

令和3年2月

交通事故統計

【令和2年中】



熊本県警察本部交通企画課

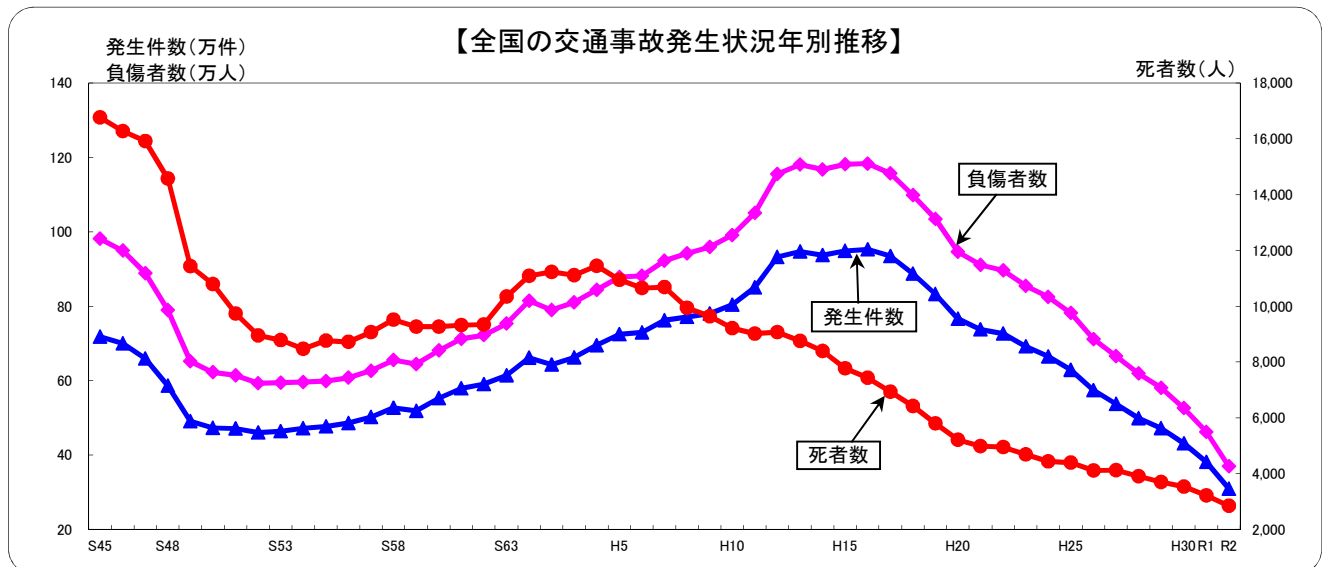
【 目 次 】

全国の交通事故発生状況年別推移	1
熊本県の交通事故発生状況年別推移	2
交通事故情報（令和2年中）	3
全国及び九州の交通事故発生状況（令和2年）	4
所属別交通事故発生状況	5
1 交通死亡事故の状況と特徴	
（1）県下の交通事故発生状況（年別推移）	6
（2）月別死者数	6
（3）状態別死者数	7
（4）年齢別・状態別死者数	8
（5）昼夜別死亡事故発生件数	9
（6）時間別死亡事故発生件数	9
（7）第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	10
（8）自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	11
2 人身交通事故の状況と特徴	
（1）月別	12
（2）曜日別	12
（3）時間別	13
（4）路線別	14
（5）事故類型別	15
（6）地形別・道路形状別	16
（7）死傷者の被害程度別	17
（8）状態別負傷者数	17
（9）年齢層別負傷者数	18
（10）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別	19
（11）第1当事者の法令違反別	20
（12）飲酒運転による事故（第1当事者、原付以上）	21
（13）危険認知速度別（一般道路、第1当原付以上）	21
（14）項目別交通事故発生状況の推移	22
3 自転車人身事故の状況と特徴	
（1）自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関係した人身事故件数	24
（2）事故類型別	24
（3）市街地・非市街地別、道路形状別	25
（4）自転車乗用中当事者の原因別	25
（5）自転車が関与した交通事故の市町村別発生状況	26
4 歩行者の交通事故発生状況	
（1）歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
（2）人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
5 市区町村別交通事故発生状況	
（1）発生市区町村別・第1当事者の居住市町村別	28
（2）市区町村別事故率	29
（3）市区町村別交通事故発生状況の推移	31
（4）第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移	33
6 高齢者（65歳以上）の交通事故	
（1）高齢者死傷事故の発生状況（年別推移）	35
（2）年齢別・状態別死傷者数	36
（3）年齢別・自宅からの距離別（自転車及び歩行者）死傷者数	36
（4）高齢運転者（原付以上第1当事者）による死亡事故件数の推移	37
（5）高齢運転者（原付以上第1当事者）の主な法令違反別死亡事故発生件数の推移	37
交通事故統計データ	
・ 飲酒人身事故発生状況	38
・ 高校生以下の交通事故発生状況	39
・ 交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）	40
・ 交通事故発生状況（第1当の人的要因別）	41

全国の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和2年)

	発生件数		負傷者数		死者数		
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)	
昭和45年	718,080	(99)	981,096	(109)	16,765	(339)	← 死者数が過去最多
昭和46年	700,290	(96)	949,689	(106)	16,278	(329)	
昭和47年	659,283	(91)	889,198	(99)	15,918	(322)	
昭和48年	586,713	(81)	789,948	(88)	14,574	(295)	
昭和49年	490,452	(68)	651,420	(73)	11,432	(231)	
昭和50年	472,938	(65)	622,467	(69)	10,792	(218)	
昭和51年	471,041	(65)	613,957	(68)	9,734	(197)	← 昭和41年以降、初めて1万人を下回る
昭和52年	460,649	(63)	593,211	(66)	8,945	(181)	
昭和53年	464,037	(64)	594,116	(66)	8,783	(178)	
昭和54年	471,573	(65)	596,282	(67)	8,466	(171)	
昭和55年	476,677	(66)	598,719	(67)	8,760	(177)	
昭和56年	485,578	(67)	607,346	(68)	8,719	(176)	
昭和57年	502,261	(69)	626,192	(70)	9,073	(183)	
昭和58年	526,362	(73)	654,822	(73)	9,520	(192)	
昭和59年	518,642	(71)	644,321	(72)	9,262	(187)	
昭和60年	552,788	(76)	681,346	(76)	9,261	(187)	
昭和61年	579,190	(80)	712,330	(79)	9,317	(188)	
昭和62年	590,723	(81)	722,179	(81)	9,347	(189)	
昭和63年	614,481	(85)	752,845	(84)	10,344	(209)	← 昭和50年以来、再び1万人を上回る
平成 元年	661,363	(91)	814,832	(91)	11,086	(224)	
平成 2年	643,097	(89)	790,295	(88)	11,227	(227)	
平成 3年	662,392	(91)	810,245	(90)	11,109	(225)	
平成 4年	695,346	(96)	844,003	(94)	11,452	(231)	
平成 5年	724,678	(100)	878,633	(98)	10,945	(221)	
平成 6年	729,461	(100)	881,723	(98)	10,653	(215)	
平成 7年	761,794	(105)	922,677	(103)	10,684	(216)	
平成 8年	771,085	(106)	942,204	(105)	9,943	(201)	← 昭和62年以来、再び1万人を下回る
平成 9年	780,401	(108)	958,925	(107)	9,642	(195)	
平成10年	803,882	(111)	990,676	(111)	9,214	(186)	
平成11年	850,371	(117)	1,050,399	(117)	9,012	(182)	
平成12年	931,950	(128)	1,155,707	(129)	9,073	(183)	
平成13年	947,253	(130)	1,181,039	(132)	8,757	(177)	
平成14年	936,950	(129)	1,168,029	(130)	8,396	(170)	
平成15年	948,281	(131)	1,181,681	(132)	7,768	(157)	
平成16年	952,720	(131)	1,183,617	(132)	7,436	(150)	← 発生件数・負傷者数が過去最多
平成17年	934,346	(129)	1,157,113	(129)	6,937	(140)	
平成18年	887,267	(122)	1,098,564	(123)	6,415	(130)	
平成19年	832,704	(115)	1,034,652	(115)	5,796	(117)	
平成20年	766,394	(106)	945,703	(106)	5,209	(105)	
平成21年	737,637	(102)	911,215	(102)	4,979	(101)	← 昭和27年以来、57年振りの4千人台
平成22年	725,924	(100)	896,297	(100)	4,948	(100)	
平成23年	692,084	(95)	854,613	(95)	4,691	(95)	
平成24年	665,157	(92)	825,392	(92)	4,438	(90)	
平成25年	629,033	(87)	781,492	(87)	4,388	(89)	
平成26年	573,842	(79)	711,374	(79)	4,113	(83)	
平成27年	536,899	(74)	666,023	(74)	4,117	(83)	
平成28年	499,201	(69)	618,853	(69)	3,904	(79)	
平成29年	472,165	(65)	580,850	(65)	3,694	(75)	
平成30年	430,601	(59)	525,846	(59)	3,532	(71)	
令和元年	381,237	(53)	461,775	(52)	3,215	(65)	
令和2年	309,178	(43)	369,476	(41)	2,839	(57)	← 昭和23年以降の統計で最少の死者数

注: 指数は平成22年を100とした値である。



熊本県の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和2年)

	発生件数		負傷者数		死者数	
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)
昭和45年	11,905	(110)	15,768	(115)	219	(281)
昭和46年	12,743	(118)	16,945	(124)	227	(291)
昭和47年	12,518	(116)	17,004	(124)	244	(313)
昭和48年	10,705	(99)	14,243	(104)	265	(340)
昭和49年	8,517	(79)	11,127	(81)	195	(250)
昭和50年	8,961	(83)	11,615	(85)	173	(222)
昭和51年	8,135	(75)	10,714	(78)	153	(196)
昭和52年	7,740	(71)	10,039	(73)	126	(162)
昭和53年	7,511	(69)	9,751	(71)	127	(163)
昭和54年	7,375	(68)	9,279	(68)	109	(140)
昭和55年	7,323	(68)	9,152	(67)	142	(182)
昭和56年	7,689	(71)	9,512	(70)	103	(132)
昭和57年	9,363	(86)	11,482	(84)	128	(164)
昭和58年	10,999	(102)	13,541	(99)	148	(190)
昭和59年	10,725	(99)	13,287	(97)	117	(150)
昭和60年	10,648	(98)	13,074	(96)	122	(156)
昭和61年	10,752	(99)	13,018	(95)	140	(179)
昭和62年	10,217	(94)	12,634	(92)	136	(174)
昭和63年	10,140	(94)	12,426	(91)	173	(222)
平成 元年	10,259	(95)	12,787	(93)	157	(201)
平成 2年	9,555	(88)	11,753	(86)	163	(209)
平成 3年	9,952	(92)	12,345	(90)	137	(176)
平成 4年	10,345	(96)	12,922	(94)	167	(214)
平成 5年	10,607	(98)	13,724	(100)	144	(185)
平成 6年	11,031	(102)	14,172	(104)	171	(219)
平成 7年	10,738	(99)	13,845	(101)	157	(201)
平成 8年	11,016	(102)	14,308	(105)	154	(197)
平成 9年	11,401	(105)	14,646	(107)	148	(190)
平成10年	11,712	(108)	14,925	(109)	155	(199)
平成11年	12,233	(113)	15,733	(115)	165	(212)
平成12年	13,014	(120)	16,783	(123)	167	(214)
平成13年	12,988	(120)	16,869	(123)	141	(181)
平成14年	12,964	(120)	16,935	(124)	145	(186)
平成15年	12,847	(119)	16,711	(122)	116	(149)
平成16年	13,167	(122)	17,072	(125)	126	(162)
平成17年	13,049	(120)	16,933	(124)	119	(153)
平成18年	13,060	(121)	16,836	(123)	107	(137)
平成19年	12,091	(112)	15,524	(114)	103	(132)
平成20年	11,522	(106)	14,663	(107)	98	(126)
平成21年	11,157	(103)	14,308	(105)	88	(113)
平成22年	10,830	(100)	13,676	(100)	78	(100)
平成23年	10,475	(97)	13,438	(98)	86	(110)
平成24年	9,817	(91)	12,473	(91)	82	(105)
平成25年	8,732	(81)	11,225	(82)	82	(105)
平成26年	7,584	(70)	9,650	(71)	76	(97)
平成27年	6,641	(61)	8,537	(62)	79	(101)
平成28年	6,151	(57)	7,929	(58)	67	(86)
平成29年	5,786	(53)	7,369	(54)	73	(94)
平成30年	4,784	(44)	6,081	(44)	60	(77)
令和元年	4,104	(38)	5,092	(37)	69	(88)
令和2年	3,152	(29)	3,987	(29)	46	(59)

死者数が過去最多

発生件数・負傷者数が過去最多

死者数が昭和32年以来、51年振りに100人を下回る

発生件数が平成3年以来、21年振りに1万件を下回る

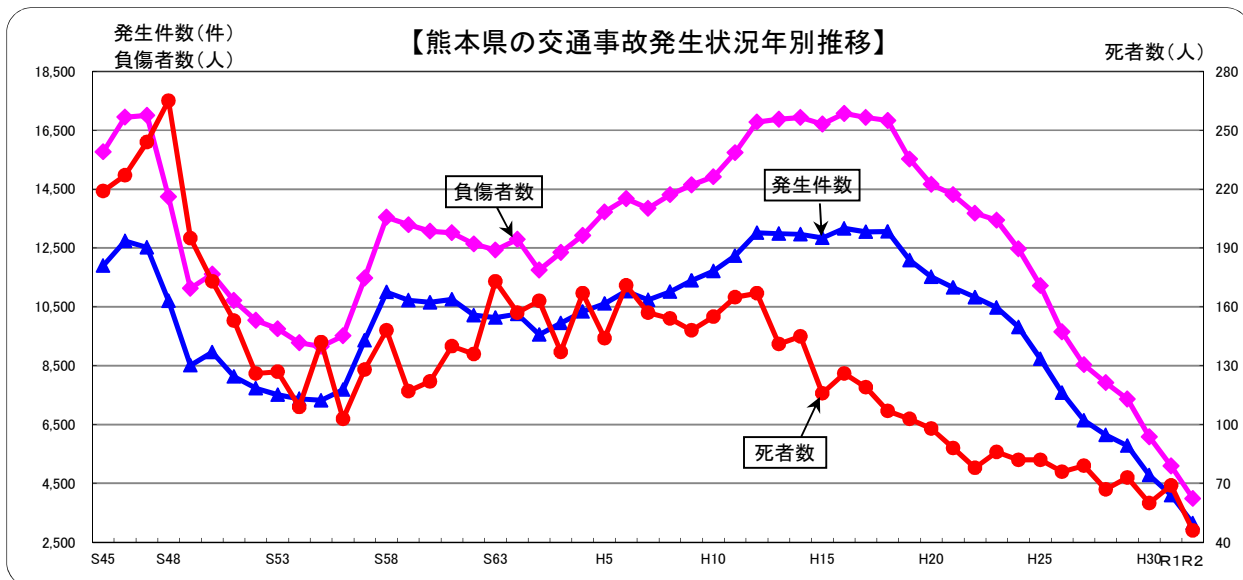
負傷者数が昭和56年以来、33年振りに1万人を下回る

死者数が昭和27年以来、64年振りに70人を下回る

発生件数が昭和39年以来、53年振りに6,000件を下回る

昭和23年以降の統計で最少の死者数

注: 指数は平成22年を100とした値である。



交通事故情報(令和2年中)

1 全国及び九州の交通事故死者数 (令和2年12月末現在の計上数:警察庁集計)

		2020年	2019年	増減数	増減率(%)
全 国		2,839	3,215 (3,215)	-376	-11.7
九 州	福 岡	91	98 (98)	-7	-7.1
	佐 賀	33	34 (34)	-1	-2.9
	長 崎	34	33 (33)	1	3.0
	熊 本	46	69 (69)	-23	-33.3
	大 分	43	41 (41)	2	4.9
	宮 崎	36	39 (39)	-3	-7.7
	鹿児島	53	61 (61)	-8	-13.1
	沖 縄	22	36 (36)	-14	-38.9
合 計		358	411 (411)	-53	-12.9

注1:警察庁による集計値で、入力日現在の発生状況を示す。

2: 2019年()内の数は同年1年間の死者数を示す。

2 県下の交通事故 (令和2年12月末現在の発生数:熊本県警察集計)

(1) 発生状況

	2020年	2019年	増減数	増減率(%)	過去5年間の平均数
発生件数	3,152	4,104	-952	-23.2	5,493
死者数	46	69	-23	-33.3	69
負傷者数	3,987	5,092	-1,105	-21.7	7,001

注1:死者数は熊本県警察による集計値で、発生日現在の発生状況を示す。

2:過去5年間の平均数は、2015年から2019年までの平均を示す。

(2) 月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
'20年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
'19年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
増減数	0	0	-3	-4	-2	1	-4	0	-5	5	-6	-5	-23
'19年中	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69

注:増減数は同日比、'19年中の数値は各月の確定数を示す。

(3) 死者の年齢・状態別

	歩行者		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	'20年	'19年	'20年	'19年	'20年	'19年	'20年	'19年	'20年	'19年	'20年	'19年
子ども(中学生以下)											0	0
高 校 生		1				1					0	2
他 10 代					1	1					1	1
20~24歳			1	2			1				2	2
25~29歳					1						1	0
30~39歳			1			1	3				4	1
40~49歳		2				2	3	3 (1)			3	7
50~59歳	1	6		1	2	4	3 (2)	3 (1)			6	14
60~64歳						3	1	2			1	5
高齢者	65~74	4	3	2	2		3	5 (2)	5 (1)		11	13
	75以上	11	12	2	5	2	2	5 (2)			17	24
合 計	16	24	6	10	6	17	18 (4)	18 (5)	0	0	46	69

注:自動車乗車中の死者の中で()内は同乗者の死者数を示す。

(4) 交通死亡事故の状況と特徴 (45件 46人)

- 高齢者の死者総数 28人 (前年比 -9人、全死者の 60.9%)
 - ・ 歩行中の死者 15人 (前年比 0人、高齢死者の 53.6%)
 - ・ 自転車乗用中の死者 4人 (前年比 -3人、高齢死者の 14.3%)
 - ・ 自動車乗車中の死者 7人 (前年比 -3人、高齢死者の 25.0%)
 - ・ 75歳以上の高齢者の死者 17人 (前年比 -7人、高齢死者の 60.7%)
- 歩行中の死者 16人 (前年比 -8人、全死者の 34.8%)
 - ・ うち、道路横断中が 12人 (うち、車から見て「右から左に横断」 6人)
- 自動車乗車中の死者 18人 (前年比 0人、全死者の 39.1%)
 - ・ うち、シートベルト非着用死者が 10人 (前年比 0人、自動車乗車中死者の 55.6%)
 - ・ 非着用者 10人中 8人 (80.0%) は着用していれば助かったと考えられる。
- 高齢者第1当(原付以上)による死者 16人 (前年比 -4人、全死者の 34.8%)
- 夜間の死者 17人 (前年比 -9人、全死者の 37.0%)

全国及び九州の交通事故発生状況(令和2年)

(1) 全国の交通事故発生状況

令和2年中の発生件数及び負傷者数は16年連続で減少し、死者数は2,839人で、警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少

	令和2年	令和元年	増減数	増減率	1日平均
発生件数	309,178	381,237	-72,059	-18.9	847
死者数	2,839	3,215	-376	-11.7	7.8
負傷者数	369,476	461,775	-92,299	-20.0	1,012

(2) 九州の交通事故発生状況

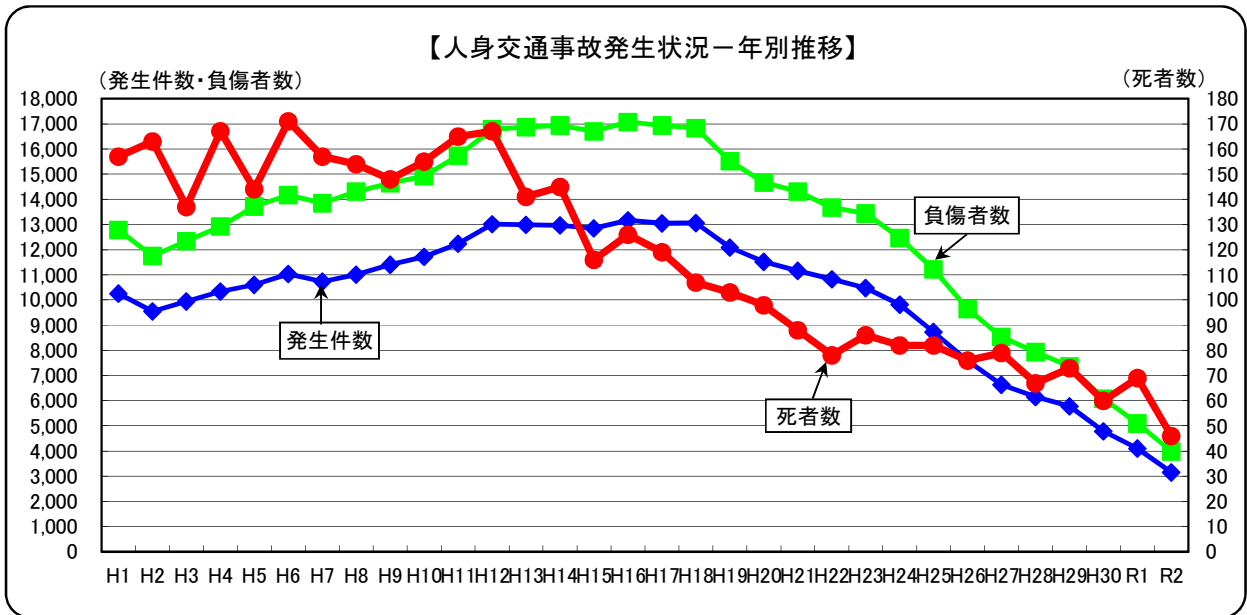
		令和2年	令和元年	増減数	増減率	1日平均
福岡	発生件数	21,495	26,936	-5,441	-20.2	58.9
	死者数	91	98	-7	-7.1	0.25
	負傷者数	27,575	35,077	-7,502	-21.4	75.5
佐賀	発生件数	3,758	5,040	-1,282	-25.4	10.3
	死者数	33	34	-1	-2.9	0.09
	負傷者数	4,839	6,713	-1,874	-27.9	13.3
長崎	発生件数	2,987	3,959	-972	-24.6	8.2
	死者数	34	33	1	3.0	0.09
	負傷者数	3,731	5,102	-1,371	-26.9	10.2
熊本	発生件数	3,152	4,104	-952	-23.2	8.6
	死者数	46	69	-23	-33.3	0.13
	負傷者数	3,987	5,092	-1,105	-21.7	10.9
大分	発生件数	2,437	3,037	-600	-19.8	6.7
	死者数	43	41	2	4.9	0.12
	負傷者数	3,020	3,765	-745	-19.8	8.3
宮崎	発生件数	5,126	6,621	-1,495	-22.6	14.0
	死者数	36	39	-3	-7.7	0.10
	負傷者数	5,741	7,432	-1,691	-22.8	15.7
鹿児島	発生件数	4,070	4,771	-701	-14.7	11.2
	死者数	53	61	-8	-13.1	0.15
	負傷者数	4,678	5,532	-854	-15.4	12.8
沖縄	発生件数	2,808	4,075	-1,267	-31.1	7.7
	死者数	22	36	-14	-38.9	0.06
	負傷者数	3,290	4,861	-1,571	-32.3	9.0
合計	発生件数	45,833	58,543	-12,710	-21.7	125.6
	死者数	358	411	-53	-12.9	0.98
	負傷者数	56,861	73,574	-16,713	-22.7	155.8

