

令和2年2月

# 交通事故統計

【令和元年中】



熊本県警察本部交通企画課

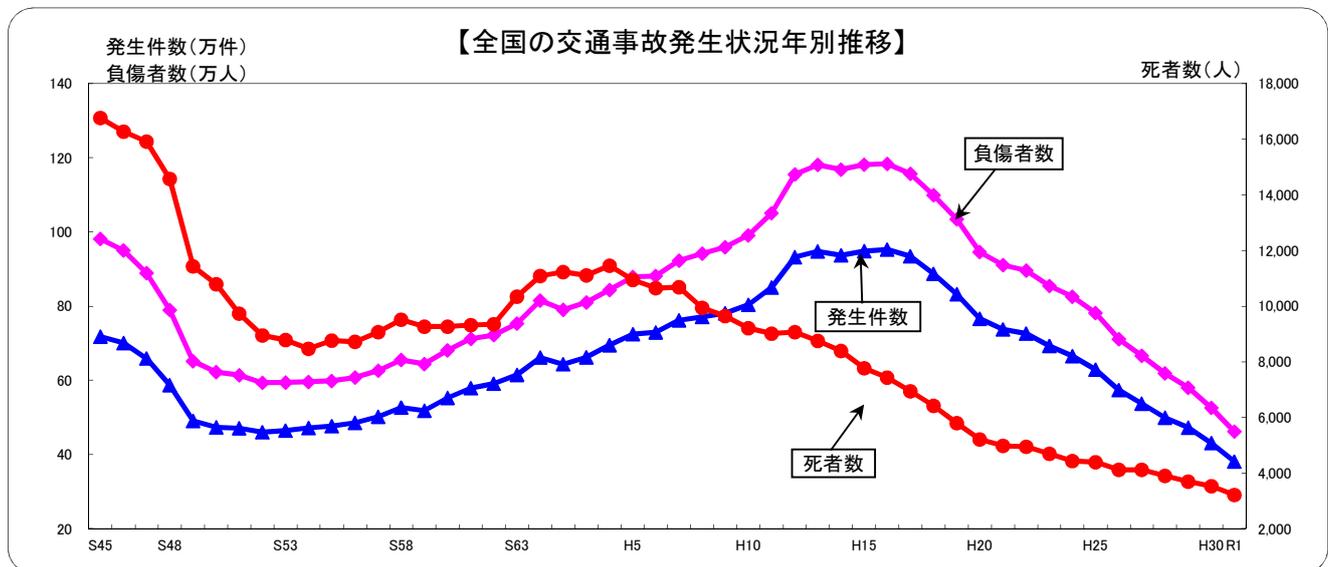
# 【 目 次 】

全国の交通事故発生状況年別推移	1
熊本県の交通事故発生状況年別推移	2
交通事故情報（令和元年中）	3
全国及び九州の交通事故発生状況（令和元年）	4
所属別交通事故発生状況	5
<b>1 交通死亡事故の状況と特徴</b>	
（1） 県下の交通事故発生状況（年別推移）	6
（2） 月別死者数	6
（3） 状態別死者数	7
（4） 年齢別・状態別死者数	8
（5） 昼夜別死亡事故発生件数	9
（6） 時間別死亡事故発生件数	9
（7） 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	10
（8） 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	11
<b>2 人身交通事故の状況と特徴</b>	
（1） 月別	12
（2） 曜日別	12
（3） 時間別	13
（4） 路線別	14
（5） 事故類型別	15
（6） 地形別・道路形状別	16
（7） 死傷者の被害程度別	17
（8） 状態別負傷者数	17
（9） 年齢層別負傷者数	18
（10） 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別	19
（11） 第1当事者の法令違反別	20
（12） 飲酒運転による事故（第1当事者、原付以上）	21
（13） 危険認知速度別（一般道路、第1当原付以上）	21
（14） 項目別交通事故発生状況の推移	22
<b>3 自転車人身事故の状況と特徴</b>	
（1） 自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関係した人身事故件数	24
（2） 事故類型別	24
（3） 市街地・非市街地別、道路形状別	25
（4） 自転車乗用中当事者の原因別	25
（5） 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況	26
<b>4 歩行者の交通事故発生状況</b>	
（1） 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
（2） 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移	27
<b>5 市区町村別交通事故発生状況</b>	
（1） 発生市区町村別・第1当事者の居住市町村別	28
（2） 市区町村別事故率	29
（3） 市区町村別交通事故発生状況の推移	31
（4） 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移	33
<b>6 高齢者（65歳以上）の交通事故</b>	
（1） 高齢者死傷事故の発生状況（年別推移）	35
（2） 年齢別・状態別死傷者数	36
（3） 年齢別・自宅からの距離別（自転車及び歩行者）死傷者数	36
（4） 高齢運転者（原付以上第1当事者）による死亡事故件数の推移	37
（5） 高齢運転者（原付以上第1当事者）の主な法令違反別死亡事故発生件数の推移	37
<b>交通事故統計データ</b>	
・ 飲酒人身事故発生状況	38
・ 高校生以下の交通事故発生状況	39
・ 交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）	40
・ 交通事故発生状況（第1当の人的要因別）	41

## 全国の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和元年)

	発生件数		負傷者数		死者数		
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)	
昭和45年	718,080	(97)	981,096	(108)	16,765	(337)	← 死者数が過去最高
昭和46年	700,290	(95)	949,689	(104)	16,278	(327)	
昭和47年	659,283	(89)	889,198	(98)	15,918	(320)	
昭和48年	586,713	(80)	789,948	(87)	14,574	(293)	
昭和49年	490,452	(66)	651,420	(71)	11,432	(230)	
昭和50年	472,938	(64)	622,467	(68)	10,792	(217)	
昭和51年	471,041	(64)	613,957	(67)	9,734	(196)	← 昭和41年以降、初めて1万人を下回る
昭和52年	460,649	(62)	593,211	(65)	8,945	(180)	
昭和53年	464,037	(63)	594,116	(65)	8,783	(176)	
昭和54年	471,573	(64)	596,282	(65)	8,466	(170)	
昭和55年	476,677	(65)	598,719	(66)	8,760	(176)	
昭和56年	485,578	(66)	607,346	(67)	8,719	(175)	
昭和57年	502,261	(68)	626,192	(69)	9,073	(182)	
昭和58年	526,362	(71)	654,822	(72)	9,520	(191)	
昭和59年	518,642	(70)	644,321	(71)	9,262	(186)	
昭和60年	552,788	(75)	681,346	(75)	9,261	(186)	
昭和61年	579,190	(79)	712,330	(78)	9,317	(187)	
昭和62年	590,723	(80)	722,179	(79)	9,347	(188)	
昭和63年	614,481	(83)	752,845	(83)	10,344	(208)	← 昭和50年以來、再び1万人を上回る
平成 元年	661,363	(90)	814,832	(89)	11,086	(223)	
平成 2年	643,097	(87)	790,295	(87)	11,227	(225)	
平成 3年	662,392	(90)	810,245	(89)	11,109	(223)	
平成 4年	695,346	(94)	844,003	(93)	11,452	(230)	
平成 5年	724,678	(98)	878,633	(96)	10,945	(220)	
平成 6年	729,461	(99)	881,723	(97)	10,653	(214)	
平成 7年	761,794	(103)	922,677	(101)	10,684	(215)	
平成 8年	771,085	(105)	942,204	(103)	9,943	(200)	← 昭和62年以來、再び1万人を下回る
平成 9年	780,401	(106)	958,925	(105)	9,642	(194)	
平成10年	803,882	(109)	990,676	(109)	9,214	(185)	
平成11年	850,371	(115)	1,050,399	(115)	9,012	(181)	
平成12年	931,950	(126)	1,155,707	(127)	9,073	(182)	
平成13年	947,253	(128)	1,181,039	(130)	8,757	(176)	
平成14年	936,950	(127)	1,168,029	(128)	8,396	(169)	
平成15年	948,281	(129)	1,181,681	(130)	7,768	(156)	
平成16年	952,720	(129)	1,183,617	(130)	7,436	(149)	← 発生件数・負傷者数が過去最高
平成17年	934,346	(127)	1,157,113	(127)	6,937	(139)	
平成18年	887,267	(120)	1,098,564	(121)	6,415	(129)	
平成19年	832,704	(113)	1,034,652	(114)	5,796	(116)	
平成20年	766,394	(104)	945,703	(104)	5,209	(105)	
平成21年	737,637	(100)	911,215	(100)	4,979	(100)	← 昭和27年以來、57年振りの4千人台
平成22年	725,924	(98)	896,297	(98)	4,948	(99)	
平成23年	692,084	(94)	854,613	(94)	4,691	(94)	
平成24年	665,157	(90)	825,392	(91)	4,438	(89)	
平成25年	629,033	(85)	781,492	(86)	4,388	(88)	
平成26年	573,842	(78)	711,374	(78)	4,113	(83)	
平成27年	536,899	(73)	666,023	(73)	4,117	(83)	
平成28年	499,201	(68)	618,853	(68)	3,904	(78)	
平成29年	472,165	(64)	580,850	(64)	3,694	(74)	
平成30年	430,601	(58)	525,846	(58)	3,532	(71)	
令和元年	381,237	(52)	461,775	(51)	3,215	(65)	← 昭和23年以降の統計で最小の死者数

注: 指数は平成21年を100とした値である。



### 熊本県の交通事故発生状況年別推移(昭和45年～令和元年)

	発生件数		負傷者数		死者数	
	(件)	(指数)	(人)	(指数)	(人)	(指数)
昭和45年	11,905	(107)	15,768	(110)	219	(249)
昭和46年	12,743	(114)	16,945	(118)	227	(258)
昭和47年	12,518	(112)	17,004	(119)	244	(277)
昭和48年	10,705	(96)	14,243	(100)	265	(301)
昭和49年	8,517	(76)	11,127	(78)	195	(222)
昭和50年	8,961	(80)	11,615	(81)	173	(197)
昭和51年	8,135	(73)	10,714	(75)	153	(174)
昭和52年	7,740	(69)	10,039	(70)	126	(143)
昭和53年	7,511	(67)	9,751	(68)	127	(144)
昭和54年	7,375	(66)	9,279	(65)	109	(124)
昭和55年	7,323	(66)	9,152	(64)	142	(161)
昭和56年	7,689	(69)	9,512	(66)	103	(117)
昭和57年	9,363	(84)	11,482	(80)	128	(145)
昭和58年	10,999	(99)	13,541	(95)	148	(168)
昭和59年	10,725	(96)	13,287	(93)	117	(133)
昭和60年	10,648	(95)	13,074	(91)	122	(139)
昭和61年	10,752	(96)	13,018	(91)	140	(159)
昭和62年	10,217	(92)	12,634	(88)	136	(155)
昭和63年	10,140	(91)	12,426	(87)	173	(197)
平成 元年	10,259	(92)	12,787	(89)	157	(178)
平成 2年	9,555	(86)	11,753	(82)	163	(185)
平成 3年	9,952	(89)	12,345	(86)	137	(156)
平成 4年	10,345	(93)	12,922	(90)	167	(190)
平成 5年	10,607	(95)	13,724	(96)	144	(164)
平成 6年	11,031	(99)	14,172	(99)	171	(194)
平成 7年	10,738	(96)	13,845	(97)	157	(178)
平成 8年	11,016	(99)	14,308	(100)	154	(175)
平成 9年	11,401	(102)	14,646	(102)	148	(168)
平成10年	11,712	(105)	14,925	(104)	155	(176)
平成11年	12,233	(110)	15,733	(110)	165	(188)
平成12年	13,014	(117)	16,783	(117)	167	(190)
平成13年	12,988	(116)	16,869	(118)	141	(160)
平成14年	12,964	(116)	16,935	(118)	145	(165)
平成15年	12,847	(115)	16,711	(117)	116	(132)
平成16年	13,167	(118)	17,072	(119)	126	(143)
平成17年	13,049	(117)	16,933	(118)	119	(135)
平成18年	13,060	(117)	16,836	(118)	107	(122)
平成19年	12,091	(108)	15,524	(108)	103	(117)
平成20年	11,522	(103)	14,663	(102)	98	(111)
平成21年	11,157	(100)	14,308	(100)	88	(100)
平成22年	10,830	(97)	13,676	(96)	78	(89)
平成23年	10,475	(94)	13,438	(94)	86	(98)
平成24年	9,817	(88)	12,473	(87)	82	(93)
平成25年	8,732	(78)	11,225	(78)	82	(93)
平成26年	7,584	(68)	9,650	(67)	76	(86)
平成27年	6,641	(60)	8,537	(60)	79	(90)
平成28年	6,151	(55)	7,929	(55)	67	(76)
平成29年	5,786	(52)	7,369	(52)	73	(83)
平成30年	4,784	(43)	6,081	(43)	60	(68)
令和元年	4,104	(37)	5,092	(36)	69	(78)

死者数が過去最高

発生件数・負傷者数が過去最高

死者数が昭和32年以来、51年振りに100人を下回る

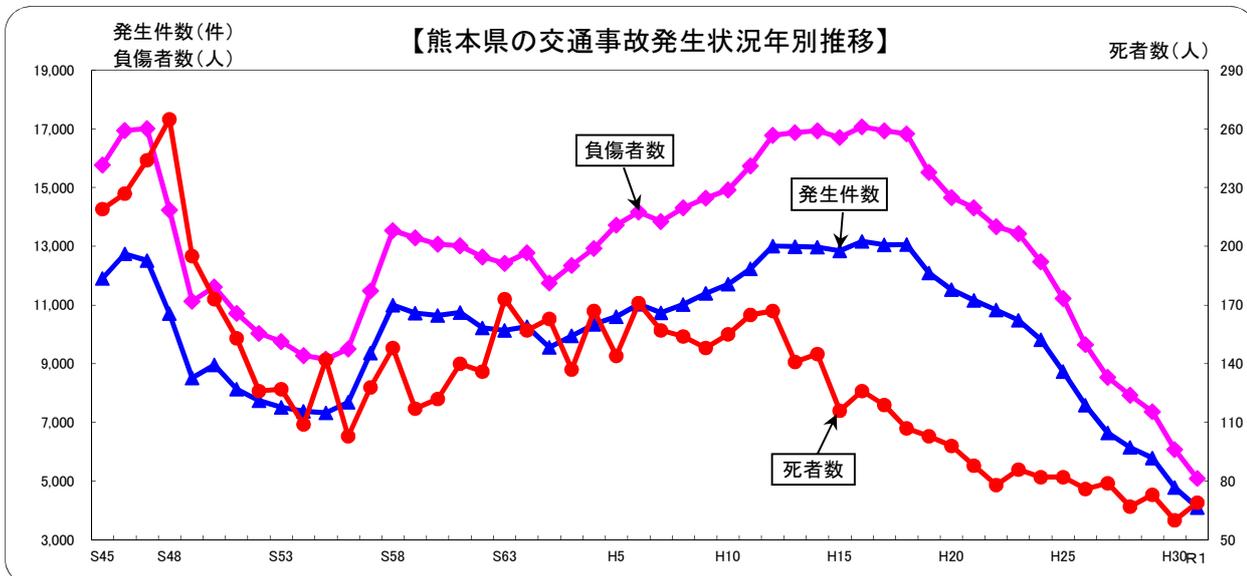
発生件数が平成3年以来、21年振りに1万件を下回る

負傷者数が昭和56年以来、33年振りに1万人を下回る

死者数が昭和27年以来、64年振りに70人を下回る

発生件数が昭和39年以来、53年振りに6,000件を下回る

注: 指数は平成21年を100とした値である。



# 交通事故情報(令和元年中)

## 1 全国及び九州の交通事故死者数 (令和元年12月末現在の計上数:警察庁集計)

		2019年	2018年	増減数	増減率(%)
全 国		3,215	3,532 (3,532)	-317	-9.0
九 州	福 岡	98	136 (136)	-38	-27.9
	佐 賀	34	30 (30)	4	13.3
	長 崎	33	36 (36)	-3	-8.3
	熊 本	69	60 (60)	9	15.0
	大 分	41	39 (39)	2	5.1
	宮 崎	39	34 (34)	5	14.7
	鹿児島	61	64 (64)	-3	-4.7
	沖 縄	36	38 (38)	-2	-5.3
合 計		411	437 (437)	-26	-5.9

