違反	過積載																		
	積載不適當									1		1	1		1				
自転車通行方法違反																			
整備不良車運転																			
酒酔い運転				1		1				2		2				1		1	
薬物等使用								1	1										
過労運転				3	3	6				3		3	4	1	5	2		2	
共同危険行為																			

車

両

等

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操作不適	1		1	20	9	29	9	5	14	13	5	18	16	8	24	18	4	22
		漫然運転				35	14	49	19	8	27	27	10	37	23	11	34	15	12	27
		わき見運転	2		2	42	22	64	21	13	34	50	28	78	42	23	65	44	14	58
		動静不注視	1		1	57	26	83	34	13	47	62	16	78	49	27	76	51	20	71
		安全不確認	1	2	3	52	26	78	35	25	60	73	53	126	85	67	152	72	50	122
		安全速度				5	3	8	2	2	4	4	1	5	6	3	9	5	2	7
		その他	1		1	10	2	12	5	2	7	10	4	14	11	3	14	5	4	9
	小計	6	2	8	221	102	323	125	68	193	239	117	356	232	142	374	210	106	316	
	その他				3	4	7	1		1	1		1	1	1	2	2	1	3	
	違反不明				2		2				1		1	1		1	3		3	
違反なし																				
小計	6	4	10	288	139	427	153	86	239	296	162	458	315	197	512	292	153	445		
歩 行 者	信号無視																			
	通行区分違反																			
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																		
		斜め横断																		
		直前直後横断	駐車車両																	
			走行車両																	
	横断禁止場所横断																			
	酩酊・徘徊																			
	路上遊戯																			
	飛び出し																			
	その他																			
	違反不明																			
違反なし																				
小計																				
当事者不明・対象外等																				
合計			6	4	10	288	139	427	153	86	239	296	162	458	315	197	512	292	153	445

		60～64歳			高 齢 者 (6 5 歳 以 上)									合 計					
		男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計		
					男	女	計	男	女	計	男	女	計						
																		男	女	計	男	女	計
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操作不適	2	6	8	26	11	37	22	9	31	48	20	68	127	57		184	
		漫然運転	11	5	16	17	8	25	17	6	23	34	14	48	164	74		238	
		わき見運転	23	8	31	50	10	60	21	4	25	71	14	85	295	122		417	
		動静不注視	23	7	30	27	18	45	21	10	31	48	28	76	325	137		462	
		安全不確認	43	26	69	99	52	151	75	24	99	174	76	250	535	325		860	
		安全速度	4		4	2	1	3	1	1	2	3	2	5	29	13		42	
		その他	3	1	4	11	6	17	11		11	22	6	28	67	22		89	
	小 計	109	53	162	232	106	338	168	54	222	400	160	560	1,542	750		2,292		
	そ の 他	3		3	3		3	1		1	4		4	15	6		21		
	違 反 不 明	1		1	3		3	2		2	5		5	13			13		
違 反 な し																			
小 計	154	76	230	318	165	483	239	75	314	557	240	797	2,061	1,057		3,118			
歩 行 者	信 号 無 視																		
	通 行 区 分 違 反																		
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断								1	1		1	1		1		1	
		斜め横断																	
		直前直後横断	駐車車両																
			走行車両																
	横断禁止場所横断																		
	酩 酩 ・ 徘 徊																		
	路 上 遊 戯																		
	飛 び 出 し																		
	そ の 他																		
	違 反 不 明																		
違 反 な し																			
小 計									1	1		1	1		1		1		
当事者不明・対象外等																	33	33	
合 計		154	76	230	318	165	483	239	76	315	557	241	798	2,061	1,058	33	3,152		

所属別発生状況

	人身事故												物件事故			
	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊本中央	296	1	359	420	2	497	-124	-1	-138	-29.5	-50.0	-27.8	3,784	5,087	-1,303	-25.6
熊本南	450	1	548	588	9	716	-138	-8	-168	-23.5	-88.9	-23.5	6,391	7,447	-1,056	-14.2
熊本東	543	3	649	760	9	899	-217	-6	-250	-28.6	-66.7	-27.8	6,715	8,231	-1,516	-18.4
熊本北合志	389	4	497	439	5	542	-50	-1	-45	-11.4	-20.0	-8.3	4,783	5,729	-946	-16.5
玉名	152	3	202	208	5	263	-56	-2	-61	-26.9	-40.0	-23.2	1,940	2,365	-425	-18.0
荒尾	133	2	175	181	2	228	-48	0	-53	-26.5	0.0	-23.2	1,424	1,609	-185	-11.5
山鹿	104	5	130	89	1	116	15	4	14	16.9	400.0	12.1	1,112	1,288	-176	-13.7
菊池	81	1	116	108	5	129	-27	-4	-13	-25.0	-80.0	-10.1	1,067	1,280	-213	-16.6
大津	180	2	245	235	3	308	-55	-1	-63	-23.4	-33.3	-20.5	2,717	3,080	-363	-11.8
小国	10	0	15	12	1	12	-2	-1	3	-16.7	-100.0	25.0	336	475	-139	-29.3
阿蘇	46	3	54	84	5	107	-38	-2	-53	-45.2	-40.0	-49.5	886	1,052	-166	-15.8
高森	28	2	45	38	3	45	-10	-1	0	-26.3	-33.3	0.0	459	514	-55	-10.7
御船	137	2	172	166	0	215	-29	2	-43	-17.5		-20.0	1,786	2,062	-276	-13.4
山都	15	2	14	20	0	30	-5	2	-16	-25.0		-53.3	252	264	-12	-4.5
宇城	169	3	228	229	6	303	-60	-3	-75	-26.2	-50.0	-24.8	2,361	2,763	-402	-14.5
八代	185	5	236	236	5	291	-51	0	-55	-21.6	0.0	-18.9	2,805	3,071	-266	-8.7
芦北	6	0	10	9	0	10	-3	0	0	-33.3		0.0	249	194	55	28.4
水俣	27	0	37	45	2	66	-18	-2	-29	-40.0	-100.0	-43.9	399	474	-75	-15.8
人吉	59	3	70	79	2	92	-20	1	-22	-25.3	50.0	-23.9	1,110	1,198	-88	-7.3
多良木	17	1	27	22	2	35	-5	-1	-8	-22.7	-50.0	-22.9	398	461	-63	-13.7
天草	59	1	69	63	0	73	-4	1	-4	-6.3		-5.5	1,198	1,292	-94	-7.3
上天草	32	0	45	34	1	43	-2	-1	2	-5.9	-100.0	4.7	528	538	-10	-1.9
牛深	7	1	8	6	0	15	1	1	-7	16.7		-46.7	206	201	5	2.5
高速隊	27	1	36	33	1	57	-6	0	-21	-18.2	0.0	-36.8	675	804	-129	-16.0
合計	3,152	46	3,987	4,104	69	5,092	-952	-23	-1,105	-23.2	-33.3	-21.7	43,581	51,479	-7,898	-15.3

月別発生件数

	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	37	0	43	27	0	37	31	0	41	23	0	31	15	0	19	18	0	19
熊本南	43	0	51	31	0	35	42	0	51	34	0	41	35	0	40	36	0	41
熊本東	57	1	72	51	1	60	48	0	56	43	0	50	30	0	33	35	0	51
熊本北合志	35	0	44	36	0	49	34	1	47	28	0	33	17	0	20	33	0	40
玉名	11	0	15	15	1	17	12	0	13	10	2	11	7	0	10	12	0	16
荒尾	9	0	12	18	0	24	11	0	16	5	0	6	1	0	1	13	0	15
山鹿	5	1	6	9	1	9	6	0	11	9	1	8	11	0	13	9	1	15
菊池	7	0	9	11	0	18	7	0	9	7	0	10	3	1	2	7	0	9
大津	12	0	15	17	1	23	20	0	28	12	0	17	9	0	10	15	1	17
小国	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	0	5
阿蘇	3	0	5	6	0	6	4	0	5	1	0	2	1	0	1	4	0	4
高森	4	0	8	2	0	3	1	0	3	4	1	12	1	0	1	3	0	4
御船	22	1	29	12	0	14	20	0	27	8	0	9	9	0	10	12	0	15
山都	5	0	5	0	0	0	1	1	0	3	0	4	0	0	0	2	0	2
宇城	15	0	19	16	0	17	16	0	20	11	0	20	14	0	21	6	0	7
八代	21	2	22	18	0	25	19	1	25	9	0	13	9	0	15	17	0	23
芦北	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水俣	7	0	11	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	4
人吉	8	1	7	8	0	8	5	0	9	5	0	6	4	0	5	3	1	2
多良木	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3
天草	5	0	9	3	0	4	9	0	10	8	1	7	7	0	8	9	0	9
上天草	1	0	1	6	0	7	1	0	3	0	0	0	3	0	3	2	0	2
牛深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
高速隊	3	0	6	2	0	3	6	0	7	1	0	1	0	0	0	3	0	3
合計	312	6	391	293	4	366	295	3	383	224	5	285	178	1	214	247	3	306

	7 月			8 月			9 月			1 0 月			1 1 月			1 2 月			合 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	26	1	29	25	0	28	20	0	21	15	0	19	26	0	34	33	0	38	296	1	359
熊本南	37	0	45	43	0	49	17	0	23	48	0	62	38	0	48	46	1	62	450	1	548
熊本東	39	0	46	47	0	58	44	0	50	42	1	44	50	0	59	57	0	70	543	3	649
熊本北合志	35	0	45	28	0	34	31	0	39	37	2	48	36	1	48	39	0	50	389	4	497
玉 名	13	0	17	12	0	19	11	0	15	21	0	28	14	0	18	14	0	23	152	3	202
荒 尾	12	0	16	6	0	7	15	0	23	18	0	26	13	0	16	12	2	13	133	2	175
山 鹿	9	0	11	10	0	14	6	0	10	7	1	7	12	0	14	11	0	12	104	5	130
菊 池	6	0	10	3	0	3	6	0	13	4	0	4	13	0	20	7	0	9	81	1	116
大 津	21	0	27	19	0	34	10	0	16	13	0	15	16	0	20	16	0	23	180	2	245
小 国	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	10	0	15
阿 蘇	4	0	6	3	0	5	6	0	6	4	1	3	3	2	3	7	0	8	46	3	54
高 森	1	0	1	0	0	0	2	1	1	2	0	2	7	0	9	1	0	1	28	2	45
御 船	6	0	8	10	0	15	5	0	5	9	1	12	11	0	13	13	0	15	137	2	172
山 都	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15	2	14
宇 城	16	0	26	11	0	16	15	0	23	17	1	20	17	1	23	15	1	16	169	3	228
八 代	12	0	17	14	1	14	11	0	12	24	1	25	19	0	26	12	0	19	185	5	236
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	4	6	0	10
水 俣	3	0	5	2	0	2	1	0	1	2	0	2	2	0	5	1	0	1	27	0	37
人 吉	0	0	0	6	0	6	2	0	3	9	1	12	5	0	5	4	0	7	59	3	70
多良木	1	0	1	1	0	9	0	0	0	3	1	4	3	0	3	4	0	4	17	1	27
天 草	4	0	5	0	0	0	3	0	3	7	0	9	2	0	3	2	0	2	59	1	69
上天草	2	0	2	5	0	6	2	0	2	2	0	4	5	0	9	3	0	6	32	0	45
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	3	3	0	3	7	1	8
高速隊	2	0	2	0	0	0	4	1	4	4	0	8	0	0	0	2	0	2	27	1	36
合 計	251	1	321	247	1	321	212	2	271	291	12	355	295	4	381	307	4	393	3,152	46	3,987

曜日別・昼夜別発生件数

	月			火			水			木			金			土			日			合計		
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
熊本中央	34	9	43	30	11	41	23	20	43	32	15	47	26	17	43	35	14	49	20	10	30	200	96	296
熊本南	56	14	70	50	16	66	44	20	64	49	19	68	40	25	65	54	20	74	30	13	43	323	127	450
熊本東	60	18	78	61	14	75	56	19	75	70	19	89	80	25	105	53	18	71	34	16	50	414	129	543
熊本北合志	51	12	63	32	9	41	45	12	57	47	15	62	50	16	66	33	16	49	40	11	51	298	91	389
玉名	22	3	25	20	4	24	20	4	24	14	5	19	20	9	29	11	4	15	13	3	16	120	32	152
荒尾	18	6	24	20	7	27	12	3	15	23	7	30	11	8	19	9	0	9	4	5	9	97	36	133
山鹿	14	4	18	13	5	18	5	2	7	12	2	14	8	4	12	17	4	21	10	4	14	79	25	104
菊池	8	4	12	9	3	12	8	5	13	14	1	15	9	2	11	8	3	11	5	2	7	61	20	81
大津	18	6	24	21	2	23	16	5	21	17	6	23	28	11	39	15	9	24	20	6	26	135	45	180
小国	1	0	1	1	1	2	2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	2	9	1	10
阿蘇	4	0	4	4	3	7	1	0	1	8	1	9	10	0	10	4	2	6	6	3	9	37	9	46
高森	5	0	5	4	0	4	3	1	4	3	0	3	3	0	3	4	1	5	4	0	4	26	2	28
御船	18	5	23	12	6	18	18	3	21	16	5	21	18	7	25	12	2	14	13	2	15	107	30	137
山都	3	0	3	1	2	3	0	0	0	3	1	4	0	2	2	0	1	1	2	0	2	9	6	15
宇城	21	3	24	17	9	26	16	6	22	14	10	24	13	8	21	20	8	28	17	7	24	118	51	169
八代	28	6	34	16	4	20	28	5	33	19	6	25	22	7	29	21	4	25	14	5	19	148	37	185
芦北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	0	1	2	0	2	5	1	6
水俣	1	1	2	5	0	5	0	1	1	5	2	7	7	1	8	1	1	2	2	0	2	21	6	27
人吉	10	1	11	10	2	12	4	1	5	2	2	4	7	2	9	3	3	6	10	2	12	46	13	59
多良木	0	0	0	3	0	3	2	1	3	1	0	1	2	1	3	4	0	4	2	1	3	14	3	17
天草	7	1	8	8	2	10	5	1	6	7	0	7	7	5	12	10	1	11	4	1	5	48	11	59
上天草	3	0	3	3	1	4	5	0	5	4	1	5	2	1	3	5	1	6	4	2	6	26	6	32
牛深	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	6	1	7
高速隊	3	0	3	3	1	4	3	3	6	3	0	3	4	0	4	3	0	3	3	1	4	22	5	27
合計	386	93	479	344	102	446	317	112	429	365	117	482	370	152	522	325	112	437	262	95	357	2,369	783	3,152

時間別発生件数

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
熊本中央	7	6	2	3	3	5	5	14	26	18	16	16	18	13	14	15	17	23	30	14	10	10	4	7	296
熊本南	4	4	1	2	4	7	11	20	37	32	26	27	21	28	32	26	24	32	47	31	11	13	6	4	450
熊本東	1	3	0	1	1	7	22	39	49	28	33	28	36	29	37	32	34	57	44	27	15	11	5	4	543
熊本北合志	4	1	2	1	1	5	8	35	28	17	21	25	34	19	22	22	28	39	27	21	13	8	4	4	389
玉名	0	0	0	0	0	5	3	20	14	9	14	9	11	9	6	9	6	7	11	6	6	4	2	1	152
荒尾	1	1	1	0	0	4	4	12	14	4	5	5	2	3	11	11	7	15	18	8	1	2	3	1	133
山鹿	0	0	1	1	1	3	5	8	8	6	4	7	11	5	5	6	14	5	7	3	1	1	1	1	104
菊池	0	1	0	2	1	0	1	6	5	2	5	6	9	3	3	6	8	7	7	1	5	3	0	0	81
大津	1	1	0	1	0	4	4	22	14	6	6	12	5	9	16	13	12	16	12	12	6	3	2	3	180
小国	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	10
阿蘇	1	0	0	0	0	1	1	4	4	3	3	2	1	4	3	4	4	4	2	4	0	0	1	0	46
高森	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	2	4	3	4	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	28
御船	0	2	0	0	1	3	6	13	8	6	7	7	5	10	8	12	15	13	9	5	2	2	2	1	137
山都	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	15
宇城	1	2	2	0	2	3	5	12	9	4	11	8	8	11	10	8	12	20	17	11	3	5	2	3	169
八代	0	0	0	0	1	0	2	17	17	12	15	10	6	16	9	13	13	18	13	10	4	7	1	1	185
芦北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
水俣	0	0	1	0	0	0	1	0	3	1	2	2	1	2	1	1	5	2	3	1	1	0	0	0	27
人吉	0	1	0	1	1	0	1	2	5	2	6	9	4	3	3	5	2	5	3	3	1	0	1	1	59
多良木	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	0	0	5	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	17
天草	0	1	0	0	0	1	2	4	3	5	7	4	2	5	5	1	2	7	7	2	1	0	0	0	59
上天草	0	0	0	1	0	0	0	1	2	3	3	3	2	1	3	2	3	4	1	0	1	2	0	0	32
牛深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	7
高速隊	1	1	0	0	0	1	0	3	2	3	1	1	3	1	3	3	1	1	0	1	0	1	0	0	27
合計	21	24	10	14	18	50	82	237	256	164	191	190	189	180	195	193	210	279	265	164	82	73	34	31	3,152

路線別発生件数

	国 道															小計	主要地方道	一般県道	市町村道	高速道路 自専道	その他	合計
	3	57	208	212	218	219	266	324	325	387	389	443	445	501	その他							
熊本中央	56	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	59	61	22	143	0	11	296
熊本南	66	27	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	12	0	146	40	45	195	0	24	450
熊本東	6	106	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	120	51	113	218	0	41	543
熊本北合志	72	5	8	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	123	45	54	130	0	37	389
玉名	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	13	0	42	25	29	40	0	16	152
荒尾	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	4	0	45	7	24	49	0	8	133
山鹿	19	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	1	0	0	0	41	8	16	27	0	12	104
菊池	0	0	0	0	0	0	0	0	14	18	0	0	0	0	0	32	13	10	20	0	6	81
大津	0	32	0	0	0	0	0	0	9	0	0	4	0	0	0	45	23	32	66	0	14	180
小国	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	5	1	0	3	0	1	10
阿蘇	0	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	7	4	8	0	4	46
高森	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	13	1	1	8	0	5	28
御船	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	18	17	0	0	38	24	21	43	0	11	137
山都	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	9	0	1	1	0	4	15
宇城	28	27	0	0	11	0	17	0	0	0	0	0	0	2	0	85	21	11	40	0	12	169
八代	28	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	33	29	36	77	0	10	185
芦北	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	1	6
水俣	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	2	12	0	3	27
人吉	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	3	14	8	1	27	0	9	59
多良木	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	2	6	0	0	17
天草	0	0	0	0	0	0	11	23	0	0	0	0	0	0	0	34	8	0	12	1	4	59
上天草	0	0	0	0	0	0	19	5	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1	4	2	1	32
牛深	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	1	7
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27
合計	285	219	63	4	16	19	107	28	52	58	10	30	22	31	8	952	380	425	1,130	30	235	3,152

道路形状別発生件数

	交 差 点					単 路					踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点		内 計	交 差 点 付 近	計	ト ン ネ ル	橋	カ ・ ー 屈 折	そ の 他	計			
	信号有	信号無											
熊本中央	87	62	149	39	188	0	2	7	89	98	0	10	296
熊本南	66	103	169	44	213	1	3	14	194	212	0	25	450
熊本東	93	156	249	65	314	1	0	5	191	197	0	32	543
熊本北合志	38	74	112	49	161	0	1	26	165	192	0	36	389
玉名	18	28	46	14	60	0	0	9	70	79	0	13	152
荒尾	23	30	53	15	68	1	0	5	53	59	0	6	133
山鹿	14	30	44	13	57	0	1	5	32	38	0	9	104
菊池	11	22	33	11	44	0	1	13	18	32	0	5	81
大津	27	42	69	26	95	0	1	8	62	71	0	14	180
小国	1	1	2	0	2	1	0	3	3	7	0	1	10
阿蘇	3	5	8	6	14	0	0	9	19	28	0	4	46
高森	1	3	4	5	9	0	0	6	9	15	0	4	28
御船	16	29	45	27	72	0	3	7	45	55	0	10	137
山都	1	4	5	1	6	0	0	5	1	6	0	3	15
宇城	22	31	53	25	78	0	1	15	67	83	0	8	169
八代	24	63	87	14	101	0	4	10	61	75	0	9	185
芦北	2	0	2	0	2	0	1	0	2	3	0	1	6
水俣	2	3	5	6	11	0	0	3	10	13	0	3	27
人吉	6	13	19	10	29	0	0	6	18	24	0	6	59
多良木	2	8	10	2	12	0	0	1	4	5	0	0	17
天草	5	11	16	9	25	0	0	4	26	30	0	4	59
上天草	1	4	5	3	8	0	0	6	17	23	0	1	32
牛深	0	2	2	0	2	0	0	1	3	4	0	1	7
高速隊	0	0	0	0	0	8	1	3	12	24	0	3	27
	463	724	1,187	384	1,571	12	19	171	1,171	1,373	0	208	3,152

事故類型別発生件数

	人 対 車 両											車 両 相 互												
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その 他	計	正面 衝突	追 突		出 会頭	追 越追 抜時	す れ違 い時	左 折 時	右 折 時		その 他		計
			横 断歩 道	横 断歩 道 付 近	横 断歩 道 橋 付 近	その 他								進 行中	その 他					右 折直 進	その 他			
熊本中央	7	8	19	1	0	10	1	1	1	0	9	57	6	4	62	59	3	1	12	19	12	52	230	
熊本南	7	5	16	2	0	11	1	1	2	1	16	62	8	10	122	111	3	2	25	21	16	55	373	
熊本東	8	9	18	1	0	18	0	1	1	0	18	74	6	17	147	145	6	3	32	33	19	48	456	
熊本北合志	3	4	6	0	0	12	0	2	3	0	8	38	21	8	138	82	2	1	18	25	5	34	334	
玉 名	1	1	6	0	0	3	0	0	0	0	3	14	5	5	53	35	0	1	3	8	2	16	128	
荒 尾	1	0	5	0	0	4	0	0	0	1	4	15	4	2	47	33	0	0	4	5	7	15	117	
山 鹿	1	0	3	0	0	4	0	1	0	0	2	11	1	3	25	28	3	1	2	6	5	9	83	
菊 池	1	1	4	2	0	2	0	0	0	0	0	10	5	4	20	26	1	0	2	2	1	6	67	
大 津	1	4	7	1	0	2	0	0	0	0	2	17	9	8	61	42	2	1	6	8	4	20	161	
小 国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	2	0	2	8	
阿 蘇	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3	8	7	0	21	4	1	0	0	1	0	2	36	
高 森	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	10	3	0	0	1	1	0	4	23	
御 船	0	2	3	1	0	3	0	1	0	1	2	13	9	2	49	32	1	1	4	5	4	11	118	
山 都	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	2	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4	
宇 城	0	4	3	0	0	6	0	0	0	1	2	16	13	5	62	32	0	5	6	10	4	11	148	
八 代	2	0	4	0	0	6	1	1	1	2	2	19	5	5	38	63	1	2	7	7	12	21	161	
芦 北	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4	
水 俣	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	4	1	1	12	3	0	0	0	0	0	4	21	
人 吉	1	1	2	2	0	1	0	1	0	0	3	11	2	1	17	11	1	1	1	5	2	5	46	
多良木	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	4	1	1	3	6	0	0	0	0	0	1	12	
天 草	0	0	5	0	0	5	0	1	1	0	2	14	3	2	19	8	1	0	1	1	0	5	40	
上天草	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	14	6	0	0	0	1	1	2	29	
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	5	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	8	5	0	0	0	0	0	0	8	23	
合 計	35	43	105	13	0	91	4	11	9	7	81	399	121	88	930	731	25	19	125	161	94	333	2,627	

	車 両 単 独												計	列 車	合 計
	工 作 物							駐 車 車 両 (不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他			
	電 柱	標 識	安 全 島 分 離 帯	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀	橋 脚 橋 梁	そ の 他		転 落	そ の 他					
熊本中央	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	1	9	0	296
熊本南	0	1	0	1	1	0	2	3	1	0	5	1	15	0	450
熊本東	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	5	2	13	0	543
熊本北合志	0	2	0	1	1	0	3	1	0	0	4	5	17	0	389
玉名	0	2	0	1	0	1	1	0	1	0	1	3	10	0	152
荒尾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	133
山鹿	0	0	0	3	1	1	2	0	1	2	0	0	10	0	104
菊池	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	81
大津	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	180
小国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	10
阿蘇	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	46
高森	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	4	0	28
御船	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	6	0	137
山都	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	5	0	15
宇城	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	5	0	169
八代	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	5	0	185
芦北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
水俣	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	27
人吉	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	59
多良木	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17
天草	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	5	0	59
上天草	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	32
牛深	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	7
高速隊	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	27
合計	6	8	1	15	6	3	17	9	11	2	32	16	126	0	3,152

年齢層別・性別発生件数(第1当事者)

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高齢者(65歳以上)									合計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 当事者	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
熊本中央	2	1	3	44	12	56	20	7	27	31	13	44	30	15	45	28	11	39	15	4	19	30	8	38	12	10	22	42	18	60	212	81	3	296
熊本南				44	26	70	34	10	44	48	26	74	44	25	69	44	18	62	21	11	32	39	18	57	31	5	36	70	23	93	305	139	6	450
熊本東	2	2	4	41	31	72	25	14	39	58	33	91	60	43	103	51	30	81	28	9	37	43	22	65	33	9	42	76	31	107	341	193	9	543
熊本北合志	1		1	40	17	57	19	17	36	34	20	54	37	30	67	33	20	53	22	7	29	34	17	51	29	9	38	63	26	89	249	137	3	389
玉名				18	5	23	6	2	8	12	8	20	13	9	22	19	4	23	2	6	8	13	11	24	16	6	22	29	17	46	99	51	2	152
荒尾				11	6	17	4	4	8	8	8	16	14	14	28	11	10	21	4	6	10	11	8	19	8	4	12	19	12	31	71	60	2	133
山鹿				7	3	10	5	1	6	10	2	12	8	4	12	9	4	13	4	8	12	14	12	26	8	3	11	22	15	37	65	37	2	104
菊池				3	2	5	2	2	4	7	5	12	7	4	11	5	7	12	9	3	12	5	4	9	14	2	16	19	6	25	52	29		81
大津				16	7	23	8	8	16	15	10	25	20	9	29	19	8	27	11	4	15	16	11	27	11	6	17	27	17	44	116	63	1	180
小国				1		1	1		1	1		1				1		1	1		1	1	1	2	2	1	3	3	2	5	8	2		10
阿蘇				4	2	6	4	2	6	1	1	2	13	1	14	5	1	6	2	1	3	4	2	6	3		3	7	2	9	36	10		46
高森				3	1	4				3	1	4	2	2	4	4		4				4		4	7	1	8	11	1	12	23	5		28
御船				14	5	19	4	1	5	16	7	23	19	6	25	8	8	16	7	1	8	21	7	28	11	1	12	32	8	40	100	36	1	137
山都							1		1				2		2				1	3	4	2		2	4	2	6	6	2	8	10	5		15
宇城				13	4	17	4	8	12	20	8	28	15	13	28	14	7	21	8	3	11	20	5	25	19	4	23	39	9	48	113	52	4	169
八代		1	1	14	8	22	5	6	11	13	10	23	13	12	25	17	12	29	7	4	11	24	18	42	16	5	21	40	23	63	109	76		185
芦北				1		1				1		1				2		2	1		1	1		1				1		1	6			6
水俣	1		1	1	2	3	3	1	4	1	1	2	2	3	5					1	1	3	5	8	2	1	3	5	6	11	13	14		27
人吉				5	2	7	1	3	4	5	5	10	2	1	3	6	7	13	2	1	3	8	4	12	3	4	7	11	8	19	32	27		59
多良木				2	1	3				1		1	1	1	2		1	1	2		2	4	3	7	1		1	5	3	8	11	6		17
天草				3	1	4	1		1	6	3	9	3	3	6	7	2	9	4	3	7	12	5	17	4	2	6	16	7	23	40	19		59
上天草				1	3	4	2		2	2	1	3	5	1	6	1	2	3	1	1	2	5	3	8	3	1	4	8	4	12	20	12		32
牛深																3		3				3	1	4				3	1	4	6	1		7
高速隊				2	1	3	4		4	3		3	5	1	6	5	1	6	2		2	1		1	2		2	3		3	24	3		27
合計	6	4	10	288	139	427	153	86	239	296	162	458	315	197	512	292	153	445	154	76	230	318	165	483	239	76	315	557	241	798	2,061	1,058	33	3,152

年齢層別死傷者数

	15歳以下		16～24歳		25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高 齢 者（ 6 5 歳 以 上 ）						合 計	
	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	65～74歳		75歳以上		高 齢 者 計		死 者	傷 者
															死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者		
熊本中央		21		64		36		58	1	75		45		14		26		20		46	1	359
熊本南		41		67		40		100		104		80		22	1	58		36	1	94	1	548
熊本東		39		98		55	1	116		118		93		31	1	58	1	41	2	99	3	649
熊本北合志		32		71	1	42	1	97		86	1	64	1	25		50		30		80	4	497
玉名		10		29		14		32		38		22		14	1	20	2	23	3	43	3	202
荒尾		13		15		10		26	1	34		22		6		26	1	23	1	49	2	175
山鹿		9		19		6		20		19		12		9	3	19	2	17	5	36	5	130
菊池		14		15		5		17		22		12		4		15	1	12	1	27	1	116
大津		17	1	43		28		47		37		28		8		26	1	11	1	37	2	245
小国		1				3		2		2		4		2				1		1		15
阿蘇		1		7		9		10	1	13	2	4		2		5		3		8	3	54
高森		4		8		5		9		4	1	5		5	1			5	1	5	2	45
御船		9	1	22		9		28		36		21		13		25	1	9	1	34	2	172
山都						1		1		2		1		2		3	2	4	2	7	2	14
宇城		14		18		25	1	31		52	1	28		19		27	1	14	1	41	3	228
八代		26	1	21		16	1	43		29		32		15	1	31	2	23	3	54	5	236
芦北		1				1		1		2		5										10
水俣		6		2		1		3		3		10				8		4		12		37
人吉		5		14		4		10		10		9		3	2	6	1	9	3	15	3	70
多良木		4		1		1		5		3		1		2		7	1	3	1	10	1	27
天草		3		2		1		8		17		11		3		8	1	16	1	24	1	69
上天草		6		2		5		7		10		5		3		2		5		7		45
牛深				3						1		3		1	1				1		1	8
高速隊		2		4		3		8		10	1	3		2		4				4	1	36
合計		278	3	525	1	320	4	679	3	727	6	520	1	205	11	424	17	309	28	733	46	3,987

状態別死者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	1		1										1
熊本南											1		1
熊本東	2		2								1		3
熊本北合志	3		3	1		1							4
玉名		1	1								2		3
荒尾	1		1							1			2
山鹿		1	1							3	1		5
菊池											1		1
大津				1		1	1		1				2
小国													
阿蘇	1	1	2	1		1							3
高森				1		1					1		2
御船										1	1		2
山都											2		2
宇城	2		2								1		3
八代	3		3				1		1	1			5
芦北													
水俣													
人吉											3		3
多良木											1		1
天草											1		1
上天草													
牛深	1		1										1
高速隊		1	1										1
合計	14	4	18	4		4	2		2	6	16		46

状態別負傷者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	127	57	184	26		26	19		19	72	57	1	359
熊本南	260	82	342	27		27	38		38	75	63	3	548
熊本東	289	93	382	31	1	32	63		63	97	73	2	649
熊本北合志	289	83	372	24		24	32		32	30	39		497
玉名	120	39	159	13		13	7		7	11	12		202
荒尾	97	35	132	4		4	9		9	13	15	2	175
山鹿	74	32	106	3		3	3		3	6	10	2	130
菊池	56	30	86	7		7	2		2	9	9	3	116
大津	134	55	189	12		12	8		8	17	19		245
小国	7	1	8	5	2	7							15
阿蘇	32	11	43	2		2	1		1		8		54
高森	22	17	39	1		1	1		1	1	1	2	45
御船	102	28	130	7	1	8	11	1	12	10	12		172
山都	8	1	9				1		1		4		14
宇城	140	49	189	4		4	3		3	15	15	2	228
八代	109	48	157	5		5	13		13	41	20		236
芦北	3	2	5							1	4		10
水俣	20	9	29							3	4	1	37
人吉	36	12	48	3		3	7		7	3	8	1	70
多良木	14	9	23							1	3		27
天草	33	13	46				4		4	6	13		69
上天草	23	12	35	2		2				6	2		45
牛深	4	2	6				1		1	1			8
高速隊	24	11	35								1		36
合計	2,023	731	2,754	176	4	180	223	1	224	418	392	19	3,987