所屬別交通事故発生状況

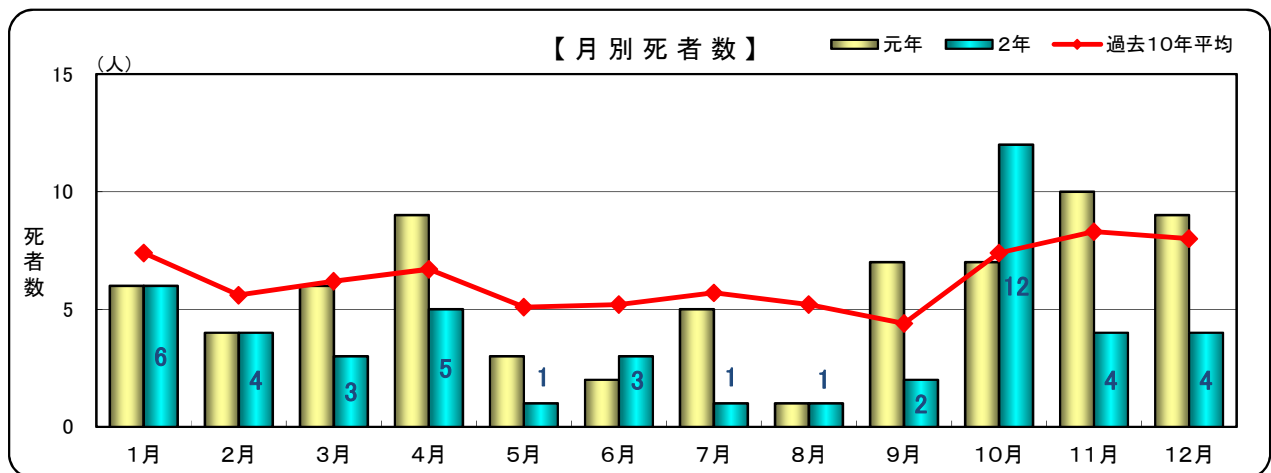
	人身事故												物件事故			
	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊本中央	296	1	359	420	2	497	-124	-1	-138	-29.5	-50.0	-27.8	3,784	5,087	-1,303	-25.6
熊本南	450	1	548	588	9	716	-138	-8	-168	-23.5	-88.9	-23.5	6,391	7,447	-1,056	-14.2
熊本東	543	3	649	760	9	899	-217	-6	-250	-28.6	-66.7	-27.8	6,715	8,231	-1,516	-18.4
熊本北合志	389	4	497	439	5	542	-50	-1	-45	-11.4	-20.0	-8.3	4,783	5,729	-946	-16.5
玉名	152	3	202	208	5	263	-56	-2	-61	-26.9	-40.0	-23.2	1,940	2,365	-425	-18.0
荒尾	133	2	175	181	2	228	-48	0	-53	-26.5	0.0	-23.2	1,424	1,609	-185	-11.5
山鹿	104	5	130	89	1	116	15	4	14	16.9	400.0	12.1	1,112	1,288	-176	-13.7
菊池	81	1	116	108	5	129	-27	-4	-13	-25.0	-80.0	-10.1	1,067	1,280	-213	-16.6
大津	180	2	245	235	3	308	-55	-1	-63	-23.4	-33.3	-20.5	2,717	3,080	-363	-11.8
小国	10	0	15	12	1	12	-2	-1	3	-16.7	-100.0	25.0	336	475	-139	-29.3
阿蘇	46	3	54	84	5	107	-38	-2	-53	-45.2	-40.0	-49.5	886	1,052	-166	-15.8
高森	28	2	45	38	3	45	-10	-1	0	-26.3	-33.3	0.0	459	514	-55	-10.7
御船	137	2	172	166	0	215	-29	2	-43	-17.5		-20.0	1,786	2,062	-276	-13.4
山都	15	2	14	20	0	30	-5	2	-16	-25.0		-53.3	252	264	-12	-4.5
宇城	169	3	228	229	6	303	-60	-3	-75	-26.2	-50.0	-24.8	2,361	2,763	-402	-14.5
八代	185	5	236	236	5	291	-51	0	-55	-21.6	0.0	-18.9	2,805	3,071	-266	-8.7
芦北	6	0	10	9	0	10	-3	0	0	-33.3		0.0	249	194	55	28.4
水俣	27	0	37	45	2	66	-18	-2	-29	-40.0	-100.0	-43.9	399	474	-75	-15.8
人吉	59	3	70	79	2	92	-20	1	-22	-25.3	50.0	-23.9	1,110	1,198	-88	-7.3
多良木	17	1	27	22	2	35	-5	-1	-8	-22.7	-50.0	-22.9	398	461	-63	-13.7
天草	59	1	69	63	0	73	-4	1	-4	-6.3		-5.5	1,198	1,292	-94	-7.3
上天草	32	0	45	34	1	43	-2	-1	2	-5.9	-100.0	4.7	528	538	-10	-1.9
牛深	7	1	8	6	0	15	1	1	-7	16.7		-46.7	206	201	5	2.5
高速隊	27	1	36	33	1	57	-6	0	-21	-18.2	0.0	-36.8	675	804	-129	-16.0
合計	3,152	46	3,987	4,104	69	5,092	-952	-23	-1,105	-23.2	-33.3	-21.7	43,581	51,479	-7,898	-15.3

1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



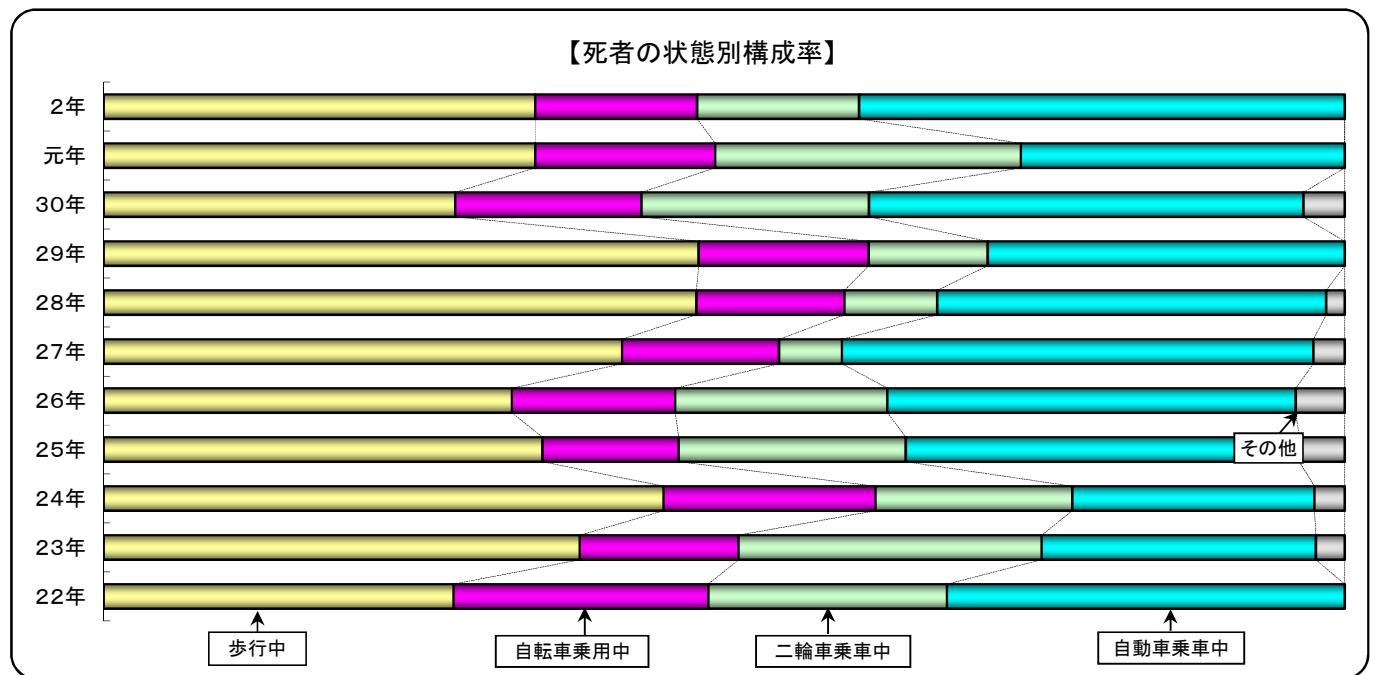
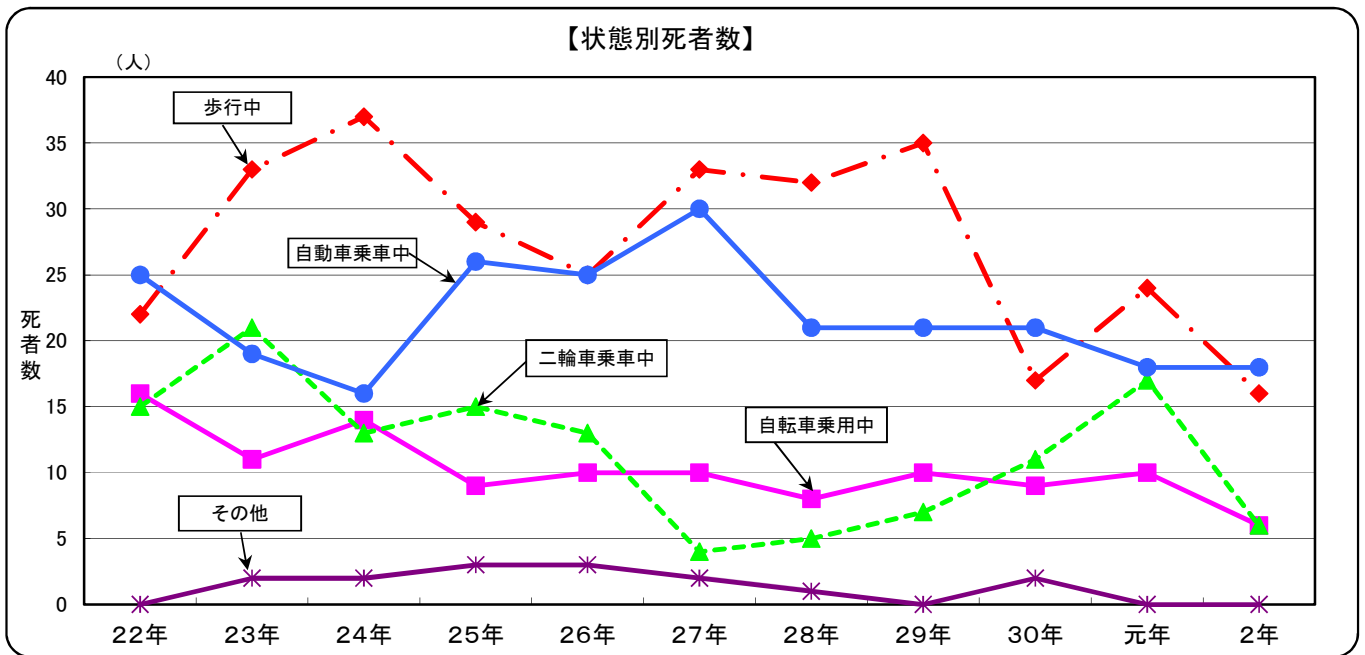
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	22年	8	5	2	11	6	10	6	7	6	8	3	6	78
	23年	8	5	6	5	5	5	6	6	7	11	14	8	86
	24年	10	4	6	7	6	8	7	5	1	7	10	11	82
	25年	5	9	10	8	7	1	7	7	2	8	12	6	82
	26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
	令和	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	増減数	0	0	-3	-4	-2	1	-4	0	-5	5	-6	-5	
	増減率	0.0%	0.0%	-50.0%	-44.4%	-66.7%	50.0%	-80.0%	0.0%	-71.4%	71.4%	-60.0%	-55.6%	

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



	22年		23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		
	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	増減数	指数	
歩行中	22	100	33	150	37	168	29	132	25	114	33	150	32	145	35	159	17	77	24	109	16	-8	73
自転車乗用中	16	100	11	69	14	88	9	56	10	63	10	63	8	50	10	63	9	56	10	63	6	-4	38
二輪車乗車中	15	100	21	140	13	87	15	100	13	87	4	27	5	33	7	47	11	73	17	113	6	-11	40
自動車乗車中	25	100	19	76	16	64	26	104	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	72	18	0	72
その他	0	100	2	-	2	-	3	-	3	-	2	-	1	-	0	-	2	-	0	-	0	0	-
合計	78	100	86	110	82	105	82	105	76	97	79	101	67	86	73	94	60	77	69	88	46	-23	59

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成22年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数
こども	歩行中		2						1				
	自転車乗用中		1	1									
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中				1								
	その他												
	小計		3	1	1				1				0
高校生	歩行中					1					1		-1
	自転車乗用中	1		1						1			
	二輪車乗車中		1					1			1		-1
	自動車乗車中												
	その他												
	小計	1	1	1		1		1		1	2		-2
他一〇代	歩行中							1	1	1			
	自転車乗用中	1				1	1		1				
	二輪車乗車中	1	2	1	1					1	1	1	0
	自動車乗車中		1		3	2	1						
	その他												
	小計	2	3	1	4	3	2	1	2	2	1	1	0
二〇～二四	歩行中								1				
	自転車乗用中			1				1		1	2	1	-1
	二輪車乗車中		2	1	1	1	1			1			
	自動車乗車中	3	1	1	2		1	2	3			1	1
	その他												
	小計	3	3	3	3	1	2	3	4	2	2	2	0
二五～二九	歩行中		1		1								
	自転車乗用中	1											
	二輪車乗車中		1		1							1	1
	自動車乗車中				1	3		2	2				
	その他												
	小計	1	2		3	3		2	2		1	1	1
三〇～五九	歩行中	4	7	5	7	3	7	7	4	4	8	1	-7
	自転車乗用中	2	4	3	3	1	3		2	2	1	1	0
	二輪車乗車中	6	9	3	7	4	1	2	2	3	7	2	-5
	自動車乗車中	6	5	8	5	2	6	8	6	4	6	9	3
	その他												
	小計	18	25	19	22	10	17	17	14	13	22	13	-9
六〇～六四	歩行中		3	4	2	2	1	2	2	1			
	自転車乗用中	1	1	1	1	1		1		3			
	二輪車乗車中		2					1	2	2	3		-3
	自動車乗車中	2	1			2	3	3	2		2	1	-1
	その他				1					1			
	小計	3	7	5	4	5	4	7	6	7	5	1	-4
六五以上	歩行中	18	20	28	19	19	25	22	26	11	15	15	0
	自転車乗用中	10	5	7	5	7	6	6	7	2	7	4	-3
	二輪車乗車中	8	4	8	5	8	2	1	3	4	5	2	-3
	自動車乗車中	14	11	7	14	16	19	6	8	17	10	7	-3
	その他		2	2	2	3	2	1		1			
	小計	50	42	52	45	53	54	36	44	35	37	28	-9
全年齢	歩行中	22	33	37	29	25	33	32	35	17	24	16	-8
	自転車乗用中	16	11	14	9	10	10	8	10	9	10	6	-4
	二輪車乗車中	15	21	13	15	13	4	5	7	11	17	6	-11
	自動車乗車中	25	19	16	26	25	30	21	21	21	18	18	0
	その他		2	2	3	3	2	1		2			
	合計	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	-23

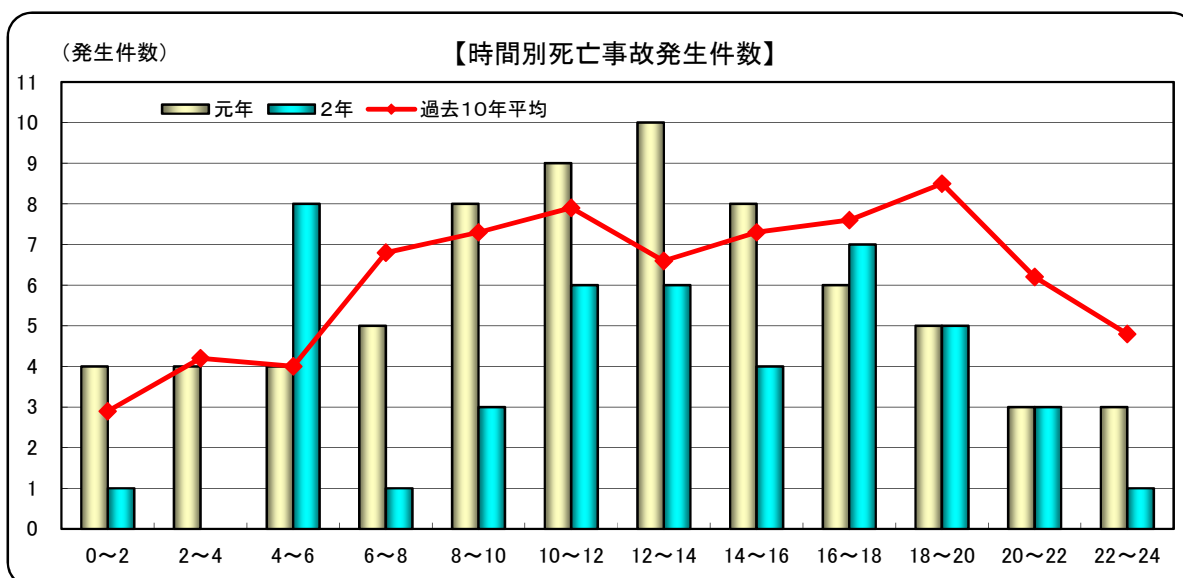
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数
昼	44	45	41	44	41	38	29	35	37	43	28	-15
夜	33	41	39	37	34	38	38	36	22	26	17	-9
計	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	-24
夜間の構成率	42.9	47.7	48.8	45.7	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	-

注: 増減数は、前年比である。

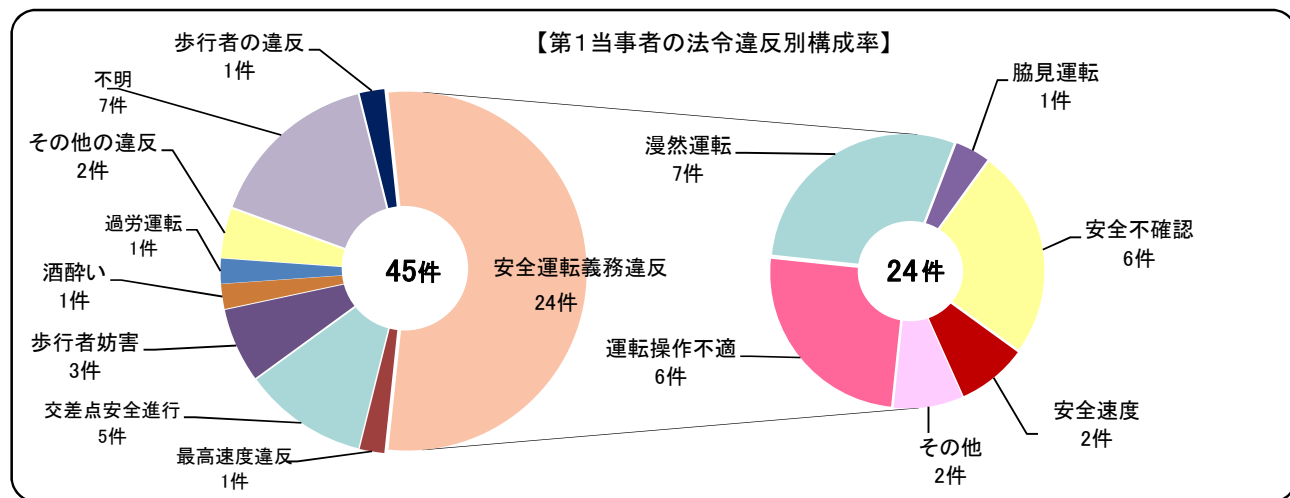
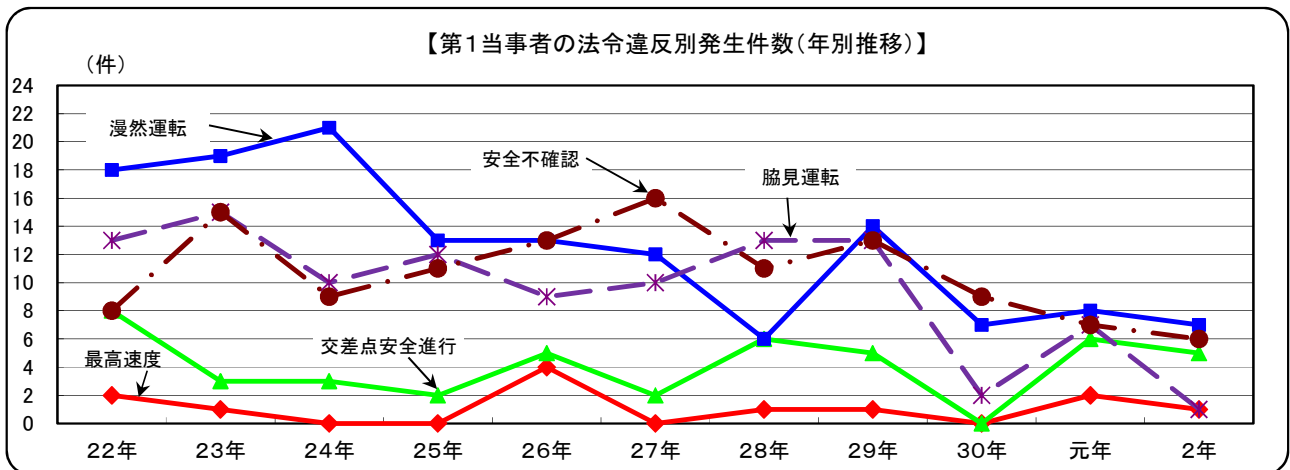
(6) 時間別死亡事故発生件数