注1:警察庁による集計値で、入力日現在の発生状況を示す。

2: 2018年( )内の数は同年1年間の死者数を示す。

## 2 県下の交通事故 (令和元年12月末現在の発生数:熊本県警察集計)

### (1) 発生状況

	2019年	2018年	増減数	増減率(%)	過去5年間の平均数
発生件数	4,104	4,784	-680	-14.2	6,189
死者数	69	60	+9	+15.0	71
負傷者数	5,092	6,081	-989	-16.3	7,913

注1:死者数は熊本県警察による集計値で、発生日現在の発生状況を示す。

2:過去5年間の平均数は、2014年から2018年までの平均を示す。

### (2) 月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
'19年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
'18年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
増減数	-2	1	3	5	0	-2	0	-2	2	-3	6	1	9
'18年中	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60

注:増減数は同日比、'18年中の数値は各月の確定数を示す。

### (3) 死者の年齢・状態別

	歩行者		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計		
	'19年	'18年	'19年	'18年	'19年	'18年	'19年	'18年	'19年	'18年	'19年	'18年	
子ども(中学生以下)											0	0	
高 校 生	1			1	1						2	1	
他 10 代		1			1	1					1	2	
20~24歳				2	1		1				2	2	
25~29歳											0	0	
30~39歳		1			1	1		1			1	3	
40~49歳	2	1			2	1	3 (1)	3			7	5	
50~59歳	6	2	1	2	4	1	3 (1)				14	5	
60~64歳		1		3	3	2	2			1	5	7	
高齢者	65~74	3	3	2		3		5 (1)	10 (2)		1	13	14
	75以上	12	8	5	2	2	4	5 (2)	7 (2)			24	21
合 計	24	17	10	9	17	11	18 (5)	21 (4)	0	2	69	60	

注:自動車乗車中の死者の中で( )内は同乗者の死者数を示す。

### (4) 交通死亡事故の状況と特徴 ( 69件 69人 )

- 高齢者の死者総数 37人 (前年比 2人、全死者の 53.6%)
  - ・ 歩行中の死者 15人 (前年比 4人、高齢死者の 40.5%)
  - ・ 自転車乗用中の死者 7人 (前年比 5人、高齢死者の 18.9%)
  - ・ 自動車乗車中の死者 10人 (前年比 -7人、高齢死者の 27.0%)
  - ・ 75歳以上の高齢者の死者 24人 (前年比 3人、高齢死者の 64.9%)
- 歩行中の死者 24人 (前年比 7人、全死者の 34.8%)
  - ・ うち、道路横断中が 15人 (うち、車から見て「右から左に横断」 10人)
- 自動車乗車中の死者 18人 (前年比 -3人、全死者の 26.1%)
  - ・ うち、シートベルト非着用死者が 10人 (前年比 -2人、自動車乗車中死者の 55.6%)
  - ・ 非着用者 10人中 10人 ( 100.0%) は着用していれば助かったと考えられる。
- 高齢者第1当(原付以上)による死者 20人 (前年比 -4人、全死者の 29.0%)
- 夜間の死者 26人 (前年比 4人、全死者の 37.7%)

## 全国及び九州の交通事故発生状況(令和元年)

### (1) 全国の交通事故発生状況

令和元年中の発生件数及び負傷者数は15年連続で減少し、死者数は3,215人で、警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最小

	令和元年	平成30年	増減数	増減率	1日平均
発生件数	381,237	430,601	-49,364	-11.5	1,044
死者数	3,215	3,532	-317	-9.0	8.8
負傷者数	461,775	525,846	-64,071	-12.2	1,265

### (2) 九州の交通事故発生状況

		令和元年	平成30年	増減数	増減率	1日平均
福岡	発生件数	26,936	31,279	-4,343	-13.9	73.8
	死者数	98	136	-38	-27.9	0.27
	負傷者数	35,077	41,158	-6,081	-14.8	96.1
佐賀	発生件数	5,040	5,725	-685	-12.0	13.8
	死者数	34	30	4	13.3	0.09
	負傷者数	6,713	7,542	-829	-11.0	18.4
長崎	発生件数	3,959	4,641	-682	-14.7	10.8
	死者数	33	36	-3	-8.3	0.09
	負傷者数	5,102	6,036	-934	-15.5	14.0
熊本	発生件数	4,104	4,784	-680	-14.2	11.2
	死者数	69	60	9	15.0	0.19
	負傷者数	5,092	6,081	-989	-16.3	14.0
大分	発生件数	3,037	3,610	-573	-15.9	8.3
	死者数	41	39	2	5.1	0.11
	負傷者数	3,765	4,609	-844	-18.3	10.3
宮崎	発生件数	6,621	7,446	-825	-11.1	18.1
	死者数	39	34	5	14.7	0.11
	負傷者数	7,432	8,224	-792	-9.6	20.4
鹿児島	発生件数	4,771	5,833	-1,062	-18.2	13.1
	死者数	61	64	-3	-4.7	0.17
	負傷者数	5,532	6,819	-1,287	-18.9	15.2
沖縄	発生件数	4,075	4,435	-360	-8.1	11.2
	死者数	36	38	-2	-5.3	0.10
	負傷者数	4,861	5,318	-457	-8.6	13.3
合計	発生件数	58,543	67,753	-9,210	-13.6	160.4
	死者数	411	437	-26	-5.9	1.13
	負傷者数	73,574	85,787	-12,213	-14.2	201.6

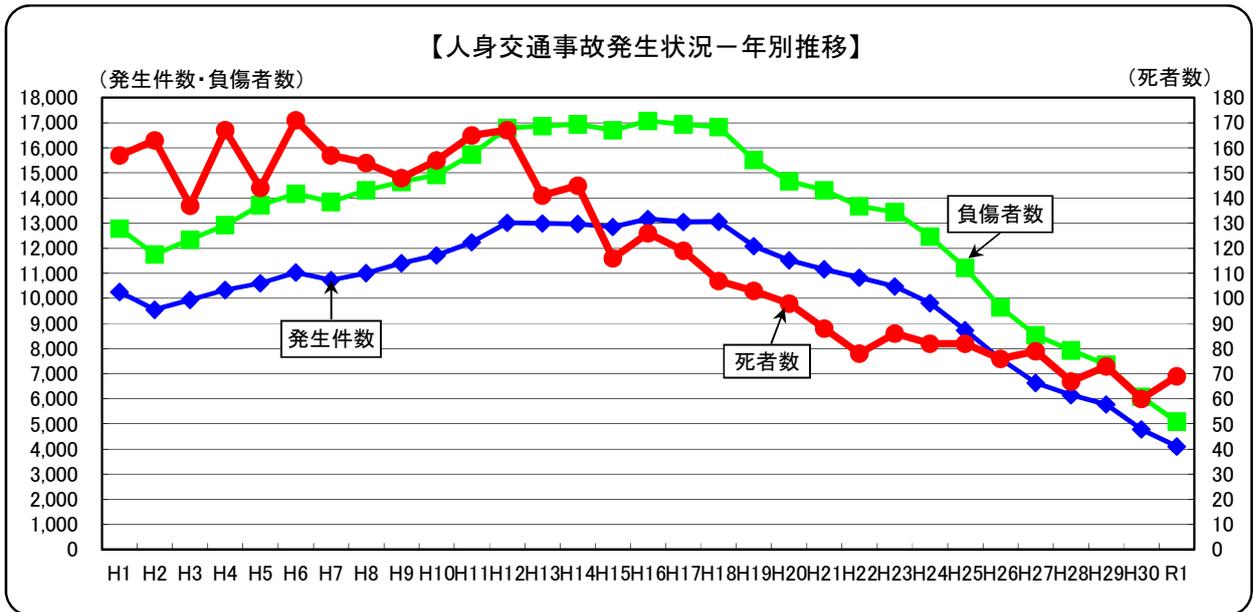
### 所属別交通事故発生状況

	人 身 事 故												物 件 事 故			
	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)			令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊本中央	420	2	497	420	5	481	0	-3	16	0.0	-60.0	3.3	5,087	5,938	-851	-14.3
熊本南	588	9	716	644	5	777	-56	4	-61	-8.7	80.0	-7.9	7,447	7,736	-289	-3.7
熊本東	760	9	899	809	0	1,005	-49	9	-106	-6.1		-10.5	8,231	8,930	-699	-7.8
熊本北合志	439	5	542	624	5	787	-185	0	-245	-29.6	0.0	-31.1	5,729	4,529	1,200	26.5
玉名	208	5	263	232	5	312	-24	0	-49	-10.3	0.0	-15.7	2,365	2,376	-11	-0.5
荒尾	181	2	228	202	1	274	-21	1	-46	-10.4	100.0	-16.8	1,609	1,612	-3	-0.2
山鹿	89	1	116	137	2	185	-48	-1	-69	-35.0	-50.0	-37.3	1,288	1,571	-283	-18.0
菊池	108	5	129	116	1	150	-8	4	-21	-6.9	400.0	-14.0	1,280	1,307	-27	-2.1
大津	235	3	308	292	4	377	-57	-1	-69	-19.5	-25.0	-18.3	3,080	3,653	-573	-15.7
小国	12	1	12	10	1	16	2	0	-4	20.0	0.0	-25.0	475	444	31	7.0
阿蘇	84	5	107	80	0	113	4	5	-6	5.0		-5.3	1,052	1,069	-17	-1.6
高森	38	3	45	36	2	53	2	1	-8	5.6	50.0	-15.1	514	592	-78	-13.2
御船	166	0	215	210	1	260	-44	-1	-45	-21.0	-100.0	-17.3	2,062	2,238	-176	-7.9
山都	20	0	30	12	1	16	8	-1	14	66.7	-100.0	87.5	264	289	-25	-8.7
宇城	229	6	303	297	9	407	-68	-3	-104	-22.9	-33.3	-25.6	2,763	2,959	-196	-6.6
八代	236	5	291	273	5	372	-37	0	-81	-13.6	0.0	-21.8	3,071	3,350	-279	-8.3
芦北	9	0	10	18	1	19	-9	-1	-9	-50.0	-100.0	-47.4	194	229	-35	-15.3
水俣	45	2	66	59	0	80	-14	2	-14	-23.7		-17.5	474	525	-51	-9.7
人吉	79	2	92	86	5	99	-7	-3	-7	-8.1	-60.0	-7.1	1,198	1,309	-111	-8.5
多良木	22	2	35	24	1	27	-2	1	8	-8.3	100.0	29.6	461	466	-5	-1.1
天草	63	0	73	97	4	131	-34	-4	-58	-35.1	-100.0	-44.3	1,292	1,291	1	0.1
上天草	34	1	43	45	1	53	-11	0	-10	-24.4	0.0	-18.9	538	626	-88	-14.1
牛深	6	0	15	10	0	15	-4	0	0	-40.0		0.0	201	273	-72	-26.4
高速隊	33	1	57	51	1	72	-18	0	-15	-35.3	0.0	-20.8	804	809	-5	-0.6
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3	51,479	54,121	-2,642	-4.9

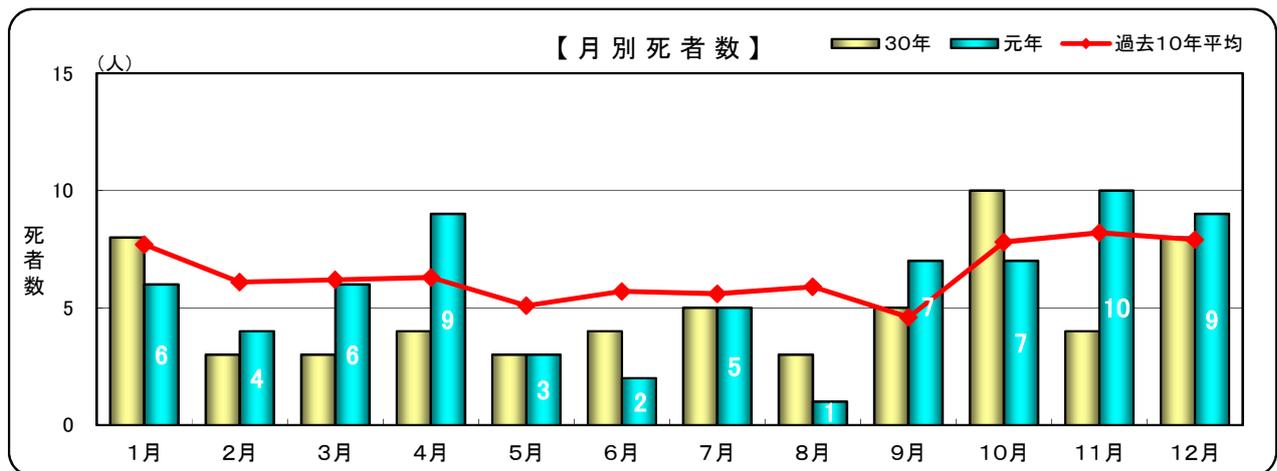
※ 人身事故は、平成30年4月1日に実施された警察署再編後の管轄区域で集計した。