	車 両 等											歩 行 者											小計	対象外等 当事者不明	合 計												
	安 全 運 転 義 務 違 反								その他	違反不明	違反なし	小計	信号無視	通行区分違反	横 断 方 法 違 反					酩酊・徘徊	路上遊戯	飛び出し				その他	違反不明	違反なし	小計								
	操作不適	漫然運転	わき見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	小計							横断歩道外横断	斜め横断	直前直後横断		横断禁止場所横断																		
																	駐車両	走車両																			
熊本中央	15	14	29	34	91	5	8	196	6	1	293																								3	296	
熊本南	19	35	45	67	138	5	10	319	1		444																								6	450	
熊本東	31	36	49	78	139	4	38	375	3	1	534																								9	543	
熊本北合志	29	24	59	68	123	4	8	315	5	3	386																								3	389	
玉名	12	13	25	18	49	5	4	126			150																									2	152
荒尾	7	9	19	20	29	1		85	2		131																									2	133
山鹿	8	6	15	13	20	1	1	64		2	102																									2	104
菊池	2	5	10	19	16	2		54			81																										81
大津	8	9	32	34	47	1	3	134		1	179																									1	180
小国	1	1	1	1	3		1	8			10																										10
阿蘇	1	4	14	6	11	2		38	2	2	46																										46
高森	4	5	6		10	2		27			28																										28
御船	8	21	14	20	40		4	107	1	1	136																									1	137
山都	3	2	5		2	1		13			14			1																					1	15	
宇城	10	11	33	33	39	5	2	133			165																									4	169
八代	2	17	23	18	48	4	1	113	1	2	185																										185
芦北		2		1	2			5			6																										6
水俣	2	2	8	2	5		2	21			27																										27
人吉	2	6	11	7	14		1	41			59																										59
多良木	1	1	3		5			10			17																										17
天草	5	9	8	12	13		4	51			59																										59
上天草	5	4	4	6	9			28			32																										32
牛深	1	1			2			4			7																										7
高速隊	8	1	4	5	5		2	25			27																										27
合計	184	238	417	462	860	42	89	2,292	21	13	3,118			1																					1	33	3,152

シートベルト着用状況別死傷者数

	運 転 席						助 手 席						後 部 座 席 等						合 計					
	ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
熊本中央		127	1				27						11		19				165	1	19			
熊本南		255			5		43						24		15				322		20			
熊本東	2	287			2		51			2			25		15			2	363		19			
熊本北合志	1	282	2		7		54			1			15		13			1	351	2	21			
玉 名		117			3		29						8	1	1		1		154	1	4		1	
荒 尾		94	1		3		18			1			13		3				125	1	7			
山 鹿		71			3		19			2			1	2		9		1	92		14			
菊 池		56					12						12		6				80		6			
大 津		134					32						15		8				181		8			
小 国		7					1												8					
阿 蘇	1	32					10							1	1			1	42	1	1			
高 森		22					8						5		4				35		4			
御 船		100			2		18						9		1				127		3			
山 都		6			2					1									6		3			
宇 城		139	2			1	26						20		3				185	2	3		1	
八 代	1	107	2	2			26			1			17		4			1	150	2	7			
芦 北		3					1						1						5					
水 俣		20					3						2		4				25		4			
人 吉		35			1		6						6						47		1			
多 良 木		13			1		4						4		1				21		2			
天 草		32			1		5						6		2				43		3			
上 天 草		23					8						4						35					
牛 深	1	3			1		2											1	5		1			
高速隊		23			1		1	6					5					1	34		1			
合 計	6	1,988	8	34		1	1	409			8		1	204	2	109		1	8	2,601	10	151		2

注1: 助手席及び後部座席等のベルト有には、チャイルドシート使用も含む。

2: 特殊車を除く。

交番・駐在所別発生状況

熊 本 中 央			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
坪井交番	43	1	58
手取本町交番	46	0	50
花畑交番	35	0	42
京町交番	9	0	13
子飼交番	31	0	42
味噌天神交番	40	0	45
新屋敷交番	48	0	55
上熊本交番	44	0	54
合 計	296	1	359

熊 本 南			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本山交番	73	0	87
島崎交番	14	0	17
富合駐在所	34	0	45
西熊本駅前交番	40	0	51
本荘交番	47	0	53
熊本駅交番	11	0	11
新町交番	17	0	19
川尻交番	43	0	56
幸田交番	66	0	81
西大橋交番	48	0	53
城南交番	23	0	35
小島駐在所	12	1	12
中島駐在所	1	0	1
松尾駐在所	2	0	2
河内駐在所	5	0	6
天明駐在所	5	0	8
鮑田駐在所	9	0	11
合 計	450	1	548

熊 本 東			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
健軍交番	124	1	157
水前寺公園交番	53	0	61
東水前寺交番	34	0	44
保田窪交番	95	1	112
託麻交番	159	1	186
江津交番	44	0	49
新外交番	34	0	40
熊本空港警備派出所	0	0	0
合 計	543	3	649

熊 本 北 合 志			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
清 水 交 番	46		61
武 蔵 楠 交 番	34		44
龍 田 交 番	26	1	29
新 地 交 番	29		32
川 上 交 番	67		81
植 木 交 番	58	1	75
合 志 交 番	39	1	50
須 屋 交 番	43		63
豊 田 駐 在 所	10	1	11
田 底 駐 在 所	1		3
竹 迫 駐 在 所	17		24
野々島駐在所	19		24
合 計	389	4	497

玉 名			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	55		68
南 関 交 番	16		24
伊 倉 駐 在 所	4	1	5
大 浜 駐 在 所	4		5
寺 田 駐 在 所	18		26
天 水 駐 在 所	13		18
横 島 駐 在 所	3		5
鍋 駐 在 所	8	1	7
江 田 駐 在 所	12	1	12
玉 東 駐 在 所	10		17
板 楠 駐 在 所	3		4
古 閑 駐 在 所	6		11
合 計	152	3	202

荒 尾			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	19		24
長 洲 交 番	14	1	17
荒 尾 駅 前 交 番	60		80
緑ヶ丘交番	21		30
八 幡 駐 在 所	8	1	10
府 本 駐 在 所	6		7
腹 赤 駐 在 所	5		7
合 計	133	2	175

山 鹿			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	63	3	81
鹿北駐在所	10	1	14
鹿本駐在所	22		26
鹿央駐在所	5		6
菊鹿駐在所	4	1	3
合 計	104	5	130

菊 池			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	24		41
西寺駐在所	10		15
花房台交番	28		39
龍門駐在所			
水源駐在所	2		4
旭志駐在所	9		10
七城駐在所	8	1	7
合 計	81	1	116

大 津			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
杉水駐在所	11	1	13
津久礼駐在所	34	1	44
西原駐在所	8		10
大津駅前交番	61		78
光の森交番	66		100
合 計	180	2	245

小 国			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
所在地（小国）	3		4
北里駐在所	2		3
杖立駐在所	3		4
黒川駐在所	1		3
赤馬場駐在所	1		1
合 計	10		15

阿 蘇			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	8	3	9
内牧交番	9		10
波野駐在所	2		2
産山駐在所			
坊中駐在所	14		15
赤水駐在所	13		18
阿蘇山上警備派出所			
合 計	46	3	54

高 森			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	10	1	17
野尻駐在所	2	1	3
長陽駐在所	5		7
白水駐在所	6		13
立野駐在所	3		3
久木野駐在所	2		2
合 計	28	2	45

御 船			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	21		24
益城交番	46	2	49
嘉島交番	53		73
上野駐在所	3		6
白旗駐在所	7		10
甲佐駐在所	3		3
津森駐在所	4		7
合計	137	2	172

山 都			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	4		4
中島駐在所	4	2	2
馬見原駐在所	2		2
白小野駐在所			
下名連石駐在所	2		3
清和駐在所	3		3
合計	15	2	14

宇 城			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	43		54
小川交番	22	1	35
三角交番	9		18
不知火交番	21		32
宇土交番	40	1	47
砥用駐在所	4	1	4
豊野駐在所	2		2
中央駐在所	6		8
花園駐在所	9		11
網津駐在所	5		6
網田駐在所	8		11
合計	169	3	228

八 代			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 町 交 番	44		54
田 中 町 交 番	35		42
八 代 駅 交 番	4		5
植 柳 交 番	25		31
日 奈 久 交 番	5	1	4
金 剛 駐 在 所	1		1
宮 地 駐 在 所	3		5
中 片 駐 在 所	5		5
龍 峰 駐 在 所	7		9
郡 築 駐 在 所	5	1	7
千 丁 駐 在 所	16		20
坂 本 駐 在 所	2		3
川 岳 駐 在 所			
鏡 交 番	20		33
東 陽 駐 在 所			
泉 駐 在 所	3	2	1
大 野 駐 在 所	4		6
鹿 島 駐 在 所	2	1	1
氷 川 幹 部 交 番	4		9
合 計	185	5	236

芦 北			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	6		10
湯 浦 交 番			
天 月 駐 在 所			
田 浦 駐 在 所			
合 計	6		10

水 俣			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	2		2
水 俣 駅 交 番	19		25
袋 駐 在 所	5		9
葛 渡 駐 在 所			
津 奈 木 駐 在 所	1		1
福 浜 駐 在 所			
合 計	27		37

人 吉			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
二日町交番	38	2	47
中原駐在所	3		3
大畑駐在所	2		3
深水駐在所	2		2
五木駐在所	1		1
山江駐在所	1		1
渡駐在所	3		3
一勝地駐在所	1		1
錦駐在所	8	1	9
合計	59	3	70

多 良 木			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	7		15
黒肥地駐在所			
久米駐在所	3		3
湯前駐在所	1	1	
水上駐在所			
あさぎり交番	6		9
合計	17	1	27

天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
東浜交番	30		33
天草有明駐在所	6		9
荅北交番	6	1	5
本渡東駐在所	6		10
楠浦駐在所	2		2
御領駐在所	2		2
二江駐在所	4		5
栖本駐在所	1		1
倉岳駐在所	1		1
御所浦駐在所			
下田駐在所			
高浜駐在所			
大江駐在所			
新和駐在所	1		1
合計	59	1	69

上 天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	16		18
松島交番	15		26
龍ヶ岳駐在所	1		1
姫戸駐在所			
合計	32		45

牛 深			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	1		1
深海駐在所			
久玉駐在所	2		2
河浦駐在所	2		2
崎津駐在所	1	1	
宮野河内駐在所	1		3
魚貫駐在所			
合計	7	1	8

市区町村別交通事故発生状況

	発生市区町村別						第1当事者の居住市区町村別							発生市区町村別						第1当事者の居住市区町村別					
	令和2年			前年比			令和2年			前年比				令和2年			前年比			令和2年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	1,559	8	1,891	-525	-14	-621	1,425	12	1,738	-417	-7	-494	産山村				-3	-1	-5				-3		-3
(中央区)	491	1	588	-229	-4	-270	296	3	342	-126	-3	-151	高森町	12	2	20	-2	1	2	7		11	-3	-1	-1
(東区)	412	3	491	-162	-4	-185	401	4	482	-130	-2	-173	南阿蘇村	16		25	-8	-2	-2	18	1	26	-7		-3
(西区)	136	1	157	-42		-56	181	1	229	-59	-2	-57	西原村	8		10	2			8		9	-2		-3
(南区)	250		320	-45	-7	-44	244	1	301	-50	-1	-60	御船町	25		31	-5		-4	31		40	-9	-1	-11
(北区)	270	3	335	-47	1	-66	303	3	384	-52	1	-53	嘉島町	51		71	1		5	19		23	2		3
八代市	175	4	220	-40		-48	168	4	214	-45	2	-63	益城町	52	2	58	-20	2	-36	49	2	64	-48	2	-59
人吉市	43	2	53	-10	1	-11	30	2	38	-4	1	-1	甲佐町	9		12	-6		-9	20		33	-8	-1	4
荒尾市	114	1	151	-46	-1	-54	94	1	118	-21	-1	-35	山都町	15	2	14	-5	2	-16	24	1	33	5	1	9
水俣市	26		36	-18	-2	-29	24		34	-8	-1	-10	氷川町	10	1	16	-11		-7	20	1	24	-5		-5
玉名市	111	2	145	-45	1	-50	105	1	143	-36	-1	-27	芦北町	6		10	-3			10		13	-2		-4
天草市	60	1	72	-6	1	-12	60	2	75	-20	1	-27	津奈木町	1		1				2		3	-7		-15
山鹿市	104	5	130	15	4	14	94	4	117	-7	1	-14	錦町	8	1	9	-5	1	-5	4		7	-7		-6
菊池市	81	1	116	-27	-4	-13	105	2	146	-11	-3	7	あさぎり町	7		10	-3	-1	-3	11		12	-8	-1	-10
宇土市	63	1	76	-31	1	-43	59	1	74	-39	-1	-50	多良木町	9		17	-2	-1	-1	11	1	11	3	-1	5
上天草市	32		45	-2	-1	2	34		47	-5		-1	湯前町	1	1		-1	1	-5	3	1	2		1	-1
宇城市	96	1	140	-35	-4	-39	89	1	127	-27	-2	-20	水上村										-2		-5
阿蘇市	46	3	54	-35	-1	-48	32		36	-14		-31	相良村	2		2	-3		-5	3		3	2		2
合志市	119	1	162	-3	-2	21	122		161	-29	-2	-14	五木村	1		1	-1		-1				-1		-1
美里町	10	1	12	6		7	19	1	23	4		3	山江村	1		1	-1		-1	8		8	3		3
玉東町	11		18	-2		1	12		22	2		9	球磨村	4		4	1	-1	2	1		1	-5		-6
和水町	14	1	15	-7	-2	-11	18		21	-9	-1	-14	苓北町	6	1	5	3	1	1	7		7			-6
南関町	16		24	-2	-1	-1	16	2	20	-3	2	-3	高速道路等	27	1	36	-6		-21						
長洲町	19	1	24	-2	1	1	28	1	36	-11		-14	県外							174	5	226	-102	-7	-151
大津町	70	1	87	-24		-40	63		78	-18	-2	-32	不明							34		37	-21		-21
菊陽町	102	1	148	-33	-1	-23	77		107	-13	-1	6													
南小国町	2		4	-3		-1	5		7			-2													
小国町	8		11	1	-1	4	9		12	4		7	県合計	3,152	46	3,987	-952	-23	-1,105	3,152	46	3,987	-952	-23	-1,105

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

市町村別交通事故発生状況年別推移

	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	5,062	21	6,329	4,794	22	5,966	4,174	15	5,187	3,611	19	4,418	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512	1,559	8	1,891
八代市	641	7	797	616	4	770	534	9	635	474	9	577	355	4	433	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268	175	4	220
人吉市	159	1	189	111	3	136	105	1	126	84		102	66		86	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64	43	2	53
荒尾市	367	2	488	322	2	421	318	2	411	269	2	348	250	2	318	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205	114	1	151
水俣市	106	2	129	102	2	123	88		120	89	1	115	61		78	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65	26		36
玉名市	416	6	545	371	4	471	303	4	399	289	1	377	258	4	322	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195	111	2	145
天草市	237	8	294	202	3	260	193	4	230	169	8	214	159	3	197	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84	60	1	72
山鹿市	304	1	407	279	2	351	257	2	348	231	5	299	196	4	261	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116	104	5	130
菊池市	267	5	345	260	1	353	255	7	346	205	1	267	208	2	282	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129	81	1	116
宇土市	230	1	310	218	4	288	173	1	262	159	3	226	127	4	190	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119	63	1	76
上天草市	132	2	171	100	3	144	97	3	154	88	2	126	69	1	93	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43	32		45
宇城市	352	5	447	354	4	489	307	5	416	224	1	302	227	4	337	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179	96	1	140
阿蘇市	171	3	236	142	1	200	114	5	166	107	2	140	106	3	157	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102	46	3	54
合志市	312	3	407	301	2	374	264	1	328	242	1	299	219	2	259	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141	119	1	162
美里町	33		53	31		36	14	1	18	20	1	28	18		34	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5	10	1	12
玉東町	31		39	34	1	43	19		23	28	1	40	29	1	38	19		33	20		25	20		31	13		17	11		18
和水町	38	3	47	46	1	55	50		73	37	1	47	31		43	33		40	36		46	19		24	21	3	26	14	1	15
南関町	36		48	38		45	47		61	28		42	38	3	42	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25	16		24
長洲町	52		60	53	1	62	34	1	43	40	1	54	37	1	52	31		38	36		48	25		40	21		23	19	1	24
大津町	219	2	308	196	3	267	200	1	290	199		270	132	4	176	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127	70	1	87
菊陽町	300	1	370	314	3	396	308	2	400	249	3	346	242	2	325	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171	102	1	148
南小国町	10	1	17	13		30	11		19	11	1	13	17		46	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5	2		4
小国町	17		23	21		31	9		12	18		31	15		22	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7	8		11

	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
産山村	8		8	2		5	3		3	1		1	2		3	1		1	3		5	1		2	3	1	5			
高森町	24		35	19		27	19		28	21		24	15	2	23	6		9	9		11	8		8	14	1	18	12	2	20
南阿蘇村	100		163	70		115	76	2	115	73	2	111	72		113	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27	16		25
西原村	30	1	50	21		26	34	3	45	15	1	19	18		30	17		27	19	2	30	11		18	6		10	8		10
御船町	72	1	87	56		70	57		64	38		45	43	1	56	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35	25		31
嘉島町	129	1	183	103		127	92	1	116	103		134	81	2	107	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66	51		71
益城町	168		228	138	3	159	150		190	125	2	164	104		134	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94	52	2	58
甲佐町	35	1	45	37	2	50	38	2	44	14		17	18		22	20		26	24		40	20		23	15		21	9		12
山都町	39	1	48	35		48	42	1	57	41	1	53	37	2	58	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30	15	2	14
氷川町	55		77	64	1	82	47		63	45	1	62	43		57	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23	10	1	16
芦北町	57		69	58	2	67	39	2	53	31	1	37	32		42	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10	6		10
津奈木町	37	1	50	28	1	38	22	1	35	14		26	14	2	13	12		15	12		14	7		12	1		1	1		1
錦町	31		41	41	1	46	34		39	37	1	48	21	3	29	24	1	28	24		30	13		15	13		14	8	1	9
あさぎり町	41	2	52	53	1	66	41	1	58	30	3	35	20		32	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13	7		10
多良木町	13		15	27		31	16		19	17	1	18	13		21	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18	9		17
湯前町	4		4	8		10	4		4	1		2	2		2	3		3	5		5				2		5	1	1	
水上村	5	1	4	1		1	1		2	2		2	2		2	1		1	3		3									
相良村	4		5	13		16	7		9	12		15	10		12	4		6	4		5	3		4	5		7	2		2
五木村	4		4	4		5	1		1	2		5			1		1	1		1	1		1	2		2	1		1	
山江村	2		2	2		2	3		4	3		4	1		1	1		1	5		6	1		1	2		2	1		1
球磨村	15	2	19	10	2	11	6		7	6		10	6	1	6	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2	4		4
苓北町	10	1	11	12		15	19	1	27	9		9	12		15	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4	6	1	5
高速道路等	100		179	97	3	145	107	4	175	73		128	56	6	81	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57	27	1	36
県合計	10,475	86	13,438	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987

注: 市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

路線別・市町村別発生件数

	国 道															小計	主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他							
熊本市	200	138	8				52			10				12		420	179	216	645		99	1,559
八代市	25					3						2				30	28	35	74		8	175
人吉市						4							1		3	8	4	1	24		6	43
荒尾市			31									9				40	5	21	40		8	114
水俣市	9															9	1	2	12		2	26
玉名市			18											13		31	10	27	31		12	111
天草市							16	20								36	9		10	1	4	60
山鹿市	19								21			1				41	8	16	27		12	104
菊池市									14	18						32	13	10	20		6	81
宇土市	9	21												2		32	5	4	15		7	63
上天草市							19	5								24		1	4	2	1	32
宇城市	19	6			6		17									48	16	7	21		4	96
阿蘇市		21		2												23	7	4	8		4	46
合志市										28						28	18	18	41		14	119
美里町					5											5			4		1	10
玉東町			6													6			4		1	11
和水町												1				1	5	2	5		1	14
南関町												4				4	10				2	16
長洲町											1			4		5	2	3	9			19
大津町		15							9			2				26	10	11	17		6	70
菊陽町		17										2				19	10	20	45		8	102

	国 道																小計	主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他								
南小国町																1		1				2	
小国町				2						2					1	5		2			1	8	
産山村																							
高森町									4						4	8		2			2	12	
南阿蘇村		1								4						5	1	1	6		3	16	
西原村																3	1	4				8	
御船町												8	5			13		3	7		2	25	
嘉島町								3					12			15	4	8	18		6	51	
益城町												9				9	19	5	17		2	52	
甲佐町												1				1	1	5	1		1	9	
山都町					5								4			9		1	1		4	15	
氷川町	3															3	1	1	3		2	10	
芦北町	1															1	3		1		1	6	
津奈木町																					1	1	
錦町						2										2	3		2		1	8	
あさぎり町						3										3	2		2			7	
多良木町						2										2	1	2	4			9	
湯前町						1										1						1	
水上村																							
相良村																		1			1	2	
五木村																	1					1	
山江村																					1	1	
球磨村						4										4						4	
苓北町								3								3			2		1	6	
高速道路等																				27		27	
合計	285	219	63	4	16	19	107	28	52	58	10	30	22	31	8	952	380	425	1,130	30	235	3,152	

時間別・市区町村別発生件数

	0 5 1	1 5 2	2 5 3	3 5 4	4 5 5	5 5 6	6 5 7	7 5 8	8 5 9	9 5 10	10 5 11	11 5 12	12 5 13	13 5 14	14 5 15	15 5 16	16 5 17	17 5 18	18 5 19	19 5 20	20 5 21	21 5 22	22 5 23	23 5 24	合計
熊本市	16	14	4	7	8	23	43	95	131	88	89	89	100	81	100	87	97	140	140	89	44	39	17	18	1,559
中央区	7	8	3	3	4	9	7	31	39	34	29	26	34	21	30	26	25	45	48	20	15	12	5	10	491
東区	1	2		1	1	5	18	24	40	19	23	24	23	24	28	24	32	38	34	21	12	9	5	4	412
西区	3				1	2	7	6	12	9	10	10	6	8	5	9	6	9	15	13	2	3			136
南区	1	3		2	2	3	6	12	21	16	13	11	12	17	20	14	12	20	24	18	7	10	5	1	250
北区	4	1	1	1		4	5	22	19	10	14	18	25	11	17	14	22	28	19	17	8	5	2	3	270
八代市							2	16	17	12	15	9	6	14	9	12	12	15	13	10	4	7	1	1	175
人吉市		1		1	1		1	2	3	1	5	5	4	2	2	5	1	2	1	3	1		1	1	43
荒尾市	1		1			2	3	12	12	4	5	4	2	2	10	10	7	11	15	7	1	2	2	1	114
水俣市			1				1		3	1	2	2		2	1	1	5	2	3	1	1				26
玉名市						2	2	13	9	9	13	5	8	6	3	8	5	5	9	4	5	4	1		111
天草市		1				1	2	2	3	6	7	4	2	4	5	1	4	8	8	1	1				60
山鹿市			1	1	1	3	5	8	8	6	4	7	11	5	5	6	14	5	7	3	1	1	1	1	104
菊池市		1		2	1		1	6	5	2	5	6	9	3	3	6	8	7	7	1	5	3			81
宇土市		1			1	2	3	3	4	1	1	1	4	5	1	5	6	7	6	8	1	1		2	63
上天草市				1				1	2	3	3	3	2	1	3	2	3	4	1		1	2			32
宇城市	1	1	2		1	1	2	8	5	3	8	7	4	5	8	3	5	11	10	2	2	4	2	1	96
阿蘇市	1					1	1	4	4	3	3	2	1	4	3	4	4	4	2	4			1		46
合志市			1		1	1	3	13	9	7	7	7	9	8	5	8	6	11	8	4	5	3	2	1	119
美里町								1			2			1	1		1	2	1	1					10
玉東町							1	2	1						2		1	1	2					1	11
和水町						2		2	2		1	1	2	1	1					1			1		14
南関町						1		3	2			3	1	2		1		1		1	1				16
長洲町		1				2	1		2			1		1	1	1		4	3	1			1		19
大津町	1					2	1	15	7	3	2	5	3	2	5	6	3	5	3	2	3	1	1		70
菊陽町		1		1		1	3	7	7	3	3	6	2	6	10	6	9	9	9	10	3	2	1	3	102

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
南小国町												1		1											2
小国町									1		1	3			1		1						1		8
産山村																									
高森町								1	1		2	2		2	2				1		1				12
南阿蘇村								1	4	1		2	3	2		1				1		1			16
西原村						1					1	1		1	1	1			2						8
御船町				1		2	3		3		2	1	2	3	2	1	2			1	1			1	25
嘉島町					2	2	6	2		4	2	3	6	1	3	8	3	5	1	1	1	1	1		51
益城町		1				1	1	4	6	3	3	1	1	2	3	6	4	8	4	2			1	1	52
甲佐町		1					1					2			1	1	2			1					9
山都町					2		1	1		1				3		1			1	4	1				15
氷川町					1			1				1		2		1	1	3							10
芦北町											2	1	2							1					6
津奈木町													1												1
錦町									1			2		1	1				2	1					8
あさぎり町						1		1					3			1					1				7
多良木町				1				1	2				2	1		1					1				9
湯前町																			1						1
水上村																									
相良村										1		1													2
五木村																	1								1
山江村									1																1
球磨村											1	1								1	1				4
苓北町								2			1			1	1						1				6
高速道路等	1	1				1		3	2	3	1	1	3	1	3	3	1	1			1			1	27
県合計	21	24	10	14	18	50	82	237	256	164	191	190	189	180	195	193	210	279	265	164	82	73	34	31	3,152

事故類型別・市区町村別発生件数

	人 対 車 両					計	車 両 相 互											計	車 両 単 独				列 車	合 計
	対面通行中	背面通行中	横断中		その他		正面衝突	追突		出会頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	工作物衝突		転倒	その他	計			
			横断歩道	その他				進行中	その他					右折直進	その他									
熊本市	24	26	57	53	59	219	35	36	424	365	14	7	86	94	51	180	1,292	16	19	13	48		1,559	
中央区	12	13	27	20	20	92	6	10	105	110	6	1	29	30	22	66	385	3	8	3	14		491	
東区	4	7	12	12	14	49	5	14	114	108	4	3	25	23	15	41	352	4	4	3	11		412	
西区	3	2	7	6	11	29	6	1	33	29	1		4	6	2	19	101	1	3	2	6		136	
南区	3		7	5	8	23	3	6	79	68	1	2	11	14	8	29	221	3	2	1	6		250	
北区	2	4	4	10	6	26	15	5	93	50	2	1	17	21	4	25	233	5	2	4	11		270	
八代市	2		4	5	7	18	5	5	33	59	1	2	7	7	12	21	152	2	1	2	5		175	
人吉市	1	1	2	2	3	9	1	1	12	7	1	1	1	3	1	4	32	1		1	2		43	
荒尾市	1		3	2	5	11	2	1	42	29			4	4	6	14	102			1	1		114	
水俣市			1	2	1	4	1	1	12	3						4	21		1		1		26	
玉名市	1	1	4	3	2	11	4	3	38	28		1	2	7	1	12	96	2	1	1	4		111	
天草市			4	3	2	9	5	2	19	7	1		2	2		6	44	3	2	2	7		60	
山鹿市	1		3	4	3	11	1	3	25	28	3	1	2	6	5	9	83	7		3	10		104	
菊池市	1	1	4	4		10	5	4	20	26	1		2	2	1	6	67	2		2	4		81	
宇土市		1	1	1	1	4	3	2	24	14		1	3	4	1	4	56	2		1	3		63	
上天草市		1	1			2	4	1	14	6				1	1	2	29	1			1		32	
宇城市		3	2	5	1	11	10	3	35	15		3	3	6	2	7	84			1	1		96	
阿蘇市	1	2			5	8	7		21	4	1			1		2	36	1	1		2		46	
合志市	1		2	2	7	12	6	3	45	32			1	4	1	9	101	2	2	2	6		119	
美里町					1	1			3	3		1			1		8	1			1		10	
玉東町							1		6	1						3	11						11	
和水町			2		1	3				3			1	1			5	3		3	6		14	
南関町								2	9	3					1	1	16						16	
長洲町			2	2		4	2	1	5	4				1	1	1	15						19	
大津町		2	2	2		6	5	5	28	8	2	1	2	3	2	7	63	1			1		70	
菊陽町	1	2	5	1	2	11	3	2	31	32			3	5	1	13	90		1		1		102	

	人 対 車 両					車 両 相 互											車 両 単 独				列 車	合 計	
	対面 通行中	背面 通行中	横断中		その他	計	正面 衝突	追突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		その他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	その他			計
			横 断 歩 道	そ の 他				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他								
南小国町														1		1	2						2
小国町							2		1	1				1		1	6		2		2		8
産山村																							
高森町							3		4	1				1		2	11			1	1		12
南阿蘇村		1				1	1		6	2			1			2	12	1	1	1	3		16
西原村							1	1	2	2			1		1		8						8
御船町			1		1	2	2	2	5	5	1		1	1	2	2	21	1		1	2		25
嘉島町		1		2		3	1		22	13			3	4	1	3	47			1	1		51
益城町		1	2	2	3	8	4		20	11					1	6	42	2			2		52
甲佐町							2		2	3		1					8			1	1		9
山都町			1	3	2	6	1		2							1	4	3	1	1	5		15
氷川町				1		1			5	4							9						10
芦北町			1		1	2		1	2	1							4						6
津奈木町																		1				1	1
錦町				1	1	2			2	2				1		1	6						8
あさぎり町	1					1	1	1	1	2						1	6						7
多良木町				1	1	2			2	4							6	1			1		9
湯前町				1		1																	1
水上村																							
相良村									1	1							2						2
五木村														1			1						1
山江村										1							1						1
球磨村							1		2						1		4						4
苓北町			1	2	2	5				1							1						6
高速道路等					1	1	2	8	5							8	23	3	0	0	3		27
県合計	35	43	105	104	112	399	121	88	930	731	25	19	125	161	94	333	2,627	56	32	38	126		3,152

第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移

	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	4,520	18	5,664	4,278	19	5,319	3,695	19	4,611	3,247	16	3,970	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232	1,425	12	1,738
中央区	-	-	-	-	-	-	804	3	1003	744	4	911	613	2	758	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493	296	3	342
東区	-	-	-	-	-	-	1015	3	1243	857	3	1031	708	3	885	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655	401	4	482
西区	-	-	-	-	-	-	491	4	583	430	4	509	350	1	431	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286	181	1	229
南区	-	-	-	-	-	-	667	5	875	547	3	696	495	5	619	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361	244	1	301
北区	-	-	-	-	-	-	718	4	907	669	2	823	590	4	723	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437	303	3	384
八代市	669	9	843	633	2	802	580	7	713	473	5	595	375	5	456	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277	168	4	214
人吉市	109		124	103	4	121	76	0	98	73	0	97	54	2	72	56	1	70	35	0	49	48	2	58	34	1	39	30	2	38
荒尾市	250	3	308	258	3	341	214	3	266	193	1	244	185	2	228	180	4	248	159	3	199	133	0	186	115	2	153	94	1	118
水俣市	86	2	101	87	2	110	64	0	82	71	1	101	52	0	68	48	1	58	37	0	46	40	1	49	32	1	44	24	0	34
玉名市	417	7	535	394	3	479	331	4	432	276	2	357	256	5	312	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170	105	1	143
天草市	235	6	292	242	4	312	202	6	248	266	5	352	170	3	215	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102	60	2	75
山鹿市	336	2	449	309	2	408	288	4	374	228	2	311	221	2	297	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131	94	4	117
菊池市	325	3	428	311	1	412	286	7	377	156	5	198	235	4	300	186	3	243	204	4	267	133	0	195	116	5	139	105	2	146
宇土市	238	2	318	213	2	273	192	1	233	83	4	112	131	4	176	111	2	136	134	1	175	84	0	115	98	2	124	59	1	74
上天草市	128	1	161	93	2	118	101	2	148	220	4	284	77	3	102	60	0	78	53	1	70	53	1	60	39	0	48	34	0	47
宇城市	356	3	471	321	5	401	276	2	382	117	1	159	211	3	302	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147	89	1	127
阿蘇市	143	1	199	128		177	120	0	161	170	6	210	95	3	130	85	0	123	69	0	102	65	0	87	46	0	67	32	0	36
合志市	320	3	395	273	3	344	292	1	368	272	0	353	248	2	304	211	5	256	177	1	237	177	0	223	151	2	175	122	0	161
美里町	61	1	85	60	1	71	42	0	59	35	1	46	35	1	61	31	0	42	37	0	47	26	0	30	15	1	20	19	1	23
玉東町	35		51	31	1	40	28	0	38	36	1	53	19	0	20	16	0	19	18	0	32	14	0	16	10	0	13	12	0	22
和水町	46	1	65	60	1	70	42	0	57	30	0	33	41	0	54	35	0	51	40	1	63	21	1	32	27	1	35	18	0	21
南関町	45		61	39	0	48	40	0	54	55	1	73	33	2	35	17	0	20	21	0	30	19	1	21	19	0	23	16	2	20
長洲町	78		94	76	2	95	61	2	71	48	0	62	54	1	72	42	0	53	34	1	39	42	0	59	39	1	50	28	1	36
大津町	198	2	265	180	4	224	159	4	199	147	0	200	102	4	130	117	2	162	109	0	150	79	2	97	81	2	110	63	0	78
菊陽町	203	2	260	202	2	256	190	1	255	147	0	188	151	2	200	127	0	158	125	0	176	115	1	150	90	1	101	77	0	107