	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	構成率(%)
0~2	3	3	1	4	3	2	5	4		4	1	-3	2.2
2~4	5	7	4	3	9	4	2	2	2	4	0	-4	0.0
4~6	2	5	8	5	2	6	2	2	4	4	8	4	17.8
6~8	6	9	7	8	4	7	4	11	7	5	1	-4	2.2
8~10	6	10	11	7	7	7	3	8	6	8	3	-5	6.7
10~12	6	7	11	7	5	9	8	6	11	9	6	-3	13.3
12~14	11	8	3	9	9	4	3	6	3	10	6	-4	13.3
14~16	6	9	4	9	13	4	9	6	5	8	4	-4	8.9
16~18	11	8	8	9	5	9	5	6	9	6	7	1	15.6
18~20	10	10	9	10	11	9	9	8	4	5	5	0	11.1
20~22	4	5	8	5	6	9	12	6	4	3	3	0	6.7
22~24	7	5	6	5	1	6	5	6	4	3	1	-2	2.2
計	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	-24	100

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



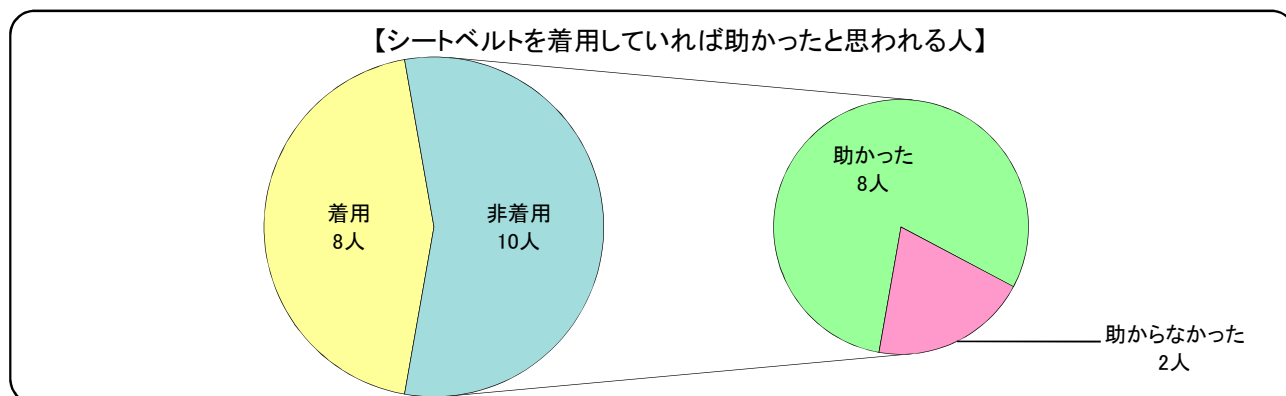
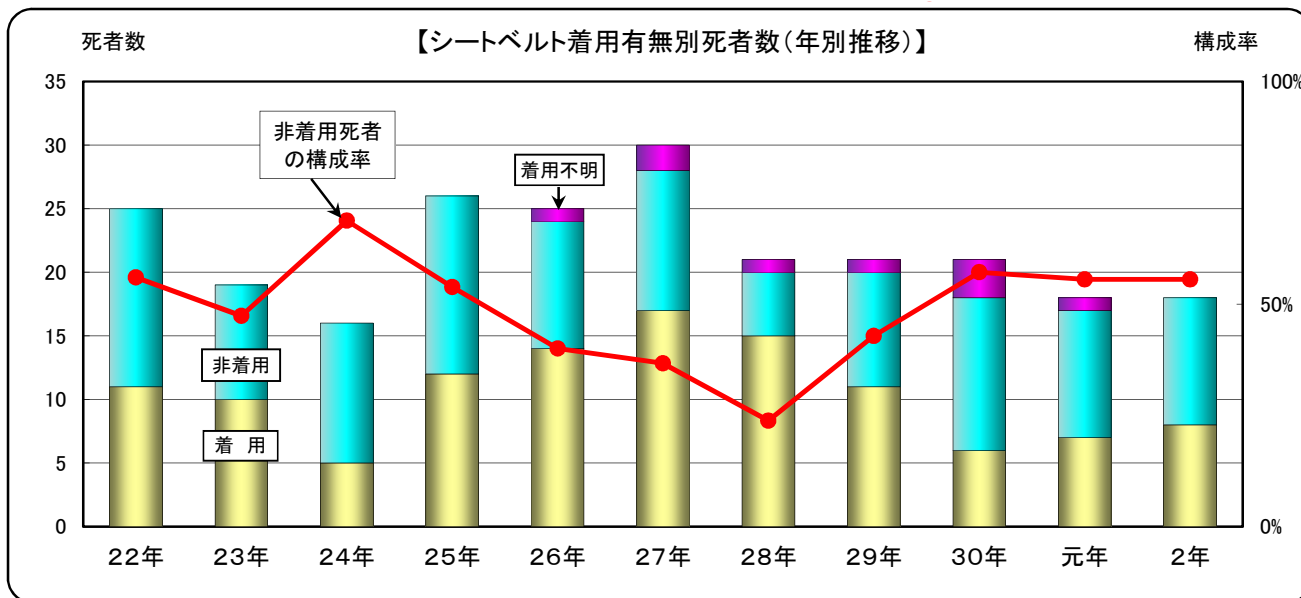
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	構成率	
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年			
信号無視		1	2	2	2	1			3	3		-3	0.0	
最高速度違反	2	1			4		1	1		2	1	-1	2.2	
交差点安全進行	8	3	3	2	5	2	6	5		6	5	-1	11.1	
歩行者妨害	1	4	5	3	3	6	6	1	5	2	3	1	6.7	
一時不停止	3	1	5		1				2	2		-2	0.0	
酒酔い	1	1	1			1	1	2	1	2	1	-1	2.2	
過労運転				2	1	2	1	1	1	1	1	0	2.2	
安全運転義務違反	運転操作不適	2	2	6	10	10	9	6	7	3	5	6	1	13.3
	漫然運転	18	19	21	13	13	12	6	14	7	8	7	-1	15.6
	脇見運転	13	15	10	12	9	10	13	13	2	7	1	-6	2.2
	動静不注視	1	6	1	8	5		2	1	2	4		-4	0.0
	安全不確認	8	15	9	11	13	16	11	13	9	7	6	-1	13.3
	安全速度	6	3	4	6	4	4	3	2		5	2	-3	4.4
	その他	2	1	2	1				3	1	1	2	1	4.4
小計	50	61	53	61	54	51	41	53	24	37	24	-13	53.3	
その他の違反	11	7	9	10	2	8	4	4	5	5	2	-3	4.4	
不明		6			3	4	7	4	16	8	7	-1	15.6	
歩行者の違反	1	1	2	1		1			2	1	1	0	2.2	
合計	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	45	-24	100	

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が8人、非着用死者が10人である。



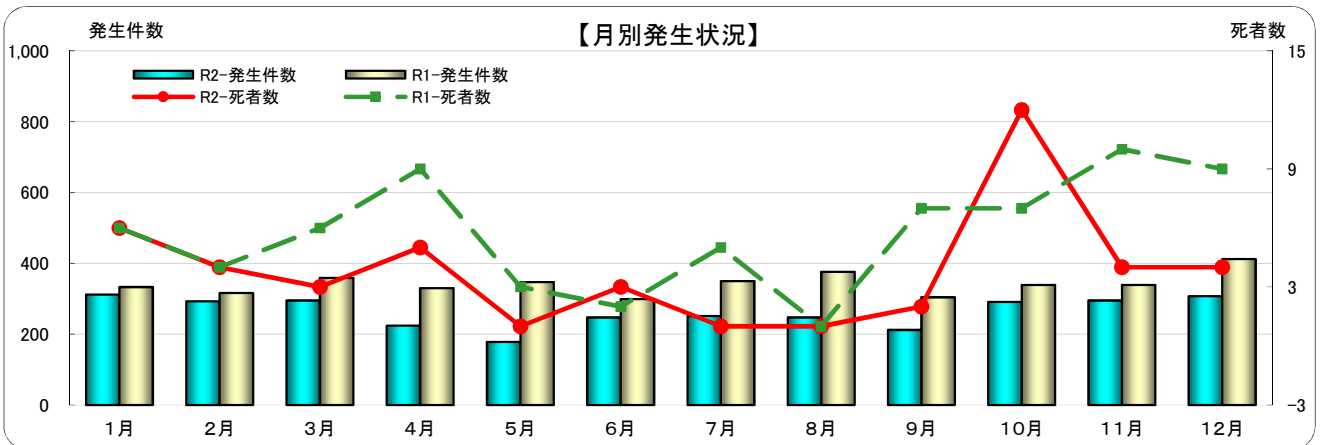
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年		
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	増減数	指数	
着用	11	10	5	12	14	17	15	11	6	7	8	1	73
非着用	14	9	11	14	10	11	5	9	12	10	10	0	71
不明	0	0	0	0	1	2	1	1	3	1	0	-1	-
合計	25	19	16	26	25	30	21	21	21	18	18	0	72
非着用死者の構成率	56.0%	47.4%	68.8%	53.8%	40.0%	36.7%	23.8%	42.9%	57.1%	55.6%	55.6%		
着用していれば助かった数	11	5	9	11	5	8	4	7	9	10	8		
着用していれば助かった率	78.6%	55.6%	81.8%	78.6%	50.0%	72.7%	80.0%	77.8%	75.0%	100.0%	80.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成22年を100としたものである。

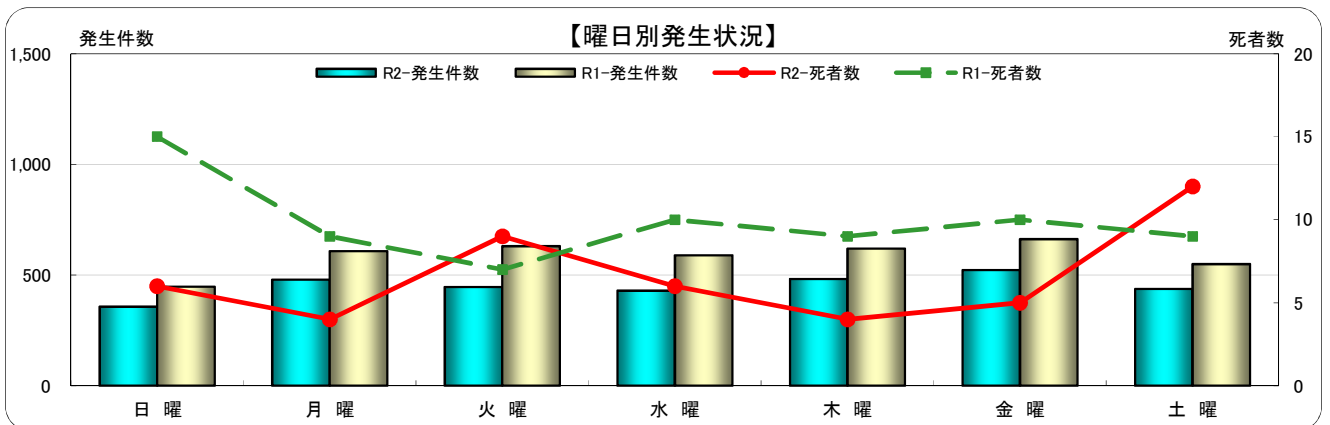
2 人身交通事故の状況と特徴

(1) 月別



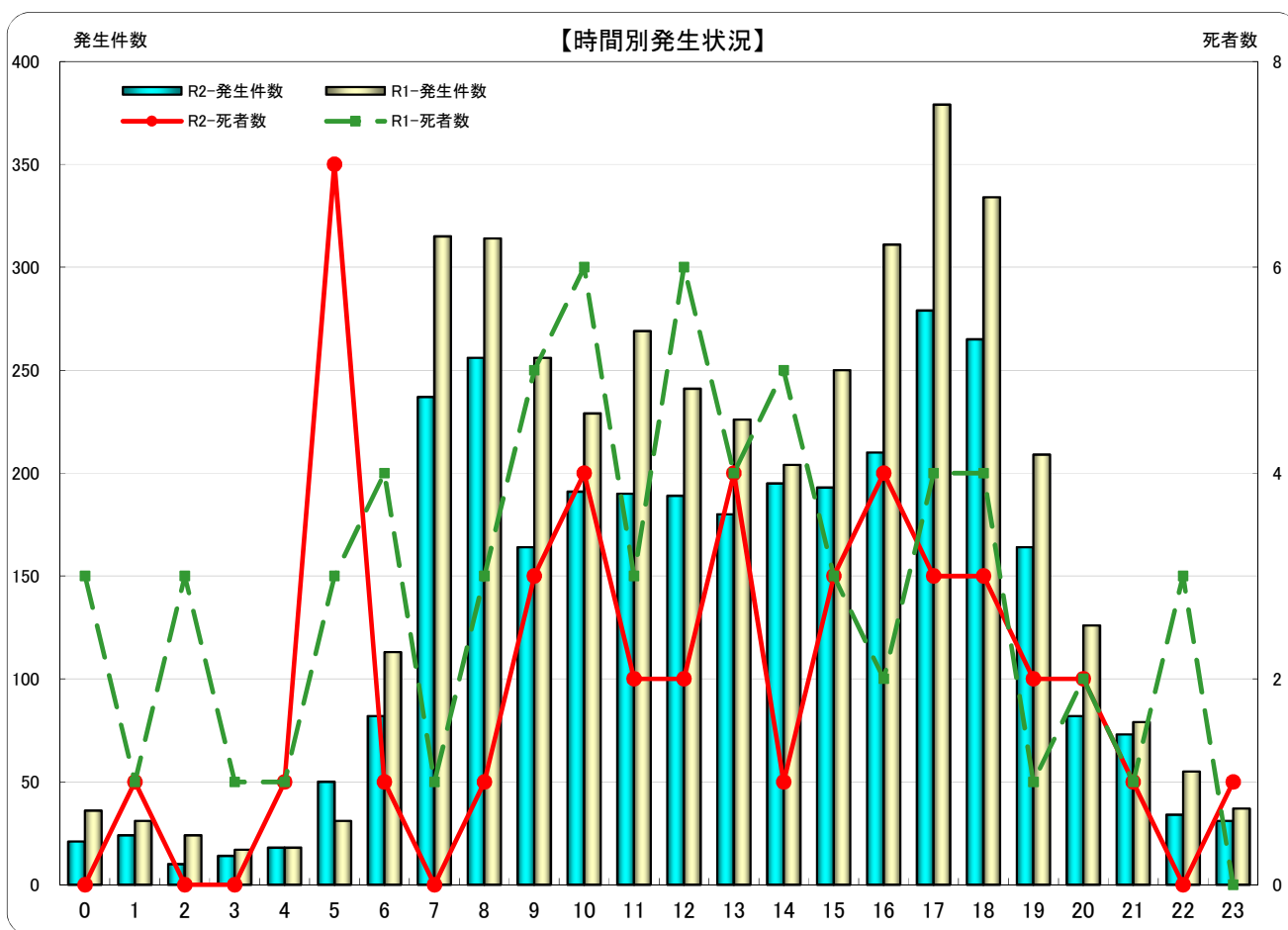
	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	312	6	391	333	6	427	-21	0	-36	-6.3	0.0	-8.4
2月	293	4	366	316	4	394	-23	0	-28	-7.3	0.0	-7.1
3月	295	3	383	359	6	450	-64	-3	-67	-17.8	-50.0	-14.9
4月	224	5	285	330	9	407	-106	-4	-122	-32.1	-44.4	-30.0
5月	178	1	214	347	3	439	-169	-2	-225	-48.7	-66.7	-51.3
6月	247	3	306	299	2	372	-52	1	-66	-17.4	50.0	-17.7
7月	251	1	321	350	5	434	-99	-4	-113	-28.3	-80.0	-26.0
8月	247	1	321	376	1	484	-129	0	-163	-34.3	0.0	-33.7
9月	212	2	271	304	7	374	-92	-5	-103	-30.3	-71.4	-27.5
10月	291	12	355	339	7	420	-48	5	-65	-14.2	71.4	-15.5
11月	295	4	381	339	10	409	-44	-6	-28	-13.0	-60.0	-6.8
12月	307	4	393	412	9	482	-105	-5	-89	-25.5	-55.6	-18.5
合計	3,152	46	3,987	4,104	69	5,092	-952	-23	-1,105	-23.2	-33.3	-21.7

(2) 曜日別



	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜	357	6	534	447	15	650	-90	-9	-116	-20.1	-60.0	-17.8
月曜	479	4	602	608	9	734	-129	-5	-132	-21.2	-55.6	-18.0
火曜	446	9	550	630	7	763	-184	2	-213	-29.2	28.6	-27.9
水曜	429	6	515	589	10	716	-160	-4	-201	-27.2	-40.0	-28.1
木曜	482	4	579	619	9	716	-137	-5	-137	-22.1	-55.6	-19.1
金曜	522	5	621	662	10	807	-140	-5	-186	-21.1	-50.0	-23.0
土曜	437	12	586	549	9	706	-112	3	-120	-20.4	33.3	-17.0
合計	3,152	46	3,987	4,104	69	5,092	-952	-23	-1,105	-23.2	-33.3	-21.7

(3) 時間別



	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時	21	0	29	36	3	41	-15	-3	-12	-41.7	-100.0	-29.3
1時	24	1	30	31	1	41	-7	0	-11	-22.6	0.0	-26.8
2時	10	0	13	24	3	26	-14	-3	-13	-58.3	-100.0	-50.0
3時	14	0	18	17	1	19	-3	-1	-1	-17.6	-100.0	-5.3
4時	18	1	19	18	1	18	0	0	1	0.0	0.0	5.6
5時	50	7	51	31	3	31	19	4	20	61.3	133.3	64.5
6時	82	1	88	113	4	119	-31	-3	-31	-27.4	-75.0	-26.1
7時	237	0	266	315	1	367	-78	-1	-101	-24.8	-100.0	-27.5
8時	256	1	300	314	3	372	-58	-2	-72	-18.5	-66.7	-19.4
9時	164	3	194	256	5	314	-92	-2	-120	-35.9	-40.0	-38.2
10時	191	4	252	229	6	285	-38	-2	-33	-16.6	-33.3	-11.6
11時	190	2	256	269	3	340	-79	-1	-84	-29.4	-33.3	-24.7
12時	189	2	257	241	6	303	-52	-4	-46	-21.6	-66.7	-15.2
13時	180	4	238	226	4	297	-46	0	-59	-20.4	0.0	-19.9
14時	195	1	272	204	5	266	-9	-4	6	-4.4	-80.0	2.3
15時	193	3	244	250	3	331	-57	0	-87	-22.8	0.0	-26.3
16時	210	4	274	311	2	413	-101	2	-139	-32.5	100.0	-33.7
17時	279	3	365	379	4	485	-100	-1	-120	-26.4	-25.0	-24.7
18時	265	3	323	334	4	413	-69	-1	-90	-20.7	-25.0	-21.8
19時	164	2	215	209	1	239	-45	1	-24	-21.5	100.0	-10.0
20時	82	2	107	126	2	156	-44	0	-49	-34.9	0.0	-31.4
21時	73	1	103	79	1	98	-6	0	5	-7.6	0.0	5.1
22時	34	0	35	55	3	66	-21	-3	-31	-38.2	-100.0	-47.0
23時	31	1	38	37	0	52	-6	1	-14	-16.2		-26.9
合計	3,152	46	3,987	4,104	69	5,092	-952	-23	-1,105	-23.2	-33.3	-21.7