# 1 交通死亡事故の状況と特徴

## (1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



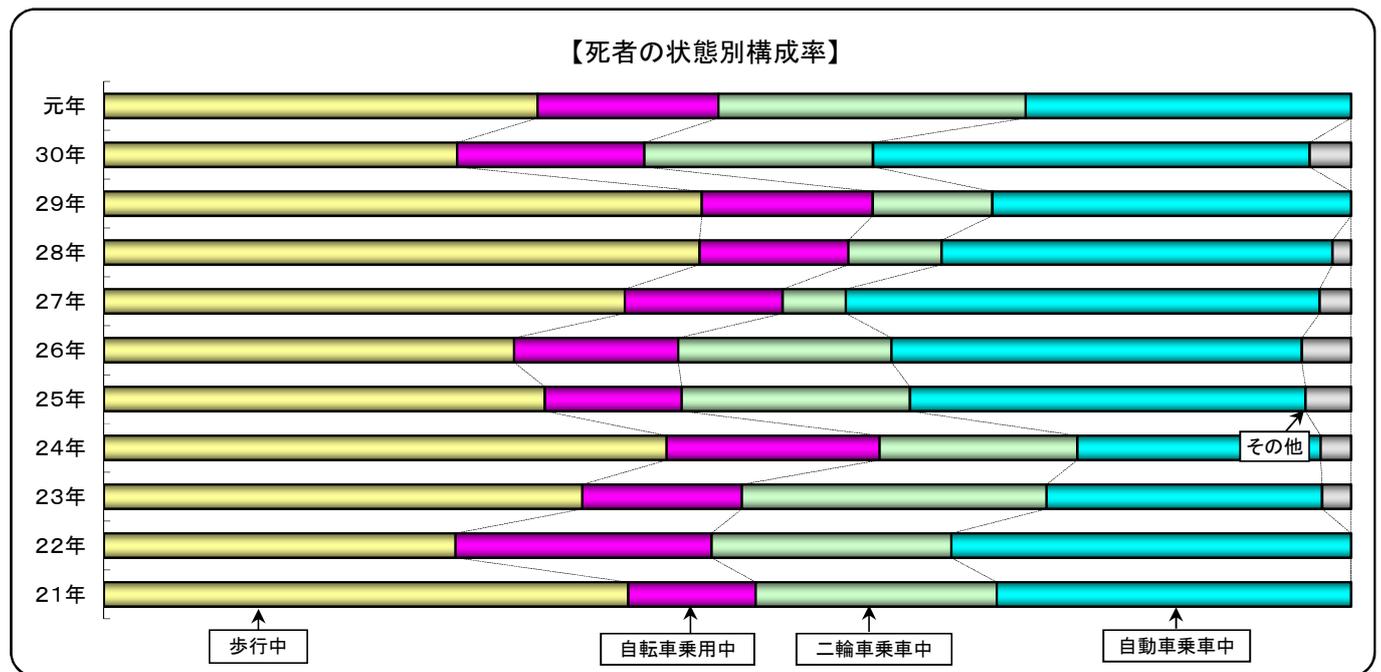
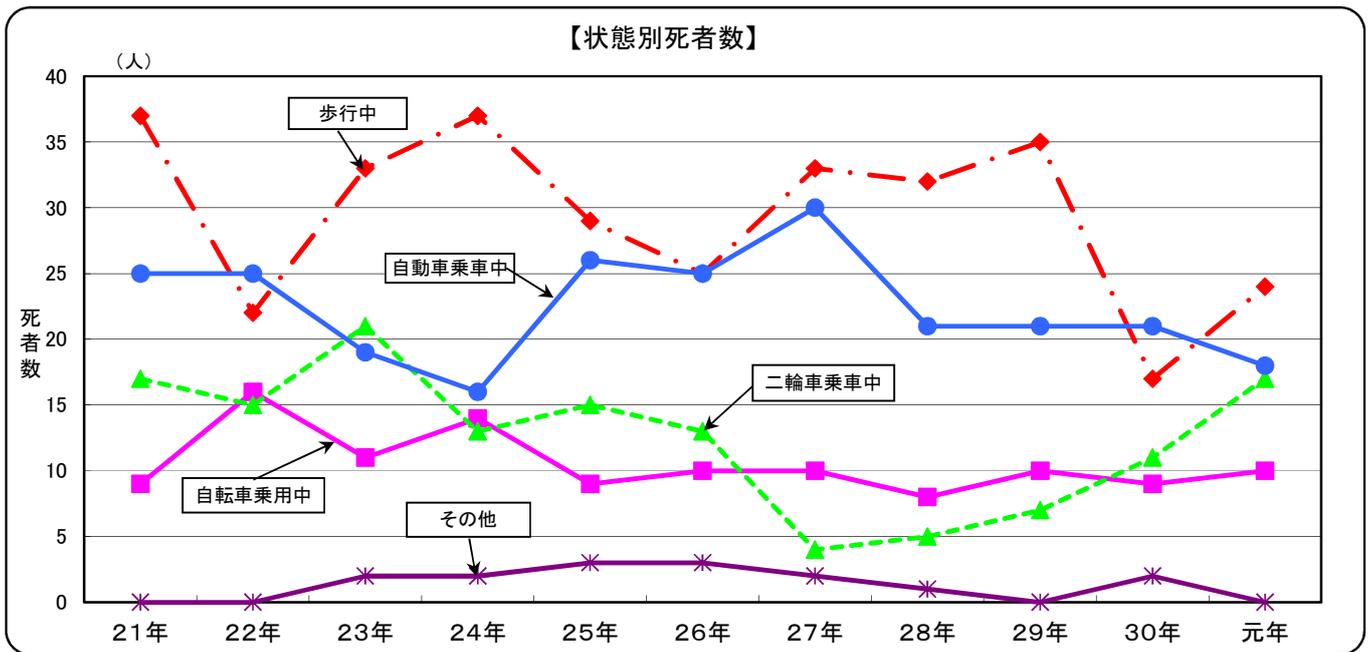
## (2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	21年	9	9	6	5	3	7	4	8	9	11	9	8	88
	22年	8	5	2	11	6	10	6	7	6	8	3	6	78
	23年	8	5	6	5	5	5	6	6	7	11	14	8	86
	24年	10	4	6	7	6	8	7	5	1	7	10	11	82
	25年	5	9	10	8	7	1	7	7	2	8	12	6	82
	26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	増減数	-2	1	3	5	0	-2	0	-2	2	-3	6	1	9
	増減率	-25.0%	33.3%	100.0%	125.0%	0.0%	-50.0%	0.0%	-66.7%	40.0%	-30.0%	150.0%	12.5%	15.0%

注: 増減数(率)は、前年比である。

### (3) 状態別死者数



	21年		22年		23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		
	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	増減数	指数													
歩行中	37	100	22	59	33	89	37	100	29	78	25	68	33	89	32	86	35	95	17	46	24	7	65
自転車乗用中	9	100	16	178	11	122	14	156	9	100	10	111	10	111	8	89	10	111	9	100	10	1	111
二輪車乗車中	17	100	15	88	21	124	13	76	15	88	13	76	4	24	5	29	7	41	11	65	17	6	100
自動車乗車中	25	100	25	100	19	76	16	64	26	104	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	-3	72
その他	0	100	0	-	2	-	2	-	3	-	3	-	2	-	1	-	0	-	2	-	0	-2	-
合計	88	100	78	89	86	98	82	93	82	93	76	86	79	90	67	76	73	83	60	68	69	9	78

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成21年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数
こども	歩行中			2						1			
	自転車乗用中			1	1								
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中	1				1							
	その他												
	小計	1		3	1	1				1			0
高校生	歩行中						1					1	1
	自転車乗用中		1		1						1		-1
	二輪車乗車中	1		1					1			1	1
	自動車乗車中												
	その他												
	小計	1	1	1	1		1		1		1	2	1
他一〇代	歩行中								1	1	1		-1
	自転車乗用中		1				1	1		1			
	二輪車乗車中	1	1	2	1	1					1	1	0
	自動車乗車中	1		1		3	2	1					
	その他												
	小計	2	2	3	1	4	3	2	1	2	2	1	-1
二〇～二四	歩行中	1								1			
	自転車乗用中	1			1				1		1	2	1
	二輪車乗車中			2	1	1	1	1			1		-1
	自動車乗車中		3	1	1	2		1	2	3			
	その他												
	小計	2	3	3	3	3	1	2	3	4	2	2	0
二五～二九	歩行中	2		1		1							
	自転車乗用中		1										
	二輪車乗車中	3		1		1							
	自動車乗車中	1				1	3		2	2			
	その他												
	小計	6	1	2		3	3		2	2			0
三〇～五九	歩行中	2	4	7	5	7	3	7	7	4	4	8	4
	自転車乗用中	1	2	4	3	3	1	3		2	2	1	-1
	二輪車乗車中	5	6	9	3	7	4	1	2	2	3	7	4
	自動車乗車中	7	6	5	8	5	2	6	8	6	4	6	2
	その他												
	小計	15	18	25	19	22	10	17	17	14	13	22	9
六〇～六四	歩行中	3		3	4	2	2	1	2	2	1		-1
	自転車乗用中	1	1	1	1	1	1		1		3		-3
	二輪車乗車中	1		2					1	2	2	3	1
	自動車乗車中	5	2	1			2	3	3	2		2	2
	その他					1					1		-1
	小計	10	3	7	5	4	5	4	7	6	7	5	-2
六五以上	歩行中	29	18	20	28	19	19	25	22	26	11	15	4
	自転車乗用中	6	10	5	7	5	7	6	6	7	2	7	5
	二輪車乗車中	6	8	4	8	5	8	2	1	3	4	5	1
	自動車乗車中	10	14	11	7	14	16	19	6	8	17	10	-7
	その他			2	2	2	3	2	1		1		-1
	小計	51	50	42	52	45	53	54	36	44	35	37	2
全年齢	歩行中	37	22	33	37	29	25	33	32	35	17	24	7
	自転車乗用中	9	16	11	14	9	10	10	8	10	9	10	1
	二輪車乗車中	17	15	21	13	15	13	4	5	7	11	17	6
	自動車乗車中	25	25	19	16	26	25	30	21	21	21	18	-3
	その他			2	2	3	3	2	1		2		-2
	合計	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	9

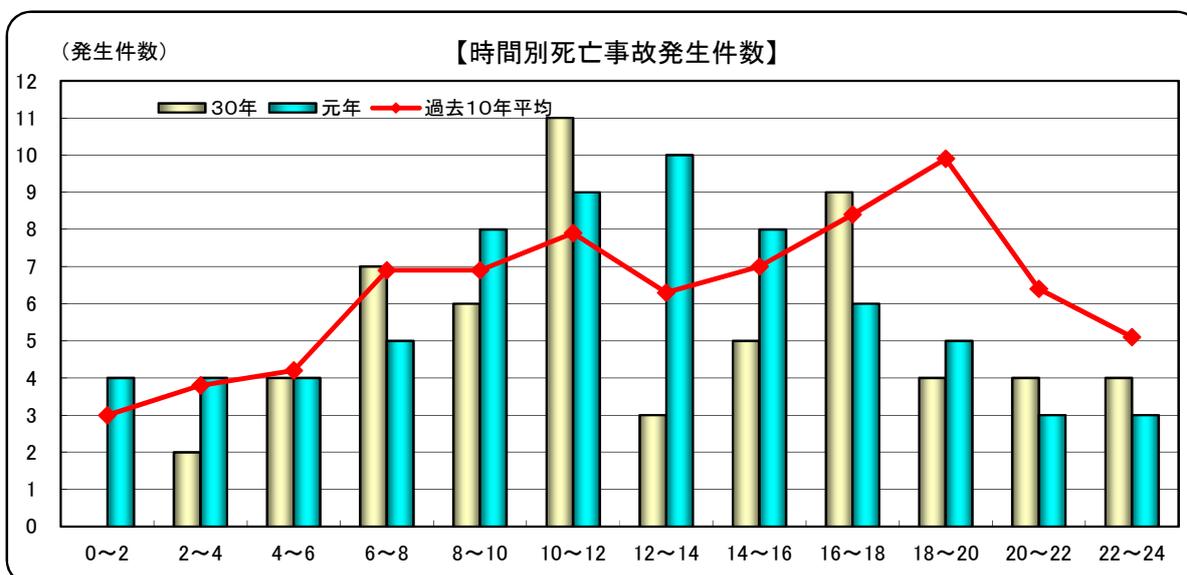
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数
昼	46	44	45	41	44	41	38	29	35	37	43	6
夜	40	33	41	39	37	34	38	38	36	22	26	4
計	86	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	10
夜間の構成率	46.5	42.9	47.7	48.8	45.7	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	-

注: 増減数は、前年比である。

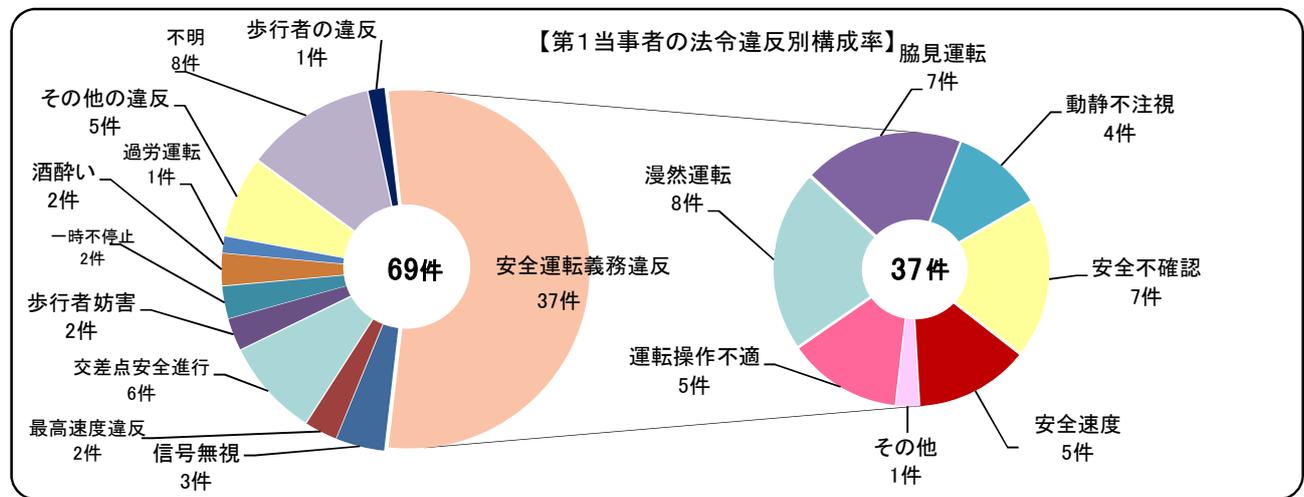
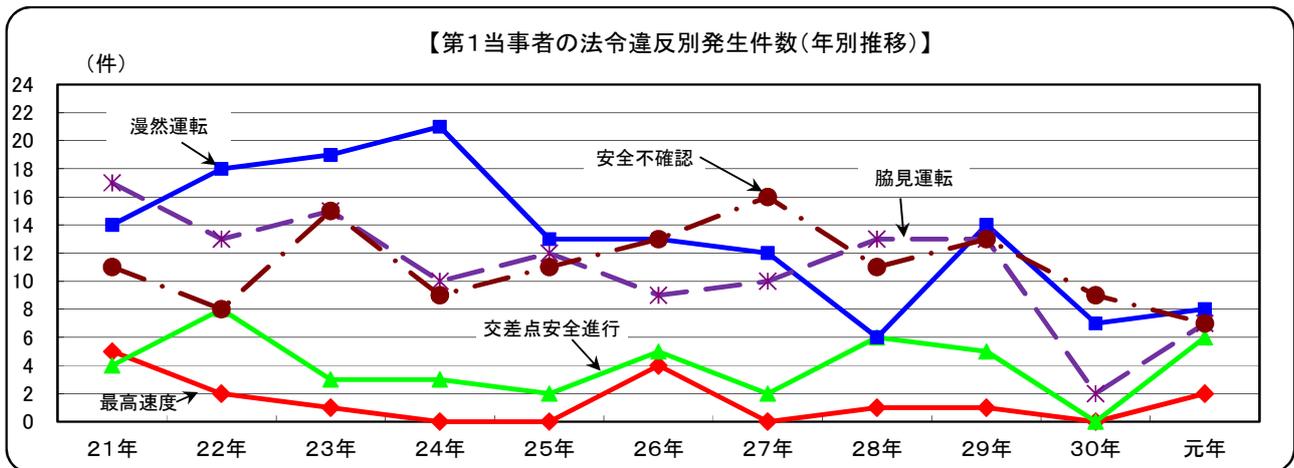
(6) 時間別死亡事故発生件数



	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	構成率(%)
0~2	5	3	3	1	4	3	2	5	4		4	4	5.8
2~4		5	7	4	3	9	4	2	2	2	4	2	5.8
4~6	6	2	5	8	5	2	6	2	2	4	4	0	5.8
6~8	6	6	9	7	8	4	7	4	11	7	5	-2	7.2
8~10	4	6	10	11	7	7	7	3	8	6	8	2	11.6
10~12	9	6	7	11	7	5	9	8	6	11	9	-2	13.0
12~14	7	11	8	3	9	9	4	3	6	3	10	7	14.5
14~16	5	6	9	4	9	13	4	9	6	5	8	3	11.6
16~18	14	11	8	8	9	5	9	5	6	9	6	-3	8.7
18~20	19	10	10	9	10	11	9	9	8	4	5	1	7.2
20~22	5	4	5	8	5	6	9	12	6	4	3	-1	4.3
22~24	6	7	5	6	5	1	6	5	6	4	3	-1	4.3
計	86	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	10	100

