

令和5年2月

# 交通事故統計

【令和4年中】



熊本県警察本部交通企画課

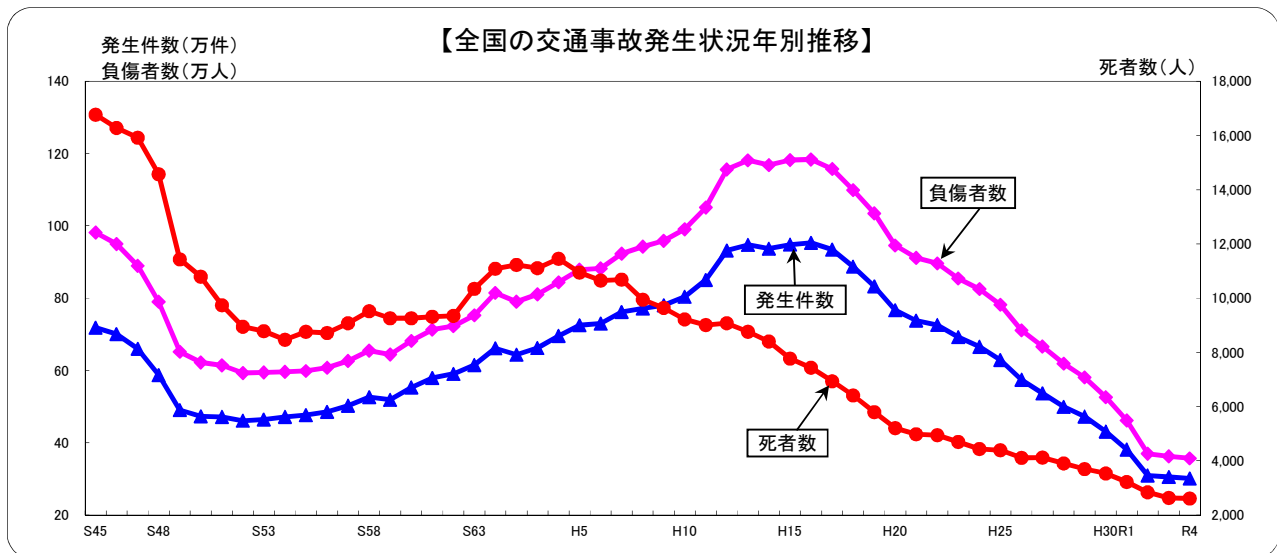
# 【 目 次 】

全国の交通事故発生状況年別推移	1
熊本県の交通事故発生状況年別推移	2
交通事故情報（令和4年中）	3
全国及び九州の交通事故発生状況（令和4年）	4
所属別交通事故発生状況	5
<b>1 交通死亡事故の状況と特徴</b>	
（1）県下の交通事故発生状況（年別推移）	6
（2）月別死者数	6
（3）状態別死者数	7
（4）年齢別・状態別死者数	8
（5）昼夜別死亡事故発生件数	9
（6）時間別死亡事故発生件数	9
（7）第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	10
（8）自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	11
<b>2 人身交通事故の状況と特徴</b>	
（1）月別	12
（2）曜日別	12
（3）時間別	13
（4）路線別	14
（5）事故類型別	15
（6）地形別・道路形状別	16
（7）死傷者の被害程度別	17
（8）状態別負傷者数	17
（9）年齢層別負傷者数	18
（10）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別	19
（11）第1当事者の法令違反別	20
（12）飲酒運転による事故（第1当事者、原付以上）	21
（13）危険認知速度別（一般道路、第1当原付以上）	21
（14）項目別交通事故発生状況の推移	22
<b>3 自転車人身事故の状況と特徴</b>	
（1）自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関与した人身事故件数	24
（2）事故類型別	24
（3）市街地・非市街地別、道路形状別	25
（4）自転車乗用中当事者の原因別	25
（5）自転車が関与した交通事故の市町村別発生状況	26
<b>4 歩行者の交通事故発生状況</b>	
（1）歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
（2）人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
<b>5 市区町村別交通事故発生状況</b>	
（1）発生市区町村別・第1当事者の居住市町村別	28
（2）市区町村別事故率	30
（3）市区町村別交通事故発生状況の推移	32
（4）第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移	34
<b>6 高齢者（65歳以上）の交通事故</b>	
（1）高齢者死傷事故の発生状況（年別推移）	36
（2）年齢別・状態別死傷者数	37
（3）年齢別・自宅からの距離別（自転車及び歩行者）死傷者数	37
（4）高齢運転者（原付以上第1当事者）による死亡事故件数の推移	38
（5）高齢運転者（原付以上第1当事者）の主な法令違反別死亡事故発生件数の推移	38
<b>交通事故統計データ</b>	
・ 飲酒人身事故発生状況	39
・ 高校生以下の交通事故発生状況	40
・ 交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）	41
・ 交通事故発生状況（第1当の人的要因別）	42

## 全国の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和4年)

	発生件数		負傷者数		死者数		
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)	
昭和45年	718,080	(108)	981,096	(119)	16,765	(378)	死者数が過去最多
昭和46年	700,290	(105)	949,689	(115)	16,278	(367)	
昭和47年	659,283	(99)	889,198	(108)	15,918	(359)	
昭和48年	586,713	(88)	789,948	(96)	14,574	(328)	
昭和49年	490,452	(74)	651,420	(79)	11,432	(258)	
昭和50年	472,938	(71)	622,467	(75)	10,792	(243)	
昭和51年	471,041	(71)	613,957	(74)	9,734	(219)	昭和41年以降、初めて1万人を下回る
昭和52年	460,649	(69)	593,211	(72)	8,945	(202)	
昭和53年	464,037	(70)	594,116	(72)	8,783	(198)	
昭和54年	471,573	(71)	596,282	(72)	8,466	(191)	
昭和55年	476,677	(72)	598,719	(73)	8,760	(197)	
昭和56年	485,578	(73)	607,346	(74)	8,719	(196)	
昭和57年	502,261	(76)	626,192	(76)	9,073	(204)	
昭和58年	526,362	(79)	654,822	(79)	9,520	(215)	
昭和59年	518,642	(78)	644,321	(78)	9,262	(209)	
昭和60年	552,788	(83)	681,346	(83)	9,261	(209)	
昭和61年	579,190	(87)	712,330	(86)	9,317	(210)	
昭和62年	590,723	(89)	722,179	(87)	9,347	(211)	
昭和63年	614,481	(92)	752,845	(91)	10,344	(233)	昭和50年以来、再び1万人を上回る
平成 元年	661,363	(99)	814,832	(99)	11,086	(250)	
平成 2年	643,097	(97)	790,295	(96)	11,227	(253)	
平成 3年	662,392	(100)	810,245	(98)	11,109	(250)	
平成 4年	695,346	(105)	844,003	(102)	11,452	(258)	
平成 5年	724,678	(109)	878,633	(106)	10,945	(247)	
平成 6年	729,461	(110)	881,723	(107)	10,653	(240)	
平成 7年	761,794	(115)	922,677	(112)	10,684	(241)	
平成 8年	771,085	(116)	942,204	(114)	9,943	(224)	昭和62年以来、再び1万人を下回る
平成 9年	780,401	(117)	958,925	(116)	9,642	(217)	
平成10年	803,882	(121)	990,676	(120)	9,214	(208)	
平成11年	850,371	(128)	1,050,399	(127)	9,012	(203)	
平成12年	931,950	(140)	1,155,707	(140)	9,073	(204)	
平成13年	947,253	(142)	1,181,039	(143)	8,757	(197)	
平成14年	936,950	(141)	1,168,029	(142)	8,396	(189)	
平成15年	948,281	(143)	1,181,681	(143)	7,768	(175)	発生件数・負傷者数が過去最多
平成16年	952,720	(143)	1,183,617	(143)	7,436	(168)	
平成17年	934,346	(140)	1,157,113	(140)	6,937	(156)	
平成18年	887,267	(133)	1,098,564	(133)	6,415	(145)	
平成19年	832,704	(125)	1,034,652	(125)	5,796	(131)	
平成20年	766,394	(115)	945,703	(115)	5,209	(117)	
平成21年	737,637	(111)	911,215	(110)	4,979	(112)	昭和27年以来、57年振りの4千人台
平成22年	725,924	(109)	896,297	(109)	4,948	(111)	
平成23年	692,084	(104)	854,613	(104)	4,691	(106)	
平成24年	665,157	(100)	825,392	(100)	4,438	(100)	
平成25年	629,033	(95)	781,492	(95)	4,388	(99)	
平成26年	573,842	(86)	711,374	(86)	4,113	(93)	
平成27年	536,899	(81)	666,023	(81)	4,117	(93)	
平成28年	499,201	(75)	618,853	(75)	3,904	(88)	
平成29年	472,165	(71)	580,850	(70)	3,694	(83)	
平成30年	430,601	(65)	525,846	(64)	3,532	(80)	
令和元年	381,237	(57)	461,775	(56)	3,215	(72)	
令和2年	309,178	(46)	369,476	(45)	2,839	(64)	
令和3年	305,196	(46)	362,131	(44)	2,636	(59)	
令和4年	300,839	(45)	356,601	(43)	2,610	(59)	昭和23年以降の統計で最少の死者数

注：指数は平成24年を100とした値である。



熊本県の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和4年)

	発生件数		負傷者数		死者数	
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)
昭和45年	11,905	(121)	15,768	(126)	219	(267)
昭和46年	12,743	(130)	16,945	(136)	227	(277)
昭和47年	12,518	(128)	17,004	(136)	244	(298)
昭和48年	10,705	(109)	14,243	(114)	265	(323)
昭和49年	8,517	(87)	11,127	(89)	195	(238)
昭和50年	8,961	(91)	11,615	(93)	173	(211)
昭和51年	8,135	(83)	10,714	(86)	153	(187)
昭和52年	7,740	(79)	10,039	(80)	126	(154)
昭和53年	7,511	(77)	9,751	(78)	127	(155)
昭和54年	7,375	(75)	9,279	(74)	109	(133)
昭和55年	7,323	(75)	9,152	(73)	142	(173)
昭和56年	7,689	(78)	9,512	(76)	103	(126)
昭和57年	9,363	(95)	11,482	(92)	128	(156)
昭和58年	10,999	(112)	13,541	(109)	148	(180)
昭和59年	10,725	(109)	13,287	(107)	117	(143)
昭和60年	10,648	(108)	13,074	(105)	122	(149)
昭和61年	10,752	(110)	13,018	(104)	140	(171)
昭和62年	10,217	(104)	12,634	(101)	136	(166)
昭和63年	10,140	(103)	12,426	(100)	173	(211)
平成元年	10,259	(105)	12,787	(103)	157	(191)
平成2年	9,555	(97)	11,753	(94)	163	(199)
平成3年	9,952	(101)	12,345	(99)	137	(167)
平成4年	10,345	(105)	12,922	(104)	167	(204)
平成5年	10,607	(108)	13,724	(110)	144	(176)
平成6年	11,031	(112)	14,172	(114)	171	(209)
平成7年	10,738	(109)	13,845	(111)	157	(191)
平成8年	11,016	(112)	14,308	(115)	154	(188)
平成9年	11,401	(116)	14,646	(117)	148	(180)
平成10年	11,712	(119)	14,925	(120)	155	(189)
平成11年	12,233	(125)	15,733	(126)	165	(201)
平成12年	13,014	(133)	16,783	(135)	167	(204)
平成13年	12,988	(132)	16,869	(135)	141	(172)
平成14年	12,964	(132)	16,935	(136)	145	(177)
平成15年	12,847	(131)	16,711	(134)	116	(141)
平成16年	13,167	(134)	17,072	(137)	126	(154)
平成17年	13,049	(133)	16,933	(136)	119	(145)
平成18年	13,060	(133)	16,836	(135)	107	(130)
平成19年	12,091	(123)	15,524	(124)	103	(126)
平成20年	11,522	(117)	14,663	(118)	98	(120)
平成21年	11,157	(114)	14,308	(115)	88	(107)
平成22年	10,830	(110)	13,676	(110)	78	(95)
平成23年	10,475	(107)	13,438	(108)	86	(105)
平成24年	9,817	(100)	12,473	(100)	82	(100)
平成25年	8,732	(89)	11,225	(90)	82	(100)
平成26年	7,584	(77)	9,650	(77)	76	(93)
平成27年	6,641	(68)	8,537	(68)	79	(96)
平成28年	6,151	(63)	7,929	(64)	67	(82)
平成29年	5,786	(59)	7,369	(59)	73	(89)
平成30年	4,784	(49)	6,081	(49)	60	(73)
令和元年	4,104	(42)	5,092	(41)	69	(84)
令和2年	3,152	(32)	3,987	(32)	46	(56)
令和3年	3,188	(32)	3,936	(32)	39	(48)
令和4年	3,175	(32)	3,924	(31)	53	(65)

死者数が過去最多

発生件数・負傷者数が過去最多

死者数が昭和32年以来、51年振りに100人を下回る

発生件数が平成3年以来、21年振りに1万件を下回る

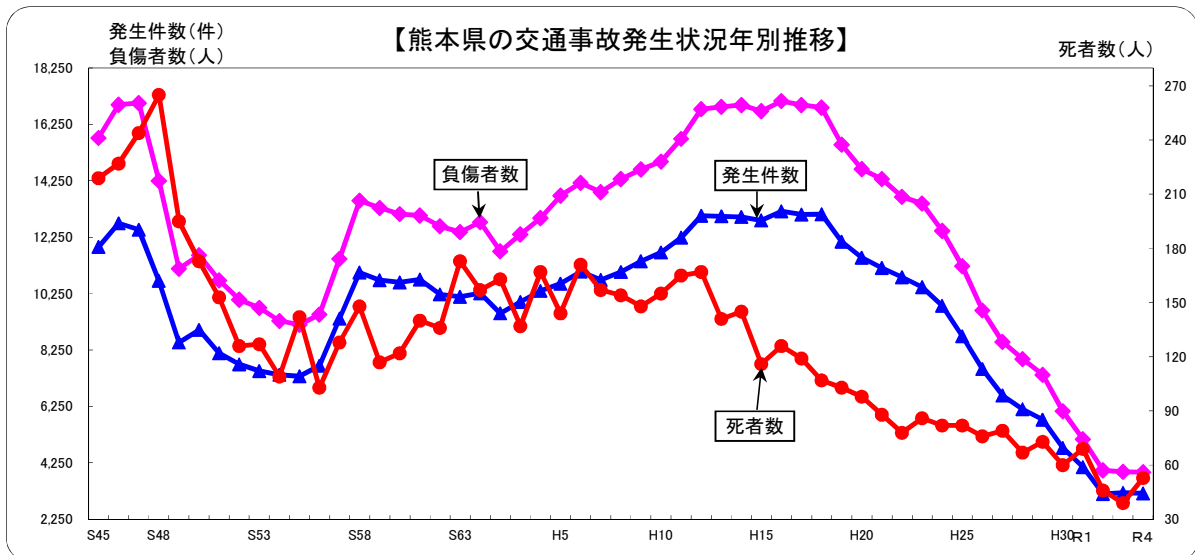
負傷者数が昭和56年以来、33年振りに1万人を下回る

死者数が昭和27年以来、64年振りに70人を下回る

発生件数が昭和39年以来、53年振りに6,000件を下回る

昭和23年以降の統計で最少の死者数

注: 指数は平成24年を100とした値である。



# 交通事故情報(令和4年中)

## 1 全国及び九州の交通事故死者数 (令和4年12月末現在の計上数:警察庁集計)

		2022年	2021年	増減数	増減率(%)
全 国		2,610	2,636 (2,636)	-26	-1.0
九 州	福 岡	75	101 (101)	-26	-25.7
	佐 賀	23	23 (23)	0	0.0
	長 崎	28	27 (27)	1	3.7
	熊 本	53	39 (39)	14	35.9
	大 分	32	36 (36)	-4	-11.1
	宮 崎	32	30 (30)	2	6.7
	鹿児島	42	47 (47)	-5	-10.6
	沖 縄	34	26 (26)	8	30.8
合 計		319	329 (329)	-10	-3.0

注1:警察庁による集計値で、入力日現在の発生状況を示す。

2: 2021年( )内の数は同年1年間の死者数を示す。

## 2 県下の交通事故 (令和4年12月末現在の発生数:熊本県警察集計)

### (1) 発生状況

	2022年	2021年	増減数	増減率(%)	過去5年間の平均数
発生件数	3,175	3,188	-13	-0.4	4,202
死者数	53	39	+14	+35.9	57
負傷者数	3,924	3,936	-12	-0.3	5,293
(重傷者数)	510	531	-21	-4.0	639

注1:死者数は熊本県警察による集計値で、発生日現在の発生状況を示す。

2:過去5年間の平均数は、2017年から2021年までの平均を示す。

### (2) 月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
'22年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
'21年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
増減数	-2	4	-1	0	1	3	1	4	2	1	-3	4	14

注:増減数は同日比、'21年中の数値は各月の確定数を示す。

### (3) 死者の年齢・状態別

	歩行者		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計		
	'22年	'21年	'22年	'21年	'22年	'21年	'22年	'21年	'22年	'21年	'22年	'21年	
子ども(中学生以下)		1									0	1	
高 校 生					1						1	0	
他 10 代											0	0	
20~24歳		2				1	3 (2)				3	3	
25~29歳					1	1		1 (1)			1	2	
30~39歳	1		1		2		1	1			5	1	
40~49歳				1	5	1	2				7	2	
50~59歳		1		1			1	1			1	5	
60~64歳	1	2			1		2	1			4	3	
高齢者	65~74	6	2	1	2		1	4	2		1	11	8
	75以上	7	8	2	1	1	1	10 (5)	4 (2)			20	14
合 計	15	16	4	5	11	7	23 (7)	10 (3)	0	1	53	39	

注:自動車乗車中の死者の中で( )内は同乗者の死者数を示す。

### (4) 交通死亡事故の状況と特徴 ( 52件 53人 )

- 高齢者の死者総数 31人 (前年比 9人、全死者の 58.5%)
  - ・ 歩行中の死者 13人 (前年比 3人、高齢死者の 41.9%)
  - ・ 自転車乗用中の死者 3人 (前年比 0人、高齢死者の 9.7%)
  - ・ 自動車乗車中の死者 14人 (前年比 8人、高齢死者の 45.2%)
  - ・ 75歳以上の高齢者の死者 20人 (前年比 6人、高齢死者の 64.5%)
- 歩行中の死者 15人 (前年比 -1人、全死者の 28.3%)
  - ・ うち、道路横断中が 14人 (うち、車から見て「右から左に横断」 8人)
- 自動車乗車中の死者 23人 (前年比 13人、全死者の 43.4%)
  - ・ うち、シートベルト非着用死者が 7人 (前年比 4人、自動車乗車中死者の 30.4%)
  - ・ 非着用者 7人中 5人 ( 71.4%) は着用していれば助かったと考えられる。
- 高齢者第1当(原付以上)による死者 16人 (前年比 -1人、全死者の 30.2%)
- 夜間の死者 20人 (前年比 3人、全死者の 37.7%)

## 全国及び九州の交通事故発生状況(令和4年)

### (1) 全国の交通事故発生状況

令和4年中の発生件数及び負傷者数は18年連続で減少し、死者数は2,610人で、警察庁が保有する昭和23年からの統計で、6年連続で最少を更新。

	令和4年	令和3年	増減数	増減率	1日平均
発生件数	300,839	305,196	-4,357	-1.4	824
死者数	2,610	2,636	-26	-1.0	7.2
負傷者数	356,601	362,131	-5,530	-1.5	977

### (2) 九州の交通事故発生状況

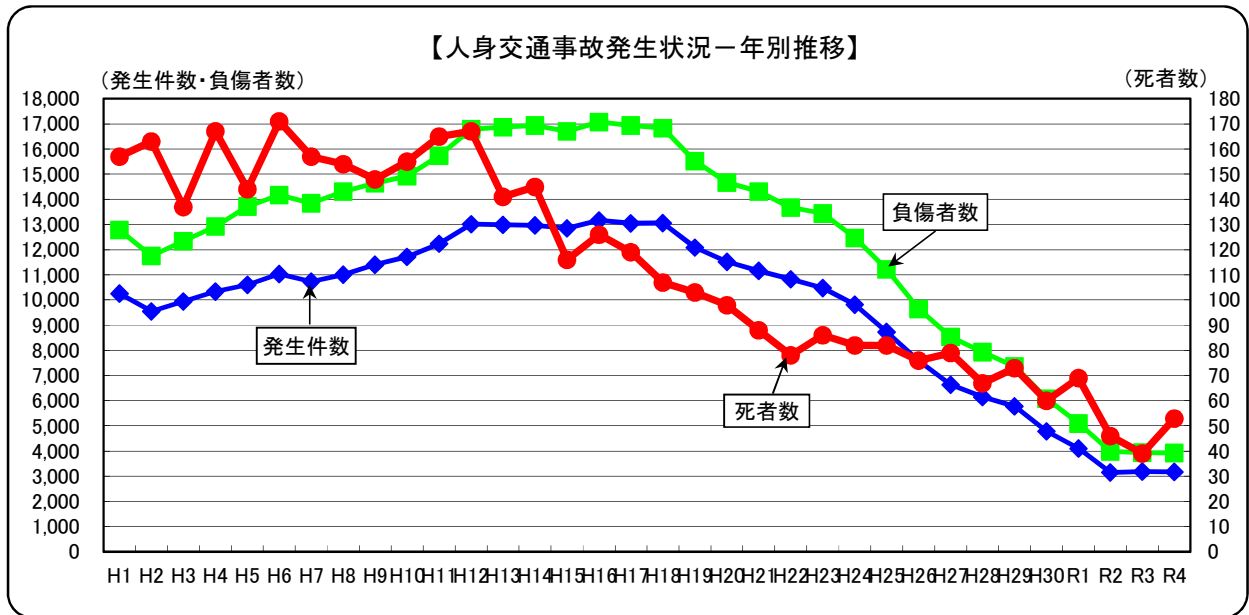
		令和4年	令和3年	増減数	増減率	1日平均
福岡	発生件数	19,868	20,066	-198	-1.0	54.4
	死者数	75	101	-26	-25.7	0.21
	負傷者数	25,285	25,587	-302	-1.2	69.3
佐賀	発生件数	3,238	3,506	-268	-7.6	8.9
	死者数	23	23	0	0.0	0.06
	負傷者数	4,219	4,539	-320	-7.1	11.6
長崎	発生件数	2,611	2,804	-193	-6.9	7.2
	死者数	28	27	1	3.7	0.08
	負傷者数	3,316	3,505	-189	-5.4	9.1
熊本	発生件数	3,175	3,188	-13	-0.4	8.7
	死者数	53	39	14	35.9	0.15
	負傷者数	3,924	3,936	-12	-0.3	10.8
大分	発生件数	2,271	2,360	-89	-3.8	6.2
	死者数	32	36	-4	-11.1	0.09
	負傷者数	2,804	2,832	-28	-1.0	7.7
宮崎	発生件数	3,798	4,461	-663	-14.9	10.4
	死者数	32	30	2	6.7	0.09
	負傷者数	4,245	5,059	-814	-16.1	11.6
鹿児島	発生件数	3,088	3,532	-444	-12.6	8.5
	死者数	42	47	-5	-10.6	0.12
	負傷者数	3,421	3,970	-549	-13.8	9.4
沖縄	発生件数	2,778	2,783	-5	-0.2	7.6
	死者数	34	26	8	30.8	0.09
	負傷者数	3,311	3,319	-8	-0.2	9.1
合計	発生件数	40,827	42,700	-1,873	-4.4	111.9
	死者数	319	329	-10	-3.0	0.87
	負傷者数	50,525	52,747	-2,222	-4.2	138.4