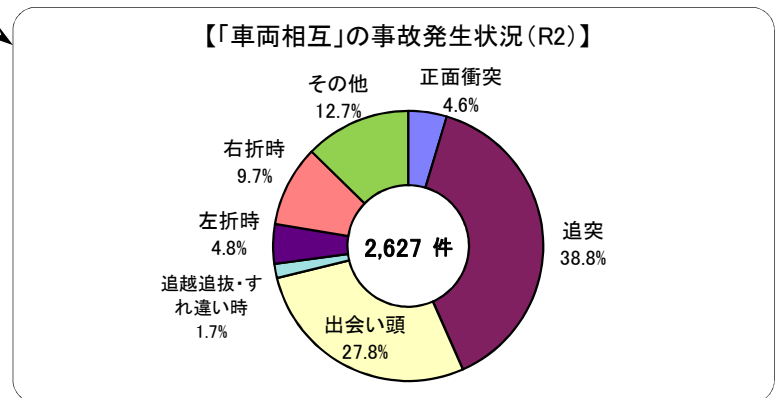
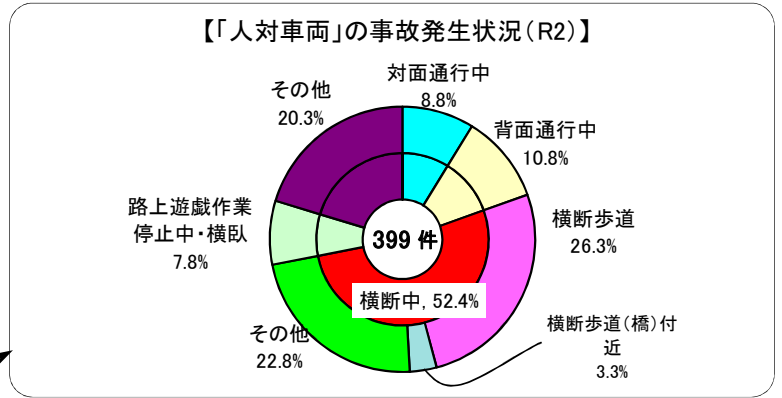
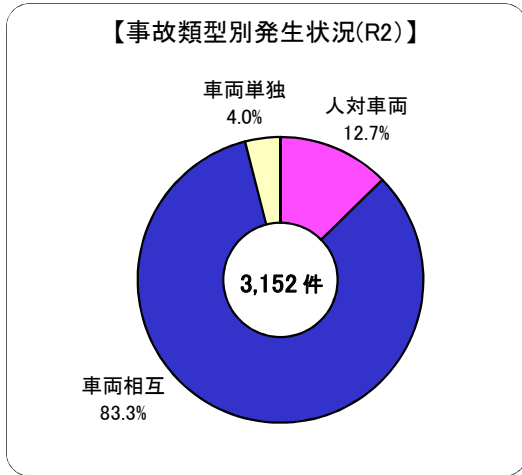
(4) 路線別

		令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	285	4	381	379	6	505	-94	-2	-124	-24.8	-33.3	-24.6
	57号	219	3	290	280	6	394	-61	-3	-104	-21.8	-50.0	-26.4
	208号	63	2	92	81	1	107	-18	1	-15	-22.2	100.0	-14.0
	212号	4		6	5		8	-1		-2	-20.0		-25.0
	218号	16		17	25	1	39	-9	-1	-22	-36.0	-100.0	-56.4
	219号	19	1	24	38	1	53	-19		-29	-50.0		-54.7
	221号	2		3	3		3	-1			-33.3		
	265号	4		8	2		3	2		5	100.0		166.7
	266号	107		144	134	3	171	-27	-3	-27	-20.1	-100.0	-15.8
	267号	1		1				1		1			
	268号				1		2	-1		-2	-100.0		-100.0
	324号	28	1	33	29		38	-1	1	-5	-3.4		-13.2
	325号	52	1	74	63	1	84	-11		-10	-17.5		-11.9
	387号	58		94	48	3	58	10	-3	36	20.8	-100.0	62.1
	388号				1		4	-1		-4	-100.0		-100.0
	389号	10		12	26	1	26	-16	-1	-14	-61.5	-100.0	-53.8
	442号	1		1	1		1						
	443号	30	2	42	35	1	48	-5	1	-6	-14.3	100.0	-12.5
	445号	22	2	28	27		36	-5	2	-8	-18.5		-22.2
501号	31	1	38	54	1	65	-23		-27	-42.6		-41.5	
小計	952	17	1,288	1,232	25	1,645	-280	-8	-357	-22.7	-32.0	-21.7	
主 要 地 方 道	熊本高森	84		97	151	1	189	-67	-1	-92	-44.4	-100.0	-48.7
	八代鏡宇土	34		49	40		58	-6		-9	-15.0		-15.5
	熊本益城大津	32		38	50		72	-18		-34	-36.0		-47.2
	熊本田原坂	26		32	24		30	2		2	8.3		6.7
	熊本菊鹿	15		19	37	1	42	-22	-1	-23	-59.5	-100.0	-54.8
	熊本玉名	30	1	40	22		27	8	1	13	36.4		48.1
	八代鏡	13		16	19		28	-6		-12	-31.6		-42.9
	大津植木	22		27	26	1	29	-4	-1	-2	-15.4	-100.0	-6.9
	その他	124	5	163	167	7	210	-43	-2	-47	-25.7	-28.6	-22.4
	小計	380	6	481	536	10	685	-156	-4	-204	-29.1	-40.0	-29.8
一 般 県 道	熊本空港	53		61	64		71	-11		-10	-17.2		-14.1
	熊本菊陽	31	1	31	49		54	-18	1	-23	-36.7		-42.6
	瀬田熊本	17		18	37		44	-20		-26	-54.1		-59.1
	住吉熊本	11		15	11		14			1			7.1
	小池龍田	21		24	40		51	-19		-27	-47.5		-52.9
	四方寄熊本	17		21	17		20			1			5.0
	その他	275	1	361	327	6	402	-52	-5	-41	-15.9	-83.3	-10.2
	小計	425	2	531	545	6	656	-120	-4	-125	-22.0	-66.7	-19.1
市町村道	1,130	15	1,378	1,498	23	1,756	-368	-8	-378	-24.6	-34.8	-21.5	
高 速 道 路	上り	6		10	15		26	-9		-16	-60.0		-61.5
	下り	17		22	17	1	30		-1	-8		-100.0	-26.7
	小計	23		32	32	1	56	-9	-1	-24	-28.1	-100.0	-42.9
自専道	7	1	10	2		3	5	1	7	250.0		233.3	
その他	235	5	267	259	4	291	-24	1	-24	-9.3	25.0	-8.2	
合計	3,152	46	3,987	4,104	69	5,092	-952	-23	-1,105	-23.2	-33.3	-21.7	

(5) 事故類型別

令和2年中の事故類型別発生件数の構成率をみると、車両相互が83.3%、人対車両が12.7%、車両単独が4.0%となっている。人対車両の事故においては、横断中が半数以上(構成率:52.4%)を占めており、うち約5割が横断歩道で発生している。また、車両相互事故においては、追突(構成率:38.8%)が最も多く、次いで出会い頭(構成率:27.8%)となっており、追突と出会い頭で車両相互事故の約7割を占めている。

前年と比較すると追突が343件減少している。

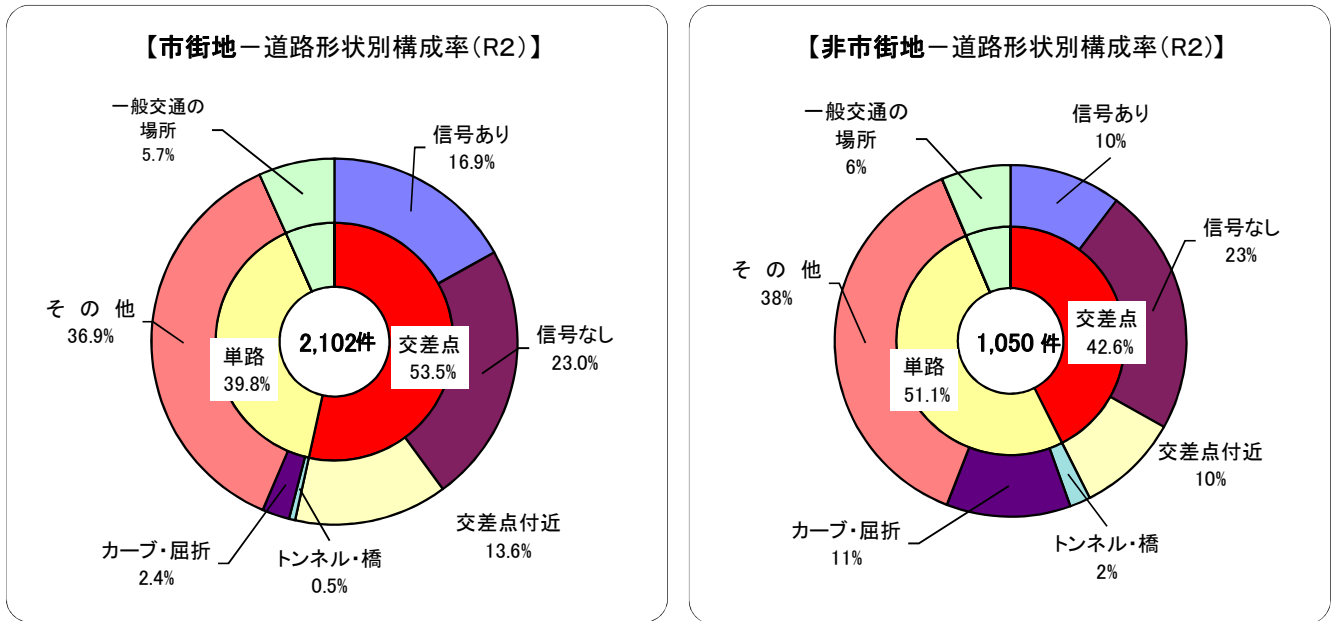


		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	増減数	増減率	
人 対 車 両	対面通行中	53	40	50	46	51	46	46	52	37	42	35	-7	-16.7	
	背面通行中	82	92	97	91	91	73	59	73	49	59	43	-16	-27.1	
	横断中	横断歩道	201	199	193	196	187	176	150	160	145	129	105	-24	-18.6
		横断歩道付近	38	40	43	30	30	24	19	13	12	11	13	2	18.2
		横断歩道橋付近	4	4	5	5	3	1	2	2	0	1	0	-1	-100.0
	その他	236	228	196	187	164	142	132	139	90	122	91	-31	-25.4	
	路上遊戯中	8	7	8	12	13	2	2	7	2	5	4	-1	-20.0	
	路上作業中	14	10	14	13	7	7	8	10	6	9	11	2	22.2	
	路上停止中	31	17	19	15	16	14	17	11	11	10	9	-1	-10.0	
	路上横臥	0	0	9	5	7	6	3	2	2	5	7	2	40.0	
	その他	153	146	146	104	126	124	100	123	98	76	81	5	6.6	
小計	820	783	780	704	695	615	538	592	452	469	399	-70	-14.9		
車 両 相 互	正面衝突	316	301	328	295	222	231	189	155	140	154	121	-33	-21.4	
	追突	進行中	431	428	344	321	276	221	187	190	139	121	88	-33	-27.3
		その他	3,324	3,539	3,262	3,114	2,652	2,406	2,305	2,076	1,617	1,240	930	-310	-25.0
	出会い頭	2,694	2,399	2,263	2,010	1,692	1,418	1,339	1,173	1,056	911	731	-180	-19.8	
	追越追抜時	142	145	107	118	81	67	56	37	36	33	25	-8	-24.2	
	すれ違い時	76	91	71	64	67	48	52	37	25	28	19	-9	-32.1	
	左折時	531	450	435	355	287	254	239	246	219	196	125	-71	-36.2	
	右折時	右折直進	594	534	504	372	377	327	312	261	233	225	161	-64	-28.4
		その他	315	277	271	209	182	192	150	172	152	154	94	-60	-39.0
	その他	879	818	805	661	647	576	565	646	527	428	333	-95	-22.2	
小計	9,302	8,982	8,390	7,519	6,483	5,740	5,394	4,993	4,144	3,490	2,627	-863	-24.7		
車両単独	707	707	645	508	406	285	218	199	186	144	126	-18	-12.5		
列車	1	3	2	1	0	1	1	2	2	1	0	-1	-100.0		
合計	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	-952	-23.2		

注: 増減数及び増減率は、前年との対比である。

(6) 地形別・道路形状別

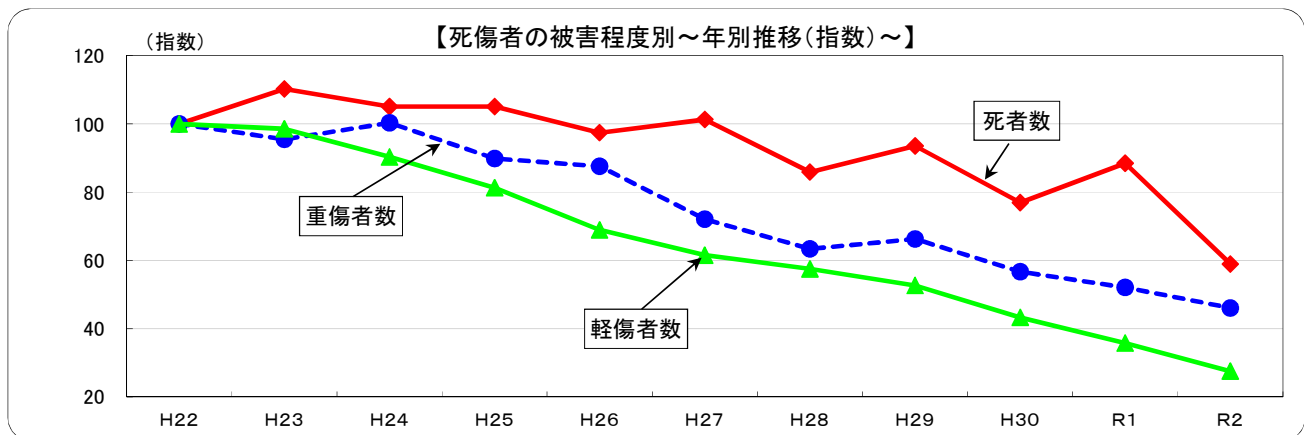
令和2年中に市街地で発生した交通事故(2,102件、構成率66.7%)をみると、交差点が半数(53.5%)を占めており、うち43.1%が信号機のない交差点で発生している。また、非市街地で発生した交通事故(1,050件、構成率:33.3%)においては、単路が約半数(51.1%)を占めている。



			H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	増減数	増減率
市街地	交差点	信号あり	1,071	1,025	962	806	737	646	531	566	520	487	355	-132	-27.1
		信号なし	1,601	1,561	1,357	1,171	963	855	771	749	648	596	484	-112	-18.8
		交差点付近	863	902	899	913	676	588	535	490	346	317	285	-32	-10.1
		小計	3,535	3,488	3,218	2,890	2,376	2,089	1,837	1,805	1,514	1,400	1,124	-276	-19.7
	単路	トンネル・橋	32	42	39	37	27	20	23	36	15	17	11	-6	-35.3
		カーブ・屈折	163	146	182	117	105	96	72	102	92	72	51	-21	-29.2
		その他	2,805	2,808	2,617	2,209	1,943	1,674	1,537	1,436	1,240	1,118	775	-343	-30.7
		小計	3,000	2,996	2,838	2,363	2,075	1,790	1,632	1,574	1,347	1,207	837	-370	-30.7
	踏切	3	3	3	0	1	2	1	1	1	2	3	0	-3	—
	一般交通の場所	324	313	309	273	243	191	203	205	178	154	141	141	-13	-8.4
計	6,862	6,800	6,368	5,526	4,695	4,072	3,673	3,585	3,041	2,764	2,102	2,102	-662	-24.0	
非市街地	交差点	信号あり	313	268	230	225	259	191	198	171	148	159	108	-51	-32.1
		信号なし	926	804	795	721	605	534	545	493	391	300	240	-60	-20.0
		交差点付近	475	432	424	384	354	338	339	212	178	136	99	-37	-27.2
		小計	1,714	1,504	1,449	1,330	1,218	1,063	1,082	876	717	595	447	-148	-24.9
	単路	トンネル・橋	57	52	45	55	42	34	32	42	24	15	20	5	33.3
		カーブ・屈折	403	380	339	330	284	250	203	194	174	130	120	-10	-7.7
		その他	1,629	1,568	1,442	1,352	1,203	1,090	1,038	958	719	520	396	-124	-23.8
		小計	2,089	2,000	1,826	1,737	1,529	1,374	1,273	1,194	917	665	536	-129	-19.4
	踏切	1	2	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	—
	一般交通の場所	164	169	173	138	142	131	123	129	107	80	67	67	-13	-16.3
計	3,968	3,675	3,449	3,206	2,889	2,569	2,478	2,201	1,743	1,340	1,050	1,050	-290	-21.6	
合計	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,152	-952	-23.2	

注: 増減数は前年との対比である。

(7) 死傷者の被害程度別

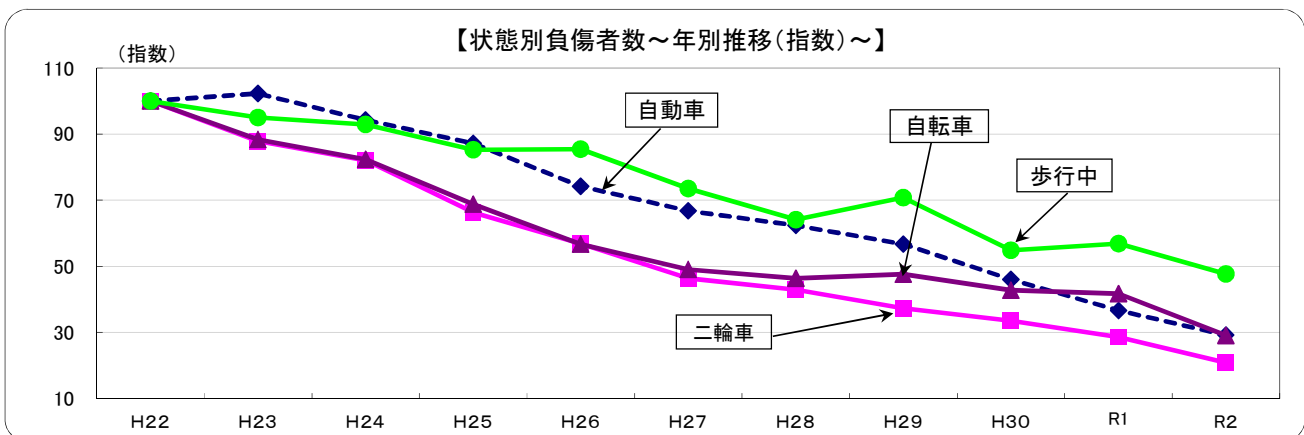


	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	構成率	増減数
死者数	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	1.1	-23
指数	100	110	105	105	97	101	86	94	77	88	59	—	—
重傷者数	1,205	1,151	1,209	1,083	1,055	869	764	799	683	628	555	13.8	-73
指数	100	96	100	90	88	72	63	66	57	52	46	—	—
軽傷者数	12,471	12,287	11,264	10,142	8,595	7,668	7,165	6,570	5,398	4,464	3,432	85.1	-1032
指数	100	99	90	81	69	61	57	53	43	36	28	—	—
合計	13,754	13,524	12,555	11,307	9,726	8,616	7,996	7,442	6,141	5,161	4,033	100	-1128
指数	100	98	91	82	71	63	58	54	45	38	29	—	—

注1: 指数はH22年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(8) 状態別負傷者数

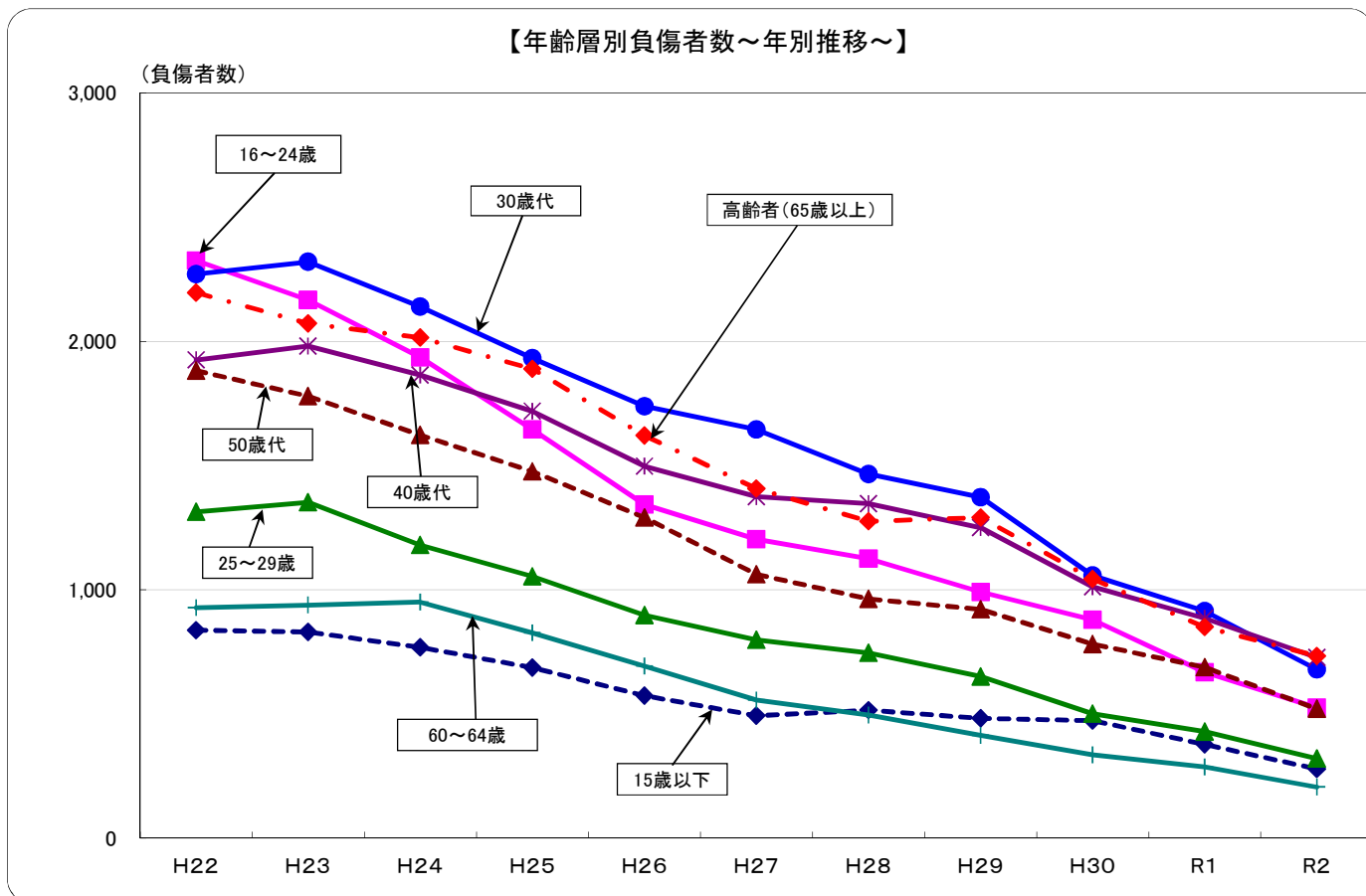


	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	構成率	増減数
自動車乗車中	9,444	9,659	8,903	8,230	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754	69.1	-706
指数	100	102	94	87	74	67	62	57	46	37	29	—	—
二輪車乗車中	1,943	1,707	1,595	1,287	1,105	901	834	725	652	556	404	10.1	-152
指数	100	88	82	66	57	46	43	37	34	29	21	—	—
自転車乗用中	1,439	1,271	1,185	989	816	705	667	685	616	600	418	10.5	-182
指数	100	88	82	69	57	49	46	48	43	42	29	—	—
歩行中	822	781	764	701	702	604	527	582	451	467	392	9.8	-75
指数	100	95	93	85	85	73	64	71	55	57	48	—	—
その他	28	20	26	18	19	24	13	25	12	9	19	0.5	10
指数	100	71	93	64	68	86	46	89	43	32	68	—	—
合計	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	100	-1105
指数	100	98	91	82	71	62	58	54	44	37	29	—	—