	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
南小国町	9		13	14	0	24	7	0	14	14	1	16	9	0	11	5	0	7	15	0	20	3	0	3	5	0	9	5	0	7
小国町	20		25	18	0	24	15	0	24	15	0	19	17	0	24	10	0	16	19	2	23	8	0	14	5	0	5	9	0	12
産山村	5		5	4	0	7	4	0	6	1	0	2	3	0	6	4	0	4	3	0	4	4	0	5	3	0	3			
高森町	32		40	16	0	20	23	0	37	35	0	54	25	1	38	12	0	16	13	0	19	17	1	19	10	1	12	7	0	11
南阿蘇村	64	1	89	63	0	88	51	0	74	27	2	30	46	0	74	26	0	33	38	0	49	25	0	33	25	1	29	18	1	26
西原村	29		36	34	0	44	32	2	40	51	0	62	17	0	19	18	0	26	26	0	36	18	1	26	10	0	12	8	0	9
御船町	91	2	110	89	0	124	98	0	117	57	0	67	71	0	87	66	0	79	48	1	52	56	1	62	40	1	51	31	0	40
嘉島町	59	1	78	34	0	36	44	0	57	43	0	53	35	0	49	34	0	43	28	1	39	27	0	29	17	0	20	19	0	23
益城町	179		235	174	6	208	156	0	201	114	3	141	142	0	191	121	1	165	104	0	128	92	1	113	97	0	123	49	2	64
甲佐町	96		121	55	1	80	56	3	69	45	1	57	28	0	43	42	0	54	33	0	43	30	1	36	28	1	29	20	0	33
山都町	60	2	81	59	0	74	56	1	86	63	1	84	46	1	63	33	0	42	39	0	47	24	1	28	19	0	24	24	1	33
氷川町	59		79	62	2	82	45	0	60	47	1	67	39	0	53	26	1	31	31	3	38	31	0	50	25	1	29	20	1	24
芦北町	77		96	69	2	87	50	5	63	43	1	49	40	0	51	36	2	41	21	2	23	24	0	26	12	0	17	10	0	13
津奈木町	17		18	23	1	27	14	0	16	9	0	13	12	1	13	8	0	12	10	0	13	8	0	9	9	0	18	2	0	3
錦町	31		41	31	0	36	26	0	35	24	0	30	18	1	25	14	0	18	22	1	28	8	0	10	11	0	13	4	0	7
あさぎり町	40	1	47	47	0	63	45	1	53	26	2	28	18	0	21	25	1	33	28	2	30	18	0	26	19	1	22	11	0	12
多良木町	24		31	27	0	32	33	0	52	7	0	8	17	0	26	11	0	13	13	1	12	9	1	9	8	2	6	11	1	11
湯前町	14	1	17	16	0	17	5	0	5	3	0	3	6	0	10	5	0	6	7	0	7	3	0	5	3	0	3	3	1	2
水上村	3		3	5	0	9	4	0	6	12	0	15	6	0	11	1	0	1	3	0	4				2	0	5			
相良村	16		24	14	0	16	12	0	12	2	0	2	7	0	7	6	0	7	13	0	16	3	0	5	1	0	1	3	0	3
五木村	3		4	7	0	8	2	0	2	6	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0				1	0	1			
山江村	11		12	6	0	7	12	1	12	10	0	14	3	0	3	5	0	7	6	0	6	4	0	4	5	0	5	8	0	8
球磨村	16		20	11	0	14	15	0	17	29	3	32	9	0	11	2	0	2	5	0	6	5	0	5	6	0	7	1	0	1
苓北町	22	2	26	13	0	15	26	0	35	18	0	20	15	0	27	14	1	14	6	1	7	9	0	14	7	0	13	7	0	7
県内計	9,775	76	12,420	9,182	75	11,563	8,110	76	10,319	7,044	70	8,871	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657	2,944	41	3,724
県外等	700	10	1,018	635	7	910	622	6	906	540	6	779	510	12	723	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435	208	5	263
合計	10,475	86	13,438	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高齢者（65歳以上）									合計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
熊本市	5	3	8	123	71	194	76	44	120	147	75	222	163	89	252	138	72	210	71	25	96	132	56	188	110	25	135	242	81	323	965	460		1,425
中央区		1	1	32	15	47	19	6	25	37	12	49	30	19	49	34	12	46	13	6	19	25	10	35	16	9	25	41	19	60	206	90		296
東区	2	1	3	22	19	41	22	14	36	41	25	66	48	30	78	40	18	58	17	7	24	40	18	58	30	7	37	70	25	95	262	139		401
西区	1	1	2	20	3	23	10	3	13	20	5	25	21	11	32	13	10	23	10	5	15	21	8	29	17	2	19	38	10	48	133	48		181
南区	1		1	22	16	38	18	6	24	23	17	40	32	8	40	24	12	36	11	3	14	20	11	31	19	1	20	39	12	51	170	74		244
北区	1		1	27	18	45	7	15	22	26	16	42	32	21	53	27	20	47	20	4	24	26	9	35	28	6	34	54	15	69	194	109		303
八代市		1	1	16	8	24	5	6	11	14	10	24	9	7	16	14	11	25	7	4	11	23	16	39	13	4	17	36	20	56	101	67		168
人吉市				3	1	4	1	2	3	3	3	6	2		2	5	3	8		1	1	2	3	5		1	1	2	4	6	16	14		30
荒尾市				12	5	17	3	3	6	4	8	12	7	10	17	6	7	13	6	4	10	6	7	13	3	3	6	9	10	19	47	47		94
水俣市	1		1	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	2	3					1	1	3	4	7	3	2	5	6	6	12	12	12		24
玉名市				8	3	11	6	4	10	8	2	10	8	11	19	13	4	17	1	5	6	13	8	21	6	5	11	19	13	32	63	42		105
天草市				4	2	6				6	4	10	3	3	6	7	2	9	3	2	5	14	4	18	4	2	6	18	6	24	41	19		60
山鹿市				7	3	10	1	3	4	9	2	11	7	5	12	8	2	10	5	5	10	18	10	28	7	2	9	25	12	37	62	32		94
菊池市				14	5	19	8	1	9	9	7	16	10	3	13	6	6	12	8	4	12	7	4	11	11	2	13	18	6	24	73	32		105
宇土市				4	5	9	1	3	4	11	2	13	5	4	9	9	2	11	1	2	3	5	2	7	3		3	8	2	10	39	20		59
上天草市				1	2	3		2	2	1	3	4	5	1	6	3	3	6		1	1	5	4	9	3		3	8	4	12	18	16		34
宇城市				9	2	11	5	4	9	7	4	11	5	11	16	10	4	14	7		7	7	1	8	11	2	13	18	3	21	61	28		89
阿蘇市				2	1	3	2		2		1	1	8	2	10	2	1	3	3	1	4	4	2	6	3		3	7	2	9	24	8		32
合志市				10	3	13	4		4	16	10	26	12	9	21	7	7	14	7	4	11	13	11	24	5	4	9	18	15	33	74	48		122
美里町					2	2				2		2	1	1	2		1	1	2	1	3	2	4	6	2	1	3	4	5	9	9	10		19
玉東町													3	2	5								1	1	5	1	6	5	2	7	8	4		12
和水町				4		4	2		2	1		1		1	1	2		2	2		2		1	1	4	1	5	4	2	6	15	3		18
南関町				1	1	2	1		1	4	1	5	3		3	1		1				2		2	2		2	4		4	14	2		16
長洲町				2	1	3		2	2	3	4	7	1	1	2	4	1	5		2	2	1	3	4	2	1	3	3	4	7	13	15		28
大津町				8	2	10	5	2	7	4	1	5	7	3	10	5	5	10	4	1	5	3	6	9	2	5	7	5	11	16	38	25		63
菊陽町				4	1	5	5	4	9	8	10	18	9	7	16	8	3	11	4		4	5	4	9	3	2	5	8	6	14	46	31		77

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高齢者（65歳以上）									合計					
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計					
																			男	女	計	男	女	計	男	女	計									
																																男	女	計		
南小国町													1	1	1		1					1	1	1	1	1	2	1	2	3	2	3		5		
小国町					1	1				2	1	3		1	1	1		1		2	2	1		1				1		1	4	5		9		
産山村																																				
高森町										1		1					1	1				3		3	2		2	5		5	6	1		7		
南阿蘇村					2		2	1		1				2	2	3		3		2	2	2		2	5	1	6	7	1	8	13	5		18		
西原村					2		2			1		1	1		1	2		2				2		2				2		2	8			8		
御船町					4	3	7		1	1	3		3	1	2	3	2	1	3	2		2	6	2	8	4		4	10	2	12	22	9		31	
嘉島町					1	4	5	2		2	3		3	1	1	2		1	1			3		3	2	1	3	5	1	6	12	7		19		
益城町					8	1	9	2		2	4	2	6	5	3	8	2	4	6	3	1	4	6	2	8	5	1	6	11	3	14	35	14		49	
甲佐町					5		5			1	2	3	4	2	6	2		2	2		2	1	1	2				1	1	2	15	5		20		
山都町								1	1		3	3	3	3		3	3	1	4	2	3	5	3		3	3	2	5	6	2	8	14	10		24	
氷川町					1		1	1		1	1	1	2		4	4	2	2	4	1	1	2	2	1	3	1	2	3	3	3	6	9	11		20	
芦北町								1		1	1		1	2	1	3	2		2	1		1	1		1	1	1	1	1	1	2	8	2		10	
津奈木町						1	1																		1	1					1	1		2		2
錦町																										2	2	4	2	2	4	2	2		4	
あさぎり町					1		1	1		1				1	1	2		1	1	1		1	3	2	5				3	2	5	7	4		11	
多良木町					2	1	3			1		1		1	1			2	2				2	1	3	1		1	3	1	4	6	5		11	
湯前町															1	1	1		1	1		1	1		1				1		1	2	1		3	
水上村																																				
相良村					1		1				1	1						1	1													1	2		3	
五木村																																				
山江村						1	1									2		2	2		2	1	1	2	1		1	2	1	3	6	2		8		
球磨村											1	1																				1			1	
苓北町										1		1								1	2	3	2		2		1	1	2	1	3	4	3		7	
県外					28	8	36	18	3	21	19	3	22	27	6	33	22	4	26	7	2	9	14	2	16	10	1	11	24	3	27	145	29		174	
不明														1	1																	1		33	34	
合計	6	4	10	288	139	427	153	86	239	296	162	458	315	197	512	292	153	445	154	76	230	318	165	483	239	76	315	557	241	798	2,061	1,058	33	3,152		

市町村別事故率

区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R2.10.1)	1万人当たり
熊本市	300	196,435	15.3
八代市	51	42,297	12.1
人吉市	9	12,095	7.4
荒尾市	34	18,372	18.5
水俣市	13	9,607	13.5
玉名市	27	22,090	12.2
天草市	20	31,465	6.4
山鹿市	36	18,659	19.3
菊池市	21	15,770	13.3
宇土市	13	10,964	11.9
上天草市	9	10,266	8.8
宇城市	15	19,968	7.5
阿蘇市	6	10,046	6.0
合志市	27	15,123	17.9
美里町	11	4,303	25.6
玉東町	5	1,823	27.4
和水町	5	3,946	12.7
南関町	8	3,510	22.8
長洲町	6	5,497	10.9
大津町	13	7,857	16.5
菊陽町	13	9,127	14.2
南小国町	2	1,506	13.3
小国町	0	2,768	0.0
産山村	0	595	0.0
高森町	0	2,514	0.0
南阿蘇村	4	4,204	9.5
西原村	3	2,069	14.5
御船町	11	5,769	19.1

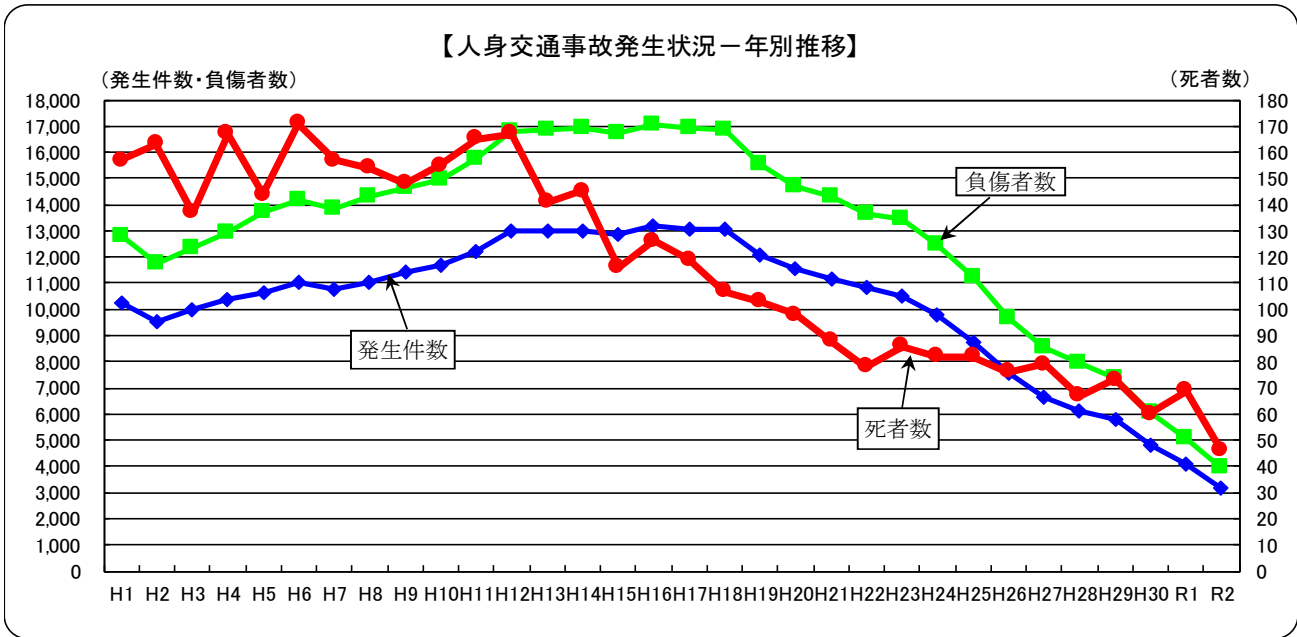
区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R2.10.1)	1万人当たり
嘉 島 町	2	2,563	7.8
益 城 町	23	9,784	23.5
甲 佐 町	3	3,933	7.6
山 都 町	10	6,839	14.6
氷 川 町	3	4,403	6.8
芦 北 町	0	7,141	0.0
津 奈 木 町	0	1,792	0.0
錦 町	7	3,376	20.7
あさぎり町	2	5,562	3.6
多 良 木 町	5	3,785	13.2
湯 前 町	1	1,609	6.2
水 上 村	1	898	11.1
相 良 村	2	1,747	11.4
五 木 村	0	451	0.0
山 江 村	0	1,157	0.0
球 磨 村	0	1,417	0.0
苓 北 町	6	3,026	19.8
市 町 村 計	727	548,128	13.3
県 外	34		
高速道路等			
不 明			
合 計	761		

区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別						
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり		車両台数1万台当たり	
		人口 (R2.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R2.12末)	1万人当たり	車両台数 (R2.4.1)	1万台当たり
熊本市	1,425	738,567	19.3	486,640	29.3	573,071	24.9
八代市	168	122,354	13.7	81,998	20.5	113,410	14.8
人吉市	30	31,530	9.5	20,972	14.3	29,334	10.2
荒尾市	94	50,792	18.5	34,969	26.9	43,776	21.5
水俣市	24	23,340	10.3	15,550	15.4	20,904	11.5
玉名市	105	64,327	16.3	45,724	23.0	64,266	16.3
天草市	60	75,327	8.0	50,691	11.8	74,304	8.1
山鹿市	94	49,044	19.2	35,391	26.6	53,702	17.5
菊池市	105	46,119	22.8	33,426	31.4	52,681	19.9
宇土市	59	36,027	16.4	25,003	23.6	33,453	17.6
上天草市	34	24,082	14.1	17,179	19.8	22,279	15.3
宇城市	89	57,226	15.6	39,543	22.5	56,214	15.8
阿蘇市	32	24,946	12.8	17,402	18.4	28,926	11.1
合志市	122	61,818	19.7	42,308	28.8	51,151	23.9
美里町	19	9,164	20.7	6,584	28.9	10,608	17.9
玉東町	12	5,037	23.8	3,576	33.6	5,512	21.8
和水町	18	9,155	19.7	6,935	26.0	12,334	14.6
南関町	16	8,900	18.0	6,566	24.4	11,133	14.4
長洲町	28	15,352	18.2	10,798	25.9	14,123	19.8
大津町	63	34,911	18.0	24,251	26.0	34,007	18.5
菊陽町	77	43,350	17.8	29,512	26.1	36,222	21.3
南小国町	5	3,712	13.5	2,636	19.0	4,454	11.2
小国町	9	6,543	13.8	4,666	19.3	7,638	11.8
産山村	0	1,363	0.0	984	0.0	1,841	0.0
高森町	7	5,745	12.2	4,202	16.7	7,129	9.8
南阿蘇村	18	10,258	17.5	7,330	24.6	12,648	14.2
西原村	8	6,491	12.3	4,751	16.8	8,810	9.1
御船町	31	16,444	18.9	11,728	26.4	17,170	18.1

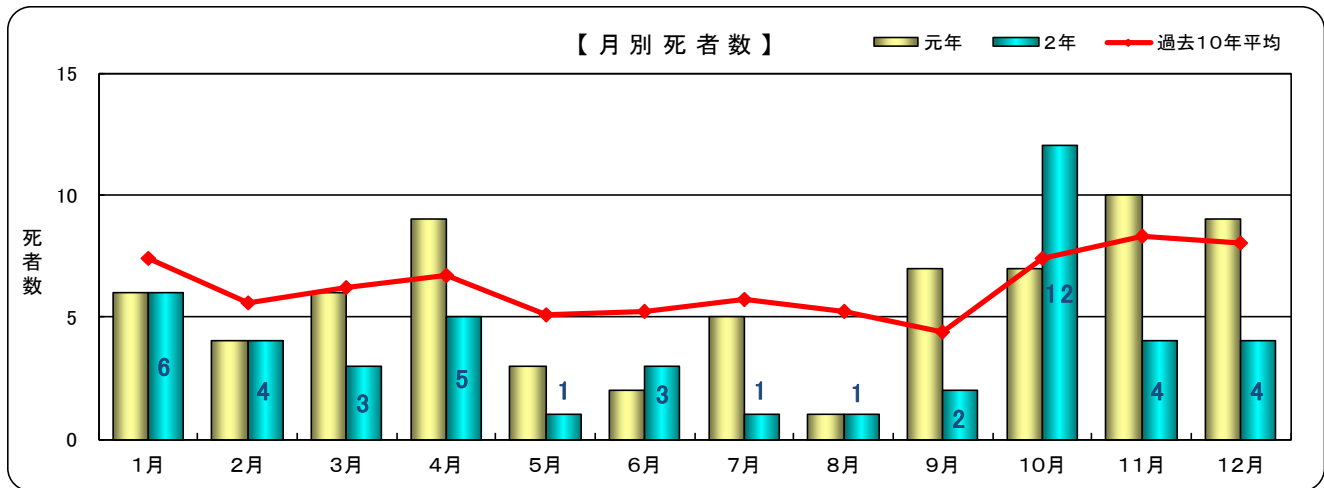
区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別						
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり		車両台数1万台当たり	
		人口 (R2.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R2.12末)	1万人当たり	車両台数 (R2.4.1)	1万台当たり
嘉 島 町	19	9,575	19.8	6,475	29.3	10,702	17.8
益 城 町	49	32,552	15.1	22,465	21.8	32,937	14.9
甲 佐 町	20	10,006	20.0	7,130	28.1	12,243	16.3
山 都 町	24	13,349	18.0	9,843	24.4	18,486	13.0
氷 川 町	20	11,116	18.0	7,684	26.0	11,385	17.6
芦 北 町	10	15,811	6.3	10,910	9.2	15,512	6.4
津 奈 木 町	2	4,256	4.7	2,954	6.8	4,570	4.4
錦 町	4	10,142	3.9	7,267	5.5	11,514	3.5
あさぎり町	11	14,480	7.6	10,155	10.8	16,755	6.6
多良木町	11	8,847	12.4	6,340	17.4	10,810	10.2
湯 前 町	3	3,578	8.4	2,508	12.0	4,196	7.1
水 上 村	0	2,033	0.0	1,400	0.0	2,381	0.0
相 良 村	3	4,023	7.5	2,938	10.2	5,160	5.8
五 木 村	0	898	0.0	667	0.0	1,279	0.0
山 江 村	8	3,205	25.0	2,223	36.0	3,329	24.0
球 磨 村	1	3,103	3.2	2,223	4.5	3,286	3.0
苓 北 町	7	7,003	10.0	4,543	15.4	7,063	9.9
市町村計	2,944	1,735,901	17.0	1,179,040	25.0	1,572,708	18.7
県 外	174						
不 明	34					215	
合 計	3,152					1,572,923	

交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



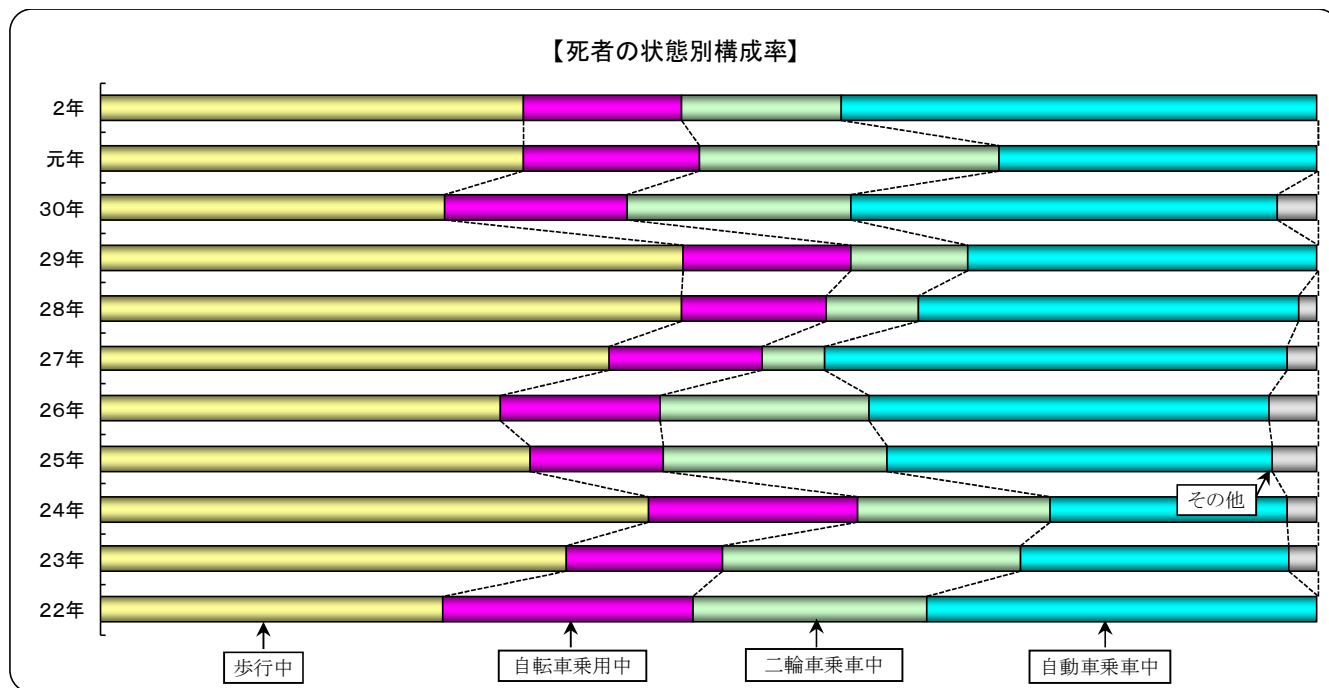
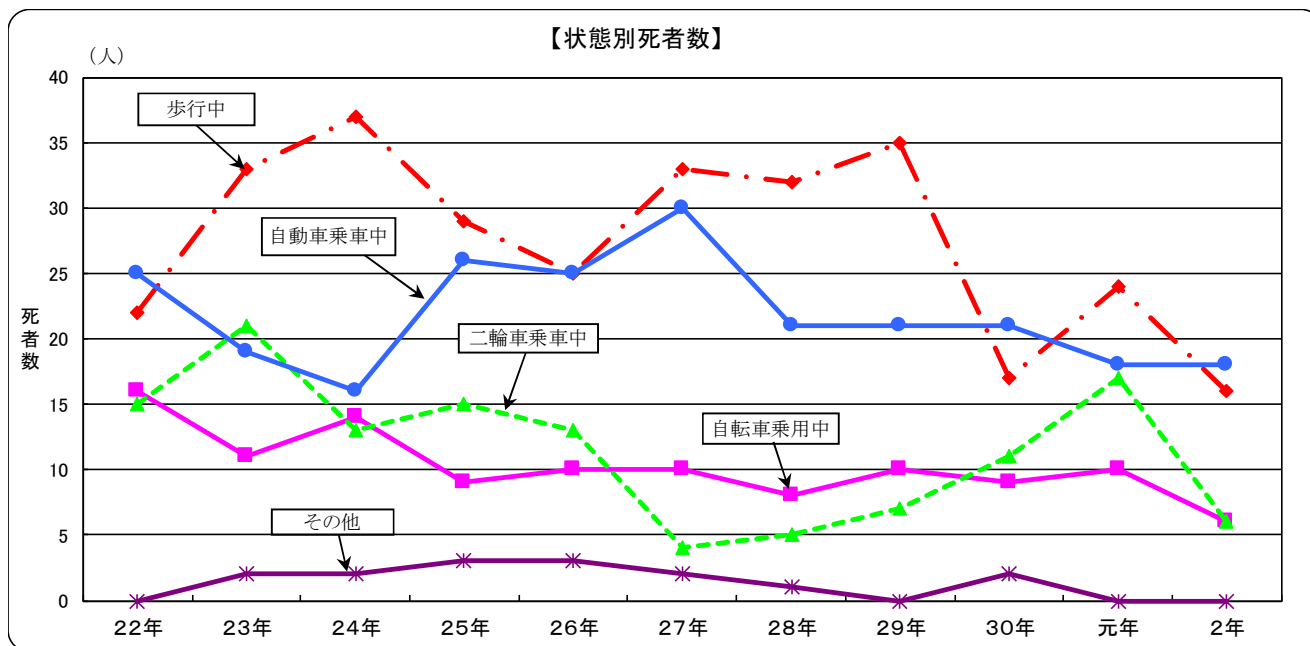
(2) 月別死者数



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成 22年	8	5	2	11	6	10	6	7	6	8	3	6	78
23年	8	5	6	5	5	5	6	6	7	11	14	8	86
24年	10	4	6	7	6	8	7	5	1	7	10	11	82
25年	5	9	10	8	7	1	7	7	2	8	12	6	82
26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和 元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
増減数	0	0	-3	-4	-2	1	-4	0	-5	5	-6	-5	-23
増減率	0.0%	0.0%	-50.0%	-44.4%	-66.7%	50.0%	-80.0%	0.0%	-71.4%	71.4%	-60.0%	-55.6%	-33.3%

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数

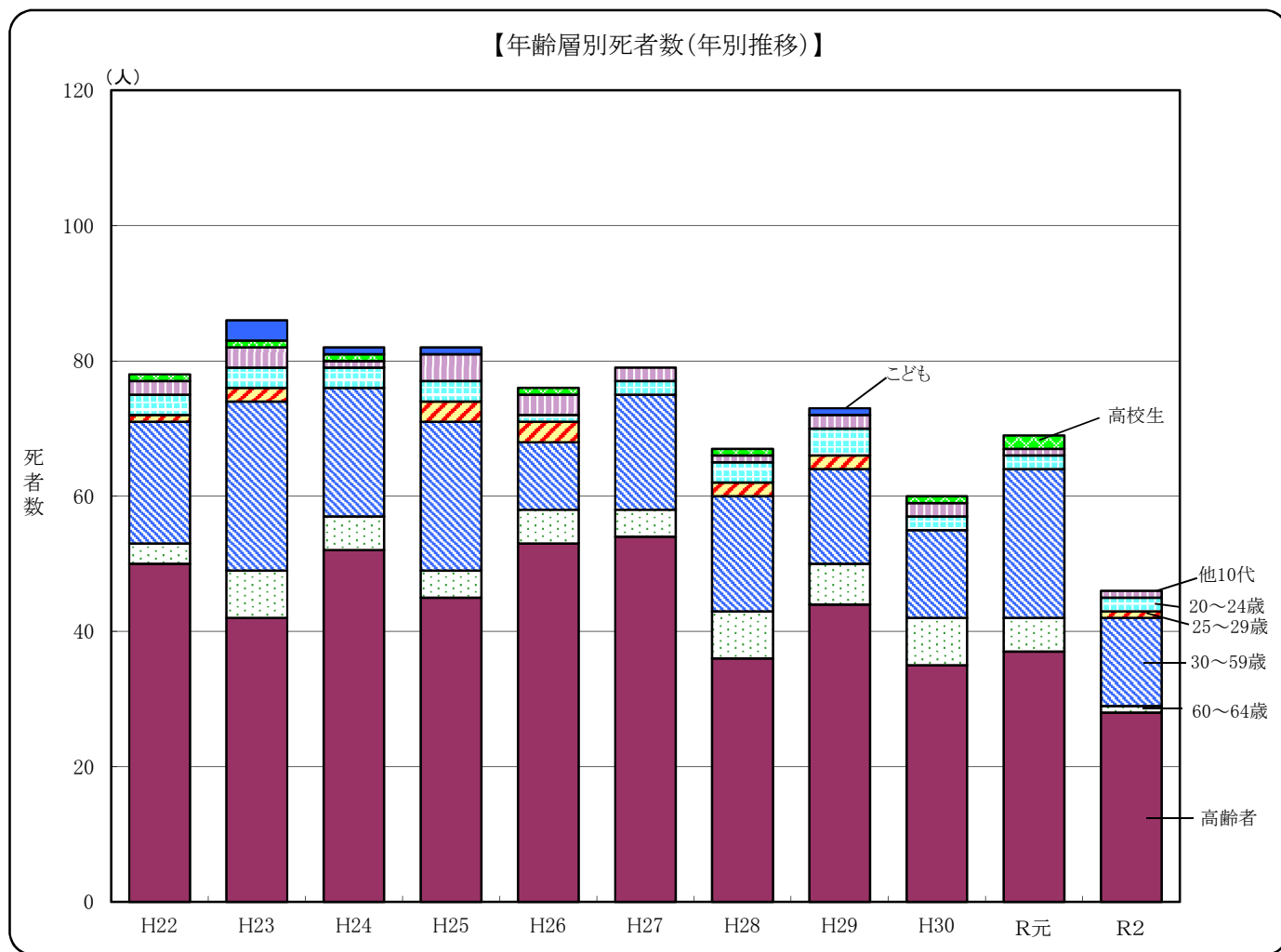


	22年		23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		
	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	増減数	指数	
歩行中	22	100	33	150	37	168	29	132	25	114	33	150	32	145	35	159	17	77	24	109	16	-8	73
自転車乗用中	16	100	11	69	14	88	9	56	10	63	10	63	8	50	10	63	9	56	10	63	6	-4	38
二輪車乗車中	15	100	21	140	13	87	15	100	13	87	4	27	5	33	7	47	11	73	17	113	6	-11	40
自動車乗車中	25	100	19	76	16	64	26	104	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	72	18	0	72
その他	0	100	2	-	2	-	3	-	3	-	2	-	1	-	0	-	2	-	0	-	0	0	-
合計	78	100	86	110	82	105	82	105	76	97	79	101	67	86	73	94	60	77	69	88	46	-23	59

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成22年を100としたものである。

(4) 年齢層別死者数



	22年		23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		
	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数		
子ども(中学生以下)	0	100	3	-	1	-	1	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	
高校生	1	100	1	100	1	100	0	0	1	100	0	0	1	100	0	0	1	100	2	200	0	-2	
他10代	2	100	3	150	1	50	4	200	3	150	2	100	1	50	2	100	2	100	1	50	1	0	
20~24歳	3	100	3	100	3	100	3	100	1	33	2	67	3	100	4	133	2	67	2	67	2	0	
25~29歳	1	100	2	200	0	0	3	300	3	300	0	0	2	200	2	200	0	0	0	0	1	1	
30~59歳	18	100	25	139	19	106	22	122	10	56	17	94	17	94	14	78	13	72	22	122	13	-9	
60~64歳	3	100	7	233	5	167	4	133	5	167	4	133	7	233	6	200	7	233	5	167	1	-4	
高齢者	65~74歳	22	100	18	82	12	55	17	77	22	100	10	45	10	45	11	50	14	64	13	59	11	-2
	75歳以上	28	100	24	86	40	143	28	100	31	111	44	157	26	93	33	118	21	75	24	86	17	-7
	小計	50	100	42	84	52	104	45	90	53	106	54	108	36	72	44	88	35	70	37	74	28	-9
	構成率	64.1		48.8		63.4		54.9		69.7		68.4		53.7		60.3		58.3		53.6		60.9	
合計	78	100	86	110	82	105	82	105	76	97	79	101	67	86	73	94	60	77	69	88	46	-23	