### 所屬別交通事故発生状況

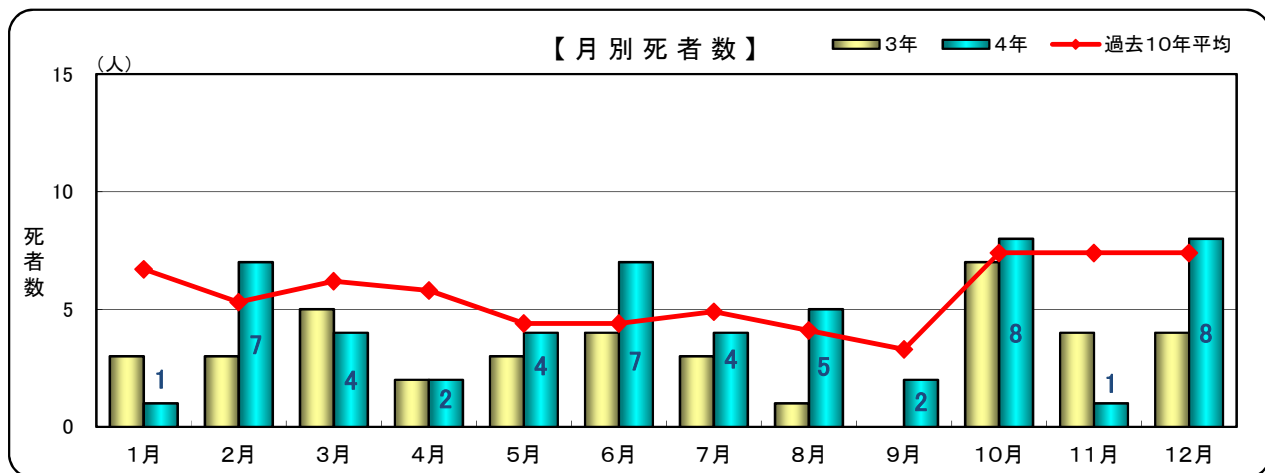
	人 身 事 故												物 件 事 故			
	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊本中央	318	0	367	307	1	346	11	-1	21	3.6	-100.0	6.1	4,547	3,924	623	15.9
熊本南	520	4	629	469	4	576	51	0	53	10.9	0.0	9.2	6,764	6,598	166	2.5
熊本東	545	6	644	583	2	672	-38	4	-28	-6.5	200.0	-4.2	7,385	6,941	444	6.4
熊本北合志	366	3	442	331	4	404	35	-1	38	10.6	-25.0	9.4	5,060	4,834	226	4.7
玉名	150	1	197	152	3	196	-2	-2	1	-1.3	-66.7	0.5	2,048	1,912	136	7.1
荒尾	98	1	113	121	3	158	-23	-2	-45	-19.0	-66.7	-28.5	1,430	1,365	65	4.8
山鹿	83	4	106	88	0	124	-5	4	-18	-5.7		-14.5	1,195	1,123	72	6.4
菊池	76	2	87	72	0	92	4	2	-5	5.6		-5.4	1,248	1,071	177	16.5
大津	233	3	318	218	1	280	15	2	38	6.9	200.0	13.6	3,000	2,699	301	11.2
小国	19	1	23	11	0	17	8	1	6	72.7		35.3	402	326	76	23.3
阿蘇	73	2	108	65	2	83	8	0	25	12.3	0.0	30.1	894	872	22	2.5
高森	32	3	50	22	1	32	10	2	18	45.5	200.0	56.3	454	472	-18	-3.8
御船	123	2	159	128	3	168	-5	-1	-9	-3.9	-33.3	-5.4	1,987	1,810	177	9.8
山都	16	1	20	7	0	7	9	1	13	128.6		185.7	244	252	-8	-3.2
宇城	151	4	202	189	4	240	-38	0	-38	-20.1	0.0	-15.8	2,534	2,320	214	9.2
八代	156	6	179	205	1	258	-49	5	-79	-23.9	500.0	-30.6	2,820	2,829	-9	-0.3
芦北	9	0	13	8	1	9	1	-1	4	12.5	-100.0	44.4	225	201	24	11.9
水俣	27	1	31	31	0	42	-4	1	-11	-12.9		-26.2	431	394	37	9.4
人吉	49	2	58	50	2	60	-1	0	-2	-2.0	0.0	-3.3	1,028	1,030	-2	-0.2
多良木	12	0	14	18	0	22	-6	0	-8	-33.3		-36.4	395	397	-2	-0.5
天草	56	2	68	58	4	72	-2	-2	-4	-3.4	-50.0	-5.6	1,239	1,093	146	13.4
上天草	18	1	25	25	3	31	-7	-2	-6	-28.0	-66.7	-19.4	532	505	27	5.3
牛深	17	1	22	8	0	9	9	1	13	112.5		144.4	189	170	19	11.2
高速隊	28	3	49	22	0	38	6	3	11	27.3		28.9	743	650	93	14.3
合計	3,175	53	3,924	3,188	39	3,936	-13	14	-12	-0.4	35.9	-0.3	46,794	43,788	3,006	6.9

# 1 交通死亡事故の状況と特徴

## (1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



## (2) 月別死者数

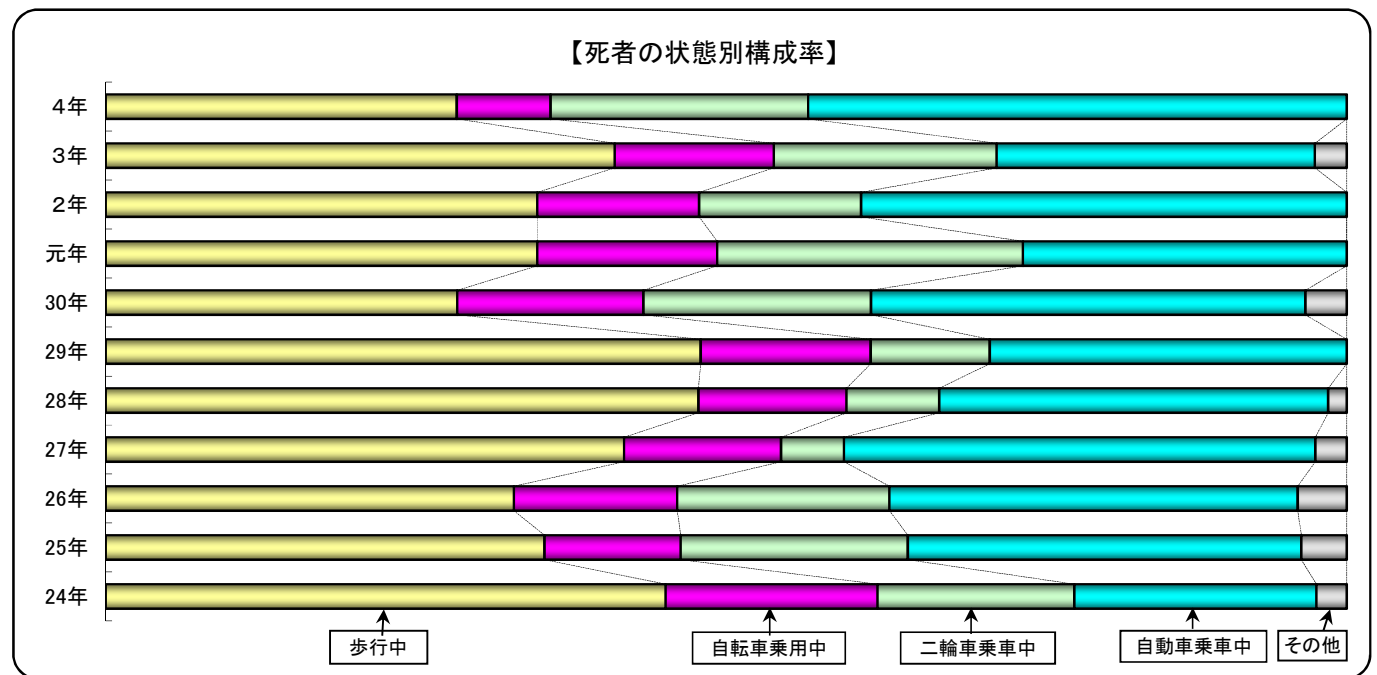
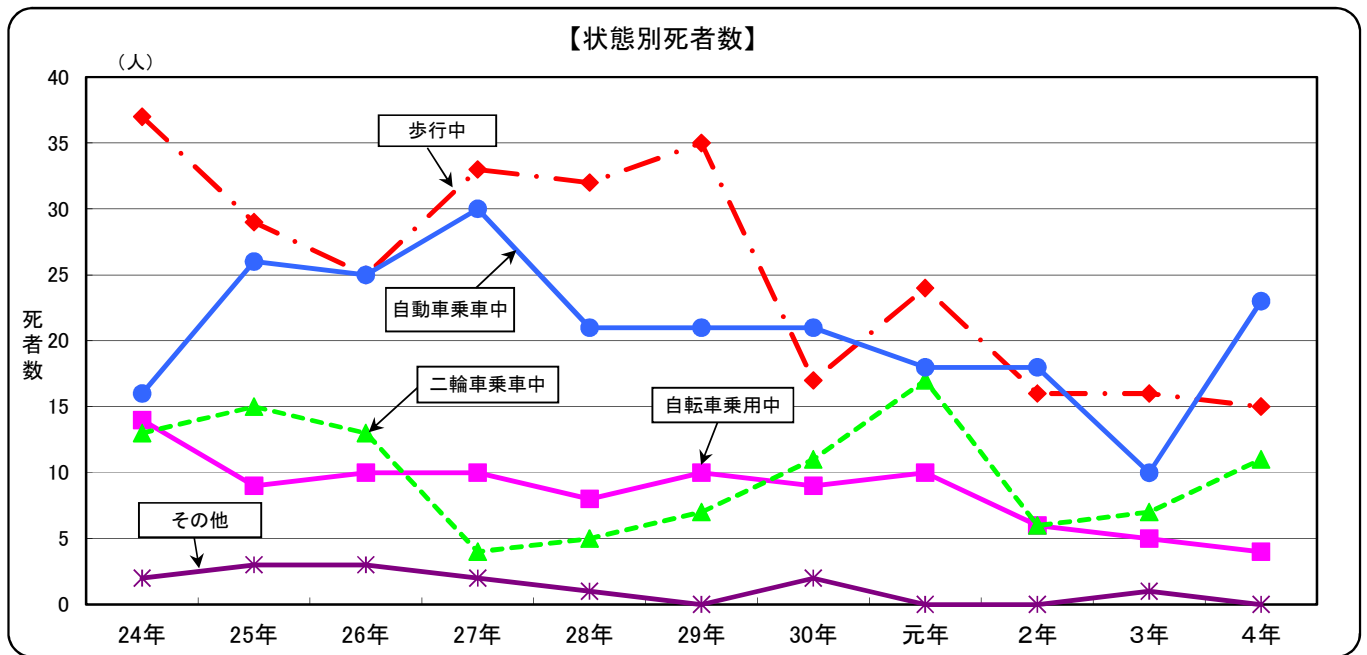


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成 24年	10	4	6	7	6	8	7	5	1	7	10	11	82
25年	5	9	10	8	7	1	7	7	2	8	12	6	82
26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和 元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
令和 4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
増減数	-2	4	-1	0	1	3	1	4	2	1	-3	4	14
増減率	-66.7%	133.3%	-20.0%	0.0%	33.3%	75.0%	33.3%	400.0%	-	14.3%	-75.0%	100.0%	35.9%

注: 増減数(率)は、前年比である。



### (3) 状態別死者数



	24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		
	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	増減数	指数	
歩行中	37	100	29	78	25	68	33	89	32	86	35	95	17	46	24	65	16	43	16	43	15	-1	41
自転車乗用中	14	100	9	64	10	71	10	71	8	57	10	71	9	64	10	71	6	43	5	36	4	-1	29
二輪車乗車中	13	100	15	115	13	100	4	31	5	38	7	54	11	85	17	131	6	46	7	54	11	4	85
自動車乗車中	16	100	26	163	25	156	30	188	21	131	21	131	21	131	18	113	18	113	10	63	23	13	144
その他	2	100	3	150	3	150	2	100	1	50	0	0	2	100	0	0	0	0	1	50	0	-1	0
合計	82	100	82	100	76	93	79	96	67	82	73	89	60	73	69	84	46	56	39	48	53	14	65

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成24年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数
こども	歩行中						1				1		-1
	自転車乗用中	1											
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中		1										
	その他												
	小計	1	1				1				1		-1
高校生	歩行中			1					1				
	自転車乗用中	1						1					
	二輪車乗車中					1			1			1	1
	自動車乗車中												
	その他												
	小計	1		1		1		1	2			1	1
他一〇代	歩行中					1	1	1					
	自転車乗用中			1	1		1						
	二輪車乗車中	1	1					1	1	1			
	自動車乗車中		3	2	1								
	その他												
	小計	1	4	3	2	1	2	2	1	1			0
二〇～二四	歩行中						1				2		-2
	自転車乗用中	1				1		1	2	1			
	二輪車乗車中	1	1	1	1			1			1		-1
	自動車乗車中	1	2		1	2	3			1		3	3
	その他												
	小計	3	3	1	2	3	4	2	2	2	3	3	0
二五～二九	歩行中		1										
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中		1							1	1	1	0
	自動車乗車中		1	3		2	2				1		-1
	その他												
	小計		3	3		2	2			1	2	1	-1
三〇～五九	歩行中	5	7	3	7	7	4	4	8	1	1	1	0
	自転車乗用中	3	3	1	3		2	2	1	1	2	1	-1
	二輪車乗車中	3	7	4	1	2	2	3	7	2	3	7	4
	自動車乗車中	8	5	2	6	8	6	4	6	9	2	4	2
	その他												
	小計	19	22	10	17	17	14	13	22	13	8	13	5
六〇～六四	歩行中	4	2	2	1	2	2	1			2	1	-1
	自転車乗用中	1	1	1		1		3					
	二輪車乗車中					1	2	2	3			1	1
	自動車乗車中			2	3	3	2		2	1	1	2	1
	その他		1					1					
	小計	5	4	5	4	7	6	7	5	1	3	4	1
六五以上	歩行中	28	19	19	25	22	26	11	15	15	10	13	3
	自転車乗用中	7	5	7	6	6	7	2	7	4	3	3	0
	二輪車乗車中	8	5	8	2	1	3	4	5	2	2	1	-1
	自動車乗車中	7	14	16	19	6	8	17	10	7	6	14	8
	その他	2	2	3	2	1		1			1		-1
	小計	52	45	53	54	36	44	35	37	28	22	31	9
全年齢	歩行中	37	29	25	33	32	35	17	24	16	16	15	-1
	自転車乗用中	14	9	10	10	8	10	9	10	6	5	4	-1
	二輪車乗車中	13	15	13	4	5	7	11	17	6	7	11	4
	自動車乗車中	16	26	25	30	21	21	21	18	18	10	23	13
	その他	2	3	3	2	1		2			1		-1
	合計	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53	14

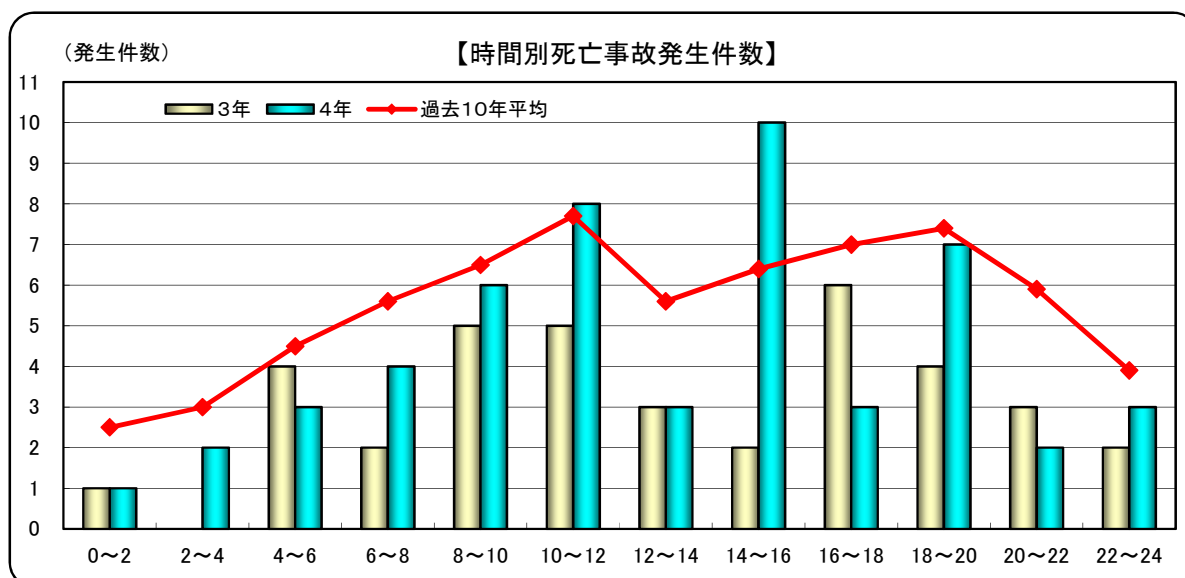
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数
昼	41	44	41	38	29	35	37	43	28	22	<b>33</b>	11
夜	39	37	34	38	38	36	22	26	17	15	<b>19</b>	4
計	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	<b>52</b>	15
夜間の構成率	48.8	45.7	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	40.5	<b>36.5</b>	-

注: 増減数は、前年比である。

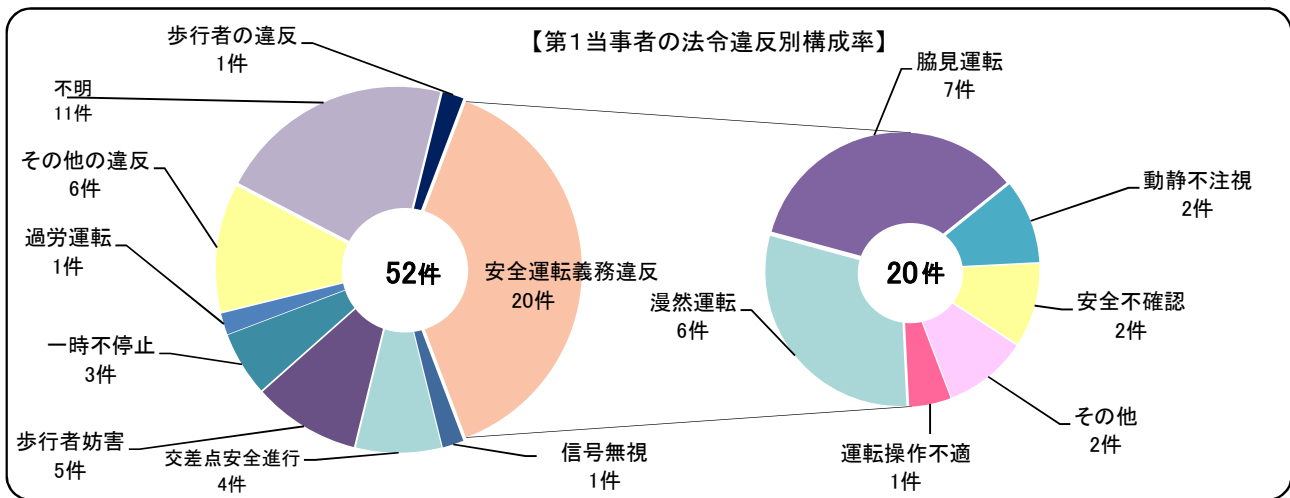
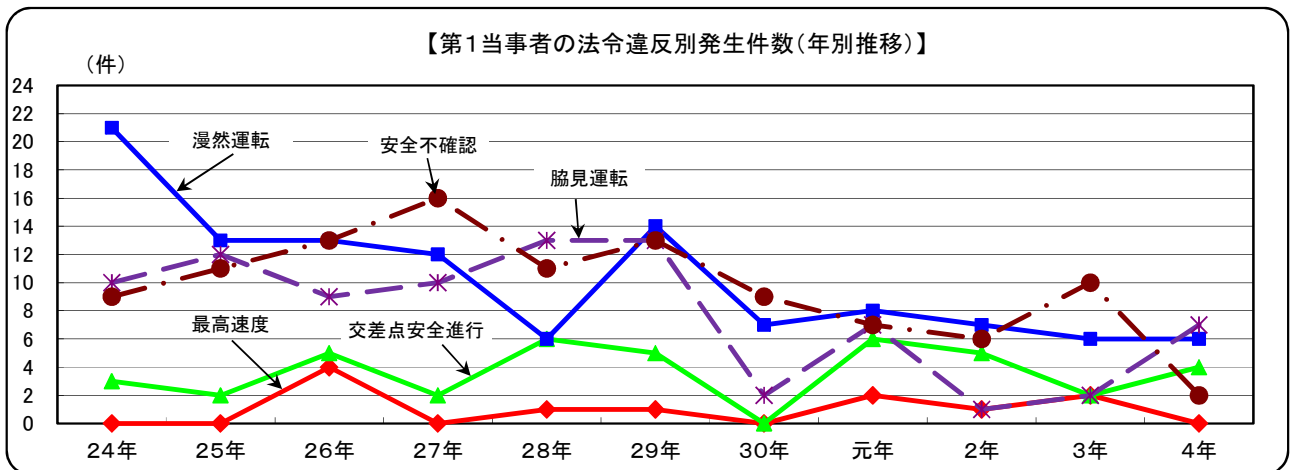
(6) 時間別死亡事故発生件数