注1: 指数はH22年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(9) 年齢層別負傷者数

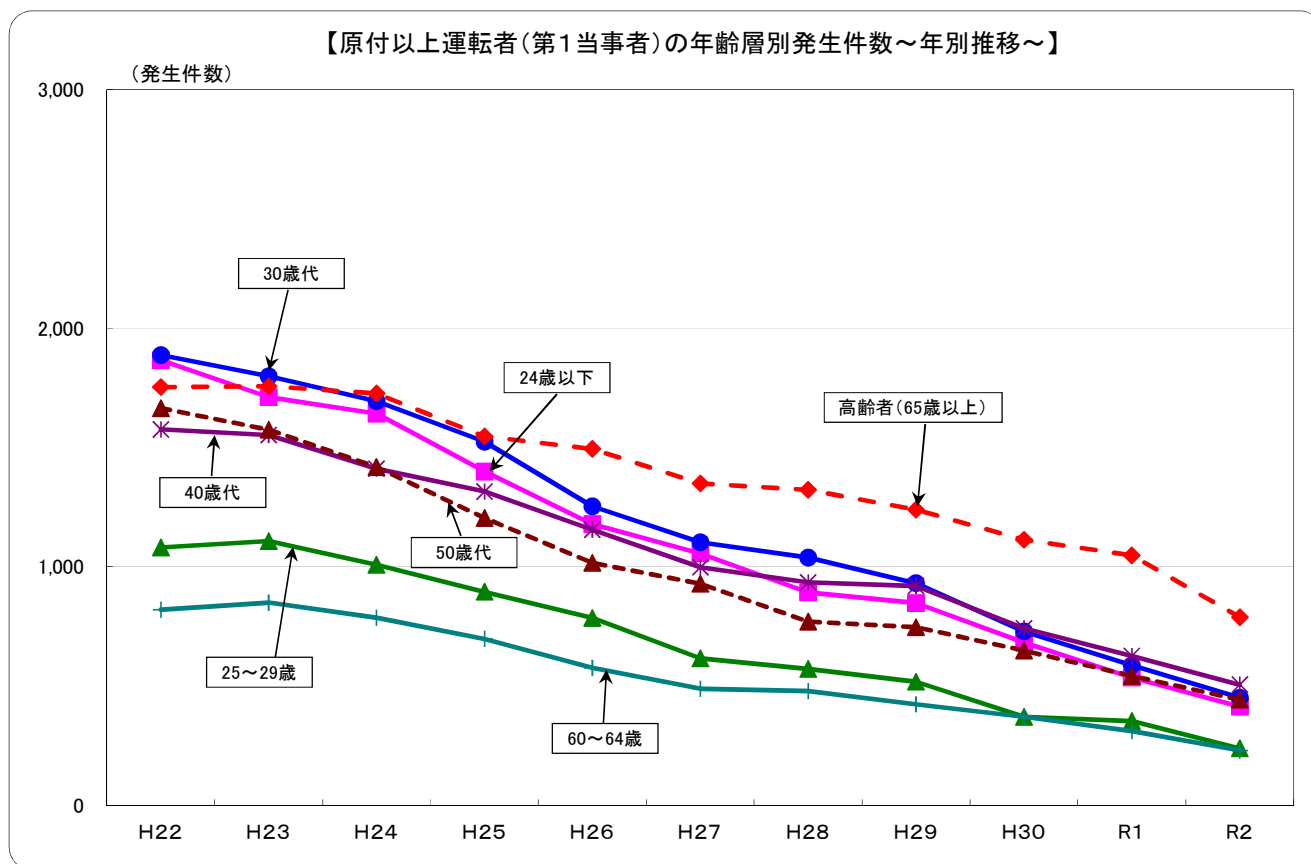


	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	構成率	増減数
15歳以下	837	830	768	686	573	492	515	482	473	377	278	7.0	-99
指数	100	99	92	82	68	59	62	58	57	45	33	—	—
16~19歳	951	850	740	588	503	442	400	366	351	294	212	5.3	-82
指数	100	89	78	62	53	46	42	38	37	31	22	—	—
20~24歳	1,374	1,316	1,195	1,057	840	761	725	625	528	373	313	7.9	-60
指数	100	96	87	77	61	55	53	45	38	27	23	—	—
16~24歳	2,325	2,166	1,935	1,645	1,343	1,203	1,125	991	879	667	525	13.2	-142
指数	100	93	83	71	58	52	48	43	38	29	23	—	—
25~29歳	1,314	1,352	1,179	1,053	897	798	746	650	501	428	320	8.0	-108
指数	100	103	90	80	68	61	57	49	38	33	24	—	—
30歳代	2,270	2,320	2,139	1,932	1,738	1,645	1,465	1,372	1,057	913	679	17.0	-234
指数	100	102	94	85	77	72	65	60	47	40	30	—	—
40歳代	1,925	1,981	1,864	1,718	1,497	1,374	1,346	1,250	1,012	884	727	18.2	-157
指数	100	103	97	89	78	71	70	65	53	46	38	—	—
50歳代	1,882	1,779	1,623	1,476	1,290	1,062	962	921	781	687	520	13.0	-167
指数	100	95	86	78	69	56	51	49	41	37	28	—	—
60~64歳	927	938	950	826	692	556	495	413	335	286	205	5.1	-81
指数	100	101	102	89	75	60	53	45	36	31	22	—	—
65~74歳	1,298	1,201	1,175	1,097	934	844	740	747	620	471	424	10.6	-47
指数	100	93	91	85	72	65	57	58	48	36	33	—	—
75歳以上	898	871	840	792	686	563	535	543	423	379	309	7.8	-70
指数	100	97	94	88	76	63	60	60	47	42	34	—	—
65歳以上	2,196	2,072	2,015	1,889	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	733	18.4	-117
指数	100	94	92	86	74	64	58	59	47	39	33	—	—
合計	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	100	-1105
指数	100	98	91	82	71	62	58	54	44	37	29	—	—

注1: 指数はH22年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(10) 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別



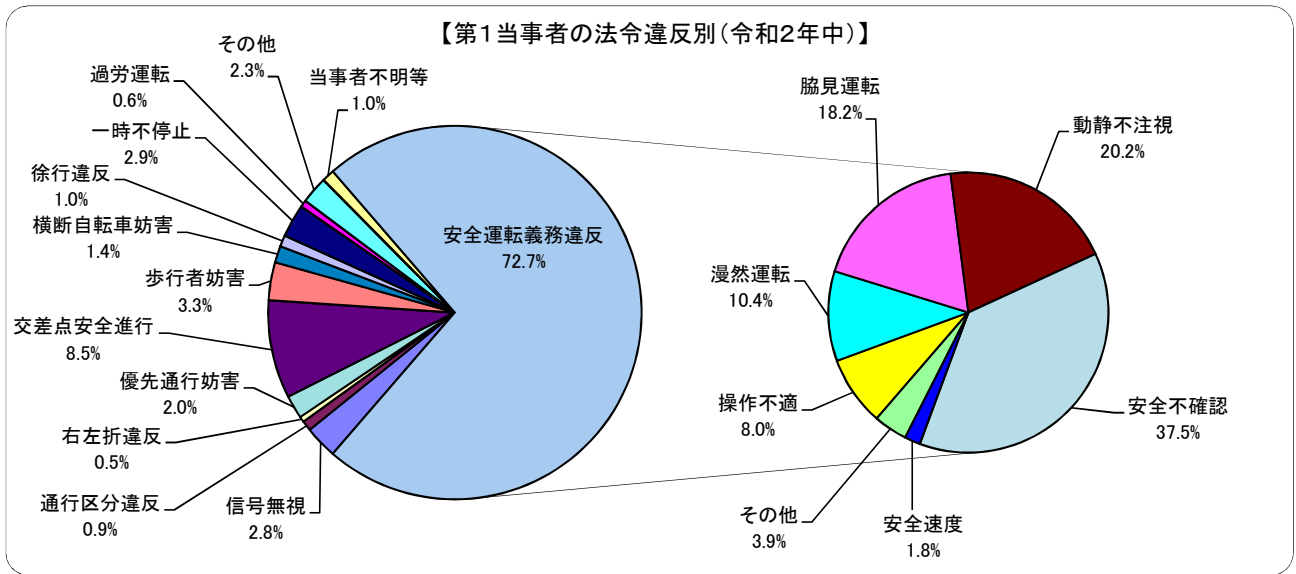
	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	構成率	増減数
10歳代	510	466	478	381	340	262	230	221	181	128	100	3.3	-28
指数	100	91	94	75	67	51	45	43	35	25	20	—	—
20~24歳	1,356	1,245	1,164	1,019	839	794	663	628	502	408	314	10.2	-94
指数	100	92	86	75	62	59	49	46	37	30	23	—	—
24歳以下	1,866	1,711	1,642	1,400	1,179	1,056	893	849	683	536	414	13.5	-122
指数	100	92	88	75	63	57	48	45	37	29	22	—	—
25~29歳	1,081	1,108	1,008	895	785	616	572	518	371	354	239	7.8	-115
指数	100	102	93	83	73	57	53	48	34	33	22	—	—
30歳代	1,888	1,799	1,695	1,524	1,254	1,103	1,039	931	730	587	452	14.7	-135
指数	100	95	90	81	66	58	55	49	39	31	24	—	—
40歳代	1,576	1,552	1,411	1,315	1,155	998	935	920	742	627	506	16.5	-121
指数	100	98	90	83	73	63	59	58	47	40	32	—	—
50歳代	1,665	1,575	1,418	1,204	1,017	929	770	747	649	543	443	14.4	-100
指数	100	95	85	72	61	56	46	45	39	33	27	—	—
60~64歳	820	850	787	698	576	489	480	424	371	312	230	7.5	-82
指数	100	104	96	85	70	60	59	52	45	38	28	—	—
65~74歳	1,034	1,010	993	903	875	781	807	749	695	629	479	15.6	-150
指数	100	98	96	87	85	76	78	72	67	61	46	—	—
75歳以上	719	747	733	644	619	568	516	491	419	419	310	10.1	-109
指数	100	104	102	90	86	79	72	68	58	58	43	—	—
65歳以上	1,753	1,757	1,726	1,547	1,494	1,349	1,323	1,240	1,114	1,048	789	25.7	-259
指数	100	100	98	88	85	77	75	71	64	60	45	—	—
合計	10,649	10,352	9,687	8,583	7,460	6,540	6,012	5,629	4,660	4,007	3,073	100	-934
指数	100	97	91	81	70	61	56	53	44	38	29	—	—

注1: 指数はH22年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(11) 第1当事者の法令違反別

第1当事者の法令違反別をみると、安全運転義務違反が全体の72.7%を占め、中でも安全不確認(860件、構成率:37.5%)、動静不注視(462件、構成率:20.2%)、脇見運転(417件、構成率:18.2%)、漫然運転(238件、構成率:10.4%)が大半を占めている。

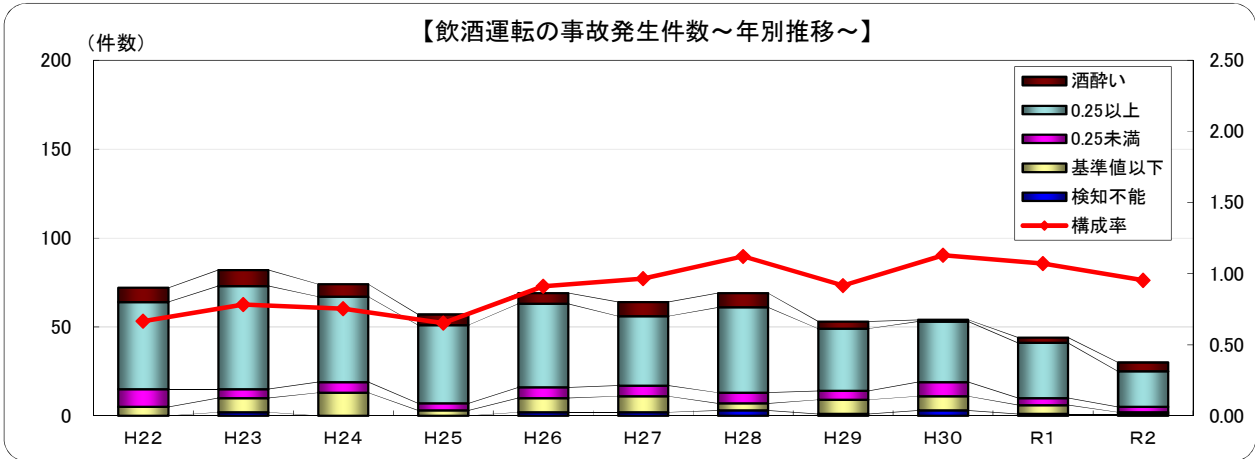


		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2			
												増減数	増減率		
車	信号無視	302	259	266	192	216	168	148	129	144	129	89	-40	-31.0	
	通行区分違反	90	79	82	58	45	54	41	42	37	38	28	-10	-26.3	
	右左折違反	82	73	54	40	33	44	27	25	34	25	15	-10	-40.0	
	優先通行妨害	220	203	179	119	126	125	100	98	65	59	64	5	8.5	
	交差点安全進行	1,040	888	764	734	664	573	463	540	439	365	267	-98	-26.8	
	歩行者妨害	195	175	182	165	154	172	130	137	128	121	104	-17	-14.0	
	横断自転車妨害	131	125	111	92	63	76	46	42	54	67	45	-22	-32.8	
	徐行違反	137	131	138	94	75	76	71	59	59	53	31	-22	-41.5	
	一時不停止	333	284	233	221	195	173	179	159	154	128	90	-38	-29.7	
	過労運転	27	36	28	44	23	41	32	23	27	25	19	-6	-24.0	
両等	安全運転義務違反	操作不適	742	758	654	558	509	416	430	380	294	238	184	-54	-22.7
		漫然運転	894	891	926	856	726	606	484	468	363	334	238	-96	-28.7
		脇見運転	1,535	1,543	1,458	1,285	1,064	969	803	779	621	485	417	-68	-14.0
		動静不注視	1,759	1,914	1,650	1,600	1,460	1,271	1,298	1,143	861	659	462	-197	-29.9
		安全不確認	2,770	2,560	2,630	2,211	1,895	1,568	1,587	1,432	1,198	1,102	860	-242	-22.0
		安全速度	257	237	218	173	121	94	84	63	48	59	42	-17	-28.8
		その他	91	101	80	92	71	65	55	83	103	85	89	4	4.7
小計	8,048	8,004	7,616	6,775	5,846	4,989	4,741	4,348	3,488	2,962	2,292	-670	-22.6		
その他	164	185	130	128	95	101	90	87	85	76	74	-2	-2.6		
小計	10,769	10,442	9,783	8,662	7,535	6,592	6,068	5,689	4,714	4,048	3,118	-930	-23.0		
歩行者の違反	17	7	10	5	7	1	1	4	3	2	1	-1	-50.0		
当事者不明等	44	26	24	65	42	48	82	93	67	54	33	-21	-38.9		
合計	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	-952	-23.2		

注: 増減数及び増減率は前年との対比である。

(12) 飲酒運転による事故(第1当事者、原付以上)

第1当事者(原付以上)の飲酒運転による交通事故は、前年に比べて件数(-14件,-31.8%)、構成率(-0.1%)ともに減少した。

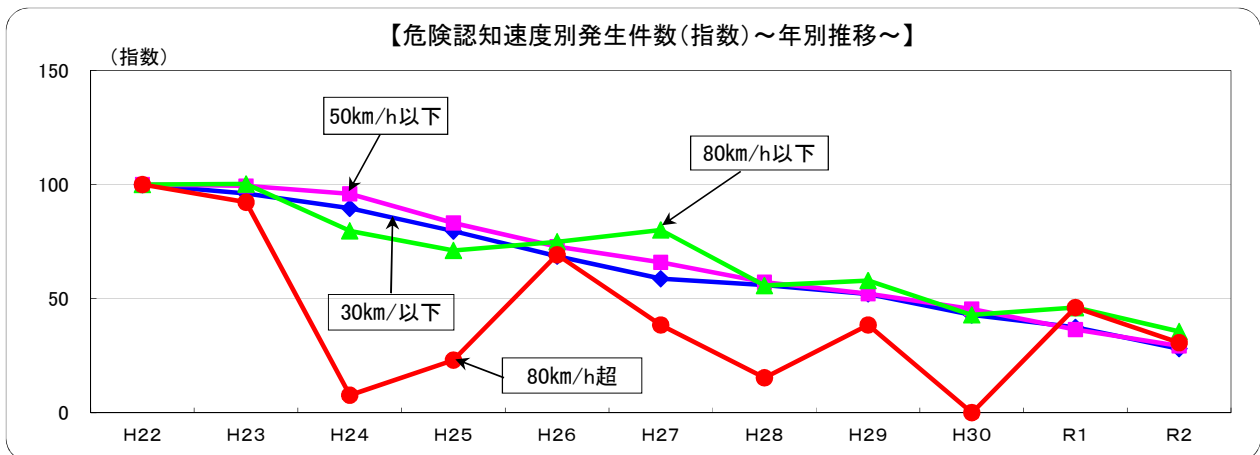


		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	増減数
飲酒あり	酒酔い	8	9	7	6	6	8	8	4	1	3	5	2
	酒気帯び 0.25以上	49	58	48	44	47	39	48	35	34	31	20	-11
	0.25未満	10	5	6	4	6	6	6	5	8	4	3	-1
	基準以下	5	8	13	3	8	9	4	8	8	5	1	-4
	検知不能	0	2	0	0	2	2	3	1	3	1	1	0
合計	72	82	74	57	69	64	69	53	54	44	30	-14	
	構成率	0.66	0.78	0.75	0.65	0.91	0.96	1.12	0.92	1.13	1.07	0.95	-
全事故件数		10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	-952

注1: 構成率は、全事故に占める飲酒事故の割合である。

2: 増減数は前年との対比である。

(13) 危険認知速度別(一般道路、第1当原付以上)



		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	増減数
30 km/h 以下	発生件数	7,321	7,037	6,563	5,831	5,025	4,301	4,100	3,809	3,137	2,740	2,056	-684
	指数	100	96	90	80	69	59	56	52	43	37	28	-
50 km/h 以下	発生件数	2,838	2,820	2,722	2,362	2,068	1,871	1,623	1,482	1,291	1,033	830	-203
	指数	100	99	96	83	73	66	57	52	45	36	29	-
80 km/h 以下	発生件数	371	372	296	264	278	297	207	215	159	171	132	-39
	指数	100	100	80	71	75	80	56	58	43	46	36	-
80 km/h 超	発生件数	13	12	1	3	9	5	2	5	0	6	4	-2
	指数	100	92	8	23	69	38	15	38	0	46	31	-
調査不能	発生件数	11	10	6	14	6	10	13	27	20	23	21	-2
	指数	100	91	55	127	55	91	118	245	182	209	191	-
合計	発生件数	10,554	10,251	9,588	8,474	7,386	6,484	5,945	5,538	4,607	3,973	3,043	-930
	指数	100	97	91	80	70	61	56	52	44	38	29	-

注1: 一般道路とは、高速道路、自動車専用道路を除いた道路である。

2: 指数はH22年を100としたものである。

3: 増減数は、前年との対比である。

(14) 項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	3	3.5	771	5.7
24	1	1.2	717	5.7
25	1	1.2	617	5.5
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	1	1.2	397	3.0
24	1	1.2	349	2.8
25	0	0.0	287	2.6
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	42	48.8	2,072	15.4
24	52	63.4	2,015	16.2
25	45	54.9	1,889	16.8
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	1,740	16.6	11	12.8
24	1,663	16.9	7	8.5
25	1,419	16.3	17	20.7
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	1,757	16.8	19	22.1
24	1,726	17.6	23	28.0
25	1,547	17.7	20	24.4
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	19	22.1	9,659	71.9
24	16	19.5	8,903	71.4
25	26	31.7	8,230	73.3
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	21	24.4	1,707	12.7
24	13	15.9	1,595	12.8
25	15	18.3	1,287	11.5
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	11	12.8	1,271	9.5
24	14	17.1	1,185	9.5
25	9	11.0	989	8.8
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	33	38.4	781	5.8
24	37	45.1	764	6.1
25	29	35.4	701	6.2
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	2,583	24.7	41	47.7
24	2,433	24.8	40	48.8
25	2,154	24.7	38	46.3
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	2,693	25.7	29	33.7
24	2,498	25.4	20	24.4
25	2,202	25.2	25	30.5
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	3,441	32.8	38	44.2
24	3,136	31.9	24	29.3
25	2,800	32.1	27	32.9
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	4,992	47.7	35	40.7
24	4,667	47.5	37	45.1
25	4,220	48.3	35	42.7
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	12	0.1	1	1.2
24	3	0.0	0	0.0
25	6	0.1	0	0.0
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
23	82	0.8	4	4.7
24	74	0.8	3	3.7
25	57	0.7	1	1.2
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2