注1: 増減数は、前年同期比である。

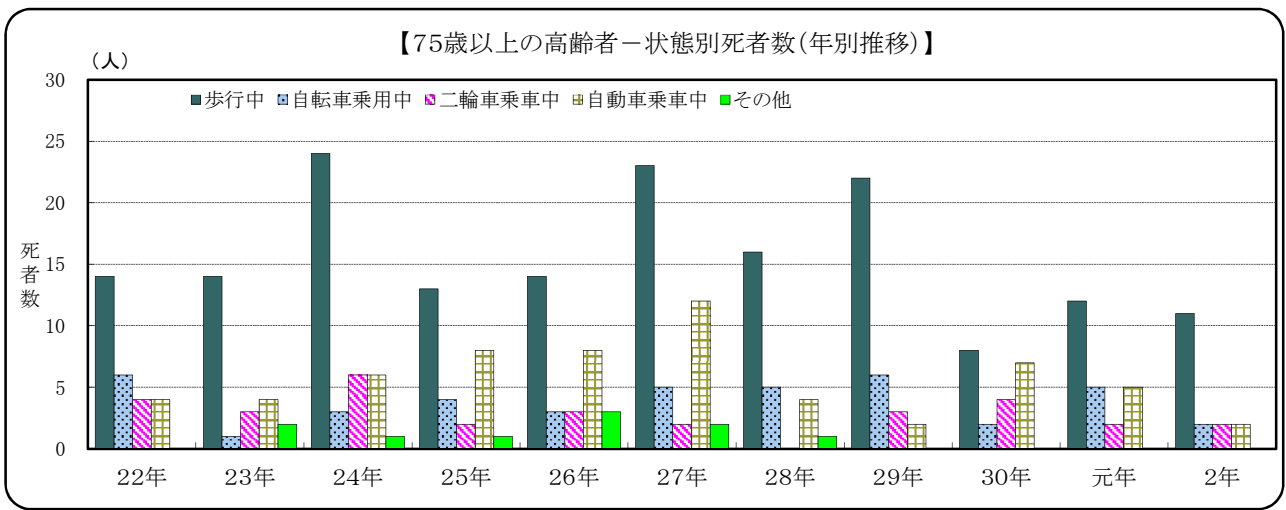
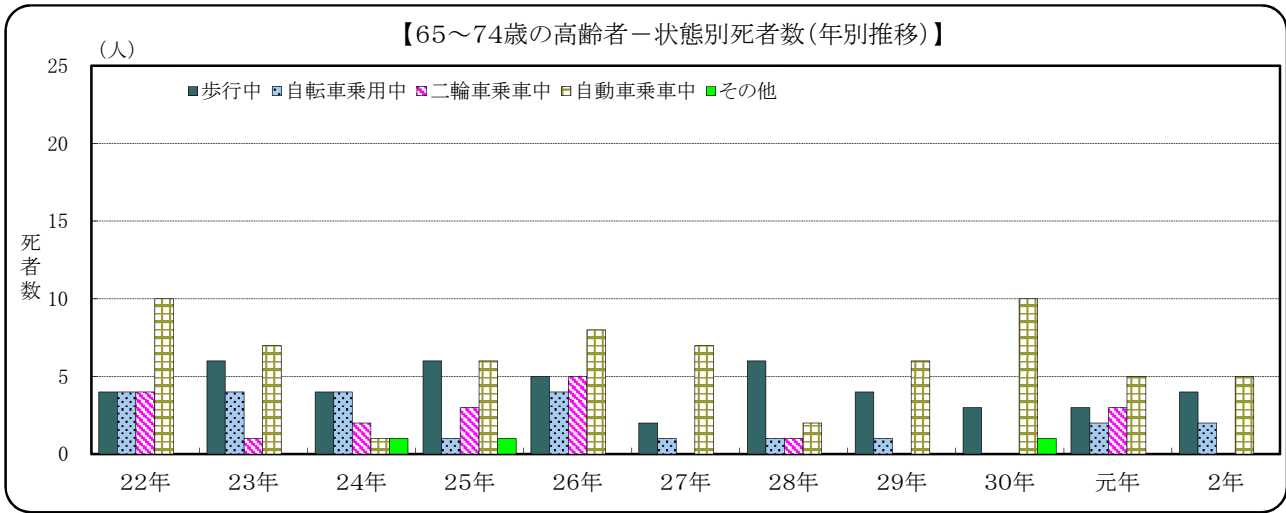
2: 指数は、平成22年を100としたものである。

(5) 年齢別・状態別死者数

		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数
10代	歩行中		2						1				
	自転車乗用中		1	1									
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中				1								
	その他												
	小計		3	1	1				1				
高校生	歩行中					1					1		-1
	自転車乗用中	1		1						1			
	二輪車乗車中		1					1			1		-1
	自動車乗車中												
	その他												
	小計	1	1	1		1		1		1	2		-2
他10代	歩行中							1	1	1			
	自転車乗用中	1				1	1		1				
	二輪車乗車中	1	2	1	1					1	1	1	0
	自動車乗車中		1		3	2	1						
	その他												
	小計	2	3	1	4	3	2	1	2	2	1	1	
110～114	歩行中								1				
	自転車乗用中			1				1		1	2	1	-1
	二輪車乗車中		2	1	1	1	1			1			
	自動車乗車中	3	1	1	2		1	2	3			1	1
	その他												
	小計	3	3	3	3	1	2	3	4	2	2	2	0
115～119	歩行中		1		1								
	自転車乗用中	1											
	二輪車乗車中		1		1							1	1
	自動車乗車中				1	3		2	2				
	その他												
	小計	1	2		3	3		2	2			1	1
120～124	歩行中	4	7	5	7	3	7	7	4	4	8	1	-7
	自転車乗用中	2	4	3	3	1	3		2	2	1	1	0
	二輪車乗車中	6	9	3	7	4	1	2	2	3	7	2	-5
	自動車乗車中	6	5	8	5	2	6	8	6	4	6	9	3
	その他												
	小計	18	25	19	22	10	17	17	14	13	22	13	-9
125～129	歩行中		3	4	2	2	1	2	2	1			
	自転車乗用中	1	1	1	1	1		1		3			
	二輪車乗車中		2					1	2	2	3		-3
	自動車乗車中	2	1			2	3	3	2		2	1	-1
	その他				1					1			
	小計	3	7	5	4	5	4	7	6	7	5	1	-4
130～134	歩行中	18	20	28	19	19	25	22	26	11	15	15	0
	自転車乗用中	10	5	7	5	7	6	6	7	2	7	4	-3
	二輪車乗車中	8	4	8	5	8	2	1	3	4	5	2	-3
	自動車乗車中	14	11	7	14	16	19	6	8	17	10	7	-3
	その他		2	2	2	3	2	1		1			
	小計	50	42	52	45	53	54	36	44	35	37	28	-9
135以上	歩行中	22	33	37	29	25	33	32	35	17	24	16	-8
	自転車乗用中	16	11	14	9	10	10	8	10	9	10	6	-4
	二輪車乗車中	15	21	13	15	13	4	5	7	11	17	6	-11
	自動車乗車中	25	19	16	26	25	30	21	21	21	18	18	0
	その他		2	2	3	3	2	1		2			
	合計	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	-23

注: 増減数は、前年比である。

(6) 高齢者の状態別死者数



		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数
六五 〜 七四 歳	歩 行 中	4	6	4	6	5	2	6	4	3	3	4	1
	自 転 車 乗 用 中	4	4	4	1	4	1	1	1	0	2	2	0
	二 輪 車 乗 車 中	4	1	2	3	5	0	1	0	0	3	0	-3
	自 動 車 乗 車 中	10	7	1	6	8	7	2	6	10	5	5	0
	そ の 他	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	
	計	22	18	12	17	22	10	10	11	14	13	11	-2
七 五 歳 以 上	歩 行 中	14	14	24	13	14	23	16	22	8	12	11	-1
	自 転 車 乗 用 中	6	1	3	4	3	5	5	6	2	5	2	-3
	二 輪 車 乗 車 中	4	3	6	2	3	2	0	3	4	2	2	0
	自 動 車 乗 車 中	4	4	6	8	8	12	4	2	7	5	2	-3
	そ の 他	0	2	1	1	3	2	1	0	0	0	0	
	計	28	24	40	28	31	44	26	33	21	24	17	-7
高 齢 者 総 計	歩 行 中	18	20	28	19	19	25	22	26	11	15	15	0
	自 転 車 乗 用 中	10	5	7	5	7	6	6	7	2	7	4	-3
	二 輪 車 乗 車 中	8	4	8	5	8	2	1	3	4	5	2	-3
	自 動 車 乗 車 中	14	11	7	14	16	19	6	8	17	10	7	-3
	そ の 他	0	2	2	2	3	2	1	0	1	0	0	
	計	50	42	52	45	53	54	36	44	35	37	28	-9

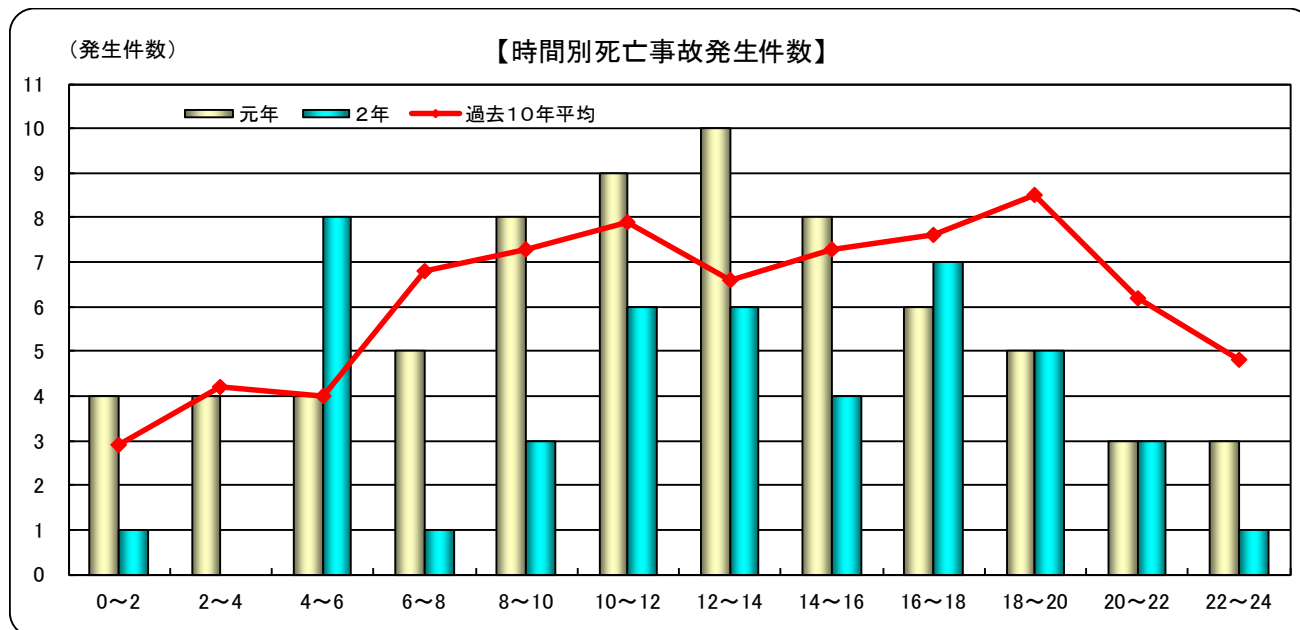
注: 増減数は、前年同期比である。

(7) 昼夜別死亡事故発生件数

	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数
昼	44	45	41	44	41	38	29	35	37	43	28	-15
夜	33	41	39	37	34	38	38	36	22	26	17	-9
計	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	-24
夜間の構成率	42.9	47.7	48.8	45.7	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	-

注: 増減数は、前年同期比である。

(8) 時間別死亡事故発生件数

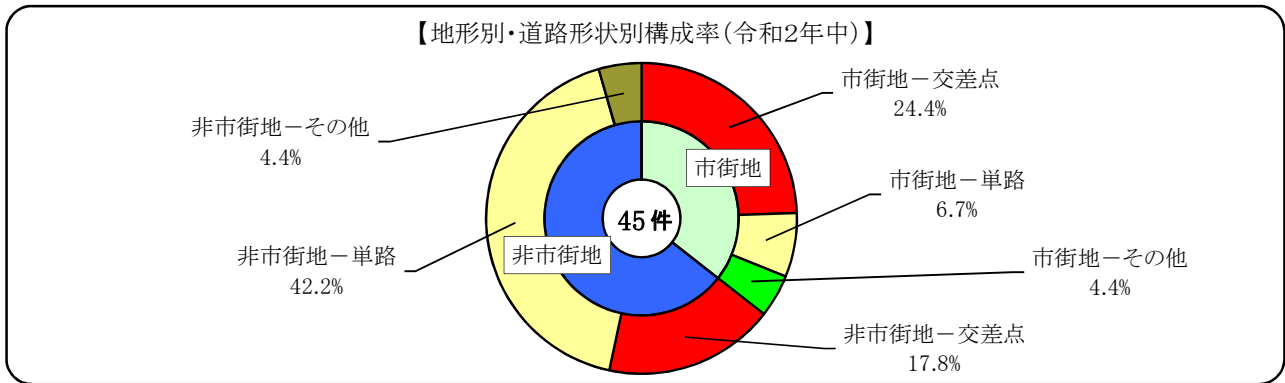


	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	構成率(%)
0~2	3	3	1	4	3	2	5	4		4	1	-3	2.2
2~4	5	7	4	3	9	4	2	2	2	4	0	-4	0.0
4~6	2	5	8	5	2	6	2	2	4	4	8	4	17.8
6~8	6	9	7	8	4	7	4	11	7	5	1	-4	2.2
8~10	6	10	11	7	7	7	3	8	6	8	3	-5	6.7
10~12	6	7	11	7	5	9	8	6	11	9	6	-3	13.3
12~14	11	8	3	9	9	4	3	6	3	10	6	-4	13.3
14~16	6	9	4	9	13	4	9	6	5	8	4	-4	8.9
16~18	11	8	8	9	5	9	5	6	9	6	7	1	15.6
18~20	10	10	9	10	11	9	9	8	4	5	5	0	11.1
20~22	4	5	8	5	6	9	12	6	4	3	3	0	6.7
22~24	7	5	6	5	1	6	5	6	4	3	1	-2	2.2
計	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	-24	100

注: 増減数は、前年同期比である。

(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数

地形別・道路形状別にみると、非市街地の単路が19件（構成率：42.2%）と最も多く、次いで市街地の交差点が11件（構成率：24.4%）となっている。

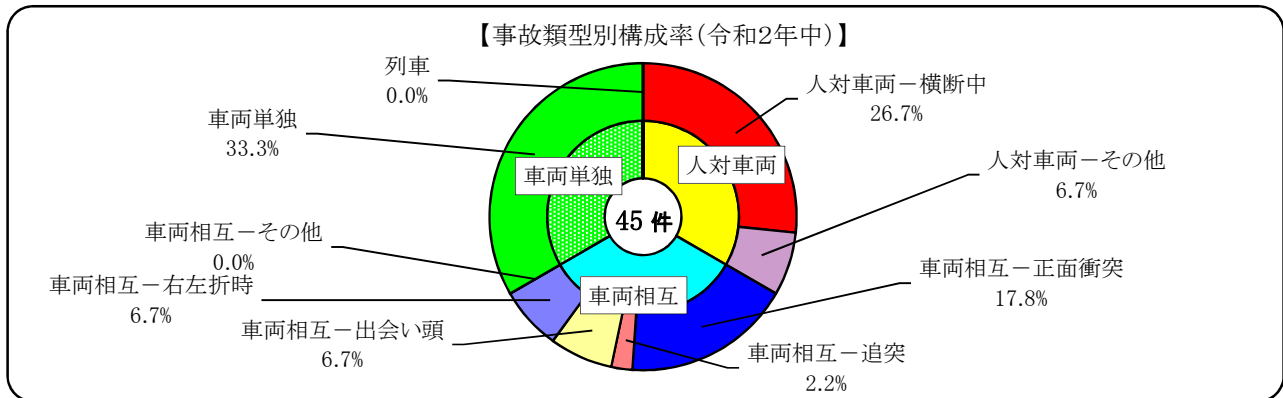


		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	構成率(%)
		市街地	交差点	22	20	17	16	10	14	15	17	8			21	11	-10	24.4
	単路	7	13	17	9	11	20	10	4	14	13	3	-10	6.7
	その他	0	0	1	0	0	0	1	2	0	2	2	0	4.4
	小計	29	33	35	25	21	34	26	23	22	36	16	-20	35.6
非市街地	交差点	16	15	20	18	20	9	15	16	11	11	8	-3	17.8
	単路	32	36	24	36	33	32	24	30	23	21	19	-2	42.2
	その他	0	2	1	2	1	1	2	2	3	1	2	1	4.4
	小計	48	53	45	56	54	42	41	48	37	33	29	-4	64.4
	合計	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	-24	100

注：増減数は前年同期比である。

(10) 事故類型別死亡事故発生件数

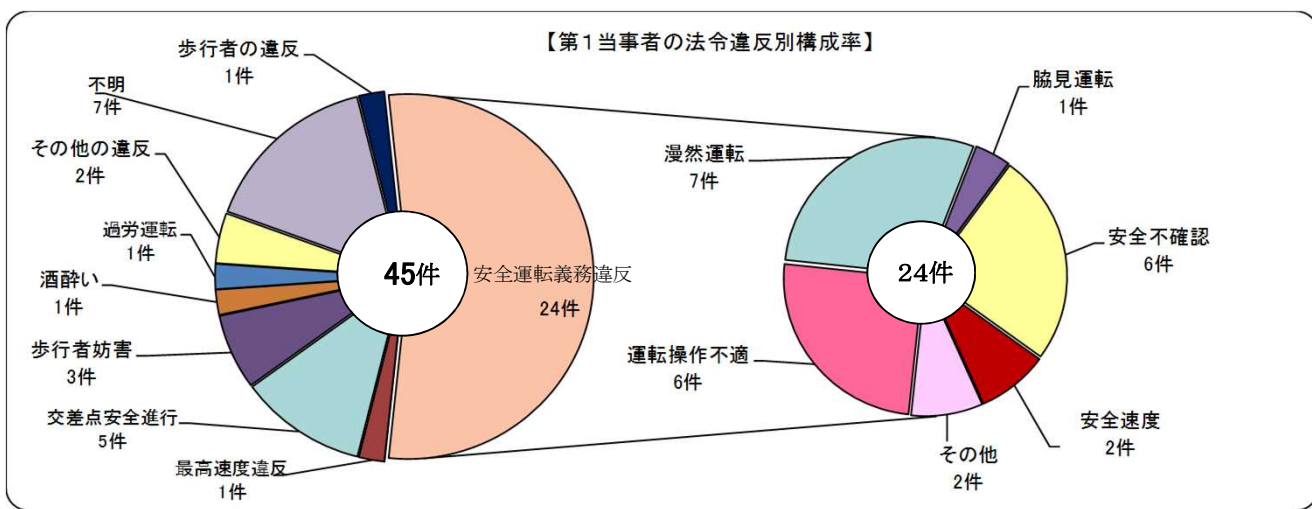
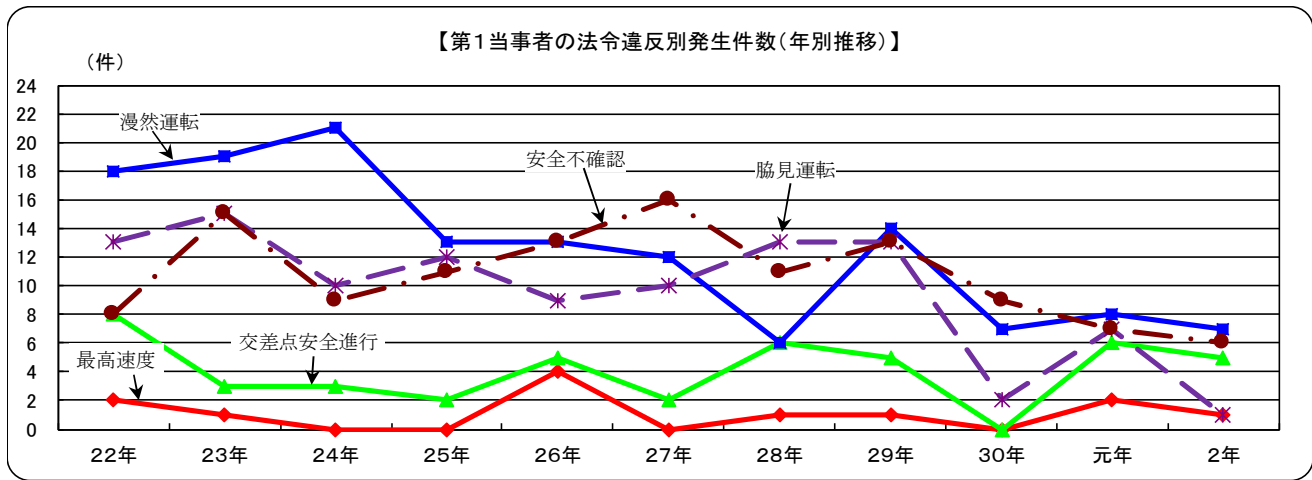
車両単独の事故が15件（構成率：33.3%）と最も多くなっており、次いで歩行者横断中の事故が12件（構成率：26.7%）となっている。



		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	構成率
		人対車両	横断中	19	26	29	22	19	23	26	24	13			15	12	-3	26.7
	その他	3	7	7	5	6	8	6	9	1	8	3	-5	6.7
	小計	22	33	36	27	25	31	32	33	14	23	15	-8	33.3
車両相互	正面衝突	12	5	4	12	12	13	9	7	5	8	8	0	17.8
	追突	8	4	3	8	1	3	0	1	3	2	1	-1	2.2
	出会い頭	13	13	14	6	11	4	8	7	9	10	3	-7	6.7
	右左折時	5	6	5	8	1	3	3	2	5	4	3	-1	6.7
	その他	3	7	3	3	5	4	1	4	5	4	0	-4	
	小計	41	35	29	37	30	27	21	21	27	28	15	-13	33.3
車両単独		14	16	13	16	20	17	13	16	16	17	15	-2	33.3
列車		0	2	2	1	0	1	1	1	2	1	0	-1	
	合計	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	-24	100

注：増減数は前年同期比である。

(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



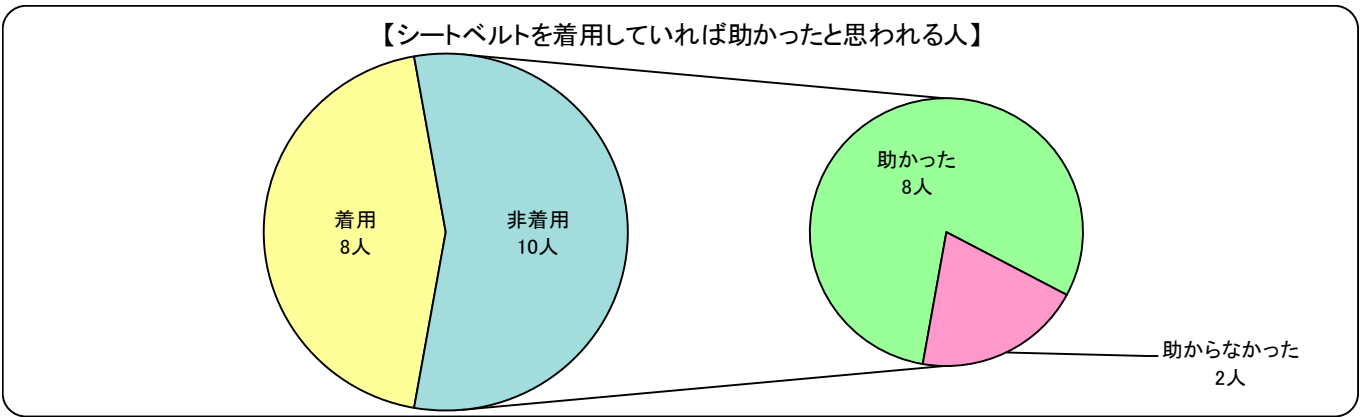
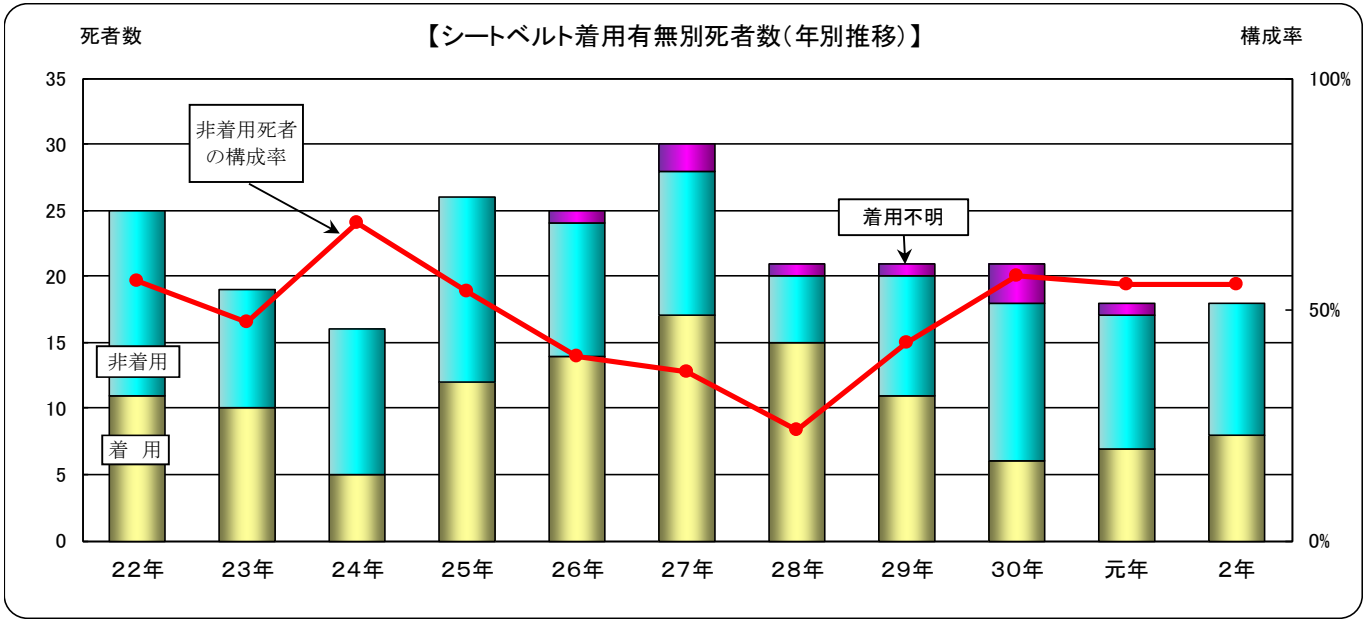
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	構成率	
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年			
信号無視	0	1	2	2	2	1	0	0	3	3	0	-3	0.0	
最高速度違反	2	1	0	0	4	0	1	1	0	2	1	-1	2.2	
交差点安全進行	8	3	3	2	5	2	6	5	0	6	5	-1	11.1	
歩行者妨害	1	4	5	3	3	6	6	1	5	2	3	1	6.7	
一時不停止	3	1	5	0	1	0	0	0	2	2	0	-2	0.0	
酒酔い	1	1	1	0	0	1	1	2	1	2	1	-1	2.2	
過労運転	0	0	0	2	1	2	1	1	1	1	1	0	2.2	
安全運転義務違反	運転操作不適	2	2	6	10	10	9	6	7	3	5	6	1	13.3
	漫然運転	18	19	21	13	13	12	6	14	7	8	7	-1	15.6
	脇見運転	13	15	10	12	9	10	13	13	2	7	1	-6	2.2
	動静不注視	1	6	1	8	5	0	2	1	2	4	0	-4	0.0
	安全不確認	8	15	9	11	13	16	11	13	9	7	6	-1	13.3
	安全速度	6	3	4	6	4	4	3	2	0	5	2	-3	4.4
	その他	2	1	2	1	0	0	0	3	1	1	2	1	4.4
小計	50	61	53	61	54	51	41	53	24	37	24	-13	53.3	
その他の違反	11	7	9	10	2	8	4	4	5	5	2	-3	4.4	
不明	0	6	0	0	3	4	7	4	16	8	7	-1	15.6	
歩行者の違反	1	1	2	1	0	1	0	0	2	1	1	0	2.2	
合計	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	-24	100	

注1: 増減数は、前年同期比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が8人、非着用死者が10人である。



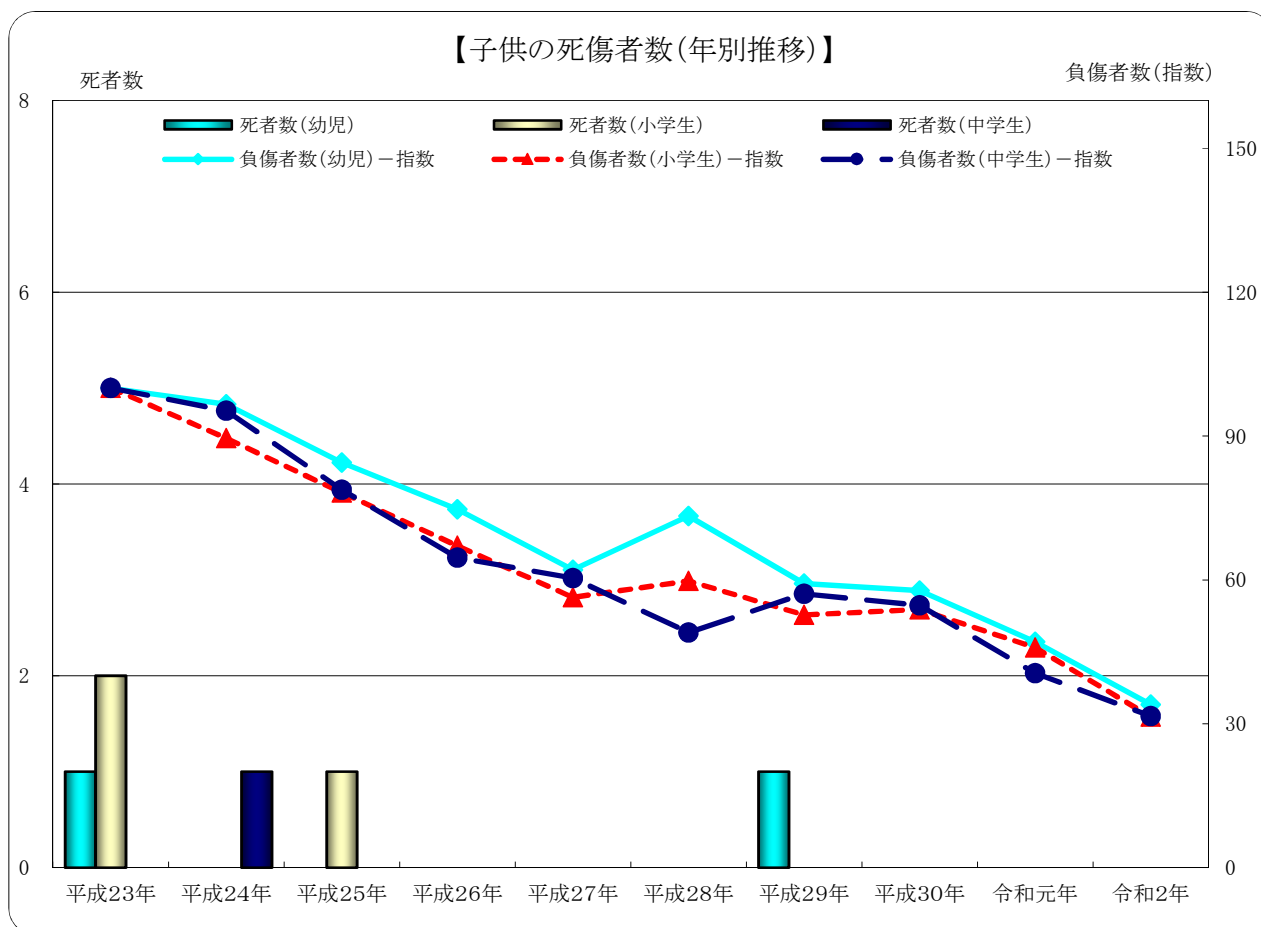
	22年		23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		
	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	増減数	指数	増減数		
着用	11	100	10	91	5	45	12	109	14	127	17	155	15	136	11	100	6	55	7	64	8	1	73
非着用	14	100	9	64	11	79	14	100	10	71	11	79	5	36	9	64	12	86	10	71	10	0	71
不明	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	2	-	1	-	1	-	3	-	1	-	0	-1	-
合計	25	100	19	76	16	64	26	104	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	72	18	0	72
非着用死者の構成率	56.0%		47.4%		68.8%		53.8%		40.0%		36.7%		23.8%		42.9%		57.1%		55.6%		55.6%		
着用していれば助かった数	11		5		9		11		5		8		4		7		9		10		8		
着用していれば助かった率	78.6%		55.6%		81.8%		78.6%		50.0%		72.7%		80.0%		77.8%		75.0%		100.0%		80.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成22年を100としたものである。

子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)

