

令和4年3月

交通事故統計

【令和3年中】



熊本県警察本部交通企画課

【 目 次 】

全国の交通事故発生状況年別推移	1
熊本県の交通事故発生状況年別推移	2
交通事故情報（令和3年中）	3
全国及び九州の交通事故発生状況（令和3年）	4
所属別交通事故発生状況	5
1 交通死亡事故の状況と特徴	
（1）県下の交通事故発生状況（年別推移）	6
（2）月別死者数	6
（3）状態別死者数	7
（4）年齢別・状態別死者数	8
（5）昼夜別死亡事故発生件数	9
（6）時間別死亡事故発生件数	9
（7）第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	10
（8）自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	11
2 人身交通事故の状況と特徴	
（1）月別	12
（2）曜日別	12
（3）時間別	13
（4）路線別	14
（5）事故類型別	15
（6）地形別・道路形状別	16
（7）死傷者の被害程度別	17
（8）状態別負傷者数	17
（9）年齢層別負傷者数	18
（10）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別	19
（11）第1当事者の法令違反別	20
（12）飲酒運転による事故（第1当事者、原付以上）	21
（13）危険認知速度別（一般道路、第1当原付以上）	21
（14）項目別交通事故発生状況の推移	22
3 自転車人身事故の状況と特徴	
（1）自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関与した人身事故件数	24
（2）事故類型別	24
（3）市街地・非市街地別、道路形状別	25
（4）自転車乗用中当事者の原因別	25
（5）自転車が関与した交通事故の市町村別発生状況	26
4 歩行者の交通事故発生状況	
（1）歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
（2）人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
5 市区町村別交通事故発生状況	
（1）発生市区町村別・第1当事者の居住市町村別	28
（2）市区町村別事故率	30
（3）市区町村別交通事故発生状況の推移	32
（4）第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移	34
6 高齢者（65歳以上）の交通事故	
（1）高齢者死傷事故の発生状況（年別推移）	36
（2）年齢別・状態別死傷者数	37
（3）年齢別・自宅からの距離別（自転車及び歩行者）死傷者数	37
（4）高齢運転者（原付以上第1当事者）による死亡事故件数の推移	38
（5）高齢運転者（原付以上第1当事者）の主な法令違反別死亡事故発生件数の推移	38
交通事故統計データ	
・ 飲酒人身事故発生状況	39
・ 高校生以下の交通事故発生状況	40
・ 交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）	41
・ 交通事故発生状況（第1当の人的要因別）	42

全国の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和3年)

	発生件数		負傷者数		死者数	
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)
昭和45年	718,080	(104)	981,096	(115)	16,765	(357)
昭和46年	700,290	(101)	949,689	(111)	16,278	(347)
昭和47年	659,283	(95)	889,198	(104)	15,918	(339)
昭和48年	586,713	(85)	789,948	(92)	14,574	(311)
昭和49年	490,452	(71)	651,420	(76)	11,432	(244)
昭和50年	472,938	(68)	622,467	(73)	10,792	(230)
昭和51年	471,041	(68)	613,957	(72)	9,734	(208)
昭和52年	460,649	(67)	593,211	(69)	8,945	(191)
昭和53年	464,037	(67)	594,116	(70)	8,783	(187)
昭和54年	471,573	(68)	596,282	(70)	8,466	(180)
昭和55年	476,677	(69)	598,719	(70)	8,760	(187)
昭和56年	485,578	(70)	607,346	(71)	8,719	(186)
昭和57年	502,261	(73)	626,192	(73)	9,073	(193)
昭和58年	526,362	(76)	654,822	(77)	9,520	(203)
昭和59年	518,642	(75)	644,321	(75)	9,262	(197)
昭和60年	552,788	(80)	681,346	(80)	9,261	(197)
昭和61年	579,190	(84)	712,330	(83)	9,317	(199)
昭和62年	590,723	(85)	722,179	(85)	9,347	(199)
昭和63年	614,481	(89)	752,845	(88)	10,344	(221)
平成元年	661,363	(96)	814,832	(95)	11,086	(236)
平成2年	643,097	(93)	790,295	(92)	11,227	(239)
平成3年	662,392	(96)	810,245	(95)	11,109	(237)
平成4年	695,346	(100)	844,003	(99)	11,452	(244)
平成5年	724,678	(105)	878,633	(103)	10,945	(233)
平成6年	729,461	(105)	881,723	(103)	10,653	(227)
平成7年	761,794	(110)	922,677	(108)	10,684	(228)
平成8年	771,085	(111)	942,204	(110)	9,943	(212)
平成9年	780,401	(113)	958,925	(112)	9,642	(206)
平成10年	803,882	(116)	990,676	(116)	9,214	(196)
平成11年	850,371	(123)	1,050,399	(123)	9,012	(192)
平成12年	931,950	(135)	1,155,707	(135)	9,073	(193)
平成13年	947,253	(137)	1,181,039	(138)	8,757	(187)
平成14年	936,950	(135)	1,168,029	(137)	8,396	(179)
平成15年	948,281	(137)	1,181,681	(138)	7,768	(166)
平成16年	952,720	(138)	1,183,617	(138)	7,436	(159)
平成17年	934,346	(135)	1,157,113	(135)	6,937	(148)
平成18年	887,267	(128)	1,098,564	(129)	6,415	(137)
平成19年	832,704	(120)	1,034,652	(121)	5,796	(124)
平成20年	766,394	(111)	945,703	(111)	5,209	(111)
平成21年	737,637	(107)	911,215	(107)	4,979	(106)
平成22年	725,924	(105)	896,297	(105)	4,948	(105)
平成23年	692,084	(100)	854,613	(100)	4,691	(100)
平成24年	665,157	(96)	825,392	(97)	4,438	(95)
平成25年	629,033	(91)	781,492	(91)	4,388	(94)
平成26年	573,842	(83)	711,374	(83)	4,113	(88)
平成27年	536,899	(78)	666,023	(78)	4,117	(88)
平成28年	499,201	(72)	618,853	(72)	3,904	(83)
平成29年	472,165	(68)	580,850	(68)	3,694	(79)
平成30年	430,601	(62)	525,846	(62)	3,532	(75)
令和元年	381,237	(55)	461,775	(54)	3,215	(69)
令和2年	309,178	(45)	369,476	(43)	2,839	(61)
令和3年	305,196	(44)	362,131	(42)	2,636	(56)

死者数が過去最多

昭和41年以降、初めて1万人を下回る

昭和50年以来、再び1万人を上回る

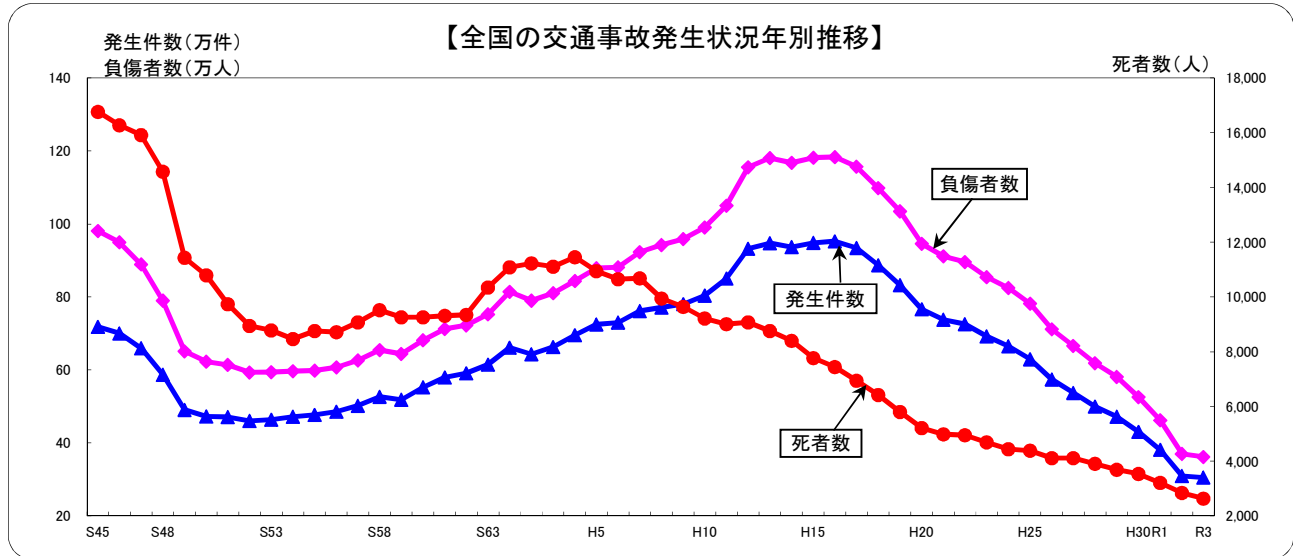
昭和62年以来、再び1万人を下回る

発生件数・負傷者数が過去最多

昭和27年以来、57年振りの4千人台

昭和23年以降の統計で最少の死者数

注: 指数は平成23年を100とした値である。



熊本県の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和3年)

	発生件数		負傷者数		死者数	
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)
昭和45年	11,905	(114)	15,768	(117)	219	(255)
昭和46年	12,743	(122)	16,945	(126)	227	(264)
昭和47年	12,518	(120)	17,004	(127)	244	(284)
昭和48年	10,705	(102)	14,243	(106)	265	(308)
昭和49年	8,517	(81)	11,127	(83)	195	(227)
昭和50年	8,961	(86)	11,615	(86)	173	(201)
昭和51年	8,135	(78)	10,714	(80)	153	(178)
昭和52年	7,740	(74)	10,039	(75)	126	(147)
昭和53年	7,511	(72)	9,751	(73)	127	(148)
昭和54年	7,375	(70)	9,279	(69)	109	(127)
昭和55年	7,323	(70)	9,152	(68)	142	(165)
昭和56年	7,689	(73)	9,512	(71)	103	(120)
昭和57年	9,363	(89)	11,482	(85)	128	(149)
昭和58年	10,999	(105)	13,541	(101)	148	(172)
昭和59年	10,725	(102)	13,287	(99)	117	(136)
昭和60年	10,648	(102)	13,074	(97)	122	(142)
昭和61年	10,752	(103)	13,018	(97)	140	(163)
昭和62年	10,217	(98)	12,634	(94)	136	(158)
昭和63年	10,140	(97)	12,426	(92)	173	(201)
平成 元年	10,259	(98)	12,787	(95)	157	(183)
平成 2年	9,555	(91)	11,753	(87)	163	(190)
平成 3年	9,952	(95)	12,345	(92)	137	(159)
平成 4年	10,345	(99)	12,922	(96)	167	(194)
平成 5年	10,607	(101)	13,724	(102)	144	(167)
平成 6年	11,031	(105)	14,172	(105)	171	(199)
平成 7年	10,738	(103)	13,845	(103)	157	(183)
平成 8年	11,016	(105)	14,308	(106)	154	(179)
平成 9年	11,401	(109)	14,646	(109)	148	(172)
平成10年	11,712	(112)	14,925	(111)	155	(180)
平成11年	12,233	(117)	15,733	(117)	165	(192)
平成12年	13,014	(124)	16,783	(125)	167	(194)
平成13年	12,988	(124)	16,869	(126)	141	(164)
平成14年	12,964	(124)	16,935	(126)	145	(169)
平成15年	12,847	(123)	16,711	(124)	116	(135)
平成16年	13,167	(126)	17,072	(127)	126	(147)
平成17年	13,049	(125)	16,933	(126)	119	(138)
平成18年	13,060	(125)	16,836	(125)	107	(124)
平成19年	12,091	(115)	15,524	(116)	103	(120)
平成20年	11,522	(110)	14,663	(109)	98	(114)
平成21年	11,157	(107)	14,308	(106)	88	(102)
平成22年	10,830	(103)	13,676	(102)	78	(91)
平成23年	10,475	(100)	13,438	(100)	86	(100)
平成24年	9,817	(94)	12,473	(93)	82	(95)
平成25年	8,732	(83)	11,225	(84)	82	(95)
平成26年	7,584	(72)	9,650	(72)	76	(88)
平成27年	6,641	(63)	8,537	(64)	79	(92)
平成28年	6,151	(59)	7,929	(59)	67	(78)
平成29年	5,786	(55)	7,369	(55)	73	(85)
平成30年	4,784	(46)	6,081	(45)	60	(70)
令和元年	4,104	(39)	5,092	(38)	69	(80)
令和2年	3,152	(30)	3,987	(30)	46	(53)
令和3年	3,188	(30)	3,936	(29)	39	(45)

死者数が過去最多

発生件数・負傷者数が過去最多

死者数が昭和32年以来、51年振りに100人を下回る

発生件数が平成3年以来、21年振りに1万件を下回る

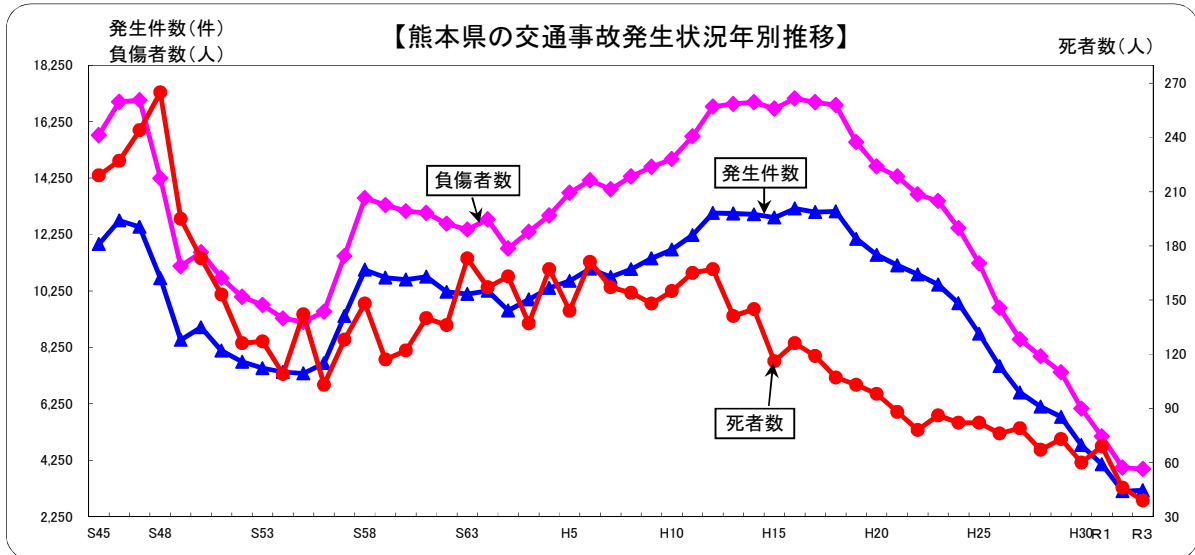
負傷者数が昭和56年以来、33年振りに1万人を下回る

死者数が昭和27年以来、64年振りに70人を下回る

発生件数が昭和39年以来、53年振りに6,000件を下回る

昭和23年以降の統計で最少の死者数

注: 指数は平成23年を100とした値である。



交通事故情報(令和3年中)

1 全国及び九州の交通事故死者数 (令和3年12月末現在の計上数:警察庁集計)

		2021年	2020年	増減数	増減率(%)
全 国		2,636	2,839 (2,839)	-203	-7.2
九 州	福 岡	101	91 (91)	10	11.0
	佐 賀	23	33 (33)	-10	-30.3
	長 崎	27	34 (34)	-7	-20.6
	熊 本	39	46 (46)	-7	-15.2
	大 分	36	43 (43)	-7	-16.3
	宮 崎	30	36 (36)	-6	-16.7
	鹿児島	47	53 (53)	-6	-11.3
	沖 縄	26	22 (22)	4	18.2
合 計		329	358 (358)	-29	-8.1

注1:警察庁による集計値で、入力日現在の発生状況を示す。

2: 2020年()内の数は同年1年間の死者数を示す。

2 県下の交通事故 (令和3年12月末現在の発生数:熊本県警察集計)

(1) 発生状況

	2021年	2020年	増減数	増減率(%)	過去5年間の平均数
発生件数	3,188	3,152	+36	+1.1	4,795
死者数	39	46	-7	-15.2	63
負傷者数	3,936	3,987	-51	-1.3	6,091
(重傷者数)	531	555	-24	-4.3	686

注1:死者数は熊本県警察による集計値で、発生日現在の発生状況を示す。

2:過去5年間の平均数は、2016年から2020年までの平均を示す。

(2) 月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
'21年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
'20年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
増減数	-3	-1	2	-3	2	1	2	0	-2	-5	0	0	-7

注:増減数は同日比、'20年中の数値は各月の確定数を示す。

(3) 死者の年齢・状態別

	歩行者		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	'21年	'20年	'21年	'20年	'21年	'20年	'21年	'20年	'21年	'20年	'21年	'20年
子ども(中学生以下)	1										1	0
高校生											0	0
他10代						1					0	1
20~24歳	2			1	1			1			3	2
25~29歳					1	1	1 (1)				2	1
30~39歳				1			1	3			1	4
40~49歳			1		1			3			2	3
50~59歳	1	1	1		2	2	1	3 (2)			5	6
60~64歳	2						1	1			3	1
高齢者	65~74	2	4	2	2	1	2	5 (2)	1		8	11
	75以上	8	11	1	2	1	2	4 (2)	2		14	17
合 計	16	16	5	6	7	6	10 (3)	18 (4)	1	0	39	46

注:自動車乗車中の死者の中で()内は同乗者の死者数を示す。

(4) 交通死亡事故の状況と特徴 (37件 39人)

- 高齢者の死者総数 22人 (前年比 -6人、全死者の 56.4%)
 - ・ 歩行中の死者 10人 (前年比 -5人、高齢死者の 45.5%)
 - ・ 自転車乗用中の死者 3人 (前年比 -1人、高齢死者の 13.6%)
 - ・ 自動車乗車中の死者 6人 (前年比 -1人、高齢死者の 27.3%)
 - ・ 75歳以上の高齢者の死者 14人 (前年比 -3人、高齢死者の 63.6%)
- 歩行中の死者 16人 (前年比 0人、全死者の 41.0%)
 - ・ うち、道路横断中が 8人 (うち、車から見て「右から左に横断」 6人)
- 自動車乗車中の死者 10人 (前年比 -8人、全死者の 25.6%)
 - ・ うち、シートベルト非着用死者が 3人 (前年比 -7人、自動車乗車中死者の 30.0%)
 - ・ 非着用者 3人中 3人 (100.0%) は着用していれば助かったと考えられる。
- 高齢者第1当(原付以上)による死者 17人 (前年比 1人、全死者の 43.6%)
- 夜間の死者 17人 (前年比 0人、全死者の 43.6%)

全国及び九州の交通事故発生状況(令和3年)

(1) 全国の交通事故発生状況

令和3年中の発生件数及び負傷者数は17年連続で減少し、死者数は2,636人で、警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少

	令和3年	令和2年	増減数	増減率	1日平均
発生件数	305,196	309,178	-3,982	-1.3	836
死者数	2,636	2,839	-203	-7.2	7.2
負傷者数	362,131	369,476	-7,345	-2.0	992

(2) 九州の交通事故発生状況

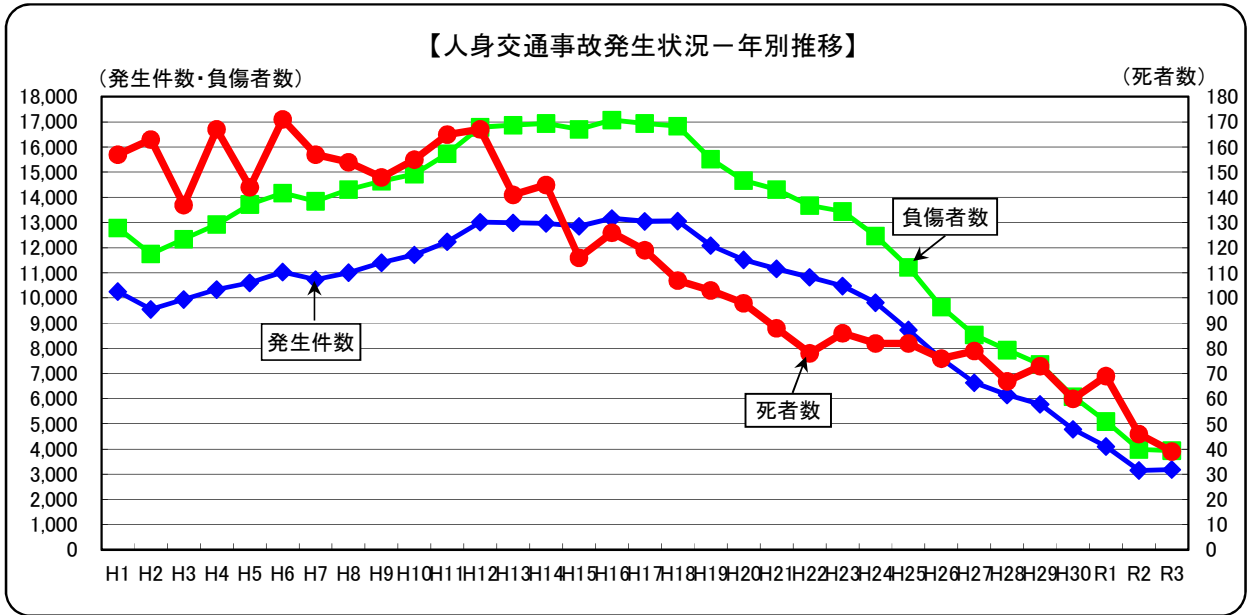
		令和3年	令和2年	増減数	増減率	1日平均
福岡	発生件数	20,066	21,495	-1,429	-6.6	55.0
	死者数	101	91	10	11.0	0.28
	負傷者数	25,587	27,575	-1,988	-7.2	70.1
佐賀	発生件数	3,506	3,758	-252	-6.7	9.6
	死者数	23	33	-10	-30.3	0.06
	負傷者数	4,539	4,839	-300	-6.2	12.4
長崎	発生件数	2,804	2,987	-183	-6.1	7.7
	死者数	27	34	-7	-20.6	0.07
	負傷者数	3,505	3,731	-226	-6.1	9.6
熊本	発生件数	3,188	3,152	36	1.1	8.7
	死者数	39	46	-7	-15.2	0.11
	負傷者数	3,936	3,987	-51	-1.3	10.8
大分	発生件数	2,360	2,437	-77	-3.2	6.5
	死者数	36	43	-7	-16.3	0.10
	負傷者数	2,832	3,020	-188	-6.2	7.8
宮崎	発生件数	4,461	5,126	-665	-13.0	12.2
	死者数	30	36	-6	-16.7	0.08
	負傷者数	5,059	5,741	-682	-11.9	13.9
鹿児島	発生件数	3,532	4,070	-538	-13.2	9.7
	死者数	47	53	-6	-11.3	0.13
	負傷者数	3,970	4,678	-708	-15.1	10.9
沖縄	発生件数	2,783	2,808	-25	-0.9	7.6
	死者数	26	22	4	18.2	0.07
	負傷者数	3,319	3,290	29	0.9	9.1
合計	発生件数	42,700	45,833	-3,133	-6.8	117.0
	死者数	329	358	-29	-8.1	0.90
	負傷者数	52,747	56,861	-4,114	-7.2	144.5