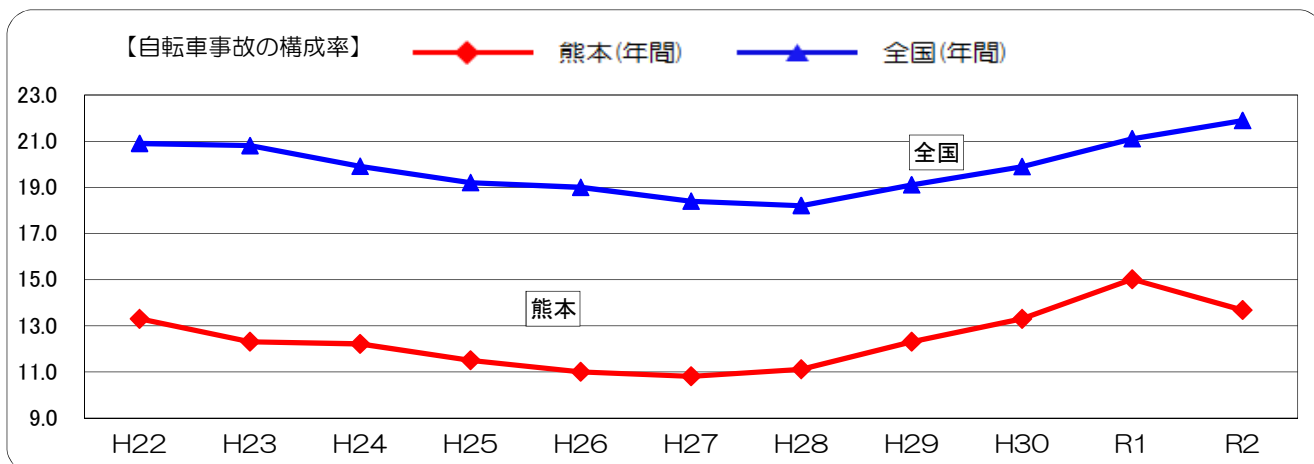
⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
23	9	47.4	625	6.5
24	11	68.8	549	6.2
25	14	53.8	474	5.8
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5

3 自転車人身事故の状況と特徴

(1) 自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関与した人身事故発生件数

自転車乗用中の当事者が関与した人身事故は431件で、全人身事故の13.7%を占める。



・ 自転車事故発生状況の推移（年間）

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
熊本	1,444	1,286	1,202	1,002	835	718	683	713	636	616	431
構成率(%)	13.3	12.3	12.2	11.5	11.0	10.8	11.1	12.3	13.3	15.0	13.7
全国	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673
構成率(%)	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9

注) 構成率とは、全事故件数に占める自転車事故の割合

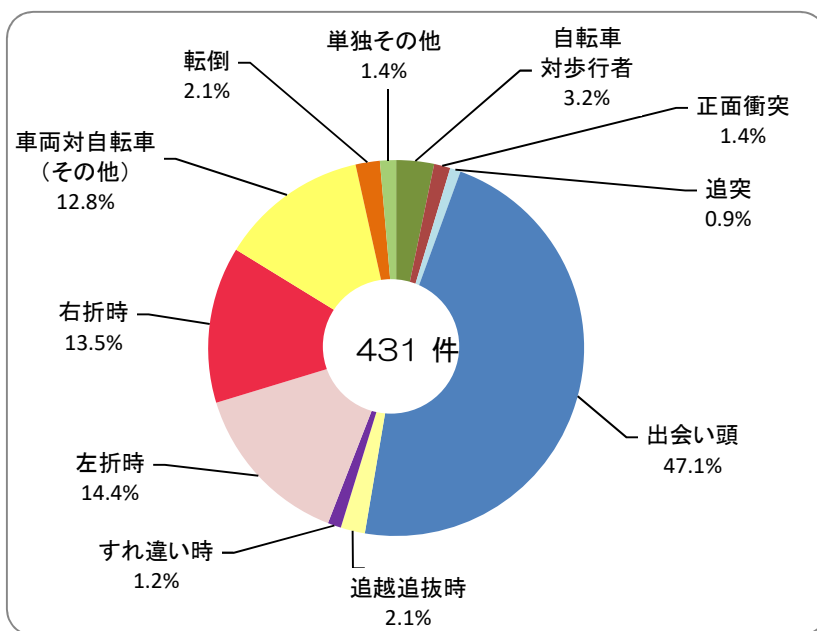
(2) 事故類型別

自転車事故発生状況は、発生件数431件・死者数6人・負傷者数435人である。

この中で、出会い頭の事故が203件と最も多く、47.1%を占める。

次いで、左折時が62件である。

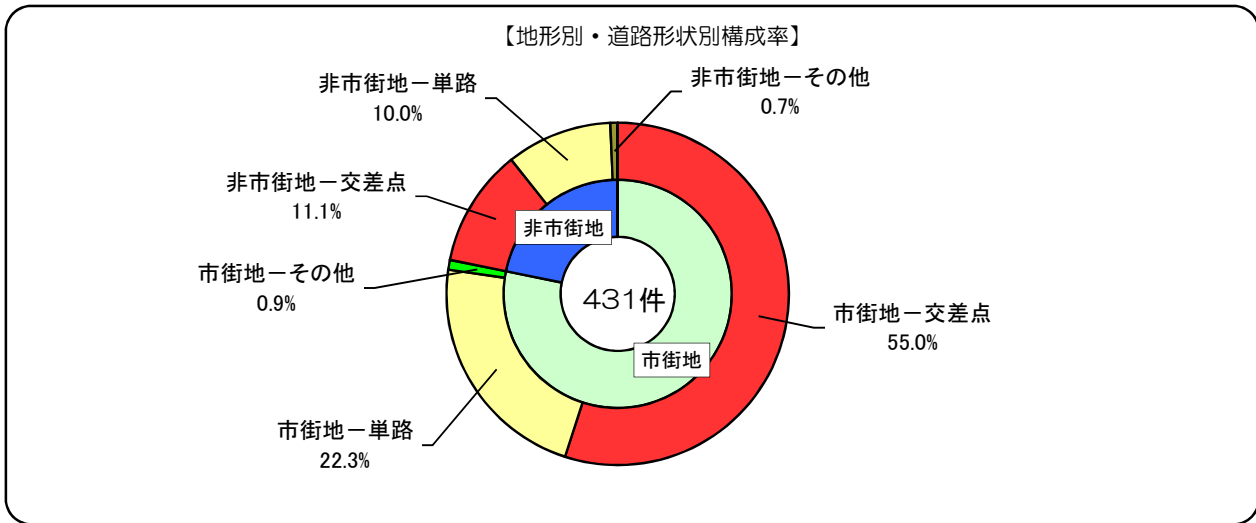
		発生件数	構成率(%)
自転車対歩行者		14	3.2
車両対自転車	正面衝突	6	1.4
	追突	4	0.9
	出会い頭	203	47.1
	追越追抜時	9	2.1
	すれ違い時	5	1.2
	左折時	62	14.4
	右折時	58	13.5
	その他	55	12.8
単独	転倒	9	2.1
	その他	6	1.4
合計		431	100



※列車との衝突事故は車両対自転車・その他を含む

(3) 市街地・非市街地別、道路形状別

市街地・非市街地別では、市街地において337件発生し、78.2%を占めている。
道路形状別では、交差点が285件で66.1%を占めている。



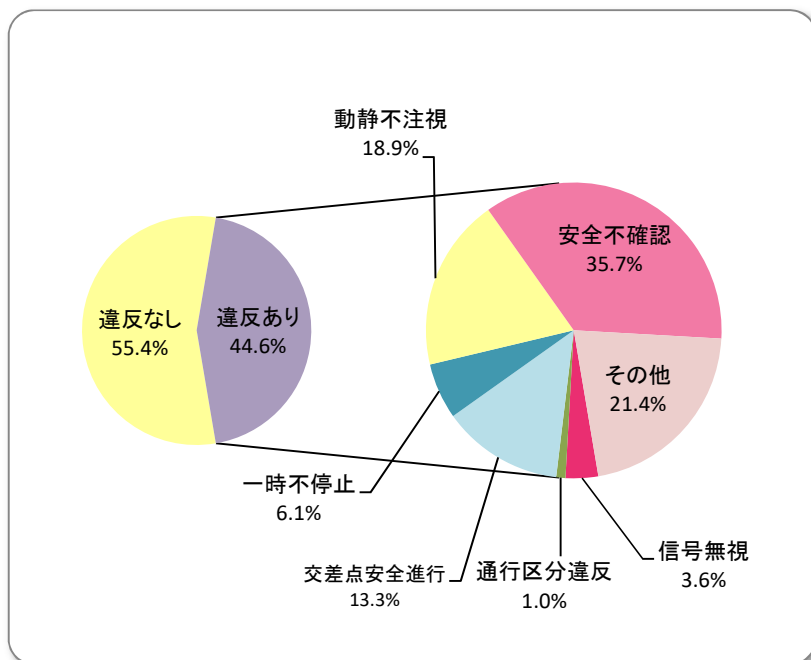
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	構成率 (%)
市街地	交差点	813	776	681	560	442	407	365	409	343	339	237	-102	55.0
	単路	321	255	256	217	193	138	139	144	140	145	96	-49	22.3
	その他	21	18	25	22	13	6	11	9	8	10	4	-6	0.9
	小計	1,155	1,049	962	799	648	551	515	562	491	494	337	-157	78.2
非市街地	交差点	174	147	161	127	122	111	111	96	100	68	48	-20	11.1
	単路	108	83	70	71	61	54	52	49	42	49	43	-6	10.0
	その他	7	7	9	5	4	2	5	6	3	5	3	-2	0.7
	小計	289	237	240	203	187	167	168	151	145	122	94	-28	21.8
合計		1,444	1,286	1,202	1,002	835	718	683	713	636	616	431	-185	100

※ 「交差点」は、交差点付近を含む。

(4) 自転車乗用中当事者の原因別

自転車乗用中に事故に遭った当事者の約4割に何らかの原因（法令違反）があったと認められる。
その原因をみると、安全不確認が最も多く、次いでその他となっている。

		構成率 (%)
違反あり	信号無視	3.6
	通行区分違反	1.0
	交差点安全進行	13.3
	一時不停止	6.1
	通行方法違反	0.0
	動静不注視	18.9
	安全不確認	35.7
	その他	21.4
小計		100
違反あり		44.6
違反なし		55.4



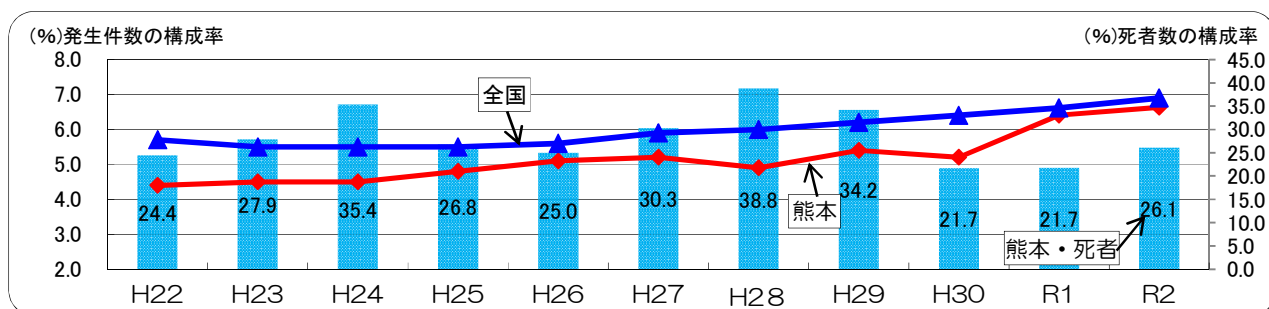
(5) 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況

令和2年12月末

	令和2年			前年同期比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	275	0	283	-124	-2	-118
中央区	117	0	119	-70	0	-71
東区	72	0	73	-30	-1	-29
西区	24	0	25	-10	0	-9
南区	40	0	42	-2	-1	1
北区	22	0	24	-12	0	-10
八代市	40	1	40	-11	0	-10
人吉市	3	0	3	0	0	0
荒尾市	14	1	13	-9	1	-10
水俣市	3	0	3	1	0	1
玉名市	8	0	9	-6	0	-5
天草市	7	0	7	0	0	0
山鹿市	9	3	6	3	3	0
菊池市	9	0	9	-1	-1	0
宇土市	9	0	9	-2	0	-2
上天草市	6	0	6	4	0	4
宇城市	6	0	6	-2	-2	0
阿蘇市	0	0	0	-5	-1	-4
合志市	8	0	8	-13	0	-13
美里町	0	0	0	0	0	0
玉東町	0	0	0	0	0	0
和水町	1	0	1	1	0	1
南関町	1	0	1	1	0	1
長洲町	0	0	0	-1	0	-1
大津町	7	0	7	-1	0	-1
菊陽町	8	0	8	-7	-1	-6
南小国町	0	0	0	0	0	0
小国町	0	0	0	0	0	0
産山村	0	0	0	0	0	0
高森町	0	0	0	-1	0	-1
南阿蘇村	1	0	1	-1	-2	1
西原村	2	0	2	1	0	1
御船町	2	0	2	-2	0	-2
嘉島町	6	0	6	-2	0	-2
益城町	3	1	2	-3	1	-4
甲佐町	0	0	0	0	0	0
山都町	0	0	0	0	0	0
氷川町	1	0	1	-1	0	-1
芦北町	1	0	1	0	0	0
津奈木町	0	0	0	0	0	0
錦町	0	0	0	-1	0	-1
あさぎり町	0	0	0	-1	0	-1
多良木町	1	0	1	0	-1	1
湯前町	0	0	0	0	0	0
水上村	0	0	0	0	0	0
相良村	0	0	0	-1	0	-1
五木村	0	0	0	-1	0	-1
山江村	0	0	0	0	0	0
球磨村	0	0	0	0	0	0
苓北町	0	0	0	0	0	0
県合計	431	6	435	-185	-5	-174

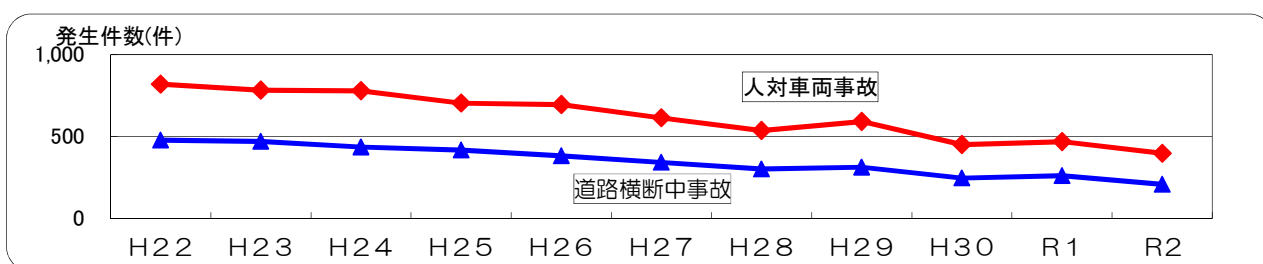
4 歩行者の交通事故発生状況

(1) 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（年間）



	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
熊本	479	471	437	418	384	343	303	314	247	263	209
構成率(%)	4.4	4.5	4.5	4.8	5.1	5.2	4.9	5.4	5.2	6.4	6.6
死者数	19	24	29	22	19	24	26	25	13	15	12
構成率(%)	24.4	27.9	35.4	26.8	25.0	30.3	38.8	34.2	21.7	21.7	26.1
全国	41,092	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,850	29,235	27,409	25,219	21,338
構成率(%)	5.7	5.5	5.5	5.5	5.6	5.9	6.0	6.2	6.4	6.6	6.9

(2) 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（各年12月末）

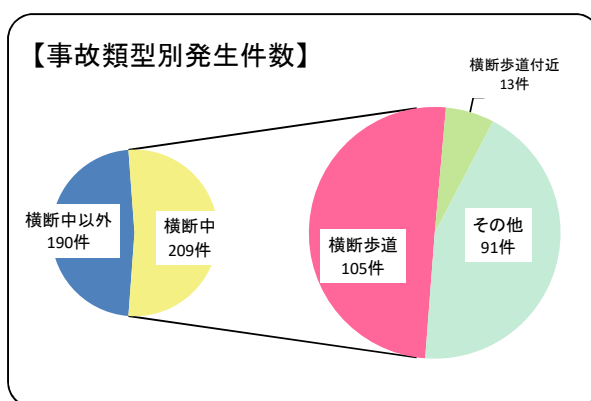


	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
人対車両事故	820	783	780	704	695	615	538	592	452	469	399
死者数	22	33	36	27	25	32	32	34	14	23	15
道路横断中事故	479	471	437	418	384	343	303	314	247	263	209
死者数	19	24	29	22	19	24	26	25	13	15	12

・ 事故類型別

人対車両の事故は399件発生しているが、そのうちの52.4パーセント(209件)は道路横断中である。死者については、80.0パーセントが道路横断中である。

	発生件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	
人対車両事故（横断中以外）	190	47.6	3	20.0	
横断中（内数）	横断歩道	105	26.3	2	13.3
	横断歩道付近	13	3.3	5	33.3
	横断歩道橋付近	0	0.0	0	0.0
	その他	91	22.8	5	33.3
	小計	209	52.4	12	80.0
合計	399	100	15	100	



5 市区町村別交通事故発生状況

(1) 発生市区町村別・第1当事者の居住市区町村別

令和2年中

	発生市区町村別						第1当事者の居住市区町村別							発生市区町村別						第1当事者の居住市区町村別					
	令和2年			前年比			令和2年			前年比				令和2年			前年比			令和2年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	1,559	8	1,891	-525	-14	-621	1,425	12	1,738	-417	-7	-494	彦山村				-3	-1	-5				-3		-3
(中央区)	491	1	588	-229	-4	-270	296	3	342	-126	-3	-151	高森町	12	2	20	-2	1	2	7		11	-3	-1	-1
(東区)	412	3	491	-162	-4	-185	401	4	482	-130	-2	-173	南阿蘇村	16		25	-8	-2	-2	18	1	26	-7		-3
(西区)	136	1	157	-42		-56	181	1	229	-59	-2	-57	西原村	8		10	2			8		9	-2		-3
(南区)	250		320	-45	-7	-44	244	1	301	-50	-1	-60	御船町	25		31	-5		-4	31		40	-9	-1	-11
(北区)	270	3	335	-47	1	-66	303	3	384	-52	1	-53	嘉島町	51		71	1		5	19		23	2		3
八代市	175	4	220	-40		-48	168	4	214	-45	2	-63	益城町	52	2	58	-20	2	-36	49	2	64	-48	2	-59
人吉市	43	2	53	-10	1	-11	30	2	38	-4	1	-1	甲佐町	9		12	-6		-9	20		33	-8	-1	4
荒尾市	114	1	151	-46	-1	-54	94	1	118	-21	-1	-35	山都町	15	2	14	-5	2	-16	24	1	33	5	1	9
水俣市	26		36	-18	-2	-29	24		34	-8	-1	-10	氷川町	10	1	16	-11		-7	20	1	24	-5		-5
玉名市	111	2	145	-45	1	-50	105	1	143	-36	-1	-27	芦北町	6		10	-3			10		13	-2		-4
天草市	60	1	72	-6	1	-12	60	2	75	-20	1	-27	津奈木町	1		1				2		3	-7		-15
山鹿市	104	5	130	15	4	14	94	4	117	-7	1	-14	錦町	8	1	9	-5	1	-5	4		7	-7		-6
菊池市	81	1	116	-27	-4	-13	105	2	146	-11	-3	7	あさぎり町	7		10	-3	-1	-3	11		12	-8	-1	-10
宇土市	63	1	76	-31	1	-43	59	1	74	-39	-1	-50	多良木町	9		17	-2	-1	-1	11	1	11	3	-1	5
上天草市	32		45	-2	-1	2	34		47	-5		-1	湯前町	1	1		-1	1	-5	3	1	2		1	-1
宇城市	96	1	140	-35	-4	-39	89	1	127	-27	-2	-20	水上村											-2	-5
阿蘇市	46	3	54	-35	-1	-48	32		36	-14		-31	相良村	2		2	-3		-5	3		3	2		2
合志市	119	1	162	-3	-2	21	122		161	-29	-2	-14	五木村	1		1	-1		-1					-1	-1
美里町	10	1	12	6		7	19	1	23	4		3	山江村	1		1	-1		-1	8		8	3		3
玉東町	11		18	-2		1	12		22	2		9	球磨村	4		4	1	-1	2	1		1	-5		-6
和水町	14	1	15	-7	-2	-11	18		21	-9	-1	-14	苓北町	6	1	5	3	1	1	7		7			-6
南関町	16		24	-2	-1	-1	16	2	20	-3	2	-3	高速道路等	27	1	36	-6		-21						
長洲町	19	1	24	-2	1	1	28	1	36	-11		-14	県外							174	5	226	-102	-7	-151
大津町	70	1	87	-24		-40	63		78	-18	-2	-32	不明							34		37	-21		-21
菊陽町	102	1	148	-33	-1	-23	77		107	-13	-1	6													
南小国町	2		4	-3		-1	5		7			-2													
小国町	8		11	1	-1	4	9		12	4		7	県合計	3,152	46	3,987	-952	-23	-1,105	3,152	46	3,987	-952	-23	-1,105