	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	構成率(%)
0~2	1	4	3	2	5	4		4	1	1	<b>1</b>	0	1.9
2~4	4	3	9	4	2	2	2	4			<b>2</b>	2	3.8
4~6	8	5	2	6	2	2	4	4	8	4	<b>3</b>	-1	5.8
6~8	7	8	4	7	4	11	7	5	1	2	<b>4</b>	2	7.7
8~10	11	7	7	7	3	8	6	8	3	5	<b>6</b>	1	11.5
10~12	11	7	5	9	8	6	11	9	6	5	<b>8</b>	3	15.4
12~14	3	9	9	4	3	6	3	10	6	3	<b>3</b>	0	5.8
14~16	4	9	13	4	9	6	5	8	4	2	<b>10</b>	8	19.2
16~18	8	9	5	9	5	6	9	6	7	6	<b>3</b>	-3	5.8
18~20	9	10	11	9	9	8	4	5	5	4	<b>7</b>	3	13.5
20~22	8	5	6	9	12	6	4	3	3	3	<b>2</b>	-1	3.8
22~24	6	5	1	6	5	6	4	3	1	2	<b>3</b>	1	5.8
計	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	<b>52</b>	15	100

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



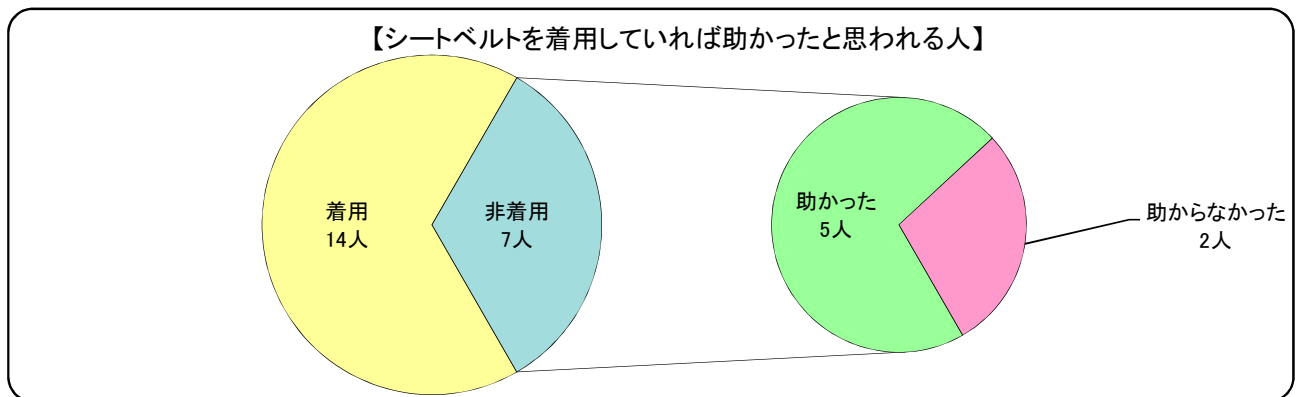
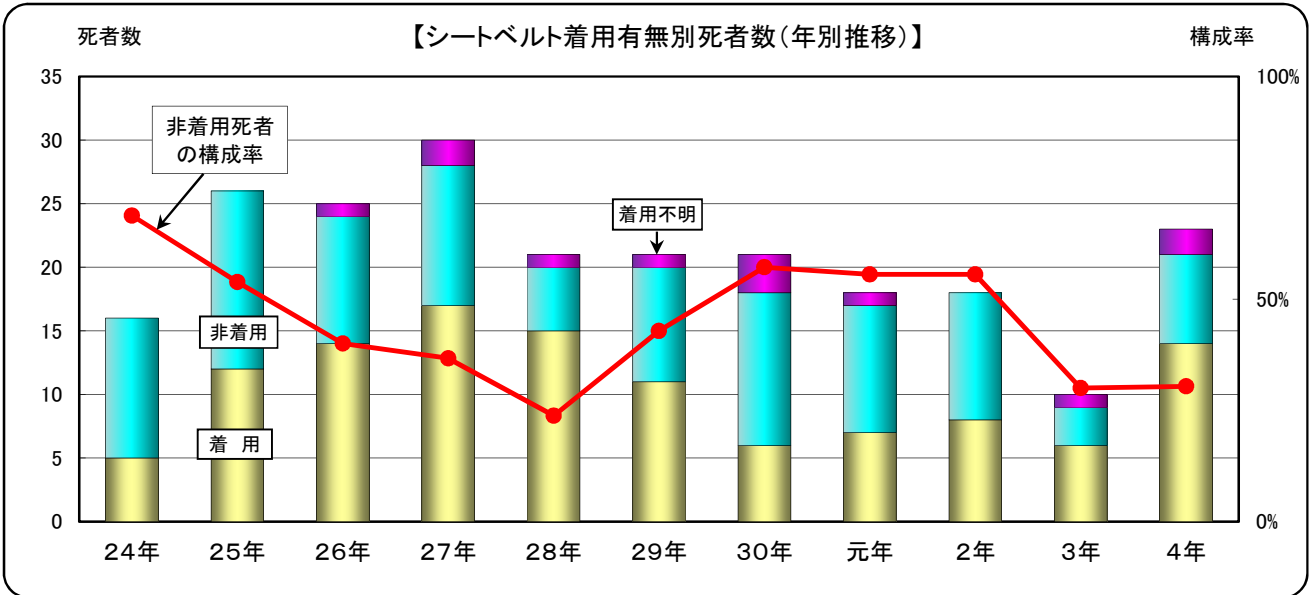
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	構成率
安全運転義務違反	信号無視	2	2	2	1			3	3		1	1	0	1.9
	最高速度違反			4		1	1		2	1	2		-2	0.0
	交差点安全進行	3	2	5	2	6	5		6	5	2	4	2	7.7
	歩行者妨害	5	3	3	6	6	1	5	2	3		5	5	9.6
	一時不停止	5		1				2	2		1	3	2	5.8
	酒酔い	1			1	1	2	1	2	1				0.0
	過労運転		2	1	2	1	1	1	1	1		1	1	1.9
安全運転義務違反	運転操作不適	6	10	10	9	6	7	3	5	6	1	1	0	1.9
	漫然運転	21	13	13	12	6	14	7	8	7	6	6	0	11.5
	脇見運転	10	12	9	10	13	13	2	7	1	2	7	5	13.5
	動静不注視	1	8	5		2	1	2	4		1	2	1	3.8
	安全不確認	9	11	13	16	11	13	9	7	6	10	2	-8	3.8
	安全速度	4	6	4	4	3	2		5	2	2		-2	0.0
	その他	2	1				3	1	1	2	1	2	1	3.8
小計	53	61	54	51	41	53	24	37	24	23	20	-3	38.5	
その他の違反	9	10	2	8	4	4	5	5	2	1	6	5	11.5	
不明			3	4	7	4	16	8	7	7	11	4	21.2	
歩行者の違反	2	1		1			2	1	1		1	1	1.9	
合計	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	15	100	

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

## (8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が14人、非着用死者が7人、不明が2人である。



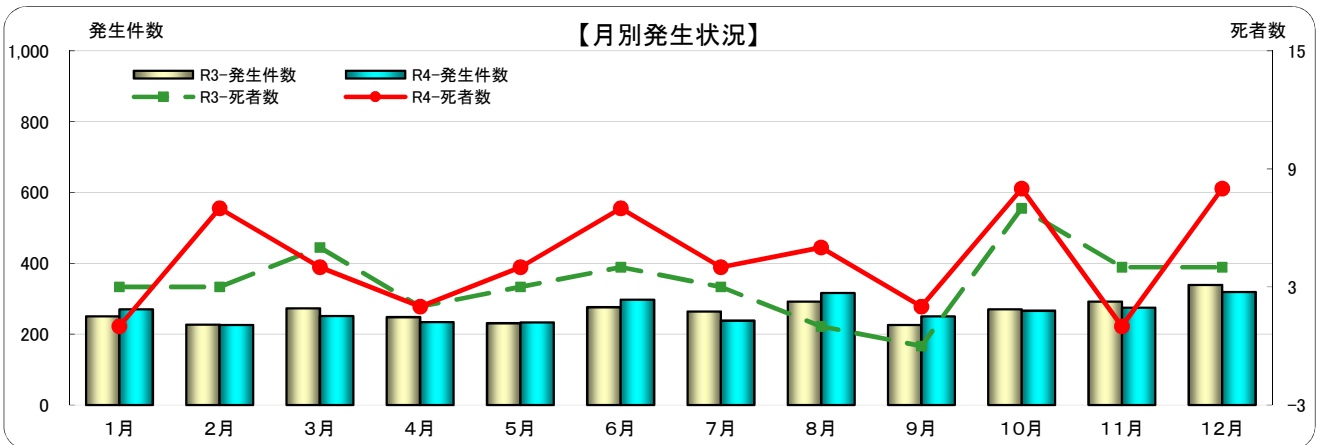
	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	増減数	指数
着用	5 100	12 240	14 280	17 340	15 300	11 220	6 120	7 140	8 160	6 120	14	8 280
非着用	11 100	14 127	10 91	11 100	5 45	9 82	12 109	10 91	10 91	3 27	7	4 64
不明	0 -	0 -	1 -	2 -	1 -	1 -	3 -	1 -	0 -	1 -	2	1 -
合計	16 100	26 163	25 156	30 188	21 131	21 131	21 131	18 113	18 113	10 63	23	13 ###
非着用死者の構成率	68.8%	53.8%	40.0%	36.7%	23.8%	42.9%	57.1%	55.6%	55.6%	30.0%	30.4%	
着用していれば助かった数	9	11	5	8	4	7	9	10	8	3	5	
着用していれば助かった率	81.8%	78.6%	50.0%	72.7%	80.0%	77.8%	75.0%	100.0%	80.0%	100.0%	71.4%	

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成24年を100としたものである。

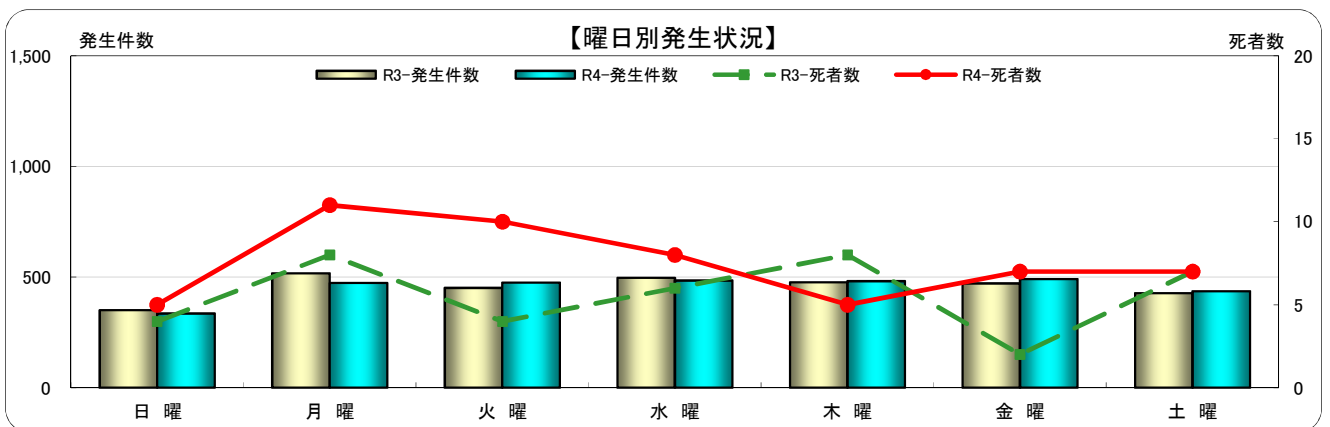
## 2 人身交通事故の状況と特徴

### (1) 月別



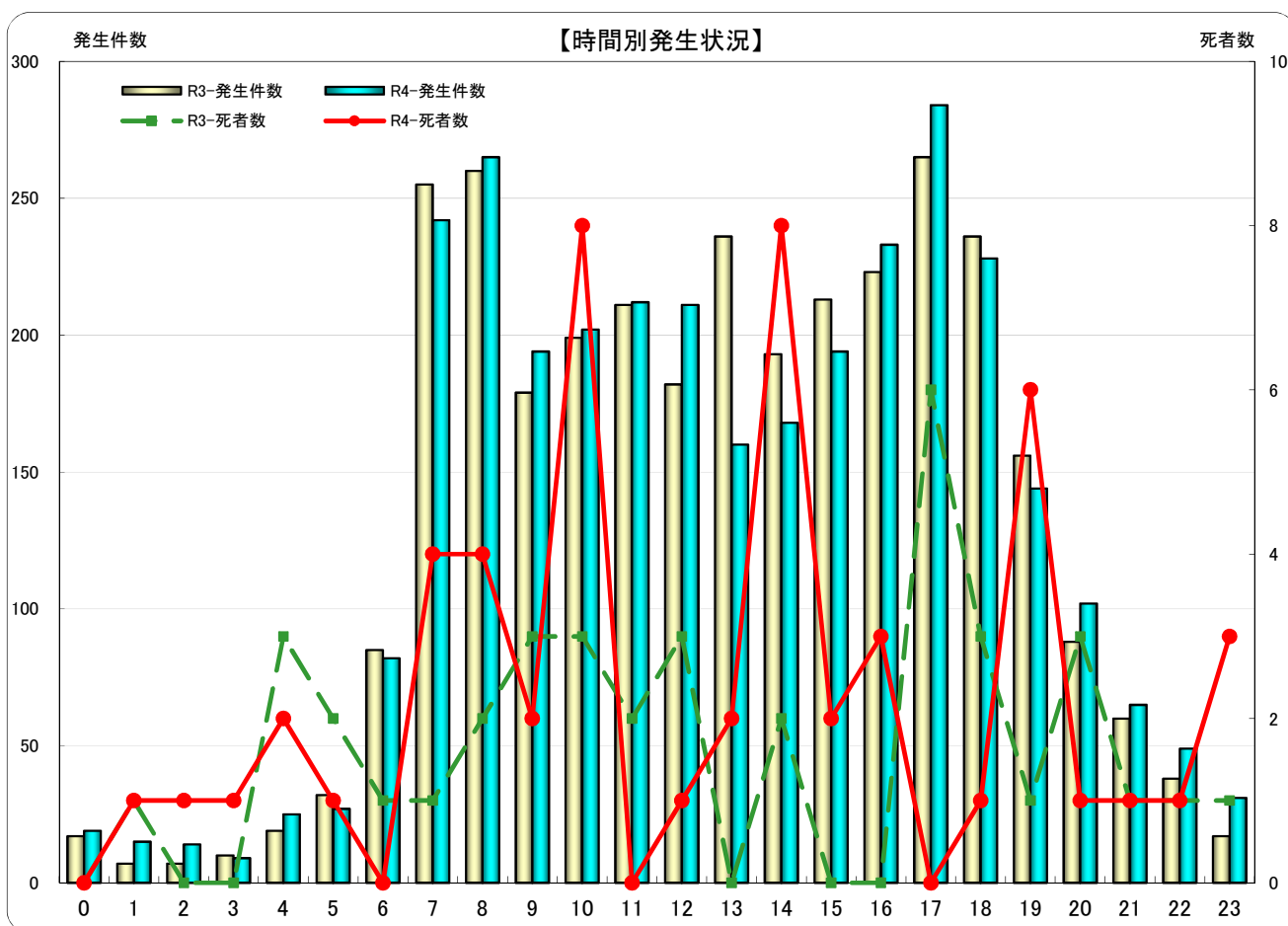
	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	270	1	323	250	3	291	20	-2	32	8.0	-66.7	11.0
2月	226	7	280	227	3	275	-1	4	5	-0.4	133.3	1.8
3月	251	4	312	273	5	336	-22	-1	-24	-8.1	-20.0	-7.1
4月	234	2	294	248	2	322	-14	0	-28	-5.6	0.0	-8.7
5月	233	4	281	231	3	283	2	1	-2	0.9	33.3	-0.7
6月	297	7	373	276	4	328	21	3	45	7.6	75.0	13.7
7月	238	4	288	264	3	311	-26	1	-23	-9.8	33.3	-7.4
8月	316	5	419	292	1	382	24	4	37	8.2	400.0	9.7
9月	250	2	313	226	0	304	24	2	9	10.6	-	3.0
10月	266	8	317	270	7	321	-4	1	-4	-1.5	14.3	-1.2
11月	275	1	347	292	4	354	-17	-3	-7	-5.8	-75.0	-2.0
12月	319	8	377	339	4	429	-20	4	-52	-5.9	100.0	-12.1
合計	3,175	53	3,924	3,188	39	3,936	-13	14	-12	-0.4	35.9	-0.3

### (2) 曜日別



	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜	335	5	475	350	4	476	-15	1	-1	-4.3	25.0	-0.2
月曜	473	11	584	517	8	614	-44	3	-30	-8.5	37.5	-4.9
火曜	475	10	571	451	4	558	24	6	13	5.3	150.0	2.3
水曜	484	8	583	496	6	596	-12	2	-13	-2.4	33.3	-2.2
木曜	481	5	560	476	8	566	5	-3	-6	1.1	-37.5	-1.1
金曜	491	7	591	471	2	569	20	5	22	4.2	250.0	3.9
土曜	436	7	560	427	7	557	9	0	3	2.1	0.0	0.5
合計	3,175	53	3,924	3,188	39	3,936	-13	14	-12	-0.4	35.9	-0.3

### (3) 時間別



	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時	19	0	22	17	0	21	2	0	1	11.8		4.8
1時	15	1	16	7	1	8	8	0	8	114.3	0.0	100.0
2時	14	1	15	7	0	8	7	1	7	100.0		87.5
3時	9	1	8	10	0	11	-1	1	-3	-10.0		-27.3
4時	25	2	29	19	3	18	6	-1	11	31.6	-33.3	61.1
5時	27	1	32	32	2	36	-5	-1	-4	-15.6	-50.0	-11.1
6時	82	0	94	85	1	98	-3	-1	-4	-3.5	-100.0	-4.1
7時	242	4	270	255	1	284	-13	3	-14	-5.1	300.0	-4.9
8時	265	4	302	260	2	296	5	2	6	1.9	100.0	2.0
9時	194	2	240	179	3	214	15	-1	26	8.4	-33.3	12.1
10時	202	8	238	199	3	255	3	5	-17	1.5	166.7	-6.7
11時	212	0	282	211	2	261	1	-2	21	0.5	-100.0	8.0
12時	211	1	279	182	3	242	29	-2	37	15.9	-66.7	15.3
13時	160	2	214	236	0	316	-76	2	-102	-32.2		-32.3
14時	168	8	231	193	2	263	-25	6	-32	-13.0	300.0	-12.2
15時	194	2	262	213	0	292	-19	2	-30	-8.9		-10.3
16時	233	3	304	223	0	285	10	3	19	4.5		6.7
17時	284	0	356	265	6	308	19	-6	48	7.2	-100.0	15.6
18時	228	1	275	236	3	282	-8	-2	-7	-3.4	-66.7	-2.5
19時	144	6	166	156	1	205	-12	5	-39	-7.7	500.0	-19.0
20時	102	1	120	88	3	105	14	-2	15	15.9	-66.7	14.3
21時	65	1	80	60	1	66	5	0	14	8.3	0.0	21.2
22時	49	1	57	38	1	41	11	0	16	28.9	0.0	39.0
23時	31	3	32	17	1	21	14	2	11	82.4	200.0	52.4
合計	3,175	53	3,924	3,188	39	3,936	-13	14	-12	-0.4	35.9	-0.3

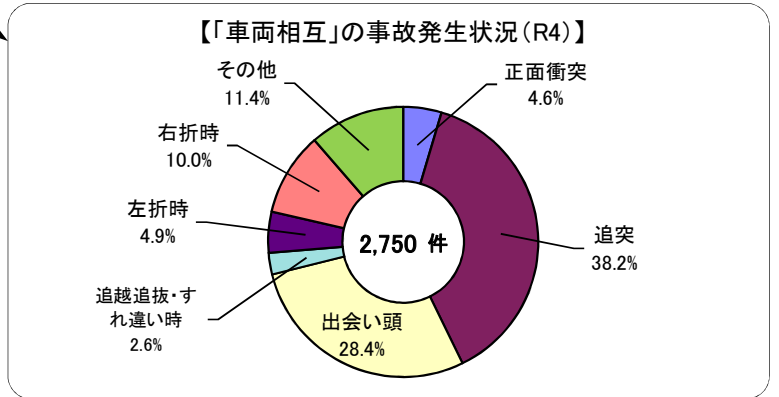
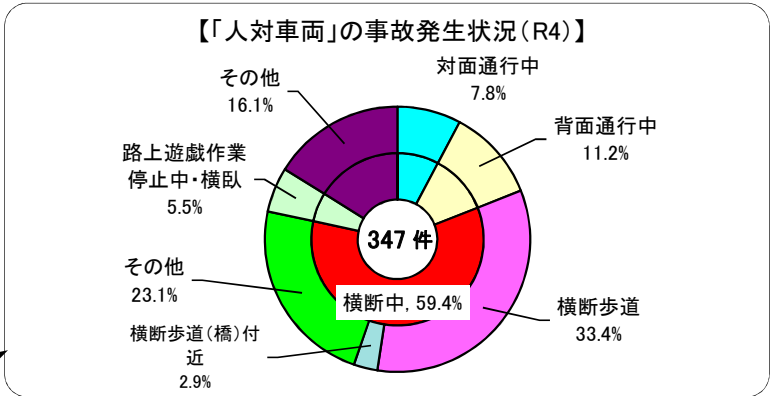
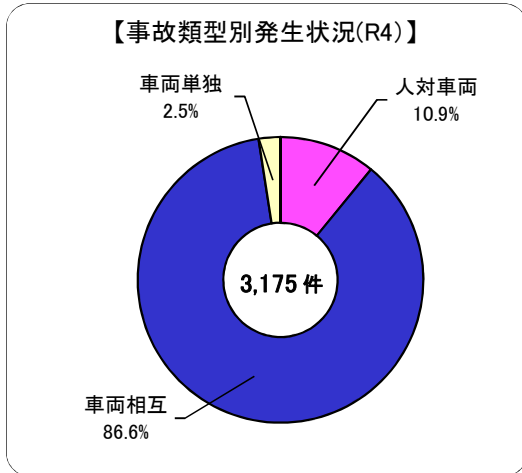
## (4) 路線別