所屬別交通事故発生状況

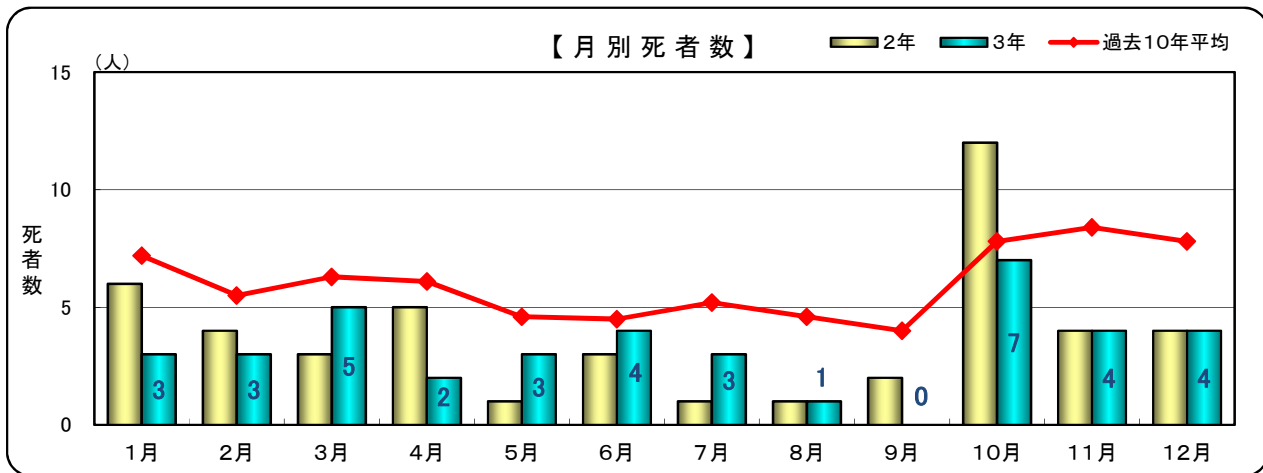
	人 身 事 故												物 件 事 故			
	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊本中央	307	1	346	296	1	359	11	0	-13	3.7	0.0	-3.6	3,924	3,784	140	3.7
熊本南	469	4	576	450	1	548	19	3	28	4.2	300.0	5.1	6,598	6,391	207	3.2
熊本東	583	2	672	543	3	649	40	-1	23	7.4	-33.3	3.5	6,941	6,715	226	3.4
熊本北合志	331	4	404	389	4	497	-58	0	-93	-14.9	0.0	-18.7	4,834	4,783	51	1.1
玉名	152	3	196	152	3	202	0	0	-6	0.0	0.0	-3.0	1,912	1,940	-28	-1.4
荒尾	121	3	158	133	2	175	-12	1	-17	-9.0	50.0	-9.7	1,365	1,424	-59	-4.1
山鹿	88	0	124	104	5	130	-16	-5	-6	-15.4	-100.0	-4.6	1,123	1,112	11	1.0
菊池	72	0	92	81	1	116	-9	-1	-24	-11.1	-100.0	-20.7	1,071	1,067	4	0.4
大津	218	1	280	180	2	245	38	-1	35	21.1	-50.0	14.3	2,699	2,717	-18	-0.7
小国	11	0	17	10	0	15	1	0	2	10.0		13.3	326	336	-10	-3.0
阿蘇	65	2	83	46	3	54	19	-1	29	41.3	-33.3	53.7	872	886	-14	-1.6
高森	22	1	32	28	2	45	-6	-1	-13	-21.4	-50.0	-28.9	472	459	13	2.8
御船	128	3	168	137	2	172	-9	1	-4	-6.6	50.0	-2.3	1,810	1,786	24	1.3
山都	7	0	7	15	2	14	-8	-2	-7	-53.3	-100.0	-50.0	252	252	0	0.0
宇城	189	4	240	169	3	228	20	1	12	11.8	33.3	5.3	2,320	2,361	-41	-1.7
八代	205	1	258	185	5	236	20	-4	22	10.8	-80.0	9.3	2,829	2,805	24	0.9
芦北	8	1	9	6	0	10	2	1	-1	33.3		-10.0	201	249	-48	-19.3
水俣	31	0	42	27	0	37	4	0	5	14.8		13.5	394	399	-5	-1.3
人吉	50	2	60	59	3	70	-9	-1	-10	-15.3	-33.3	-14.3	1,030	1,110	-80	-7.2
多良木	18	0	22	17	1	27	1	-1	-5	5.9	-100.0	-18.5	397	398	-1	-0.3
天草	58	4	72	59	1	69	-1	3	3	-1.7	300.0	4.3	1,093	1,198	-105	-8.8
上天草	25	3	31	32	0	45	-7	3	-14	-21.9		-31.1	505	528	-23	-4.4
牛深	8	0	9	7	1	8	1	-1	1	14.3	-100.0	12.5	170	206	-36	-17.5
高速隊	22	0	38	27	1	36	-5	-1	2	-18.5	-100.0	5.6	650	675	-25	-3.7
合計	3,188	39	3,936	3,152	46	3,987	36	-7	-51	1.1	-15.2	-1.3	43,788	43,581	207	0.5

1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



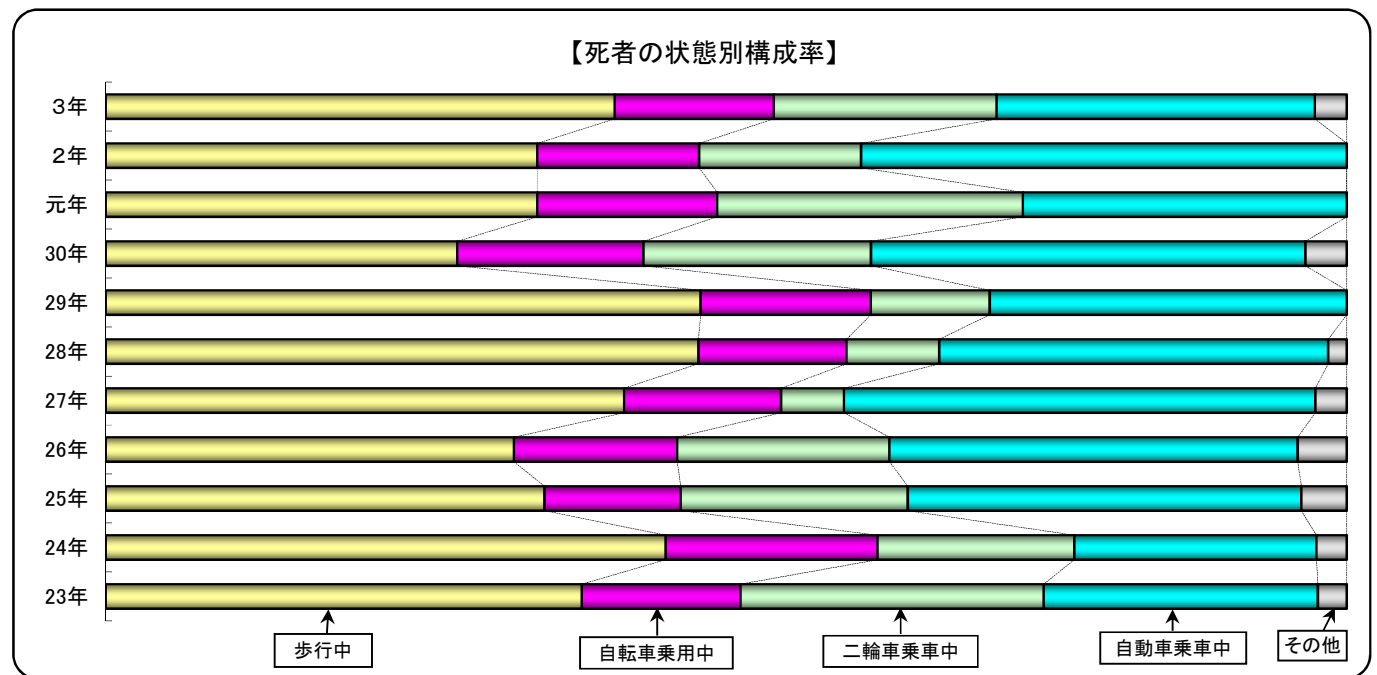
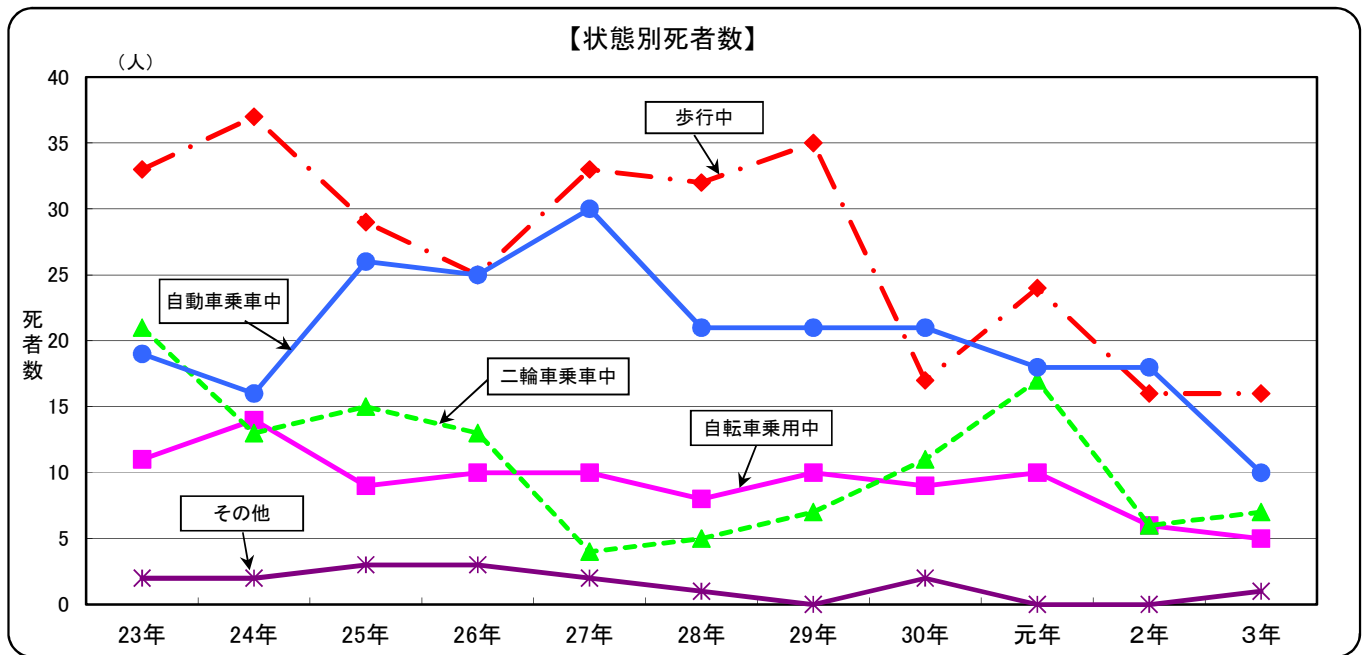
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	23年	8	5	6	5	5	5	6	6	7	11	14	8	86
	24年	10	4	6	7	6	8	7	5	1	7	10	11	82
	25年	5	9	10	8	7	1	7	7	2	8	12	6	82
	26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
令和	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
令和	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	増減数	-3	-1	2	-3	2	1	2	0	-2	-5	0	0	
	増減率	-50.0%	-25.0%	66.7%	-60.0%	200.0%	33.3%	200.0%	0.0%	-100.0%	-41.7%	0.0%	0.0%	

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



	23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		
	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	増減数	指数	
歩行中	33	100	37	112	29	88	25	76	33	100	32	97	35	106	17	52	24	73	16	48	16	0	48
自転車乗車中	11	100	14	127	9	82	10	91	10	91	8	73	10	91	9	82	10	91	6	55	5	-1	45
二輪車乗車中	21	100	13	62	15	71	13	62	4	19	5	24	7	33	11	52	17	81	6	29	7	1	33
自動車乗車中	19	100	16	84	26	137	25	132	30	158	21	111	21	111	21	111	18	95	18	95	10	-8	53
その他	2	100	2	100	3	150	3	150	2	100	1	50	0	0	2	100	0	0	0	0	1	1	50
合計	86	100	82	95	82	95	76	88	79	92	67	78	73	85	60	70	69	80	46	53	39	-7	45

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成23年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	増減数
こども	歩行中	2						1				1	1
	自転車乗用中	1	1										
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中			1									
	その他												
	小計	3	1	1				1				1	1
高校生	歩行中				1					1			
	自転車乗用中		1						1				
	二輪車乗車中	1					1			1			
	自動車乗車中												
	その他												
	小計	1	1		1		1		1	2			0
他一〇代	歩行中						1	1	1				
	自転車乗用中				1	1		1					
	二輪車乗車中	2	1	1					1	1	1		-1
	自動車乗車中	1		3	2	1							
	その他												
	小計	3	1	4	3	2	1	2	2	1	1		-1
二〇～二四	歩行中							1				2	2
	自転車乗用中		1				1		1	2	1		-1
	二輪車乗車中	2	1	1	1	1			1			1	1
	自動車乗車中	1	1	2		1	2	3			1		-1
	その他												
	小計	3	3	3	1	2	3	4	2	2	2	3	1
二五～二九	歩行中	1		1									
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中	1		1							1	1	0
	自動車乗車中			1	3		2	2				1	1
	その他												
	小計	2		3	3		2	2			1	2	1
三〇～五九	歩行中	7	5	7	3	7	7	4	4	8	1	1	0
	自転車乗用中	4	3	3	1	3		2	2	1	1	2	1
	二輪車乗車中	9	3	7	4	1	2	2	3	7	2	3	1
	自動車乗車中	5	8	5	2	6	8	6	4	6	9	2	-7
	その他												
	小計	25	19	22	10	17	17	14	13	22	13	8	-5
六〇～六四	歩行中	3	4	2	2	1	2	2	1			2	2
	自転車乗用中	1	1	1	1		1		3				
	二輪車乗車中	2					1	2	2	3			
	自動車乗車中	1			2	3	3	2		2	1	1	0
	その他			1					1				
	小計	7	5	4	5	4	7	6	7	5	1	3	2
六五以上	歩行中	20	28	19	19	25	22	26	11	15	15	10	-5
	自転車乗用中	5	7	5	7	6	6	7	2	7	4	3	-1
	二輪車乗車中	4	8	5	8	2	1	3	4	5	2	2	0
	自動車乗車中	11	7	14	16	19	6	8	17	10	7	6	-1
	その他	2	2	2	3	2	1		1			1	1
	小計	42	52	45	53	54	36	44	35	37	28	22	-6
全年齢	歩行中	33	37	29	25	33	32	35	17	24	16	16	0
	自転車乗用中	11	14	9	10	10	8	10	9	10	6	5	-1
	二輪車乗車中	21	13	15	13	4	5	7	11	17	6	7	1
	自動車乗車中	19	16	26	25	30	21	21	21	18	18	10	-8
	その他	2	2	3	3	2	1		2			1	1
	合計	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	-7

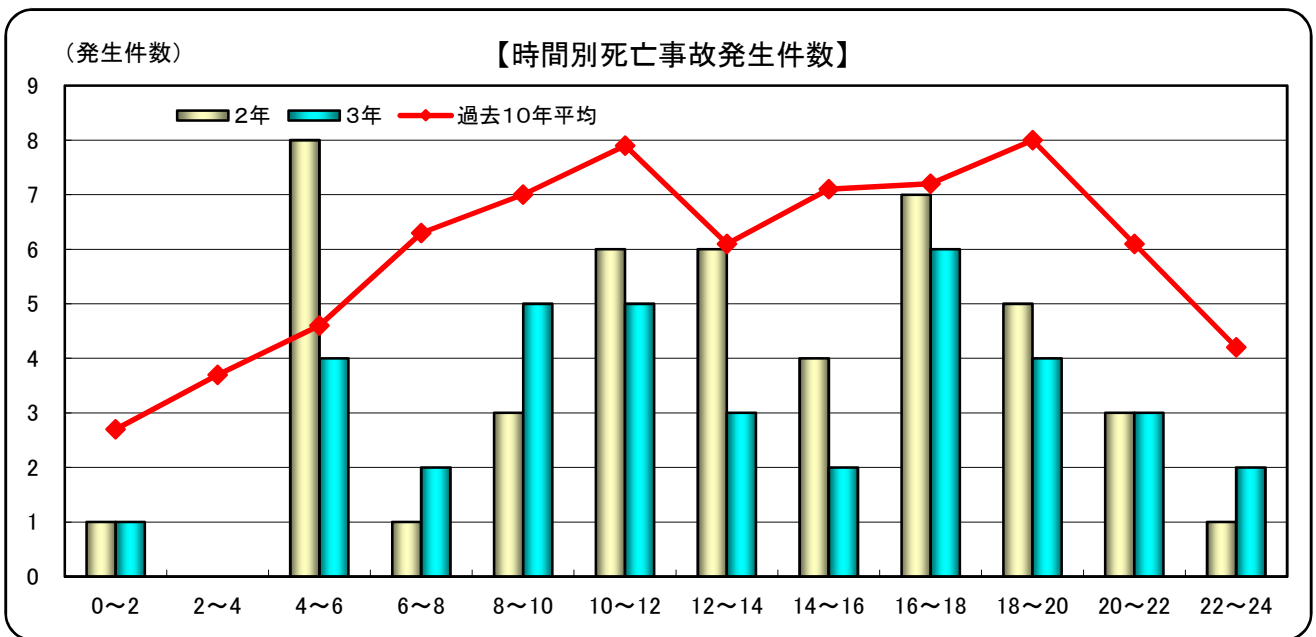
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	増減数
昼	45	41	44	41	38	29	35	37	43	28	22	-6
夜	41	39	37	34	38	38	36	22	26	17	15	-2
計	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	-8
夜間の構成率	47.7	48.8	45.7	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	40.5	-

注: 増減数は、前年比である。

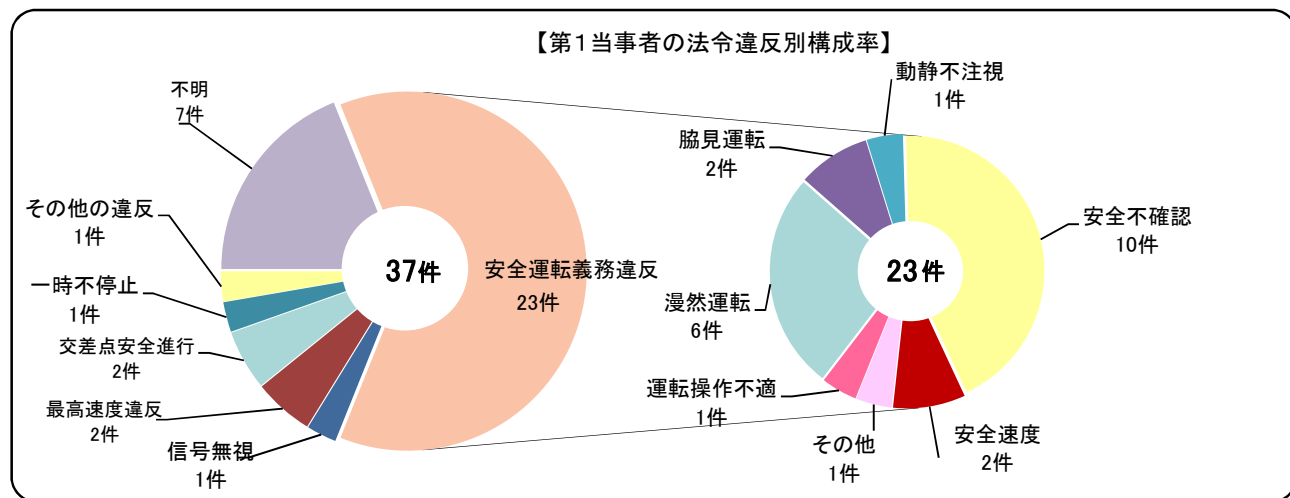
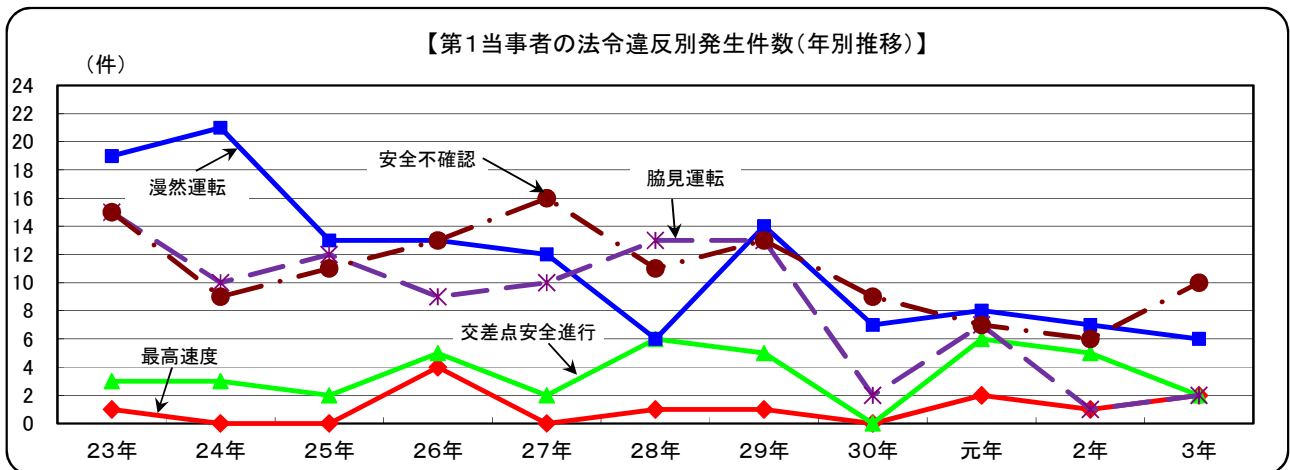
(6) 時間別死亡事故発生件数