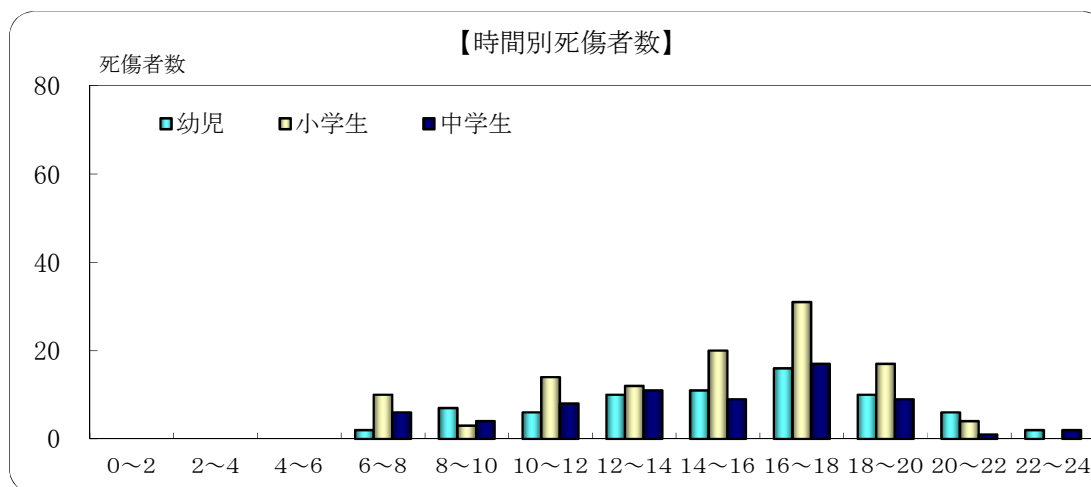
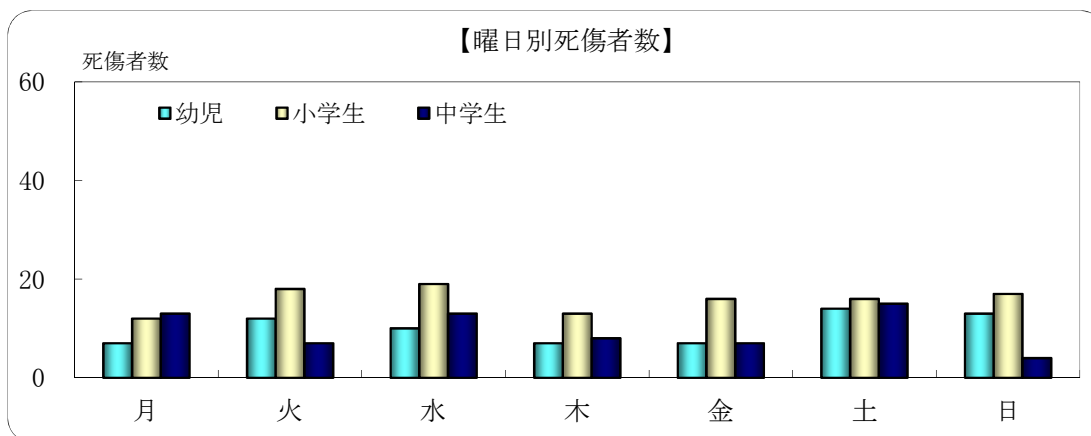
(1) 子供の死傷者数(年別推移)



	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数
平成23年	1	206	100	2	353	100		212	100	3	771	100
平成24年		199	97		316	90	1	202	95	1	717	93
平成25年		174	84	1	276	78		167	79	1	617	80
平成26年		154	75		237	67		137	65		528	68
平成27年		128	62		199	56		128	60		455	59
平成28年		151	73		211	60		104	49		466	60
平成29年	1	122	59		186	53		121	57	1	429	56
平成30年		119	58		190	54		116	55		425	55
令和元年		97	47		162	46		86	41		345	45
令和2年		70	34		111	31		67	32		248	32

注: 指数は平成23年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和2年)



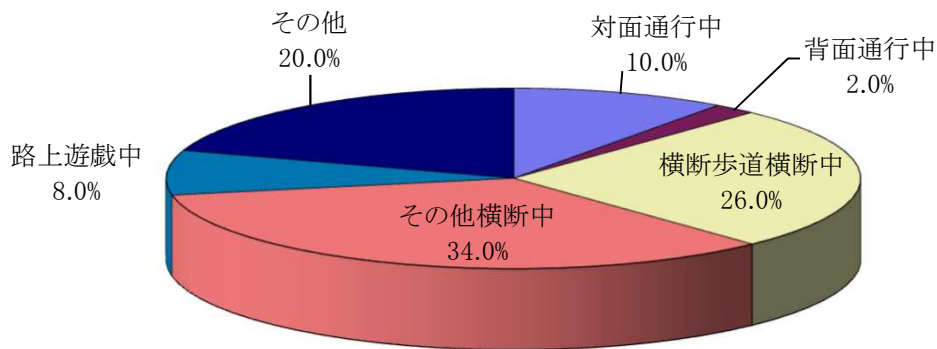
		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
曜 日 別	月		7		12		13		32
	火		12		18		7		37
	水		10		19		13		42
	木		7		13		8		28
	金		7		16		7		30
	土		14		16		15		45
	日		13		17		4		34
	合 計		70		111		67		248
時 間 別	0~2								
	2~4								
	4~6								
	6~8		2		10		6		18
	8~10		7		3		4		14
	10~12		6		14		8		28
	12~14		10		12		11		33
	14~16		11		20		9		40
	16~18		16		31		17		64
	18~20		10		17		9		36
	20~22		6		4		1		11
	22~24		2				2		4
		合 計		70		111		67		248

(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和2年)

			幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
法 令	歩 行 者	信号無視								
		左側通行								
		横断歩道外横断		1		1				2
		斜め横断								
		直前直後横断				4		1		5
		幼児の一人歩き		2						2
		路上遊戯				2				2
		飛び出し		3		13		1		17
		その他		1						1
		違反なし		3		13		5		21
小計		10		33		7		50		
違 反	自 転 車	信号無視								
		通行区分				1			1	
		交差点安全進行				2		1	3	
		一時不停止				1		1	2	
		自転車の通行方法								
		安全不確認				1		4	5	
		その他		1		2		8	11	
		違反なし		1		6		24	31	
小計		2		13		38	53			
別	そ の 他	違反あり								
		違反なし		58		65		22	145	
		小計		58		65		22	145	
合計				70		111		67	248	
通 行 目 的 別	通学		4		19		23		46	
	観光・娯楽		1		8		1		10	
	ドライブ				1		1		2	
	散歩(自転車含)				4		3		7	
	飲食		2		5		5		12	
	買物		14		22		8		44	
	訪問		10		5		3		18	
	遊戯				7				7	
	その他		39		40		23		102	
合計				70		111		67	248	
性 別	男		35		69		39		143	
	女		35		42		28		105	
	合計		70		111		67		248	

(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和2年)

【歩行中の事故類型別死傷者数】



		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	対 面 通 行 中				4		1		5
	背 面 通 行 中						1		1
	横断歩道横断中		1		8		4		13
	横断歩道付近横断中								
	横断歩道橋付近横断中								
	そ の 他 横 断 中		3		13		1		17
	路 上 遊 戯 中				4				4
	路 上 停 止 中								
	そ の 他		6		4				10
合 計		10		33		7		50	

(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数

		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
道 路 別	国 道		23		31		15		69
	主 要 地 方 道		8		9		4		21
	県 道		10		17		6		33
	市 町 村 道		20		47		39		106
	そ の 他		9		7		3		19
	合 計		70		111		67		248
道 路 形 状 別	交 差 点		17		45		31		93
	交 差 点 付 近		9		13		8		30
	単 路		36		48		25		109
	そ の 他		8		5		3		16
	合 計		70		111		67		248
道 路 線 形 別	カ ー ブ ・ 屈 折		5		8		2		15
	直 線		57		98		62		217
	そ の 他		8		5		3		16
	合 計		70		111		67		248
(歩 行 者 ・ 自 転 車) 自 宅 からの 距 離 別	5 0 m 以 下		2		8		2		12
	1 0 0 m 以 下		1		7		1		9
	5 0 0 m 以 下		1		12		10		23
	1 k m 以 下		1		13		10		24
	2 k m 以 下		2		3		13		18
	2 k m 超		4		3		9		16
	対 象 外 等		59		65		22		146
	合 計		70		111		67		248

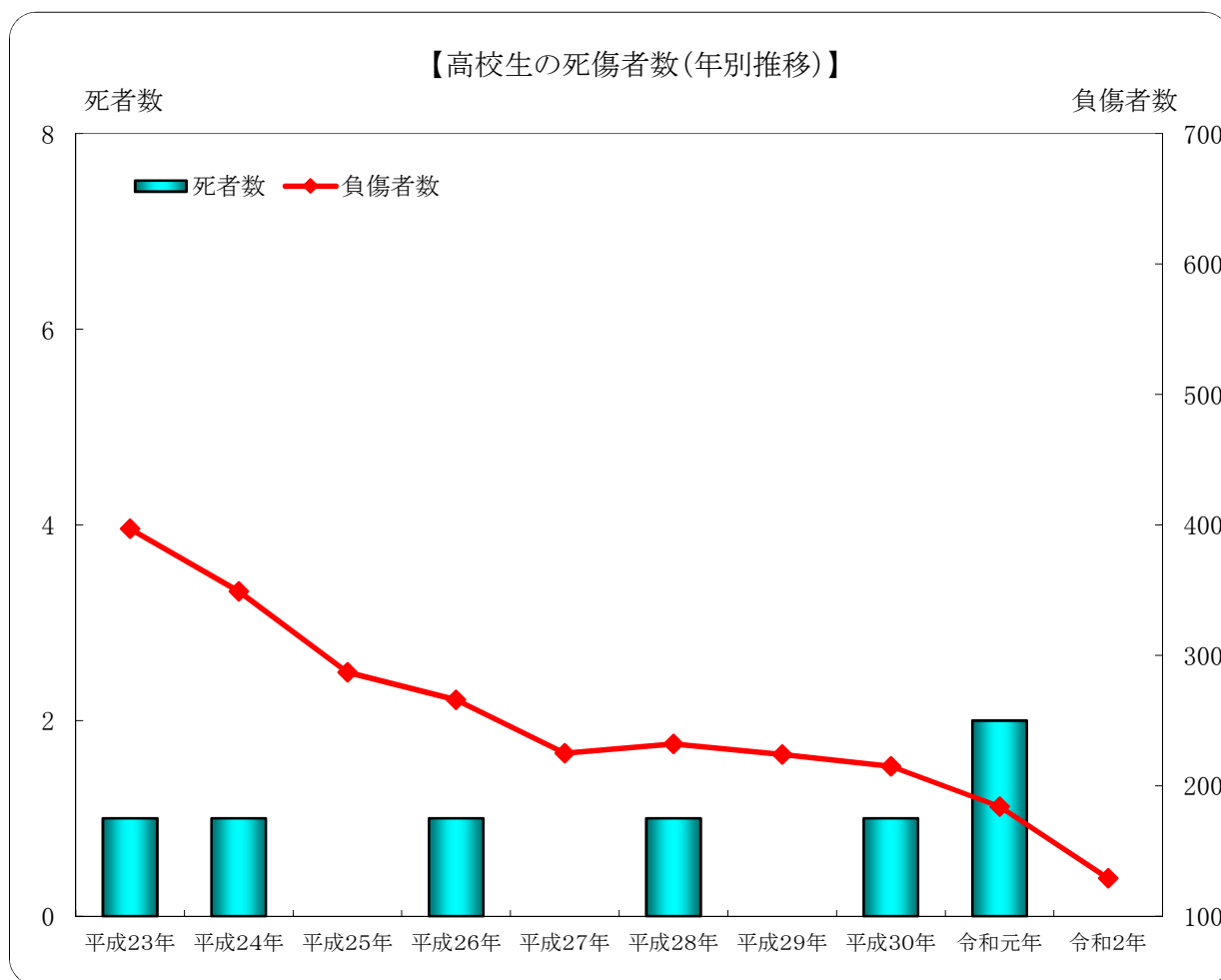
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				子 供 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	子供死者	構成率	子供負傷者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	858	8.4	4	2.5	912	7.1
H 2	9,555	163	(157)	11,753	753	7.9	9	5.5	792	6.7
H 3	9,952	137	(133)	12,345	736	7.4	8	5.8	784	6.4
H 4	10,345	167	(165)	12,922	774	7.5	9	5.4	823	6.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	857	8.1	6	4.2	945	6.9
H 6	11,031	171	(160)	14,172	802	7.3	11	6.4	893	6.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	771	7.2	6	3.8	863	6.2
H 8	11,016	154	(147)	14,308	781	7.1	4	2.6	870	6.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	771	6.8	7	4.7	861	5.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	731	6.2	6	3.9	838	5.6
H11	12,233	165	(159)	15,733	832	6.8	2	1.2	947	6.0
H12	13,014	167	(160)	16,783	879	6.8	3	1.8	994	5.9
H13	12,988	141	(135)	16,869	830	6.4	5	3.5	966	5.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	922	7.1	5	3.4	1,058	6.2
H15	12,847	116	(113)	16,711	849	6.6	5	4.3	991	5.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	862	6.5	1	0.8	984	5.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	855	6.6	4	3.4	1,013	6.0
H18	13,060	107	(105)	16,836	780	6.0	1	0.9	918	5.5
H19	12,091	103	(99)	15,524	729	6.0	3	2.9	822	5.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	765	6.6	4	4.1	886	6.0
H21	11,157	88	(86)	14,308	737	6.6	1	1.1	857	6.0
H22	10,830	78	(77)	13,676	642	5.9	0	0.0	770	5.6
H23	10,475	86	(86)	13,438	669	6.4	3	3.5	771	5.7
H24	9,817	82	(80)	12,473	610	6.2	1	1.2	717	5.7
H25	8,732	82	(81)	11,225	517	5.9	1	1.2	617	5.5
H26	7,584	76	(75)	9,650	443	5.8	0	0.0	528	5.5
H27	6,641	79	(76)	8,537	379	5.7	0	0.0	455	5.3
H28	6,151	67	(67)	7,929	382	6.2	0	0.0	466	5.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	361	6.2	1	1.4	429	5.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	353	7.4	0	0.0	425	7.0
R1	4,104	69	(69)	5,092	292	7.1	0	0.0	345	6.8
R2	3,152	46	(45)	3,987	205	6.5	0	0.0	248	6.2

注: 子供の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

高校生の交通事故(死傷事故)

(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
平成23年	379	100	1	100	397	100
平成24年	340	90	1	100	349	88
平成25年	272	72	0	0	287	72
平成26年	257	68	1	100	266	67
平成27年	219	58	0	0	225	57
平成28年	225	59	1	100	232	58
平成29年	224	59	0	0	224	56
平成30年	209	55	1	100	215	54
令和元年	183	48	2	200	184	46
令和2年	124	33	0	0	129	32

注: 指数は平成23年を100としたものである。

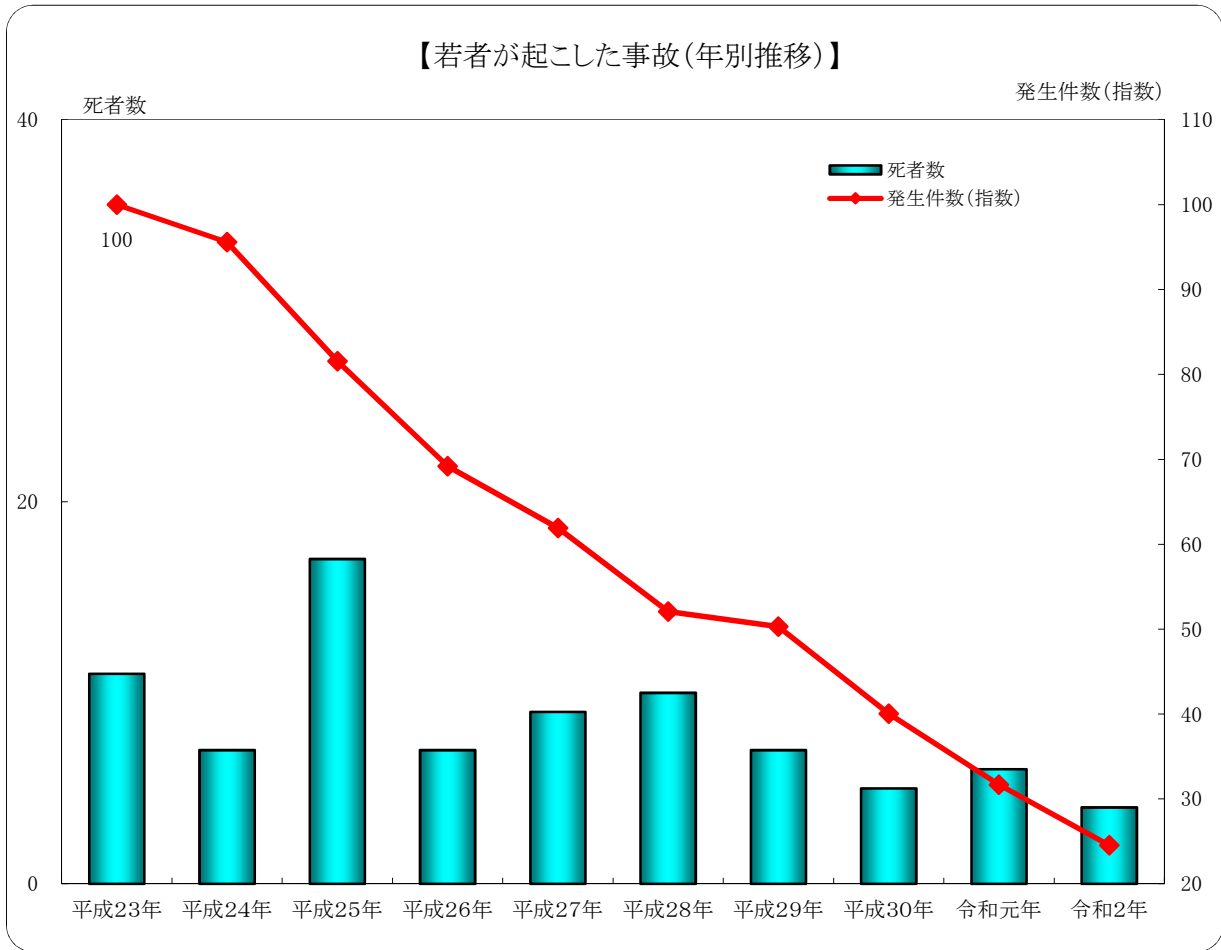
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				高 校 生 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	高校生 死 者	構成率	高校生 負傷者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	582	5.7	10	6.4	593	4.6
H 2	9,555	163	(157)	11,753	549	5.7	5	3.1	562	4.8
H 3	9,952	137	(133)	12,345	600	6.0	10	7.3	622	5.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	581	5.6	16	9.6	608	4.7
H 5	10,607	144	(134)	13,724	570	5.4	13	9.0	593	4.3
H 6	11,031	171	(160)	14,172	583	5.3	9	5.3	611	4.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	539	5.0	6	3.8	561	4.1
H 8	11,016	154	(147)	14,308	517	4.7	5	3.2	549	3.8
H 9	11,401	148	(144)	14,646	531	4.7	6	4.1	551	3.8
H10	11,712	155	(153)	14,925	530	4.5	2	1.3	568	3.8
H11	12,233	165	(159)	15,733	567	4.6	5	3.0	583	3.7
H12	13,014	167	(160)	16,783	613	4.7	4	2.4	638	3.8
H13	12,988	141	(135)	16,869	598	4.6	8	5.7	623	3.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	635	4.9	7	4.8	656	3.9
H15	12,847	116	(113)	16,711	617	4.8	1	0.9	660	3.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	581	4.4	2	1.6	599	3.5
H17	13,049	119	(117)	16,933	604	4.6	1	0.8	635	3.8
H18	13,060	107	(105)	16,836	575	4.4	0	0.0	604	3.6
H19	12,091	103	(99)	15,524	542	4.5	0	0.0	590	3.8
H20	11,522	98	(96)	14,663	490	4.3	2	2.0	514	3.5
H21	11,157	88	(86)	14,308	464	4.2	1	1.1	479	3.3
H22	10,830	78	(77)	13,676	435	4.0	1	1.3	448	3.3
H23	10,475	86	(86)	13,438	379	3.6	1	1.2	397	3.0
H24	9,817	82	(80)	12,473	340	3.5	1	1.2	349	2.8
H25	8,732	82	(81)	11,225	272	3.1	0	0.0	287	2.6
H26	7,584	76	(75)	9,650	257	3.4	1	1.3	266	2.8
H27	6,641	79	(76)	8,537	219	3.3	0	0.0	225	2.6
H28	6,151	67	(67)	7,929	225	3.7	1	1.5	232	2.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	224	3.9	0	0.0	224	3.0
H30	4,784	60	(59)	6,081	209	4.4	1	1.7	215	3.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	183	4.5	2	2.9	184	3.6
R2	3,152	46	(45)	3,987	124	3.9	0	0.0	129	3.2

注: 高校生の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

若者(16~24歳)の交通事故(第1当事者)

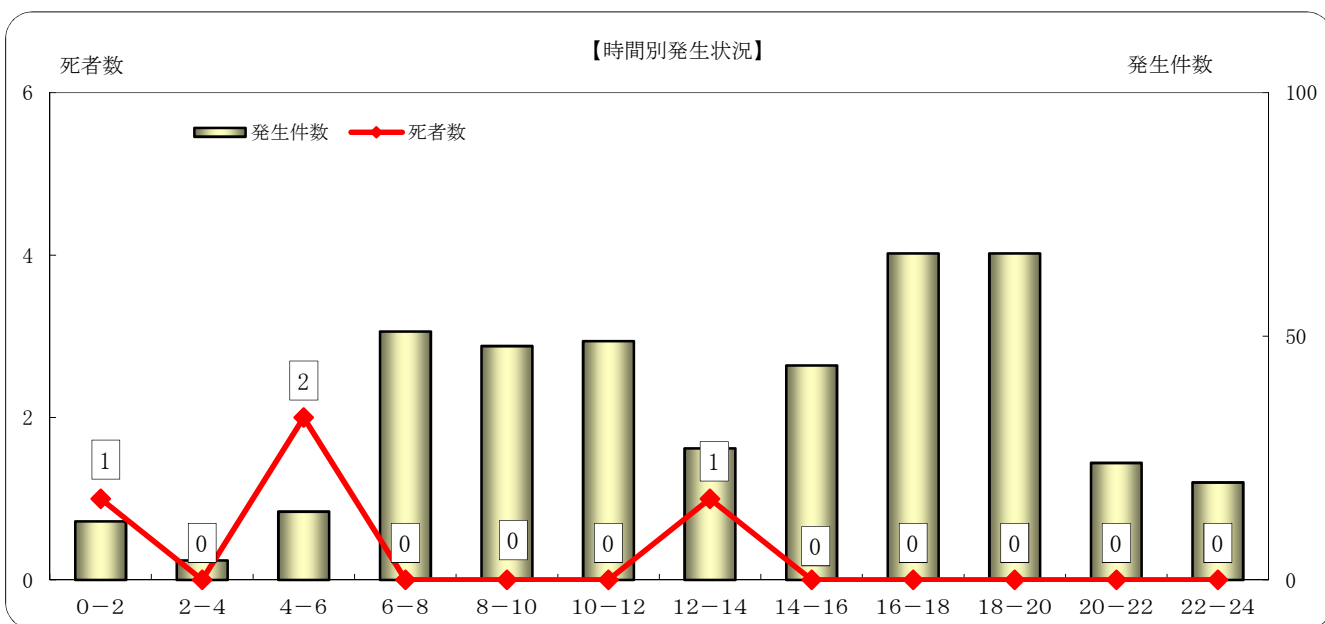
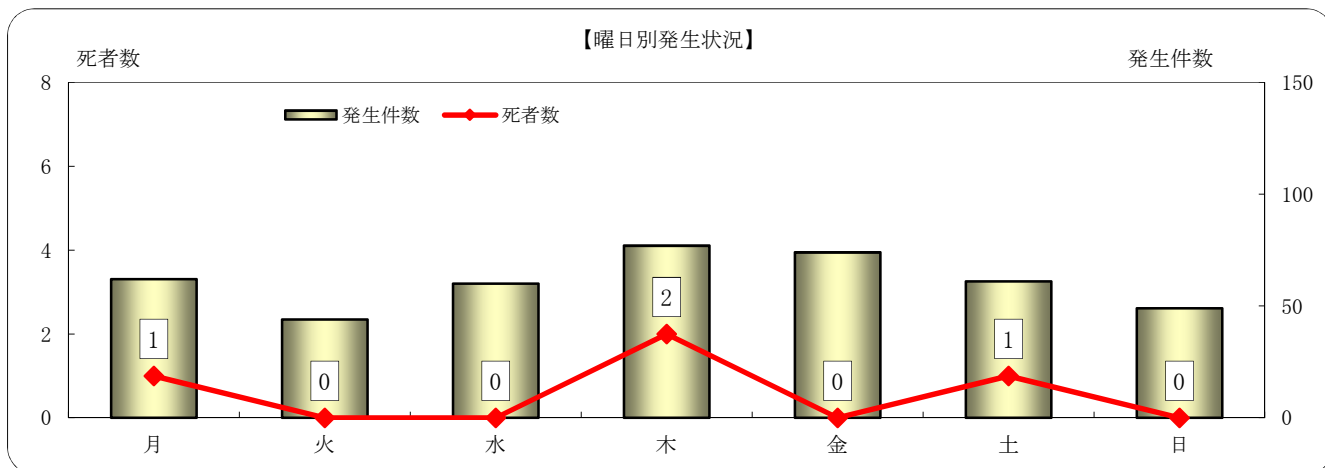
(1) 若者が起こした事故(年別推移)



	発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
平成23年	1,740	100	11	100	2,359	100
平成24年	1,663	96	7	64	2,187	93
平成25年	1,419	82	17	155	1,913	81
平成26年	1,204	69	7	64	1,584	67
平成27年	1,077	62	9	82	1,412	60
平成28年	906	52	10	91	1,190	50
平成29年	875	50	7	64	1,161	49
平成30年	697	40	5	45	940	40
令和元年	551	32	6	55	708	30
令和2年	427	25	4	36	569	24

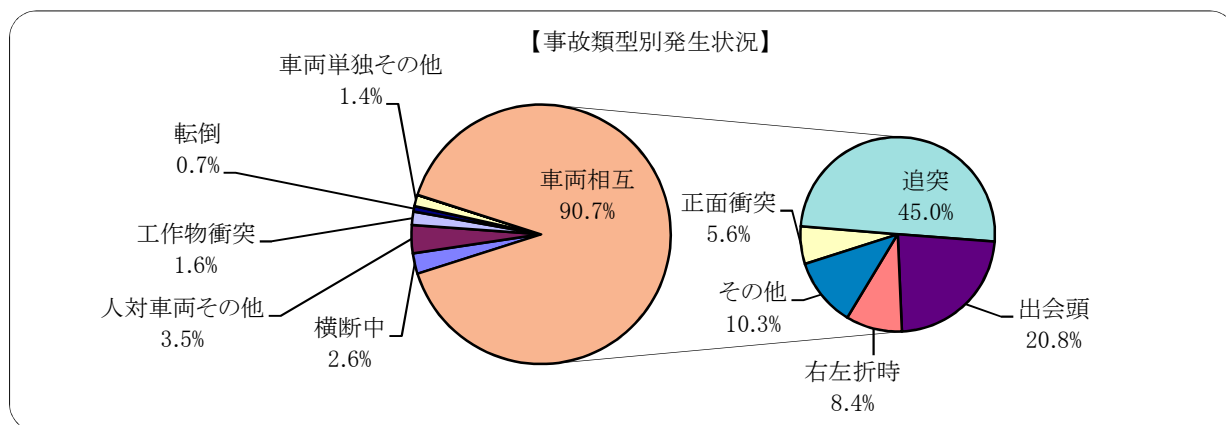
注: 指数は平成23年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和2年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2	2	1			2		3		1		2		2		12	1
2-4					1		1				1		1		4	
4-6	3		2		1		2	2	1		1		4		14	2
6-8	10		3		8		14		9		5		2		51	
8-10	9		8		9		5		13		4				48	
10-12	4		9		7		11		6		3		9		49	
12-14	5				3		4		4		7	1	4		27	1
14-16	10		4		5		7		6		7		5		44	
16-18	9		6		10		10		13		14		5		67	
18-20	4		10		8		13		13		9		10		67	
20-22	4		1		3		3		4		3		6		24	
22-24	2		1		3		4		4		5		1		20	
合 計	62	1	44		60		77	2	74		61	1	49		427	4

(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和2年)

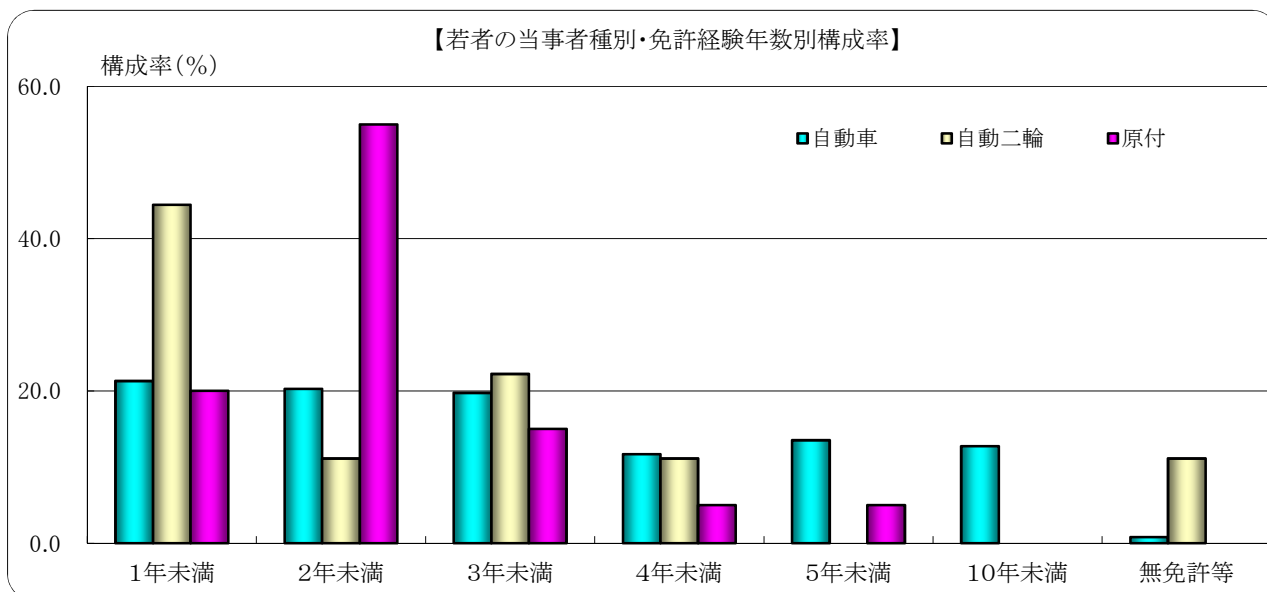


		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
人対車両	横断中	7		3				1		11	2.6
	その他	10						5		15	3.5
車両相互	正面衝突	23						1		24	5.6
	追突	184				8				192	45.0
	出会頭	79		1		5		4		89	20.8
	右左折時	36								36	8.4
	その他	38		3		2		1		44	10.3
車両単独	工作物衝突	5				1		1		7	1.6
	転倒					3				3	0.7
	その他	3		2		1				6	1.4
列車											
合計		385		9		20		13		427	100

(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和2年)

		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
信号無視		12								12	2.8
交差点安全進行		31								31	7.3
一時不停止		11		1		2		1		15	3.5
過労		6								6	1.4
安全運転義務違反	操作不適	25		1		3				29	6.8
	漫然運転	45				3		1		49	11.5
	わき見	60				3		1		64	15.0
	動静不注視	79		2		1		1		83	19.4
	安全不確認	68		3		3		4		78	18.3
	安全速度	4				3		1		8	1.9
	その他	10						2		12	2.8
その他		33		2		2		1		38	8.9
不明等		1						1		2	0.5
合計		385		9		20		13		427	100

(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和2年)



	自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1年未満	82	21.3	4	44.4	4	20.0			90	21.1
2年未満	78	20.3	1	11.1	11	55.0			90	21.1
3年未満	76	19.7	2	22.2	3	15.0			81	19.0
4年未満	45	11.7	1	11.1	1	5.0			47	11.0
5年未満	52	13.5			1	5.0			53	12.4
10年未満	49	12.7							49	11.5
無免許等	3	0.8	1	11.1					4	0.9
対象外当事者							13	100.0	13	3.0
合計	385	100	9	100	20	100	13	100	427	100

(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和2年)

	自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
10km以下	98	25.5	1	11.1	5	25.0			104	24.4
20km以下	80	20.8	1	11.1	2	10.0			83	19.4
30km以下	54	14.0	1	11.1	10	50.0			65	15.2
40km以下	57	14.8	1	11.1	3	15.0			61	14.3
50km以下	69	17.9	4	44.4					73	17.1
60km以下	18	4.7							18	4.2
80km以下	3	0.8							3	0.7
100km以下	1	0.3	1	11.1					2	0.5
100km超	1	0.3							1	0.2
対象外・調査不能	4	1.0					13	100.0	17	4.0
合計	385	100	9	100	20	100	13	100	427	100