		令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	325	3	414	298	2	391	27	1	23	9.1	50.0	5.9
	57号	220	5	312	222	4	285	-2	1	27	-0.9	25.0	9.5
	208号	50		67	49		66	1		1	2.0		1.5
	212号	11		15	7		13	4		2	57.1		15.4
	218号	14	1	19	13		16	1	1	3	7.7		18.8
	219号	21	1	23	27	1	35	-6		-12	-22.2		-34.3
	221号	1		1	1		1						
	265号	7	1	8				7	1	8			
	266号	112	1	143	103	3	122	9	-2	21	8.7	-66.7	17.2
	267号	2	1	3	1		1	1	1	2	100.0		200.0
	268号	2		3	1		1	1		2	100.0		200.0
	324号	20	1	26	25	3	29	-5	-2	-3	-20.0	-66.7	-10.3
	325号	57	2	81	34		49	23	2	32	67.6		65.3
	387号	34	2	39	36	1	45	-2	1	-6	-5.6	100.0	-13.3
	388号				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	389号	14		17	11		22	3		-5	27.3		-22.7
	442号	5	1	6	1		1	4	1	5	400.0		500.0
	443号	41		63	30	1	37	11	-1	26	36.7	-100.0	70.3
	445号	14		19	15		23	-1		-4	-6.7		-17.4
501号	35	1	46	36	2	45	-1	-1	1	-2.8	-50.0	2.2	
小計	985	20	1,305	911	17	1,183	74	3	122	8.1	17.6	10.3	
主 要 地 方 道	熊本高森	120	2	150	101		127	19	2	23	18.8		18.1
	八代鏡宇土	37	2	44	38		49	-1	2	-5	-2.6		-10.2
	熊本益城大津	38		52	32	2	39	6	-2	13	18.8	-100.0	33.3
	熊本田原坂	24		26	19		20	5		6	26.3		30.0
	熊本菊鹿	13		17	22		30	-9		-13	-40.9		-43.3
	熊本玉名	18		24	27	1	32	-9	-1	-8	-33.3	-100.0	-25.0
	八代鏡	10		12	19		23	-9		-11	-47.4		-47.8
	大津植木	20		26	22		39	-2		-13	-9.1		-33.3
	その他	116	2	141	137	4	171	-21	-2	-30	-15.3	-50.0	-17.5
	小計	396	6	492	417	7	530	-21	-1	-38	-5.0	-14.3	-7.2
一 般 県 道	熊本空港	60	2	72	56		63	4	2	9	7.1		14.3
	熊本菊陽	55		75	33		42	22		33	66.7		78.6
	瀬田熊本	17		23	36	2	34	-19	-2	-11	-52.8	-100.0	-32.4
	住吉熊本	11		13	12		14	-1		-1	-8.3		-7.1
	小池龍田	21		23	18		20	3		3	16.7		15.0
	四方寄熊本	12		13	14		16	-2		-3	-14.3		-18.8
	その他	290	5	346	262		329	28	5	17	10.7		5.2
	小計	466	7	565	431	2	518	35	5	47	8.1	250.0	9.1
市町村道	1,109	14	1,295	1,197	10	1,415	-88	4	-120	-7.4	40.0	-8.5	
高 速 道 路	上り	9	3	14	21		35	-12	3	-21	-57.1		-60.0
	下り	17		29				17		29			
	小計	26	3	43	21		35	5	3	8	23.8		22.9
自 専 道	5		9	2		5	3		4	150.0		80.0	
そ の 他	188	3	215	209	3	250	-21		-35	-10.0		-14.0	
合 計	3,175	53	3,924	3,188	39	3,936	-13	14	-12	-0.4	35.9	-0.3	



(5) 事故類型別

令和4年中の事故類型別発生件数の構成率をみると、車両相互が86.6%、人対車両が10.9%、車両単独が2.5%となっている。人対車両の事故においては、横断中が半数以上(構成率:59.4%)を占めており、うち約6割が横断歩道で発生している。また、車両相互事故においては、追突(構成率:38.2%)が最も多く、次いで出会い頭(構成率:28.4%)となっており、追突と出会い頭で車両相互事故の約7割を占めている。

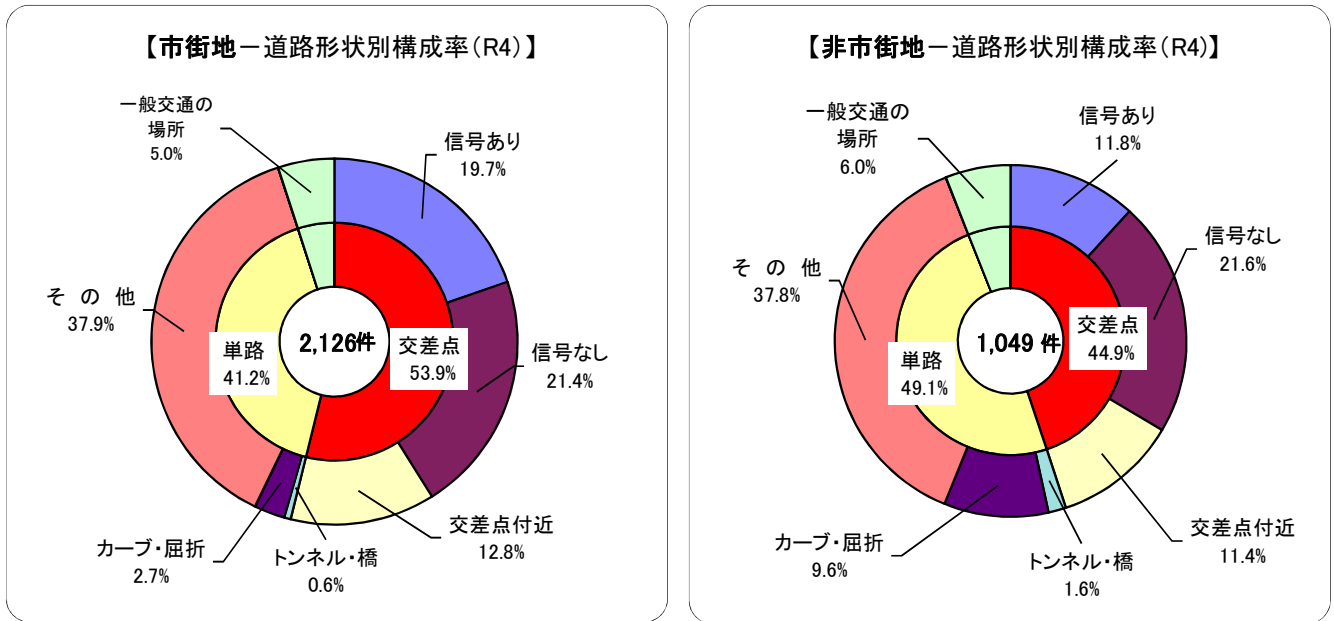


		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	増減数	増減率	
人 対 車 両	対面通行中	50	46	51	46	46	52	37	42	35	33	27	-6	-18.2	
	背面通行中	97	91	91	73	59	73	49	59	43	49	39	-10	-20.4	
	横断中	横断歩道	193	196	187	176	150	160	145	129	105	102	116	14	13.7
		横断歩道付近	43	30	30	24	19	13	12	11	13	10	10	0	0.0
		横断歩道橋付近	5	5	3	1	2	2	0	1	0	0	0	0	
	その他	196	187	164	142	132	139	90	122	91	78	80	2	2.6	
	路上遊戯中	8	12	13	2	2	7	2	5	4	1	1	0	0.0	
	路上作業中	14	13	7	7	8	10	6	9	11	4	6	2	50.0	
	路上停止中	19	15	16	14	17	11	11	10	9	18	10	-8	-44.4	
	路上横臥	9	5	7	6	3	2	2	5	7	4	2	-2	-50.0	
その他	146	104	126	124	100	123	98	76	81	74	56	-18	-24.3		
小計		780	704	695	615	538	592	452	469	399	373	347	-26	-7.0	
車 両 相 互	正面衝突	328	295	222	231	189	155	140	154	121	110	126	16	14.5	
	追突	進行中	344	321	276	221	187	190	139	121	88	97	85	-12	-12.4
		その他	3,262	3,114	2,652	2,406	2,305	2,076	1,617	1,240	930	970	965	-5	-0.5
	出会い頭	2,263	2,010	1,692	1,418	1,339	1,173	1,056	911	731	779	780	1	0.1	
	追越追抜時	107	118	81	67	56	37	36	33	25	16	44	28	175.0	
	すれ違い時	71	64	67	48	52	37	25	28	19	29	27	-2	-6.9	
	左折時	435	355	287	254	239	246	219	196	125	132	135	3	2.3	
	右折時	右折直進	504	372	377	327	312	261	233	225	161	150	166	16	10.7
		その他	271	209	182	192	150	172	152	154	94	130	108	-22	-16.9
	その他	805	661	647	576	565	646	527	428	333	305	314	9	3.0	
小計		8,390	7,519	6,483	5,740	5,394	4,993	4,144	3,490	2,627	2,718	2,750	32	1.2	
車両単独		645	508	406	285	218	199	186	144	126	97	78	-19	-19.6	
列車		2	1	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0		
合計		9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	-13	-0.4	

注: 増減数及び増減率は、前年との対比である。

## (6) 地形別・道路形状別

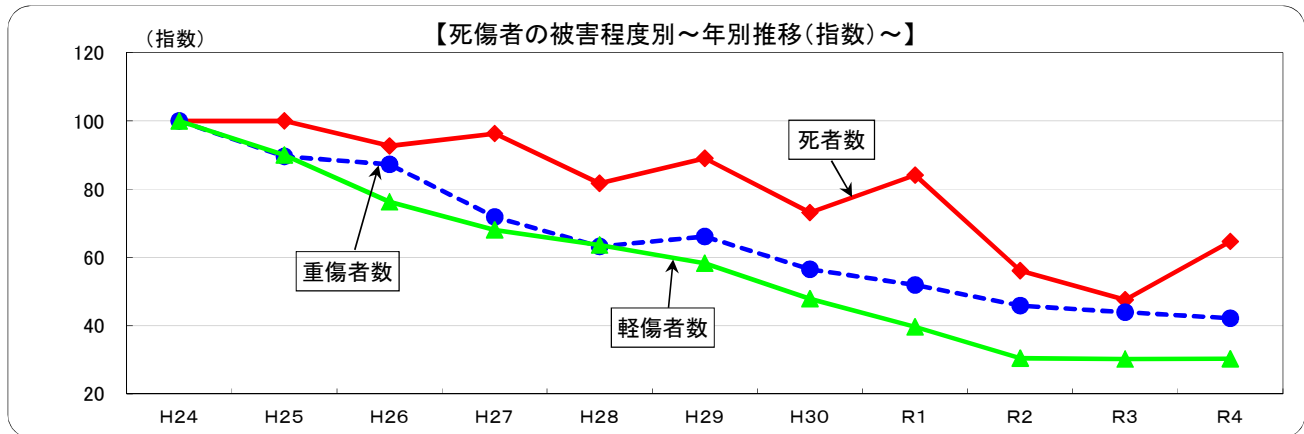
令和4年中に市街地で発生した交通事故(2,126件、構成率67.0%)をみると、交差点が半数(53.9%)を占めており、うち39.7%が信号機のない交差点で発生している。また、非市街地で発生した交通事故(1,049件、構成率:33.0%)においては、単路が約半数(49.1%)を占めている。



			H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	増減数	増減率
市街地	交差点	信号あり	962	806	737	646	531	566	520	487	355	354	419	65	18.4
		信号なし	1,357	1,171	963	855	771	749	648	596	484	532	454	-78	-14.7
		交差点付近	899	913	676	588	535	490	346	317	285	256	272	16	6.3
		小計	3,218	2,890	2,376	2,089	1,837	1,805	1,514	1,400	1,124	1,142	1,145	3	0.3
	単路	トンネル・橋	39	37	27	20	23	36	15	17	11	15	12	-3	-20.0
		カーブ・屈折	182	117	105	96	72	102	92	72	51	68	58	-10	-14.7
		その他	2,617	2,209	1,943	1,674	1,537	1,436	1,240	1,118	775	776	805	29	3.7
		小計	2,838	2,363	2,075	1,790	1,632	1,574	1,347	1,207	837	859	875	16	1.9
	踏切	3	0	1	2	1	1	2	3	0	0	0	0	0	—
	一般交通の場所	309	273	243	191	203	205	178	154	141	120	106	106	-14	-11.7
計	6,368	5,526	4,695	4,072	3,673	3,585	3,041	2,764	2,102	2,121	2,126	2,126	5	0.2	
非市街地	交差点	信号あり	230	225	259	191	198	171	148	159	108	113	124	11	9.7
		信号なし	795	721	605	534	545	493	391	300	240	260	227	-33	-12.7
		交差点付近	424	384	354	338	339	212	178	136	99	103	120	17	16.5
		小計	1,449	1,330	1,218	1,063	1,082	876	717	595	447	476	471	-5	-1.1
	単路	トンネル・橋	45	55	42	34	32	42	24	15	20	13	17	4	30.8
		カーブ・屈折	339	330	284	250	203	194	174	130	120	102	101	-1	-1.0
		その他	1,442	1,352	1,203	1,090	1,038	958	719	520	396	414	397	-17	-4.1
		小計	1,826	1,737	1,529	1,374	1,273	1,194	917	665	536	529	515	-14	-2.6
	踏切	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	—
	一般交通の場所	173	138	142	131	123	129	107	80	67	62	63	63	1	1.6
計	3,449	3,206	2,889	2,569	2,478	2,201	1,743	1,340	1,050	1,067	1,067	1,049	-18	-1.7	
合計	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,188	3,175	-13	-0.4	

注: 増減数は前年との対比である。

### (7) 死傷者の被害程度別

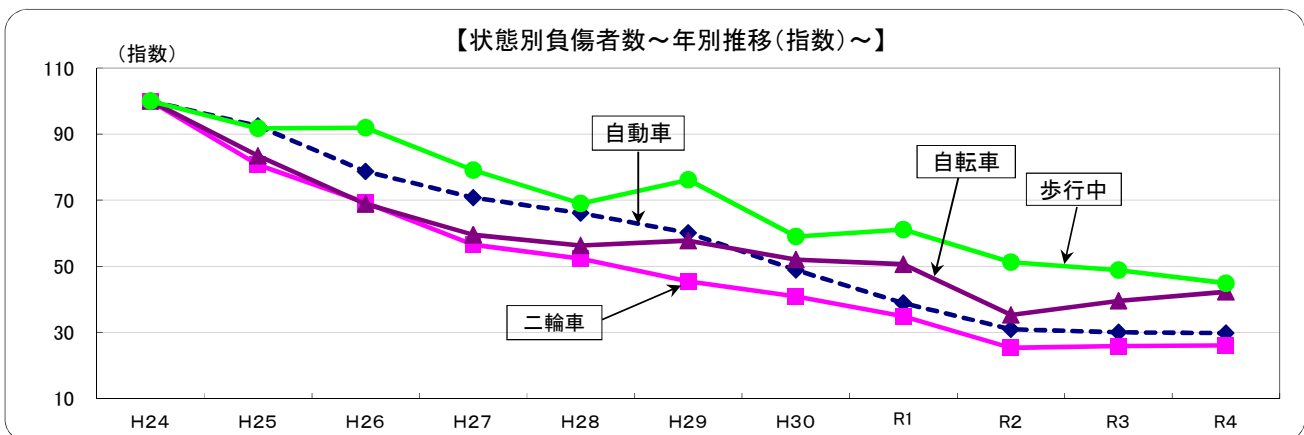


	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	構成率	増減数
死者数	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53	1.3	14
指数	100	100	93	96	82	89	73	84	56	48	65	—	—
重傷者数	1,209	1,083	1,055	869	764	799	683	628	555	531	510	12.8	-21
指数	100	90	87	72	63	66	56	52	46	44	42	—	—
軽傷者数	11,264	10,142	8,595	7,668	7,165	6,570	5,398	4,464	3,432	3,405	3,414	85.8	9
指数	100	90	76	68	64	58	48	40	30	30	30	—	—
合計	12,555	11,307	9,726	8,616	7,996	7,442	6,141	5,161	4,033	3,975	3,977	100	2
指数	100	90	77	69	64	59	49	41	32	32	32	—	—

注1: 指数はH24年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

### (8) 状態別負傷者数

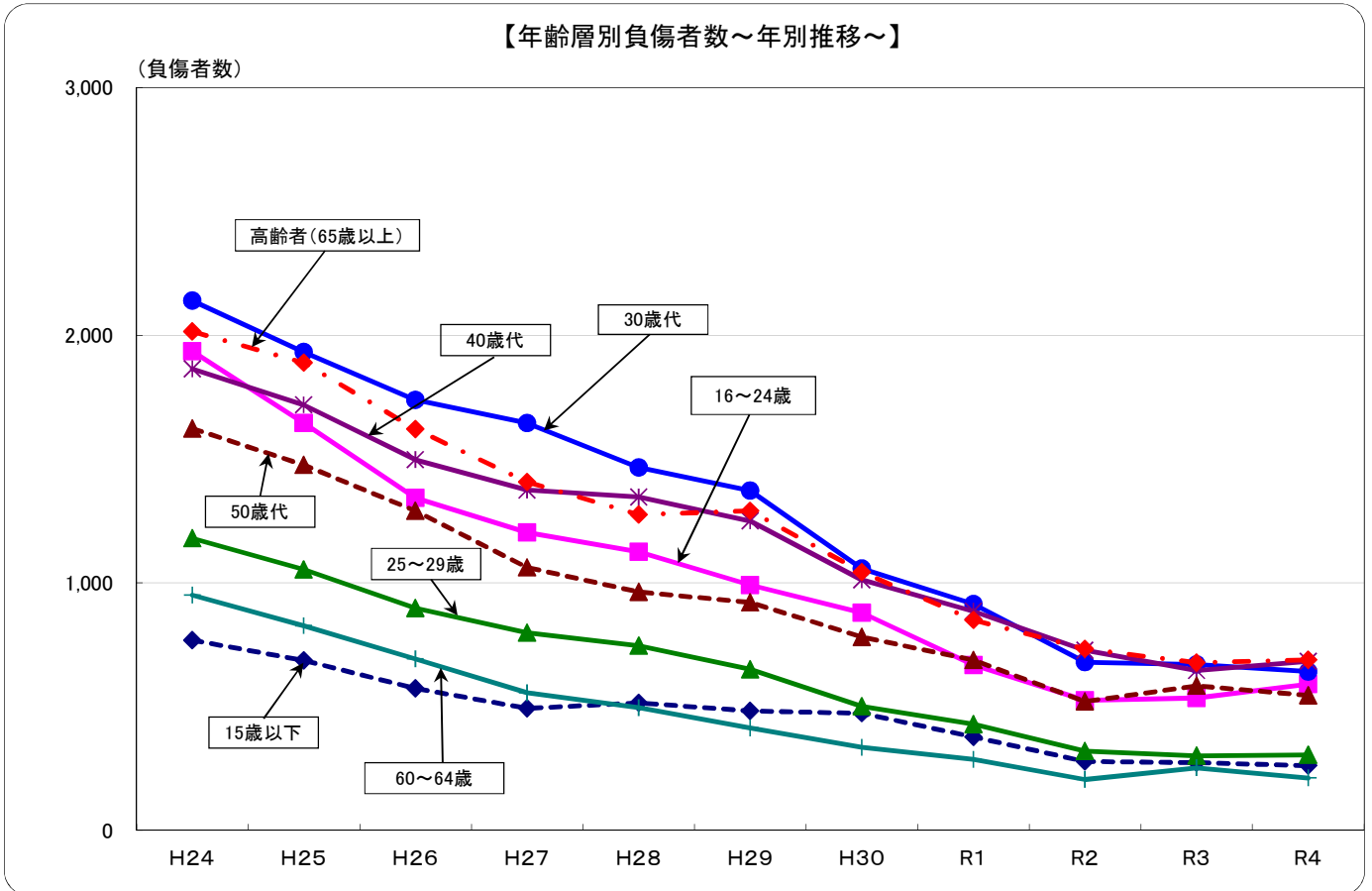


	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	構成率	増減数
自動車乗車中	8,903	8,230	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754	2,675	2,650	67.5	-25
指数	100	92	79	71	66	60	49	39	31	30	30	—	—
二輪車乗車中	1,595	1,287	1,105	901	834	725	652	556	404	413	415	10.6	2
指数	100	81	69	56	52	45	41	35	25	26	26	—	—
自転車乗用中	1,185	989	816	705	667	685	616	600	418	468	501	12.8	33
指数	100	83	69	59	56	58	52	51	35	39	42	—	—
歩行中	764	701	702	604	527	582	451	467	392	373	343	8.7	-30
指数	100	92	92	79	69	76	59	61	51	49	45	—	—
その他	26	18	19	24	13	25	12	9	19	7	15	0.4	8
指数	100	69	73	92	50	96	46	35	73	27	58	—	—
合計	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	100	-12
指数	100	90	77	68	64	59	49	41	32	32	31	—	—