	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	増減数	構成率(%)
0~2	3	1	4	3	2	5	4		4	1	1	0	2.7
2~4	7	4	3	9	4	2	2	2	4		0		0.0
4~6	5	8	5	2	6	2	2	4	4	8	4	-4	10.8
6~8	9	7	8	4	7	4	11	7	5	1	2	1	5.4
8~10	10	11	7	7	7	3	8	6	8	3	5	2	13.5
10~12	7	11	7	5	9	8	6	11	9	6	5	-1	13.5
12~14	8	3	9	9	4	3	6	3	10	6	3	-3	8.1
14~16	9	4	9	13	4	9	6	5	8	4	2	-2	5.4
16~18	8	8	9	5	9	5	6	9	6	7	6	-1	16.2
18~20	10	9	10	11	9	9	8	4	5	5	4	-1	10.8
20~22	5	8	5	6	9	12	6	4	3	3	3	0	8.1
22~24	5	6	5	1	6	5	6	4	3	1	2	1	5.4
計	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	-8	100

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



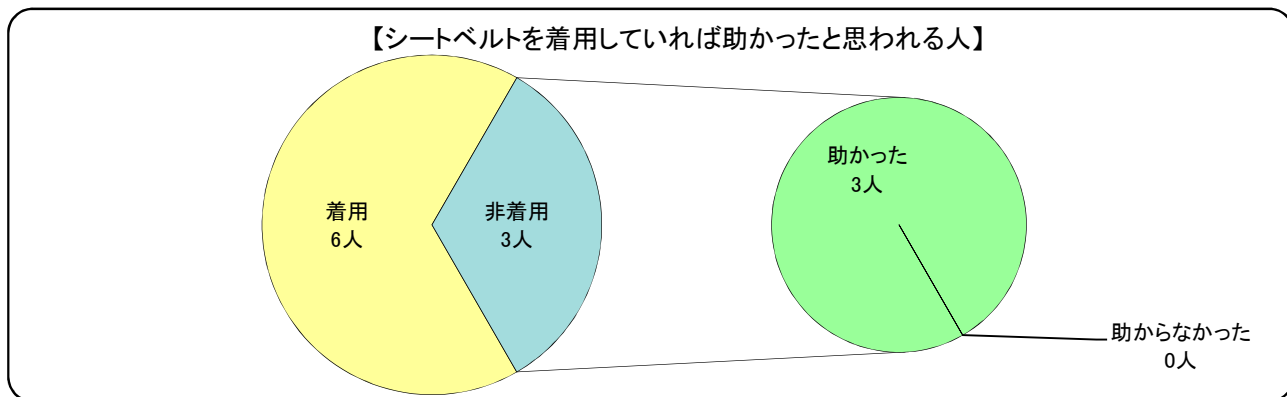
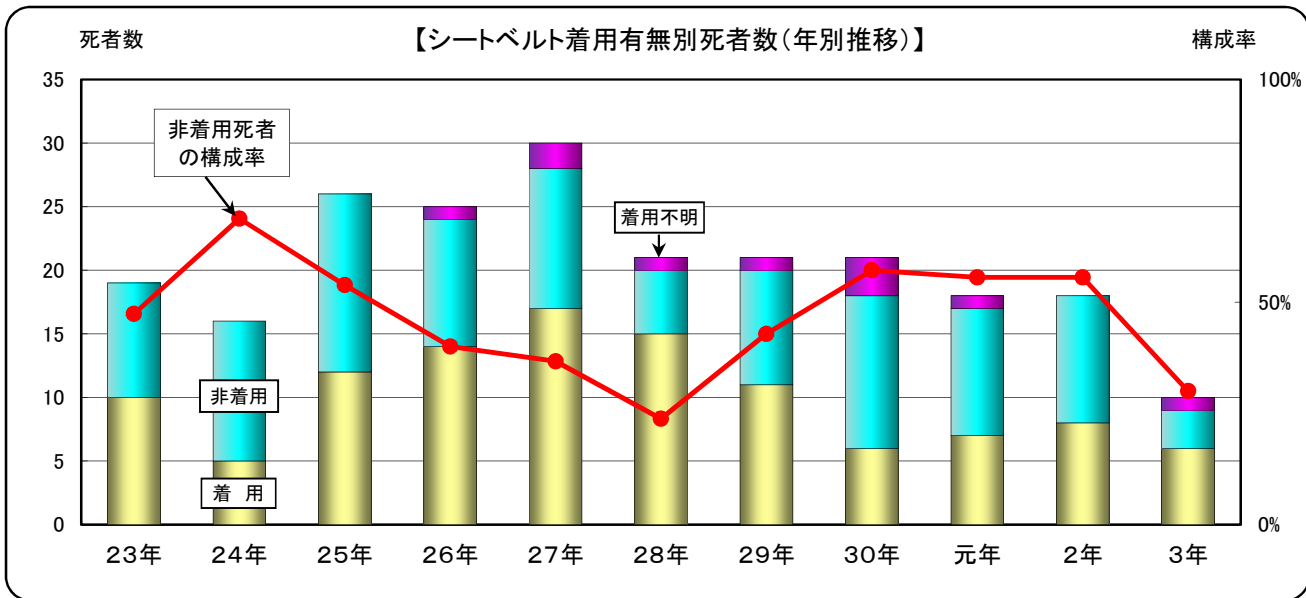
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	増減数	構成率
信号無視		1	2	2	2	1			3	3		1	1	2.7
最高速度違反		1			4		1	1		2	1	2	1	5.4
交差点安全進行		3	3	2	5	2	6	5		6	5	2	-3	5.4
歩行者妨害		4	5	3	3	6	6	1	5	2	3		-3	0.0
一時不停止		1	5		1				2	2		1	1	2.7
酒酔い		1	1			1	1	2	1	2	1		-1	0.0
過労運転				2	1	2	1	1	1	1	1		-1	0.0
安全運転義務違反	運転操作不適	2	6	10	10	9	6	7	3	5	6	1	-5	2.7
	漫然運転	19	21	13	13	12	6	14	7	8	7	6	-1	16.2
	脇見運転	15	10	12	9	10	13	13	2	7	1	2	1	5.4
	動静不注視	6	1	8	5		2	1	2	4		1	1	2.7
	安全不確認	15	9	11	13	16	11	13	9	7	6	10	4	27.0
	安全速度	3	4	6	4	4	3	2		5	2	2	0	5.4
	その他	1	2	1					3	1	1	2	1	-1
小計	61	53	61	54	51	41	53	24	37	24	23	-1	62.2	
その他の違反	7	9	10	2	8	4	4	5	5	2	1	-1	2.7	
不明	6			3	4	7	4	16	8	7	7	0	18.9	
歩行者の違反	1	2	1		1				2	1	1		-1	0.0
合計		86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	-8	100

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が6人、非着用死者が3人、不明が1人である。



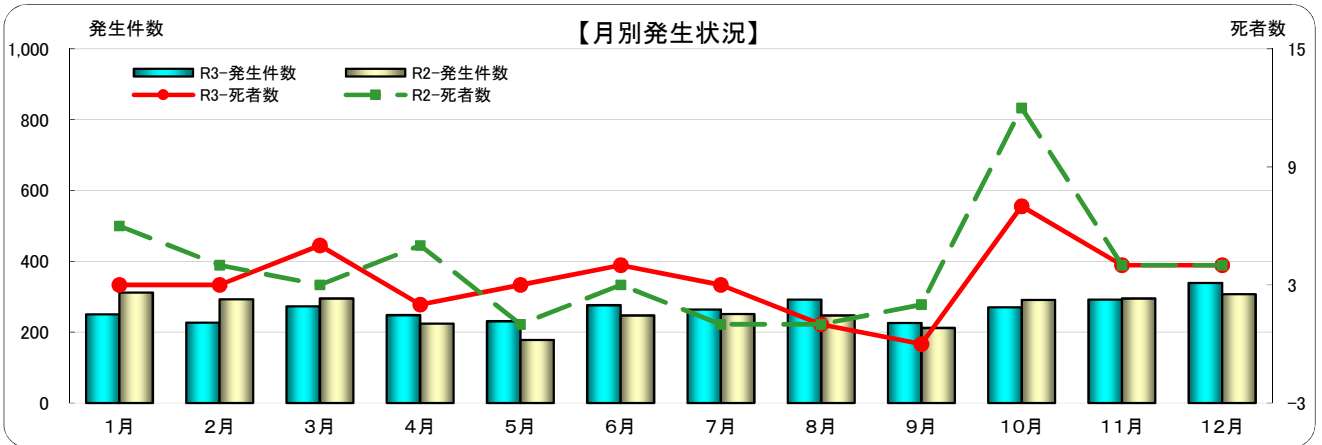
	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年		
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	増減数	指数	
着用	10	5	12	14	17	15	11	6	7	8	6	-2	60
非着用	9	11	14	10	11	5	9	12	10	10	3	-7	33
不明	0	0	0	1	2	1	1	3	1	0	1	1	-
合計	19	16	26	25	30	21	21	21	18	18	10	-8	53
非着用死者の構成率	47.4%	68.8%	53.8%	40.0%	36.7%	23.8%	42.9%	57.1%	55.6%	55.6%	30.0%		
着用していれば助かった数	5	9	11	5	8	4	7	9	10	8	3		
着用していれば助かった率	55.6%	81.8%	78.6%	50.0%	72.7%	80.0%	77.8%	75.0%	100.0%	80.0%	100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成23年を100としたものである。

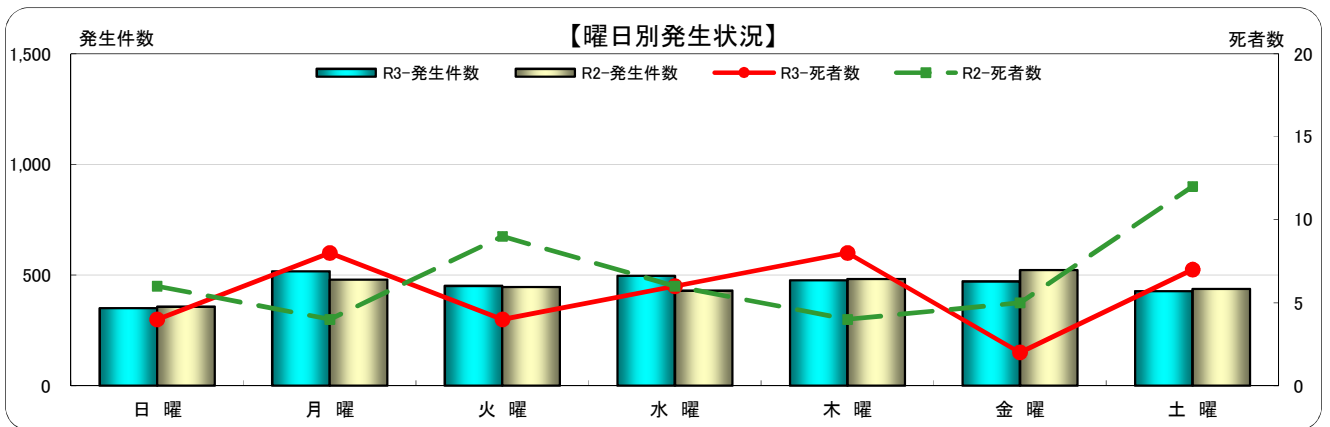
2 人身交通事故の状況と特徴

(1) 月別



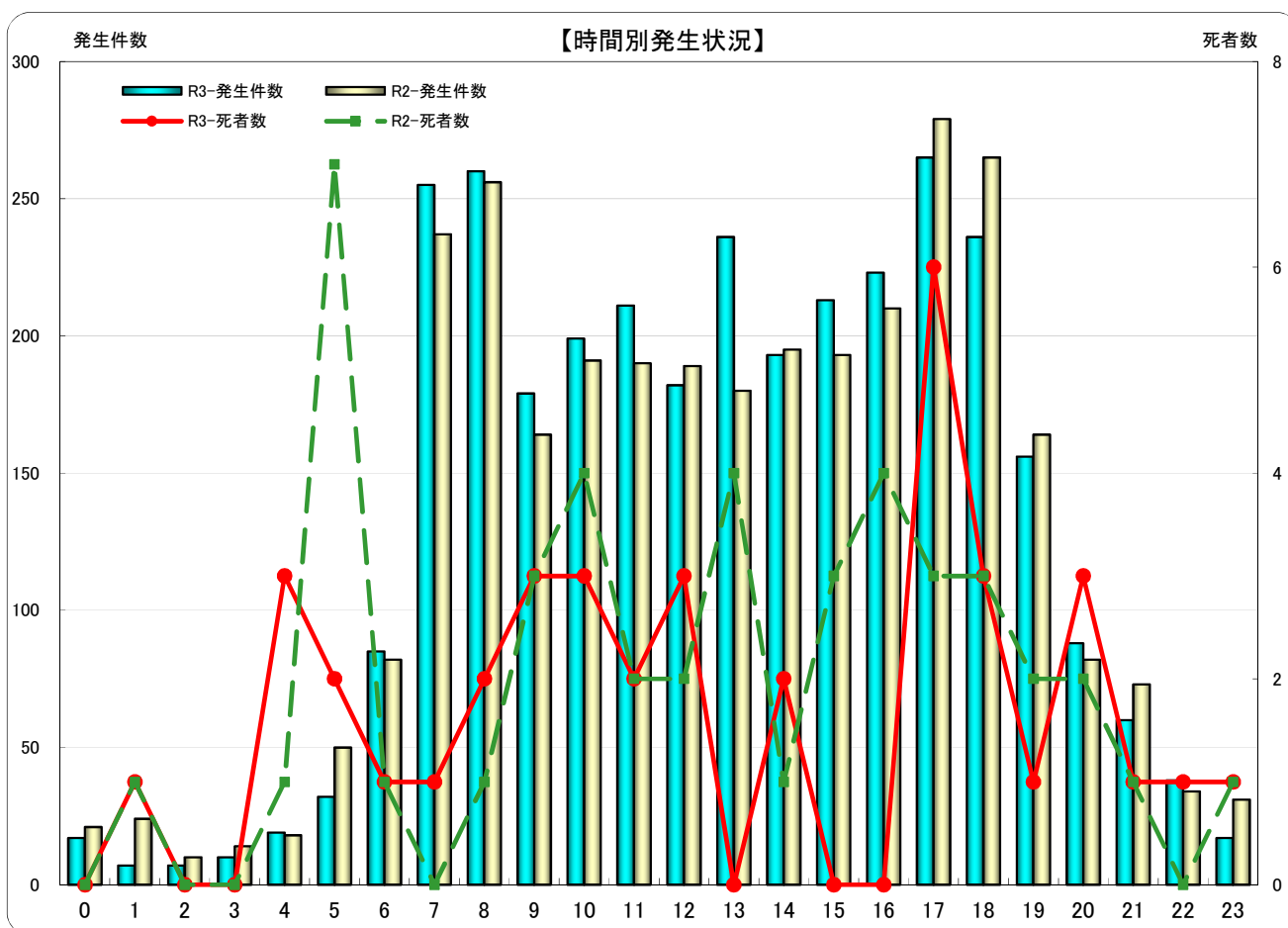
	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	250	3	291	312	6	391	-62	-3	-100	-19.9	-50.0	-25.6
2月	227	3	275	293	4	366	-66	-1	-91	-22.5	-25.0	-24.9
3月	273	5	336	295	3	383	-22	2	-47	-7.5	66.7	-12.3
4月	248	2	322	224	5	285	24	-3	37	10.7	-60.0	13.0
5月	231	3	283	178	1	214	53	2	69	29.8	200.0	32.2
6月	276	4	328	247	3	306	29	1	22	11.7	33.3	7.2
7月	264	3	311	251	1	321	13	2	-10	5.2	200.0	-3.1
8月	292	1	382	247	1	321	45	0	61	18.2	0.0	19.0
9月	226	0	304	212	2	271	14	-2	33	6.6	-100.0	12.2
10月	270	7	321	291	12	355	-21	-5	-34	-7.2	-41.7	-9.6
11月	292	4	354	295	4	381	-3	0	-27	-1.0	0.0	-7.1
12月	339	4	429	307	4	393	32	0	36	10.4	0.0	9.2
合計	3,188	39	3,936	3,152	46	3,987	36	-7	-51	1.1	-15.2	-1.3

(2) 曜日別



	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜	350	4	476	357	6	534	-7	-2	-58	-2.0	-33.3	-10.9
月曜	517	8	614	479	4	602	38	4	12	7.9	100.0	2.0
火曜	451	4	558	446	9	550	5	-5	8	1.1	-55.6	1.5
水曜	496	6	596	429	6	515	67	0	81	15.6	0.0	15.7
木曜	476	8	566	482	4	579	-6	4	-13	-1.2	100.0	-2.2
金曜	471	2	569	522	5	621	-51	-3	-52	-9.8	-60.0	-8.4
土曜	427	7	557	437	12	586	-10	-5	-29	-2.3	-41.7	-4.9
合計	3,188	39	3,936	3,152	46	3,987	36	-7	-51	1.1	-15.2	-1.3

(3) 時間別



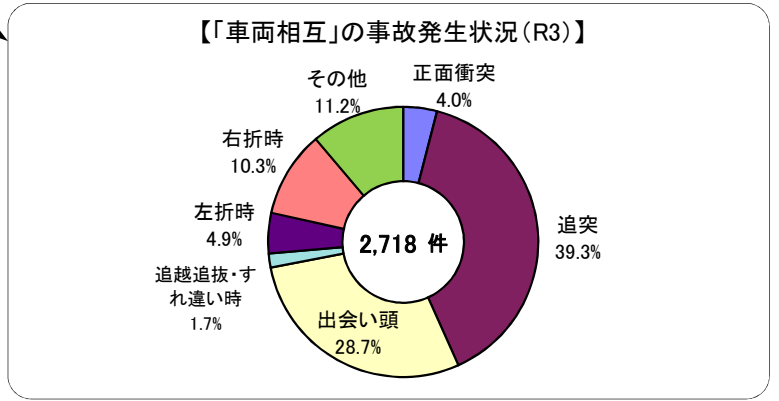
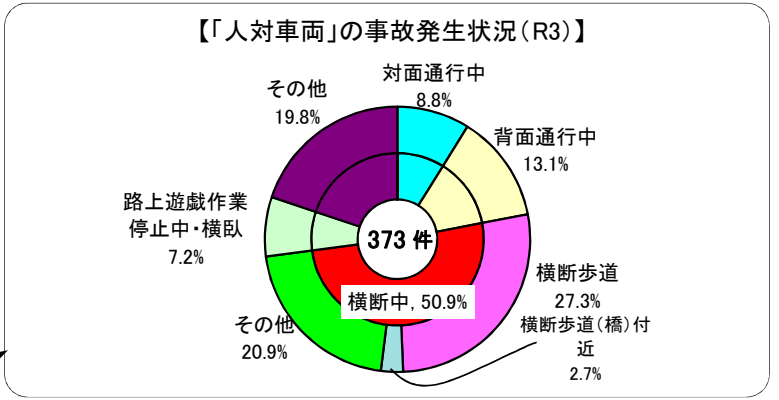
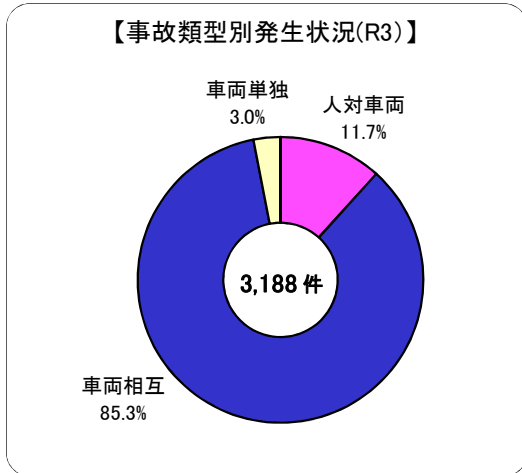
	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時	17	0	21	21	0	29	-4	0	-8	-19.0		-27.6
1時	7	1	8	24	1	30	-17	0	-22	-70.8	0.0	-73.3
2時	7	0	8	10	0	13	-3	0	-5	-30.0		-38.5
3時	10	0	11	14	0	18	-4	0	-7	-28.6		-38.9
4時	19	3	18	18	1	19	1	2	-1	5.6	200.0	-5.3
5時	32	2	36	50	7	51	-18	-5	-15	-36.0	-71.4	-29.4
6時	85	1	98	82	1	88	3	0	10	3.7	0.0	11.4
7時	255	1	284	237	0	266	18	1	18	7.6		6.8
8時	260	2	296	256	1	300	4	1	-4	1.6	100.0	-1.3
9時	179	3	214	164	3	194	15	0	20	9.1	0.0	10.3
10時	199	3	255	191	4	252	8	-1	3	4.2	-25.0	1.2
11時	211	2	261	190	2	256	21	0	5	11.1	0.0	2.0
12時	182	3	242	189	2	257	-7	1	-15	-3.7	50.0	-5.8
13時	236	0	316	180	4	238	56	-4	78	31.1	-100.0	32.8
14時	193	2	263	195	1	272	-2	1	-9	-1.0	100.0	-3.3
15時	213	0	292	193	3	244	20	-3	48	10.4	-100.0	19.7
16時	223	0	285	210	4	274	13	-4	11	6.2	-100.0	4.0
17時	265	6	308	279	3	365	-14	3	-57	-5.0	100.0	-15.6
18時	236	3	282	265	3	323	-29	0	-41	-10.9	0.0	-12.7
19時	156	1	205	164	2	215	-8	-1	-10	-4.9	-50.0	-4.7
20時	88	3	105	82	2	107	6	1	-2	7.3	50.0	-1.9
21時	60	1	66	73	1	103	-13	0	-37	-17.8	0.0	-35.9
22時	38	1	41	34	0	35	4	1	6	11.8		17.1
23時	17	1	21	31	1	38	-14	0	-17	-45.2	0.0	-44.7
合計	3,188	39	3,936	3,152	46	3,987	36	-7	-51	1.1	-15.2	-1.3