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



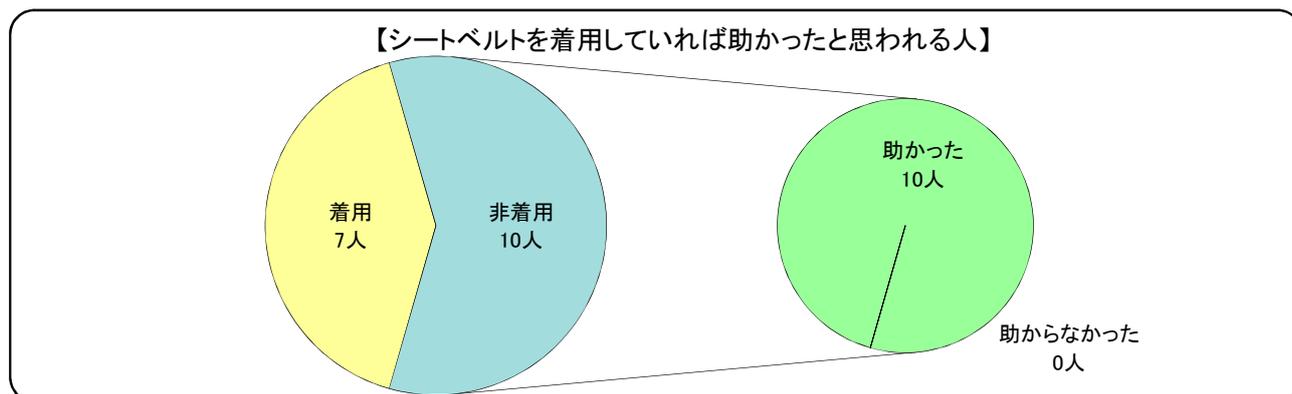
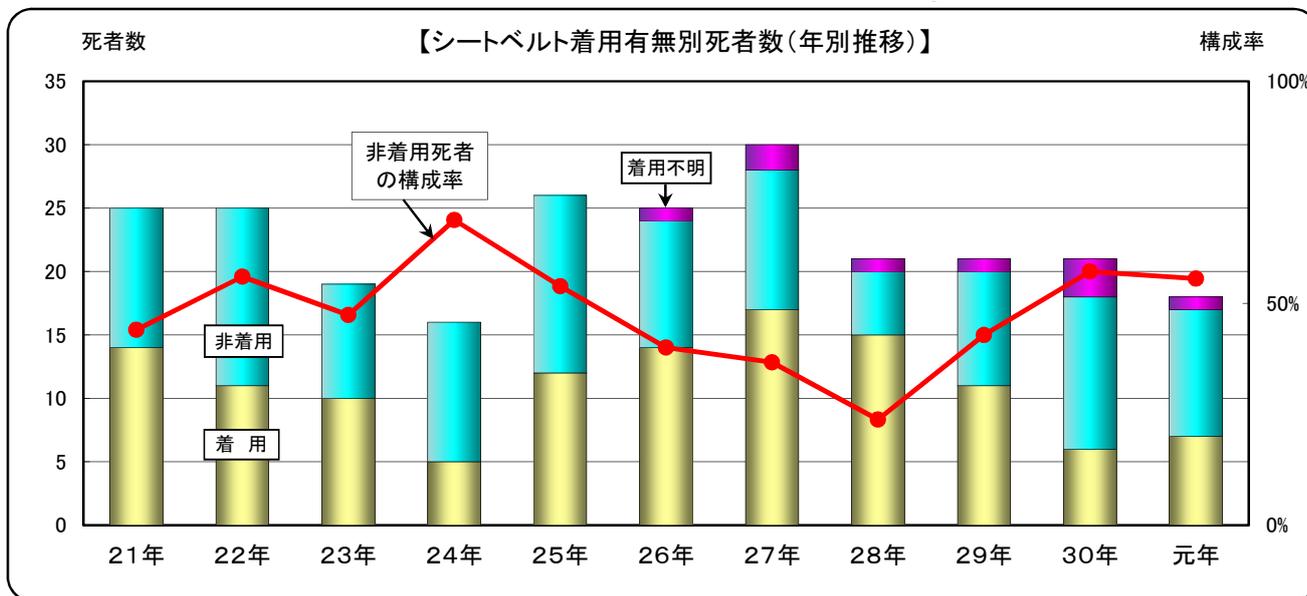
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	構成率	
信号無視	3		1	2	2	2	1			3	3	0	4.3	
最高速度違反	5	2	1			4		1	1		2	2	2.9	
交差点安全進行	4	8	3	3	2	5	2	6	5		6	6	8.7	
歩行者妨害	2	1	4	5	3	3	6	6	1	5	2	-3	2.9	
一時不停止	4	3	1	5		1				2	2	0	2.9	
酒酔い	3	1	1	1			1	1	2	1	2	1	2.9	
過労運転					2	1	2	1	1	1	1	0	1.4	
安全運転義務違反	運転操作不適	5	2	2	6	10	10	9	6	7	3	5	2	7.2
	漫然運転	14	18	19	21	13	13	12	6	14	7	8	1	11.6
	脇見運転	17	13	15	10	12	9	10	13	13	2	7	5	10.1
	動静不注視	4	1	6	1	8	5		2	1	2	4	2	5.8
	安全不確認	11	8	15	9	11	13	16	11	13	9	7	-2	10.1
	安全速度	3	6	3	4	6	4	4	3	2		5	5	7.2
	その他		2	1	2	1				3	1	1	0	1.4
小計	54	50	61	53	61	54	51	41	53	24	37	13	53.6	
その他の違反	11	11	7	9	10	2	8	4	4	5	5	0	7.2	
不明			6			3	4	7	4	16	8	-8	11.6	
歩行者の違反		1	1	2	1		1			2	1	-1	1.4	
合計	86	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	10	100	

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

### (8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が7人、非着用死者が10人である。



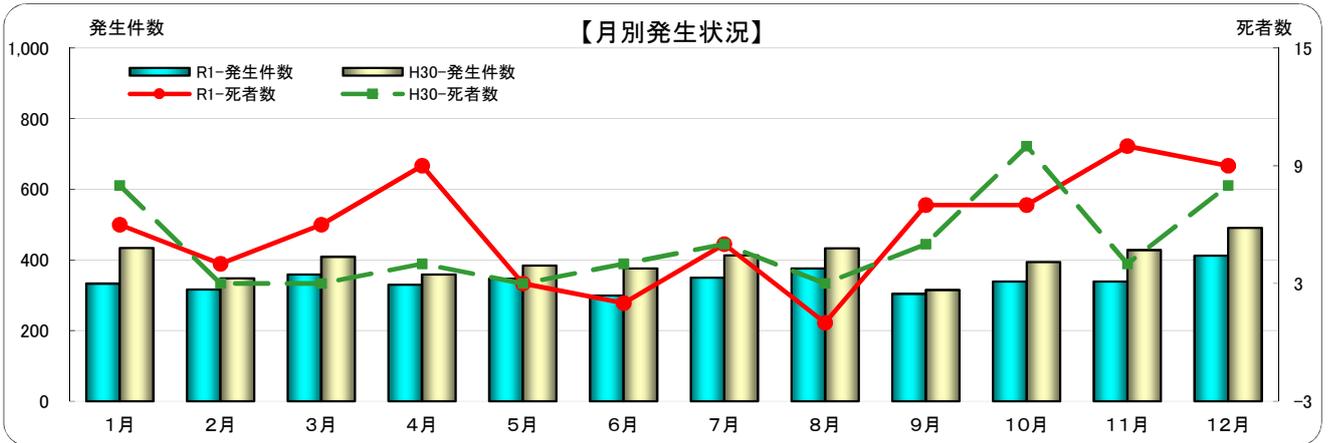
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年		
	指数	増減数	指数										
着用	14	11	10	5	12	14	17	15	11	6	7	1	50
非着用	11	14	9	11	14	10	11	5	9	12	10	-2	91
不明	0	0	0	0	0	1	2	1	1	3	1	-2	-
合計	25	25	19	16	26	25	30	21	21	21	18	-3	72
非着用死者の構成率	44.0%	56.0%	47.4%	68.8%	53.8%	40.0%	36.7%	23.8%	42.9%	57.1%	55.6%		
着用していれば助かった数	9	11	5	9	11	5	8	4	7	9	10		
着用していれば助かった率	81.8%	78.6%	55.6%	81.8%	78.6%	50.0%	72.7%	80.0%	77.8%	75.0%	100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成21年を100としたものである。

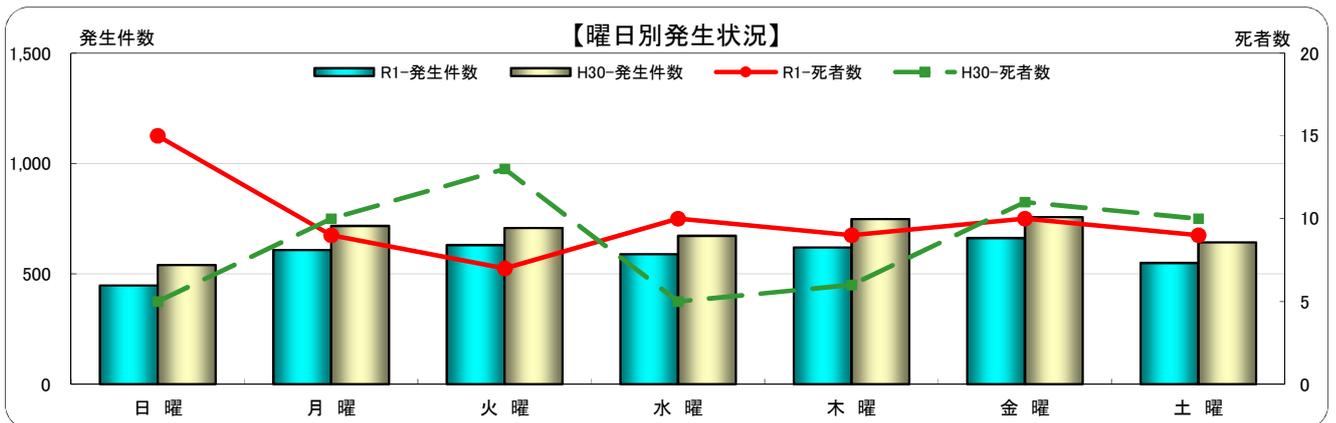
## 2 人身交通事故の状況と特徴

### (1) 月別



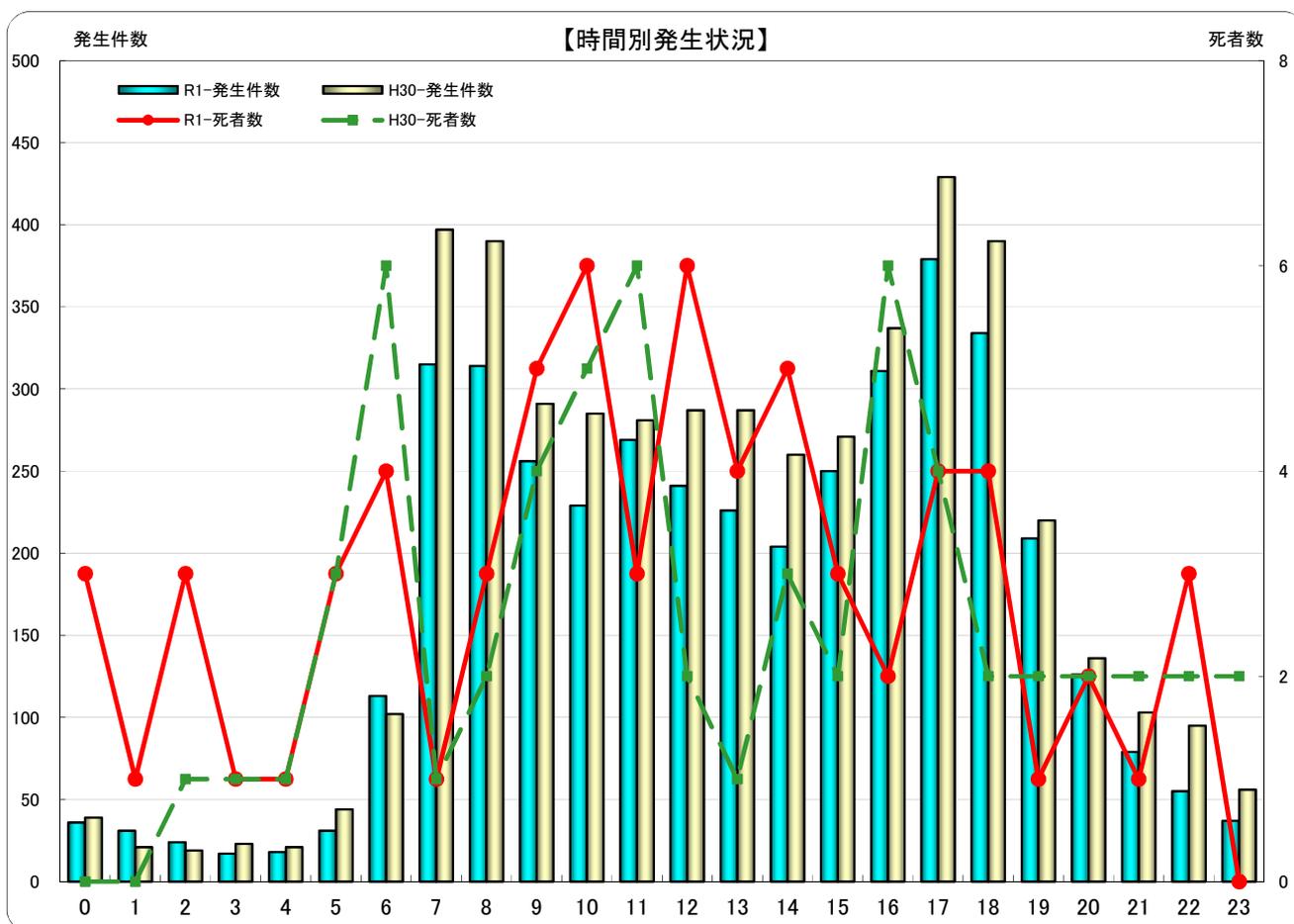
	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	333	6	427	434	8	551	-101	-2	-124	-23.3	-25.0	-22.5
2月	316	4	394	348	3	449	-32	1	-55	-9.2	33.3	-12.2
3月	359	6	450	409	3	486	-50	3	-36	-12.2	100.0	-7.4
4月	330	9	407	359	4	470	-29	5	-63	-8.1	125.0	-13.4
5月	347	3	439	384	3	501	-37	0	-62	-9.6	0.0	-12.4
6月	299	2	372	376	4	469	-77	-2	-97	-20.5	-50.0	-20.7
7月	350	5	434	413	5	519	-63	0	-85	-15.3	0.0	-16.4
8月	376	1	484	433	3	581	-57	-2	-97	-13.2	-66.7	-16.7
9月	304	7	374	315	5	414	-11	2	-40	-3.5	40.0	-9.7
10月	339	7	420	394	10	497	-55	-3	-77	-14.0	-30.0	-15.5
11月	339	10	409	428	4	537	-89	6	-128	-20.8	150.0	-23.8
12月	412	9	482	491	8	607	-79	1	-125	-16.1	12.5	-20.6
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3

### (2) 曜日別



	平成元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜	447	15	650	540	5	794	-93	10	-144	-17.2	200.0	-18.1
月曜	608	9	734	717	10	894	-109	-1	-160	-15.2	-10.0	-17.9
火曜	630	7	763	708	13	869	-78	-6	-106	-11.0	-46.2	-12.2
水曜	589	10	716	672	5	840	-83	5	-124	-12.4	100.0	-14.8
木曜	619	9	716	748	6	909	-129	3	-193	-17.2	50.0	-21.2
金曜	662	10	807	757	11	915	-95	-1	-108	-12.5	-9.1	-11.8
土曜	549	9	706	642	10	860	-93	-1	-154	-14.5	-10.0	-17.9
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3