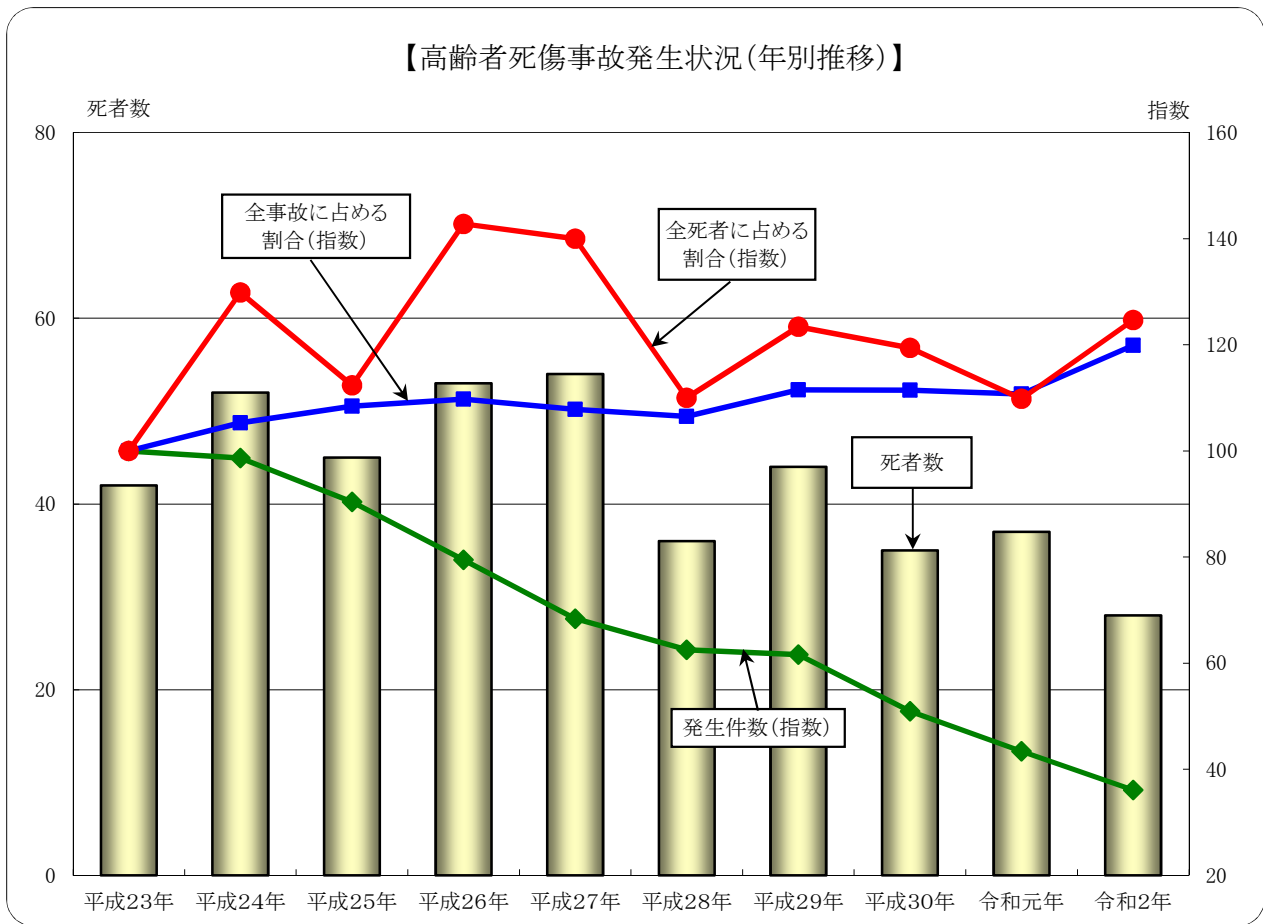
(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)

	全 事 故				若 者 が 第 1 当 事 者 と な っ た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	死 者	構成率	傷 者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	3,213	31.3	52	33.1	4,133	32.3
H 2	9,555	163	(157)	11,753	2,954	30.9	53	32.5	3,832	32.6
H 3	9,952	137	(133)	12,345	3,063	30.8	45	32.8	4,080	33.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	3,108	30.0	60	35.9	4,055	31.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	3,158	29.8	46	31.9	4,329	31.5
H 6	11,031	171	(160)	14,172	3,258	29.5	51	29.8	4,366	30.8
H 7	10,738	157	(152)	13,845	3,073	28.6	52	33.1	4,107	29.7
H 8	11,016	154	(147)	14,308	3,193	29.0	33	21.4	4,306	30.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	3,180	27.9	38	25.7	4,238	28.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	3,216	27.5	40	25.8	4,239	28.4
H11	12,233	165	(159)	15,733	3,119	25.5	25	15.2	4,115	26.2
H12	13,014	167	(160)	16,783	3,151	24.2	35	21.0	4,225	25.2
H13	12,988	141	(135)	16,869	3,064	23.6	34	24.1	4,097	24.3
H14	12,964	145	(142)	16,935	2,893	22.3	37	25.5	3,939	23.3
H15	12,847	116	(113)	16,711	2,890	22.5	18	15.5	3,850	23.0
H16	13,167	126	(123)	17,072	2,744	20.8	22	17.5	3,714	21.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	2,764	21.2	22	18.5	3,660	21.6
H18	13,060	107	(105)	16,836	2,703	20.7	17	15.9	3,653	21.7
H19	12,091	103	(99)	15,524	2,371	19.6	11	10.7	3,159	20.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	2,196	19.1	16	16.3	2,894	19.7
H21	11,157	88	(86)	14,308	1,990	17.8	13	14.8	2,666	18.6
H22	10,830	78	(77)	13,676	1,895	17.5	10	12.8	2,525	18.5
H23	10,475	86	(86)	13,438	1,740	16.6	11	12.8	2,359	17.6
H24	9,817	82	(80)	12,473	1,663	16.9	7	8.5	2,187	17.5
H25	8,732	82	(81)	11,225	1,419	16.3	17	20.7	1,913	17.0
H26	7,584	76	(75)	9,650	1,204	15.9	7	9.2	1,584	16.4
H27	6,641	79	(76)	8,537	1,077	16.2	9	11.4	1,412	16.5
H28	6,151	67	(67)	7,929	906	14.7	10	14.9	1,190	15.0
H29	5,786	73	(71)	7,369	875	15.1	7	9.6	1,161	15.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	697	14.6	5	8.3	940	15.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	551	13.4	6	8.7	708	13.9
R2	3,152	46	(45)	3,987	427	13.5	4	8.7	569	14.3

注: 若者第1当による交通死傷事故の件数・死者・傷者の構成率は全事故に対する構成率。

高齢者(65歳以上)が死傷した事故

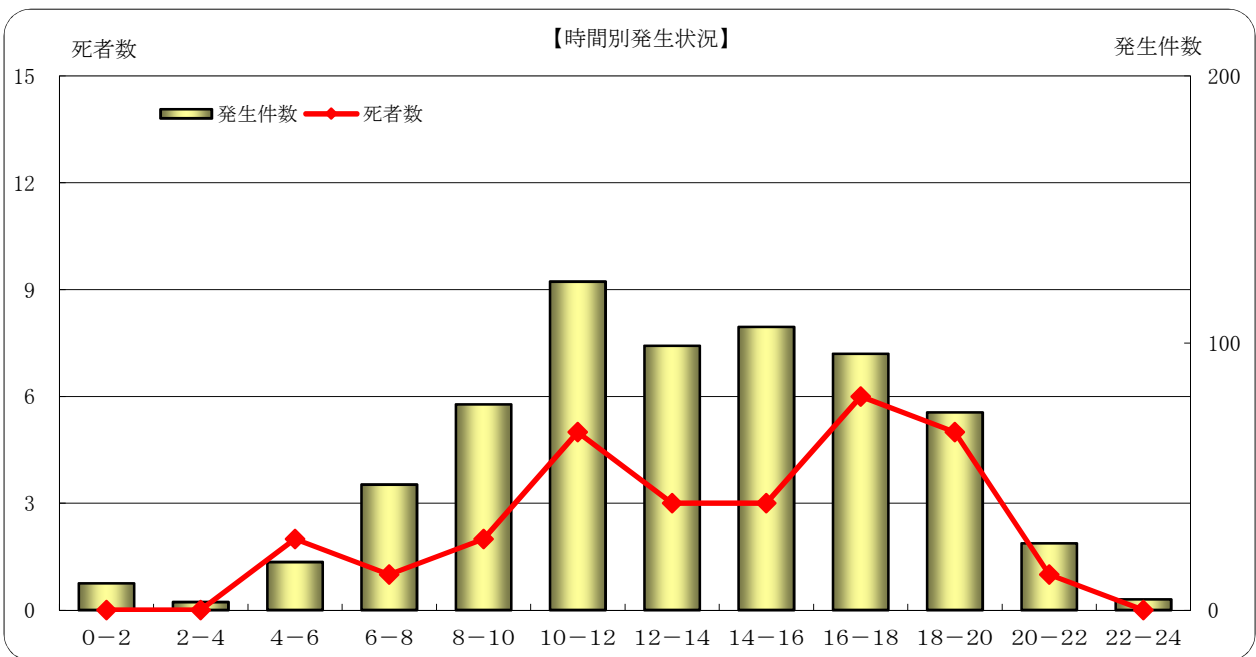
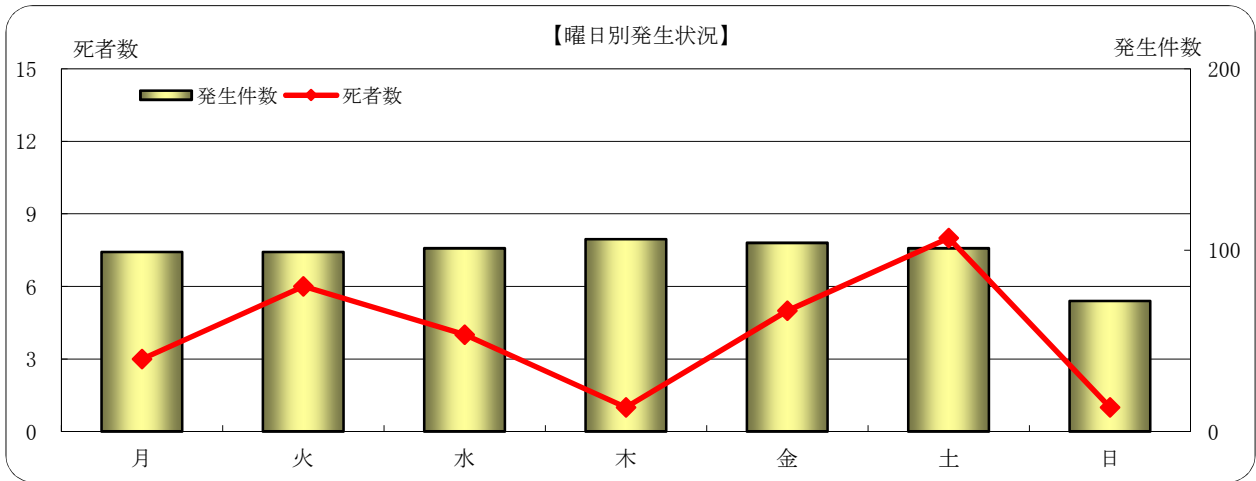
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
	件数	指数	割合	指数	件数	指数	割合	指数	件数	指数
平成23年	1,890	100	18.0	100	42	100	48.8	100	2,072	100
平成24年	1,865	99	19.0	105	52	124	63.4	130	2,015	97
平成25年	1,708	90	19.6	108	45	107	54.9	112	1,889	91
平成26年	1,502	79	19.8	110	53	126	69.7	143	1,620	78
平成27年	1,292	68	19.5	108	54	129	68.4	140	1,407	68
平成28年	1,182	63	19.2	107	36	86	53.7	110	1,275	62
平成29年	1,164	62	20.1	111	44	105	60.3	123	1,290	62
平成30年	962	51	20.1	111	35	83	58.3	119	1,043	50
令和元年	820	43	20.0	111	37	88	53.6	110	850	41
令和2年	682	36	21.6	120	28	67	60.9	125	733	35

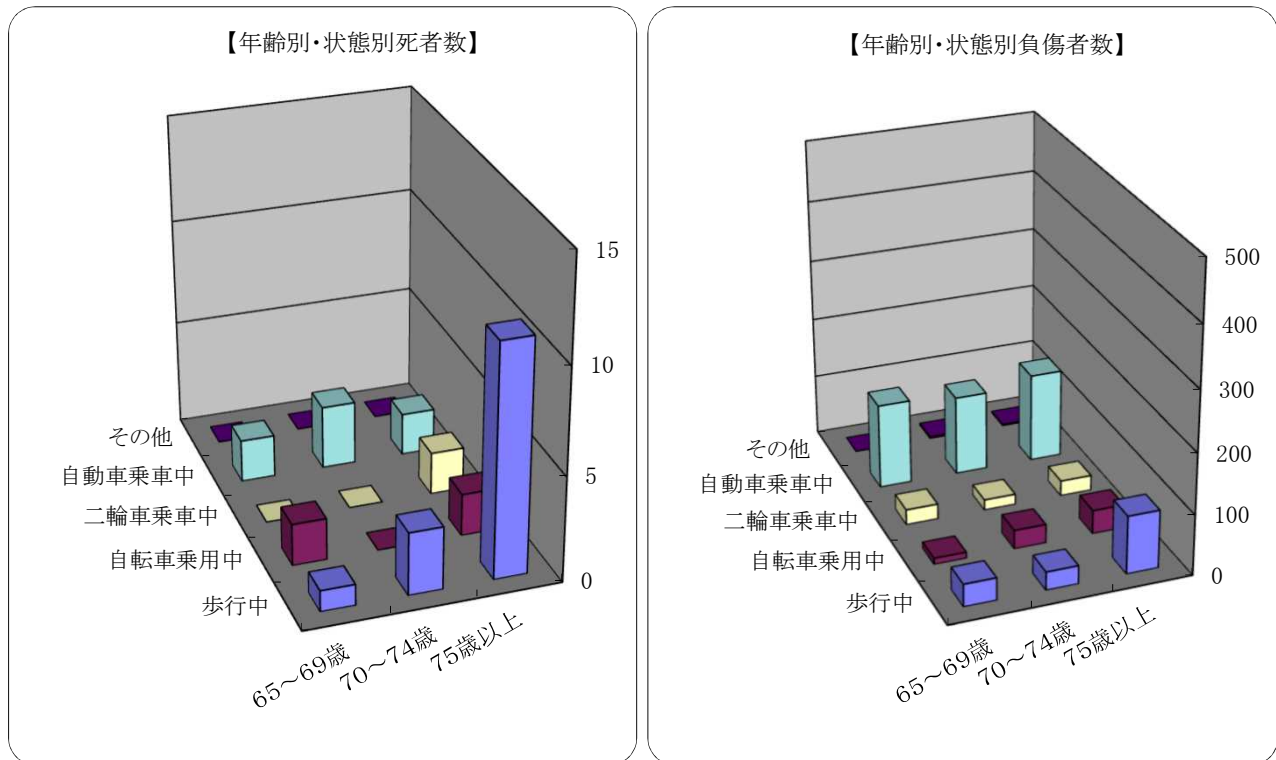
注: 指数は平成23年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和2年)



	月		火		水		木		金		土		日		合計	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
0-2	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	10	0
2-4	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0
4-6	3	0	4	0	2	0	1	0	3	1	3	1	2	0	18	2
6-8	14	0	3	0	9	0	5	0	7	1	6	0	3	0	47	1
8-10	12	0	17	0	11	0	14	1	10	1	8	0	5	0	77	2
10-12	10	1	22	2	20	1	18	0	18	0	18	1	17	0	123	5
12-14	14	0	13	0	13	0	14	0	18	1	17	2	10	0	99	3
14-16	17	1	9	0	13	0	19	0	16	0	19	2	13	0	106	3
16-18	12	1	13	3	17	1	18	0	13	0	12	1	11	0	96	6
18-20	14	0	11	1	11	2	11	0	11	0	10	1	6	1	74	5
20-22	1	0	4	0	4	0	3	0	5	1	5	0	3	0	25	1
22-24	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	4	0
合計	99	3	99	6	101	4	106	1	104	5	101	8	72	1	682	28

(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和2年)



	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	1	37	3	30	11	96	15	163
自 転 車 乗 用 中	2	10		31	2	39	4	80
二 輪 車 乗 車 中		25		17	2	25	2	67
自 動 車 乗 車 中	2	140	3	131	2	147	7	418
そ の 他				3		2		5
合 計	5	212	6	212	17	309	28	733

(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和2年)

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下		2		3	3	14	3	19
1 0 0 m 以 下		2	1	3	2	7	3	12
5 0 0 m 以 下	2	10		18	7	43	9	71
1 k m 以 下		7	1	5		23	1	35
2 k m 以 下		12		12	1	22	1	46
2 k m 超 過	1	14	1	20		26	2	60
調 査 不 能								
合 計	3	47	3	61	13	135	19	243

(5) 状態別・路線別死傷者数(令和2年)

	歩行中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
国道	5	27	3	13	1	11	1	161			10	212
主要地方道	2	25		12		7	1	59		1	3	104
一般県道	1	21		10		10		55			1	96
市町村道	5	56		43	1	32	3	120		1	9	252
その他	2	34	1	2		7	2	23		3	5	69
合計	15	163	4	80	2	67	7	418		5	28	733

(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和2年)

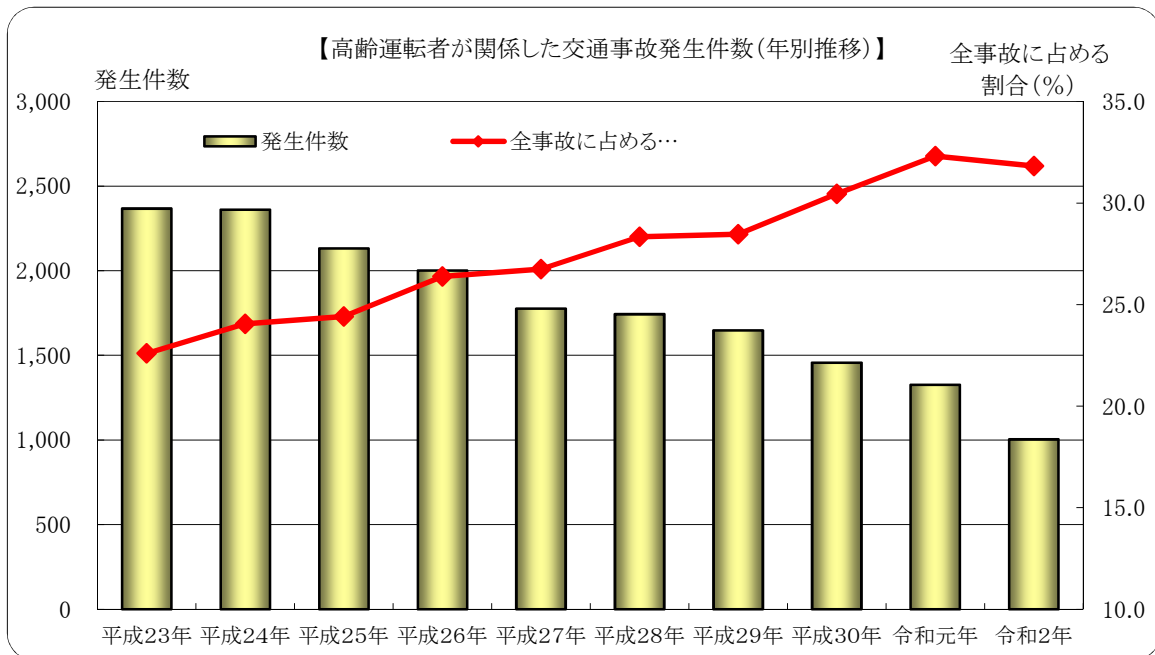
	歩行中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
交差点	7	74	1	54	2	34	1	137		1	11	300
交差点付近	3	10				5	1	59			4	74
単路	3	46	3	26		22	3	207		2	9	303
その他	2	33				6	2	15		2	4	56
合計	15	163	4	80	2	67	7	418		5	28	733

(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和2年)

	歩行中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信号無視		4		1				6				11
追越・通行区分		3		2		2		6				13
右左折違反						1						1
最高速度違反												
一時停止・徐行				1		4		8				13
交差点安全進行				11	1	15		19			1	45
過労運転												
酒酔い												
前方不注意				1		4		11				16
安全不確認			1	13		12	1	20		1	2	46
操作不適				1		3	3	7			3	11
直前直後横断	2	9									2	9
左側通行		1										1
その他	7	27	1	4		7	1	12			9	50
違反なし	6	119	2	46	1	19	2	329		4	11	517
合計	15	163	4	80	2	67	7	418		5	28	733

高齢運転者(65歳以上・原付以上)の事故

(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)



	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	2,367	2,361	2,132	2,001	1,776	1,743	1,647	1,457	1,326	1,003
全事故に占める割合(%)	22.6	24.1	24.4	26.4	26.7	28.3	28.5	30.5	32.3	31.8

注: 発生件数は、高齢運転者(原付以上)が第1当もしくは第2当となった事故で、高齢運転者同士の事故は1件として計上。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和2年)

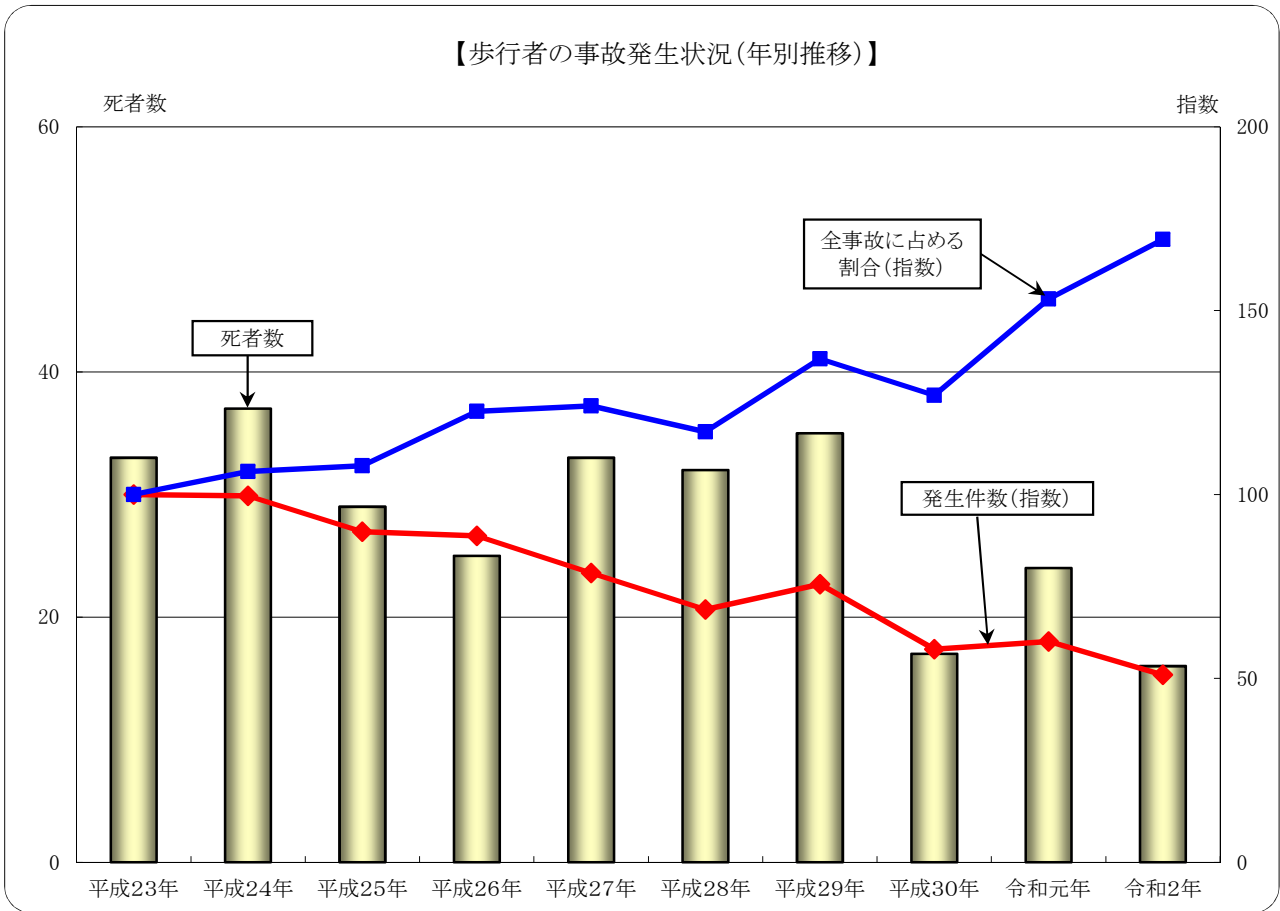
	月	火	水	木	金	土	日	合計
0- 2	1	1		2		4	3	11
2- 4		1			2		1	4
4- 6	3	4	4	2	1	4	3	21
6- 8	18	10	17	11	8	6	2	72
8-10	22	23	21	22	28	11	9	136
10-12	16	23	21	23	19	27	28	157
12-14	25	20	17	16	21	25	21	145
14-16	39	13	16	23	27	28	18	164
16-18	21	24	24	30	20	14	16	149
18-20	16	8	17	18	20	9	11	99
20-22	2	3	4	5	8	6	5	33
22-24	1	1	1	3	3	2	1	12
合計	164	131	142	155	157	136	118	1,003

(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和2年)

		交差点内		交差点 付近	単 路			踏切	その他 の場所	合 計	
		信号有	信号無		トンネル・橋	カーブ・屈折	その他				
人 対 車 両	対面通行中	1	2	2			3		1	9	
	背面通行中		1				4		3	8	
	横 断 中	横断歩道	17	12				3			32
		横断歩道付近		1	1						2
		横断歩道橋付近									
	その他	2	13	2		1	7		5	30	
	路上遊戯中		1							1	
	路上作業中					1	2		1	4	
	路上停止中		1				1			2	
	路上横臥						1		1		
	その他		2			1	7		16	26	
小 計	20	33	5		3	28		27	116		
車 両 相 互	正面衝突		4	3	3	21	12			43	
	追 突	進行中	2	1	3	1	2	17			26
		その他	10	19	76	2	8	147		1	263
	出会頭	71	150	1		3	31		5	261	
	追越追抜時			1		3	5			9	
	すれ違い時	2	1			2	3			8	
	左折時	17	6	2			14		1	40	
	右 折 時	右折直進	27	10			1	10			48
		その他	8	10	3		1	6		1	29
	その他	5	6	14		3	56		32	116	
小 計	142	207	103	6	44	301		40	843		
車 両 単 独	工 作 物	電柱			1	1	1			3	
		標識						2		2	
	分離帯安全島										
	防護柵等		3			1	2			6	
	家屋・塀						1		1	2	
	橋梁・橋脚		1				1			2	
	その他	1				2	1		2	6	
	駐車車両(運転者不在)								3	3	
	路 外 逸 脱	転落					2	3		3	8
		その他			1						1
転倒		1	1			3			5		
その他	1				1	2		2	6		
小 計	2	5	3		7	16		11	44		
列 車											
合 計	164	245	111	6	54	345		78	1,003		

歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)



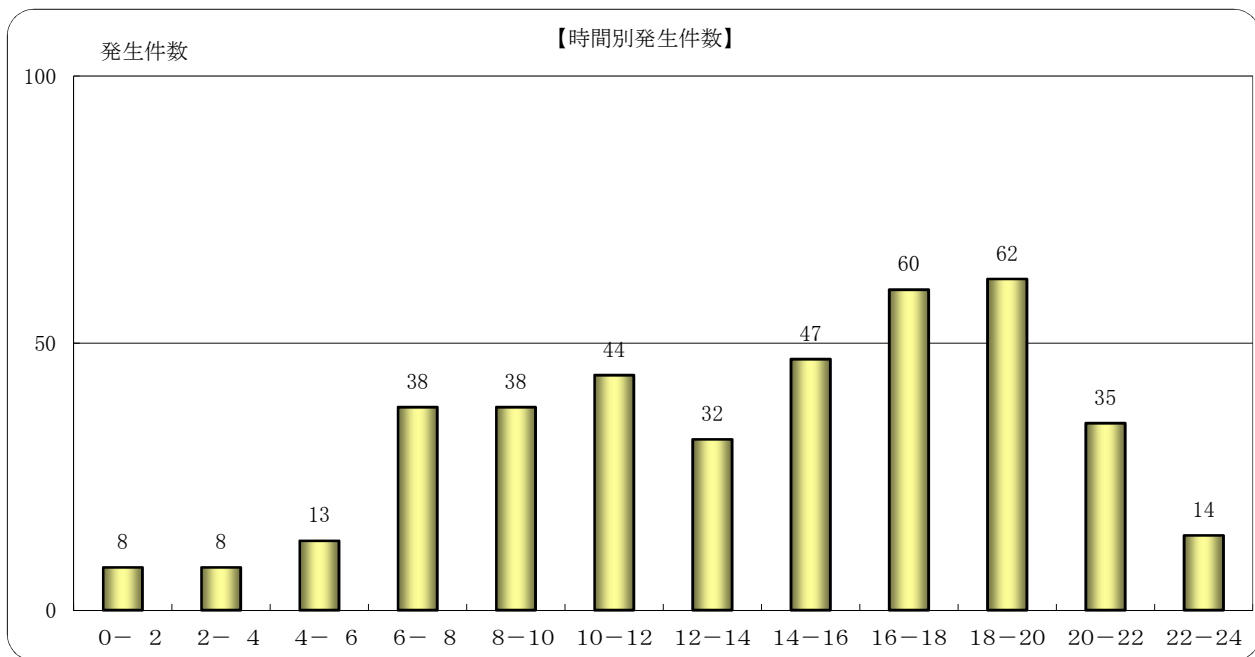
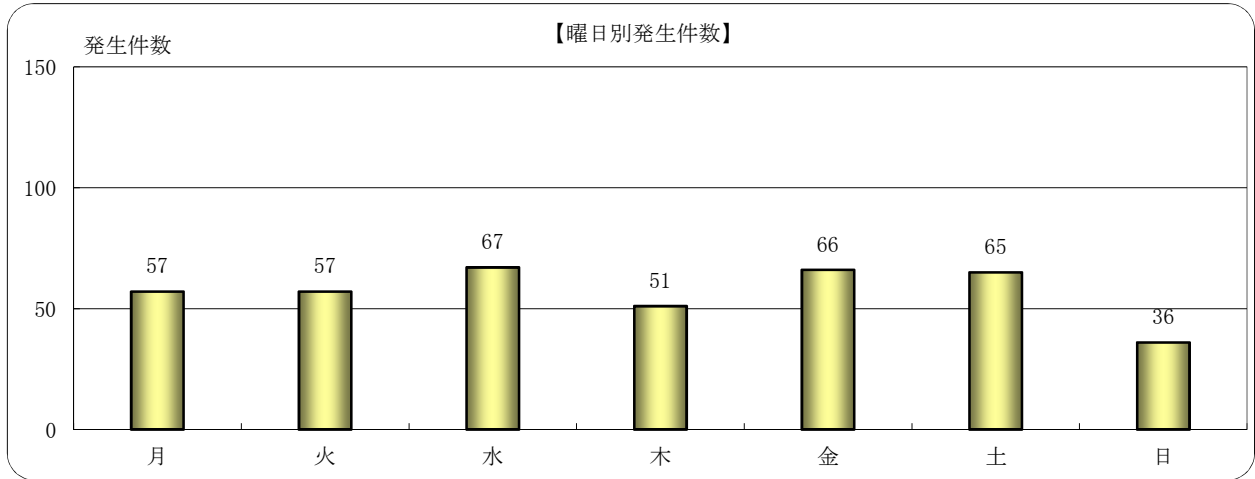
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
	発生件数	指数	割合	指数	死者数	指数	割合	指数	負傷者数	指数
平成23年	783	100	7.5	100	33	100	38.4	100	781	100
平成24年	780	100	7.9	106	37	112	45.1	118	764	98
平成25年	704	90	8.1	108	29	88	35.4	92	701	90
平成26年	695	89	9.2	123	25	76	32.9	86	702	90
平成27年	616	79	9.3	124	33	100	41.8	109	604	77
平成28年	616	79	8.7	117	32	97	47.8	124	527	67
平成29年	592	76	10.2	137	35	106	47.9	125	582	75
平成30年	454	58	9.5	127	17	52	28.3	74	451	58
令和元年	470	60	11.5	153	24	73	34.8	91	467	60
令和2年	399	51	12.7	169	16	48	34.8	91	392	50

注1: 発生件数は歩行者が、第1当もしくは第2当になった事故である。

注2: 死者数・負傷者数は、歩行者の死者数・負傷者数である。

注3: 指数は平成23年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和2年)



	月	火	水	木	金	土	日	合計
0-2	1	1	1	1	1	3	0	8
2-4	0	0	0	1	4	1	2	8
4-6	1	3	0	2	4	2	1	13
6-8	10	6	9	4	5	3	1	38
8-10	4	4	8	6	6	8	2	38
10-12	3	9	6	6	6	8	6	44
12-14	5	3	3	3	10	2	6	32
14-16	10	4	9	5	5	6	8	47
16-18	9	10	12	8	9	8	4	60
18-20	11	12	12	9	7	10	1	62
20-22	3	4	4	5	8	9	2	35
22-24	0	1	3	1	1	5	3	14
合計	57	57	67	51	66	65	36	399

(3) 事故類型別発生件数(令和2年)

	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	合 計
			横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他						
発生件数	35	43	105	13		91	4	11	9	7	81	399
構成率	8.8	10.8	26.3	3.3		22.8	1.0	2.8	2.3	1.8	20.3	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和2年)

	市街地(人口集中)				市街地(その他)				非市街地				合 計
	交差点内		交差点 付近	単路 その他	交差点内		交差点 付近	単路 その他	交差点内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発生件数	41	41	14	70	19	32	3	79	14	22	8	56	399
構成率	10.3	10.3	3.5	17.5	4.8	8.0	0.8	19.8	3.5	5.5	2.0	14.0	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和2年)