(4) 路線別

		令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	298	2	391	285	4	381	13	-2	10	4.6	-50.0	2.6
	57号	222	4	285	219	3	290	3	1	-5	1.4	33.3	-1.7
	208号	49		66	63	2	92	-14	-2	-26	-22.2	-100.0	-28.3
	212号	7		13	4		6	3		7	75.0		116.7
	218号	13		16	16		17	-3		-1	-18.8		-5.9
	219号	27	1	35	19	1	24	8		11	42.1		45.8
	221号	1		1	2		3	-1		-2	-50.0		-66.7
	265号				4		8	-4		-8	-100.0		-100.0
	266号	103	3	122	107		144	-4	3	-22	-3.7		-15.3
	267号	1		1	1		1						
	268号	1		1				1		1			
	324号	25	3	29	28	1	33	-3	2	-4	-10.7	200.0	-12.1
	325号	34		49	52	1	74	-18	-1	-25	-34.6	-100.0	-33.8
	387号	36	1	45	58		94	-22	1	-49	-37.9		-52.1
	388号	1		1				1		1			
	389号	11		22	10		12	1		10	10.0		83.3
	442号	1		1	1		1						
	443号	30	1	37	30	2	42		-1	-5		-50.0	-11.9
	445号	15		23	22	2	28	-7	-2	-5	-31.8	-100.0	-17.9
501号	36	2	45	31	1	38	5	1	7	16.1	100.0	18.4	
小計	911	17	1,183	952	17	1,288	-41		-105	-4.3		-8.2	
主 要 地 方 道	熊本高森	101		127	84		97	17		30	20.2		30.9
	八代鏡宇土	38		49	34		49	4			11.8		
	熊本益城大津	32	2	39	32		38		2	1			2.6
	熊本田原坂	19		20	26		32	-7		-12	-26.9		-37.5
	熊本菊鹿	22		30	15		19	7		11	46.7		57.9
	熊本玉名	27	1	32	30	1	40	-3		-8	-10.0		-20.0
	八代鏡	19		23	13		16	6		7	46.2		43.8
	大津植木	22		39	22		27			12			44.4
	その他	137	4	171	124	5	163	13	-1	8	10.5	-20.0	4.9
	小計	417	7	530	380	6	481	37	1	49	9.7	16.7	10.2
一 般 県 道	熊本空港	56		63	53		61	3		2	5.7		3.3
	熊本菊陽	33		42	31	1	31	2	-1	11	6.5	-100.0	35.5
	瀬田熊本	36	2	34	17		18	19	2	16	111.8		88.9
	住吉熊本	12		14	11		15	1		-1	9.1		-6.7
	小池龍田	18		20	21		24	-3		-4	-14.3		-16.7
	四方寄熊本	14		16	17		21	-3		-5	-17.6		-23.8
	その他	262		329	275	1	361	-13	-1	-32	-4.7	-100.0	-8.9
	小計	431	2	518	425	2	531	6		-13	1.4		-2.4
市町村道	1,197	10	1,415	1,130	15	1,378	67	-5	37	5.9	-33.3	2.7	
高 速 道 路	上り	21		35	6		10	15		25	250.0		250.0
	下り				17		22	-17		-22	-100.0		-100.0
	小計	21		35	23		32	-2		3	-8.7		9.4
自専道	2		5	7	1	10	-5	-1	-5	-71.4	-100.0	-50.0	
その他	209	3	250	235	5	267	-26	-2	-17	-11.1	-40.0	-6.4	
合計	3,188	39	3,936	3,152	46	3,987	36	-7	-51	1.1	-15.2	-1.3	

(5) 事故類型別

令和3年中の事故類型別発生件数の構成率をみると、車両相互が85.3%、人対車両が11.7%、車両単独が3.0%となっている。人対車両の事故においては、横断中が半数以上(構成率:50.9%)を占めており、うち約5割が横断歩道で発生している。また、車両相互事故においては、追突(構成率:39.3%)が最も多く、次いで出会い頭(構成率:28.7%)となっており、追突と出会い頭で車両相互事故の約7割を占めている。

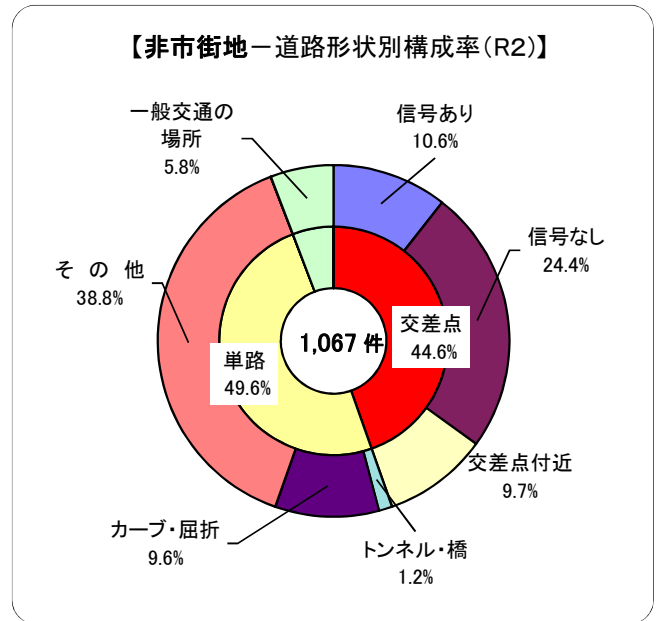
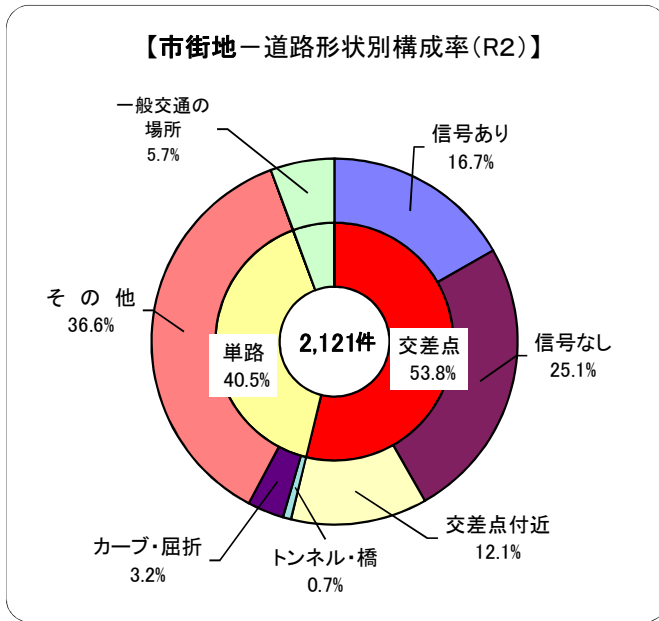


		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	増減数	増減率	
人 対 車 両	対面通行中	40	50	46	51	46	46	52	37	42	35	33	-2	-5.7	
	背面通行中	92	97	91	91	73	59	73	49	59	43	49	6	14.0	
	横断中	横断歩道	199	193	196	187	176	150	160	145	129	105	102	-3	-2.9
		横断歩道付近	40	43	30	30	24	19	13	12	11	13	10	-3	-23.1
		横断歩道橋付近	4	5	5	3	1	2	2	0	1	0	0	0	
	その他	228	196	187	164	142	132	139	90	122	91	78	-13	-14.3	
	路上遊戯中	7	8	12	13	2	2	7	2	5	4	1	-3	-75.0	
	路上作業中	10	14	13	7	7	8	10	6	9	11	4	-7	-63.6	
	路上停止中	17	19	15	16	14	17	11	11	10	9	18	9	100.0	
	路上横臥	0	9	5	7	6	3	2	2	5	7	4	-3	-42.9	
その他	146	146	104	126	124	100	123	98	76	81	74	-7	-8.6		
小計		783	780	704	695	615	538	592	452	469	399	373	-26	-6.5	
車 両 相 互	正面衝突	301	328	295	222	231	189	155	140	154	121	110	-11	-9.1	
	追突	進行中	428	344	321	276	221	187	190	139	121	88	97	9	10.2
		その他	3,539	3,262	3,114	2,652	2,406	2,305	2,076	1,617	1,240	930	970	40	4.3
	出会い頭	2,399	2,263	2,010	1,692	1,418	1,339	1,173	1,056	911	731	779	48	6.6	
	追越追抜時	145	107	118	81	67	56	37	36	33	25	16	-9	-36.0	
	すれ違い時	91	71	64	67	48	52	37	25	28	19	29	10	52.6	
	左折時	450	435	355	287	254	239	246	219	196	125	132	7	5.6	
	右折時	右折直進	534	504	372	377	327	312	261	233	225	161	150	-11	-6.8
		その他	277	271	209	182	192	150	172	152	154	94	130	36	38.3
	その他	818	805	661	647	576	565	646	527	428	333	305	-28	-8.4	
小計		8,982	8,390	7,519	6,483	5,740	5,394	4,993	4,144	3,490	2,627	2,718	91	3.5	
車両単独		707	645	508	406	285	218	199	186	144	126	97	-29	-23.0	
列車		3	2	1	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	
合計		10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	36	1.1	

注: 増減数及び増減率は、前年との対比である。

(6) 地形別・道路形状別

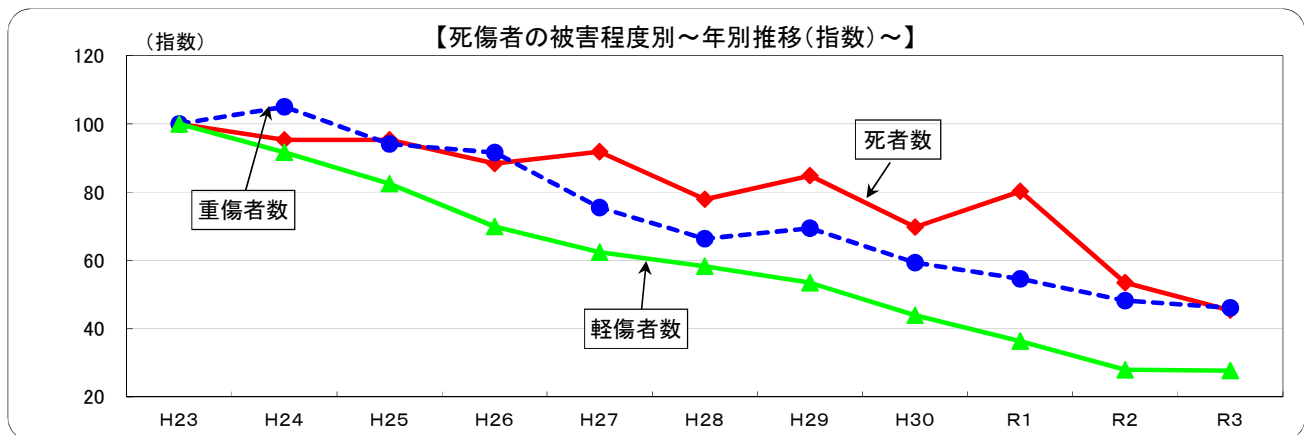
令和3年中に市街地で発生した交通事故(2,121件、構成率66.5%)をみると、交差点が半数(53.8%)を占めており、うち46.6%が信号機のない交差点で発生している。また、非市街地で発生した交通事故(1,067件、構成率:33.5%)においては、単路が約半数(49.6%)を占めている。



			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	増減数	増減率
市街地	交差点	信号あり	1,025	962	806	737	646	531	566	520	487	355	354	-1	-0.3
		信号なし	1,561	1,357	1,171	963	855	771	749	648	596	484	532	48	9.9
		交差点付近	902	899	913	676	588	535	490	346	317	285	256	-29	-10.2
		小計	3,488	3,218	2,890	2,376	2,089	1,837	1,805	1,514	1,400	1,124	1,142	18	1.6
	単路	トンネル・橋	42	39	37	27	20	23	36	15	17	11	15	4	36.4
		カーブ・屈折	146	182	117	105	96	72	102	92	72	51	68	17	33.3
		その他	2,808	2,617	2,209	1,943	1,674	1,537	1,436	1,240	1,118	775	776	1	0.1
		小計	2,996	2,838	2,363	2,075	1,790	1,632	1,574	1,347	1,207	837	859	22	2.6
	踏切	3	3	0	1	2	1	1	1	2	3	0	0	0	—
	一般交通の場所	313	309	273	243	191	203	205	178	154	141	120	120	-21	-14.9
計	6,800	6,368	5,526	4,695	4,072	3,673	3,585	3,041	2,764	2,102	2,121	19	0.9		
非市街地	交差点	信号あり	268	230	225	259	191	198	171	148	159	108	113	5	4.6
		信号なし	804	795	721	605	534	545	493	391	300	240	260	20	8.3
		交差点付近	432	424	384	354	338	339	212	178	136	99	103	4	4.0
		小計	1,504	1,449	1,330	1,218	1,063	1,082	876	717	595	447	476	29	6.5
	単路	トンネル・橋	52	45	55	42	34	32	42	24	15	20	13	-7	-35.0
		カーブ・屈折	380	339	330	284	250	203	194	174	130	120	102	-18	-15.0
		その他	1,568	1,442	1,352	1,203	1,090	1,038	958	719	520	396	414	18	4.5
		小計	2,000	1,826	1,737	1,529	1,374	1,273	1,194	917	665	536	529	-7	-1.3
	踏切	2	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	—
	一般交通の場所	169	173	138	142	131	123	129	107	80	67	62	62	-5	-7.5
計	3,675	3,449	3,206	2,889	2,569	2,478	2,201	1,743	1,340	1,050	1,067	17	1.6		
合計	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	36	1.1		

注: 増減数は前年との対比である。

(7) 死傷者の被害程度別

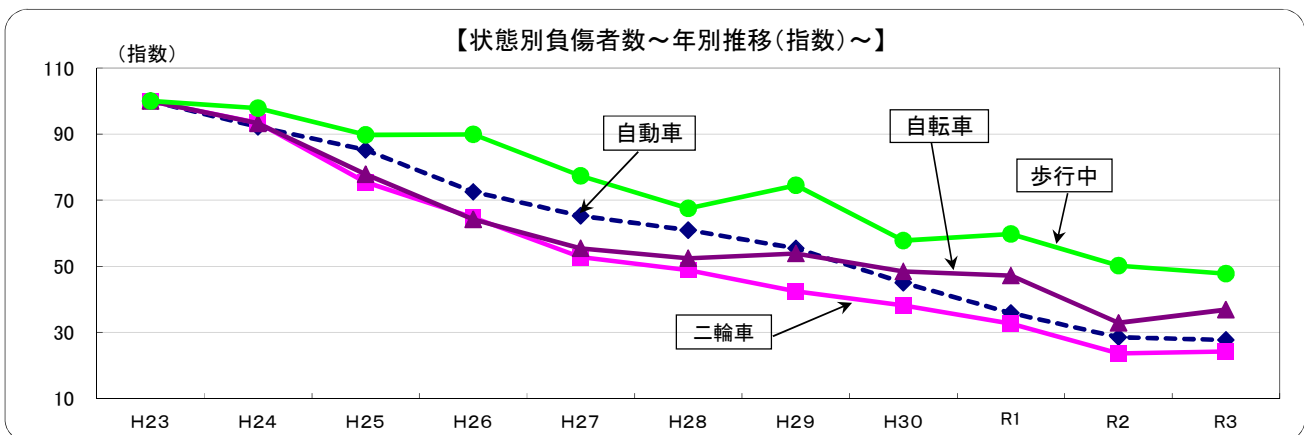


		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	構成率	増減数
死者数	数	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	1.0	-7
	指数	100	95	95	88	92	78	85	70	80	53	45	-	-
重傷者数	数	1,151	1,209	1,083	1,055	869	764	799	683	628	555	531	13.4	-24
	指数	100	105	94	92	75	66	69	59	55	48	46	-	-
軽傷者数	数	12,287	11,264	10,142	8,595	7,668	7,165	6,570	5,398	4,464	3,432	3,405	85.7	-27
	指数	100	92	83	70	62	58	53	44	36	28	28	-	-
合計	数	13,524	12,555	11,307	9,726	8,616	7,996	7,442	6,141	5,161	4,033	3,975	100	-58
	指数	100	93	84	72	64	59	55	45	38	30	29	-	-

注1: 指数はH23年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(8) 状態別負傷者数

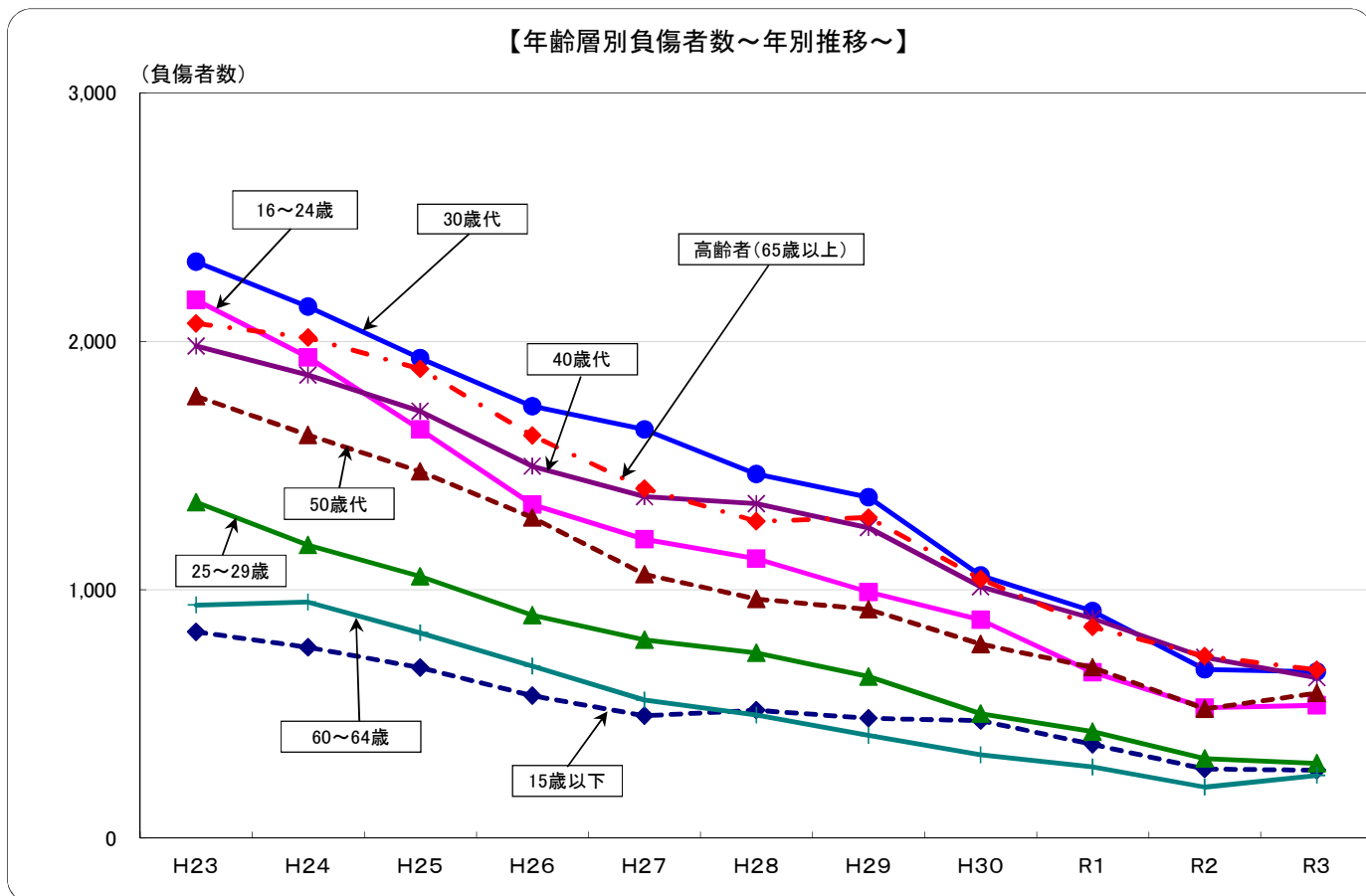


		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	構成率	増減数
自動車乗車中	数	9,659	8,903	8,230	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754	2,675	68.0	-79
	指数	100	92	85	73	65	61	55	45	36	29	28	-	-
二輪車乗車中	数	1,707	1,595	1,287	1,105	901	834	725	652	556	404	413	10.5	9
	指数	100	93	75	65	53	49	42	38	33	24	24	-	-
自転車乗用中	数	1,271	1,185	989	816	705	667	685	616	600	418	468	11.9	50
	指数	100	93	78	64	55	52	54	48	47	33	37	-	-
歩行中	数	781	764	701	702	604	527	582	451	467	392	373	9.5	-19
	指数	100	98	90	90	77	67	75	58	60	50	48	-	-
その他	数	20	26	18	19	24	13	25	12	9	19	7	0.2	-12
	指数	100	130	90	95	120	65	125	60	45	95	35	-	-
合計	数	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	100	-51
	指数	100	93	84	72	64	59	55	45	38	30	29	-	-