### (3) 時間別



	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時	36	3	41	39	0	46	-3	3	-5	-7.7		-10.9
1時	31	1	41	21	0	26	10	1	15	47.6		57.7
2時	24	3	26	19	1	20	5	2	6	26.3	200.0	30.0
3時	17	1	19	23	1	27	-6	0	-8	-26.1	0.0	-29.6
4時	18	1	18	21	1	27	-3	0	-9	-14.3	0.0	-33.3
5時	31	3	31	44	3	50	-13	0	-19	-29.5	0.0	-38.0
6時	113	4	119	102	6	109	11	-2	10	10.8	-33.3	9.2
7時	315	1	367	397	1	473	-82	0	-106	-20.7	0.0	-22.4
8時	314	3	372	390	2	458	-76	1	-86	-19.5	50.0	-18.8
9時	256	5	314	291	4	376	-35	1	-62	-12.0	25.0	-16.5
10時	229	6	285	285	5	354	-56	1	-69	-19.6	20.0	-19.5
11時	269	3	340	281	6	361	-12	-3	-21	-4.3	-50.0	-5.8
12時	241	6	303	287	2	376	-46	4	-73	-16.0	200.0	-19.4
13時	226	4	297	287	1	376	-61	3	-79	-21.3	300.0	-21.0
14時	204	5	266	260	3	355	-56	2	-89	-21.5	66.7	-25.1
15時	250	3	331	271	2	356	-21	1	-25	-7.7	50.0	-7.0
16時	311	2	413	337	6	416	-26	-4	-3	-7.7	-66.7	-0.7
17時	379	4	485	429	4	572	-50	0	-87	-11.7	0.0	-15.2
18時	334	4	413	390	2	508	-56	2	-95	-14.4	100.0	-18.7
19時	209	1	239	220	2	281	-11	-1	-42	-5.0	-50.0	-14.9
20時	126	2	156	136	2	177	-10	0	-21	-7.4	0.0	-11.9
21時	79	1	98	103	2	135	-24	-1	-37	-23.3	-50.0	-27.4
22時	55	3	66	95	2	130	-40	1	-64	-42.1	50.0	-49.2
23時	37	0	52	56	2	72	-19	-2	-20	-33.9	-100.0	-27.8
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3

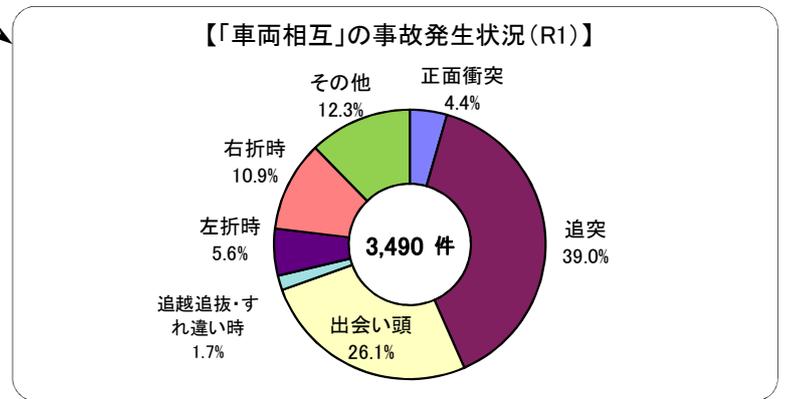
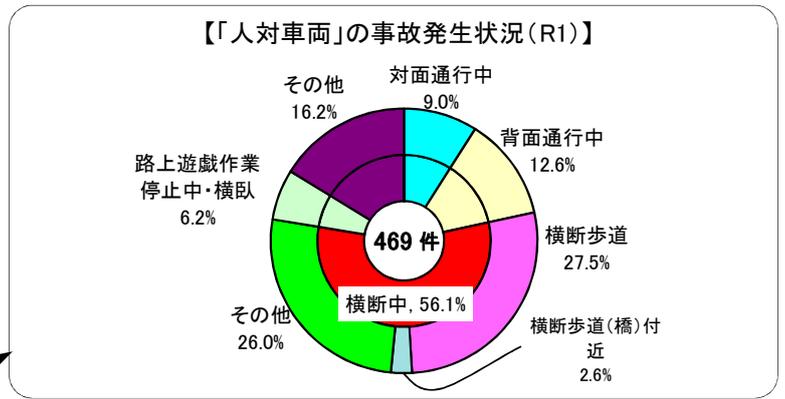
## (4) 路線別

		令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	379	6	505	466	4	609	-87	2	-104	-18.7	50.0	-17.1
	57号	280	6	394	357	2	472	-77	4	-78	-21.6	200.0	-16.5
	208号	81	1	107	128	1	184	-47		-77	-36.7		-41.8
	212号	5		8	5		14			-6			-42.9
	218号	25	1	39	29	2	40	-4	-1	-1	-13.8	-50.0	-2.5
	219号	38	1	53	48	2	58	-10	-1	-5	-20.8	-50.0	-8.6
	221号	3		3	2	1	1	1	-1	2	50.0	-100.0	200.0
	265号	2		3	7	1	6	-5	-1	-3	-71.4	-100.0	-50.0
	266号	134	3	171	163	2	212	-29	1	-41	-17.8	50.0	-19.3
	267号				3		4	-3		-4	-100.0		-100.0
	268号	1		2	5		10	-4		-8	-80.0		-80.0
	324号	29		38	46	1	64	-17	-1	-26	-37.0	-100.0	-40.6
	325号	63	1	84	64	1	86	-1		-2	-1.6		-2.3
	387号	48	3	58	79	1	125	-31	2	-67	-39.2	200.0	-53.6
	388号	1		4				1		4			
	389号	26	1	26	15		18	11	1	8	73.3		44.4
	442号	1		1	3	1	2	-2	-1	-1	-66.7	-100.0	-50.0
	443号	35	1	48	58	2	69	-23	-1	-21	-39.7	-50.0	-30.4
	445号	27		36	16		25	11		11	68.8		44.0
501号	54	1	65	42	3	64	12	-2	1	28.6	-66.7	1.6	
小計	1,232	25	1,645	1,536	24	2,063	-304	1	-418	-19.8	4.2	-20.3	
主 要 地 方 道	熊本高森	151	1	189	158	1	199	-7		-10	-4.4		-5.0
	八代鏡宇土	40		58	78	2	113	-38	-2	-55	-48.7	-100.0	-48.7
	熊本益城大津	50		72	52		70	-2		2	-3.8		2.9
	熊本田原坂	24		30	30	1	40	-6	-1	-10	-20.0	-100.0	-25.0
	熊本菊鹿	37	1	42	34		39	3	1	3	8.8		7.7
	熊本玉名	22		27	20	1	23	2	-1	4	10.0	-100.0	17.4
	八代鏡	19		28	29	1	30	-10	-1	-2	-34.5	-100.0	-6.7
	大津植木	26	1	29	37		42	-11	1	-13	-29.7		-31.0
	その他	167	7	210	182	1	243	-15	6	-33	-8.2	600.0	-13.6
	小計	536	10	685	620	7	799	-84	3	-114	-13.5	42.9	-14.3
一 般 県 道	熊本空港	64		71	89		109	-25		-38	-28.1		-34.9
	熊本菊陽	49		54	47	1	66	2	-1	-12	4.3	-100.0	-18.2
	瀬田熊本	37		44	32		38	5		6	15.6		15.8
	住吉熊本	11		14	19		24	-8		-10	-42.1		-41.7
	小池龍田	40		51	29		34	11		17	37.9		50.0
	四方寄熊本	17		20	18		20	-1			-5.6		
	その他	327	6	402	368	3	481	-41	3	-79	-11.1	100.0	-16.4
	小計	545	6	656	602	4	772	-57	2	-116	-9.5	50.0	-15.0
市町村道	1,498	23	1,756	1,639	20	1,980	-141	3	-224	-8.6	15.0	-11.3	
高 速 道 路	上り	15		26	22		31	-7		-5	-31.8		-16.1
	下り	17	1	30	25	1	35	-8		-5	-32.0		-14.3
	小計	32	1	56	47	1	66	-15		-10	-31.9		-15.2
自専道	2		3	6		9	-4		-6	-66.7		-66.7	
その他	259	4	291	334	4	392	-75		-101	-22.5		-25.8	
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3	

(5) 事故類型別

令和元年中の事故類型別発生件数の構成率をみると、車両相互が85.0%、人対車両が11.4%、車両単独が3.5%となっている。人対車両の事故においては、横断中が半数以上(構成率:56.1%)を占めており、うち約5割が横断歩道で発生している。また、車両相互事故においては、追突(構成率:39.0%)が最も多く、次いで出会い頭(構成率:26.1%)となっており、追突と出会い頭で車両相互事故の約7割を占めている。

前年と比較すると追突が395件減少している。

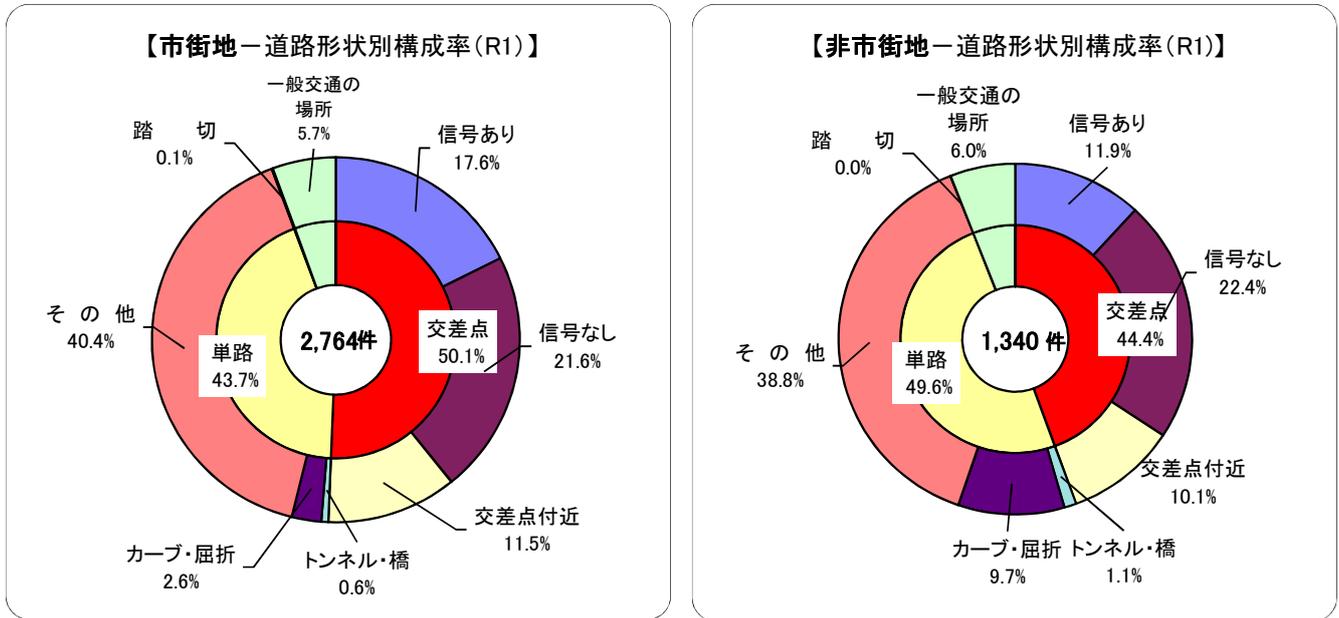


		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	増減数	増減率	
人 対 車 両	対面通行中	53	53	40	50	46	51	46	46	52	37	42	5	13.5	
	背面通行中	94	82	92	97	91	91	73	59	73	49	59	10	20.4	
	横断中	横断歩道	205	201	199	193	196	187	176	150	160	145	129	-16	-11.0
		横断歩道付近	38	38	40	43	30	30	24	19	13	12	11	-1	-8.3
		横断歩道橋付近	8	4	4	5	5	3	1	2	2	0	1	1	
	その他	257	236	228	196	187	164	142	132	139	90	122	32	35.6	
	路上遊戯中	5	8	7	8	12	13	2	2	7	2	5	3	150.0	
	路上作業中	16	14	10	14	13	7	7	8	10	6	9	3	50.0	
	路上停止中	14	31	17	19	15	16	14	17	11	11	10	-1	-9.1	
	路上横臥	0	0	0	9	5	7	6	3	2	2	5	3	150.0	
	その他	155	153	146	146	104	126	124	100	123	98	76	-22	-22.4	
小計	845	820	783	780	704	695	615	538	592	452	469	17	3.8		
車 両 相 互	正面衝突	311	316	301	328	295	222	231	189	155	140	154	14	10.0	
	追突	進行中	518	431	428	344	321	276	221	187	190	139	121	-18	-12.9
		その他	3,405	3,324	3,539	3,262	3,114	2,652	2,406	2,305	2,076	1,617	1,240	-377	-23.3
	出会い頭	2,713	2,694	2,399	2,263	2,010	1,692	1,418	1,339	1,173	1,056	911	-145	-13.7	
	追越追抜時	128	142	145	107	118	81	67	56	37	36	33	-3	-8.3	
	すれ違い時	80	76	91	71	64	67	48	52	37	25	28	3	12.0	
	左折時	614	531	450	435	355	287	254	239	246	219	196	-23	-10.5	
	右折時	右折直進	563	594	534	504	372	377	327	312	261	233	225	-8	-3.4
		その他	339	315	277	271	209	182	192	150	172	152	154	2	1.3
	その他	897	879	818	805	661	647	576	565	646	527	428	-99	-18.8	
小計	9,568	9,302	8,982	8,390	7,519	6,483	5,740	5,394	4,993	4,144	3,490	-654	-15.8		
車両単独	743	707	707	645	508	406	285	218	199	186	144	-42	-22.6		
列車	1	1	3	2	1	0	1	1	2	2	1	-1	-50.0		
合計	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	-680	-14.2		

注: 増減数及び増減率は、前年との対比である。

## (6) 地形別・道路形状別

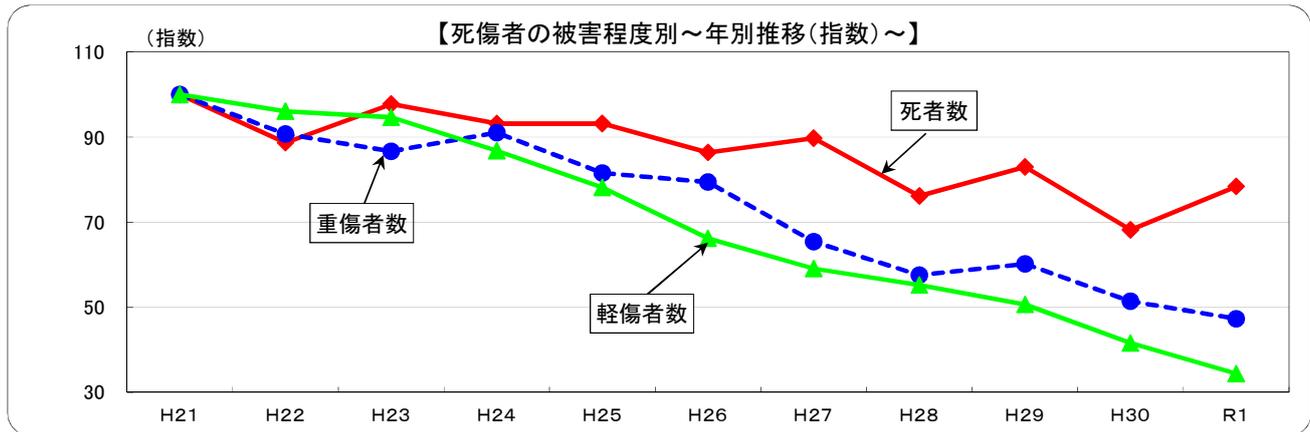
令和元年中に市街地で発生した交通事故(2,764件、構成率67.3%)をみると、交差点が半数(50.1%)を占めており、うち42.6%が信号機のない交差点で発生している。また、非市街地で発生した交通事故(1,340件、構成率:32.7%)においては、単路が約半数(49.6%)を占めている。