注1: 指数はH24年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(9) 年齢層別負傷者数

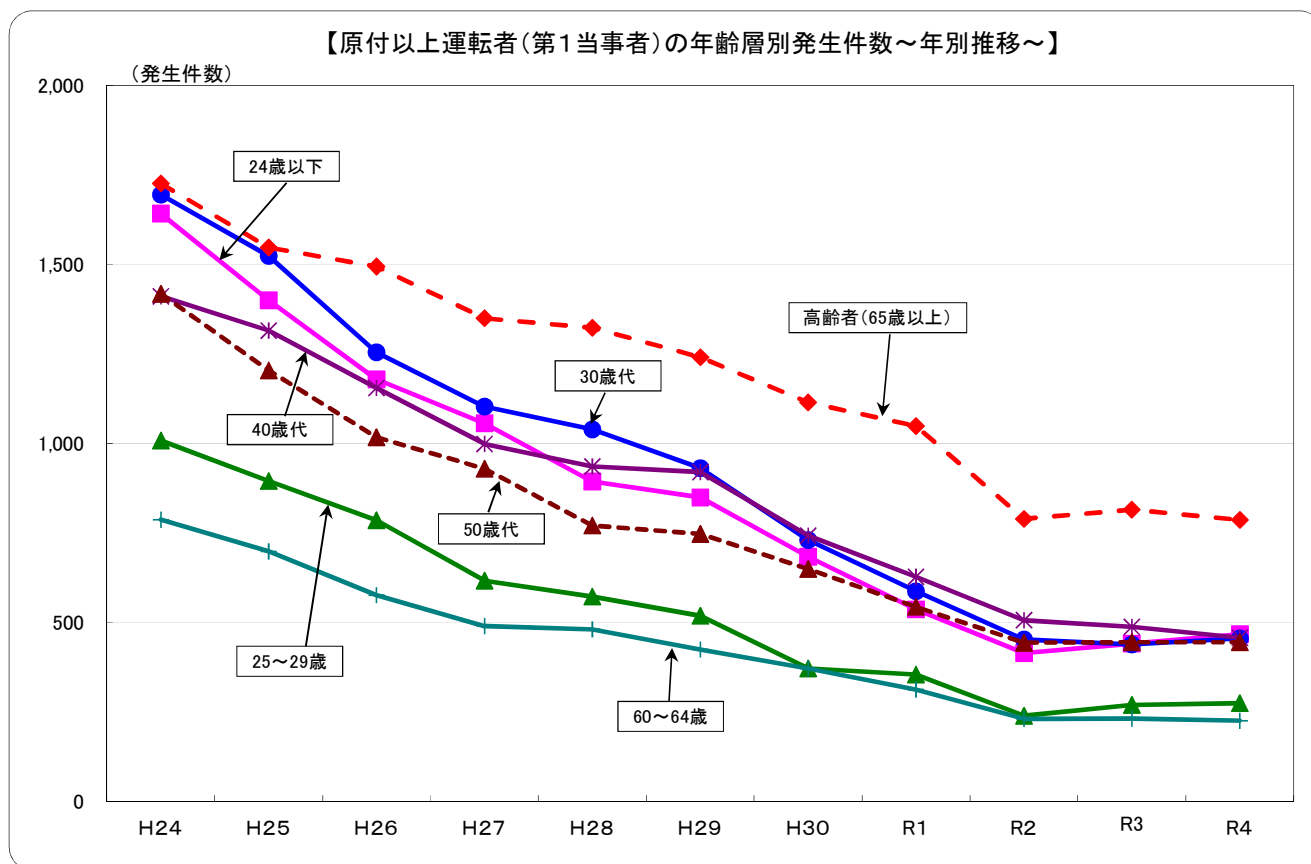


	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	構成率	増減数
15歳以下	768	686	573	492	515	482	473	377	278	273	261	6.7	-12
指数	100	89	75	64	67	63	62	49	36	36	34	—	—
16~19歳	740	588	503	442	400	366	351	294	212	210	248	6.3	38
指数	100	79	68	60	54	49	47	40	29	28	34	—	—
20~24歳	1,195	1,057	840	761	725	625	528	373	313	324	342	8.7	18
指数	100	88	70	64	61	52	44	31	26	27	29	—	—
16~24歳	1,935	1,645	1,343	1,203	1,125	991	879	667	525	534	590	15.0	56
指数	100	85	69	62	58	51	45	34	27	28	30	—	—
25~29歳	1,179	1,053	897	798	746	650	501	428	320	301	305	7.8	4
指数	100	89	76	68	63	55	42	36	27	26	26	—	—
30歳代	2,139	1,932	1,738	1,645	1,465	1,372	1,057	913	679	670	641	16.3	-29
指数	100	90	81	77	68	64	49	43	32	31	30	—	—
40歳代	1,864	1,718	1,497	1,374	1,346	1,250	1,012	884	727	645	683	17.4	38
指数	100	92	80	74	72	67	54	47	39	35	37	—	—
50歳代	1,623	1,476	1,290	1,062	962	921	781	687	520	584	545	13.9	-39
指数	100	91	79	65	59	57	48	42	32	36	34	—	—
60~64歳	950	826	692	556	495	413	335	286	205	252	211	5.4	-41
指数	100	87	73	59	52	43	35	30	22	27	22	—	—
65~74歳	1,175	1,097	934	844	740	747	620	471	424	386	399	10.2	13
指数	100	93	79	72	63	64	53	40	36	33	34	—	—
75歳以上	840	792	686	563	535	543	423	379	309	291	289	7.4	-2
指数	100	94	82	67	64	65	50	45	37	35	34	—	—
65歳以上	2,015	1,889	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	733	677	688	17.5	11
指数	100	94	80	70	63	64	52	42	36	34	34	—	—
合計	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	100	-12
指数	100	90	77	68	64	59	49	41	32	32	31	—	—

注1: 指数はH24年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(10) 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別



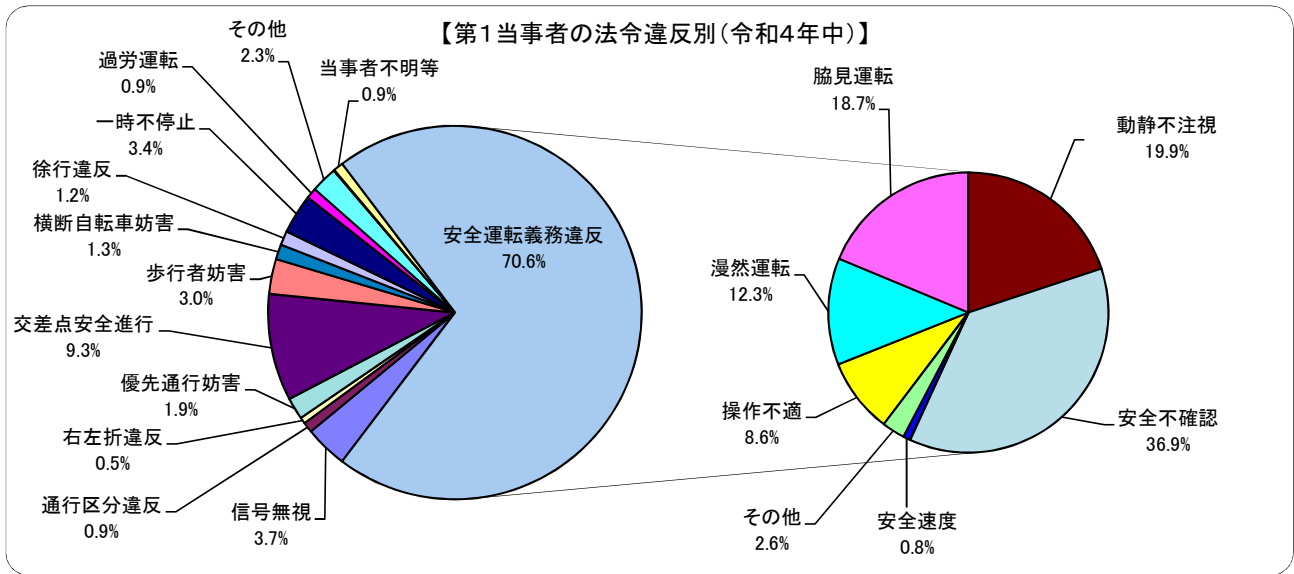
	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	構成率	増減数
10歳代	478	381	340	262	230	221	181	128	100	109	119	3.8	10
指数	100	80	71	55	48	46	38	27	21	23	25	—	—
20~24歳	1,164	1,019	839	794	663	628	502	408	314	331	348	11.2	17
指数	100	88	72	68	57	54	43	35	27	28	30	—	—
24歳以下	1,642	1,400	1,179	1,056	893	849	683	536	414	440	467	15.0	27
指数	100	85	72	64	54	52	42	33	25	27	28	—	—
25~29歳	1,008	895	785	616	572	518	371	354	239	269	274	8.8	5
指数	100	89	78	61	57	51	37	35	24	27	27	—	—
30歳代	1,695	1,524	1,254	1,103	1,039	931	730	587	452	438	455	14.6	17
指数	100	90	74	65	61	55	43	35	27	26	27	—	—
40歳代	1,411	1,315	1,155	998	935	920	742	627	506	487	457	14.7	-30
指数	100	93	82	71	66	65	53	44	36	35	32	—	—
50歳代	1,418	1,204	1,017	929	770	747	649	543	443	444	444	14.3	0
指数	100	85	72	66	54	53	46	38	31	31	31	—	—
60~64歳	787	698	576	489	480	424	371	312	230	231	225	7.2	-6
指数	100	89	73	62	61	54	47	40	29	29	29	—	—
65~74歳	993	903	875	781	807	749	695	629	479	481	470	15.1	-11
指数	100	91	88	79	81	75	70	63	48	48	47	—	—
75歳以上	733	644	619	568	516	491	419	419	310	334	316	10.2	-18
指数	100	88	84	77	70	67	57	57	42	46	43	—	—
65歳以上	1,726	1,547	1,494	1,349	1,323	1,240	1,114	1,048	789	815	786	25.3	-29
指数	100	90	87	78	77	72	65	61	46	47	46	—	—
合計	9,687	8,583	7,460	6,540	6,012	5,629	4,660	4,007	3,073	3,124	3,108	100	-16
指数	100	89	77	68	62	58	48	41	32	32	32	—	—

注1: 指数はH24年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(11) 第1当事者の法令違反別

第1当事者の法令違反別をみると、安全運転義務違反が全体の70.6%を占め、中でも安全不確認(828件、構成率:36.9%)、動静不注視(447件、構成率:19.9%)、脇見運転(420件、構成率:18.7%)、漫然運転(276件、構成率:12.3%)が大半を占めている。

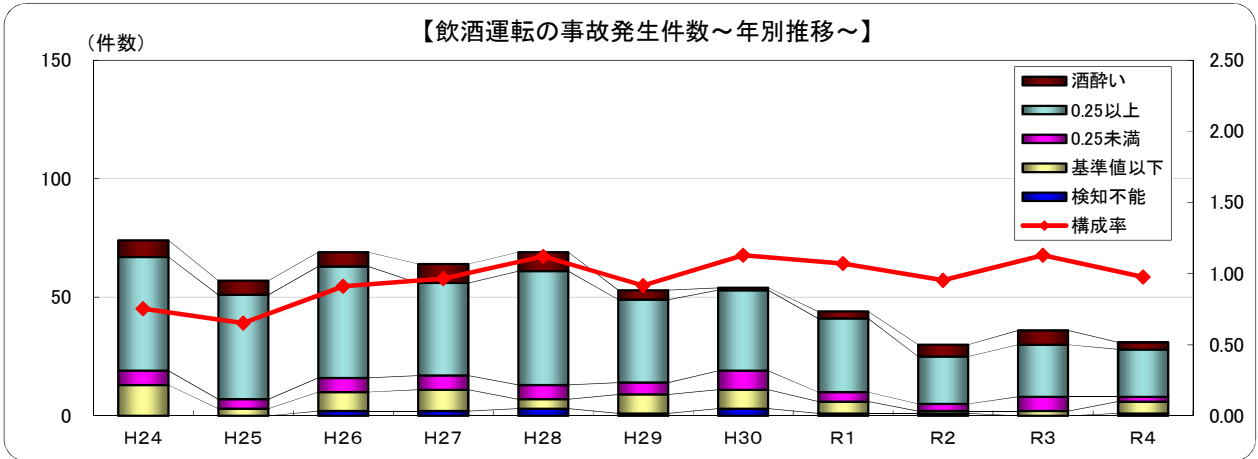


		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4			
												増減数	増減率		
車	信号無視	266	192	216	168	148	129	144	129	89	93	117	24	25.8	
	通行区分違反	82	58	45	54	41	42	37	38	28	22	29	7	31.8	
	右左折違反	54	40	33	44	27	25	34	25	15	15	17	2	13.3	
	優先通行妨害	179	119	126	125	100	98	65	59	64	51	60	9	17.6	
	交差点安全進行	764	734	664	573	463	540	439	365	267	312	294	-18	-5.8	
	歩行者妨害	182	165	154	172	130	137	128	121	104	81	96	15	18.5	
	横断自転車妨害	111	92	63	76	46	42	54	67	45	52	41	-11	-21.2	
	徐行違反	138	94	75	76	71	59	59	53	31	46	39	-7	-15.2	
	一時不停止	233	221	195	173	179	159	154	128	90	131	109	-22	-16.8	
	過労運転	28	44	23	41	32	23	27	25	19	18	29	11	61.1	
両等	安全運転義務違反	操作不適	654	558	509	416	430	380	294	238	184	185	194	9	4.9
		漫然運転	926	856	726	606	484	468	363	334	238	268	276	8	3.0
		脇見運転	1,458	1,285	1,064	969	803	779	621	485	417	405	420	15	3.7
		動静不注視	1,650	1,600	1,460	1,271	1,298	1,143	861	659	462	506	447	-59	-11.7
		安全不確認	2,630	2,211	1,895	1,568	1,587	1,432	1,198	1,102	860	804	828	24	3.0
		安全速度	218	173	121	94	84	63	48	59	42	38	19	-19	-50.0
		その他	80	92	71	65	55	83	103	85	89	74	59	-15	-20.3
小計	7,616	6,775	5,846	4,989	4,741	4,348	3,488	2,962	2,292	2,280	2,243	-37	-1.6		
その他	130	128	95	101	90	87	85	76	74	60	72	12	20.0		
小計	9,783	8,662	7,535	6,592	6,068	5,689	4,714	4,048	3,118	3,161	3,146	-15	-0.5		
歩行者の違反	10	5	7	1	1	4	3	2	1	0	2	2	-		
当事者不明等	24	65	42	48	82	93	67	54	33	27	27	0	0.0		
合計	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	-13	-0.4		

注: 増減数及び増減率は前年との対比である。

(12) 飲酒運転による事故(第1当事者、原付以上)

第1当事者(原付以上)の飲酒運転による交通事故は、前年に比べて件数(-5件,-13.9%)、構成率(-0.15%)ともに減少した。

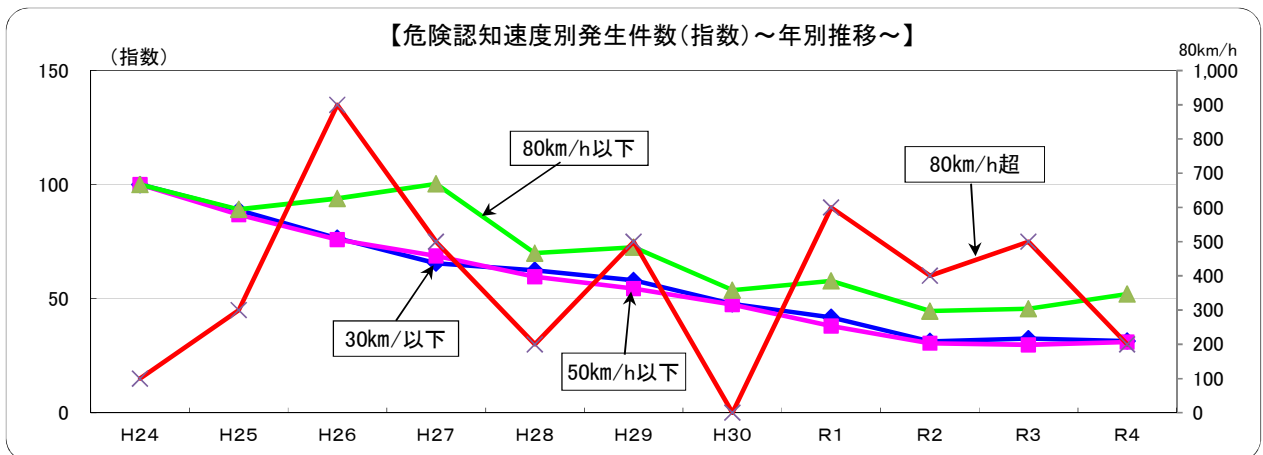


	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	増減数	
飲酒あり	酒酔い	7	6	6	8	8	4	1	3	5	6	3	-3
	酒気帯び 0.25以上	48	44	47	39	48	35	34	31	20	22	20	-2
	0.25未満	6	4	6	6	6	5	8	4	3	6	2	-4
	基準以下	13	3	8	9	4	8	8	5	1	2	5	3
	検知不能	0	0	2	2	3	1	3	1	1	0	1	1
	合計	74	57	69	64	69	53	54	44	30	36	31	-5
構成率	0.75	0.65	0.91	0.96	1.12	0.92	1.13	1.07	0.95	1.13	0.98	-	
全事故件数	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	-13	

注1: 構成率は、全事故に占める飲酒事故の割合である。

2: 増減数は前年との対比である。

(13) 危険認知速度別(一般道路、第1当原付以上)



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	増減数
30 km/h 以下	6,563	5,831	5,025	4,301	4,100	3,809	3,137	2,740	2,056	2,131	2,063	-68
指数	100	89	77	66	62	58	48	42	31	32	31	-
50 km/h 以下	2,722	2,362	2,068	1,871	1,623	1,482	1,291	1,033	830	811	842	31
指数	100	87	76	69	60	54	47	38	30	30	31	-
80 km/h 以下	296	264	278	297	207	215	159	171	132	135	154	19
指数	100	89	94	100	70	73	54	58	45	46	52	-
80 km/h 超	1	3	9	5	2	5	0	6	4	5	2	-3
指数	100	300	900	500	200	500	0	600	400	500	200	-
調査不能	6	14	6	10	13	27	20	23	21	19	16	-3
指数	100	233	100	167	217	450	333	383	350	317	267	-
合計	9,588	8,474	7,386	6,484	5,945	5,538	4,607	3,973	3,043	3,101	3,077	-24
指数	100	88	77	68	62	58	48	41	32	32	32	-

注1: 一般道路とは、高速道路、自動車専用道路を除いた道路である。

2: 指数はH24年を100としたものである。

3: 増減数は、前年との対比である。

(14) 項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	1	1.2	617	5.5
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2
3	1	2.6	244	6.2
4	0	0.0	231	5.9

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	0	0.0	287	2.6
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2
3	0	0.0	146	3.7
4	1	1.9	170	4.3

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	45	54.9	1,889	16.8
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4
3	22	56.4	677	17.2
4	31	58.5	688	17.5

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	1,419	16.3	17	20.7
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7
3	453	14.2	2	5.1
4	483	15.2	3	5.7

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	1,547	17.7	20	24.4
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8
3	815	25.6	17	43.6
4	786	24.8	16	30.2

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	26	31.7	8,230	73.3
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1
3	10	25.6	2,675	68.0
4	23	43.4	2,650	67.5

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	15	18.3	1,287	11.5
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1
3	7	17.9	413	10.5
4	11	20.8	415	10.6

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	9	11.0	989	8.8
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5
3	5	12.8	468	11.9
4	4	7.5	501	12.8

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	29	35.4	701	6.2
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8
3	16	41.0	373	9.5
4	15	28.3	343	8.7



⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	2,154	24.7	38	46.3
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0
3	697	21.9	17	43.6
4	735	23.1	20	37.7

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	2,202	25.2	25	30.5
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1
3	777	24.4	11	28.2
4	771	24.3	12	22.6

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	2,800	32.1	27	32.9
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0
3	911	28.6	17	43.6
4	985	31.0	20	37.7

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	4,220	48.3	35	42.7
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3
3	1,618	50.8	12	30.8
4	1,616	50.9	26	49.1

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	6	0.1	0	0.0
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2
3	4	0.1	2	5.1
4	1	0.0	0	0.0

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	57	0.7	1	1.2
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2
3	36	1.1	0	0.0
4	31	1.0	1	1.9

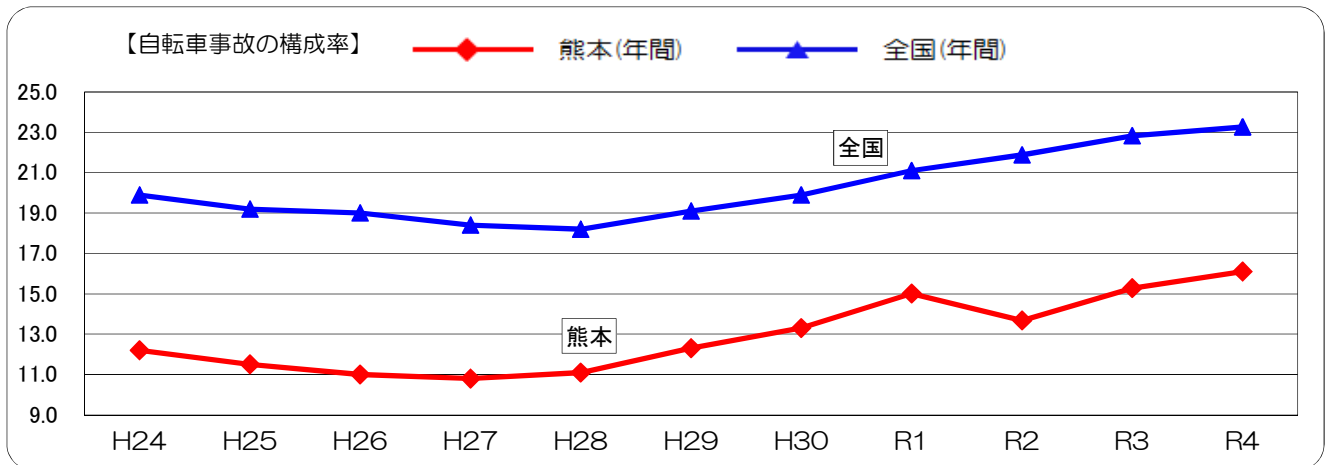
⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	14	53.8	474	5.8
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5
3	3	30.0	127	4.7
4	7	30.4	113	4.3