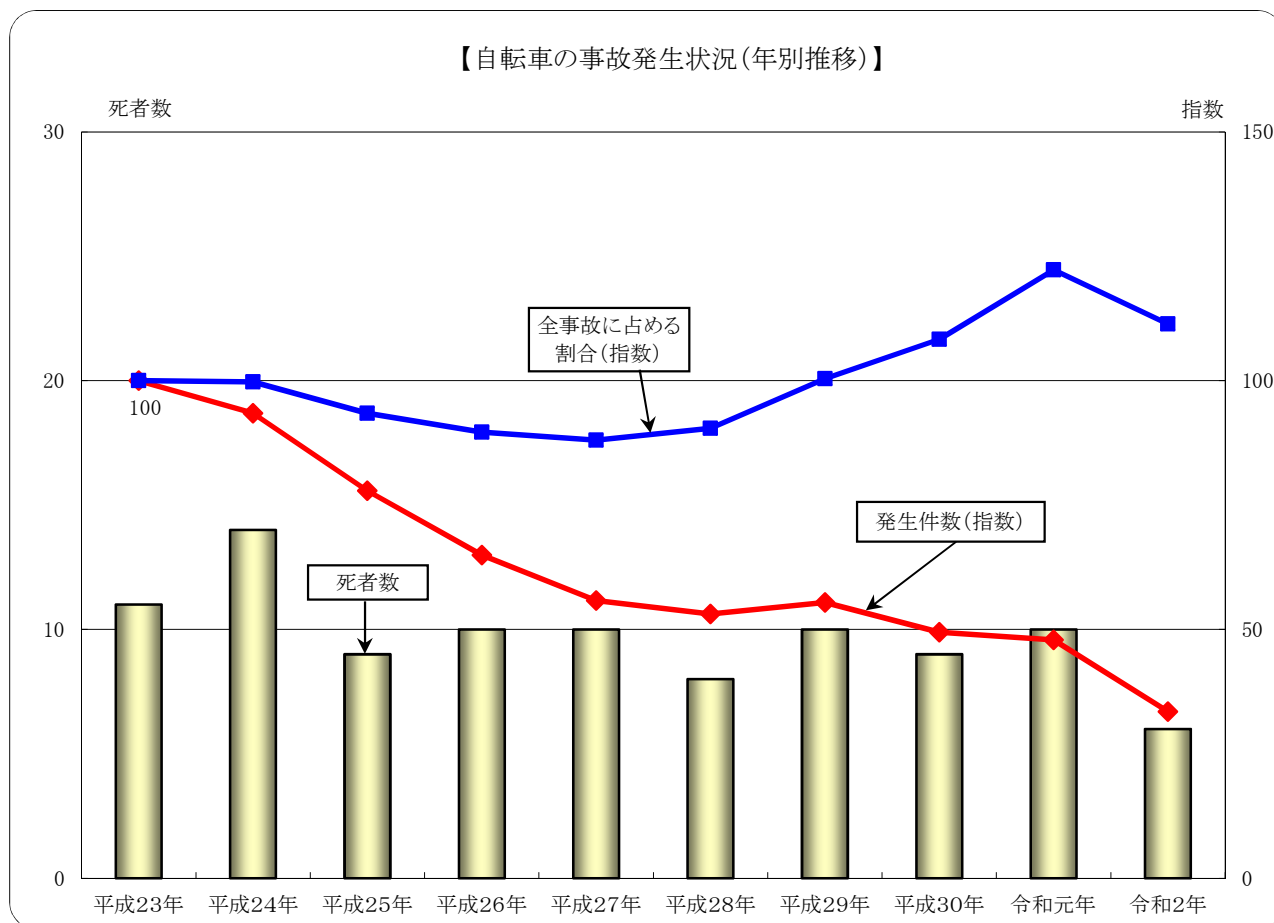
	幼 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	1 0 代 他	2 0 代	3 0 代	4 0 代	5 0 代	6 0 代	6 4 歳 以 上	6 5 歳 以 上	合 計
死者数									1			15	16
構成率									6.3			93.8	100
負傷者数	10	33	7	1	8	36	31	41	42	20	163		392
構成率	2.6	8.4	1.8	0.3	2.0	9.2	7.9	10.5	10.7	5.1	41.6		100

(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和2年)

	信号無視	通行区分違反	横 断 方 法					酔 酩 ・ 徘徊 ・ 寝そべり	路 上 遊 戯 ・ 作 業 中	飛 び 出 し	そ の 他 の 違 反	違 反 な し	合 計
			横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 横 断	駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断							場 所 横 断 禁 止
第1当事者			1										1
第2当事者	6	6	29	1	8	17	3	9	3	22	12	282	398
合計	6	6	30	1	8	17	3	9	3	22	12	282	399
構成率	1.5	1.5	7.5	0.3	2.0	4.3	0.8	2.3	0.8	5.5	3.0	70.7	100

自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)



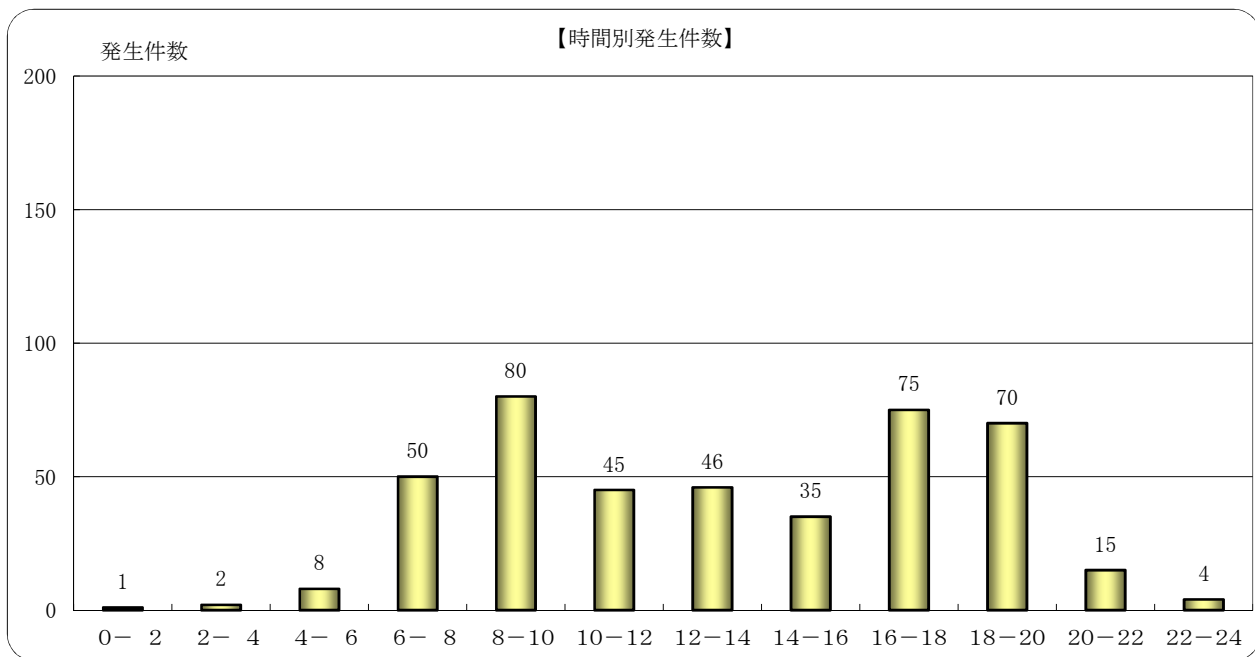
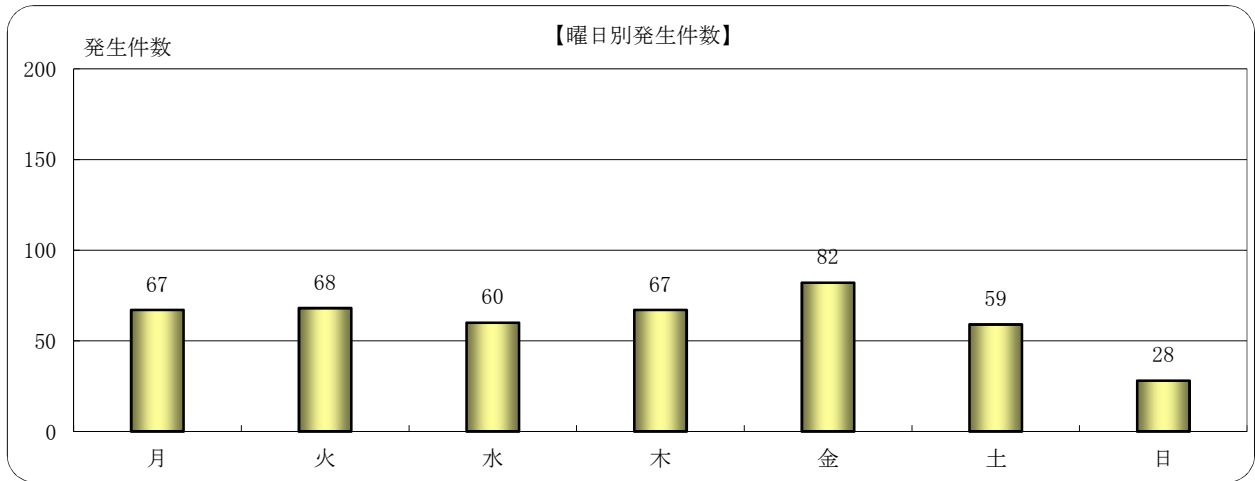
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
	件数	指数	割合	指数	人数	指数	割合	指数	人数	指数
平成23年	1,286	100	12.3	100	11	100	12.8	100	1,271	100
平成24年	1,202	93	12.2	100	14	127	17.1	133	1,185	93
平成25年	1,002	78	11.5	93	9	82	11.0	86	989	78
平成26年	835	65	11.0	90	10	91	13.2	103	816	64
平成27年	718	56	10.8	88	10	91	12.7	99	705	55
平成28年	683	53	11.1	90	8	73	11.9	93	667	52
平成29年	713	55	12.3	100	10	91	13.7	107	685	54
平成30年	636	49	13.3	108	9	82	15.0	117	616	48
令和元年	616	48	15.0	122	10	91	14.5	113	600	47
令和2年	431	34	13.7	111	6	55	13.0	102	418	33

注1: 発生件数は自転車乗用中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、自転車同士の場合は1件として計上したものを。

2: 死者数・負傷者数は、自転車乗用中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成23年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和2年)



	月	火	水	木	金	土	日	合計
0-2	1	0	0	0	0	0	0	1
2-4	0	0	0	0	1	0	1	2
4-6	3	1	1	2	0	0	1	8
6-8	14	5	9	8	12	2	0	50
8-10	18	18	14	10	12	6	2	80
10-12	5	4	7	7	9	9	4	45
12-14	4	8	5	5	5	15	4	46
14-16	3	4	4	5	8	8	3	35
16-18	10	19	6	16	11	8	5	75
18-20	7	8	14	11	17	9	4	70
20-22	2	1	0	3	4	1	4	15
22-24	0	0	0	0	3	1	0	4
合計	67	68	60	67	82	59	28	431

(3) 事故類型別発生件数(令和2年)

	自転車 対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		列 車	合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他		
発生件数	14	6	4	203	9	5	62	58	55	9	6		431
構成率	3.2	1.4	0.9	47.1	2.1	1.2	14.4	13.5	12.8	2.1	1.4		100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和2年)

	市街地(人口集中)				市街地(その他)				非市街地				合 計
	交差点内		交差点 付近	単路 その他	交差点内		交差点 付近	単路 その他	交差点内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発生件数	57	64	3	58	29	77	7	42	9	37	2	46	431
構成率	13.2	14.8	0.7	13.5	6.7	17.9	1.6	9.7	2.1	8.6	0.5	10.7	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和2年)

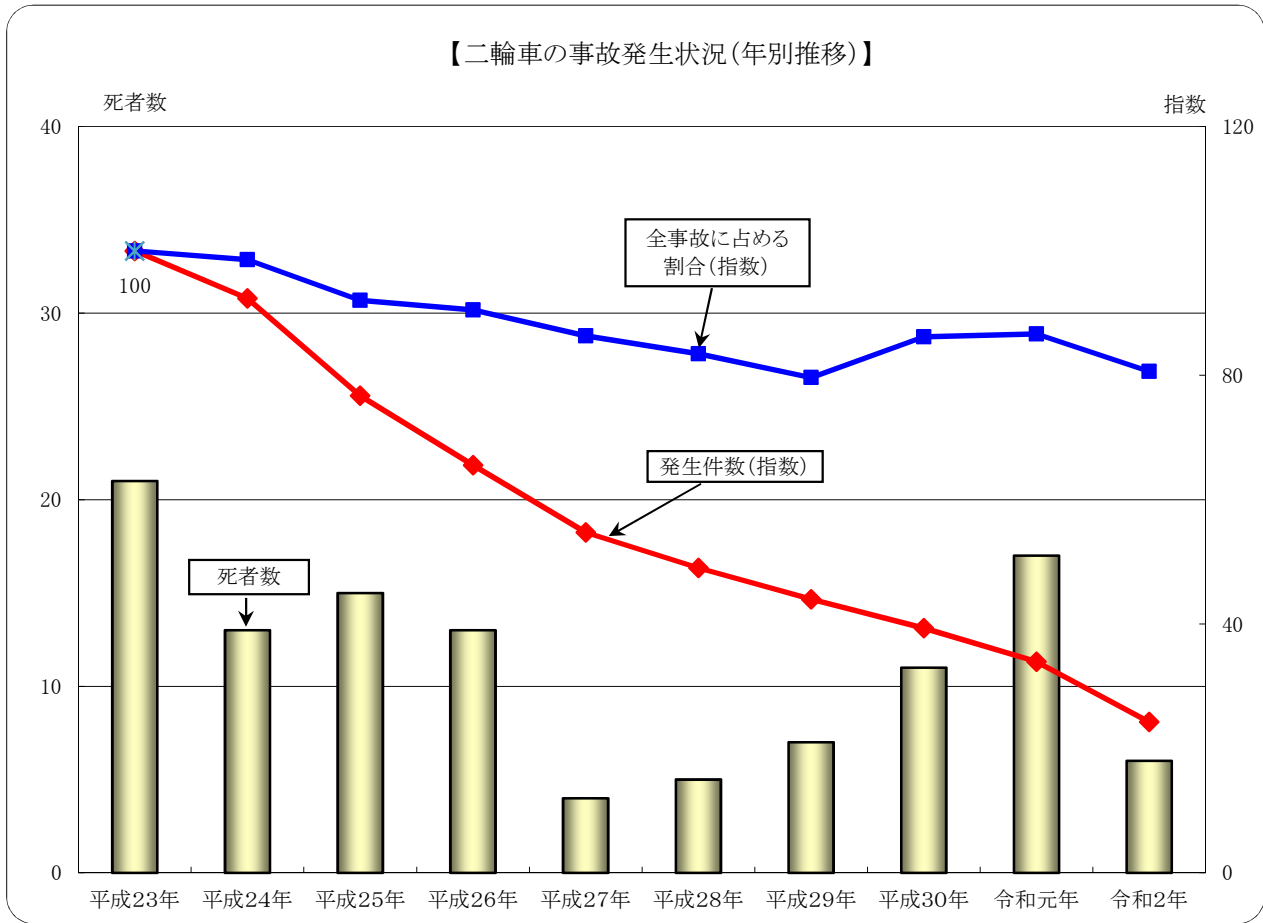
	幼稚園 児	小学生	中学生	高校生	10代 その他	20代	30代	40代	50代	60代 64歳	65歳 以上	合 計
死者数						1	1				4	6
構成率						16.7	16.7				66.7	100
負傷者数	2	13	38	79	17	57	43	38	38	13	80	418
構成率	0.5	3.1	9.1	18.9	4.1	13.6	10.3	9.1	9.1	3.1	19.1	100

(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和2年)

	信号無視	通行区分違反	交差点安全進行	灯火違反	一時不停止 徐行違反	通行方法違反	安全運転義務違反				その他の違反	違反なし	合 計
							前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適			
第1当事者	2				3		9	6	9		16		45
第2当事者	5	2	26		14		2	31	61	1	9	243	394
合計	7	2	26		17		11	37	70	1	25	243	439
構成率	1.6	0.5	5.9		3.9		2.5	8.4	15.9	0.2	5.7	55.4	100

二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)



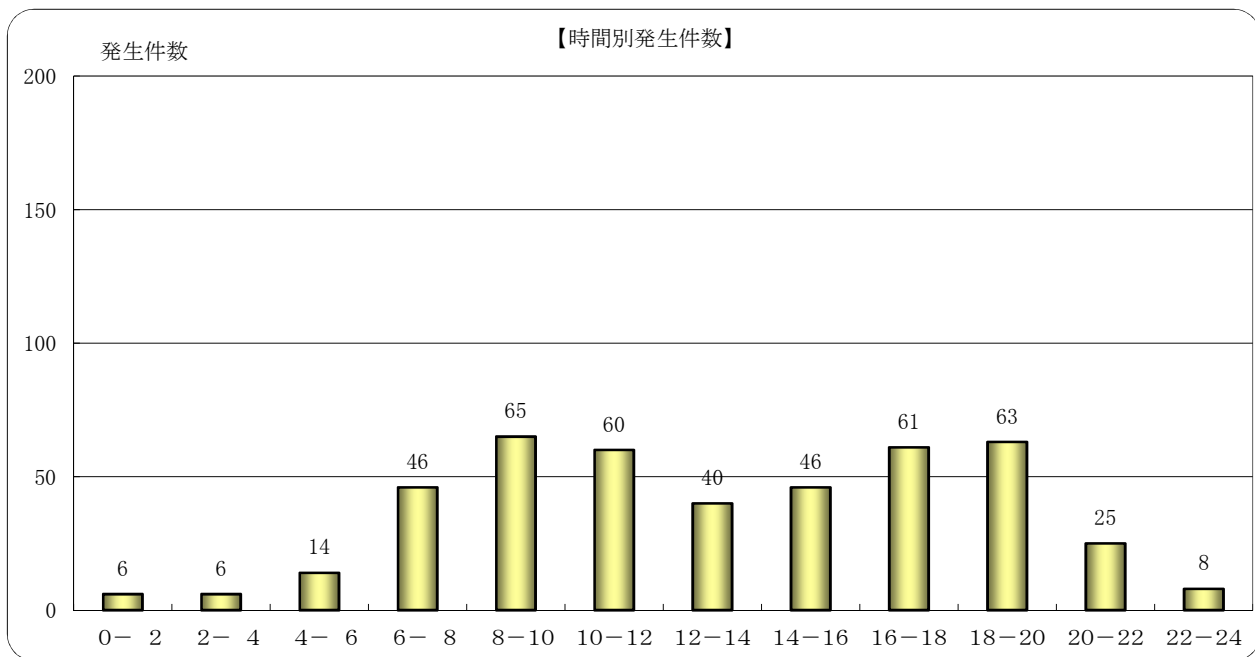
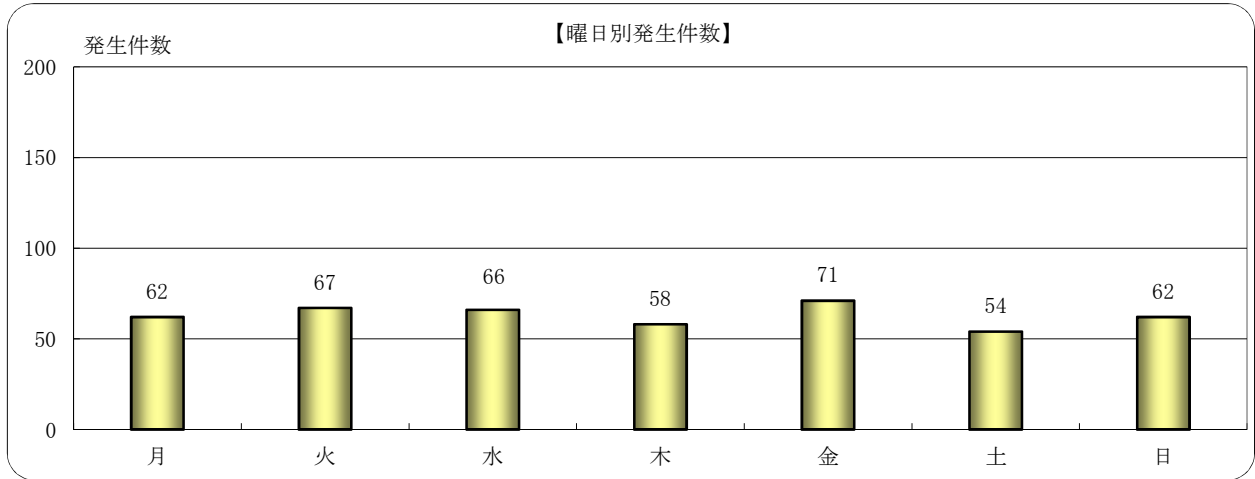
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
	発生件数	指数	割合	指数	死者数	指数	割合	指数	負傷者数	指数
平成23年	1,814	100	17.3	100	21	100	24.4	100	1,707	100
平成24年	1,676	92	17.1	99	13	62	15.9	65	1,595	93
平成25年	1,392	77	15.9	92	15	71	18.3	75	1,287	75
平成26年	1,189	66	15.7	91	13	62	17.1	70	1,105	65
平成27年	993	55	15.0	86	4	19	5.1	21	901	53
平成28年	889	49	14.5	83	5	24	7.5	31	834	49
平成29年	798	44	13.8	80	7	33	9.6	39	725	42
平成30年	714	39	14.9	86	11	52	18.3	75	652	38
令和元年	616	34	15.0	87	17	81	24.6	101	556	33
令和2年	440	24	14.0	81	6	29	13.0	53	404	24

注1: 発生件数は二輪車乗車中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、二輪車同士の場合は1件として計上したものの。

2: 死者数・負傷者数は、二輪車乗車中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成23年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和2年)



	月	火	水	木	金	土	日	合計
0-2	0	0	1	2	2	0	1	6
2-4	0	2	1	0	2	1	0	6
4-6	5	3	1	2	0	1	2	14
6-8	9	7	9	7	9	1	4	46
8-10	10	11	10	9	10	7	8	65
10-12	1	16	8	5	7	10	13	60
12-14	7	8	1	4	6	9	5	40
14-16	6	5	5	5	10	6	9	46
16-18	8	5	13	9	10	10	6	61
18-20	8	9	12	9	9	6	10	63
20-22	5	1	4	5	4	2	4	25
22-24	3	0	1	1	2	1	0	8
合計	62	67	66	58	71	54	62	440

(3) 事故類型別発生件数(令和2年)

	二輪車対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他	
発生件数	13	8	45	130	7	2	43	103	54	22	13	440
構成率	3.0	1.8	10.2	29.5	1.6	0.5	9.8	23.4	12.3	5.0	3.0	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和2年)

	市 街 地						非 市 街 地						合 計
	交差点内		交差点付近	単 路		そ の 他	交差点内		交差点付近	単 路		そ の 他	
	信号有	信号無		カーブ	その他		信号有	信号無		カーブ	その他		
発生件数	63	83	23	6	110	9	23	39	9	19	51	5	440
構成率	14.3	18.9	5.2	1.4	25.0	2.0	5.2	8.9	2.0	4.3	11.6	1.1	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和2年)

		こども	高校生	10代	20代	20代	30代	40代	50代	60代	60代	65歳以上	合 計
				その他	40歳	40歳	95歳	0代	0代	0代	40歳	5歳	
自動	死者数					1			2			1	4
	構成率					25.0			50.0			25.0	100
二輪	負傷者数	1	4	14	20	13	31	37	34	16	10		180
	構成率	0.6	2.2	7.8	11.1	7.2	17.2	20.6	18.9	8.9	5.6		100
原付	死者数			1								1	2
	構成率			50.0								50.0	100
	負傷者数		12	24	28	17	25	23	29	9	57		224
	構成率		5.4	10.7	12.5	7.6	11.2	10.3	12.9	4.0	25.4		100

(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和2年)

	信号無視	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行違反 一時不停止	安 全 運 転 義 務 違 反						その他の違反	違反なし	合 計
					操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	予測不適			
第1当事者	2	2	7	3	16	19	14	27	10		16		116
第2当事者		1	74	10	3	8	40	43	9	4	9	134	335
合計	2	3	81	13	19	27	54	70	19	4	25	134	451
構成率	0.4	0.7	18.0	2.9	4.2	6.0	12.0	15.5	4.2	0.9	5.5	29.7	100

第4編
交通警察のあゆみ

交 通 警 察 の あ ゆ み

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
明33. 2. 11	自動車を初めて輸入する	明45. 6. 11	熊本県の交通事故第1号発生（大津町）
		大元. 9. 24	熊本県に初めて自動車が購入される
		大 2. 2. 14	熊本県の死亡事故第1号発生（山鹿市）
昭22. 11. 8	道路交通取締法の制定	昭 9. 11.	熊本市横手町四方池に運転免許試験場を開設
昭23. 12. 10	全国交通安全運動始まる	昭24. 11. 1	運転免許試験に路上試験が実施
昭29. 7. 1	新警察法施行	昭28. 4. 1	財団法人熊本県交通安全協会設立
		昭29. 10. 1	熊本県下で初めて交通信号機設置 (藤崎宮前)
		昭30.	交通事故白書（統計から見た交通事故） 初発行
昭35. 6. 25	道路交通法の制定	昭32. 10. 6	阿蘇登山道路坊中線開通
昭35. 12	交通対策本部設置	昭37. 4. 1	警備部警ら交通課から警備部交通課として独立
昭35. 12. 20	自動車学校に対する公安委員会指定制度始まる	”	警備部交通課に交通巡ら隊発足 (柳田隊長以下23名)
昭37.	警察庁に交通局新設	昭37. 11. 1	松橋町豊福に運転免許試験場を新設 横手町四方池の試験場は第二試験場と呼称
昭38.	交通警察官を大量増員	昭39. 3. 29	交通課が交通第一課、第二課の二課制となる
昭39. 10	道路交通法違反事件迅速処理のための供用書式（交通切符）制度施行	昭39. 10. 3	九州横断道路開通
		昭40. 1. 4	阿蘇登山道路赤水線開通
		昭40. 4. 1	交通部発足
		昭40.	交通警察官再度増員
昭41. 1. 1	交通事故統計原票による分析の全面実施	昭41. 6. 15	飽託郡北部町明德に第二試験場を新設 横手町四方池の第二試験場を廃止
昭41.	交通安全施設等整備事業緊急措置法に基づく第一次 3ヶ年計画初年度	昭41. 7.	夏の交通事故防止運動始まる
		昭41. 9.	天草五橋開通
昭42.	道交法改正（歩行者保護徹底、大型免許資格を20才に引き上げた）	昭42. 4. 1	警察本部が桜町から水前寺 6丁目の新庁舎移転 交通部が企画、指導、免許の三課制になる 知事部局に交通安全対策室新設 (警部 1、巡查部長 1 を派遣)
		昭43. 3.	熊本県下で初めて感应式交通信号機設置 (水前寺)
		昭43. 4.	交通問題研究会発足
昭43. 7.	交通反則通告制度施行	昭43. 5.	県安全運転管理者連絡会議設立
		昭43. 12. 1	全国で初めて子飼交差点にスクランブル方式の横断歩道設置
昭44.	第二次交通安全施設等整備事業 3ヶ年計画の初年度	昭44. 4. 1	県交通安全協会に事業部新設、安全施設工事を受託
昭44. 10. 1	交通違反に対し、点数制度実施		

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		昭45. 1. 1	交通安全日実施（毎月 1日、10日、20日）
		昭45. 4.	交通安全対策会議発足
		昭45. 4. 1	専任交通企画課長配置（初代 田代警視）
		〃	交通部に図化室開設
		昭45. 8. 29	安全運転管理者連絡会議を熊本県安全運転管理者等協議会に名称変更
		昭45. 9. 15	交通巡視員制度実施（第一期採用 34名）
		昭45. 10.	熊本市内の交通信号機の広域制御工事 3ヶ年計画 竣工第一期 2 路線 30基 第二期 2 路線 16基 第三期 2 路線 26基
昭46. 3. 30	第1次交通安全基本計画（昭46～昭50年度） （歩行中死者数の減少約4,000人）	昭46. 2. 24	ステレオカメラを初めて配置 （熊北、熊南、山鹿、松橋、八代）
		昭46. 6. 30	九州縦貫自動車道開通（熊本一植木間）
昭47. 2. 22	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭47. 4. 1	高速道路交通警察隊発足 県交通安全協会に講習部新設 免許更新時講習等実施
昭47. 6. 1	道交法一部改正 ・運転免許証の有効期限を誕生日へ ・運転免許証のラミネートケース化	昭47. 4.	スクールゾーン設置
		昭47. 4. 5	国道 221号の加久藤トンネル供用開始
		昭47. 10. 21	九州縦貫自動車道が南関まで延長
		昭48. 3. 1	全国で初めて、水道町交差点にバス右折専用レーン設置
		昭48. 4. 1	交通指導課所属の交通巡ら隊を増員し、交通機動隊として独立（木村隊長以下98名）
		〃	免許事務の委託開始
		昭48. 4. 10	東バイパス（神水～菊陽町間）開通
		昭48. 8.	暴走族が熊本市内に出没
		昭48.	交通安全推進連盟発足
		昭48. 10. 1	運転免許証のカラー写真化始まる
		昭48. 11. 20	菊池・阿蘇有料道路開通
昭48. 11.	オイルショックの影響甚大	昭48.	交通事故死者増加数日本一（265人）
		昭49. 1. 1	交通事故分析の電算化実施
		昭49. 4. 1	熊本市保田窪本町に交通安全会館竣工 第二運転免許試験場廃止（北部町）
		〃	運転免許課から運転免許試験場が独立
		〃	交通安全会館内に交通管制センター設置
		昭49. 4.	総合交通規制の強化

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		昭49. 7. 4	県交通安全対策課長に初めて現職警察官登用 (初代大久保警視)
		昭49. 12. 19	「交通安全意識の高揚と住みよい郷土づくりに 関する決議」を採択
		昭50. 3. 1	九州縦貫自動車道が福岡県古賀まで延長
		3	交通企画課から交通規制課独立
		昭50. 4. 1	県土木部と県交通部との人事交流制度始まる
昭51. 3. 30	第2次交通安全基本計画(昭51~昭55年度) (交通事故死者抑止目標8,383人以下)	昭50. 7. 15	交通会館内に自動車安全センター開設
		昭51. 1. 1	阿蘇登山道路吉田線開通
昭51. 11. 9	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭51. 7. 1	九州縦貫自動車道が御船まで延長
		昭51. 11. 26	熊本高森線(俵山越え)供用開始
		昭52. 3. 31	熊本市内バス専用レーン大幅増設
		昭52. 4. 6	北部町に交通機動隊自動車訓練所開設
昭53. 7. 30	沖縄県における交通方法の変更	昭52. 5.	交通部に参事官配置(初代飯塚警視)
		昭53. 10.	交通部に安全教育担当補佐を配置した(同時 に交通企画課に交通巡視員配置)
		昭53. 4. 1	交通機動隊本部が北部町に移転
		昭53. 5.	交通違反統計に電算導入
		昭53. 5.	天草下島横断有料道路開通
昭53. 12. 1	改正道交法施行	昭53. 5. 1	九州縦貫自動車道(御船~松橋間開通)
		昭53. 12. 15	交通死亡事故が5年ぶりに増加
		昭53.	交通指導課に専任の反則通告補佐官配置
		昭54. 3. 30	全国で初めて二輪車の昼間点灯運動開始
		昭54. 9. 21	九州縦貫自動車道(松橋~八代間開通)
		昭55. 3. 12	暴走族が暴徒化し花畑派出所を襲撃
		昭55. 7. 6	第12回全国白バイ安全運転競技大会第2部 で優勝(交通機動隊)
		昭55. 10. 21	交通死亡事故激増(前年比+33人)
昭56. 1. 15	道交法一部改正「暴走族の暴走行為取締り強化」	昭55. 12. 末	交通安全会館の増築
		昭56. 3. 27	第13回全国白バイ安全運転競技大会第2部 で準優勝(交通機動隊)
昭56. 4. 1	第3次交通安全基本計画(昭56~昭60年度) (交通事故死者抑止目標8,000人以下)	昭56. 11. 17	免許の即日交付業務開始
		昭57. 1. 18	死亡事故大幅減少で長官賞受賞
昭56. 11. 27	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭57. 1. 29	日曜日の免許証更新窓口業務の開始
		昭57. 4. 10	死亡事故激増で緊急事態宣言
		昭57. 6. 26	第14回全国白バイ安全運転競技大会第2部 で準優勝(交通機動隊)
		昭57. 10. 26	