			H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	増減数	増減率
市街地	交差点	信号あり	1,114	1,071	1,025	962	806	737	646	531	566	520	487	-33	-6.3
		信号なし	1,684	1,601	1,561	1,357	1,171	963	855	771	749	648	596	-52	-8.0
		交差点付近	836	863	902	899	913	676	588	535	490	346	317	-29	-8.4
		小計	3,634	3,535	3,488	3,218	2,890	2,376	2,089	1,837	1,805	1,514	1,400	-114	-7.5
	単路	トンネル・橋	33	32	42	39	37	27	20	23	36	15	17	2	13.3
		カーブ・屈折	178	163	146	182	117	105	96	72	102	92	72	-20	-21.7
		その他	2,958	2,805	2,808	2,617	2,209	1,943	1,674	1,537	1,436	1,240	1,118	-122	-9.8
	小計	3,169	3,000	2,996	2,838	2,363	2,075	1,790	1,632	1,574	1,347	1,207	-140	-10.4	
	踏切	1	3	3	3	0	1	2	1	1	2	3	1	—	
	一般交通の場所	295	324	313	309	273	243	191	203	205	178	154	154	-24	-13.5
計	7,099	6,862	6,800	6,368	5,526	4,695	4,072	3,673	3,585	3,041	2,764	2,764	-277	-9.1	
非市街地	交差点	信号あり	294	313	268	230	225	259	191	198	171	148	159	11	7.4
		信号なし	1,037	926	804	795	721	605	534	545	493	391	300	-91	-23.3
		交差点付近	466	475	432	424	384	354	338	339	212	178	136	-42	-23.6
		小計	1,797	1,714	1,504	1,449	1,330	1,218	1,063	1,082	876	717	595	-122	-17.0
	単路	トンネル・橋	46	57	52	45	55	42	34	32	42	24	15	-9	-37.5
		カーブ・屈折	426	403	380	339	330	284	250	203	194	174	130	-44	-25.3
		その他	1,634	1,629	1,568	1,442	1,352	1,203	1,090	1,038	958	719	520	-199	-27.7
	小計	2,106	2,089	2,000	1,826	1,737	1,529	1,374	1,273	1,194	917	665	-252	-27.5	
	踏切	1	1	2	1	1	0	1	0	2	2	0	0	-2	-100.0
	一般交通の場所	154	164	169	173	138	142	131	123	129	107	80	80	-27	-25.2
計	4,058	3,968	3,675	3,449	3,206	2,889	2,569	2,478	2,201	1,743	1,340	1,340	-403	-23.1	
合計	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	4,104	-680	-14.2	

注: 増減数は前年との対比である。

### (7) 死傷者の被害程度別

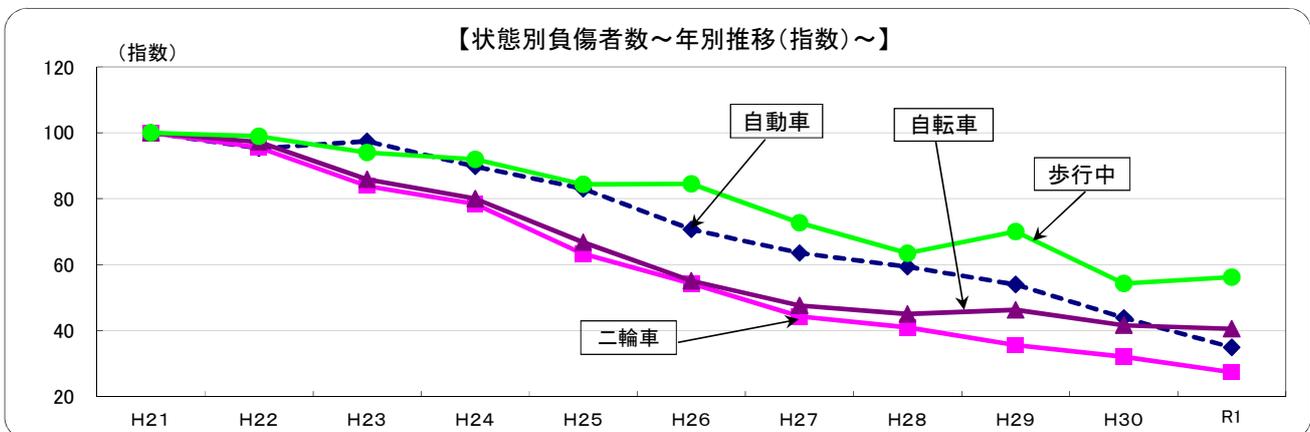


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	構成率	増減数
死者数	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	1.3	9
指数	100	89	98	93	93	86	90	76	83	68	78	—	—
重傷者数	1,328	1,205	1,151	1,209	1,083	1,055	869	764	799	683	628	12.2	-55
指数	100	91	87	91	82	79	65	58	60	51	47	—	—
軽傷者数	12,980	12,471	12,287	11,264	10,142	8,595	7,668	7,165	6,570	5,398	4,464	86.5	-934
指数	100	96	95	87	78	66	59	55	51	42	34	—	—
合計	14,396	13,754	13,524	12,555	11,307	9,726	8,616	7,996	7,442	6,141	5,161	100	-980
指数	100	96	94	87	79	68	60	56	52	43	36	—	—

注1: 指数はH21年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

### (8) 状態別負傷者数

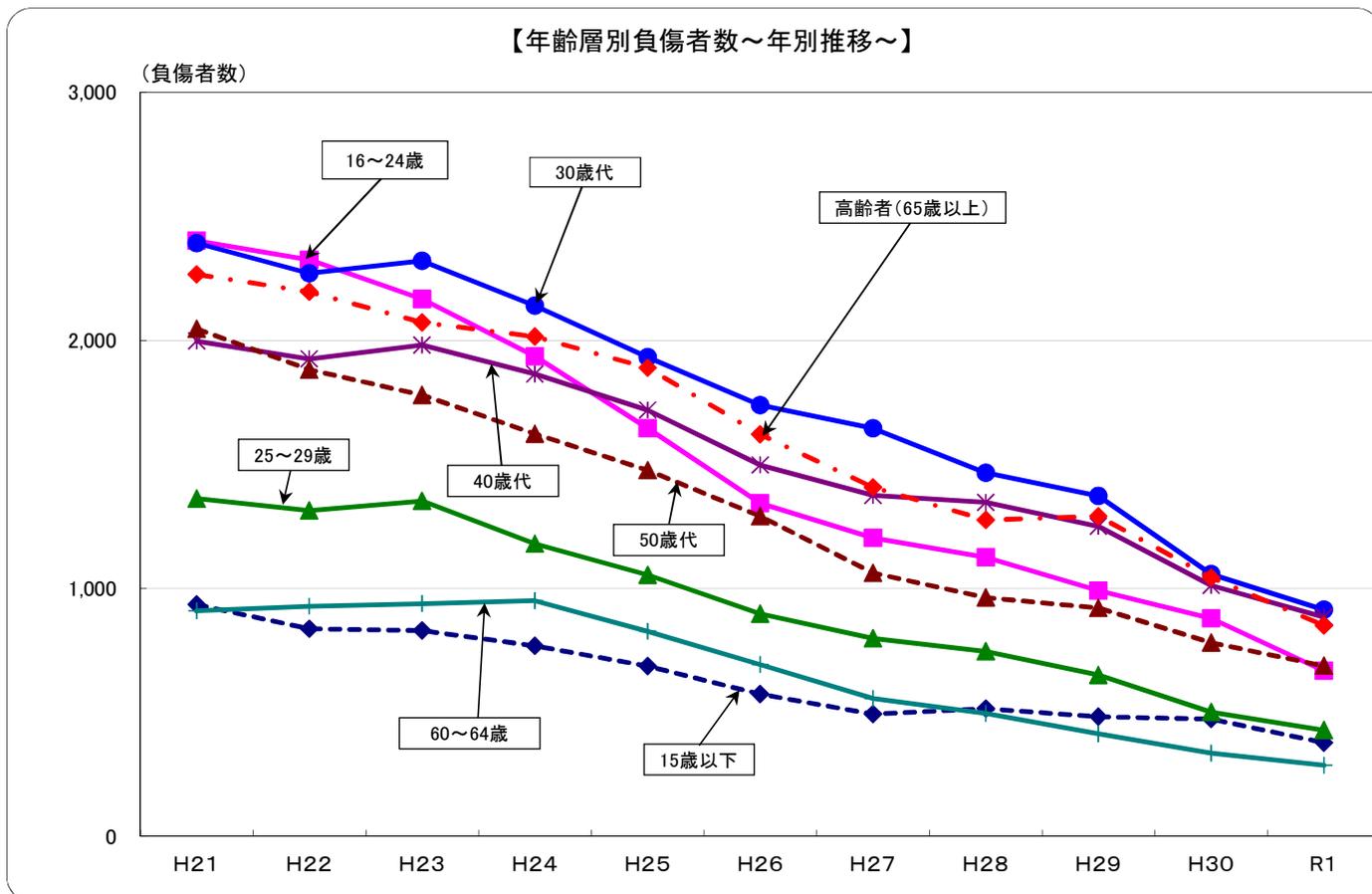


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	構成率	増減数
自動車乗車中	9,918	9,444	9,659	8,903	8,230	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	67.9	-890
指数	100	95	97	90	83	71	64	59	54	44	35	—	—
二輪車乗車中	2,035	1,943	1,707	1,595	1,287	1,105	901	834	725	652	556	10.9	-96
指数	100	95	84	78	63	54	44	41	36	32	27	—	—
自転車乗用中	1,481	1,439	1,271	1,185	989	816	705	667	685	616	600	11.8	-16
指数	100	97	86	80	67	55	48	45	46	42	41	—	—
歩行中	831	822	781	764	701	702	604	527	582	451	467	9.2	16
指数	100	99	94	92	84	84	73	63	70	54	56	—	—
その他	43	28	20	26	18	19	24	13	25	12	9	0.2	-3
指数	100	65	47	60	42	44	56	30	58	28	21	—	—
合計	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	100	-989
指数	100	96	94	87	78	67	60	55	52	43	36	—	—

注1: 指数はH21年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(9) 年齢層別負傷者数

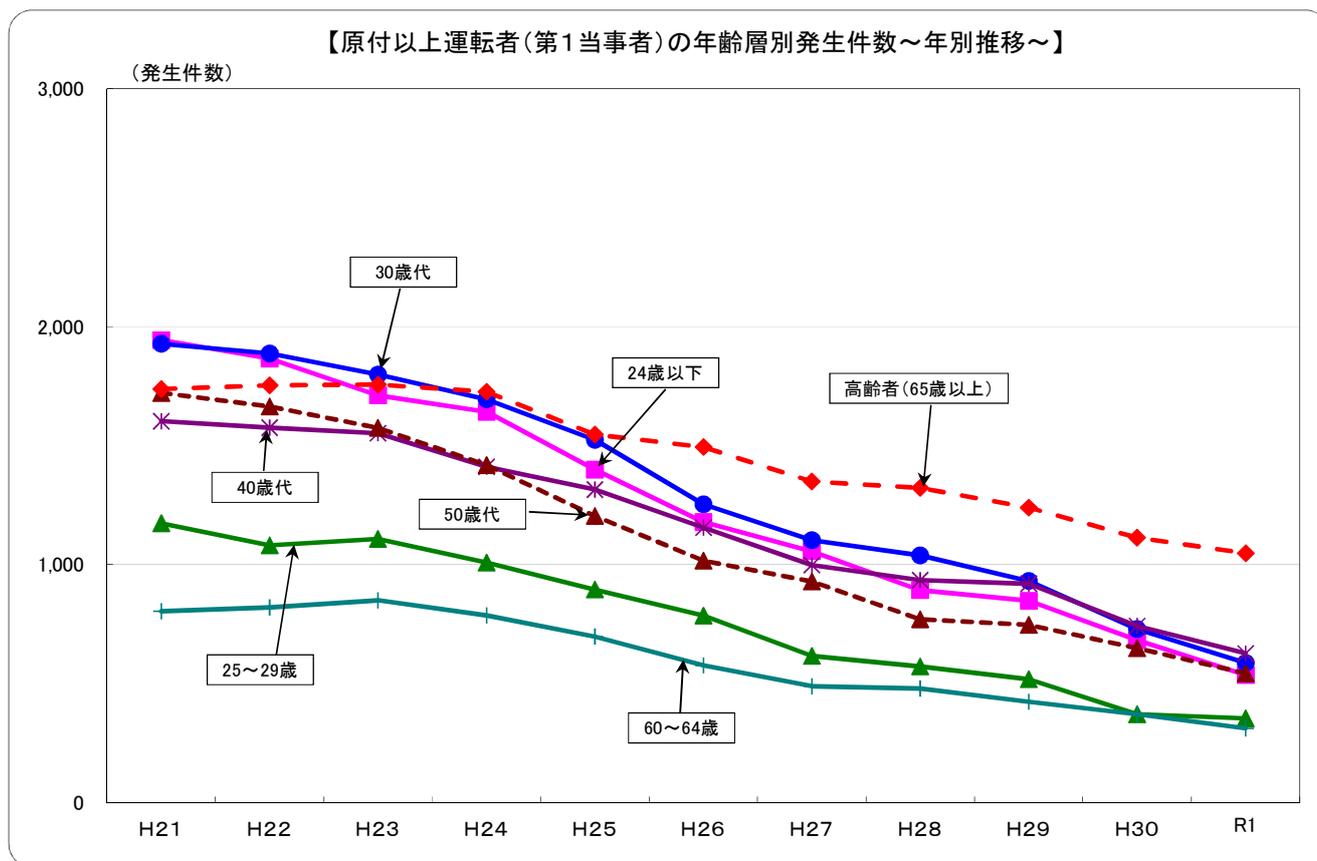


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	構成率	増減数
15歳以下	934	837	830	768	686	573	492	515	482	473	377	7.4	-96
指数	100	90	89	82	73	61	53	55	52	51	40	—	—
16~19歳	951	951	850	740	588	503	442	400	366	351	294	5.8	-57
指数	100	100	89	78	62	53	46	42	38	37	31	—	—
20~24歳	1,451	1,374	1,316	1,195	1,057	840	761	725	625	528	373	7.3	-155
指数	100	95	91	82	73	58	52	50	43	36	26	—	—
16~24歳	2,402	2,325	2,166	1,935	1,645	1,343	1,203	1,125	991	879	667	13.1	-212
指数	100	97	90	81	68	56	50	47	41	37	28	—	—
25~29歳	1,362	1,314	1,352	1,179	1,053	897	798	746	650	501	428	8.4	-73
指数	100	96	99	87	77	66	59	55	48	37	31	—	—
30歳代	2,392	2,270	2,320	2,139	1,932	1,738	1,645	1,465	1,372	1,057	913	17.9	-144
指数	100	95	97	89	81	73	69	61	57	44	38	—	—
40歳代	1,997	1,925	1,981	1,864	1,718	1,497	1,374	1,346	1,250	1,012	884	17.4	-128
指数	100	96	99	93	86	75	69	67	63	51	44	—	—
50歳代	2,046	1,882	1,779	1,623	1,476	1,290	1,062	962	921	781	687	13.5	-94
指数	100	92	87	79	72	63	52	47	45	38	34	—	—
60~64歳	909	927	938	950	826	692	556	495	413	335	286	5.6	-49
指数	100	102	103	105	91	76	61	54	45	37	31	—	—
65~74歳	1,357	1,298	1,201	1,175	1,097	934	844	740	747	620	471	9.2	-149
指数	100	96	89	87	81	69	62	55	55	46	35	—	—
75歳以上	909	898	871	840	792	686	563	535	543	423	379	7.4	-44
指数	100	99	96	92	87	75	62	59	60	47	42	—	—
65歳以上	2,266	2,196	2,072	2,015	1,889	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	16.7	-193
指数	100	97	91	89	83	71	62	56	57	46	38	—	—
合計	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	100	-989
指数	100	96	94	87	78	67	60	55	52	43	36	—	—

注1: 指数はH21年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(10) 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別