注1: 指数はH23年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(9) 年齢層別負傷者数

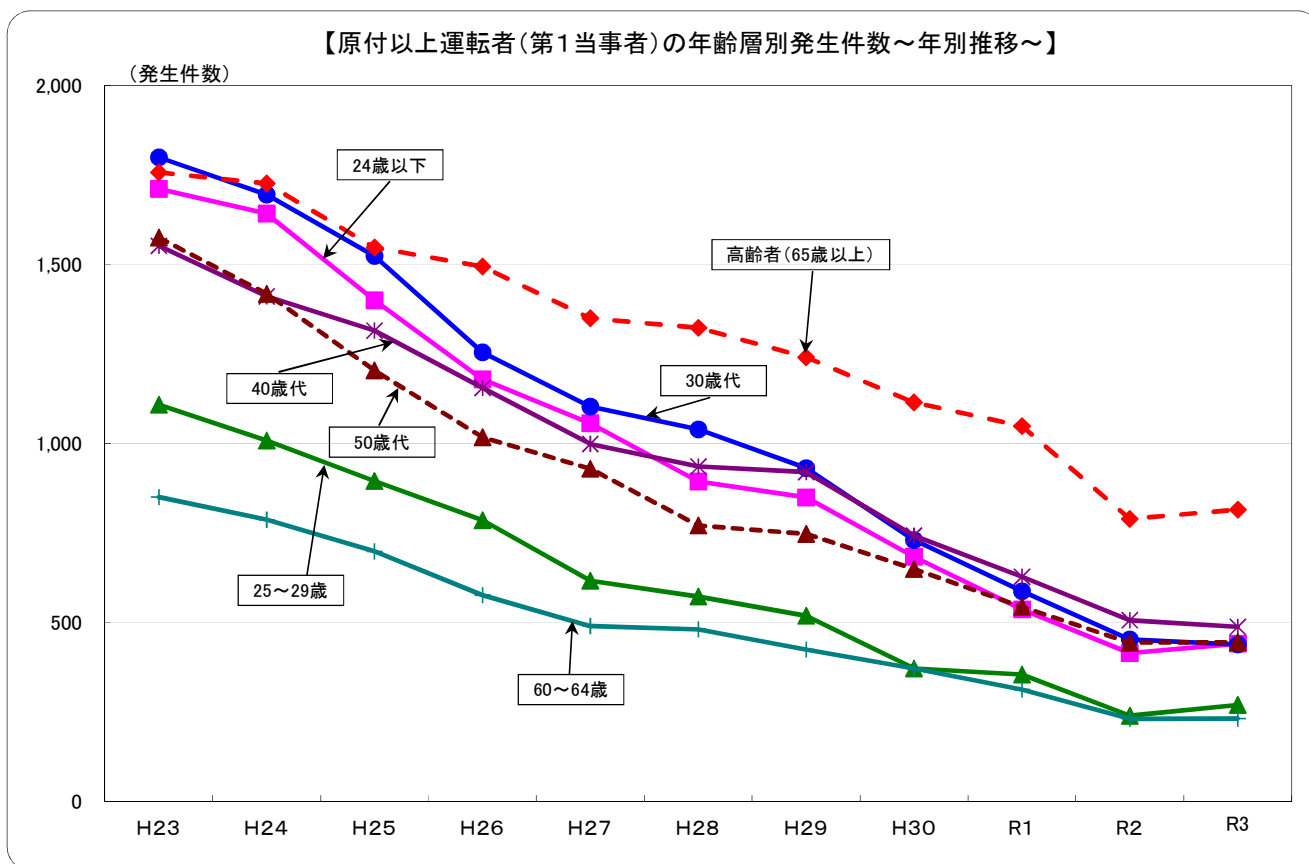


	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	構成率	増減数
15歳以下	830	768	686	573	492	515	482	473	377	278	273	6.9	-5
指数	100	93	83	69	59	62	58	57	45	33	33	—	—
16~19歳	850	740	588	503	442	400	366	351	294	212	210	5.3	-2
指数	100	87	69	59	52	47	43	41	35	25	25	—	—
20~24歳	1,316	1,195	1,057	840	761	725	625	528	373	313	324	8.2	11
指数	100	91	80	64	58	55	47	40	28	24	25	—	—
16~24歳	2,166	1,935	1,645	1,343	1,203	1,125	991	879	667	525	534	13.6	9
指数	100	89	76	62	56	52	46	41	31	24	25	—	—
25~29歳	1,352	1,179	1,053	897	798	746	650	501	428	320	301	7.6	-19
指数	100	87	78	66	59	55	48	37	32	24	22	—	—
30歳代	2,320	2,139	1,932	1,738	1,645	1,465	1,372	1,057	913	679	670	17.0	-9
指数	100	92	83	75	71	63	59	46	39	29	29	—	—
40歳代	1,981	1,864	1,718	1,497	1,374	1,346	1,250	1,012	884	727	645	16.4	-82
指数	100	94	87	76	69	68	63	51	45	37	33	—	—
50歳代	1,779	1,623	1,476	1,290	1,062	962	921	781	687	520	584	14.8	64
指数	100	91	83	73	60	54	52	44	39	29	33	—	—
60~64歳	938	950	826	692	556	495	413	335	286	205	252	6.4	47
指数	100	101	88	74	59	53	44	36	30	22	27	—	—
65~74歳	1,201	1,175	1,097	934	844	740	747	620	471	424	386	9.8	-38
指数	100	98	91	78	70	62	62	52	39	35	32	—	—
75歳以上	871	840	792	686	563	535	543	423	379	309	291	7.4	-18
指数	100	96	91	79	65	61	62	49	44	35	33	—	—
65歳以上	2,072	2,015	1,889	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	733	677	17.2	-56
指数	100	97	91	78	68	62	62	50	41	35	33	—	—
合計	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	100	-51
指数	100	93	84	72	64	59	55	45	38	30	29	—	—

注1: 指数はH23年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(10) 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別



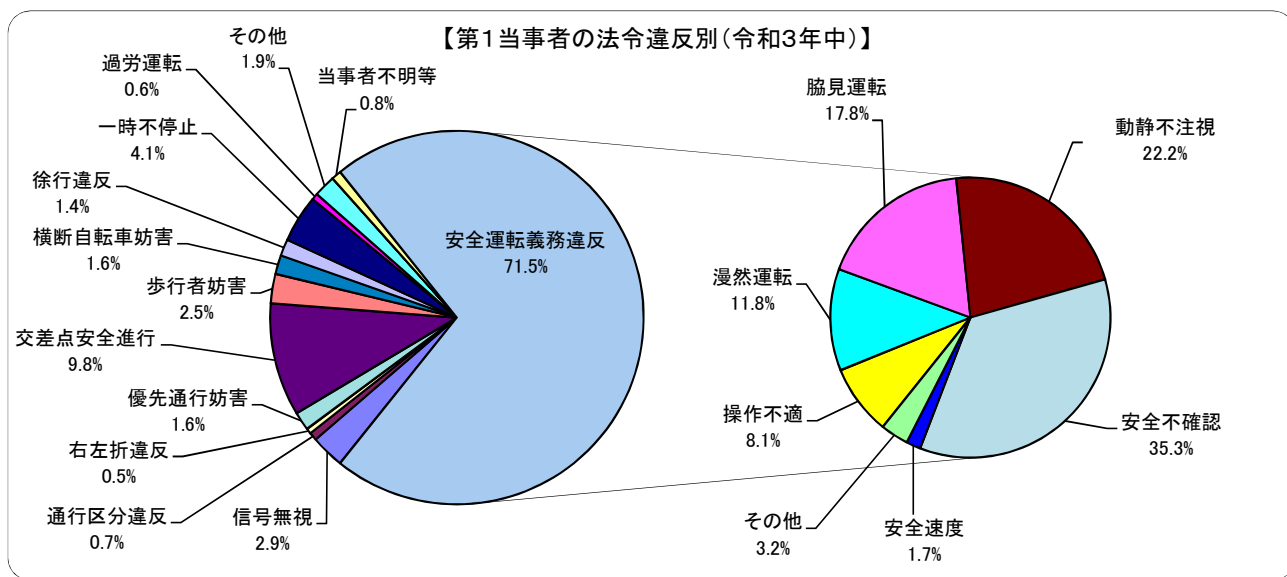
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	構成率	増減数
10歳代	466	478	381	340	262	230	221	181	128	100	109	3.5	9
指数	100	103	82	73	56	49	47	39	27	21	23	—	—
20~24歳	1,245	1,164	1,019	839	794	663	628	502	408	314	331	10.6	17
指数	100	93	82	67	64	53	50	40	33	25	27	—	—
24歳以下	1,711	1,642	1,400	1,179	1,056	893	849	683	536	414	440	14.1	26
指数	100	96	82	69	62	52	50	40	31	24	26	—	—
25~29歳	1,108	1,008	895	785	616	572	518	371	354	239	269	8.6	30
指数	100	91	81	71	56	52	47	33	32	22	24	—	—
30歳代	1,799	1,695	1,524	1,254	1,103	1,039	931	730	587	452	438	14.0	-14
指数	100	94	85	70	61	58	52	41	33	25	24	—	—
40歳代	1,552	1,411	1,315	1,155	998	935	920	742	627	506	487	15.6	-19
指数	100	91	85	74	64	60	59	48	40	33	31	—	—
50歳代	1,575	1,418	1,204	1,017	929	770	747	649	543	443	444	14.2	1
指数	100	90	76	65	59	49	47	41	34	28	28	—	—
60~64歳	850	787	698	576	489	480	424	371	312	230	231	7.4	1
指数	100	93	82	68	58	56	50	44	37	27	27	—	—
65~74歳	1,010	993	903	875	781	807	749	695	629	479	481	15.4	2
指数	100	98	89	87	77	80	74	69	62	47	48	—	—
75歳以上	747	733	644	619	568	516	491	419	419	310	334	10.7	24
指数	100	98	86	83	76	69	66	56	56	41	45	—	—
65歳以上	1,757	1,726	1,547	1,494	1,349	1,323	1,240	1,114	1,048	789	815	26.1	26
指数	100	98	88	85	77	75	71	63	60	45	46	—	—
合計	10,352	9,687	8,583	7,460	6,540	6,012	5,629	4,660	4,007	3,073	3,124	100	51
指数	100	94	83	72	63	58	54	45	39	30	30	—	—

注1: 指数はH23年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(11) 第1当事者の法令違反別

第1当事者の法令違反別をみると、安全運転義務違反が全体の71.5%を占め、中でも安全不確認(804件、構成率:35.3%)、動静不注視(506件、構成率:22.2%)、脇見運転(405件、構成率:17.8%)、漫然運転(268件、構成率:11.8%)が大半を占めている。

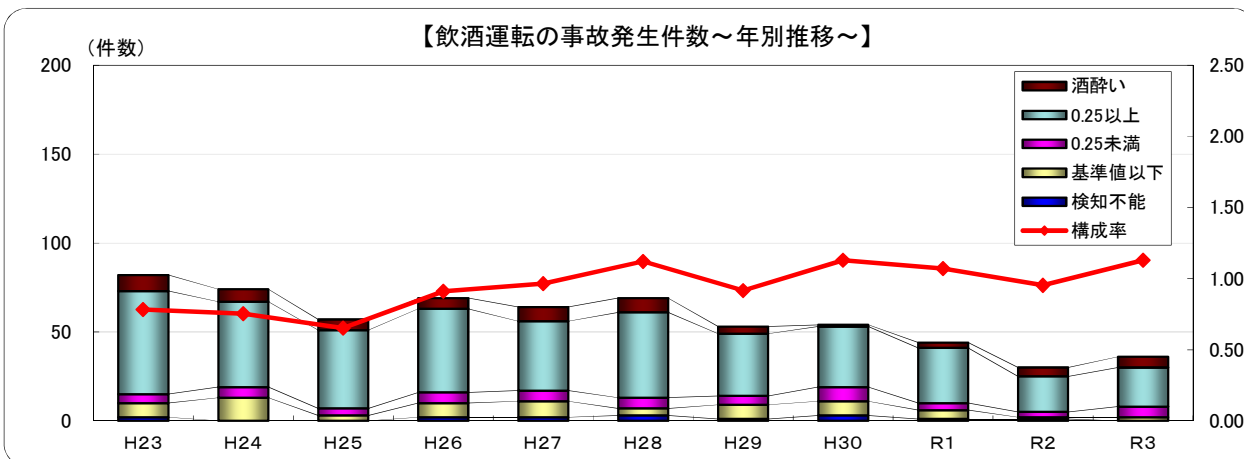


		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3			
												増減数	増減率		
車	信号無視	259	266	192	216	168	148	129	144	129	89	93	4	4.5	
	通行区分違反	79	82	58	45	54	41	42	37	38	28	22	-6	-21.4	
	右左折違反	73	54	40	33	44	27	25	34	25	15	15	0	0.0	
	優先通行妨害	203	179	119	126	125	100	98	65	59	64	51	-13	-20.3	
	交差点安全進行	888	764	734	664	573	463	540	439	365	267	312	45	16.9	
	歩行者妨害	175	182	165	154	172	130	137	128	121	104	81	-23	-22.1	
	横断自転車妨害	125	111	92	63	76	46	42	54	67	45	52	7	15.6	
	徐行違反	131	138	94	75	76	71	59	59	53	31	46	15	48.4	
	一時不停止	284	233	221	195	173	179	159	154	128	90	131	41	45.6	
	過労運転	36	28	44	23	41	32	23	27	25	19	18	-1	-5.3	
両等	安全運転義務違反	操作不適	758	654	558	509	416	430	380	294	238	184	185	1	0.5
		漫然運転	891	926	856	726	606	484	468	363	334	238	268	30	12.6
		脇見運転	1,543	1,458	1,285	1,064	969	803	779	621	485	417	405	-12	-2.9
		動静不注視	1,914	1,650	1,600	1,460	1,271	1,298	1,143	861	659	462	506	44	9.5
		安全不確認	2,560	2,630	2,211	1,895	1,568	1,587	1,432	1,198	1,102	860	804	-56	-6.5
		安全速度	237	218	173	121	94	84	63	48	59	42	38	-4	-9.5
		その他	101	80	92	71	65	55	83	103	85	89	74	-15	-16.9
小計	8,004	7,616	6,775	5,846	4,989	4,741	4,348	3,488	2,962	2,292	2,280	-12	-0.5		
その他	185	130	128	95	101	90	87	85	76	74	60	-14	-18.9		
小計	10,442	9,783	8,662	7,535	6,592	6,068	5,689	4,714	4,048	3,118	3,161	43	1.4		
歩行者の違反	7	10	5	7	1	1	4	3	2	1	0	-1	-100.0		
当事者不明等	26	24	65	42	48	82	93	67	54	33	27	-6	-18.2		
合計	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	36	1.1		

注: 増減数及び増減率は前年との対比である。

(12) 飲酒運転による事故(第1当事者、原付以上)

第1当事者(原付以上)の飲酒運転による交通事故は、前年に比べて件数(+6件,+20.0%)、構成率(+0.18%)ともに増加した。

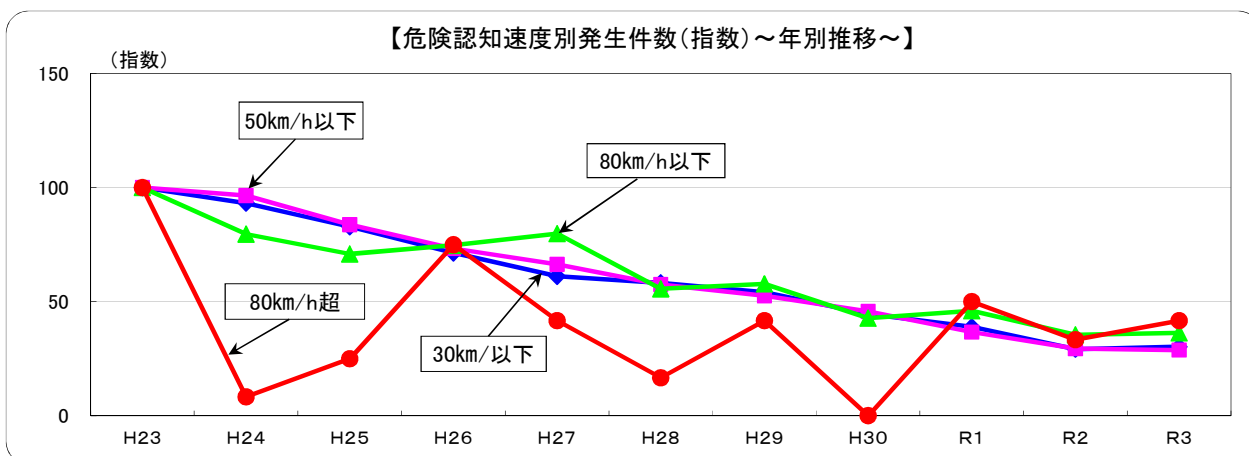


		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	増減数
飲酒あり	酒酔い	9	7	6	6	8	8	4	1	3	5	6	1
	酒気帯び 0.25以上	58	48	44	47	39	48	35	34	31	20	22	2
	0.25未満	5	6	4	6	6	6	5	8	4	3	6	3
	基準以下	8	13	3	8	9	4	8	8	5	1	2	1
	検知不能	2	0	0	2	2	3	1	3	1	1	0	-1
	合計	82	74	57	69	64	69	53	54	44	30	36	6
	構成率	0.78	0.75	0.65	0.91	0.96	1.12	0.92	1.13	1.07	0.95	1.13	-
全事故件数		10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	36

注1: 構成率は、全事故に占める飲酒事故の割合である。

2: 増減数は前年との対比である。

(13) 危険認知速度別(一般道路、第1当原付以上)



		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	増減数
30 km/h 以下	指数	100	93	83	71	61	58	54	45	39	29	30	-
	件数	7,037	6,563	5,831	5,025	4,301	4,100	3,809	3,137	2,740	2,056	2,131	75
50 km/h 以下	指数	100	97	84	73	66	58	53	46	37	29	29	-
	件数	2,820	2,722	2,362	2,068	1,871	1,623	1,482	1,291	1,033	830	811	-19
80 km/h 以下	指数	100	80	71	75	80	56	58	43	46	35	36	-
	件数	372	296	264	278	297	207	215	159	171	132	135	3
80 km/h 超	指数	100	8	25	75	42	17	42	0	50	33	42	-
	件数	12	1	3	9	5	2	5	0	6	4	5	1
調査不能	指数	100	60	140	60	100	130	270	200	230	210	190	-
	件数	10	6	14	6	10	13	27	20	23	21	19	-2
合計	指数	100	94	83	72	63	58	54	45	39	30	30	-
	件数	10,251	9,588	8,474	7,386	6,484	5,945	5,538	4,607	3,973	3,043	3,101	58

注1: 一般道路とは、高速道路、自動車専用道路を除いた道路である。

2: 指数はH23年を100としたものである。

3: 増減数は、前年との対比である。

(14) 項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
24	1	1.2	717	5.7
25	1	1.2	617	5.5
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2
3	1	2.6	244	6.2

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
24	1	1.2	349	2.8
25	0	0.0	287	2.6
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2
3	0	0.0	146	3.7

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
24	52	63.4	2,015	16.2
25	45	54.9	1,889	16.8
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4
3	22	56.4	677	17.2

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
24	1,663	16.9	7	8.5
25	1,419	16.3	17	20.7
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7
3	453	14.2	2	5.1

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
24	1,726	17.6	23	28.0
25	1,547	17.7	20	24.4
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8
3	815	25.6	17	43.6

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
24	16	19.5	8,903	71.4
25	26	31.7	8,230	73.3
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1
3	10	25.6	2,675	68.0

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
24	13	15.9	1,595	12.8
25	15	18.3	1,287	11.5
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1
3	7	17.9	413	10.5

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
24	14	17.1	1,185	9.5
25	9	11.0	989	8.8
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5
3	5	12.8	468	11.9

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
24	37	45.1	764	6.1
25	29	35.4	701	6.2
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8
3	16	41.0	373	9.5

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
24	2,433	24.8	40	48.8
25	2,154	24.7	38	46.3
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0
3	697	21.9	17	43.6

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
24	2,498	25.4	20	24.4
25	2,202	25.2	25	30.5
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1
3	777	24.4	11	28.2

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
24	3,136	31.9	24	29.3
25	2,800	32.1	27	32.9
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0
3	911	28.6	17	43.6

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
24	4,667	47.5	37	45.1
25	4,220	48.3	35	42.7
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3
3	1,618	50.8	12	30.8

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
24	3	0.0	0	0.0
25	6	0.1	0	0.0
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2
3	4	0.1	2	5.1

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
24	74	0.8	3	3.7
25	57	0.7	1	1.2
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2
3	36	1.1	0	0.0

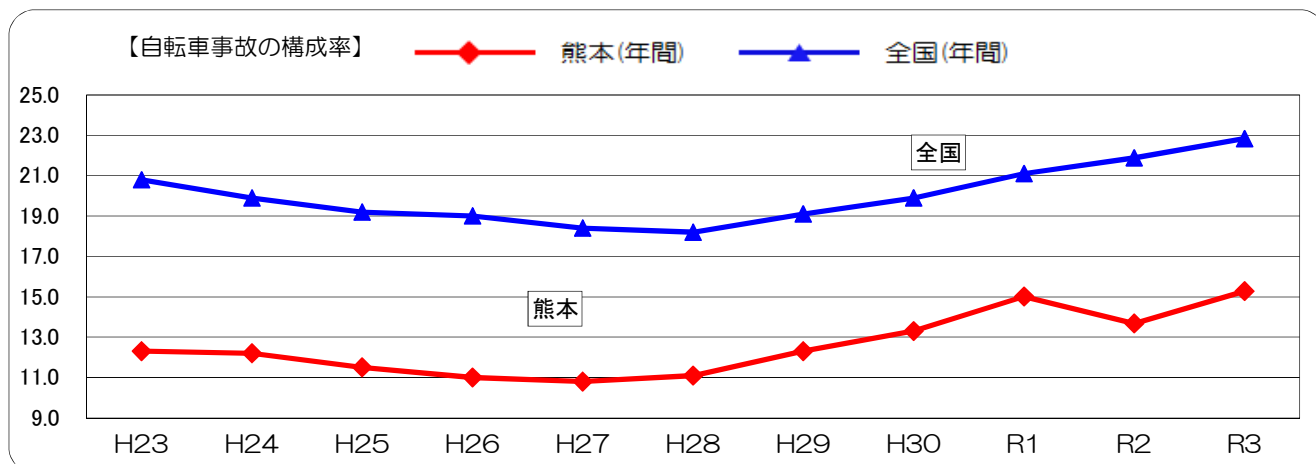
⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
24	11	68.8	549	6.2
25	14	53.8	474	5.8
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5
3	3	30.0	127	4.7