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

(2) 市区町村別事故率

	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R1.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R1.10.1)	1万人当たり
熊本市	1,425	739,393	19.3	300	193,348	15.5
(中央区)	296	187,493	15.8	68	45,011	15.1
(東区)	401	189,454	21.2	81	45,751	17.7
(西区)	181	90,822	19.9	43	27,453	15.7
(南区)	244	130,651	18.7	49	34,644	14.1
(北区)	303	140,973	21.5	59	40,489	14.6
八代市	168	123,758	13.6	51	42,053	12.1
人吉市	30	32,191	9.3	9	12,091	7.4
荒尾市	94	51,325	18.3	34	18,342	18.5
水俣市	24	23,845	10.1	13	9,596	13.5
玉名市	105	64,966	16.2	27	21,905	12.3
天草市	60	76,758	7.8	20	31,331	6.4
山鹿市	94	49,783	18.9	36	18,601	19.4
菊池市	105	46,707	22.5	21	15,647	13.4
宇土市	59	36,218	16.3	13	10,869	12.0
上天草市	34	24,658	13.8	9	10,219	8.8
宇城市	89	57,774	15.4	15	19,838	7.6
阿蘇市	32	25,417	12.6	6	9,984	6.0
合志市	122	61,531	19.8	27	14,763	18.3
美里町	19	9,385	20.2	11	4,292	25.6
玉東町	12	5,042	23.8	5	1,813	27.6
和水町	18	9,347	19.3	5	3,965	12.6
南関町	16	9,100	17.6	8	3,523	22.7
長洲町	28	15,487	18.1	6	5,448	11.0
大津町	63	34,571	18.2	13	7,664	17.0
菊陽町	77	42,770	18.0	13	8,955	14.5
南小国町	5	3,781	13.2	2	1,503	13.3
小国町	9	6,726	13.4	0	2,774	0.0
産山村	0	1,424	0.0	0	603	0.0
高森町	7	5,895	11.9	0	2,478	0.0

	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R1.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R1.10.1)	1万人当たり
南阿蘇村	18	10,320	17.4	4	4,147	9.6
西原村	8	6,517	12.3	3	2,002	15.0
御船町	31	16,417	18.9	11	5,689	19.3
嘉島町	19	9,371	20.3	2	2,522	7.9
益城町	49	32,218	15.2	23	9,549	24.1
甲佐町	20	10,152	19.7	3	3,945	7.6
山都町	24	13,641	17.6	10	6,820	14.7
氷川町	20	11,278	17.7	3	4,402	6.8
芦北町	10	16,189	6.2	0	7,125	0.0
津奈木町	2	4,335	4.6	0	1,785	0.0
錦町	4	10,155	3.9	7	3,308	21.2
あさぎり町	11	14,732	7.5	2	5,515	3.6
多良木町	11	9,055	12.1	5	3,811	13.1
湯前町	3	3,642	8.2	1	1,608	6.2
水上村	0	2,078	0.0	1	895	11.2
相良村	3	4,168	7.2	2	1,748	11.4
五木村	0	936	0.0	0	458	0.0
山江村	8	3,241	24.7	0	1,145	0.0
球磨村	1	3,307	3.0	0	1,482	0.0
苓北町	7	7,136	9.8	6	2,989	20.1
市町村計	2,944	1,746,740	16.9	727	542,550	13.4
県外	174			34		
					0	
不明	34			0		
合計	3,152			761		

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	5,062	21	6,329	4,794	22	5,966	4,174	15	5,187	3,611	19	4,418	3,159	16	3,887
中央区	-	-	-	-	-	-	1,350	4	1,625	1,150	3	1,341	1,049	3	1,261
東区	-	-	-	-	-	-	1,076	3	1,333	891	4	1,080	789	3	974
西区	-	-	-	-	-	-	357	4	425	315	2	375	267	2	330
南区	-	-	-	-	-	-	700	1	918	551	5	708	482	1	606
北区	-	-	-	-	-	-	691	3	886	704	5	914	572	7	716
八代市	641	7	797	616	4	770	534	9	635	474	9	577	355	4	433
人吉市	159	1	189	111	3	136	105	1	126	84		102	66		86
荒尾市	367	2	488	322	2	421	318	2	411	269	2	348	250	2	318
水俣市	106	2	129	102	2	123	88		120	89	1	115	61		78
玉名市	416	6	545	371	4	471	303	4	399	289	1	377	258	4	322
天草市	237	8	294	202	3	260	193	4	230	169	8	214	159	3	197
山鹿市	304	1	407	279	2	351	257	2	348	231	5	299	196	4	261
菊池市	267	5	345	260	1	353	255	7	346	205	1	267	208	2	282
宇土市	230	1	310	218	4	288	173	1	262	159	3	226	127	4	190
上天草市	132	2	171	100	3	144	97	3	154	88	2	126	69	1	93
宇城市	352	5	447	354	4	489	307	5	416	224	1	302	227	4	337
阿蘇市	171	3	236	142	1	200	114	5	166	107	2	140	106	3	157
合志市	312	3	407	301	2	374	264	1	328	242	1	299	219	2	259
美里町	33		53	31		36	14	1	18	20	1	28	18		34
玉東町	31		39	34	1	43	19		23	28	1	40	29	1	38
和水町	38	3	47	46	1	55	50		73	37	1	47	31		43
南関町	36		48	38		45	47		61	28		42	38	3	42
長洲町	52		60	53	1	62	34	1	43	40	1	54	37	1	52
大津町	219	2	308	196	3	267	200	1	290	199		270	132	4	176
菊陽町	300	1	370	314	3	396	308	2	400	249	3	346	242	2	325
南小国町	10	1	17	13		30	11		19	11	1	13	17		46
小国町	17		23	21		31	9		12	18		31	15		22
産山村	8		8	2		5	3		3	1		1	2		3
高森町	24		35	19		27	19		28	21		24	15	2	23
南阿蘇村	100		163	70		115	76	2	115	73	2	111	72		113
西原村	30	1	50	21		26	34	3	45	15	1	19	18		30
御船町	72	1	87	56		70	57		64	38		45	43	1	56
嘉島町	129	1	183	103		127	92	1	116	103		134	81	2	107
益城町	168		228	138	3	159	150		190	125	2	164	104		134
甲佐町	35	1	45	37	2	50	38	2	44	14		17	18		22
山都町	39	1	48	35		48	42	1	57	41	1	53	37	2	58
氷川町	55		77	64	1	82	47		63	45	1	62	43		57
芦北町	57		69	58	2	67	39	2	53	31	1	37	32		42
津奈木町	37	1	50	28	1	38	22	1	35	14		26	14	2	13
錦町	31		41	41	1	46	34		39	37	1	48	21	3	29
あさぎり町	41	2	52	53	1	66	41	1	58	30	3	35	20		32
多良木町	13		15	27		31	16		19	17	1	18	13		21
湯前町	4		4	8		10	4		4	1		2	2		2
水上村	5	1	4	1		1	1		2	2		2	2		2
相良村	4		5	13		16	7		9	12		15	10		12
五木村	4		4	4		5	1		1	2		5			
山江村	2		2	2		2	3		4	3		4	1		1
球磨村	15	2	19	10	2	11	6		7	6		10	6	1	6
苓北町	10	1	11	12		15	19	1	27	9		9	12		15
高速道路等	100		179	97	3	145	107	4	175	73		128	56	6	81
県合計	10,475	86	13,438	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512	1,559	8	1,891
中央区	973	4	1,159	880		1,025	743	4	873	720	5	858	491	1	588
東区	789	2	1,005	714	1	890	587		734	574	7	676	412	3	491
西区	260	3	312	270	5	319	185	6	212	178	1	213	136	1	157
南区	530	4	679	471	4	582	356		440	295	7	364	250		320
北区	549	10	727	513	4	654	449	4	555	317	2	401	270	3	335
八代市	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268	175	4	220
人吉市	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64	43	2	53
荒尾市	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205	114	1	151
水俣市	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65	26		36
玉名市	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195	111	2	145
天草市	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84	60	1	72
山鹿市	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116	104	5	130
菊池市	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129	81	1	116
宇土市	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119	63	1	76
上天草市	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43	32		45
宇城市	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179	96	1	140
阿蘇市	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102	46	3	54
合志市	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141	119	1	162
美里町	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5	10	1	12
玉東町	19		33	20		25	20		31	13		17	11		18
和水町	33		40	36		46	19		24	21	3	26	14	1	15
南関町	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25	16		24
長洲町	31		38	36		48	25		40	21		23	19	1	24
大津町	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127	70	1	87
菊陽町	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171	102	1	148
南小国町	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5	2		4
小国町	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7	8		11
産山村	1		1	3		5	1		2	3	1	5			
高森町	6		9	9		11	8		8	14	1	18	12	2	20
南阿蘇村	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27	16		25
西原村	17		27	19	2	30	11		18	6		10	8		10
御船町	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35	25		31
嘉島町	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66	51		71
益城町	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94	52	2	58
甲佐町	20		26	24		40	20		23	15		21	9		12
山都町	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30	15	2	14
氷川町	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23	10	1	16
芦北町	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10	6		10
津奈木町	12		15	12		14	7		12	1		1	1		1
錦町	24	1	28	24		30	13		15	13		14	8	1	9
あさぎり町	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13	7		10
多良木町	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18	9		17
湯前町	3		3	5		5				2		5	1	1	
水上村	1		1	3		3									
相良村	4		6	4		5	3		4	5		7	2		2
五木村	1		1	1		1	1		1	2		2	1		1
山江村	1		1	5		6	1		1	2		2	1		1
球磨村	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2	4		4
苓北町	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4	6	1	5
高速道路等	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57	27	1	36
県合計	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

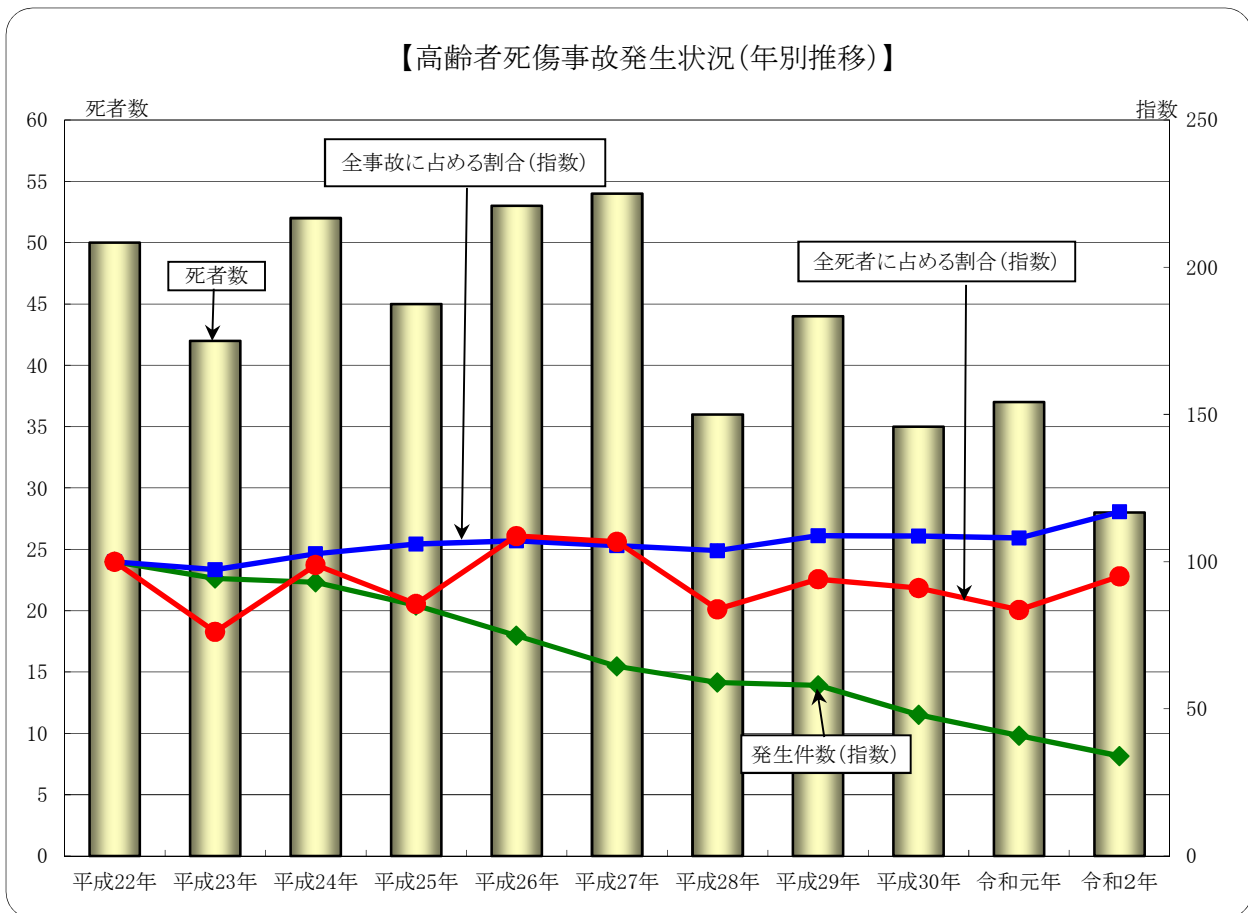
	平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	4,520	18	5,664	4,278	19	5,319	3,695	19	4,611	3,247	16	3,970	2,756	15	3,416
中央区	-	-	-	-	-	-	804	3	1,003	744	4	911	613	2	758
東区	-	-	-	-	-	-	1,015	3	1,243	857	3	1,031	708	3	885
西区	-	-	-	-	-	-	491	4	583	430	4	509	350	1	431
南区	-	-	-	-	-	-	667	5	875	547	3	696	495	5	619
北区	-	-	-	-	-	-	718	4	907	669	2	823	590	4	723
八代市	669	9	843	633	2	802	580	7	713	473	5	595	375	5	456
人吉市	109		124	103	4	121	76	0	98	73	0	97	54	2	72
荒尾市	250	3	308	258	3	341	214	3	266	193	1	244	185	2	228
水俣市	86	2	101	87	2	110	64	0	82	71	1	101	52	0	68
玉名市	417	7	535	394	3	479	331	4	432	276	2	357	256	5	312
天草市	235	6	292	242	4	312	202	6	248	170	6	210	170	3	215
山鹿市	336	2	449	309	2	408	288	4	374	266	5	352	221	2	297
菊池市	325	3	428	311	1	412	286	7	377	228	2	311	235	4	300
宇土市	238	2	318	213	2	273	192	1	233	156	5	198	131	4	176
上天草市	128	1	161	93	2	118	101	2	148	83	4	112	77	3	102
宇城市	356	3	471	321	5	401	276	2	382	220	4	284	211	3	302
阿蘇市	143	1	199	128		177	120	0	161	117	1	159	95	3	130
合志市	320	3	395	273	3	344	292	1	368	272	0	353	248	2	304
美里町	61	1	85	60	1	71	42	0	59	35	1	46	35	1	61
玉東町	35		51	31	1	40	28	0	38	36	1	53	19	0	20
和水町	46	1	65	60	1	70	42	0	57	48	0	62	41	0	54
南関町	45		61	39	0	48	40	0	54	30	0	33	33	2	35
長洲町	78		94	76	2	95	61	2	71	55	1	73	54	1	72
大津町	198	2	265	180	4	224	159	4	199	147	0	200	102	4	130
菊陽町	203	2	260	202	2	256	190	1	255	147	0	188	151	2	200
南小国町	9		13	14	0	24	7	0	14	14	1	16	9	0	11
小国町	20		25	18	0	24	15	0	24	15	0	19	17	0	24
産山村	5		5	4	0	7	4	0	6	1	0	2	3	0	6
高森町	32		40	16	0	20	23	0	37	35	0	54	25	1	38
南阿蘇村	64	1	89	63	0	88	51	0	74	51	0	62	46	0	74
西原村	29		36	34	0	44	32	2	40	27	2	30	17	0	19
御船町	91	2	110	89	0	124	98	0	117	57	0	67	71	0	87
嘉島町	59	1	78	34	0	36	44	0	57	43	0	53	35	0	49
益城町	179		235	174	6	208	156	0	201	114	3	141	142	0	191
甲佐町	96		121	55	1	80	56	3	69	45	1	57	28	0	43
山都町	60	2	81	59	0	74	56	1	86	63	1	84	46	1	63
氷川町	59		79	62	2	82	45	0	60	47	1	67	39	0	53
芦北町	77		96	69	2	87	50	5	63	43	1	49	40	0	51
津奈木町	17		18	23	1	27	14	0	16	9	0	13	12	1	13
錦町	31		41	31	0	36	26	0	35	24	0	30	18	1	25
あさぎり町	40	1	47	47	0	63	45	1	53	29	3	32	18	0	21
多良木町	24		31	27	0	32	33	0	52	26	2	28	17	0	26
湯前町	14	1	17	16	0	17	5	0	5	7	0	8	6	0	10
水上村	3		3	5	0	9	4	0	6	3	0	3	6	0	11
相良村	16		24	14	0	16	12	0	12	12	0	15	7	0	7
五木村	3		4	7	0	8	2	0	2	2	0	2	1	0	1
山江村	11		12	6	0	7	12	1	12	6	0	7	3	0	3
球磨村	16		20	11	0	14	15	0	17	10	0	14	9	0	11
苓北町	22	2	26	13	0	15	26	0	35	18	0	20	15	0	27
県内計	9,775	76	12,420	9,182	75	11,563	8,110	76	10,319	7,044	70	8,871	6,131	67	7,814
県外等	700	10	1,018	635	7	910	622	6	906	540	6	779	510	12	723
合計	10,475	86	13,438	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232	1,425	12	1,738
中央区	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493	296	3	342
東区	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655	401	4	482
西区	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286	181	1	229
南区	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361	244	1	301
北区	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437	303	3	384
八代市	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277	168	4	214
人吉市	56	1	70	35	0	49	48	2	58	34	1	39	30	2	38
荒尾市	180	4	248	159	3	199	133	0	186	115	2	153	94	1	118
水俣市	48	1	58	37	0	46	40	1	49	32	1	44	24	0	34
玉名市	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170	105	1	143
天草市	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102	60	2	75
山鹿市	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131	94	4	117
菊池市	186	3	243	204	4	267	133	0	195	116	5	139	105	2	146
宇土市	111	2	136	134	1	175	84	0	115	98	2	124	59	1	74
上天草市	60	0	78	53	1	70	53	1	60	39	0	48	34	0	47
宇城市	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147	89	1	127
阿蘇市	85	0	123	69	0	102	65	0	87	46	0	67	32	0	36
合志市	211	5	256	177	1	237	177	0	223	151	2	175	122	0	161
美里町	31	0	42	37	0	47	26	0	30	15	1	20	19	1	23
玉東町	16	0	19	18	0	32	14	0	16	10	0	13	12	0	22
和水町	35	0	51	40	1	63	21	1	32	27	1	35	18	0	21
南関町	17	0	20	21	0	30	19	1	21	19	0	23	16	2	20
長洲町	42	0	53	34	1	39	42	0	59	39	1	50	28	1	36
大津町	117	2	162	109	0	150	79	2	97	81	2	110	63	0	78
菊陽町	127	0	158	125	0	176	115	1	150	90	1	101	77	0	107
南小国町	5	0	7	15	0	20	3	0	3	5	0	9	5	0	7
小国町	10	0	16	19	2	23	8	0	14	5	0	5	9	0	12
産山村	4	0	4	3	0	4	4	0	5	3	0	3	0	0	0
高森町	12	0	16	13	0	19	17	1	19	10	1	12	7	0	11
南阿蘇村	26	0	33	38	0	49	25	0	33	25	1	29	18	1	26
西原村	18	0	26	26	0	36	18	1	26	10	0	12	8	0	9
御船町	66	0	79	48	1	52	56	1	62	40	1	51	31	0	40
嘉島町	34	0	43	28	1	39	27	0	29	17	0	20	19	0	23
益城町	121	1	165	104	0	128	92	1	113	97	0	123	49	2	64
甲佐町	42	0	54	33	0	43	30	1	36	28	1	29	20	0	33
山都町	33	0	42	39	0	47	24	1	28	19	0	24	24	1	33
氷川町	26	1	31	31	3	38	31	0	50	25	1	29	20	1	24
芦北町	36	2	41	21	2	23	24	0	26	12	0	17	10	0	13
津奈木町	8	0	12	10	0	13	8	0	9	9	0	18	2	0	3
錦町	14	0	18	22	1	28	8	0	10	11	0	13	4	0	7
あさぎり町	25	1	33	28	2	30	18	0	26	19	1	22	11	0	12
多良木町	11	0	13	13	1	12	9	1	9	8	2	6	11	1	11
湯前町	5	0	6	7	0	7	3	0	5	3	0	3	3	1	2
水上村	1	0	1	3	0	4	0	0	0	2	0	5	0	0	0
相良村	6	0	7	13	0	16	3	0	5	1	0	1	3	0	3
五木村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
山江村	5	0	7	6	0	6	4	0	4	5	0	5	8	0	8
球磨村	2	0	2	5	0	6	5	0	5	6	0	7	1	0	1
苓北町	14	1	14	6	1	7	9	0	14	7	0	13	7	0	7
県内計	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657	2,944	41	3,724
県外等	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435	208	5	263
合計	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987

6 高齢者(65歳以上)の交通事故

(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	
平成22年	2,006	100	18.5	100	50	100	64.1	100	2,196	100
平成23年	1,890	94	18.0	97	42	84	48.8	76	2,072	94
平成24年	1,865	93	19.0	103	52	104	63.4	99	2,015	92
平成25年	1,708	85	19.6	106	45	90	54.9	86	1,889	86
平成26年	1,502	75	19.8	107	53	106	69.7	109	1,620	74
平成27年	1,292	64	19.5	105	54	108	68.4	107	1,407	64
平成28年	1,182	59	19.2	104	36	72	53.7	84	1,275	58
平成29年	1,164	58	20.1	109	44	88	60.3	94	1,290	59
平成30年	962	48	20.1	109	35	70	58.3	91	1,043	47
令和元年	820	41	20.0	108	37	74	53.6	84	850	39
令和2年	682	34	21.6	117	28	56	60.9	95	733	33