### 3 自転車人身事故の状況と特徴

#### (1) 自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関与した人身事故発生件数

自転車乗用中の当事者が関与した人身事故は511件で、全人身事故の16.1%を占める。



#### ・ 自転車事故発生状況の推移（年間）

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
熊本	1,202	1,002	835	718	683	713	636	616	431	487	511
構成率(%)	12.2	11.5	11.0	10.8	11.1	12.3	13.3	15.0	13.7	15.3	16.1
全国	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985
構成率(%)	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3

注) 構成率とは、全事故件数に占める自転車事故の割合

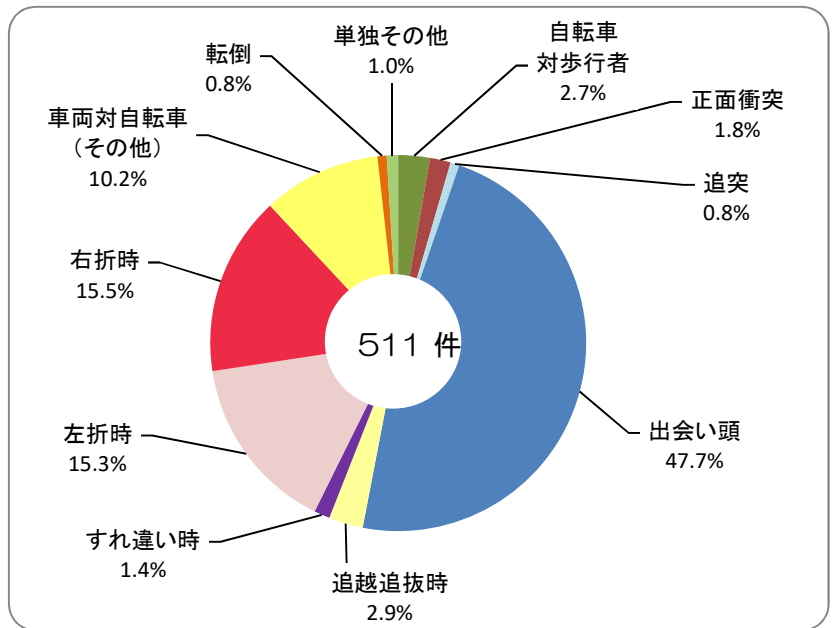
#### (2) 事故類型別

自転車事故発生状況は、発生件数511件・死者数4人・負傷者数517人である。

この中で、出会い頭の事故が244件と最も多く、47.7%を占める。

次いで、右折時が79件である。

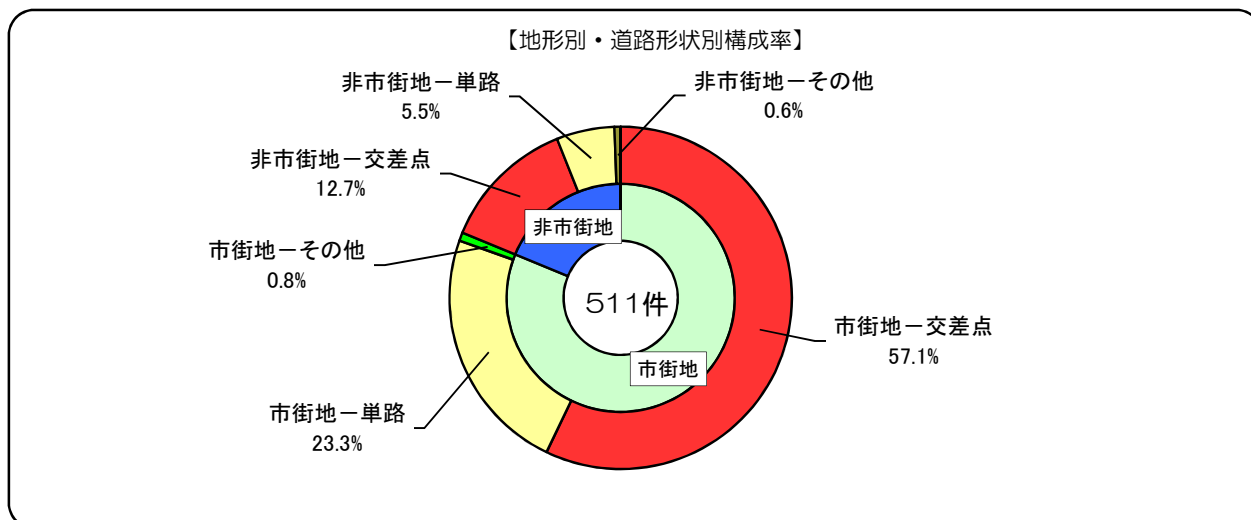
	発生件数	構成率(%)	
自転車対歩行者	14	2.7	
車両対自転車	正面衝突	9	1.8
	追突	4	0.8
	出会い頭	244	47.7
	追越追抜時	15	2.9
	すれ違い時	7	1.4
	左折時	78	15.3
	右折時	79	15.5
	その他	52	10.2
単独	転倒	4	0.8
	その他	5	1.0
合計	511	100	



※列車との衝突事故は車両対自転車・その他を含む

### (3) 市街地・非市街地別、道路形状別

市街地・非市街地別では、市街地において415件発生し、81.2%を占めている。  
道路形状別では、交差点が357件で69.9%を占めている。



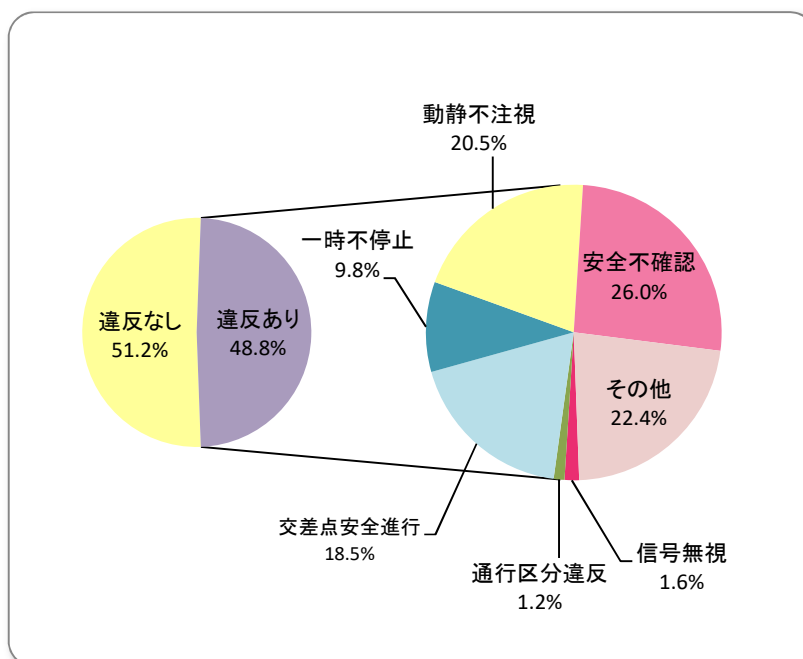
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	構成率(%)
		市街地	交差点	681	560	442	407	365	409	343	339	237		
	単路	256	217	193	138	139	144	140	145	96	101	119	18	23.3
	その他	25	22	13	6	11	9	8	10	4	16	4	-12	0.8
	小計	962	799	648	551	515	562	491	494	337	404	415	11	81.2
非市街地	交差点	161	127	122	111	111	96	100	68	48	50	65	15	12.7
	単路	70	71	61	54	52	49	42	49	43	32	28	-4	5.5
	その他	9	5	4	2	5	6	3	5	3	1	3	2	0.6
	小計	240	203	187	167	168	151	145	122	94	83	96	13	18.8
合計		1,202	1,002	835	718	683	713	636	616	431	487	511	24	100

※ 「交差点」は、交差点付近を含む。

### (4) 自転車乗用中当事者の原因別

自転車乗用中に事故に遭った当事者の約5割に何らかの原因（法令違反）があったと認められる。  
その原因をみると、安全不確認が最も多く、次いでその他の違反となっている。

		構成率(%)
違反あり	信号無視	1.6
	通行区分違反	1.2
	交差点安全進行	18.5
	一時不停止	9.8
	通行方法違反	0.0
	動静不注視	20.5
	安全不確認	26.0
	その他	22.4
小計	100	
違反あり		48.8
違反なし		51.2



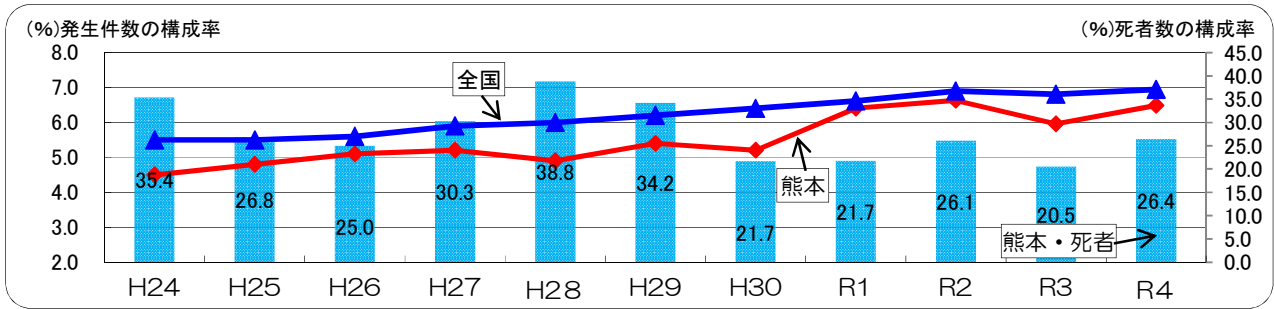
## (5) 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況

令和4年12月末

	令和4年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	344	0	352	14	-2	16
中央区	152	0	155	4	0	4
東区	87	0	89	3	0	2
西区	34	0	34	11	0	11
南区	48	0	50	7	-2	11
北区	23	0	24	-11	0	-12
八代市	30	1	31	-3	1	-2
人吉市	5	0	5	0	0	0
荒尾市	13	0	13	2	-1	3
水俣市	3	0	3	2	0	2
玉名市	9	0	9	-6	0	-6
天草市	9	0	9	5	0	5
山鹿市	11	0	11	6	0	6
菊池市	3	0	3	-1	0	-1
宇土市	8	0	8	2	0	2
上天草市	1	0	1	-1	0	-1
宇城市	8	1	7	2	1	1
阿蘇市	3	0	3	1	0	1
合志市	17	0	17	5	0	5
美里町	0	0	0	-1	0	-1
玉東町	0	0	0	0	0	0
和水町	1	0	1	1	0	1
南関町	1	0	1	1	0	1
長洲町	2	0	2	1	0	1
大津町	6	0	6	-1	0	-1
菊陽町	16	1	15	-10	1	-11
南小国町	0	0	0	0	0	0
小国町	1	0	1	1	0	1
産山村	0	0	0	0	0	0
高森町	0	0	0	0	0	0
南阿蘇村	0	0	0	0	0	0
西原村	0	0	0	0	0	0
御船町	2	0	2	2	0	2
嘉島町	5	0	5	0	-1	1
益城町	8	1	7	3	1	2
甲佐町	0	0	0	0	0	0
山都町	0	0	0	0	0	0
氷川町	1	0	1	0	0	0
芦北町	1	0	1	0	-1	1
津奈木町	0	0	0	-1	0	-1
錦町	2	0	2	1	0	1
あさぎり町	0	0	0	0	0	0
多良木町	0	0	0	-2	0	-2
湯前町	0	0	0	0	0	0
水上村	0	0	0	0	0	0
相良村	0	0	0	0	0	0
五木村	0	0	0	0	0	0
山江村	0	0	0	0	0	0
球磨村	0	0	0	0	0	0
苓北町	1	0	1	1	0	1
県合計	511	4	517	24	-1	27

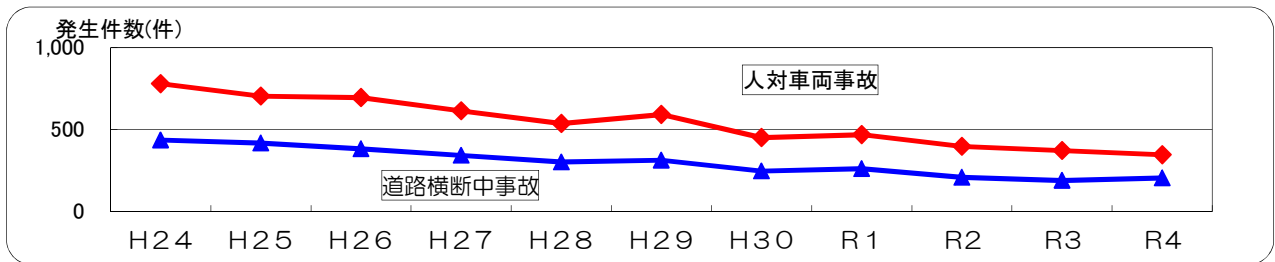
## 4 歩行者の交通事故発生状況

### (1) 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（年間）



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
熊 本	437	418	384	343	303	314	247	263	209	190	206
構成率(%)	4.5	4.8	5.1	5.2	4.9	5.4	5.2	6.4	6.6	6.0	6.5
死者数	29	22	19	24	26	25	13	15	12	8	14
構成率(%)	35.4	26.8	25.0	30.3	38.8	34.2	21.7	21.7	26.1	20.5	26.4
全 国	36,721	34,488	32,198	31,707	29,850	29,235	27,409	25,219	21,338	20,763	20,893
構成率(%)	5.5	5.5	5.6	5.9	6.0	6.2	6.4	6.6	6.9	6.8	6.9

### (2) 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（各年12月末）

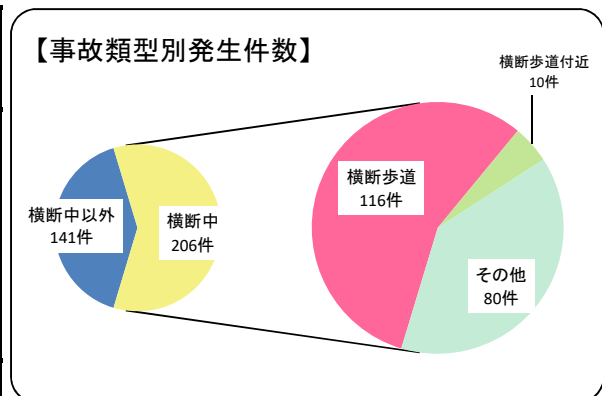


	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
人対車両事故	780	704	695	615	538	592	452	469	399	373	347
死者数	36	27	25	32	32	34	14	23	15	16	15
道路横断中事故	437	418	384	343	303	314	247	263	209	190	206
死者数	29	22	19	24	26	25	13	15	12	8	14

#### ・ 事故類型別

人対車両の事故は347件発生しているが、そのうちの59.4パーセント(206件)は道路横断中である。死者については、93.3パーセントが道路横断中である。

	発生件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	
人対車両事故（横断中以外）	141	40.6	1	6.7	
横断中（内数）	横断歩道	116	33.4	7	46.7
	横断歩道付近	10	2.9	1	6.7
	横断歩道橋付近	0	0.0	0	0.0
	その他	80	23.1	6	40.0
	小計	206	59.4	14	93.3
合計	347	100	15	100	



## 5 市区町村別交通事故発生状況

### (1) 発生市区町村別・第1当事者の居住市区町村別

令和4年中

	発生市区町村別								第1当事者の居住市区町村別					
	令和4年				前年比				令和4年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	1,644	12	1,961	237	57	1	89	-7	1,504	12	1,812	81	2	106
(中央区)	544	6	642	72	9	3	24		346	4	416	5	2	9
(東区)	409	2	490	60	-29	2	-20	2	427	4	514	49	3	67
(西区)	173	2	199	28	38	1	39	6	197	2	234	14		12
(南区)	256		308	39	6	-3	3	-10	249	1	301	-9	-1	-5
(北区)	262	2	322	38	33	-2	43	-5	285	1	347	22	-2	23
八代市	143	5	165	25	-46	4	-68	-1	160	5	199	-27	4	-43
人吉市	26	1	29	9	-8		-10	3	23	1	27	-3	1	-4
荒尾市	78		91	15	-23	-2	-39	4	53	1	62	-34		-50
水俣市	26	1	30		-4	1	-11	-7	18	1	19	1	1	-4
玉名市	111		143	17	-3	-2		6	105		131	-9	-1	-13
天草市	67	3	81	25	5	-1	4	14	66	1	85	2	-4	5
山鹿市	83	4	106	11	-5	4	-18	-12	88	4	114	-2	3	-7
菊池市	76	2	87	19	4	2	-5	3	86	1	104	-5	1	-15
宇土市	67	1	81	8	1	1	-5	-3	74		95	19		29
上天草市	18	1	25	3	-7	-2	-6	-1	16	1	22	-10	-3	-9
宇城市	78	1	103	12	-34	-3	-39	-5	88	3	106	-17	1	-20
阿蘇市	71	1	105	20	8	-1	28	3	49		69	-1	-2	6
合志市	104	1	120	13	2	1	-5	-3	121		142	-9		-13
美里町	6	2	18	1	-5	2	6	-2	18	2	38	7	2	26
玉東町	11		15	2	1		-2	2	9		12			1
和水町	15	1	19	5	1	1	2	2	19	1	24	4	1	4
南関町	13		20	4	-1	-1	1	1	12		17	1		3
長洲町	20	1	22				-6	-5	19	1	23	-2	1	1
大津町	93		140	18	23		43	4	75		98	3		-2
菊陽町	128	2	162	11	-12	1	-10	-8	81	3	96	7	3	9
南小国町	10	1	11	3	2	1	2	-3	5		7	2		4
小国町	9		12	3	6		4		8		12			-4

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

令和4年中

	発生市区町村別								第1当事者の居住市区町村別					
	令和4年				前年比				令和4年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
産山村	2	1	3	1		1	-3	-2	5		8	1		4
高森町	10	1	14	2	6	1	9	1	8	2	9	1	2	-2
南阿蘇村	22	2	36	1	4	1	9	-3	11		14	-7	-1	-7
西原村	12	1	16	3	4	1	5		12		18	-4		-6
御船町	14		20	2	1		1	-1	24	2	29	-1	2	-5
嘉島町	34	1	41	4	-15	-1	-27	-4	16		17	-13	-1	-17
益城町	61	1	77	11	3		5	-1	59	1	79	-2		7
甲佐町	15		22	3	6		12		14		16	-1		-5
山都町	16	1	20	2	9	1	13	-2	18	1	24	4	-1	8
氷川町	13	1	14	3	-3	1	-11	3	16		21	-4		-5
芦北町	9		13	3	1	-1	4	-3	10		12	-6	-1	-4
津奈木町	1		1						3		4	1		2
錦町	16		20	4	5	-1	4	4	8	1	9	2	1	2
あさぎり町	9		11	1	1		1		14	1	16	1		3
多良木町	3		3		-3		-3	-1	5		7	-3		-4
湯前町					-2		-4	-1	2		4			2
水上村					-2		-2		1		1	-1		-1
相良村	2		2		-1		-1		3		5	-1		-3
五木村	1		2	2	1		2	2	1		1	1		1
山江村					-1		-1	-1	3	1	4	-1	1	
球磨村	4	1	5	1	3	1	4	1	3	1	2	2	1	1
苓北町	6		9	1	2		5		5		7			2
高速道路等	28	3	49	5	6	3	11	2						
県外									210	6	276	10	1	5
不明									27		27			
県合計	3,175	53	3,924	510	-13	14	-12	-21	3,175	53	3,924	-13	14	-12

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

注2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

(2) 市区町村別事故率

	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R4.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R4.10.1)	1万人当たり
熊本市	1,504	737,850	20.4	314	199,893	15.7
(中央区)	346	186,526	18.5	69	45,538	15.2
(東区)	427	190,264	22.4	83	48,503	17.1
(西区)	197	90,450	21.8	51	28,281	18.0
(南区)	249	131,945	18.9	48	35,906	13.4
(北区)	285	138,665	20.6	63	41,665	15.1
八代市	160	120,436	13.3	41	42,403	9.7
人吉市	23	30,227	7.6	5	11,732	4.3
荒尾市	53	49,528	10.7	19	18,184	10.4
水俣市	18	22,495	8.0	10	9,618	10.4
玉名市	105	62,919	16.7	26	22,185	11.7
天草市	66	72,696	9.1	29	31,076	9.3
山鹿市	88	47,634	18.5	24	18,584	12.9
菊池市	86	45,483	18.9	23	15,931	14.4
宇土市	74	35,689	20.7	11	11,095	9.9
上天草市	16	23,466	6.8	6	10,331	5.8
宇城市	88	56,236	15.6	16	20,067	8.0
阿蘇市	49	24,178	20.3	21	9,986	21.0
合志市	121	63,037	19.2	16	15,410	10.4
美里町	18	8,801	20.5	5	4,375	11.4
玉東町	9	5,030	17.9	2	1,857	10.8
和水町	19	8,992	21.1	6	3,954	15.2
南関町	12	8,544	14.0	2	3,506	5.7
長洲町	19	14,926	12.7	11	5,524	19.9
大津町	75	35,840	20.9	16	8,029	19.9
菊陽町	81	44,243	18.3	18	9,497	19.0
南小国町	5	3,644	13.7	2	1,497	13.4
小国町	8	6,368	12.6	1	2,794	3.6
産山村	5	1,345	37.2	0	574	0.0
高森町	8	5,610	14.3	3	2,502	12.0