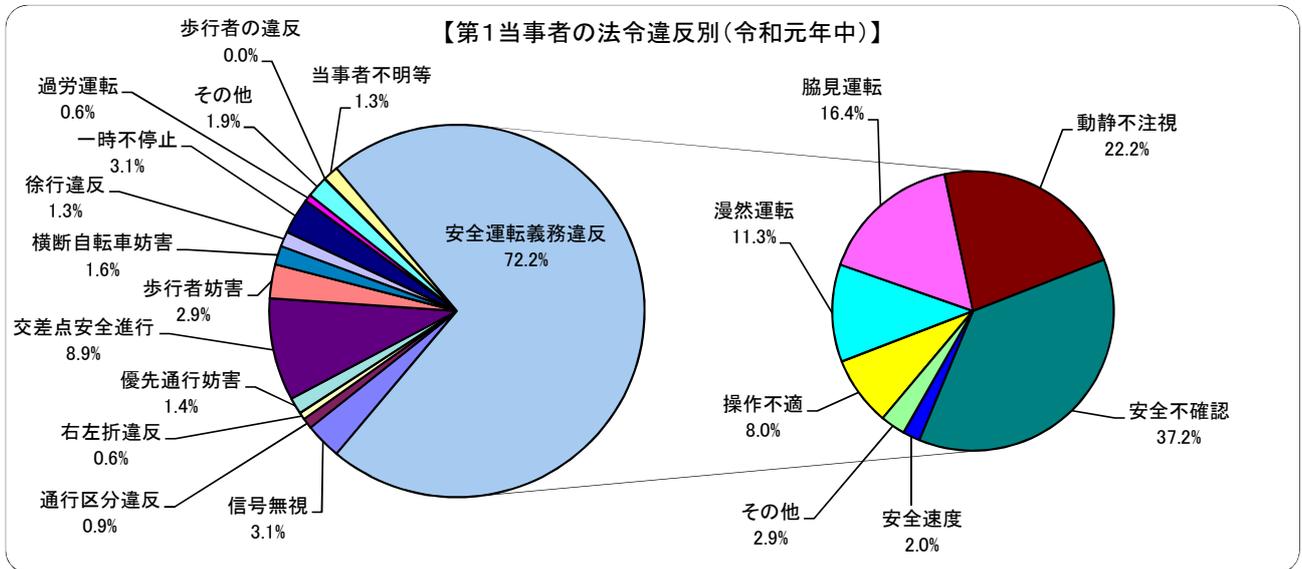
		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	構成率	増減数
10歳代	発生件数	572	510	466	478	381	340	262	230	221	181	128	3.2	-53
	指数	100	89	81	84	67	59	46	40	39	32	22	—	—
20~24歳	発生件数	1,372	1,356	1,245	1,164	1,019	839	794	663	628	502	408	10.2	-94
	指数	100	99	91	85	74	61	58	48	46	37	30	—	—
24歳以下	発生件数	1,944	1,866	1,711	1,642	1,400	1,179	1,056	893	849	683	536	13.4	-147
	指数	100	96	88	84	72	61	54	46	44	35	28	—	—
25~29歳	発生件数	1,174	1,081	1,108	1,008	895	785	616	572	518	371	354	8.8	-17
	指数	100	92	94	86	76	67	52	49	44	32	30	—	—
30歳代	発生件数	1,928	1,888	1,799	1,695	1,524	1,254	1,103	1,039	931	730	587	14.6	-143
	指数	100	98	93	88	79	65	57	54	48	38	30	—	—
40歳代	発生件数	1,603	1,576	1,552	1,411	1,315	1,155	998	935	920	742	627	15.6	-115
	指数	100	98	97	88	82	72	62	58	57	46	39	—	—
50歳代	発生件数	1,722	1,665	1,575	1,418	1,204	1,017	929	770	747	649	543	13.6	-106
	指数	100	97	91	82	70	59	54	45	43	38	32	—	—
60~64歳	発生件数	804	820	850	787	698	576	489	480	424	371	312	7.8	-59
	指数	100	102	106	98	87	72	61	60	53	46	39	—	—
65~74歳	発生件数	1,087	1,034	1,010	993	903	875	781	807	749	695	629	15.7	-66
	指数	100	95	93	91	83	80	72	74	69	64	58	—	—
75歳以上	発生件数	651	719	747	733	644	619	568	516	491	419	419	10.5	0
	指数	100	110	115	113	99	95	87	79	75	64	64	—	—
65歳以上	発生件数	1,738	1,753	1,757	1,726	1,547	1,494	1,349	1,323	1,240	1,114	1,048	26.2	-66
	指数	100	101	101	99	89	86	78	76	71	64	60	—	—
合計	発生件数	10,913	10,649	10,352	9,687	8,583	7,460	6,540	6,012	5,629	4,660	4,007	100	-653
	指数	100	98	95	89	79	68	60	55	52	43	37	—	—

注1: 指数はH21年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(11) 第1当事者の法令違反別

第1当事者の法令違反別をみると、安全運転義務違反が全体の72.2%を占め、中でも安全不確認(1,102件、構成率:37.2%)、動静不注視(659件、構成率:22.2%)、脇見運転(485件、構成率:16.4%)、漫然運転(334件、構成率:11.3%)が大半を占めている。

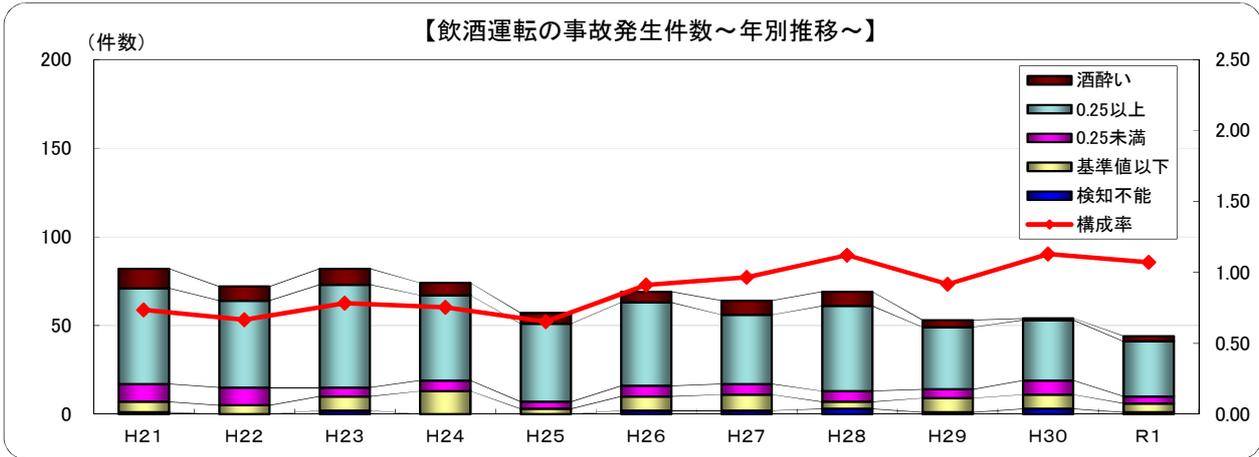


		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1			
												増減数	増減率		
車	信号無視	277	302	259	266	192	216	168	148	129	144	129	-15	-10.4	
	通行区分違反	87	90	79	82	58	45	54	41	42	37	38	1	2.7	
	右左折違反	86	82	73	54	40	33	44	27	25	34	25	-9	-26.5	
	優先通行妨害	210	220	203	179	119	126	125	100	98	65	59	-6	-9.2	
	交差点安全進行	1,057	1,040	888	764	734	664	573	463	540	439	365	-74	-16.9	
	歩行者妨害	218	195	175	182	165	154	172	130	137	128	121	-7	-5.5	
	横断自転車妨害	103	131	125	111	92	63	76	46	42	54	67	13	24.1	
	徐行違反	173	137	131	138	94	75	76	71	59	59	53	-6	-10.2	
	一時不停止	386	333	284	233	221	195	173	179	159	154	128	-26	-16.9	
	過労運転	42	27	36	28	44	23	41	32	23	27	25	-2	-7.4	
両等	安全運転義務違反	操作不適	779	742	758	654	558	509	416	430	380	294	238	-56	-19.0
		漫然運転	899	894	891	926	856	726	606	484	468	363	334	-29	-8.0
		脇見運転	1,771	1,535	1,543	1,458	1,285	1,064	969	803	779	621	485	-136	-21.9
		動静不注視	1,666	1,759	1,914	1,650	1,600	1,460	1,271	1,298	1,143	861	659	-202	-23.5
		安全不確認	2,843	2,770	2,560	2,630	2,211	1,895	1,568	1,587	1,432	1,198	1,102	-96	-8.0
		安全速度	222	257	237	218	173	121	94	84	63	48	59	11	22.9
		その他	99	91	101	80	92	71	65	55	83	103	85	-18	-17.5
小計	8,279	8,048	8,004	7,616	6,775	5,846	4,989	4,741	4,348	3,488	2,962	-526	-15.1		
その他	191	164	185	130	128	95	101	90	87	85	76	-9	-10.6		
小計	11,109	10,769	10,442	9,783	8,662	7,535	6,592	6,068	5,689	4,714	4,048	-666	-14.1		
歩行者の違反	15	17	7	10	5	7	1	1	4	3	2	-1	-33.3		
当事者不明等	33	44	26	24	65	42	48	82	93	67	54	-13	-19.4		
合計	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	-680	-14.2		

注: 増減数及び増減率は前年との対比である。

### (12) 飲酒運転による事故(第1当事者、原付以上)

第1当事者(原付以上)の飲酒運転による交通事故は、前年に比べて件数(-10件,-18.5%)、構成率(-0.1%)ともに減少した。

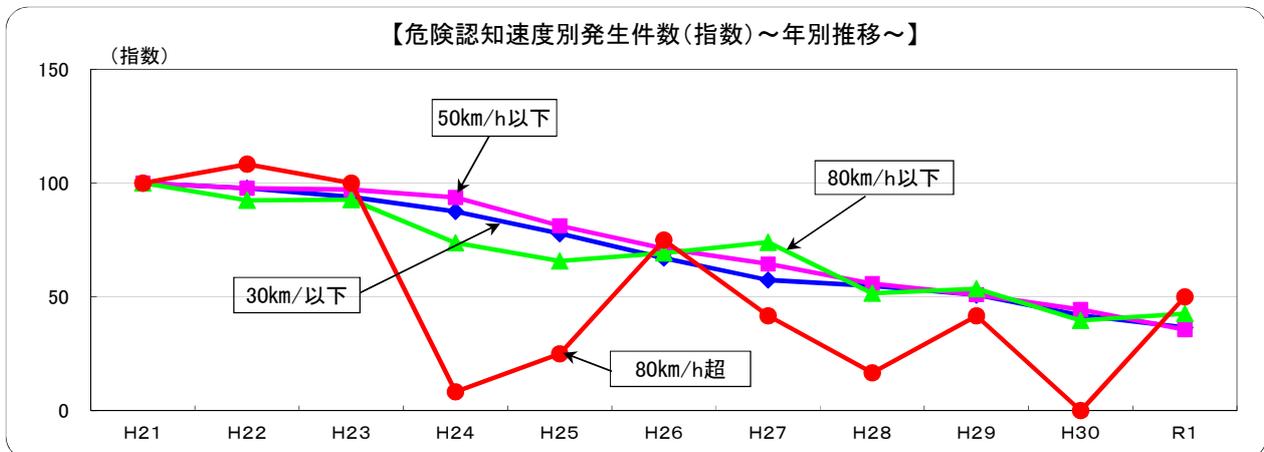


		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	増減数
飲酒あり	酒酔い	11	8	9	7	6	6	8	8	4	1	3	2
	酒気帯び 0.25以上	54	49	58	48	44	47	39	48	35	34	31	-3
	0.25未満	10	10	5	6	4	6	6	6	5	8	4	-4
	基準以下	6	5	8	13	3	8	9	4	8	8	5	-3
	検知不能	1	0	2	0	0	2	2	3	1	3	1	-2
	合計	82	72	82	74	57	69	64	69	53	54	44	-10
	構成率	0.73	0.66	0.78	0.75	0.65	0.91	0.96	1.12	0.92	1.13	1.07	-
全事故件数		11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	-680

注1: 構成率は、全事故に占める飲酒事故の割合である。

2: 増減数は前年との対比である。

### (13) 危険認知速度別(一般道路、第1当原付以上)



		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	増減数
30 km/h 以下	指数	7,488	7,321	7,037	6,563	5,831	5,025	4,301	4,100	3,809	3,137	2,740	-397
	指数	100	98	94	88	78	67	57	55	51	42	37	-
50 km/h 以下	指数	2,904	2,838	2,820	2,722	2,362	2,068	1,871	1,623	1,482	1,291	1,033	-258
	指数	100	98	97	94	81	71	64	56	51	44	36	-
80 km/h 以下	指数	401	371	372	296	264	278	297	207	215	159	171	12
	指数	100	93	93	74	66	69	74	52	54	40	43	-
80 km/h 超	指数	12	13	12	1	3	9	5	2	5	0	6	6
	指数	100	108	100	8	25	75	42	17	42	0	50	-
調査不能	指数	6	11	10	6	14	6	10	13	27	20	23	3
	指数	100	183	167	100	233	100	167	217	450	333	383	-
合計	指数	10,811	10,554	10,251	9,588	8,474	7,386	6,484	5,945	5,538	4,607	3,973	-634
	指数	100	98	95	89	78	68	60	55	51	43	37	-

注1: 一般道路とは、高速道路、自動車専用道路を除いた道路である。

2: 指数はH21年を100としたものである。

3: 増減数は、前年との対比である。

(14) 項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	0	0.0	770	5.6
23	3	3.5	771	5.7
24	1	1.2	717	5.7
25	1	1.2	617	5.5
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	1	1.3	448	3.3
23	1	1.2	397	3.0
24	1	1.2	349	2.8
25	0	0.0	287	2.6
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	50	64.1	2,196	16.1
23	42	48.8	2,072	15.4
24	52	63.4	2,015	16.2
25	45	54.9	1,889	16.8
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	1,895	17.5	10	12.8
23	1,740	16.6	11	12.8
24	1,663	16.9	7	8.5
25	1,419	16.3	17	20.7
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	1,753	16.2	19	24.4
23	1,757	16.8	19	22.1
24	1,726	17.6	23	28.0
25	1,547	17.7	20	24.4
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	25	32.1	9,444	69.1
23	19	22.1	9,659	71.9
24	16	19.5	8,903	71.4
25	26	31.7	8,230	73.3
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	15	19.2	1,943	14.2
23	21	24.4	1,707	12.7
24	13	15.9	1,595	12.8
25	15	18.3	1,287	11.5
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	16	20.5	1,439	10.5
23	11	12.8	1,271	9.5
24	14	17.1	1,185	9.5
25	9	11.0	989	8.8
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	22	28.2	822	6.0
23	33	38.4	781	5.8
24	37	45.1	764	6.1
25	29	35.4	701	6.2
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	2,623	24.2	34	43.6
23	2,583	24.7	41	47.7
24	2,433	24.8	40	48.8
25	2,154	24.7	38	46.3
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	2,736	25.3	25	32.1
23	2,693	25.7	29	33.7
24	2,498	25.4	20	24.4
25	2,202	25.2	25	30.5
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	3,347	30.9	35	44.9
23	3,441	32.8	38	44.2
24	3,136	31.9	24	29.3
25	2,800	32.1	27	32.9
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	5,249	48.5	38	48.7
23	4,992	47.7	35	40.7
24	4,667	47.5	37	45.1
25	4,220	48.3	35	42.7
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	5	0.0	2	2.6
23	12	0.1	1	1.2
24	3	0.0	0	0.0
25	6	0.1	0	0.0
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	72	0.7	2	2.6
23	82	0.8	4	4.7
24	74	0.8	3	3.7
25	57	0.7	1	1.2
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9