3 自転車人身事故の状況と特徴

(1) 自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関与した人身事故発生件数

自転車乗用中の当事者が関与した人身事故は487件で、全人身事故の15.3%を占める。



・ 自転車事故発生状況の推移（年間）

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
熊本	1,286	1,202	1,002	835	718	683	713	636	616	431	487
構成率(%)	12.3	12.2	11.5	11.0	10.8	11.1	12.3	13.3	15.0	13.7	15.3
全国	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694
構成率(%)	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8

注) 構成率とは、全事故件数に占める自転車事故の割合

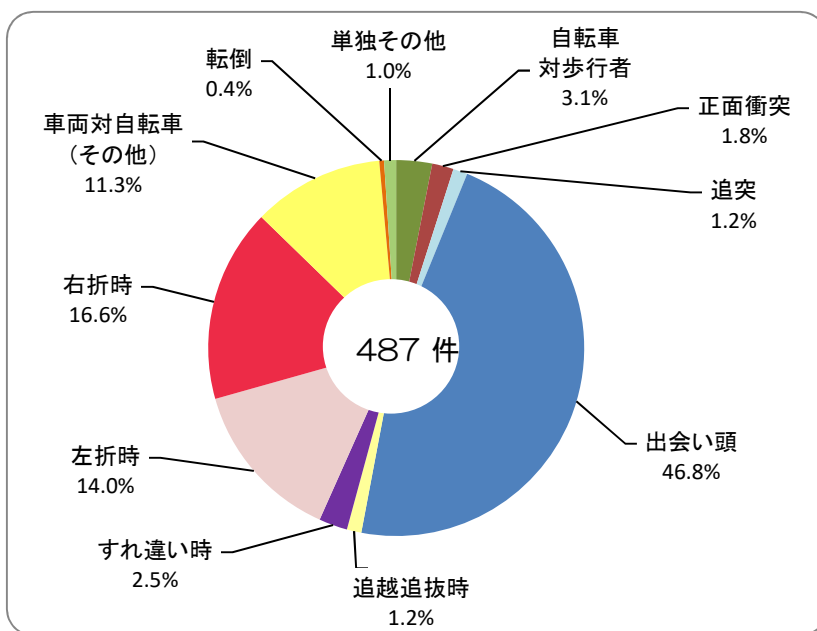
(2) 事故類型別

自転車事故発生状況は、発生件数487件・死者数5人・負傷者数490人である。

この中で、出会い頭の事故が228件と最も多く、46.8%を占める。

次いで、右折時が81件である。

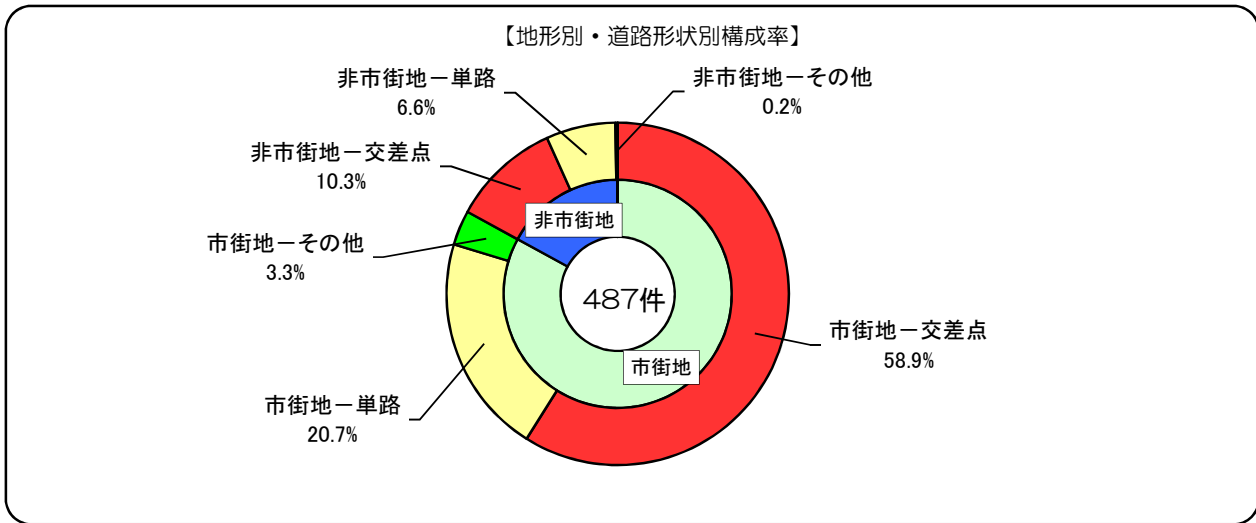
		発生件数	構成率(%)
自転車対歩行者		15	3.1
車両対自転車	正面衝突	9	1.8
	追突	6	1.2
	出会い頭	228	46.8
	追越追抜時	6	1.2
	すれ違い時	12	2.5
	左折時	68	14.0
	右折時	81	16.6
	その他	55	11.3
単独	転倒	2	0.4
	その他	5	1.0
合計		487	100



※列車との衝突事故は車両対自転車・その他を含む

(3) 市街地・非市街地別、道路形状別

市街地・非市街地別では、市街地において404件発生し、83.0%を占めている。
道路形状別では、交差点が337件で69.2を占めている。



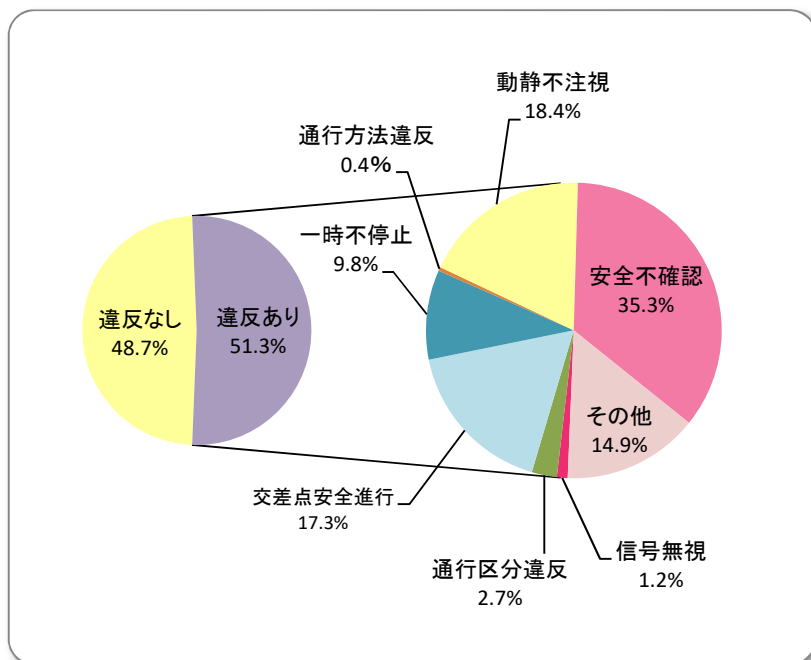
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	増減数	構成率(%)
		487件												
市街地	交差点	776	681	560	442	407	365	409	343	339	237	287	50	58.9
	単路	255	256	217	193	138	139	144	140	145	96	101	5	20.7
	その他	18	25	22	13	6	11	9	8	10	4	16	12	3.3
	小計	1,049	962	799	648	551	515	562	491	494	337	404	67	83.0
非市街地	交差点	147	161	127	122	111	111	96	100	68	48	50	2	10.3
	単路	83	70	71	61	54	52	49	42	49	43	32	-11	6.6
	その他	7	9	5	4	2	5	6	3	5	3	1	-2	0.2
	小計	237	240	203	187	167	168	151	145	122	94	83	-11	17.0
合計		1,286	1,202	1,002	835	718	683	713	636	616	431	487	56	100

※ 「交差点」は、交差点付近を含む。

(4) 自転車乗用中当事者の原因別

自転車乗用中に事故に遭った当事者の約5割に何らかの原因（法令違反）があったと認められる。
その原因をみると、安全不確認が最も多く、次いで動静不注視となっている。

		構成率(%)
違反あり	信号無視	1.2
	通行区分違反	2.7
	交差点安全進行	17.3
	一時不停止	9.8
	通行方法違反	0.4
	動静不注視	18.4
	安全不確認	35.3
	その他	14.9
小計	100	
違反あり		51.3
違反なし		48.7



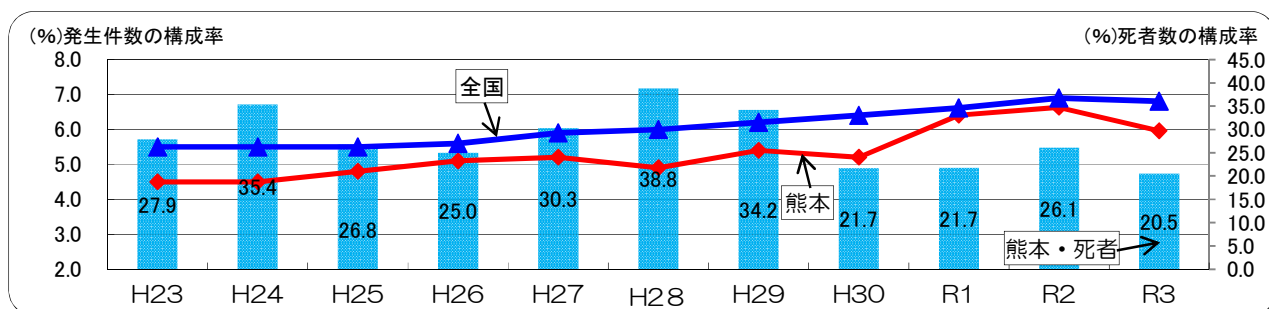
(5) 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況

令和3年12月末

	令和3年			前年同期比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	330	2	336	55	2	53
中央区	148	0	151	31	0	32
東区	84	0	87	12	0	14
西区	23	0	23	-1	0	-2
南区	41	2	39	1	2	-3
北区	34	0	36	12	0	12
八代市	33	0	33	-7	-1	-7
人吉市	5	0	5	2	0	2
荒尾市	11	1	10	-3	0	-3
水俣市	1	0	1	-2	0	-2
玉名市	15	0	15	7	0	6
天草市	4	0	4	-3	0	-3
山鹿市	5	0	5	-4	-3	-1
菊池市	4	0	4	-5	0	-5
宇土市	6	0	6	-3	0	-3
上天草市	2	0	2	-4	0	-4
宇城市	6	0	6	0	0	0
阿蘇市	2	0	2	2	0	2
合志市	12	0	12	4	0	4
美里町	1	0	1	1	0	1
玉東町	0	0	0	0	0	0
和水町	0	0	0	-1	0	-1
南関町	0	0	0	-1	0	-1
長洲町	1	0	1	1	0	1
大津町	7	0	7	0	0	0
菊陽町	26	0	26	18	0	18
南小国町	0	0	0	0	0	0
小国町	0	0	0	0	0	0
産山村	0	0	0	0	0	0
高森町	0	0	0	0	0	0
南阿蘇村	0	0	0	-1	0	-1
西原村	0	0	0	-2	0	-2
御船町	0	0	0	-2	0	-2
嘉島町	5	1	4	-1	1	-2
益城町	5	0	5	2	-1	3
甲佐町	0	0	0	0	0	0
山都町	0	0	0	0	0	0
氷川町	1	0	1	0	0	0
芦北町	1	1	0	0	1	-1
津奈木町	1	0	1	1	0	1
錦町	1	0	1	1	0	1
あさぎり町	0	0	0	0	0	0
多良木町	2	0	2	1	0	1
湯前町	0	0	0	0	0	0
水上村	0	0	0	0	0	0
相良村	0	0	0	0	0	0
五木村	0	0	0	0	0	0
山江村	0	0	0	0	0	0
球磨村	0	0	0	0	0	0
苓北町	0	0	0	0	0	0
県合計	487	5	490	56	-1	55

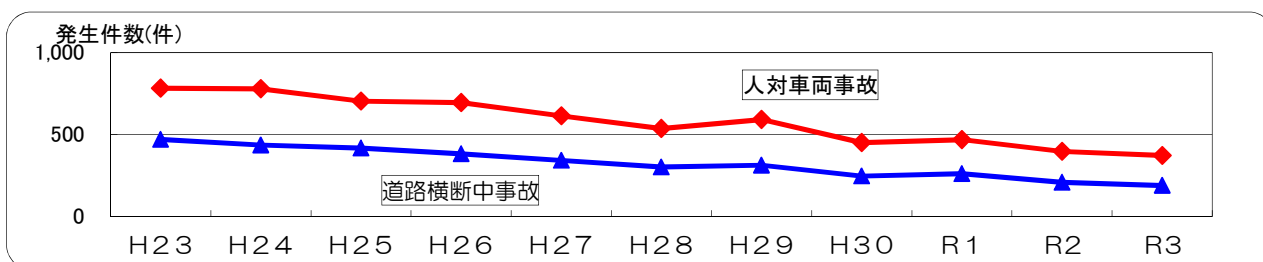
4 歩行者の交通事故発生状況

(1) 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（年間）



	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
熊本	471	437	418	384	343	303	314	247	263	209	190
構成率(%)	4.5	4.5	4.8	5.1	5.2	4.9	5.4	5.2	6.4	6.6	6.0
死者数	24	29	22	19	24	26	25	13	15	12	8
構成率(%)	27.9	35.4	26.8	25.0	30.3	38.8	34.2	21.7	21.7	26.1	20.5
全国	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,850	29,235	27,409	25,219	21,338	20,763
構成率(%)	5.5	5.5	5.5	5.6	5.9	6.0	6.2	6.4	6.6	6.9	6.8

(2) 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（各年12月末）

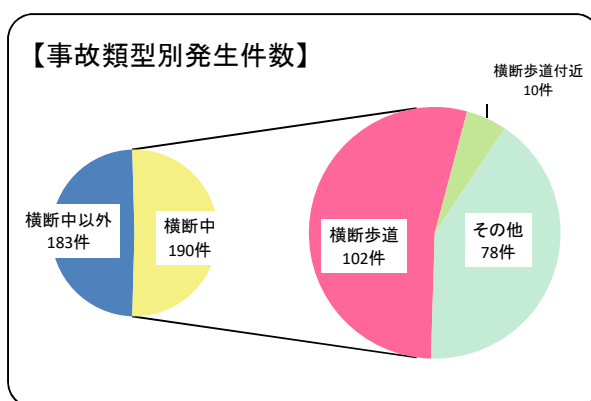


	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
人対車両事故	783	780	704	695	615	538	592	452	469	399	373
死者数	33	36	27	25	32	32	34	14	23	15	16
道路横断中事故	471	437	418	384	343	303	314	247	263	209	190
死者数	24	29	22	19	24	26	25	13	15	12	8

・ 事故類型別

人対車両の事故は373件発生しているが、そのうちの50.9パーセント(190件)は道路横断中である。死者については、50.0パーセントが道路横断中である。

	発生件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	
人対車両事故（横断中以外）	183	49.1	8	50.0	
横断中（内数）	横断歩道	102	27.3	1	6.3
	横断歩道付近	10	2.7	0	0.0
	横断歩道橋付近	0	0.0	0	0.0
	その他	78	20.9	7	43.8
	小計	190	50.9	8	50.0
合計	373	100	16	100	



5 市区町村別交通事故発生状況

(1) 発生市区町村別・第1当事者の居住市区町村別

令和3年中

	発生市区町村別								第1当事者の居住市区町村別					
	令和3年				前年比				令和3年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	1,587	11	1,872	244	28	3	-19	-2	1,423	10	1,706	-2	-2	-32
(中央区)	535	3	618	72	44	2	30	12	341	2	407	45	-1	65
(東区)	438		510	58	26	-3	19		378	1	447	-23	-3	-35
(西区)	135	1	160	22	-1		3	-9	183	2	222	2	1	-7
(南区)	250	3	305	49		3	-15		258	2	306	14	1	5
(北区)	229	4	279	43	-41	1	-56	-5	263	3	324	-40		-60
八代市	189	1	233	26	14	-3	13	-8	187	1	242	19	-3	28
人吉市	34	1	39	6	-9	-1	-14	-7	26		31	-4	-2	-7
荒尾市	101	2	130	11	-13	1	-21	-8	87	1	112	-7		-6
水俣市	30		41	7	4		5	1	17		23	-7		-11
玉名市	114	2	143	11	3		-2	-10	114	1	144	9		1
天草市	62	4	77	11	2	3	5	1	64	5	80	4	3	5
山鹿市	88		124	23	-16	-5	-6		90	1	121	-4	-3	4
菊池市	72		92	16	-9	-1	-24	-2	91		119	-14	-2	-27
宇土市	66		86	11	3	-1	10	2	55		66	-4	-1	-8
上天草市	25	3	31	4	-7	3	-14	-1	26	4	31	-8	4	-16
宇城市	112	4	142	17	16	3	2	-4	105	2	126	16	1	-1
阿蘇市	63	2	77	17	17	-1	23	13	50	2	63	18	2	27
合志市	102		125	16	-17	-1	-37	-8	130		155	8		-6
美里町	11		12	3	1	-1		2	11		12	-8	-1	-11
玉東町	10		17		-1		-1	-2	9		11	-3		-11
和水町	14		17	3		-1	2	-5	15		20	-3		-1
南関町	14	1	19	3	-2	1	-5	3	11		14	-5	-2	-6
長洲町	20	1	28	5	1		4	2	21		22	-7	-1	-14
大津町	70		97	14		-1	10	6	72		100	9		22
菊陽町	140	1	172	19	38		24	3	74		87	-3		-20
南小国町	8		9	6	6		5	5	3		3	-2		-4
小国町	3		8	3	-5		-3	-1	8		16	-1		4

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

令和3年中

	発生市区町村別								第1当事者の居住市区町村別					
	令和3年				前年比				令和3年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	(重傷者数)	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
産山村	2		6	3	2		6	3	4		4	4		4
高森町	4		5	1	-8	-2	-15	-1	7		11			
南阿蘇村	18	1	27	4	2	1	2	1	18	1	21			-5
西原村	8		11	3			1	2	16		24	8		15
御船町	13		19	3	-12		-12	-1	25		34	-6		-6
嘉島町	49	2	68	8	-2	2	-3		29	1	34	10	1	11
益城町	58	1	72	12	6	-1	14	-2	61	1	72	12	-1	8
甲佐町	9		10	3			-2		15		21	-5		-12
山都町	7		7	4	-8	-2	-7	-3	14	2	16	-10	1	-17
氷川町	16		25		6	-1	9	-2	20		26		-1	2
芦北町	8	1	9	6	2	1	-1	4	16	1	16	6	1	3
津奈木町	1		1						2		2			-1
錦町	11	1	16		3		7	-1	6		7	2		
あさぎり町	8		10	1	1			-1	13	1	13	2	1	1
多良木町	6		6	1	-3		-11	-1	8		11	-3	-1	
湯前町	2		4	1	1	-1	4	1	2		2	-1	-1	
水上村	2		2		2		2		2		2	2		2
相良村	3		3		1		1	-1	4		8	1		5
五木村					-1		-1							
山江村	1		1	1				1	4		4	-4		-4
球磨村	1		1		-3		-3		1		1			
苓北町	4		4	1	-2	-1	-1	-2	5		5	-2		-2
高速道路等	22		38	3	-5	-1	2	-1						
県外									200	5	271	26		45
不明									27		27	-7		-10
県合計	3,188	39	3,936	531	36	-7	-51	-24	3,188	39	3,936	36	-7	-51

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

注2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

(2) 市区町村別事故率

	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R3.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R3.10.1)	1万人当たり
熊本市	1,423	738,185	19.3	260	198,145	13.1
(中央区)	341	186,701	18.3	67	45,047	14.9
(東区)	378	189,675	19.9	54	47,688	11.3
(西区)	183	91,239	20.1	35	28,259	12.4
(南区)	258	131,610	19.6	48	35,664	13.5
(北区)	263	138,960	18.9	56	41,487	13.5
八代市	187	121,808	15.4	56	42,574	13.2
人吉市	26	30,619	8.5	9	11,785	7.6
荒尾市	87	50,124	17.4	29	18,293	15.9
水俣市	17	23,025	7.4	14	9,663	14.5
玉名市	114	63,647	17.9	24	22,219	10.8
天草市	64	74,252	8.6	19	31,253	6.1
山鹿市	90	48,258	18.6	32	18,665	17.1
菊池市	91	45,966	19.8	20	15,985	12.5
宇土市	55	35,852	15.3	14	11,048	12.7
上天草市	26	24,083	10.8	7	10,395	6.7
宇城市	105	56,681	18.5	24	20,115	11.9
阿蘇市	50	24,639	20.3	15	10,110	14.8
合志市	130	62,343	20.9	13	15,257	8.5
美里町	11	9,109	12.1	3	4,409	6.8
玉東町	9	5,022	17.9	3	1,853	16.2
和水町	15	9,195	16.3	2	3,994	5.0
南関町	11	8,766	12.5	4	3,552	11.3
長洲町	21	15,141	13.9	9	5,566	16.2
大津町	72	35,488	20.3	10	7,892	12.7
菊陽町	74	43,797	16.9	16	9,316	17.2
南小国町	3	3,686	8.1	4	1,511	26.5
小国町	8	6,455	12.4	1	2,791	3.6
産山村	4	1,351	29.6	0	582	0.0
高森町	7	5,718	12.2	4	2,510	15.9