	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R4.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R4.10.1)	1万人当たり
南阿蘇村	11	9,614	11.4	3	4,295	7.0
西原村	12	6,572	18.3	2	2,133	9.4
御船町	24	16,408	14.6	8	5,739	13.9
嘉島町	16	9,826	16.3	2	2,559	7.8
益城町	59	32,799	18.0	7	10,068	7.0
甲佐町	14	9,971	14.0	6	4,043	14.8
山都町	18	12,735	14.1	7	6,681	10.5
氷川町	16	10,672	15.0	2	4,361	4.6
芦北町	10	14,823	6.7	5	6,876	7.3
津奈木町	3	4,123	7.3	2	1,807	11.1
錦町	8	10,027	8.0	3	3,432	8.7
あさぎり町	14	14,203	9.9	4	5,639	7.1
多良木町	5	8,701	5.7	3	3,860	7.8
湯前町	2	3,494	5.7	0	1,593	0.0
水上村	1	1,945	5.1	1	883	11.3
相良村	3	3,906	7.7	2	1,723	11.6
五木村	1	880	11.4	0	438	0.0
山江村	3	3,131	9.6	1	1,167	8.6
球磨村	3	2,018	14.9	1	970	10.3
苓北町	5	6,701	7.5	1	3,049	3.3
市町村計	2,938	1,717,766	17.1	687	551,920	12.4
県外	210			32		
不明	27			0		
合計	3,175			719		

### (3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	4,174	15	5,187	3,611	19	4,418	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470
中央区	1,350	4	1,625	1,150	3	1,341	1,049	3	1,261	973	4	1,159	880		1,025
東区	1,076	3	1,333	891	4	1,080	789	3	974	789	2	1,005	714	1	890
西区	357	4	425	315	2	375	267	2	330	260	3	312	270	5	319
南区	700	1	918	551	5	708	482	1	606	530	4	679	471	4	582
北区	691	3	886	704	5	914	572	7	716	549	10	727	513	4	654
八代市	534	9	635	474	9	577	355	4	433	286	3	362	270	9	335
人吉市	105	1	126	84		102	66		86	56	1	74	50	1	59
荒尾市	318	2	411	269	2	348	250	2	318	235	4	304	199	5	239
水俣市	88		120	89	1	115	61		78	66	1	87	50		64
玉名市	303	4	399	289	1	377	258	4	322	235	3	298	243	3	332
天草市	193	4	230	169	8	214	159	3	197	112	2	138	105	5	142
山鹿市	257	2	348	231	5	299	196	4	261	194	3	256	151	2	188
菊池市	255	7	346	205	1	267	208	2	282	187	3	256	167	4	226
宇土市	173	1	262	159	3	226	127	4	190	121		162	134	1	174
上天草市	97	3	154	88	2	126	69	1	93	49	1	80	54	1	82
宇城市	307	5	416	224	1	302	227	4	337	204	6	256	198	2	252
阿蘇市	114	5	166	107	2	140	106	3	157	85	1	141	81	2	117
合志市	264	1	328	242	1	299	219	2	259	196	1	254	196		254
美里町	14	1	18	20	1	28	18		34	17		20	18		24
玉東町	19		23	28	1	40	29	1	38	19		33	20		25
和水町	50		73	37	1	47	31		43	33		40	36		46
南関町	47		61	28		42	38	3	42	36		43	34	1	44
長洲町	34	1	43	40	1	54	37	1	52	31		38	36		48
大津町	200	1	290	199		270	132	4	176	132		178	118		183
菊陽町	308	2	400	249	3	346	242	2	325	239	1	310	214	2	289
南小国町	11		19	11	1	13	17		46	9		12	8	1	9
小国町	9		12	18		31	15		22	7		8	17	2	17
産山村	3		3	1		1	2		3	1		1	3		5
高森町	19		28	21		24	15	2	23	6		9	9		11
南阿蘇村	76	2	115	73	2	111	72		113	20		31	17		20
西原村	34	3	45	15	1	19	18		30	17		27	19	2	30
御船町	57		64	38		45	43	1	56	41	2	43	41	1	50
嘉島町	92	1	116	103		134	81	2	107	83	2	109	71	1	97
益城町	150		190	125	2	164	104		134	86	2	128	103	1	127
甲佐町	38	2	44	14		17	18		22	20		26	24		40
山都町	42	1	57	41	1	53	37	2	58	17	2	17	21	1	28
氷川町	47		63	45	1	62	43		57	36	1	49	28	2	35
芦北町	39	2	53	31	1	37	32		42	22	1	23	8	1	8
津奈木町	22	1	35	14		26	14	2	13	12		15	12		14
錦町	34		39	37	1	48	21	3	29	24	1	28	24		30
あさぎり町	41	1	58	30	3	35	20		32	20		26	24	2	23
多良木町	16		19	17	1	18	13		21	7		9	11	2	9
湯前町	4		4	1		2	2		2	3		3	5		5
水上村	1		2	2		2	2		2	1		1	3		3
相良村	7		9	12		15	10		12	4		6	4		5
五木村	1		1	2		5				1		1	1		1
山江村	3		4	3		4	1		1	1		1	5		6
球磨村	6		7	6		10	6	1	6	6		9	7	1	7
苓北町	19	1	27	9		9	12		15	9	2	8	8	1	11
高速道路等	107	4	175	73		128	56	6	81	64	1	127	91	3	185
県合計	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512	1,559	8	1,891	1,587	11	1,872	1,644	12	1,961
中央区	743	4	873	720	5	858	491	1	588	535	3	618	544	6	642
東区	587		734	574	7	676	412	3	491	438		510	409	2	490
西区	185	6	212	178	1	213	136	1	157	135	1	160	173	2	199
南区	356		440	295	7	364	250		320	250	3	305	256		308
北区	449	4	555	317	2	401	270	3	335	229	4	279	262	2	322
八代市	239	5	313	215	4	268	175	4	220	189	1	233	143	5	165
人吉市	61	3	72	53	1	64	43	2	53	34	1	39	26	1	29
荒尾市	177	1	234	160	2	205	114	1	151	101	2	130	78		91
水俣市	52		68	44	2	65	26		36	30		41	26	1	30
玉名市	158	4	205	156	1	195	111	2	145	114	2	143	111		143
天草市	101	4	139	66		84	60	1	72	62	4	77	67	3	81
山鹿市	137	2	185	89	1	116	104	5	130	88		124	83	4	106
菊池市	116	1	150	108	5	129	81	1	116	72		92	76	2	87
宇土市	128	3	184	94		119	63	1	76	66		86	67	1	81
上天草市	45	1	53	34	1	43	32		45	25	3	31	18	1	25
宇城市	155	5	206	131	5	179	96	1	140	112	4	142	78	1	103
阿蘇市	79		111	81	4	102	46	3	54	63	2	77	71	1	105
合志市	175	1	232	122	3	141	119	1	162	102		125	104	1	120
美里町	14	1	17	4	1	5	10	1	12	11		12	6	2	18
玉東町	20		31	13		17	11		18	10		17	11		15
和水町	19		24	21	3	26	14	1	15	14		17	15	1	19
南関町	35	1	52	18	1	25	16		24	14	1	19	13		20
長洲町	25		40	21		23	19	1	24	20	1	28	20	1	22
大津町	113	1	143	94	1	127	70	1	87	70		97	93		140
菊陽町	168	3	216	135	2	171	102	1	148	140	1	172	128	2	162
南小国町	3	1	2	5		5	2		4	8		9	10	1	11
小国町	7		14	7	1	7	8		11	3		8	9		12
産山村	1		2	3	1	5				2		6	2	1	3
高森町	8		8	14	1	18	12	2	20	4		5	10	1	14
南阿蘇村	28	2	45	24	2	27	16		25	18	1	27	22	2	36
西原村	11		18	6		10	8		10	8		11	12	1	16
御船町	27		32	30		35	25		31	13		19	14		20
嘉島町	71		90	50		66	51		71	49	2	68	34	1	41
益城町	94	1	119	72		94	52	2	58	58	1	72	61	1	77
甲佐町	20		23	15		21	9		12	9		10	15		22
山都町	12	1	16	20		30	15	2	14	7		7	16	1	20
氷川町	34		59	21	1	23	10	1	16	16		25	13	1	14
芦北町	18	1	19	9		10	6		10	8	1	9	9		13
津奈木町	7		12	1		1	1		1	1		1	1		1
錦町	13		15	13		14	8	1	9	11	1	16	16		20
あさぎり町	11		12	10	1	13	7		10	8		10	9		11
多良木町	13	1	15	11	1	18	9		17	6		6	3		3
湯前町				2		5	1	1		2		4			
水上村										2		2			
相良村	3		4	5		7	2		2	3		3	2		2
五木村	1		1	2		2	1		1				1		2
山江村	1		1	2		2	1		1	1		1			
球磨村	7	2	6	3	1	2	4		4	1		1	4	1	5
苓北町	6		7	3		4	6	1	5	4		4	6		9
高速道路等	51	1	72	33	1	57	27	1	36	22		38	28	3	49
県合計	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

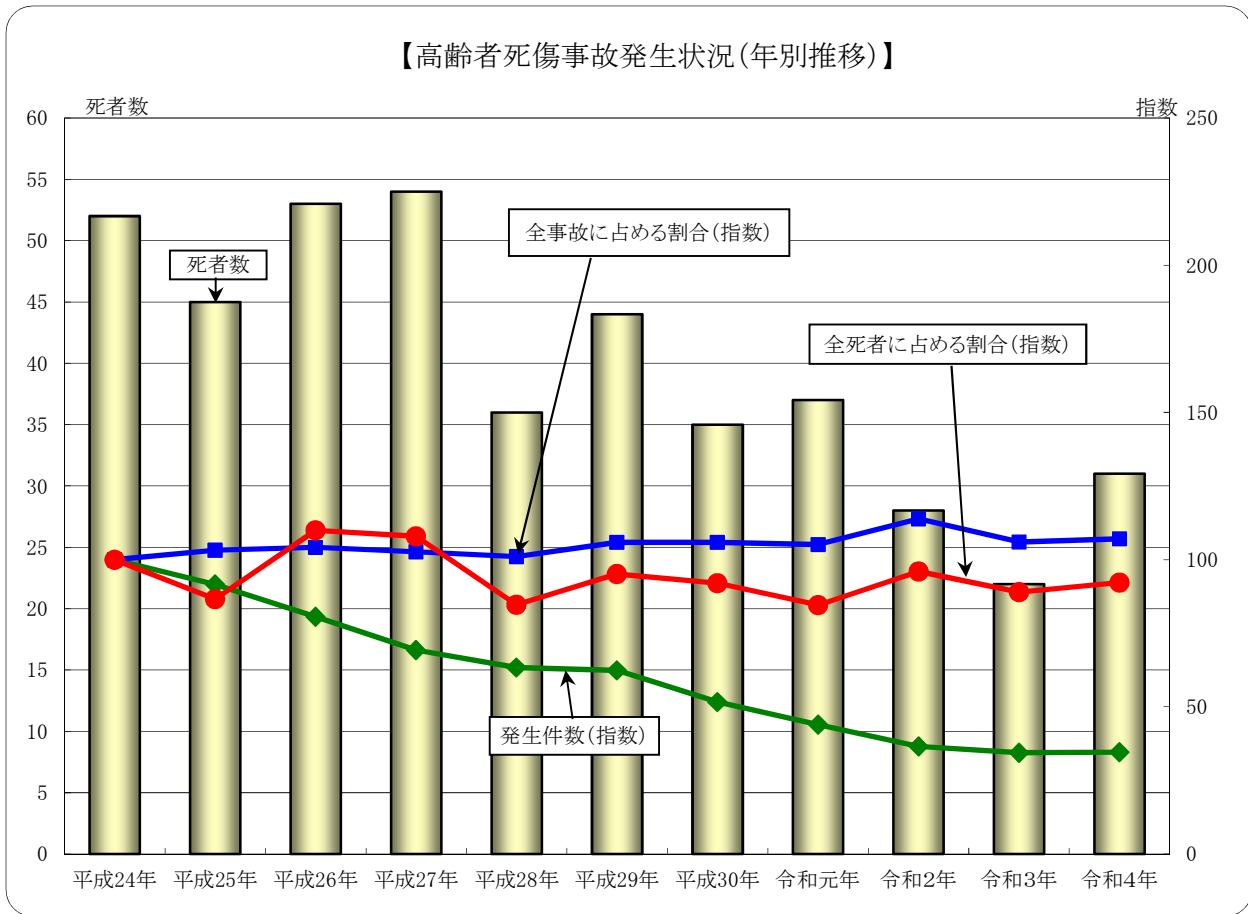
	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	3,695	19	4,611	3,247	16	3,970	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009
中央区	804	3	1,003	744	4	911	613	2	758	550	1	693	527	3	629
東区	1,015	3	1,243	857	3	1,031	708	3	885	747	5	956	661	4	815
西区	491	4	583	430	4	509	350	1	431	330	3	404	307	5	377
南区	667	5	875	547	3	696	495	5	619	479	2	605	450	3	569
北区	718	4	907	669	2	823	590	4	723	563	7	689	511	5	619
八代市	580	7	713	473	5	595	375	5	456	314	3	420	300	6	384
人吉市	76	0	98	73	0	97	54	2	72	56	1	70	35	0	49
荒尾市	214	3	266	193	1	244	185	2	228	180	4	248	159	3	199
水俣市	64	0	82	71	1	101	52	0	68	48	1	58	37	0	46
玉名市	331	4	432	276	2	357	256	5	312	259	4	319	255	3	340
天草市	202	6	248	170	6	210	170	3	215	113	3	151	127	4	169
山鹿市	288	4	374	266	5	352	221	2	297	217	3	277	181	1	224
菊池市	286	7	377	228	2	311	235	4	300	186	3	243	204	4	267
宇土市	192	1	233	156	5	198	131	4	176	111	2	136	134	1	175
上天草市	101	2	148	83	4	112	77	3	102	60	0	78	53	1	70
宇城市	276	2	382	220	4	284	211	3	302	206	2	266	186	4	224
阿蘇市	120	0	161	117	1	159	95	3	130	85	0	123	69	0	102
合志市	292	1	368	272	0	353	248	2	304	211	5	256	177	1	237
美里町	42	0	59	35	1	46	35	1	61	31	0	42	37	0	47
玉東町	28	0	38	36	1	53	19	0	20	16	0	19	18	0	32
和水町	42	0	57	48	0	62	41	0	54	35	0	51	40	1	63
南関町	40	0	54	30	0	33	33	2	35	17	0	20	21	0	30
長洲町	61	2	71	55	1	73	54	1	72	42	0	53	34	1	39
大津町	159	4	199	147	0	200	102	4	130	117	2	162	109	0	150
菊陽町	190	1	255	147	0	188	151	2	200	127	0	158	125	0	176
南小国町	7	0	14	14	1	16	9	0	11	5	0	7	15	0	20
小国町	15	0	24	15	0	19	17	0	24	10	0	16	19	2	23
産山村	4	0	6	1	0	2	3	0	6	4	0	4	3	0	4
高森町	23	0	37	35	0	54	25	1	38	12	0	16	13	0	19
南阿蘇村	51	0	74	51	0	62	46	0	74	26	0	33	38	0	49
西原村	32	2	40	27	2	30	17	0	19	18	0	26	26	0	36
御船町	98	0	117	57	0	67	71	0	87	66	0	79	48	1	52
嘉島町	44	0	57	43	0	53	35	0	49	34	0	43	28	1	39
益城町	156	0	201	114	3	141	142	0	191	121	1	165	104	0	128
甲佐町	56	3	69	45	1	57	28	0	43	42	0	54	33	0	43
山都町	56	1	86	63	1	84	46	1	63	33	0	42	39	0	47
氷川町	45	0	60	47	1	67	39	0	53	26	1	31	31	3	38
芦北町	50	5	63	43	1	49	40	0	51	36	2	41	21	2	23
津奈木町	14	0	16	9	0	13	12	1	13	8	0	12	10	0	13
錦町	26	0	35	24	0	30	18	1	25	14	0	18	22	1	28
あさぎり町	45	1	53	29	3	32	18	0	21	25	1	33	28	2	30
多良木町	33	0	52	26	2	28	17	0	26	11	0	13	13	1	12
湯前町	5	0	5	7	0	8	6	0	10	5	0	6	7	0	7
水上村	4	0	6	3	0	3	6	0	11	1	0	1	3	0	4
相良村	12	0	12	12	0	15	7	0	7	6	0	7	13	0	16
五木村	2	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
山江村	12	1	12	6	0	7	3	0	3	5	0	7	6	0	6
球磨村	15	0	17	10	0	14	9	0	11	2	0	2	5	0	6
苓北町	26	0	35	18	0	20	15	0	27	14	1	14	6	1	7
県内計	8,110	76	10,319	7,044	70	8,871	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682
県外等	622	6	906	540	6	779	510	12	723	527	10	762	498	9	687
合計	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232	1,425	12	1,738	1,423	10	1,706	1,504	12	1,812
中央区	461	3	556	422	6	493	296	3	342	341	2	407	346	4	416
東区	581	3	714	531	6	655	401	4	482	378	1	447	427	4	514
西区	251	3	290	240	3	286	181	1	229	183	2	222	197	2	234
南区	318	3	401	294	2	361	244	1	301	258	2	306	249	1	301
北区	429	3	527	355	2	437	303	3	384	263	3	324	285	1	347
八代市	261	8	342	213	2	277	168	4	214	187	1	242	160	5	199
人吉市	48	2	58	34	1	39	30	2	38	26	0	31	23	1	27
荒尾市	133	0	186	115	2	153	94	1	118	87	1	112	53	1	62
水俣市	40	1	49	32	1	44	24	0	34	17	0	23	18	1	19
玉名市	163	5	202	141	2	170	105	1	143	114	1	144	105	0	131
天草市	111	4	145	80	1	102	60	2	75	64	5	80	66	1	85
山鹿市	174	4	223	101	3	131	94	4	117	90	1	121	88	4	114
菊池市	133	0	195	116	5	139	105	2	146	91	0	119	86	1	104
宇土市	84	0	115	98	2	124	59	1	74	55	0	66	74	0	95
上天草市	53	1	60	39	0	48	34	0	47	26	4	31	16	1	22
宇城市	144	5	185	116	3	147	89	1	127	105	2	126	88	3	106
阿蘇市	65	0	87	46	0	67	32	0	36	50	2	63	49	0	69
合志市	177	0	223	151	2	175	122	0	161	130	0	155	121	0	142
美里町	26	0	30	15	1	20	19	1	23	11	0	12	18	2	38
玉東町	14	0	16	10	0	13	12	0	22	9	0	11	9	0	12
和水町	21	1	32	27	1	35	18	0	21	15	0	20	19	1	24
南関町	19	1	21	19	0	23	16	2	20	11	0	14	12	0	17
長洲町	42	0	59	39	1	50	28	1	36	21	0	22	19	1	23
大津町	79	2	97	81	2	110	63	0	78	72	0	100	75	0	98
菊陽町	115	1	150	90	1	101	77	0	107	74	0	87	81	3	96
南小国町	3	0	3	5	0	9	5	0	7	3	0	3	5	0	7
小国町	8	0	14	5	0	5	9	0	12	8	0	16	8	0	12
産山村	4	0	5	3	0	3	0	0	0	4	0	4	5	0	8
高森町	17	1	19	10	1	12	7	0	11	7	0	11	8	2	9
南阿蘇村	25	0	33	25	1	29	18	1	26	18	1	21	11	0	14
西原村	18	1	26	10	0	12	8	0	9	16	0	24	12	0	18
御船町	56	1	62	40	1	51	31	0	40	25	0	34	24	2	29
嘉島町	27	0	29	17	0	20	19	0	23	29	1	34	16	0	17
益城町	92	1	113	97	0	123	49	2	64	61	1	72	59	1	79
甲佐町	30	1	36	28	1	29	20	0	33	15	0	21	14	0	16
山都町	24	1	28	19	0	24	24	1	33	14	2	16	18	1	24
氷川町	31	0	50	25	1	29	20	1	24	20	0	26	16	0	21
芦北町	24	0	26	12	0	17	10	0	13	16	1	16	10	0	12
津奈木町	8	0	9	9	0	18	2	0	3	2	0	2	3	0	4
錦町	8	0	10	11	0	13	4	0	7	6	0	7	8	1	9
あさぎり町	18	0	26	19	1	22	11	0	12	13	1	13	14	1	16
多良木町	9	1	9	8	2	6	11	1	11	8	0	11	5	0	7
湯前町	3	0	5	3	0	3	3	1	2	2	0	2	2	0	4
水上村	0	0	0	2	0	5	0	0	0	2	0	2	1	0	1
相良村	3	0	5	1	0	1	3	0	3	4	0	8	3	0	5
五木村	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
山江村	4	0	4	5	0	5	8	0	8	4	0	4	3	1	4
球磨村	5	0	5	6	0	7	1	0	1	1	0	1	3	1	2
苓北町	9	0	14	7	0	13	7	0	7	5	0	5	5	0	7
県内計	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657	2,944	41	3,724	2,961	34	3,638	2,938	47	3,621
県外等	416	3	587	331	12	435	208	5	263	227	5	298	237	6	303
合計	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924

## 6 高齢者(65歳以上)の交通事故

### (1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
	件数	指数	割合	指数	件数	指数	割合	指数	件数	指数
平成24年	1,865	100	19.0	100	52	100	63.4	100	2,015	100
平成25年	1,708	92	19.6	103	45	87	54.9	87	1,889	94
平成26年	1,502	81	19.8	104	53	102	69.7	110	1,620	80
平成27年	1,292	69	19.5	103	54	104	68.4	108	1,407	70
平成28年	1,182	63	19.2	101	36	69	53.7	85	1,275	63
平成29年	1,164	62	20.1	106	44	85	60.3	95	1,290	64
平成30年	962	52	20.1	106	35	67	58.3	92	1,043	52
令和元年	820	44	20.0	105	37	71	53.6	85	850	42
令和2年	682	37	21.6	114	28	54	60.9	96	733	36
令和3年	642	34	20.1	106	22	42	56.4	89	677	34
令和4年	646	35	20.3	107	31	60	58.5	92	688	34

