

社会資本総合整備計画				社会資本整備総合交付金				令和05年12月26日						
計画の名称	北部九州地域における自動車産業等活性化戦略（広域的な物流の効率性向上）													
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	熊本県													
計画の目標	北部九州地域においては、平成21年から29年の間に1.3倍と製造品出荷額は増加しており、その主力産業である自動車産業、半導体関連（ ）等の事業活動は、近年成長している。九州北部地域（熊本県、福岡県、大分県）のこの主力産業の事業活動を促進するためには、基盤整備などが必要である。 この地域では、北部九州自動車産業アジア先進拠点プロジェクトを戦略的に進めており、この発展に寄与するような広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC・貨物ターミナル駅）との相互アクセス性や物流の効率性を高め、北部九州地域における産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立を促進させる。 （ 全国に占める割合：自動車生産台数16.8％[H29]、集積回路出荷額30.7％[H27] ）													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		14,934	A	14,934	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	％

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29	R4	R6
1	【熊本県・福岡県・大分県 共通目標】 製造品出荷額等 132,787億円（H29）から約145,065億円（R6）に増加（12,278億円（8.5%）の増加）			
	【熊本県・福岡県・大分県 共通目標】 製造品出荷額等 （製造品出荷額等の増加割合）＝（評価時点の年間製造品出荷額－H29の製造品出荷額）／（H29の製造品出荷額）	132787億円	141486億円	145065億円
2	【熊本県 単独目標】 熊本県内の製造品出荷額等 約28,300億円（H29）から約31,800億円（R6）に増加（3,500億円（12%）の増加）			
	【熊本県 単独目標】 製造品出荷額等 （熊本県内の製造品出荷額等の増加割合）＝（評価時点の年間製造品出荷額－H29の製造品出荷額）／（H29の製造品出荷額）	28300億円	30800億円	31800億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)荒尾長洲線（野原バ イパス）	バイパス L=1.56km	荒尾市	■	■	■			456		-
	A11-002	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)御船甲佐線（滝川工 区）	現道拡幅 L=0.54km	御船町	■	■	■	■	■	226		-
	A11-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)住吉熊本線（上庄工 区）	現道拡幅 L=0.50km	合志市	■	■				215		-
	A11-004	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)御船甲佐線（田口工 区）	現道拡幅 L=0.35km	甲佐町	■	■	■			598		-
	A11-005	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)長洲玉名線（平原工 区）	バイパス L=1.30km	長洲町	■	■	■	■	■	1,800	1.6	-
	A11-006	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)新山原水線（原水工 区）	バイパス L=0.80km	菊陽町	■	■	■	■	■	2,500	1.5	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)玉名立花線（河崎工 区）	現道拡幅 L=1.00km	玉名市	■	■	■	■	■	764		-
	A11-008	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)玉名立花線（内田工 区）	現道拡幅 L=0.90km	和水町	■	■	■	■	■	210		-
	A11-009	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)266号（望薩峠拡幅）	バイパス整備 L=2.10km	天草市・上天草 市	■					845		-
	A11-010	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)八代鏡宇土線（新松 原工区）	現道拡幅 L=0.21km	宇土市	■					70		-
	A11-011	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)266号（望薩峠2拡幅 ）	バイパス整備 L=2.1km	上天草市、天草 市		■	■	■	■	3,000	1.6	-
A11-012	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	（主）大津植木線（辻久 保工区）	バイパス整備 L=2.32km	合志市		■	■	■	■	950		-	
										小計						11,634			

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域活性化事業	A11-013	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)325号(菊池拡幅)	バイパス整備 L=2.40km	菊池市					■	1,400	2.8	-	
	A11-014	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)325号(鹿本2工区)	バイパス整備 L=3.10km	山鹿市					■	150		-	
	A11-015	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)443号(空港北拡幅)	バイパス整備 L=2.50km	大津町					■	950		-	
	A11-016	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)辛川鹿本線(辛川工区)	バイパス整備 L=0.70km	菊陽町					■	800		-	
												小計						3,300		
											合計						14,934			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	
配分額 (a)	0	919	426	341	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	0	919	426	341	
前年度からの繰越額 (d)	0	0	614	273	
支払済額 (e)	0	305	767	409	
翌年度繰越額 (f)	0	614	273	205	
うち未契約繰越額(g)	0	162	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	17.62	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		令和2年7月豪雨の発生により、災害復旧工事等が優先となり、繰越が生じた			