	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R3.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R3.10.1)	1万人当たり
南阿蘇村	18	9,746	18.5	8	4,283	18.7
西原村	16	6,413	24.9	3	2,073	14.5
御船町	25	16,425	15.2	2	5,718	3.5
嘉島町	29	9,658	30.0	1	2,551	3.9
益城町	61	32,663	18.7	23	9,943	23.1
甲佐町	15	10,031	15.0	1	4,036	2.5
山都町	14	13,133	10.7	7	6,755	10.4
氷川町	20	10,848	18.4	1	4,378	2.3
芦北町	16	15,245	10.5	5	6,946	7.2
津奈木町	2	4,201	4.8	0	1,805	0.0
錦町	6	10,149	5.9	2	3,409	5.9
あさぎり町	13	14,430	9.0	5	5,646	8.9
多良木町	8	8,915	9.0	4	3,869	10.3
湯前町	2	3,564	5.6	0	1,609	0.0
水上村	2	1,990	10.1	1	891	11.2
相良村	4	4,000	10.0	1	1,747	5.7
五木村	0	919	0.0	0	442	0.0
山江村	4	3,178	12.6	1	1,161	8.6
球磨村	1	2,289	4.4	0	1,056	0.0
苓北町	5	6,895	7.3	1	3,083	3.2
市町村計	2,961	1,727,902	17.1	658	550,884	11.9
県外	200			41		
不明	27			0		
合計	3,188			699		

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	4,794	22	5,966	4,174	15	5,187	3,611	19	4,418	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882
中央区	-	-	-	1,350	4	1,625	1,150	3	1,341	1,049	3	1,261	973	4	1,159
東区	-	-	-	1,076	3	1,333	891	4	1,080	789	3	974	789	2	1,005
西区	-	-	-	357	4	425	315	2	375	267	2	330	260	3	312
南区	-	-	-	700	1	918	551	5	708	482	1	606	530	4	679
北区	-	-	-	691	3	886	704	5	914	572	7	716	549	10	727
八代市	616	4	770	534	9	635	474	9	577	355	4	433	286	3	362
人吉市	111	3	136	105	1	126	84		102	66		86	56	1	74
荒尾市	322	2	421	318	2	411	269	2	348	250	2	318	235	4	304
水俣市	102	2	123	88		120	89	1	115	61		78	66	1	87
玉名市	371	4	471	303	4	399	289	1	377	258	4	322	235	3	298
天草市	202	3	260	193	4	230	169	8	214	159	3	197	112	2	138
山鹿市	279	2	351	257	2	348	231	5	299	196	4	261	194	3	256
菊池市	260	1	353	255	7	346	205	1	267	208	2	282	187	3	256
宇土市	218	4	288	173	1	262	159	3	226	127	4	190	121		162
上天草市	100	3	144	97	3	154	88	2	126	69	1	93	49	1	80
宇城市	354	4	489	307	5	416	224	1	302	227	4	337	204	6	256
阿蘇市	142	1	200	114	5	166	107	2	140	106	3	157	85	1	141
合志市	301	2	374	264	1	328	242	1	299	219	2	259	196	1	254
美里町	31		36	14	1	18	20	1	28	18		34	17		20
玉東町	34	1	43	19		23	28	1	40	29	1	38	19		33
和水町	46	1	55	50		73	37	1	47	31		43	33		40
南関町	38		45	47		61	28		42	38	3	42	36		43
長洲町	53	1	62	34	1	43	40	1	54	37	1	52	31		38
大津町	196	3	267	200	1	290	199		270	132	4	176	132		178
菊陽町	314	3	396	308	2	400	249	3	346	242	2	325	239	1	310
南小国町	13		30	11		19	11	1	13	17		46	9		12
小国町	21		31	9		12	18		31	15		22	7		8
産山村	2		5	3		3	1		1	2		3	1		1
高森町	19		27	19		28	21		24	15	2	23	6		9
南阿蘇村	70		115	76	2	115	73	2	111	72		113	20		31
西原村	21		26	34	3	45	15	1	19	18		30	17		27
御船町	56		70	57		64	38		45	43	1	56	41	2	43
嘉島町	103		127	92	1	116	103		134	81	2	107	83	2	109
益城町	138	3	159	150		190	125	2	164	104		134	86	2	128
甲佐町	37	2	50	38	2	44	14		17	18		22	20		26
山都町	35		48	42	1	57	41	1	53	37	2	58	17	2	17
氷川町	64	1	82	47		63	45	1	62	43		57	36	1	49
芦北町	58	2	67	39	2	53	31	1	37	32		42	22	1	23
津奈木町	28	1	38	22	1	35	14		26	14	2	13	12		15
錦町	41	1	46	34		39	37	1	48	21	3	29	24	1	28
あさぎり町	53	1	66	41	1	58	30	3	35	20		32	20		26
多良木町	27		31	16		19	17	1	18	13		21	7		9
湯前町	8		10	4		4	1		2	2		2	3		3
水上村	1		1	1		2	2		2	2		2	1		1
相良村	13		16	7		9	12		15	10		12	4		6
五木村	4		5	1		1	2		5				1		1
山江村	2		2	3		4	3		4	1		1	1		1
球磨村	10	2	11	6		7	6		10	6	1	6	6		9
苓北町	12		15	19	1	27	9		9	12		15	9	2	8
高速道路等	97	3	145	107	4	175	73		128	56	6	81	64	1	127
県合計	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512	1,559	8	1,891	1,587	11	1,872
中央区	880		1,025	743	4	873	720	5	858	491	1	588	535	3	618
東区	714	1	890	587		734	574	7	676	412	3	491	438		510
西区	270	5	319	185	6	212	178	1	213	136	1	157	135	1	160
南区	471	4	582	356		440	295	7	364	250		320	250	3	305
北区	513	4	654	449	4	555	317	2	401	270	3	335	229	4	279
八代市	270	9	335	239	5	313	215	4	268	175	4	220	189	1	233
人吉市	50	1	59	61	3	72	53	1	64	43	2	53	34	1	39
荒尾市	199	5	239	177	1	234	160	2	205	114	1	151	101	2	130
水俣市	50		64	52		68	44	2	65	26		36	30		41
玉名市	243	3	332	158	4	205	156	1	195	111	2	145	114	2	143
天草市	105	5	142	101	4	139	66		84	60	1	72	62	4	77
山鹿市	151	2	188	137	2	185	89	1	116	104	5	130	88		124
菊池市	167	4	226	116	1	150	108	5	129	81	1	116	72		92
宇土市	134	1	174	128	3	184	94		119	63	1	76	66		86
上天草市	54	1	82	45	1	53	34	1	43	32		45	25	3	31
宇城市	198	2	252	155	5	206	131	5	179	96	1	140	112	4	142
阿蘇市	81	2	117	79		111	81	4	102	46	3	54	63	2	77
合志市	196		254	175	1	232	122	3	141	119	1	162	102		125
美里町	18		24	14	1	17	4	1	5	10	1	12	11		12
玉東町	20		25	20		31	13		17	11		18	10		17
和水町	36		46	19		24	21	3	26	14	1	15	14		17
南関町	34	1	44	35	1	52	18	1	25	16		24	14	1	19
長洲町	36		48	25		40	21		23	19	1	24	20	1	28
大津町	118		183	113	1	143	94	1	127	70	1	87	70		97
菊陽町	214	2	289	168	3	216	135	2	171	102	1	148	140	1	172
南小国町	8	1	9	3	1	2	5		5	2		4	8		9
小国町	17	2	17	7		14	7	1	7	8		11	3		8
産山村	3		5	1		2	3	1	5				2		6
高森町	9		11	8		8	14	1	18	12	2	20	4		5
南阿蘇村	17		20	28	2	45	24	2	27	16		25	18	1	27
西原村	19	2	30	11		18	6		10	8		10	8		11
御船町	41	1	50	27		32	30		35	25		31	13		19
嘉島町	71	1	97	71		90	50		66	51		71	49	2	68
益城町	103	1	127	94	1	119	72		94	52	2	58	58	1	72
甲佐町	24		40	20		23	15		21	9		12	9		10
山都町	21	1	28	12	1	16	20		30	15	2	14	7		7
氷川町	28	2	35	34		59	21	1	23	10	1	16	16		25
芦北町	8	1	8	18	1	19	9		10	6		10	8	1	9
津奈木町	12		14	7		12	1		1	1		1	1		1
錦町	24		30	13		15	13		14	8	1	9	11	1	16
あさぎり町	24	2	23	11		12	10	1	13	7		10	8		10
多良木町	11	2	9	13	1	15	11	1	18	9		17	6		6
湯前町	5		5				2		5	1	1		2		4
水上村	3		3										2		2
相良村	4		5	3		4	5		7	2		2	3		3
五木村	1		1	1		1	2		2	1		1			
山江村	5		6	1		1	2		2	1		1	1		1
球磨村	7	1	7	7	2	6	3	1	2	4		4	1		1
苓北町	8	1	11	6		7	3		4	6	1	5	4		4
高速道路等	91	3	185	51	1	72	33	1	57	27	1	36	22		38
県合計	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

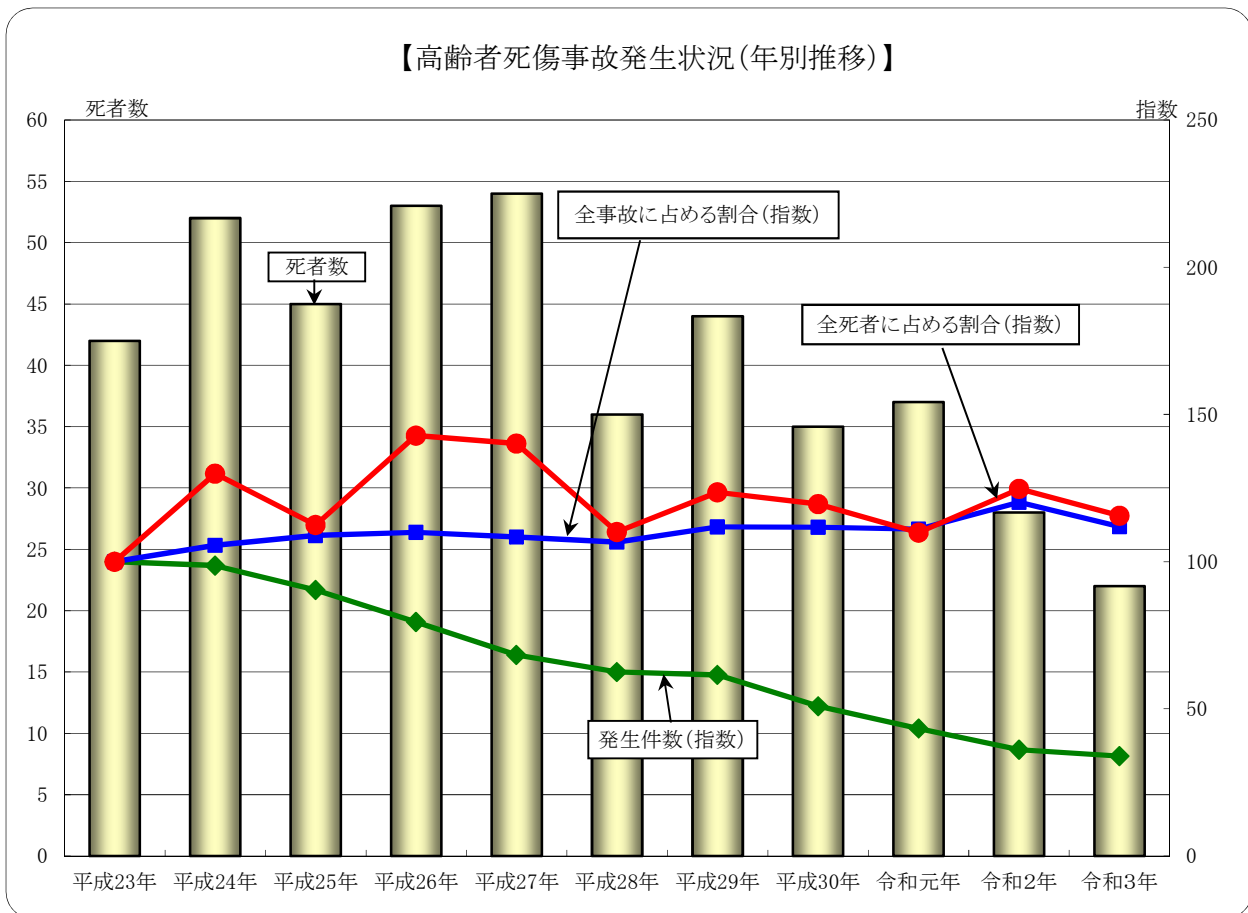
	平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	4,278	19	5,319	3,695	19	4,611	3,247	16	3,970	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347
中央区	-	-	-	804	3	1,003	744	4	911	613	2	758	550	1	693
東区	-	-	-	1,015	3	1,243	857	3	1,031	708	3	885	747	5	956
西区	-	-	-	491	4	583	430	4	509	350	1	431	330	3	404
南区	-	-	-	667	5	875	547	3	696	495	5	619	479	2	605
北区	-	-	-	718	4	907	669	2	823	590	4	723	563	7	689
八代市	633	2	802	580	7	713	473	5	595	375	5	456	314	3	420
人吉市	103	4	121	76	0	98	73	0	97	54	2	72	56	1	70
荒尾市	258	3	341	214	3	266	193	1	244	185	2	228	180	4	248
水俣市	87	2	110	64	0	82	71	1	101	52	0	68	48	1	58
玉名市	394	3	479	331	4	432	276	2	357	256	5	312	259	4	319
天草市	242	4	312	202	6	248	170	6	210	170	3	215	113	3	151
山鹿市	309	2	408	288	4	374	266	5	352	221	2	297	217	3	277
菊池市	311	1	412	286	7	377	228	2	311	235	4	300	186	3	243
宇土市	213	2	273	192	1	233	156	5	198	131	4	176	111	2	136
上天草市	93	2	118	101	2	148	83	4	112	77	3	102	60	0	78
宇城市	321	5	401	276	2	382	220	4	284	211	3	302	206	2	266
阿蘇市	128		177	120	0	161	117	1	159	95	3	130	85	0	123
合志市	273	3	344	292	1	368	272	0	353	248	2	304	211	5	256
美里町	60	1	71	42	0	59	35	1	46	35	1	61	31	0	42
玉東町	31	1	40	28	0	38	36	1	53	19	0	20	16	0	19
和水町	60	1	70	42	0	57	48	0	62	41	0	54	35	0	51
南関町	39	0	48	40	0	54	30	0	33	33	2	35	17	0	20
長洲町	76	2	95	61	2	71	55	1	73	54	1	72	42	0	53
大津町	180	4	224	159	4	199	147	0	200	102	4	130	117	2	162
菊陽町	202	2	256	190	1	255	147	0	188	151	2	200	127	0	158
南小国町	14	0	24	7	0	14	14	1	16	9	0	11	5	0	7
小国町	18	0	24	15	0	24	15	0	19	17	0	24	10	0	16
産山村	4	0	7	4	0	6	1	0	2	3	0	6	4	0	4
高森町	16	0	20	23	0	37	35	0	54	25	1	38	12	0	16
南阿蘇村	63	0	88	51	0	74	51	0	62	46	0	74	26	0	33
西原村	34	0	44	32	2	40	27	2	30	17	0	19	18	0	26
御船町	89	0	124	98	0	117	57	0	67	71	0	87	66	0	79
嘉島町	34	0	36	44	0	57	43	0	53	35	0	49	34	0	43
益城町	174	6	208	156	0	201	114	3	141	142	0	191	121	1	165
甲佐町	55	1	80	56	3	69	45	1	57	28	0	43	42	0	54
山都町	59	0	74	56	1	86	63	1	84	46	1	63	33	0	42
氷川町	62	2	82	45	0	60	47	1	67	39	0	53	26	1	31
芦北町	69	2	87	50	5	63	43	1	49	40	0	51	36	2	41
津奈木町	23	1	27	14	0	16	9	0	13	12	1	13	8	0	12
錦町	31	0	36	26	0	35	24	0	30	18	1	25	14	0	18
あさぎり町	47	0	63	45	1	53	29	3	32	18	0	21	25	1	33
多良木町	27	0	32	33	0	52	26	2	28	17	0	26	11	0	13
湯前町	16	0	17	5	0	5	7	0	8	6	0	10	5	0	6
水上村	5	0	9	4	0	6	3	0	3	6	0	11	1	0	1
相良村	14	0	16	12	0	12	12	0	15	7	0	7	6	0	7
五木村	7	0	8	2	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0
山江村	6	0	7	12	1	12	6	0	7	3	0	3	5	0	7
球磨村	11	0	14	15	0	17	10	0	14	9	0	11	2	0	2
苓北町	13	0	15	26	0	35	18	0	20	15	0	27	14	1	14
県内計	9,182	75	11,563	8,110	76	10,319	7,044	70	8,871	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167
県外等	635	7	910	622	6	906	540	6	779	510	12	723	527	10	762
合計	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

	平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232	1,425	12	1,738	1,423	10	1,706
中央区	527	3	629	461	3	556	422	6	493	296	3	342	341	2	407
東区	661	4	815	581	3	714	531	6	655	401	4	482	378	1	447
西区	307	5	377	251	3	290	240	3	286	181	1	229	183	2	222
南区	450	3	569	318	3	401	294	2	361	244	1	301	258	2	306
北区	511	5	619	429	3	527	355	2	437	303	3	384	263	3	324
八代市	300	6	384	261	8	342	213	2	277	168	4	214	187	1	242
人吉市	35	0	49	48	2	58	34	1	39	30	2	38	26	0	31
荒尾市	159	3	199	133	0	186	115	2	153	94	1	118	87	1	112
水俣市	37	0	46	40	1	49	32	1	44	24	0	34	17	0	23
玉名市	255	3	340	163	5	202	141	2	170	105	1	143	114	1	144
天草市	127	4	169	111	4	145	80	1	102	60	2	75	64	5	80
山鹿市	181	1	224	174	4	223	101	3	131	94	4	117	90	1	121
菊池市	204	4	267	133	0	195	116	5	139	105	2	146	91	0	119
宇土市	134	1	175	84	0	115	98	2	124	59	1	74	55	0	66
上天草市	53	1	70	53	1	60	39	0	48	34	0	47	26	4	31
宇城市	186	4	224	144	5	185	116	3	147	89	1	127	105	2	126
阿蘇市	69	0	102	65	0	87	46	0	67	32	0	36	50	2	63
合志市	177	1	237	177	0	223	151	2	175	122	0	161	130	0	155
美里町	37	0	47	26	0	30	15	1	20	19	1	23	11	0	12
玉東町	18	0	32	14	0	16	10	0	13	12	0	22	9	0	11
和水町	40	1	63	21	1	32	27	1	35	18	0	21	15	0	20
南関町	21	0	30	19	1	21	19	0	23	16	2	20	11	0	14
長洲町	34	1	39	42	0	59	39	1	50	28	1	36	21	0	22
大津町	109	0	150	79	2	97	81	2	110	63	0	78	72	0	100
菊陽町	125	0	176	115	1	150	90	1	101	77	0	107	74	0	87
南小国町	15	0	20	3	0	3	5	0	9	5	0	7	3	0	3
小国町	19	2	23	8	0	14	5	0	5	9	0	12	8	0	16
産山村	3	0	4	4	0	5	3	0	3	0	0	0	4	0	4
高森町	13	0	19	17	1	19	10	1	12	7	0	11	7	0	11
南阿蘇村	38	0	49	25	0	33	25	1	29	18	1	26	18	1	21
西原村	26	0	36	18	1	26	10	0	12	8	0	9	16	0	24
御船町	48	1	52	56	1	62	40	1	51	31	0	40	25	0	34
嘉島町	28	1	39	27	0	29	17	0	20	19	0	23	29	1	34
益城町	104	0	128	92	1	113	97	0	123	49	2	64	61	1	72
甲佐町	33	0	43	30	1	36	28	1	29	20	0	33	15	0	21
山都町	39	0	47	24	1	28	19	0	24	24	1	33	14	2	16
氷川町	31	3	38	31	0	50	25	1	29	20	1	24	20	0	26
芦北町	21	2	23	24	0	26	12	0	17	10	0	13	16	1	16
津奈木町	10	0	13	8	0	9	9	0	18	2	0	3	2	0	2
錦町	22	1	28	8	0	10	11	0	13	4	0	7	6	0	7
あさぎり町	28	2	30	18	0	26	19	1	22	11	0	12	13	1	13
多良木町	13	1	12	9	1	9	8	2	6	11	1	11	8	0	11
湯前町	7	0	7	3	0	5	3	0	3	3	1	2	2	0	2
水上村	3	0	4	0	0	0	2	0	5	0	0	0	2	0	2
相良村	13	0	16	3	0	5	1	0	1	3	0	3	4	0	8
五木村	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
山江村	6	0	6	4	0	4	5	0	5	8	0	8	4	0	4
球磨村	5	0	6	5	0	5	6	0	7	1	0	1	1	0	1
苓北町	6	1	7	9	0	14	7	0	13	7	0	7	5	0	5
県内計	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657	2,944	41	3,724	2,961	34	3,638
県外等	498	9	687	416	3	587	331	12	435	208	5	263	227	5	298
合計	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936

6 高齢者(65歳以上)の交通事故

(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
	件数	指数	割合	指数	数	指数	割合	指数	数	指数
平成23年	1,890	100	18.0	100	42	100	48.8	100	2,072	100
平成24年	1,865	99	19.0	106	52	124	63.4	130	2,015	97
平成25年	1,708	90	19.6	109	45	107	54.9	113	1,889	91
平成26年	1,502	79	19.8	110	53	126	69.7	143	1,620	78
平成27年	1,292	68	19.5	108	54	129	68.4	140	1,407	68
平成28年	1,182	63	19.2	107	36	86	53.7	110	1,275	62
平成29年	1,164	62	20.1	112	44	105	60.3	124	1,290	62
平成30年	962	51	20.1	112	35	83	58.3	120	1,043	50
令和元年	820	43	20.0	111	37	88	53.6	110	850	41
令和2年	682	36	21.6	120	28	67	60.9	125	733	35
令和3年	642	34	20.1	112	22	52	56.4	116	677	33