注: 指数は平成22年を100としたものである。

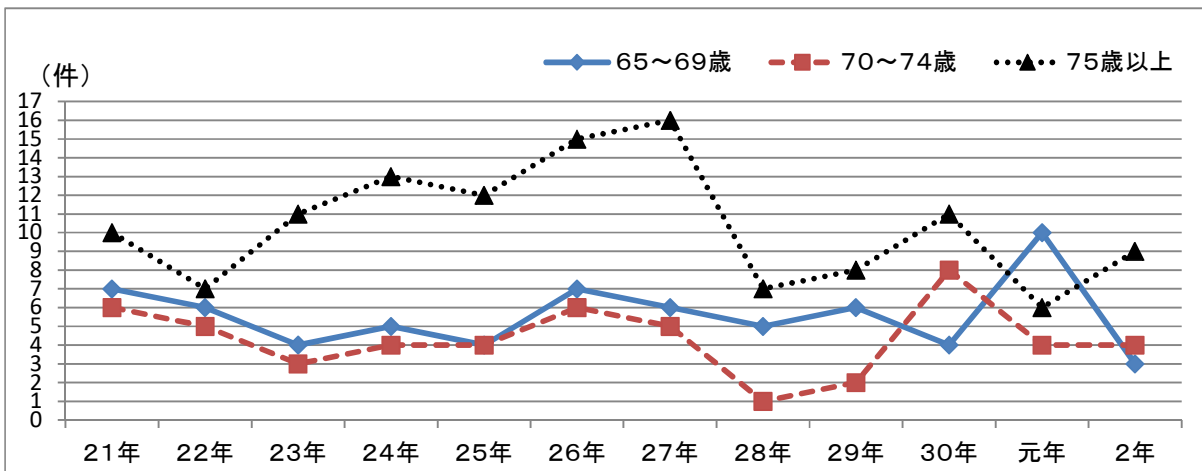
(2) 年齢別・状態別死傷者数

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	1	37	3	30	11	96	15	163
自 転 車 乗 用 中	2	10		31	2	39	4	80
二 輪 車 乗 車 中		25		17	2	25	2	67
自 動 車 乗 車 中	2	140	3	131	2	147	7	418
そ の 他				3		2		5
合 計	5	212	6	212	17	309	28	733

(3) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数

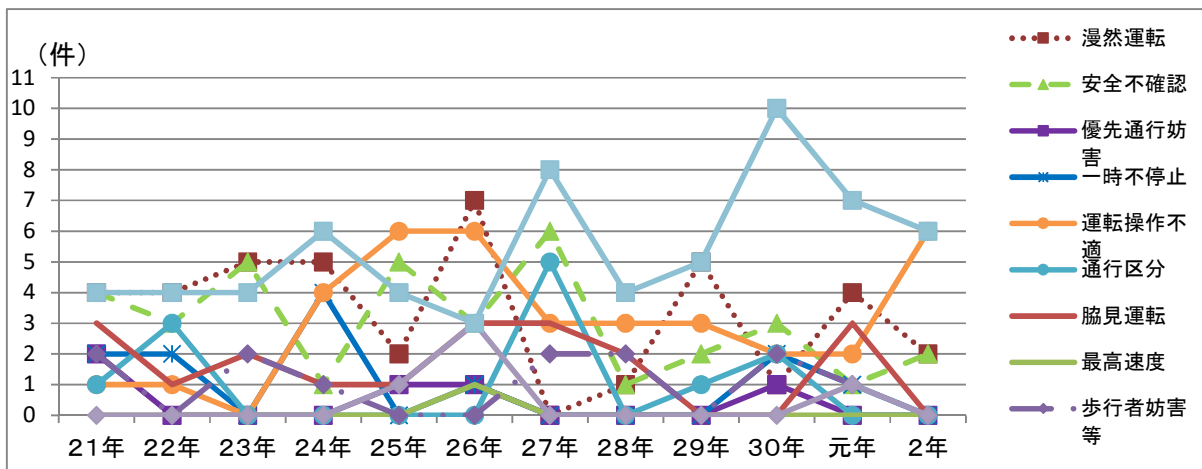
	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下		2		3	3	14	3	19
1 0 0 m 以 下		2	1	3	2	7	3	12
5 0 0 m 以 下	2	10		18	7	43	9	71
1 k m 以 下		7	1	5		23	1	35
2 k m 以 下		12		12	1	22	1	46
2 k m 超 過	1	14	1	20		26	2	60
調 査 不 能								
合 計	3	47	3	61	13	135	19	243

(4)高齢運転者(原付以上第1当事者)による死亡事故件数の推移



	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	前年比	
													増減数	増減率
65~69歳	7	6	4	5	4	7	6	5	6	4	10	3	-7	-70.0
70~74歳	6	5	3	4	4	6	5	1	2	8	4	4	0	0.0
75歳以上	10	7	11	13	12	15	16	7	8	11	6	9	3	50.0
65歳以上	23	18	18	22	20	28	27	13	16	23	20	16	-4	-20.0

(5)高齢運転者(原付以上第1当事者)の主な法令違反別死亡事故件数の推移



	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	前年比	
													増減数	増減率
漫然運転	4	4	5	5	2	7	0	1	5	1	4	2	-2	-50.0
安全不確認	4	3	5	1	5	3	6	1	2	3	1	2	1	100.0
優先通行妨害	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
一時不停止	2	2	0	4	0	1	0	0	0	2	1	0	-1	-100.0
運転操作不適	1	1	0	4	6	6	3	3	3	2	2	6	4	200.0
通行区分	1	3	0	0	0	0	5	0	1	2	0	0	0	0
脇見運転	3	1	2	1	1	3	3	2	0	0	3	0	-3	-100.0
最高速度	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者妨害等	2	0	2	1	0	0	2	2	0	2	1	0	-1	-100.0
動静不注視	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0
その他	4	4	4	6	4	3	8	4	5	10	7	6	-1	-14.3
合計	23	18	18	22	20	28	27	13	16	23	20	16	-4	-20.0

飲酒人身事故発生状況(令和2年中)

飲酒運転による 人身事故	件数	死者	負傷者
	30	1	33

※第1当事者原付以上の統計

曜日別	件数	死者	傷者
日	5	0	6
月	4	0	4
火	3	0	3
水	6	0	8
木	3	0	4
金	5	0	5
土	4	1	3
合計	30	1	33

時間	件数	死者	傷者
0~1時	2	0	4
1~2時	1	0	1
2~3時	1	0	1
3~4時	1	0	1
4~5時	1	0	1
5~6時	4	1	3
6~7時	1	0	1
7~8時	1	0	1
8~9時	2	0	2
9~10時	1	0	1
10~11時	0	0	0
11~12時	0	0	0
12~13時	2	0	2
13~14時	2	0	2
14~15時	1	0	1
15~16時	0	0	0
16~17時	0	0	0
17~18時	1	0	1
18~19時	1	0	1
19~20時	3	0	4
20~21時	1	0	1
21~22時	0	0	0
22~23時	3	0	4
23~24時	1	0	1
合計	30	1	33

路線	件数	死者	傷者
3号	4	1	5
57号	0	0	0
208号	0	0	0
212号	0	0	0
218号	0	0	0
219号	0	0	0
221号	0	0	0
265号	0	0	0
266号	2	0	2
267号	0	0	0
268号	0	0	0
324号	0	0	0
325号	0	0	0
387号	0	0	0
388号	0	0	0
389号	0	0	0
442号	0	0	0
443号	0	0	0
445号	0	0	0
501号	1	0	1
小計	7	1	8
自専道	0	0	0
高速道			
上り	0	0	0
下り	0	0	0
小計	0	0	0
主要地方道			
熊本・停車場	0	0	0
熊本・高森	2	0	2
熊本・田原坂	1	0	1
熊本益城大津	2	0	2
八代・鏡・宇土	0	0	0
その他	1	0	1
小計	6	0	6
一般県道	4	0	4
市町村道	10	0	11
農免道	0	0	0
その他	3	0	4
合計	30	1	33

飲酒運転	件数	死者	傷者	
酒酔い	5	1	4	
酒気帯び	0.25以上	20	0	24
	0.25未満	3	0	3
基準以下	1	0	1	
検知不能	1	0	1	
合計	30	1	33	

第1当運転者	件数	死者	傷者
男性	24	1	24
女性	6	0	9
合計	30	1	33

第1当運転者	件数	死者	傷者
20歳未満	0	0	0
20歳代	6	0	7
30歳代	8	1	7
40歳代	4	0	6
50歳代	7	0	8
60~64歳	1	0	1
65~69歳	2	0	2
70歳代	2	0	2
80歳以上	0	0	0
合計	30	1	33

第1当運転者	件数	死者	傷者
業務中	2	0	2
通勤中	2	0	2
観光・娯楽	0	0	0
ドライブ	1	0	1
飲食	6	1	7
買物	6	0	7
訪問	2	0	2
送迎	1	0	1
通院	0	0	0
帰省	1	0	1
その他	9	0	10
合計	30	1	33

高校生以下の交通事故発生状況(令和2年中)

交通事故	件数	死者	傷者
	324		377

区分	第1当事者		第2当事者		同乗・その他		合計	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼児	未就園児			3		25		28
	就園児			7		35		42
小学生	1年生			12		12		24
	2年生		1	7		11		19
	3年生			6		11		17
	4年生			9		9		18
	5年生		1	7		12		20
	6年生			3		10		13
中学生	1年生			18		4		22
	2年生		1	9		14		24
	3年生		1	15		5		21
高校生	1年生		2	34		17		53
	2年生		2	27		8		37
	3年生		2	23		14		39
合計			10		180		187	377

曜日・時間・自体防護別状況別													
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計				
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者			
曜日別	月		7		12		13		18		50		
	火		12		18		7		18		55		
	水		10		19		13		13		55		
	木		7		13		8		23		51		
	金		7		16		7		23		53		
	土		14		16		15		12		57		
	日		13		17		4		22		56		
	合計		70		111		67		129		377		
時間別	0～3時								3		3		
	3～6時								1		1		
	6～9時		7		12		10		44		73		
	9～12時		8		15		8		12		43		
	12～15時		17		24		15		18		74		
	15～18時		20		39		22		22		103		
	18～21時		13		19		10		24		66		
21～24時		5		2		2		5		14			
合計		70		111		67		129		377			
自体・防護別状況	ヘルメット	自転車	着用						11		13	5	29
			非着用		2		2		25		74		103
			不明等										
	原付	自動二輪	着用									12	12
			非着用										
			不明等										
	シートベルト	自動車	着用							1		4	5
			非着用										
			不明等										
	合計	シートベルト	着用		53		46		14		21		134
			非着用		4		16		7		12		39
			不明等										
合計			59		76		59		128		322		

原因違反・通行目的別												
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計			
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者		
歩行者	信号無視											
	左側通行											
	横断歩道外横断			1		1					2	
	斜め横断											
	直前直後横断					4		1			5	
	幼児のひとり歩き			2							2	
	路上遊戯					2					2	
	飛び出し			3		13		1			17	
	その他			1							1	
	違反なし			3		13		5		1	22	
	小計			10		33		7		1	51	
	自転車	信号無視										
		通行区分					1				1	2
通行妨害								1			1	
右・左折								1			1	
交差点安全進行							2	1		5	8	
一時不停止						1		1		2	4	
灯火違反												
自転車の通行方法												
整備不良												
安全不確認						1		4		15	20	
その他				1		2		6		9	18	
違反なし				1		6		24		47	78	
小計				2		13		38		79	132	
その他	違反あり									9	9	
	違反なし			58		65		22		40	185	
	小計			58		65		22		49	194	
合計				70		111		67		129	377	
通行目的	通学		4		19		23		66		112	
	観光・娯楽		1		8		1		5		15	
	ドライブ				1		1		2		4	
	散歩(自転車含)					4		3			7	
	飲食			2		5		5		3	15	
	買物			14		22		8		14	58	
	訪問			10		5		3		10	28	
	遊戯					7					7	
	その他			39		40		23		29	131	
	合計			70		111		67		129	377	
性別	男			35		69		39		81	224	
	女			35		42		28		48	153	
	合計			70		111		67		129	377	

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和2年末

第1当事者の車両形状別				
車両形状		件数	死者	傷者
乗用車	バス	9	1	8
	マイクロバス	0	0	0
	ミニバン等	174	1	234
	セダン等	2208	24	2800
	トライク	0	0	0
	小計	2391	26	3042
貨物車	冷凍保冷車	8	1	11
	ダンプカー	12	0	15
	1BOX等	75	0	109
	ライトバン	123	2	145
	トレーラー	10	0	14
	トラック等	333	10	437
小計	561	13	731	
対象外当事者		200	7	214
合計		3152	46	3987

第1当事者の用途別						
用途別		件数	死者	傷者		
乗用車・貨物車・二輪車	事業用	路線バス	8	1	7	
		貸切バス	0	0	0	
		タクシー	法人	56	0	70
			個人	3	0	3
		特定	0	0	0	
	貨物	101	1	129		
	小計	168	2	209		
	自家用	レンタカー	27	0	42	
		スクールバス	0	0	0	
		代行運転	顧客車	4	0	5
業務車			2	0	2	
その他		乗用	2418	28	3059	
貨物	449	12	584			
小計	2900	40	3692			
対象外当事者		84	4	86		
合計		3152	46	3987		

第1当事者の違反種別				
違反種別		件数	死者	傷者
信号無視		89	0	122
通行禁止違反		0	0	0
通行区分	右側通行	24	0	31
	歩道等通行	1	0	1
	その他	3	0	4
車両通行帯違反		0	0	0
最高速度違反		4	1	6
横断等禁止違反	後退禁止違反	0	0	0
	横断・転回違反	8	0	10
車間距離不保持		4	0	5
進路変更禁止違反		3	0	5
通行妨害（車両等）		7	0	9
追越し違反	追越し方法違反	2	0	3
	禁止場所追越し	6	0	7
踏み込み等		0	0	0
踏切不停止等		0	0	0
右折違反	右折禁止場所右折等	0	0	0
	原付の二段階右折方法違反	0	0	0
	その他の右折方法違反	6	0	7
左折違反	左折禁止場所左折等	0	0	0
	交差点左折方法違反	9	1	8
環状交差点違反	左折等方法違反	0	0	0
	進行妨害（車両等）	0	0	0
優先通行妨害等	安全進行義務違反	0	0	0
	安全進行義務違反	64	0	86
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	168	1	216
	反対方向からの右折車両	24	0	32
	歩行者	30	4	28
歩行者妨害等	その他	45	0	50
	横断歩行者妨害等	102	3	101
横断自転車妨害等	通行妨害（歩行者）	2	0	2
	横断歩行者妨害等	45	0	45
徐行場所違反	交差点	29	0	33
	交差点以外	2	0	3
指定場所一時不停止等		90	0	141
駐（停）車違反		0	0	0
灯火違反		0	0	0
合図不履行等		0	0	0
乗車不適當		0	0	0
積載不適當		3	0	3
自転車の通行方法違反		0	0	0
牽引違反		0	0	0
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転	0	0	0
	ブレーキ	0	0	0
	走行装置	0	0	0
	その他	0	0	0

第一当事者の違反種別						
違反種別		件数	死者	傷者		
最低速度違反		0	0	0		
酒酔い運転		5	1	4		
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬等	0	0	0	
		シンナー等	0	0	0	
	その他	1	0	1		
過労運転		19	1	29		
共同危険行為		0	0	0		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		38	1	46	
	ブレーキ操作不適		146	5	201	
	前方不注意	内在的	238	7	319	
		外在的	417	1	578	
	動静不注意		462	0	625	
	安全不確認	前方、左右	635	6	724	
		後方	225	0	263	
	安全速度		42	3	51	
	予測不適		10	0	14	
	その他		79	2	107	
幼児等通行妨害		0	0	0		
安全不確認ドア開放等		3	0	3		
停止措置義務違反		6	1	5		
燃料等点検措置義務違反		0	0	0		
故障車両表示義務違反		0	0	0		
自動二輪車乗車方法違反		0	0	0		
免許条件違反		0	0	0		
その他の違反		9	0	14		
調査不能		46	7	45		
小計		3151	45	3987		
人	信号無視	左側通行	0	0	0	
		車道	0	0	0	
		その他	0	0	0	
	横断	横断歩道外横断	1	1	0	
		斜め横断	0	0	0	
		駐車車両の直前直後横断	0	0	0	
		走行車両の	0	0	0	
	横断禁止場所の横断	0	0	0		
	歩行者	幼児のひとり歩き		0	0	0
		踏切不注意		0	0	0
		めいてい・はいかい・寝そべり等		0	0	0
		路上遊戯		0	0	0
		路上作業		0	0	0
飛出し		0	0	0		
その他の違反		0	0	0		
調査不能		0	0	0		
小計		1	1	0		
合計		3152	46	3987		

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和2年末

		事故要因区分		件数	死者	傷者
車両等の運転者	発見の遅れ	内 在 的	居眠り運転	50	2	77
			ラジオ・ステレオ等を聞いていた	1	0	1
			雑談や携帯電話等で話していた	4	0	5
			その他、考え事等漫然運転	278	5	371
			物を落とした、物を取ろうとした	83	1	122
		外 在 的	同乗者、同乗の動物等に脇見	18	0	33
			スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた	18	0	24
			テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた	16	0	28
			雑誌、地図帳等を見ていた	5	0	7
			道、案内標識等を探して脇見	41	0	57
	安 全 確 認	風景、地物等に脇見	133	1	190	
		他の車、歩行者に脇見	86	0	106	
		バックミラーやドアミラーを見ていた	7	0	12	
		その他の脇見	101	1	128	
		安全確認をしなかった	340	4	407	
	判断の誤り等	動 静 注 視	安全確認が不十分だった	970	8	1117
			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	26	0	36
			他の危険を避けようとして注視を怠った	4	0	4
		予 測 不 適	その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った	533	1	712
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	45	4	53
相手がルールを守ると思った			1	0	1	
交 通 環 境		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	7	0	12	
		他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0	
		その他相手の行動予見等の判断を誤った	28	0	30	
		道路形状、道路線形に対する認識を誤った	11	1	16	
	道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った	3	0	4		
	交通規制に対する認識を誤った	22	0	25		
	交通安全施設に対する認識を誤った	4	0	8		
操作上の誤り	操 作 不 適	障害物等に対する認識を誤った	1	0	1	
		その他の交通環境に対する認識を誤った	8	0	8	
	操 作 上 の 誤 り	ブレーキとアクセルの踏み違い	40	5	58	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	87	0	119	
		急ブレーキをかけた	7	0	11	
		エンジン・ブレーキを使用しなかった	0	0	0	
		ハンドルの操作不適	33	0	43	
		ギヤの入れ違い	5	0	6	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	0	4	
		オートスピードコントロール装置等の操作不適	0	0	0	
その他の操作不適	35	4	49			
調査不能（運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合）	18	5	21			
小 計			3073	42	3906	
自転車	発見の遅れ	前 方 不 注 意	遊びに夢中になっていた	0	0	0
			雨具、傘等で見えなかった	0	0	0
			風景、地物に見とれていた	0	0	0
			他の車、歩行者の動静を見ていた	4	0	4
			スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた	0	0	0
	安 全 確 認	イヤホン等を使用していた	0	0	0	
		その他	7	1	7	
		安全確認をしなかった	4	0	6	
		安全確認が不十分だった	7	0	8	

		事故要因区分		件数	死者	傷者	
自転車	判断の誤り等	動 静 注 視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0	0	
			その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	7	0	7	
		予 測 不 適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0	1	
			相手がルールを守ると思った	0	0	0	
			相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	0	0	0	
			他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0	
		交 通 環 境	その他相手の行動予見等の判断を誤った	4	0	4	
			道路形状、道路線形に対する認識を誤った	1	0	1	
			道路規制に対する認識を誤った	0	0	0	
			交通安全施設に対する認識を誤った	0	0	0	
	操 作 上 の 誤 り	操 作 不 適	障害物等に対する認識を誤った	0	0	0	
			その他の交通環境に対する認識を誤った	0	0	0	
	保 護 者 等 の 不 注 意	保 護 者 等 の 不 注 意	ブレーキ操作の誤り	2	0	2	
			ハンドル操作の誤り	4	0	4	
	歩行者	保 護 者 等 の 不 注 意	保 護 者 等 の 不 注 意	その他の操作不適	0	0	0
				一人で外出をさせた	0	0	0
				外出したのを知らなかった	0	0	0
				その他	0	0	0
				調査不能（自転車での人的要因が不明の場合）	4	2	2
		小 計			45	3	46
歩行者		発見の遅れ	前 方 不 注 意	車道寄りにして手をつないでいた	0	0	0
				安全だと思った	0	0	0
				手をつなぐのを嫌がった	0	0	0
				突然手を振り切った	0	0	0
	買い物に気をとられた			0	0	0	
	立ち話のため			0	0	0	
	所用のため			0	0	0	
	無意識に			0	0	0	
	その他			0	0	0	
	一人で外出をさせた			0	0	0	
	判 断 の 誤 り 等	判 断 の 誤 り 等	判 断 の 誤 り 等	外出したのを知らなかった	0	0	0
				不用意に呼んだ	0	0	0
				その他	0	0	0
				遊びに夢中になっていた	0	0	0
				仕事に熱中していた	0	0	0
状 態 健 康	状 態 健 康	状 態 健 康	脇見をしていた	0	0	0	
			雑談をしていた	0	0	0	
			雨衣（傘）で視界不良	0	0	0	
			その他、考え事等をして漫然歩行	0	0	0	
			スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた	0	0	0	
小 計			1	1	0		
対象外当事者			33	0	35		
合計			3152	46	3987		