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		昭57. 11. 1	更新時の簡素化講習開始
		昭58. 4. 18	運転者管理業務の電算化
		昭58. 8. 19	二輪車初心者マーク制度の導入
		昭58. 9. 29	熊本県高速道路交通安全協議会設立
		昭58. 11. 1	交通死亡事故多発警報制度実施要綱制度の制定
		昭58.	交通死亡事故激増（前年比+ 20人）
		昭59. 2. 3	運転免許試験場新築落成
		昭59. 9. 27	県議会シートベルト着用推進決議
昭60. 7. 5	道交法一部改正「シートベルト、ヘルメットの着用義務化等」（昭60. 9. 1 施行） ・シートベルトの着用化（高速道路のみ） 行政処分点数付加 ・騒音運転等 ・二輪初心者の 2人乗り ・原付車の右折方法の特例（61. 1. 1施行） ・原付車のヘルメット着用（61. 7. 5施行）	昭60. 4	信号機のデザイン化・ケーブルの地中化等、 景観に適合した安全施設の整備始まる。
		昭60. 7	交通部にパソコン導入
		昭60. 10. 2	熊本東バイパス（15. 4km）全面開通
昭61. 3. 28	第4次交通安全基本計画（昭61～平7年度） （交通事故死者抑止目標8, 000人以下）	昭61. 1. 1	初心運転者講習制度開始 原付車の右折方法特例箇所 の指定（72箇所 140方向）
昭61. 5. 23	道交法一部改正（昭62. 4. 1. 施行） ・駐車対策 ・罰金及び反則金の額の引上げ ・反則通告制度の適用範囲の拡大	昭61. 10. 1	行政処分関係業務の電算化
		昭61. 10. 8	阿蘇国立公園総合交通管制システム （A, C, T, O, S）導入 （フリーパターン式情報提供装置 3基設置）
昭61. 10. 14	道交法施行令一部改正（61. 11. 1 施行） すべての道路でシートベルト未装着者に行政 処分点数付加	昭61. 10. 8	国道 3号の速度規制の見直し（17区間48キロ の40km/hを50km/hに）
昭61. 11. 28	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭62. 1. 13	県下全域に交通死亡事故多発警報発令
		昭62. 3. 27	熊本・益城・大津線（第2空港線）全線開通 （13. 9km）
		昭62. 4. 1	運転適性相談コーナーの開設 熊本県交通安全協会を車両移動保管機関及び 道路使用適正化センターとして指定
		昭62. 4. 3	更新時における「高年学級」の編成
		昭62. 4. 7	更新時講習における「若者学級」の編成
		昭62. 7. 11	「自動二輪車安全運転講習制度」開始
		昭62. 10. 1	パーキングメーター（80 基）、レッカー移動 保管業務開始
		昭62. 12. 1	国道57号の速度見直し実施（規制の緩和）
		昭63. 4. 1	道路使用適正化センター調査事務開始
		昭63. 8. 25	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 （8/25～8/31）
		昭63. 9. 27	県議会「交通安全対策に関する決議」を採択
		昭63. 10. 27	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 （10/27～11/5）
		昭63. 12. 26	主要地方道、熊本・益城・大津線（第2空港 線）の供用開始（1. 9km）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平元. 3. 20	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正(5月 1日施行) ・着色フィルムの規制強化	平元. 4. 1	交通指導課に暴走族対策班を新設 (警部 1、警部補 1、巡査部長 1)
		〃	交通反則通告業務の電算化始まる
		〃	交通安全意識高揚県民運動始まる
		〃	パーキングメーターの増設(50基増設、熊本市内 108基、八代市内22基)
平元. 6. 9	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正(7月 1日施行) ・騒音運転に対する規制強化	平元. 7.	国道 5 7 号（熊本～阿蘇）に旅行時間計測システムを導入
		平元. 10. 1	高速道路交通警察隊が交通機動隊から独立、発隊する。(隊長以下 5 2 名体制)
平元. 12. 22	道路交通法の一部改正 (H2. 9. 1施行) ・再試験制度	平元. 12. 7	九州縦貫自動車道（八代～人吉間開通）
平 2. 5. 16	道路交通法の一部改正 ・取消処分者講習制度等の導入	平 2. 6. 28	交通事故原因調査委員会発足
平 2. 7. 3	道交法、車庫法の一部改正 ・駐車違反罰則強化(H3. 1. 1 施行) ・車庫なし車両の排除措置を強化 (H3. 7. 1 施行)	平 2. 9. 1	指定講習機関における初心運転者講習開始
		〃	取消処分者講習開始
		平 3. 1. 1	地域活動推進委員（2 6 0 名）制度が発足
		平 3. 1. 4	大型白バイ（1 5 0 0 C C）を 2 台導入
		平 3. 3. 25	運転免許試験場から運転免許試験課へ名称変更
平 3. 3. 12	第 5 次交通安全基本計画（平成3～7年度） (交通事故死者抑止目標10,000人以下)	平 3. 4. 1	交通機動隊に暴走族取締り小隊を新設 (警部補 1 巡査部長 2 巡査 8)
		〃	交通指導課に専任の駐車対策官配置
		平 3. 4. 12	八代交通管制サブセンターの設置
		平 3. 5. 14	交通懇話会発足
平 3. 6. 26	道路交通法施行規則の一部改正 ・オートマチック限定免許制度の導入 (H3. 11. 1施行)	平 3. 8. 1	C R T 運転適性検査機器による免許センター エリア内高齢運転者適性診断の開始
		平 3. 8. 22	交通指導課に駐車対策室を設置
		平 3. 9. 1	婦人警察官制度実施(第 1 期 2 0 名)
		〃	再試験制度の実施
		平 3. 9. 21	違法駐車抑止カメラの設置、運用開始 (通り町交差点)
		平 3. 9. 27	台風 1 9 号により交通安全施設が大被害を受ける。 (被害総額 約 1 億 3 0 0 0 万)
		平 3. 11. 1	普通車のオートマチック限定免許教習開始
平 3. 11. 29	第 5 次交通安全施設等整備事業五箇年計画	平 3. 11. 29	交通企画課に婦人警察官 2 名配置
		平 3. 12.	旅行時間提供システム運用開始 国道 5 7 号（熊本～大矢野間）
		平 4. 1. 4	交通広報用側車付自動二輪車を導入
		平 4. 1. 16	九品寺交差点電停移設終了

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		平 4. 1. 28	改正車庫法で初摘発（熊本南）
		平 4. 2. 21	物損事故現場省略制度の開始
		〃	第3回交通懇話会の開催 (H4. 3. 18に熊本県、熊本市に提言)
		平 4. 3.	交通管制センターに情報系コンピューターを導入
		平 4. 3.	「熊本・天草90分構想」に伴う総合管制システムの導入
		平 4. 3. 7	国道387号の兵戸トンネルバイパス道路開通
		平 4. 3. 17	熊本県警女性白バイ隊「ホワイトウイング」の発足（3名～750cc白バイ）
		平 4. 3. 24	交通機動隊に訓練指導官兼隊長補佐（警部）の配置
		〃	交通機動隊松橋分駐隊が2個小隊に増強 (警部補2、巡查部長2、巡查10)
		平 4. 4. 1	国道3号新長六橋（4車線）開通
		〃	「交通違反日報管理業務」（電算化）の開始
		〃	免許失効者に対する失効通知（葉書）の開始
		平 4. 4. 4	日曜日等窓口業務における更新免許証の即日交付開始
		平 4. 4. 9	本渡市南新町に盲人用信号機を設置
		平 4. 4. 14	国道57号菊陽バイパス全線開通(6.7Km)
平 4. 5. 6	道路交通法の一部改正 ・原付講習の法定化(H4. 11. 1施行) ・自動車教習所届出制度(H4. 11. 1施行) ・消音器不備等に行政処分点数付加 (H4. 8. 1 施行)	平 4. 5. 1	熊本市が「違法駐車等の防止に関する条例」を議決、施行（全国で3番目）
		平 4. 6. 1	交通事故簡約特例書式の導入
		平 4. 6. 11	交通死亡事故多発警報を発令
		平 4. 7. 1	毎月20日を「シートベルト着用強化デー」とする。（九州管区内）
		〃	甲佐町に女性指導員が誕生（町村単位では、初の試み）
		平 4. 8. 1	交通事故、交通違反登録にOCR導入
		平 4. 9. 11	第1回九州管区白バイ安全運転競技大会を県警訓練場等で開催
		平 4. 10. 7	第24回全国白バイ安全運転競技大会第2部で3位入賞（交通機動隊）
		平 4. 10. 12	バス優先対策等交通円滑化功勞により警察庁長官賞受賞
		平 4. 10. 22	第4回交通懇話会の開催
平 4. 11. 1	「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」の改正（標識の大型・簡素化）	平 4. 11. 2	原付、小特試験合格者（運転免許センター、同試験場）に係る免許証の即日交付
〃	道路交通法施行令改正に伴い高・中・低速車	〃	運転免許センター等での原付講習開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
	の区分が廃止され、原付を除き法定速度が一律60Km/hに変更	平 4.11.11	白タク行為を排除、県運転代行事業協会発足
		平 4.12.9	国道3号松橋バイパス全線開通
		〃	交通死亡事故多発警報を発令(2回目)
		平 4.12.12	第3空港線全線開通(大津～益城)
		平 4.12.25	違法駐車抑止システムの導入(熊本北警察署に中央装置設置～辛島町他9箇所にカメラ)
平 5.1	平成4年中の交通事故の死者数11,451人(過去19年で最悪)	平 5.1.1	交通情報管理システムの運用開始
		平 5.2.1	熊本市営辛島公園地下駐車場オープン
		平 5.2.9	交通死亡事故多発警報を発令
		平 5.2.10	国道212号成川(阿蘇)バイパス供用開始
		平 5.2.17	国道212号杖立(小国)バイパス供用開始
		平 5.3.1	シートベルト着用指導強化旬間の設定
		平 5.3.20	国道387号泗水バイパス供用開始
		平 5.3.26	国道257号草部バイパス供用開始
		平 5.4.1	高齢者用運転適性診断車運用開始
		平 5.4.6	春の全国交通安全運動初日に昼間ライト点灯運動を実施
平 5.5.12	道路交通法の一部改正(平6.5.10施行) ・優良運転者制度 ・応急救護措置等取得時講習の義務化 ・過積載に対する規制等強化 ・車輪止め装置取付け区間の指定 ・運転免許証の小型化(クレジットカードサイズ)	平 5.5.10	熊本市違法駐車防止条例運用開始式
		平 5.6.1	高速走行抑止システム導入(国道57号東バイパス2機、国道3号1機)
		平 5.9.26	熊本市駐車場案内誘導システム始動
		平 5.10.1	国道266号倉岳バイパス供用開始
		平 5.10.21	球磨広農道人吉～多良木が完成
		平 5.11.25	九州縦貫自動車道加久藤トンネル貫通
		平 5.12.24	国道266号阿村バイパス供用開始
		平 6.3.25	熊本市内3警察署に交通二課長制導入
		平 6.4.1	県内運転免許人口100万人突破
		〃	4町合同の交通安全教育講習員の開設(大津)
		平 6.6.25	別府・阿蘇道路(やまなみハイウェイ)無料化
		平 6.7.25	国道389号崎津トンネル・崎津大橋開通
		平 6.8.11	国道325号長陽白水バイパス一部供用開始
		〃	熊本東署交通事故簡易見分システム運用開始
		平 6.8.16	イエロー作戦展開
平 6.11.1	道路運送車両法一部改正 ・前部ナンバープレート取り外し自動車に罰則適用	平 6.11.30	レッド作戦展開

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 7. 1.	平成 6 年中の交通事故死者数増加率 全国ワースト 1 (増加率 18.8%) 死者 171 人 前年比 + 27 人	平 7. 2. 1	主要地方道南小国波野バイパス供用開始
平 7. 4. 21	道交法の一部改正 ・二輪免許を大型二輪、普通二輪に ・大型二輪免許取得年齢を 18 歳以上	平 7. 3. 1	国道 57 号菊陽バイパスで路側通信システム 運用開始
平 8. 1. 1	軽自動車に係る保管場所届出適用地域の拡大 ・人口 30 万人以上の市 (熊本市該当)	平 7. 4. 5	熊本市内に横断時間案内表示信号機設置
平 8. 3. 12	第 6 次交通安全基本計画 (平成 8～12 年度) (交通事故死者抑止目標 9,000 人以下)	平 7. 4. 24	交通死亡事故多発警報を発令
平 8. 6. 15	戦後の全国の交通事故死者数 50 万人突破	平 7. 5. 15	熊本市内でバス優先システム運用開始
平 8. 9. 1	道路交通法の一部改正 ・二輪免許制度	平 7. 5. 17	仙酔峡有料道路無料化
平 8. 12. 13	第 6 次交通安全施設等整備事業五箇年計画 (H10.1.30 七箇年計画に変更 ～14 年度)	平 7. 7. 27	九州自動車道 人吉～えびの開通
平 8. 12. 31	全国の交通事故死者数 1 万人を下回る (9,942 人)	平 7. 9. 14	九州自動車道 肥後トンネル内で初の死亡事 故発生 [下り線において普乗対普貨の正面衝 突－普乗の 2 名が死亡 (1 名は時間外死亡)]
平 9. 5. 1	道路交通法の一部改正 ・高齢者の保護規定 ・高速道路の通行方法 ・安全運転管理者の業務の整備 ・免許返上制度の新設 ・高齢者講習等の実施	平 8. 1. 31	県下 2,000 基目の信号機が熊本市内に設置
平 10. 5. 6	自動車登録番号 (ナンバー) 3 桁化及び希望 ナンバー制度の一部試験的運用開始 (平 11. 5. 6 全国で運用開始)	平 8. 3. 1	運転免許証の小型化運用開始
平 10. 10. 1	道路運送車両法の一部改正 ・軽自動車サイズの変更 (長さ、幅、高さの制限を緩和)	平 8. 3. 26	熊本市内 3 署に暴走族担当係新設
平 11. 5. 10	道路交通法の一部改正 (平 12 施行) ・幼児用補助装置の使用に関する規定 ・携帯電話等の走行中の使用等の規制 ・運転免許取得者教育の認定に関する規定の 新設 ・うっかり失効者に対する講習の整備 ・免許証記載事項変更の際の国家公安委員 会への報告 ・初心及び違反者講習の通知事務委託	平 8. 4. 29	九州自動車道 人吉～えびの開通後初の死亡 事故 (下り線－普乗の自損事故により同乗者 2 名が死亡)
		平 8. 5. 6	ゴールデンウィーク期間中、過去最高の死亡 事故発生 9 件－12 名 (うち－複数事故 3 件－6 名)
		平 8. 4. 6	「優良運転者賞揚制度」スタート
		平 8. 12. 9	「高齢運転者の運転免許証任意返納制度」の 運用開始 (平 10. 3. 31 廃止)
		平 9. 4. 1	シルバードライビングスクールの運用開始
		〃	守ろう交通ルール県民運動スタート (平成 12 年 3 月 31 日まで) シートベルト着用日本一運動
		平 9. 7. 14	九州自動車道 八代～人吉、肥後トンネルを 除き 4 車線化
		平 9. 9. 1	警察本部新庁舎へ移転
		〃	交通管制センター新庁舎へ移転
		平 10. 4. 20	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (八代 JCT～八代南 IC)
		平 10. 9. 9	国道 325 号長陽高森バイパス供用開始
		平 10. 12. 14	国道 3 号 (北バイパス) 一部供用開始
		平 10. 12. 21	交通死亡事故多発警報を発令 (全県)
		平 11. 3. 24	九州縦貫自動車道「益城熊本空港インター」 の新設供用開始
		平 11. 3. 30	国体関連道路 (東西線・南北線) の供用開始
		平 11. 4. 14	九州縦貫自動車道 (肥後トンネル) の 4 車線 化 (八代～人吉間全て 4 車線)

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		平11. 7. 21	「交通死亡事故多発警報制度実施要綱」の一部改正 ・市町村警報の新設 (11.9.14 荒尾市、菊陽町で新制度後初の市町村警報発令)
		平12. 4. 1	道路交通情報通信システム(VICS)運用開始
		平12. 4. 8	阿蘇登山道路全線無料化
		平12. 5. 29	交通死亡事故多発警報発令(全県)
平12.10. 1	道路交通法施行令の一部を改正する政令 ・軽自動車、自動二輪車の高速道路の最高速度が80から100km毎時に	平12.10. 1	熊本県暴走行為防止対策の推進に関する条例の施行
		平12.12. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 (二輪車・原付のナンバーはずし、隠しに罰則適用)
平13. 1. 1	交通事故統計原票一部改正	平13. 1. 1	交通事故情報管理システム一部改修 ・ページプリンターの運用 ・捜査書類のA4版化
平13. 4. 1	第7次交通安全基本計画(平成13~17年度) (交通事故死者抑止目標8,466人以下)	平13. 4. 1	第7次熊本県交通安全計画の初年度 (交通事故死者抑止目標140人以下)
平13. 6. 20	道路交通法の一部改正が公布(14.6.1施行) ・運転免許の更新(更新期間、他公安委員会での更新、高齢者講習70歳以上等) ・悪質、危険運転に対する罰則の強化 ・第2種免許試験制度の変更等	〃	「高齢歩行者教育システム」を活用した安全教育の導入
平13. 6. 20	自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律の公布(14.6.20施行)	平13. 6. 18	交通事故死者日報集計業務運用開始
平13.12. 5	刑法の一部改正が公布され危険運転致死傷罪が創設される(13.12.25施行)	平13.10. 6	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (八代南IC~日奈久IC)
平13.12.31	全国の交通事故死者数20年ぶりに9,000人を下回る(8,747人)	〃	第33回全国白バイ安全運転競技大会第2部で優勝
		平13.12.31	交通事故死者4年ぶり減少 ・141人(前年比-26人)
		平14. 1. 4	新免許センター菊陽町へ移転業務開始
		平14. 2. 6	県内で一番最初の歩車分離式信号運用開始 ・大渡交差点、画図橋際
		平14. 5. 1	熊本県道路交通規則の一部改正(施行) ・赤外線吸収ナンバー ・二輪車、原付の鉄パイプ等所持等の禁止
		〃	天草下島横断有料道路無料化へ
		平14. 5. 17	熊本天草幹線道路(自専道)一部開通供用開始 ・合津IC~知十IC
		平14. 7. 27	九州縦貫自動車道(人吉IC~加久藤トンネル間)の4車線化
平14.12.31	第7次交通安全基本計画の交通事故死者抑止目標2年目で達成(8,326人)	平14.10.21	交通死亡事故多発警報発令(全県)
		平15. 1. 10	歩行者横断事故抑止点灯システム運用開始
		平15. 3. 18	国道208号(玉名バイパス)一部供用開始
		平15. 3. 20	交通指導課内に暴走族対策室を設置 室長・専任警視配置
		平15.10.10	俵山バイパス(西原村~久木野村)開通

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平15.12.31	全国の交通事故死者数が、昭和32年以来、8,000人を下回る(7,702人)	平15.12.31	交通事故死者数19年ぶりに120人を下回る(116人)
		平16.3.24	東バイパス部分6車線化 (保田窪北～県庁入口、友添歩道橋～流通団地入口、済生会病院入口～近見西～近見高架橋開通)
		平16.3.31	上天草市誕生(大矢野町、松島町、姫戸町、龍ヶ岳町 合併)に伴い大矢野警察署から上天草警察署へ名称変更
平16.6.9	道路交通法の一部改正 ・放置違反金制度の導入 ・中型免許の導入 ・暴走族対策 ・自動二輪車の二人乗り ・携帯電話の使用等に対する罰則の強化	平16.4.28	国道267号 久七トンネル開通(人吉市)
		平16.10.25	交通死亡事故多発警報発令(全県)
		平16.11.1	美里町誕生(中央町、砥用町 合併)
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平16.12.11	九州縦貫自動車道(人吉えびの間完全分離4車線化～加久藤トンネル上下線完全分離)
		平16.12.31	交通事故～発生件数(13,167件)、負傷者数(17,072人)は過去最高を記録
		平17.1.1	芦北町誕生(芦北町、田浦町 合併)
		平17.1.15	新「山鹿市」誕生(山鹿市、鹿北町、菊鹿町、鹿本町、鹿央町 合併)
		〃	宇城市誕生(三角町、不知火町、松橋町、小川町、豊野町 合併)に伴い松橋警察署から宇城警察署へ名称変更
		平17.2.11	阿蘇市誕生(一の宮町、阿蘇町、波野村 合併)に伴い一の宮警察署から阿蘇警察署へ名称変更
		〃	山都町誕生(矢部町、清和村、蘇陽町 合併)に伴い矢部警察署から山都警察署へ名称変更
		平17.2.13	南阿蘇村誕生(白水村、久木野村、長陽村 合併)
		平17.2.27	南九州西回り自動車道無料区間(日奈久～田浦間)開通
		平17.3.22	新「菊池市」誕生(菊池市、七城町、旭志村、泗水町 合併)
平17.4.1	改正道交法施行 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し (高速道路において、20歳以上及び経験が3年以上あれば二人乗りが可能) ・危険防止の措置の規定を整備 (本件違反と認められる者に対して、免許証の提示義務・危険防止のために必要な措置を講ずることを規定)	平17.4.5	交通機動隊天草分駐隊発足
		平17.8.1	新「八代市」誕生(八代市、坂本村、千丁町、鏡町、東陽村、泉村 合併)
		平17.10.1	氷川町誕生(竜北町、宮原町 合併)に伴い宮原警察署から氷川警察署へ名称変更
		平17.10.3	新「玉名市」誕生(玉名市、岱明町、横島町、天水町 合併)
平17.12.31	全国の死者数が、昭和31年以来49年振りに7千人を下回った。	平18.2.23	国道57号東バイパス 6車線化全線供用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		平18. 2. 27	合志市誕生（合志町、西合志町 合併）旧西合志町は菊池警察署から大津警察署へ移管
		平18. 3. 1	和水町誕生（菊水町、三加和町 合併）
		平18. 3. 27	天草市誕生（本渡市、牛深市、有明町、御所浦町、倉岳町、栖本町、新和町、五和町、天草町、河浦町 合併）に伴い本渡警察署から天草警察署へ名称変更
		平18. 3. 31	交通指導課内に駐車対策係を新設
平18. 4. 1	第8次交通安全基本計画（平成18～22年度）（交通事故死者抑止目標5,500人以下、死傷者抑止目標100万人以下）	平18. 4. 1	第8次熊本県交通安全計画の初年度（交通事故死者抑止目標97人以下、死傷者抑止目標14,700人以下）
		〃	交通企画課内に交通事故防止総合対策室設置
		平18. 4. 8	現場急行支援システム運用開始（FAST）
		平18. 6. 1	放置駐車違反取り締まりの民間委託始まる
		平18. 9. 1	ひのくにピカピカ運動始まる。
平18. 12. 31	全国の死者数が、昭和30年以来51年ぶりに6千人台前半となった。	平18. 12. 31	死者数が、昭和56年以来25年ぶりに110人を下回った。
平19. 1. 1	交通事故統計原票改正	平19. 4. 1	「熊本県暴走行為の防止に関する条例」の改正、施行 ・罰則の新設（あおり行為等）
平19. 6. 2	改正道路交通法施行 ・中型自動車・中型免許の新設	平19. 6. 2	中型免許試験の開始
平19. 6. 12	刑法の一部改正 施行 ・自動車運転過失致死傷罪新設	平19. 9. 8	熊本天草幹線道路（自専道）延伸開通 ・松島～有明上津浦間
平19. 6. 20	道路交通法の一部改正 ・悪質・危険運転者対策 ・自転車利用者対策 ・高齢運転者対策等 ・被害軽減対策	平19. 11. 9	国道266号（姫戸バイパス）開通
平19. 9. 19	改正道路交通法施行（一部） ・悪質・危険運転者対策（飲酒運転幫助行為の罰則整備・飲酒運転者の罰則の引き上げ）	平19. 12. 1	国道208号（玉名バイパス）一部開通 ・玉名市寺田～立願寺間
平19. 12. 31	全国の死者数が、昭和28年以来54年ぶりに5千人台となった。	平19. 12. 19	国道443号（木の倉バイパス）開通 ・辺田見～益城町間
平20. 4. 25	改正道路交通法施行令の施行 ・医師派遣用自動車の緊急自動車指定追加	平19. 12. 31	死者数が、昭和33年以降最少 （昭和56年と同数）
平20. 6. 1	改正道路交通法施行 ・自転車利用者対策 ・後部座席シートベルト着用義務 ・高齢運転者標識の表示義務 ・聴覚障害者取得運転免許の規定整備 ・指定車両移動保管に関する規定整備 ・安全運転管理者の選任義務の拡大	平20. 1. 4	ICカード運転免許証の発行開始
平20. 12. 31	死者数が、ピーク時（昭和45年 16,765人）の3分の1以下	平20. 3. 8	国道3号（北バイパス）一部開通 ・麻生田～須屋間
平21. 4. 1	道交法施行令の一部改正 ・ホスピスカーを緊急自動車に追加	平20. 10. 6	新「熊本市」誕生（熊本市、下益城郡富合町合併）
		平20. 11. 22	県道田迎木原線延伸開通 ・御幸西無田町～嘉島町犬淵間
		平20. 12. 31	死者数が、昭和32年以来、51年振りに100人を下回る。
		平21. 1. 6	宇土市及び宇城市に交通死亡事故多発警報発令（1.6～1.15の10日間）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平21. 4. 19	改正道路交通法施行 ・高齢運転者標識表示義務の見直し	平21. 4. 29	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (田浦 I C ~ 芦北 I C)
平21. 6. 1	改正道路交通法施行 ・講習予備検査の受検義務化 ・飲酒運転等に対する行政処分の強化 (免許の欠格期間の延長、酒気帯び運転等の基礎点数の引上げ)	平21. 7. 17	熊本県道路交通規則の一部改正 ・幼児二人同乗用自転車の規定新設
平21. 9. 1	道交法施行規則の一部改正 ・三輪の自動車の区分見直し	平21. 9. 17	認知症関連の臨時適性検査を行う専門医を委嘱 (県内 8 人)
平21. 10. 1	改正道路交通法施行 ・車間距離保持義務違反に係る法定刑の引き上げ		
平21. 12. 31	死者数4, 914人は、昭和27年以来57年振りに4千人台となる。	平21. 12. 31	死者数88人は、昭和28年 (74人) 以来56年振りに90人を下回る。
		平22. 3. 23	新「熊本市」誕生(熊本市、下益城郡城南町、鹿本郡植木町合併)
平22. 4. 19	改正道路交通法・改正道路交通法施行令の施行 ・高齢運転者等専用駐車区間制度の導入	平22. 4. 19	高齢運転者等専用駐車区間の設置 (6 か所 1 3 台分)
平22. 6. 15	死者数2, 000人突破 (昭和45年の統計開始から最も遅い突破日)		
平22. 7. 17	改正道路交通法施行規則の施行 ・運転免許証の様式変更	平22. 11. 1	新様式の運転免許証発行開始
平22. 12. 31	死者数は4, 853人で10年連続の減少	平22. 12. 31	死者78人は6年連続で減少、昭和28年 (74人) 以来57年振りに80人を下回る。
平23. 2. 1	改正道路交通法施行規則の施行 ・高齢運転者標識の変更	平23. 2. 26	国道 2 0 8 号 (玉名バイパス) 開通
		平23. 3. 1	全国初の路面電車優先システム運用開始
		〃	熊本市繁華街のタクシー乗り場 1 2 か所の運用開始
平23. 3. 18	東日本大震災における道路交通法上の権利利益の保全等の措置に係る国家公安委員会告示	平23. 3. 22	交通指導課内に交通捜査室を新設 室長・専任警視配置
平23. 4. 1	第 9 次交通安全基本計画 (平成23~27年度) (交通事故死者抑止目標3, 000人以下、死傷者抑止目標70万人以下)	平23. 4. 1	第 9 次熊本県交通安全計画の初年度 (交通事故死者抑止目標56人以下、死傷者抑止目標11, 000人以下)
		〃	運転免許手続に係る住居地管轄制限の撤廃等
		平23. 4. 6	東日本大震災被災者の運転免許証再交付手数料の免除
		平23. 4. 22	国道 3 号 (植木バイパス) 一部開通 ・熊本市植木町舞尾~同町鑑田間
平23. 9. 12	改正道路交通法施行規則の施行 ・信号機信号の対象を限定する標示寸法の変更 ・規制標識「自転車一方通行」の新設		
平24. 1. 1	交通事故統計原票改正		
平24. 4. 1	改正道路交通法施行令・施行規則の施行 ・運転経歴証明書に関する規定の整備 ・運転免許等に関する手数料の標準の改正 ・聴覚障がい者が運転できる車種の拡大	平24. 4. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 ・運転経歴証明書制度の拡充 運転免許関係手数料の改正 運転免許証の住所等への熊本市政令区の挿入
〃	取消処分者講習制度の一部変更 ・飲酒取消処分者講習の新設	〃	飲酒取消処分者講習の開始 ・指定講習機関 (1 2 校) でも実施

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		平24. 4. 1	熊本市が政令指定都市に移行
		平24. 4. 15	春の全国交通安全運動期間中の死亡事故0件
		平25. 9. 29	自転車専用レーンの運用開始
		平25. 11. 22	超小型モビリティに関する社会実験開始
平25. 12. 1	改正道路交通法・施行令・施行規則の施行 ・自転車の通行方法に関する規定の一部変更 ・無免許運転に関する罰則強化 ・無免許運転にかかわる「車両提供・同乗」の禁止規定の整備		
		平26. 3. 22	九州横断自動車道延岡線の一部供用開始 (嘉島JTC～小池高山IC)
平26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の施行 ・危険運転致死傷罪に係る規定の整備 ・過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の新設 ・過失運転致死傷罪に係る規定の整備 ・無免許運転による加重規定の新設	平26. 3. 29	九州縦貫自動車道「宇城氷川スマートIC」の新設供用開始
平26. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・一定の病気等に係る運転者対策の推進を図るための規定の整備 ・放置違反金のコンビニ納付の可能化に向けた規定の整備		
平26. 9. 1	改正道路交通法の施行 ・環状交差点の通行方法に関する規定の整備		
		平26. 12. 31	交通事故死者数(76人)は、昭和29年からの61年間で最少、負傷者数(9,650人)は、昭和56年以来33年振りに1万人を下回る。
		平27. 1. 19	運転適性相談に対応するため、運転免許センター内運転免許課に看護師2人を配置
		平27. 3. 28	国道3号(熊本北バイパス)が延伸
平27. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・自転車運転者講習制度の開始		
平27. 12. 31	死者数は4,117人で平成12年以来15年振りに増加	平27. 10. 11	第46回全国白バイ安全運転競技大会第2部で優勝
		平28. 2. 27	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (芦北IC～津奈木IC)
		平28. 4. 14	平成28年熊本地震が発生 ・九州縦貫自動車道の損壊 ・阿蘇大橋、俵山トンネルの崩落 など大規模な交通障害が発生 全国から広域緊急援助隊(交通部隊)が派遣され、交通諸対策を実施
		平28. 10. 1	県警声掛け訪問隊(通称「県警ひまわり隊」)の発足
		平28. 10. 9	第47回全国白バイ安全運転競技大会第2部で優勝
平28. 12. 31	死者数は3,904人で昭和24年以来67年振りの3千人台	平28. 12. 24	県道熊本高森線(俵山ルート)の仮復旧完了

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平29. 3. 12	改正道路交通法の施行 ・高齢運転者対策の強化 ・準中型自動車・準中型自動車免許の新設	平29. 3. 26	熊本西環状道路供用開始
		平29. 4. 1	氷川機動センターが設立 (交通機動隊氷川分駐隊が発足)
		平29. 7. 9	九州縦貫自動車道「城南スマート I C」の新設供用開始
		平29. 8. 27	平成28年熊本地震で被災した村道栃の木立野線(長陽大橋ルート)の応急復旧工事が完了
		平29. 10. 1	芦北町において自動運転の公道実証実験の実施
		平30. 3. 17	J R 鹿児島本線等在来線の高架化完了
		平30. 3. 31	合志市に県内初となるラウンドアバウト(環状交差点)が供用開始
		平30. 4. 1	熊本北合志警察署が設立
		平30. 5. 20	熊本天草幹線道路「大矢野バイパス」(みすみ I C ~ 登立 I C) が供用開始 同区間内の天城橋が開通
		平30. 7. 2	自動車保有関係手続のワンストップサービス(O S S) 運用開始
		平30. 12. 16	九州横断自動車道延岡線(小池高山 I C ~ 山都中島西 I C) が供用開始
		平30. 12. 31	死者数60人は、熊本県警察が発足した昭和29年以降で最少
		平31. 3. 2	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (津奈木 I C ~ 水俣 I C)
		平31. 3. 24	九州縦貫自動車道「北熊本スマート I C」の新設供用開始
		令元. 8. 10	九州縦貫自動車道「人吉球磨スマート I C」の新設供用開始
		令元. 9. 14	平成28年熊本地震で被災した俵山トンネルルート(県道熊本高森線)の復旧工事が完了し、全線開通
令元. 12. 1	改正道路交通法の施行 ・携帯電話使用等対策の推進を図るため規定の整備 ・歩行補助車等及び軽車両に係る規定の整備 ・運転免許証等の再交付申請に関する規定の見直し ・運転経歴証明書の交付に係る規定の整備		
令2. 4. 1	改正道路交通法の施行 ・自動運転装置の定義等に関する規定の整備 ・作動状態記録装置による記録等に関する規定の整備 ・自動運行装置を使用して自動車を運転する場合の運転者の義務に関する規定の整備 ・罰則、反則金及び基礎点数に関する規定の整備	令2. 4. 16	新型コロナウイルス感染拡大に伴い熊本県に緊急事態宣言

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令2.6.10	道路交通法の一部改正 ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 ・悪質・危険運転者対策の推進に関する規定の整備 ・その他	令2.4.21	新型コロナウイルス感染拡大に伴い、運転免許センター及び各警察署で行っている運転免許業務の一部を休止した。(～5.20まで)
令2.6.30	改正道路交通法の施行 ・妨害運転に対する罰則の創設等		
令2.7.2	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の改正 危険運転致死傷罪の対象に、 ・車の通行を妨害する目的で、走行中の車（重大な交通の危険が生じることとなる速度で走行中のものに限る。）の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転する行為 ・高速自動車国道又は自動車専用道路において、自動車の通行を妨害する目的で、走行中の自動車の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転することにより、走行中の自動車に停止又は徐行をさせる行為の追加	令2.7.4	令和2年7月豪雨災害の発生 ・人吉球磨芦北地方で球磨川が氾濫 ・国道219号の寸断 ・高速道路無料解放（八代IC～人吉IC間） ・死者65人行方不明者2人などの人的被害
		令2.8.10	阿蘇署 新庁舎移転
		令2.9.7	台風10号の九州地方への接近に伴い、運転免許センターを臨時閉鎖(移転して初の閉鎖)
		令2.10.3	国道57号北側復旧ルートが運用開始
		〃	国道57号現道部の復旧工事が完了し、開通
令2.12.1	改正道路交通法の施行 ・普通自転車の定義に係る規定等の見直しに関する規定の整備 ・停車及び駐車を禁止する場所の規制から除外する対象の拡大に関する規定の整備、 ・車輪止め装置の取付けの措置による違法駐車行為の防止に係る規定の削除 ・初心運転者標識に係る規定の見直しに関する規定の整備	令2.12.31	死者数46人は、昭和23年以降の統計で最少