注: 指数は平成24年を100としたものである。

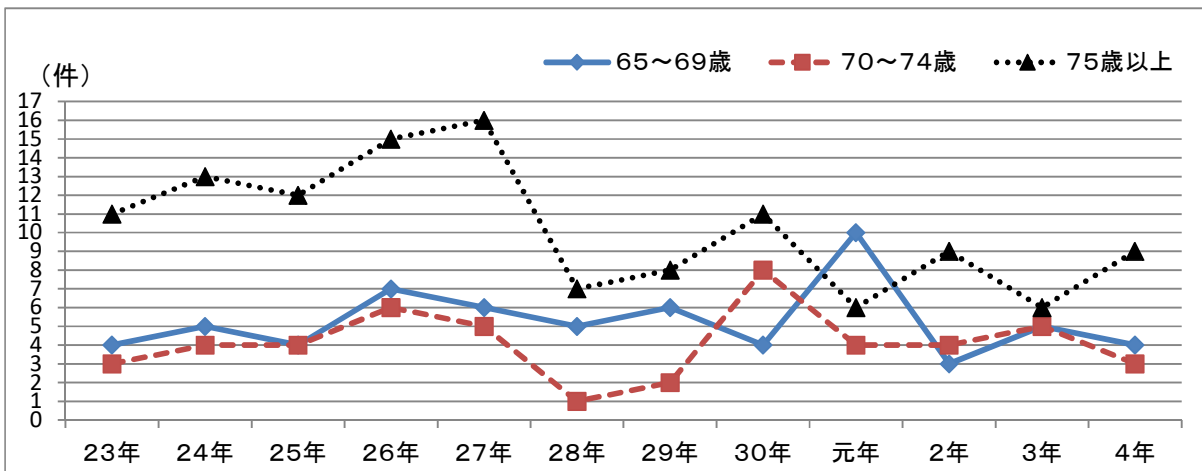
## (2) 年齢別・状態別死傷者数

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	2	20	4	33	7	79	13	132
自 転 車 乗 用 中		18	1	27	2	36	3	81
二 輪 車 乗 車 中		21		25	1	19	1	65
自 動 車 乗 車 中	1	131	3	121	10	154	14	406
そ の 他				3		1		4
合 計	3	190	8	209	20	289	31	688

## (3) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数

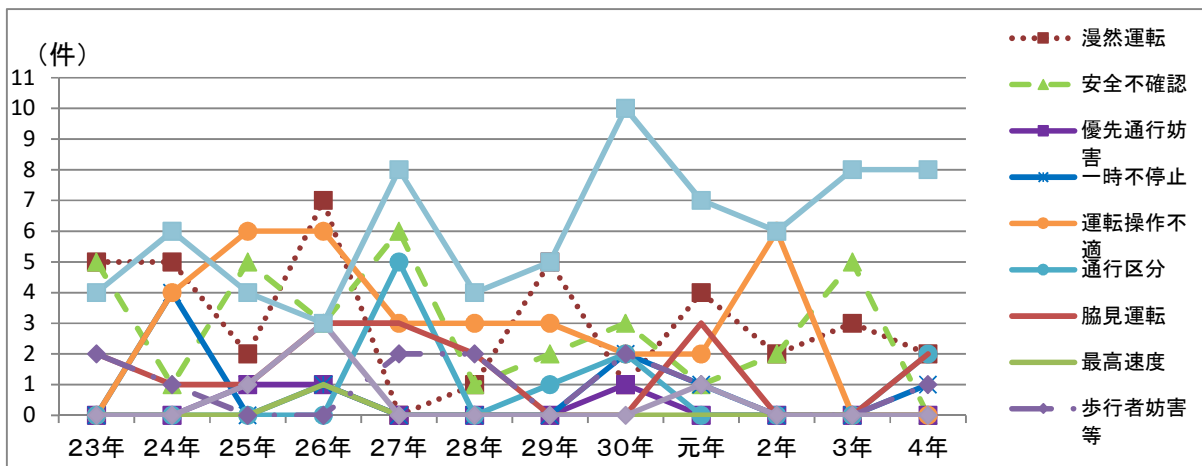
	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下	1	1		3	2	11	3	15
1 0 0 m 以 下		1		5	1	12	1	18
5 0 0 m 以 下		6	1	12	2	32	3	50
1 k m 以 下	1	8	2	6		21	3	35
2 k m 以 下		9	1	15	1	16	2	40
2 k m 超 過		13	1	19	3	23	4	55
調 査 不 能								
合 計	2	38	5	60	9	115	16	213

(4)高齢運転者(原付以上第1当事者)による死亡事故件数の推移



	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	前年比	
													増減数	増減率
65～69歳	4	5	4	7	6	5	6	4	10	3	5	4	-1	-20.0
70～74歳	3	4	4	6	5	1	2	8	4	4	5	3	-2	-40.0
75歳以上	11	13	12	15	16	7	8	11	6	9	6	9	3	50.0
65歳以上	18	22	20	28	27	13	16	23	20	16	16	16	0	0.0

(5)高齢運転者(原付以上第1当事者)の主な法令違反別死亡事故件数の推移



	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	前年比	
													増減数	増減率
漫然運転	5	5	2	7	0	1	5	1	4	2	3	2	-1	-33.3
安全不確認	5	1	5	3	6	1	2	3	1	2	5	0	-5	-100.0
優先通行妨害	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
一時不停止	0	4	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1
運転操作不適	0	4	6	6	3	3	3	2	2	6	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	5	0	1	2	0	0	0	2	2	2
脇見運転	2	1	1	3	3	2	0	0	3	0	0	2	2	2
最高速度	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者妨害等	2	1	0	0	2	2	0	2	1	0	0	1	1	1
動静不注視	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
その他	4	6	4	3	8	4	5	10	7	6	8	8	0	0.0
合計	18	22	20	28	27	13	16	23	20	16	16	16	0	0.0



### 飲酒人身事故発生状況(令和4年中)

飲酒運転による 人身事故	件数	死者	負傷者
	31 (-5)	1 (1)	50 (-4)

※第1当事者原付以上の統計  
※()内の数、は前年比

曜日別			
曜日別	件数	死者	傷者
日	6	1	10
月	4	0	7
火	4	0	5
水	2	0	4
木	2	0	2
金	5	0	7
土	8	0	15
合計	31	1	50

時間別			
時間	件数	死者	傷者
0~1時	1	0	1
1~2時	0	0	0
2~3時	1	0	3
3~4時	2	0	2
4~5時	0	0	0
5~6時	0	0	0
6~7時	2	0	4
7~8時	1	1	1
8~9時	3	0	6
9~10時	2	0	4
10~11時	0	0	0
11~12時	3	0	5
12~13時	2	0	2
13~14時	0	0	0
14~15時	2	0	5
15~16時	0	0	0
16~17時	2	0	2
17~18時	1	0	2
18~19時	0	0	0
19~20時	0	0	0
20~21時	3	0	5
21~22時	2	0	2
22~23時	2	0	4
23~24時	2	0	2
合計	31	1	50

路線別					
路線	件数	死者	傷者		
国道	3号	3	0	7	
	57号	3	0	7	
	208号	0	0	0	
	212号	0	0	0	
	218号	0	0	0	
	219号	0	0	0	
	221号	0	0	0	
	265号	0	0	0	
	266号	0	0	0	
	267号	0	0	0	
	268号	0	0	0	
	324号	1	0	2	
	325号	0	0	0	
	387号	1	1	1	
	388号	0	0	0	
	389号	0	0	0	
	442号	0	0	0	
	443号	1	0	3	
	445号	1	0	2	
	501号	1	0	2	
	小計	11	1	24	
	自専道	0	0	0	
	高速道	上り	0	0	0
		下り	0	0	0
		小計	0	0	0
	主要地方道	熊本・停車場	0	0	0
熊本・高森		2	0	5	
熊本・田原坂		0	0	0	
熊本益城大津		0	0	0	
八代・鏡・宇土		0	0	0	
その他	2	0	2		
小計	4	0	7		
一般県道	5	0	5		
市町村道	10	0	12		
農免道	0	0	0		
その他	1	0	2		
合計	31	1	50		

飲酒運転					
飲酒有り	飲酒運転		件数	死者	傷者
	酒酔い		3	0	6
	酒気帯び	0.25以上	20	0	32
		0.25未満	2	0	2
	基準以下		5	1	7
	検知不能		1	0	3
合計		31	1	50	

性別			
第1当運転者	件数	死者	傷者
男性	27	1	43
女性	4	0	7
合計	31	1	50

年齢			
第1当運転者	件数	死者	傷者
20歳未満	3	0	4
20歳代	5	0	8
30歳代	5	0	14
40歳代	4	1	5
50歳代	8	0	11
60~64歳	3	0	5
65~69歳	0	0	0
70歳代	2	0	2
80歳以上	1	0	1
合計	31	1	50

通行目的			
第1当運転者	件数	死者	傷者
業務中	1	0	1
通勤中	1	0	3
観光・娯楽	2	0	3
ドライブ	1	1	1
飲食	10	0	16
買物	4	0	6
訪問	0	0	0
送迎	2	0	3
通院	1	0	2
帰省	1	0	3
その他	8	0	12
合計	31	1	50

### 高校生以下の交通事故発生状況(令和4年中)

交通事故	件数	死者	傷者
	359 (14)	1 (0)	401 (11)

※()内の値は、前年比

区分	第1当事者		第2当事者		同乗・その他		合計	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼児	未就園児			1	22		23	
	就園児			11	33		44	
小学生	1年生			13	9		22	
	2年生			8	4		12	
	3年生			7	9		16	
	4年生			7	5		12	
	5年生			6	6		12	
	6年生			2	8		10	
中学生	1年生			15	5		20	
	2年生			28	15		43	
	3年生			11	6		17	
高校生	1年生	3		50	10		63	
	2年生	1	1	45	6	1	52	
	3年生	2		42	11		55	
合計		6	1	246		149	1	401

曜日・時間・自体防護別状況別												
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計			
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者		
曜日別	月		12		20		10		31		73	
	火		9		11		18		26		64	
	水		5		11		8		35		59	
	木		3		11		13		25		52	
	金		7		6		12		21		46	
	土		12		9		12		17		50	
	日		19		16		7	1	15	1	57	
	合計		67		84		80	1	170	1	401	
時間別	0~3時		1								1	
	3~6時							1			1	
	6~9時		10		11		15		59		95	
	9~12時		6		10		9		13		38	
	12~15時		15		17		13		25		70	
	15~18時		26		36		28		40		130	
	18~21時		7		9		11	1	26	1	53	
	21~24時		2		1		4		6		13	
合計		67		84		80	1	170	1	401		
自体・防護別状況	ヘルメット	自転車	着用		2		10		17		4	33
			非着用		1		6		30		115	152
			不明等									
	原付	自転車	着用							15		15
			非着用									
			不明等									
	自動二輪	自転車	着用						1	6	1	6
			非着用									
			不明等									
	シートベルト	自動車	着用		47		31		17		18	113
			非着用		3		6		6		6	21
			不明等									
合計		53		53		70	1	164	1	340		

原因違反・通行目的別												
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計			
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者		
原因・違反別	歩行者	信号無視				1					1	
		左側通行										
		横断歩道外横断			1		1				2	
		斜め横断						1			1	
		直前直後横断					2	1			3	
		幼児のひとり歩き			3						3	
		路上遊戯					1				1	
		飛び出し			5		10		1		16	
		その他					2				2	
		違反なし			4		13	7	5		29	
	小計			13		30	9	6		58		
	自転車	信号無視							1		1	
		通行区分							1		1	
		通行妨害										
		右・左折						1			1	
		交差点安全進行					1	1	14		16	
		一時不停止					2		5	10	17	
灯火違反												
自転車の通行方法												
その他	整備不良											
	安全不確認					3	8	12		23		
	その他					4	10	16		30		
	違反なし			3		6	22	65		96		
小計			3		16	47	119		185			
違反あり							1	15	1	15		
違反なし			51		38	24	30		143			
小計			51		38	24	1	45	1	158		
合計			67		84	80	1	170	1	401		
通行目的	通学			3		14		28		95	140	
	観光・娯楽			3		4		5	1	6	18	
	ドライブ									3	3	
	散歩(自転車含)			2		2				1	5	
	飲食			4		3		1		2	10	
	買物			13		12		20		16	61	
	訪問			7		10		3		8	28	
	遊戯			3		7					10	
	その他			32		32		23		39	126	
	合計			67		84		80	1	170	1	401
性別	男			28		50		36	1	93	1	207
	女			39		34		44		77		194
	合計			67		84		80	1	170	1	401

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和4年中

第1当事者の車両形状別				
車両形状		件数	死者	傷者
乗用車	バス	8	0	13
	マイクロバス	3	0	3
	ミニバン等	136	1	183
	セダン等	2315	28	2870
	トライク	0	0	0
	小計	2462	29	3069
貨物車	冷凍保冷車	8	0	9
	ダンプカー	10	0	12
	1BOX等	88	2	108
	ライトバン	113	2	139
	トレーラー	8	1	11
	トラック等	322	9	403
	小計	549	14	682
立ち乗り型電動車		0	0	0
対象外当事者		164	10	173
合計		3175	53	3924

第1当事者の用途別						
用途別		件数	死者	傷者		
乗用車・貨物車・二輪車	事業用	路線バス	6	0	8	
		貸切バス	4	0	7	
		タクシーハイヤー	法人	40	0	46
			個人	11	0	13
		特定	0	0	0	
	貨物	90	2	117		
	小計	151	2	191		
	自家用	レンタカー	46	0	67	
		スクールバス	0	0	0	
		代行運転	顧客車	2	0	2
業務車			0	0	0	
その他		乗用	2462	35	3052	
貨物	445	12	545			
小計	2955	47	3666			
自転車	貨物(自転車便等)	1	0	1		
	レンタル	0	0	0		
	その他	35	3	33		
	小計	36	3	34		
対象外当事者		33	1	33		
合計		3175	53	3924		

第1当事者の違反種別				
違反種別		件数	死者	傷者
信号無視		117	1	160
通行禁止違反		1	0	1
通行区分	右側通行	24	3	33
	歩道等通行	3	0	3
	その他	2	0	2
車両通行帯違反		0	0	0
最高速度違反		1	0	2
横断等禁止違反	後退禁止違反	0	0	0
	横断・転回違反	6	0	9
車間距離不保持		5	0	7
進路変更禁止違反		3	0	5
通行妨害(車両等)		4	0	5
追越し違反	追越し方法違反	2	0	2
	禁止場所追越し	10	1	11
割り込み等		0	0	0
踏切不停止等		0	0	0
右折違反	右折禁止場所右折等	1	0	1
	原付の二段階右折方法違反	0	0	0
	その他の右折方法違反	7	0	10
左折違反	左折禁止場所左折等	0	0	0
	交差点左折方法違反	9	0	16
環状交差点違反	左折等方法違反	0	0	0
	進行妨害(車両等)	0	0	0
安全進行義務違反	安全進行義務違反	0	0	0
	優先通行妨害等	60	1	77
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	205	1	253
	反対方向からの右折車両	13	0	16
	歩行者	24	1	23
歩行者妨害等	その他	52	2	60
	横断歩行者妨害等	90	5	88
横断自転車妨害等	通行妨害(歩行者)	6	0	6
	横断自転車妨害等	41	0	43
徐行場所違反	交差点	36	0	39
	交差点以外	3	0	3
指定場所一時不停止等		109	3	138
駐(停)車違反		0	0	0
灯火違反		0	0	0
合図不履行等		0	0	0
乗車不適當		0	0	0
積載不適當		4	0	5
自転車の通行方法違反		0	0	0
牽引違反		0	0	0
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転	0	0	0
	ブレーキ	0	0	0
	走行装置	0	0	0
	その他	0	0	0

第1当事者の違反種別						
違反種別		件数	死者	傷者		
最低速度違反		0	0	0		
酒酔い運転		2	0	5		
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬等	0	0	0	
		シンナー等	0	0	0	
		その他	0	0	0	
過労運転		29	1	47		
共同危険行為		0	0	0		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		36	1	51	
	ブレーキ操作不適		158	0	197	
	前方不注意	内在的	276	7	380	
		外在的	420	7	551	
	動静不注意		447	2	585	
	安全不確認	前方、左右	614	1	691	
		後方	214	1	245	
	安全速度		19	0	21	
	予測不適		3	0	3	
	その他		56	2	73	
幼児等通行妨害		1	0	1		
安全不確認ドア開放等		1	0	1		
停止措置義務違反		4	1	3		
燃料等点検措置義務違反		0	0	0		
故障車両表示義務違反		0	0	0		
自動二輪車乗車方法違反		0	0	0		
免許条件違反		1	0	1		
その他の違反		12	0	16		
調査不能		42	11	34		
小計		3173	52	3923		
人	信号無視	左側通行	2	1	1	
		車道	0	0	0	
		その他	0	0	0	
	通行区分	横断歩道外横断	0	0	0	
		斜め横断	0	0	0	
		駐車車両の直前直後横断	0	0	0	
		走行車両の	0	0	0	
	横断	横断禁止場所の横断	0	0	0	
		幼児のひとり歩き	0	0	0	
	歩行者	踏切不注意		0	0	0
		めいてい・はいかい・寝そべり等		0	0	0
		路上遊戯		0	0	0
		路上作業		0	0	0
		飛出し		0	0	0
		その他の違反		0	0	0
調査不能		0	0	0		
小計		2	1	1		
合計		3175	53	3924		

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和4年中

		事故要因区分		件数	死者	傷者		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り運転	67	3	113		
			ラジオ・ステレオ等を聞いていた	2	0	3		
			雑談や携帯電話等で話していた	13	0	20		
			その他、考え事等漫然運転	332	7	436		
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	95	1	133		
	同乗者、同乗の動物等に脇見		17	1	21			
	スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた		34	2	43			
	テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた		14	0	26			
	雑誌、地図帳等を見ていた		2	0	2			
	道、案内標識等を探して脇見		44	0	58			
	安全不確	安全確認をしない	風景、地物等に脇見	122	4	167		
			他の車、歩行者に脇見	76	0	97		
			バックミラーやドアミラーを見ていた	13	0	14		
			その他の脇見	88	0	114		
			安全確認をしなかった	316	5	372		
		安全確認が不十分だった	992	7	1137			
車両等の運転者	判断の誤り等	不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	21	0	26		
			他の危険を避けようとして注視を怠った	2	0	2		
			その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った	532	2	686		
	判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	27	1	32		
			相手がルールを守ると思った	3	0	3		
			相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	12	0	16		
		交通環境	他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0		
			その他相手の行動予見等の判断を誤った	21	0	23		
			道路形状、道路線形に対する認識を誤った	7	0	8		
	操作上の誤り	操作不適	道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った	3	0	4		
			交通規制に対する認識を誤った	13	0	14		
			交通安全施設に対する認識を誤った	0	0	0		
			障害物等に対する認識を誤った	0	0	0		
			その他の交通環境に対する認識を誤った	6	0	6		
			操作上の誤り	操作不適	ブレーキとアクセルの踏み違い	39	0	45
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ					76	0	94	
急ブレーキをかけた					2	0	2	
エンジン・ブレーキを使用しなかった					0	0	0	
その他のブレーキ操作不適	37	0			52			
発見の遅れ	前方不注意	ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0	4			
		その他のハンドルの操作不適	35	1	48			
		ギヤの入れ違い	1	0	1			
		その他の操作不適	18	1	19			
		他の車両等の通行を妨害する目的で運転した	1	0	2			
		調査不能（運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合）	25	14	19			
		小計	3110	49	3862			
		自転車	発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中になっていた	0	0	0
					雨具、傘等で見えなかった	0	0	0
					風景、地物に見とれていた	3	0	3
他の車、歩行者の動静を見ていた	1				0	1		
スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた	1				0	1		
安全不確	安全確認をしない	イヤホン等を使用していた	0	0	0			
		その他	10	0	10			
		安全確認をしなかった	4	1	4			
		安全確認が不十分だった	2	0	2			

		事故要因区分		件数	死者	傷者
自転車	判断の誤り等	動不注	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0	2
			その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	3	0	3
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0	2
			相手がルールを守ると思った	0	0	0
			相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	0	0	0
			他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0
			その他相手の行動予見等の判断を誤った	0	0	0
			道路形状、道路線形に対する認識を誤った	1	0	1
		交通環境	道路規制に対する認識を誤った	0	0	0
			交通安全施設に対する認識を誤った	0	0	0
	障害物等に対する認識を誤った		0	0	0	
	その他の交通環境に対する認識を誤った		0	0	0	
	操作の誤り	操作不適	ブレーキ操作の誤り	2	0	2
			ハンドル操作の誤り	1	0	1
	保護者等	保護者不注意	一人で行出させた	2	0	2
外出したのを知らなかった			0	0	0	
その他			0	0	0	
調査不能（自転車での人的要因が不明の場合）				2	2	0
小計				36	3	34
歩行者	保護者等の不注意	手をつないでいない	車道寄りにして手をつないでいた	0	0	0
			安全だと思った	0	0	0
			手をつなぐのを嫌がった	0	0	0
			突然手を振り切った	0	0	0
			買い物に気をとられた	0	0	0
			立ち話のため	0	0	0
			所用のため	0	0	0
			無意識に	0	0	0
			その他	0	0	0
			一人で行出させた	0	0	0
	発見の遅れ	前方不注意	外出したのを知らなかった	0	0	0
			不用意に呼んだ	0	0	0
			その他	0	0	0
			遊びに夢中になっていた	0	0	0
			仕事に熱中していた	0	0	0
安全不確	安全確認をしない	脇見をしていた	0	0	0	
		雑談をしていた	0	0	0	
		雨衣（傘）で視界不良	0	0	0	
		その他、考え事等をして漫然歩行	0	0	0	
		スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた	0	0	0	
判断の誤り等	安全確認をしない	イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた	0	0	0	
		安全確認をしなかった	1	0	1	
		安全確認が不十分だった	0	0	0	
		相手の速度感覚を誤った	0	0	0	
		相手がルールを守ると思った	0	0	0	
状態健康	健康	相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	0	0	0	
		他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0	
		その他	0	0	0	
過労・睡眠不足	0	0	0			
飲酒（二日酔いを含む）	0	0	0			
調査不能（歩行者での人的要因が不明の場合）				1	1	0
小計				2	1	1
対象外当事者				27	0	27
合計				3175	53	3924