注: 指数は平成23年を100としたものである。

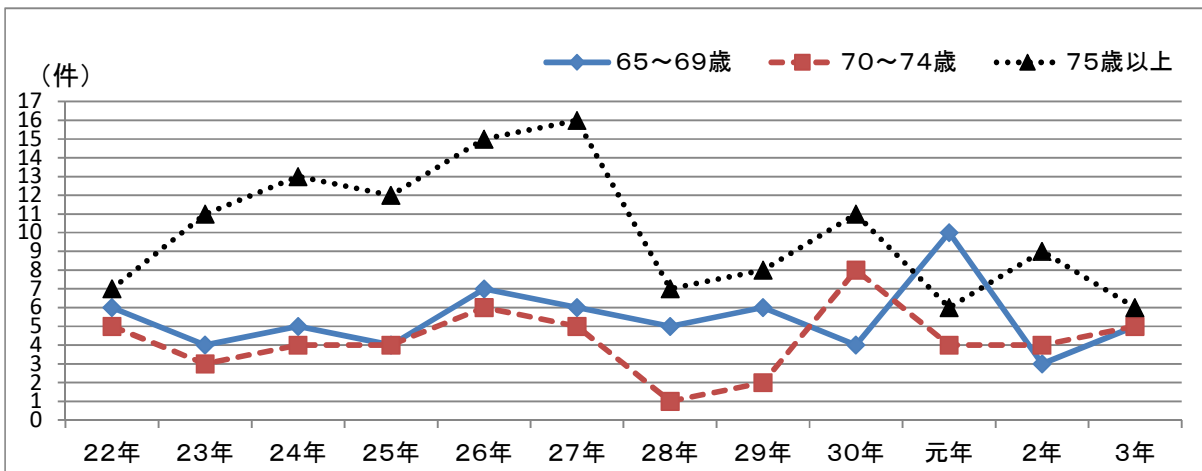
(2) 年齢別・状態別死傷者数

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	1	26	1	33	8	80	10	139
自 転 車 乗 用 中	1	16	1	23	1	41	3	80
二 輪 車 乗 車 中	1	24		15	1	28	2	67
自 動 車 乗 車 中	1	118	1	129	4	142	6	389
そ の 他		1	1	1			1	2
合 計	4	185	4	201	14	291	22	677

(3) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数

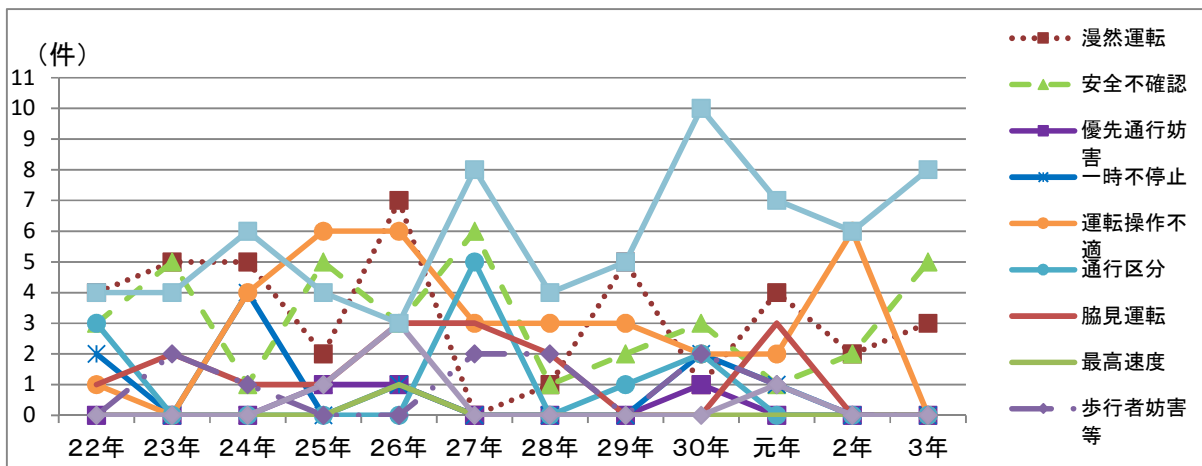
	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下		1		4	1	12	1	17
1 0 0 m 以 下		1		6	1	13	1	20
5 0 0 m 以 下		12		14	1	28	1	54
1 k m 以 下	1	10	1	15	2	26	4	51
2 k m 以 下		7	1	6	1	17	2	30
2 k m 超 過	1	11		11	3	25	4	47
調 査 不 能								
合 計	2	42	2	56	9	121	13	219

(4)高齢運転者(原付以上第1当事者)による死亡事故件数の推移



	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	前年比	
													増減数	増減率
65～69歳	6	4	5	4	7	6	5	6	4	10	3	5	2	66.7
70～74歳	5	3	4	4	6	5	1	2	8	4	4	5	1	25.0
75歳以上	7	11	13	12	15	16	7	8	11	6	9	6	-3	-33.3
65歳以上	18	18	22	20	28	27	13	16	23	20	16	16	0	0.0

(5)高齢運転者(原付以上第1当事者)の主な法令違反別死亡事故件数の推移



	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	前年比	
													増減数	増減率
漫然運転	4	5	5	2	7	0	1	5	1	4	2	3	1	50.0
安全不確認	3	5	1	5	3	6	1	2	3	1	2	5	3	150.0
優先通行妨害	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
一時不停止	2	0	4	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	
運転操作不適	1	0	4	6	6	3	3	3	2	2	6	0	-6	-100.0
通行区分	3	0	0	0	0	5	0	1	2	0	0	0	0	
脇見運転	1	2	1	1	3	3	2	0	0	3	0	0	0	
最高速度	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者妨害等	0	2	1	0	0	2	2	0	2	1	0	0	0	
動静不注視	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	
その他	4	4	6	4	3	8	4	5	10	7	6	8	2	33.3
合計	18	18	22	20	28	27	13	16	23	20	16	16	0	0.0

飲酒人身事故発生状況(令和3年中)

飲酒運転による 人身事故	件数	死者	負傷者
	36 (6)	0 (-1)	54 (21)

※第1当事者原付以上の統計
※()内の数、は前年比

曜日別			
曜日別	件数	死者	傷者
日	12	0	15
月	3	0	8
火	2	0	2
水	5	0	5
木	6	0	7
金	2	0	5
土	6	0	12
合計	36	0	54

時間別			
時間	件数	死者	傷者
0~1時	1	0	1
1~2時	1	0	2
2~3時	1	0	1
3~4時	1	0	1
4~5時	0	0	0
5~6時	0	0	0
6~7時	2	0	2
7~8時	2	0	4
8~9時	1	0	1
9~10時	0	0	0
10~11時	1	0	2
11~12時	1	0	5
12~13時	1	0	5
13~14時	1	0	1
14~15時	3	0	6
15~16時	2	0	3
16~17時	2	0	3
17~18時	1	0	1
18~19時	4	0	4
19~20時	2	0	3
20~21時	1	0	1
21~22時	5	0	5
22~23時	3	0	3
23~24時	0	0	0
合計	36	0	54

路線別					
路線	件数	死者	傷者		
国道	3号	5	0	10	
	57号	3	0	3	
	208号	1	0	1	
	212号	0	0	0	
	218号	0	0	0	
	219号	1	0	1	
	221号	0	0	0	
	265号	0	0	0	
	266号	1	0	1	
	267号	0	0	0	
	268号	0	0	0	
	324号	0	0	0	
	325号	0	0	0	
	387号	0	0	0	
	388号	0	0	0	
	389号	0	0	0	
	442号	0	0	0	
	443号	0	0	0	
	445号	0	0	0	
	501号	2	0	2	
	小計	13	0	18	
	自専道	0	0	0	
	高速道	上り	0	0	0
		下り	0	0	0
		小計	0	0	0
	主要地方道	熊本・停車場	0	0	0
		熊本・高森	2	0	3
熊本・田原坂		0	0	0	
熊本・益城・大津		0	0	0	
八代・鏡・宇土		1	0	1	
その他	4	0	11		
小計	7	0	15		
一般県道	2	0	2		
市町村道	13	0	18		
農免道	0	0	0		
その他	1	0	1		
合計	36	0	54		

飲酒運転					
飲酒有り	飲酒運転		件数	死者	傷者
	酒酔い		6	0	8
	酒気帯び	0.25以上	22	0	34
		0.25未満	6	0	10
	基準以下		2	0	2
	検知不能		0	0	0
合計		36	0	54	

性別			
第1当運転者	件数	死者	傷者
男性	31	0	46
女性	5	0	8
合計	36	0	54

年齢			
第1当運転者	件数	死者	傷者
20歳未満	0	0	0
20歳代	6	0	11
30歳代	4	0	9
40歳代	7	0	11
50歳代	9	0	11
60~64歳	2	0	2
65~69歳	1	0	1
70歳代	7	0	9
80歳以上	0	0	0
合計	36	0	54

通行目的			
第1当運転者	件数	死者	傷者
業務中	2	0	2
通勤中	5	0	7
観光・娯楽	1	0	1
ドライブ	2	0	6
飲食	6	0	7
買物	3	0	7
訪問	5	0	6
送迎	0	0	0
通院	1	0	1
帰省	1	0	1
その他	10	0	16
合計	36	0	54

高校生以下の交通事故発生状況(令和3年中)

交通事故	件数	死者	傷者
	345 (21)	1 (1)	390 (13)

※()内の値は、前年比

区分	第1当事者		第2当事者		同乗・その他		合計	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼児	未就園児			1	17			18
	就園児			5	34			39
小学生	1年生		1	15	8	1	23	
	2年生			14	6		20	
	3年生			11	7		18	
	4年生			9	9		18	
	5年生			10	13		23	
	6年生			1	12		13	
中学生	1年生			15	11		26	
	2年生		1	12	6		19	
	3年生		1	19	7		27	
高校生	1年生		1	45	11		57	
	2年生		3	32	11		46	
	3年生			36	7		43	
合計		6	1	225	159	1	390	

曜日・時間・自体防護別状況別											
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計		
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
曜日別	月		6	14		12		21		53	
	火		8	19		6		25		58	
	水		11	1	16		12		25	1	64
	木		9		8		5		25		47
	金		3		15		11		20		49
	土		14		21		17		14		66
	日		6		22		9		16		53
	合計		57	1	115		72		146	1	390
時間別	0~3時							1		1	
	3~6時		1		1					2	
	6~9時				12		14		56	82	
	9~12時		7		15		6		13	41	
	12~15時		28		22		10		12	72	
	15~18時		13	1	52		29	29	1	123	
	18~21時		8		12		12		25	57	
	21~24時				1		1		10	12	
合計		57	1	115		72		146	1	390	
自体・防護別状況	ヘルメット	自転車	着用		13		22		6		41
		非着用	1		8		22		93		124
		不明等	1						1		2
	原付	着用							18		18
		非着用									
		不明等									
	自動二輪	着用			1				2		3
		非着用									
		不明等									
	シートベルト	着用		35		41		13		19	108
		非着用		13		8		10		4	35
		不明等				1					1
合計		50		72		67		143		332	

原因違反・通行目的別											
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計		
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
原因・違反別	歩行者	信号無視									
		左側通行									
		横断歩道外横断				4					4
		斜め横断		1							1
		直前直後横断				1					1
		幼児のひとり歩き									
		路上遊戯									
		飛び出し		4	1	15			1	1	20
		その他				2					2
		違反なし		1		21		5		2	29
	小計		6	1	43		5		3	1	57
	自転車	信号無視									
		通行区分				1		1			2
		通行妨害									
		右・左折						1			1
		交差点安全進行				5		7		9	21
一時不停止					1		5		10	16	
灯火違反											
自転車の通行方法									1	1	
整備不良											
安全不確認			1		4		10		16	31	
その他				3		4		16	23		
違反なし		1		7		16		48	72		
小計		2		21		44		100	167		
その他	違反あり								12	12	
	違反なし		49		51		23		31	154	
小計		49		51		23		43	166		
合計		57	1	115		72		146	1	390	
通行目的	通学		11		23		20		91	145	
	観光・娯楽				4		4		2	10	
	ドライブ		2		2		2		3	9	
	散歩(自転車含)		2		6		1		2	11	
	飲食		1		1				2	4	
	買物		13		17		8		10	48	
	訪問		6		17		9		7	39	
	遊戯		3	1	8		1		1	12	
	その他		19		37		27		29	112	
	合計		57	1	115		72		146	1	390
性別	男		27	1	70		43		78	1	218
	女		30		45		29		68		172
	合計		57	1	115		72		146	1	390

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和3年末

第1当事者の車両形状別				
車両形状		件数	死者	傷者
乗用車	バス	5	0	7
	マイクロバス	2	0	4
	ミニバン等	148	0	179
	セダン等	2283	18	2824
	トライク	0	0	0
	小計	2438	18	3014
貨物車	冷凍保冷車	16	0	19
	ダンプカー	16	0	24
	1BOX等	92	1	116
	ライトバン	128	3	163
	トレーラー	10	0	13
	トラック等	300	11	382
小計	562	15	717	
対象外当事者		188	6	205
合計		3188	39	3936

第1当事者の用途別						
用途別		件数	死者	傷者		
乗用車・貨物車・二輪車	事業用	路線バス	5	0	7	
		貸切バス	0	0	0	
		タクシーハイヤー	法人	45	0	57
			個人	1	0	1
		特定	1	0	1	
	貨物	83	6	103		
	小計	135	6	169		
	自家用	レンタカー	38	1	46	
		スクールバス	0	0	0	
		代行運転	顧客車	2	1	1
業務車			0	0	0	
その他		乗用	2477	19	3052	
貨物	466	9	598			
小計	2983	30	3697			
対象外当事者		70	3	70		
合計		3188	39	3936		

第1当事者の違反種別				
違反種別		件数	死者	傷者
信号無視		93	1	122
通行禁止違反		1	0	1
通行区分	右側通行	18	0	23
	歩道等通行	2	0	2
	その他	2	0	2
車両通行帯違反		0	0	0
最高速度違反		4	2	2
横断等禁止違反	後退禁止違反	0	0	0
	横断・転回違反	3	0	3
車間距離不保持		5	0	5
進路変更禁止違反		2	0	3
通行妨害（車両等）		3	0	4
追越し違反	追越し方法違反	3	0	3
	禁止場所追越し	5	1	5
踏み込み等		0	0	0
踏切不停止等		0	0	0
右折違反	右折禁止場所右折等	2	0	2
	原付の二段階右折方法違反	0	0	0
	その他の右折方法違反	6	0	7
左折違反	左折禁止場所左折等	0	0	0
	交差点左折方法違反	7	0	7
環状交差点違反	左折等方法違反	0	0	0
	進行妨害（車両等）	0	0	0
優先通行妨害等	安全進行義務違反	0	0	0
	安全進行義務違反	51	0	64
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	210	1	245
	反対方向からの右折車両	26	0	33
	歩行者	25	1	24
歩行者妨害等	その他	51	0	63
	横断歩行者妨害等	77	0	78
横断自転車妨害等	通行妨害（歩行者）	4	0	4
	横断歩行者妨害等	52	0	52
徐行場所違反	交差点	39	0	41
	交差点以外	7	0	7
指定場所一時不停止等		131	1	187
駐（停）車違反		0	0	0
灯火違反		0	0	0
合図不履行等		0	0	0
乗車不適當		0	0	0
積載不適當		0	0	0
自転車の通行方法違反		0	0	0
牽引違反		0	0	0
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転	0	0	0
	ブレーキ	3	0	3
	走行装置	0	0	0
	その他	0	0	0

第一当事者の違反種別					
違反種別		件数	死者	傷者	
最低速度違反		0	0	0	
酒酔い運転		6	0	8	
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬等	0	0	0
		シンナー等	0	0	0
		その他	0	0	0
過労運転		18	0	25	
共同危険行為		0	0	0	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		31	1	50
	ブレーキ操作不適		154	0	204
	前方不注意	内在的	268	8	352
		外在的	405	2	531
	動静不注意		506	1	666
	安全不確認	前方、左右	585	9	672
		後方	219	1	257
	安全速度		38	2	43
	予測不適		5	0	6
	その他		69	1	79
幼児等通行妨害		0	0	0	
安全不確認 ドア開放等		2	0	2	
停止措置義務違反		7	0	7	
燃料等点検措置義務違反		0	0	0	
故障車両表示義務違反		0	0	0	
自動二輪車乗車方法違反		0	0	0	
免許条件違反		0	0	0	
その他の違反		6	0	9	
調査不能		37	7	33	
小計		3188	39	3936	
人	信号無視	左側通行	0	0	0
		車道 "	0	0	0
		その他	0	0	0
	通行区分	横断歩道外横断	0	0	0
		斜め横断	0	0	0
		駐車車両の直前直後横断	0	0	0
		走行車両の "	0	0	0
	横断	横断禁止場所の横断	0	0	0
		歩行者	0	0	0
	歩行者	幼児のひとり歩き	0	0	0
		踏切不注意	0	0	0
		めいてい・はいかい・寝そべり等	0	0	0
		路上遊戯	0	0	0
		路上作業	0	0	0
		飛出し	0	0	0
その他の違反		0	0	0	
調査不能		0	0	0	
小計		0	0	0	
合計		3188	39	3936	

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和3年末

		事故要因区分		件数	死者	傷者
車両等の運転者	発見の遅れ	前方不注意	居眠り運転	49	0	75
			ラジオ・ステレオ等を聞いていた	1	0	1
			雑談や携帯電話等で話していた	6	0	8
			その他、考え事等漫然運転	322	9	425
			物を落とした、物を取ろうとした	77	0	105
		外在的	同乗者、同乗の動物等に脇見	21	0	30
			スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた	20	0	28
			テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた	17	0	23
			雑誌、地図帳等を見ていた	6	0	7
			道、案内標識等を探して脇見	38	0	46
	安全不確	風景、地物等に脇見	100	0	132	
		他の車、歩行者に脇見	85	1	98	
		バックミラーやドアミラーを見ていた	9	0	12	
		その他の脇見	112	2	141	
		安全確認をしなかった	330	3	389	
	判断の誤り等	動不注視	安全確認が不十分だった	979	10	1131
			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	23	0	32
			他の危険を避けようとして注視を怠った	4	0	4
		予測不適	その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った	581	3	746
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	36	1	39
相手がルールを守ると思った			1	0	1	
交通環境		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	13	0	16	
		他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0	
		その他相手の行動予見等の判断を誤った	24	1	26	
		道路形状、道路線形に対する認識を誤った	8	0	9	
操作上の誤り	操作不適	道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った	2	0	2	
		交通規制に対する認識を誤った	22	0	34	
		交通安全施設に対する認識を誤った	3	0	5	
		障害物等に対する認識を誤った	1	0	1	
		その他の交通環境に対する認識を誤った	4	0	5	
	判断の誤り等	ブレーキとアクセルの踏み違い	47	0	73	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	88	0	109	
		急ブレーキをかけた	9	0	9	
		エンジン・ブレーキを使用しなかった	0	0	0	
		ハンドルの操作不適	28	0	46	
安全不確	ギヤの入れ違い	6	0	6		
	ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0	2		
	オートスピードコントロール装置等の操作不適	0	0	0		
	その他の操作不適	30	0	40		
	調査不能（運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合）	20	7	17		
小 計				3124	37	3873

		事故要因区分		件数	死者	傷者
自転車	判断の誤り等	動不注	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0	2
			その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	2	0	2
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0	0
			相手がルールを守ると思った	0	0	0
			相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	0	0	0
			他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0
		交通環境	その他相手の行動予見等の判断を誤った	0	0	0
			道路形状、道路線形に対する認識を誤った	0	0	0
			道路規制に対する認識を誤った	0	0	0
			交通安全施設に対する認識を誤った	0	0	0
	操作の誤り	操作不適	障害物等に対する認識を誤った	0	0	0
			その他の交通環境に対する認識を誤った	0	0	0
	保護者等の不注意	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0	0
			ハンドル操作の誤り	2	2	0
			その他の操作不適	1	0	1
保護者等の不注意	保不注者	一人で外出をさせた	0	0	0	
		外出したのを知らなかった	0	0	0	
		その他	0	0	0	
調査不能（自転車での人的要因が不明の場合）				0	0	0
小 計				37	2	36
歩行者	発見の遅れ	手をつないでいない	車道寄りにして手をつないでいた	0	0	0
			安全だと思った	0	0	0
			手をつなぐのを嫌がった	0	0	0
			突然手を振り切った	0	0	0
			買い物に気をとられた	0	0	0
			立ち話のため	0	0	0
			所用のため	0	0	0
		無意識に	0	0	0	
		その他	0	0	0	
		判断の誤り等	保不注者	一人で外出をさせた	0	0
	外出したのを知らなかった			0	0	0
	不用意に呼んだ			0	0	0
	発見の遅れ	前方不注意	その他	0	0	0
			遊びに夢中になっていた	0	0	0
			仕事に熱中していた	0	0	0
脇見をしていた			0	0	0	
雑談をしていた			0	0	0	
安全不確	前方不注意	雨衣（傘）で視界不良	0	0	0	
		その他、考え事等をして漫然歩行	0	0	0	
		スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた	0	0	0	
		イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた	0	0	0	
		安全確認をしなかった	0	0	0	
判断の誤り等	前方不注意	安全確認が不十分だった	0	0	0	
		相手の速度感覚を誤った	0	0	0	
		相手がルールを守ると思った	0	0	0	
		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	0	0	0	
		他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0	
状態健康	前方不注意	その他	0	0	0	
		過労・睡眠不足	0	0	0	
		飲酒（二日酔いを含む）	0	0	0	
調査不能（歩行者での人的要因が不明の場合）				0	0	0
小 計				0	0	0
対象外当事者				27	0	27
合計				3188	39	3936