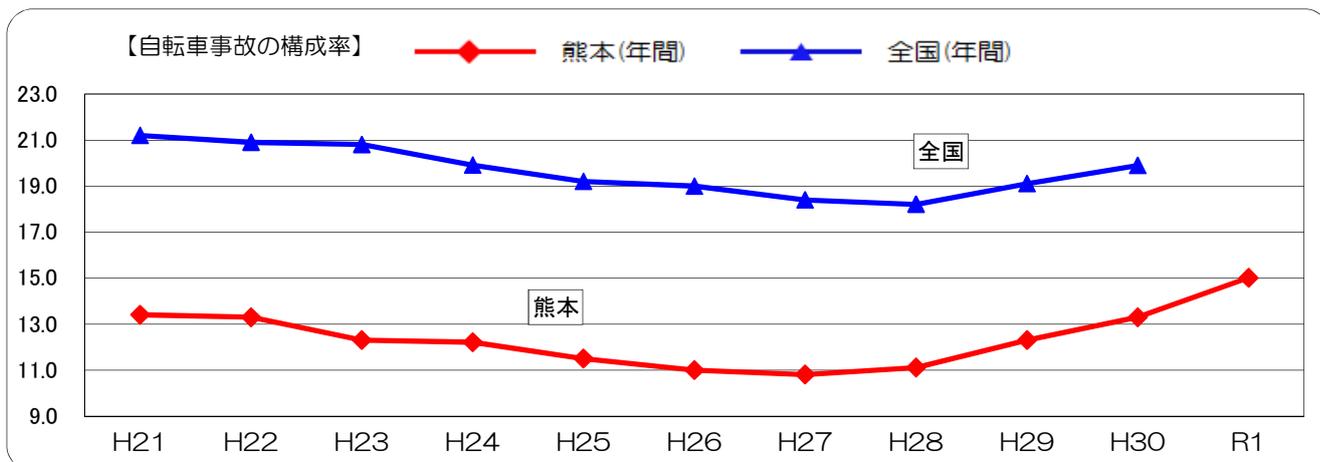
⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	14	56.0	585	6.2
23	9	47.4	625	6.5
24	11	68.8	549	6.2
25	14	53.8	474	5.8
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1

### 3 自転車人身事故の状況と特徴

#### (1) 自転車乗用中の当事者（第1当、第2当）が関与した人身事故発生件数

自転車乗用中の当事者が関与した人身事故は616件で、全人身事故の15.0%を占める。



#### ・ 自転車事故発生状況の推移（年間）

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
熊本	1,499	1,444	1,286	1,202	1,002	835	718	683	713	636	616
構成率(%)	13.4	13.3	12.3	12.2	11.5	11.0	10.8	11.1	12.3	13.3	15.0
全国	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	
構成率(%)	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	

注) 構成率とは、全事故件数に占める自転車事故の割合

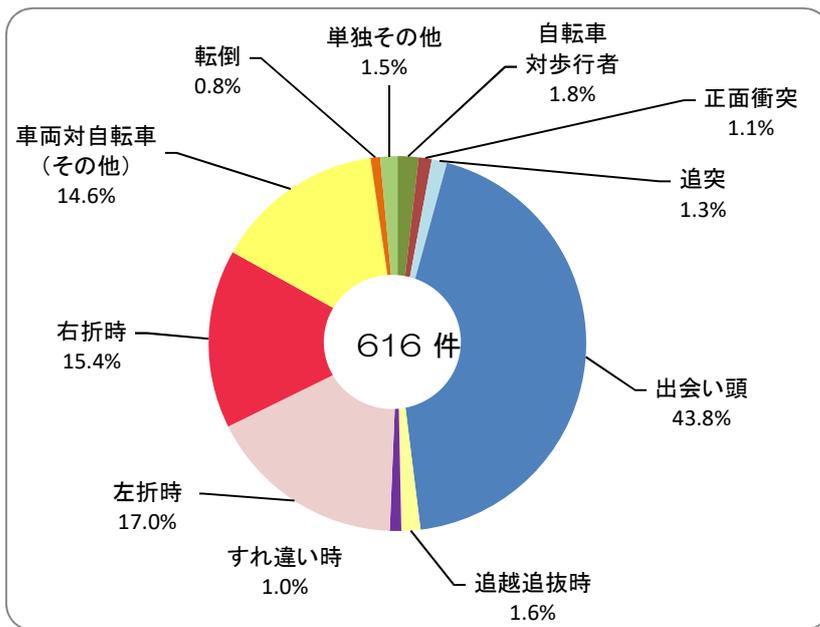
#### (2) 事故類型別

自転車事故発生状況は、発生件数616件・死者数11人・負傷者数609人である。

この中で、出会い頭の事故が270件と最も多く、43.8%を占める。

次いで、左折時が105件である。

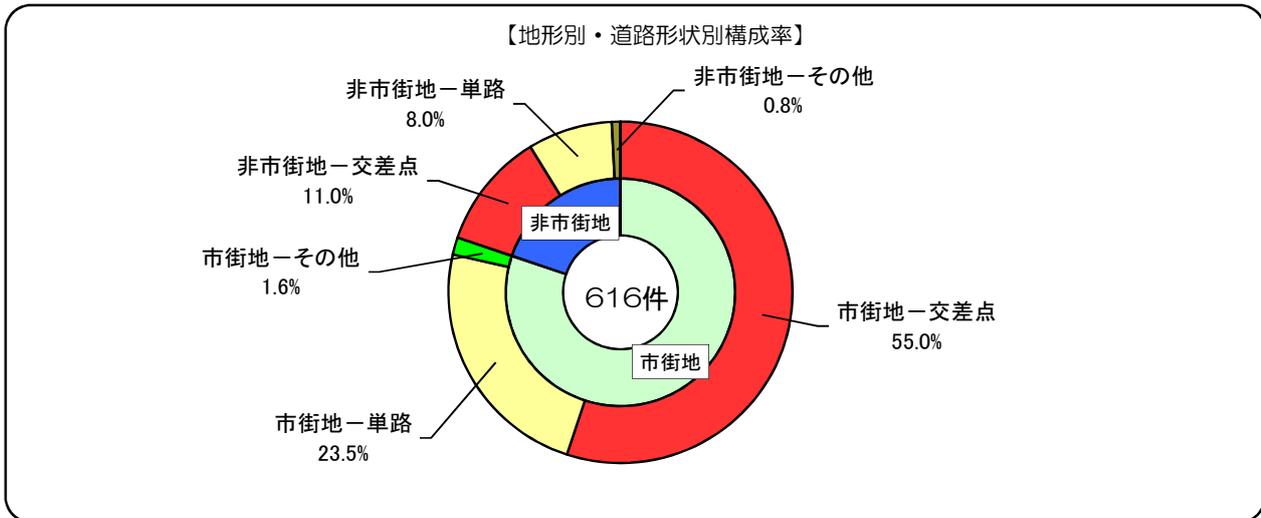
	発生件数	構成率(%)	
自転車対歩行者	11	1.8	
車両対自転車	正面衝突	7	1.1
	追突	8	1.3
	出会い頭	270	43.8
	追越追抜時	10	1.6
	すれ違い時	6	1.0
	左折時	105	17.0
	右折時	95	15.4
	その他	90	14.6
単独	転倒	5	0.8
	その他	9	1.5
合計	616	100	



※列車との衝突事故は車両対自転車・その他を含む

### (3) 市街地・非市街地別、道路形状別

市街地・非市街地別では、市街地において494件発生し、80.2%を占めている。  
道路形状別では、交差点が407件で66.1%を占めている。



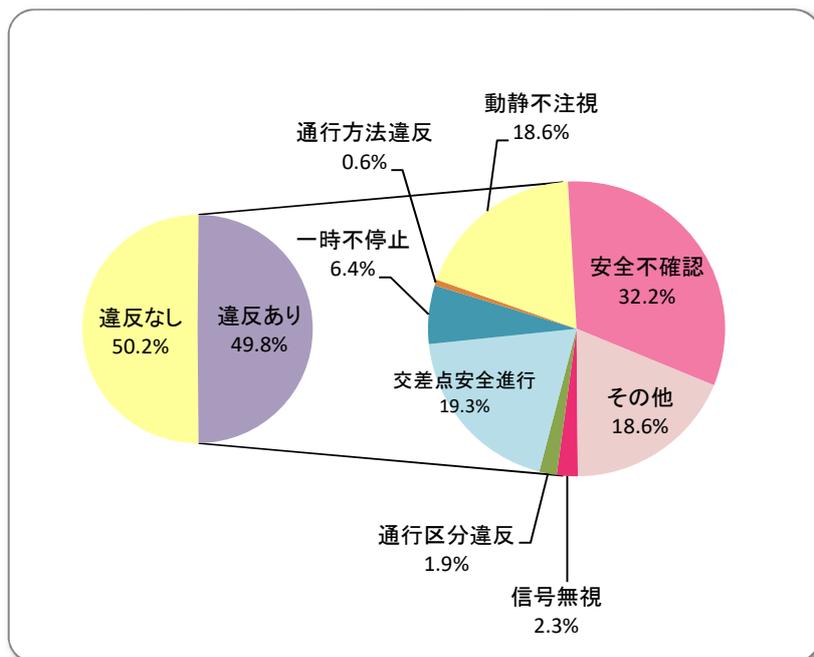
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	構成率 (%)
市街地	交差点	801	813	776	681	560	442	407	365	409	343	339	-4	55.0
	単路	336	321	255	256	217	193	138	139	144	140	145	5	23.5
	その他	22	21	18	25	22	13	6	11	9	8	10	2	1.6
	小計	1,159	1,155	1,049	962	799	648	551	515	562	491	494	3	80.2
非市街地	交差点	198	174	147	161	127	122	111	111	96	100	68	-32	11.0
	単路	132	108	83	70	71	61	54	52	49	42	49	7	8.0
	その他	10	7	7	9	5	4	2	5	6	3	5	2	0.8
	小計	340	289	237	240	203	187	167	168	151	145	122	-23	19.8
合計		1,499	1,444	1,286	1,202	1,002	835	718	683	713	636	616	-20	100

※ 「交差点」は、交差点付近を含む。

### (4) 自転車乗用中当事者の原因別

自転車乗用中に事故に遭った当事者の約5割に何らかの原因（法令違反）があったと認められる。  
その原因をみると、安全不確認が最も多く、次いで動静不注視となっている。

		構成率 (%)
違反あり	信号無視	2.3
	通行区分違反	1.9
	交差点安全進行	19.3
	一時不停止	6.4
	通行方法違反	0.6
	動静不注視	18.6
	安全不確認	32.2
	その他	18.6
小計		100
違反あり		49.8
違反なし		50.2



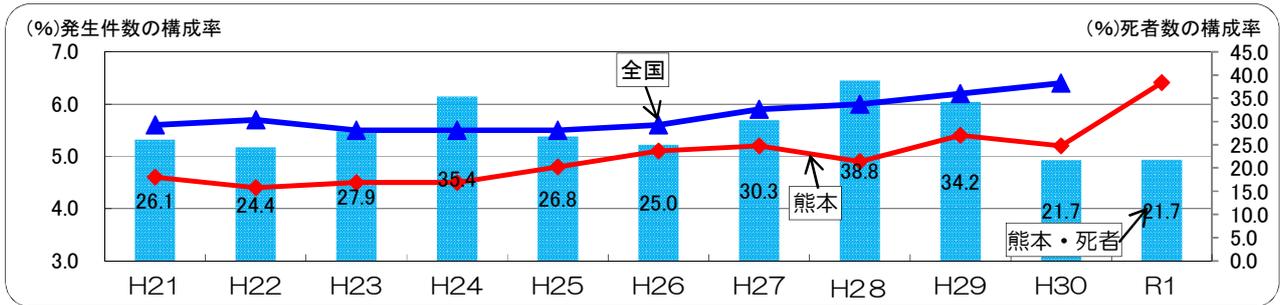
## (5) 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況

令和1年12月末

	令和1年			前年同期比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	399	2	401	-9	0	-11
中央区	187	0	190	-2	0	-3
東区	102	1	102	11	1	10
西区	34	0	34	-3	-1	-2
南区	42	1	41	-8	1	-10
北区	34	0	34	-7	-1	-6
八代市	51	1	50	11	0	11
人吉市	3	0	3	-5	0	-5
荒尾市	23	0	23	1	0	1
水俣市	2	0	2	-5	0	-6
玉名市	14	0	14	6	0	6
天草市	7	0	7	-2	0	-2
山鹿市	6	0	6	-6	-1	-5
菊池市	10	1	9	3	1	2
宇土市	11	0	11	2	0	2
上天草市	2	0	2	-1	0	-1
宇城市	8	2	6	-10	1	-12
阿蘇市	5	1	4	4	1	3
合志市	21	0	21	-4	0	-4
美里町	0	0	0	-1	0	-1
玉東町	0	0	0	-1	0	-1
和水町	0	0	0	0	0	0
南関町	0	0	0	-3	-1	-2
長洲町	1	0	1	-2	0	-2
大津町	8	0	8	-1	0	-1
菊陽町	15	1	14	2	-1	3
南小国町	0	0	0	0	0	0
小国町	0	0	0	0	0	0
産山村	0	0	0	0	0	0
高森町	1	0	1	1	0	1
南阿蘇村	2	2	0	2	2	0
西原村	1	0	1	1	0	1
御船町	4	0	4	-2	0	-2
嘉島町	8	0	8	3	0	3
益城町	6	0	6	0	0	0
甲佐町	0	0	0	-3	0	-3
山都町	0	0	0	-1	0	-1
氷川町	2	0	2	-1	0	-1
芦北町	1	0	1	-1	-1	0
津奈木町	0	0	0	0	0	0
錦町	1	0	1	0	0	0
あさぎり町	1	0	1	1	0	1
多良木町	1	1	0	1	1	0
湯前町	0	0	0	0	0	0
水上村	0	0	0	0	0	0
相良村	1	0	1	1	0	1
五木村	1	0	1	1	0	1
山江村	0	0	0	-1	0	-1
球磨村	0	0	0	0	0	0
苓北町	0	0	0	-1	0	-1
県合計	616	11	609	-20	2	-26

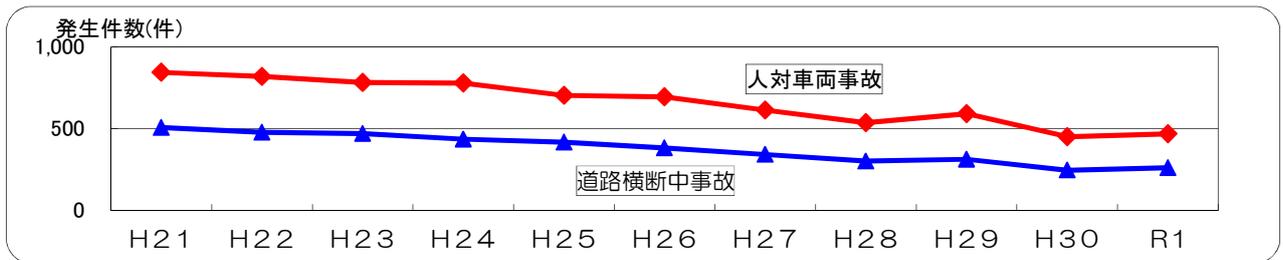
## 4 歩行者の交通事故発生状況

### (1) 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（年間）



	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
熊本	508	479	471	437	418	384	343	303	314	247	263
構成率(%)	4.6	4.4	4.5	4.5	4.8	5.1	5.2	4.9	5.4	5.2	6.4
死者数	23	19	24	29	22	19	24	26	25	13	15
構成率(%)	26.1	24.4	27.9	35.4	26.8	25.0	30.3	38.8	34.2	21.7	21.7
全国	41,094	41,092	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,850	29,235	27,409	
構成率(%)	5.6	5.7	5.5	5.5	5.5	5.6	5.9	6.0	6.2	6.4	

### (2) 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移（各年12月末）

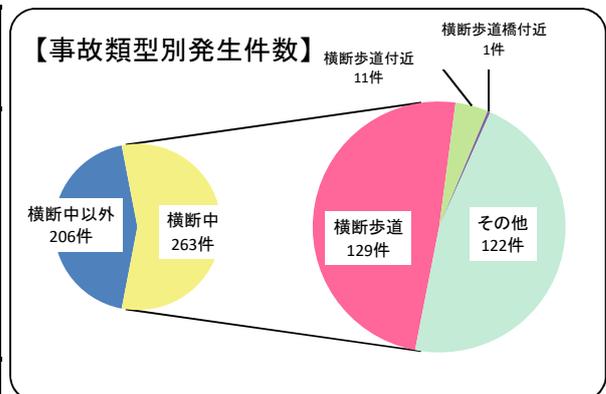


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
人対車両事故	845	820	783	780	704	695	615	538	592	452	469
死者数	37	22	33	36	27	25	32	32	34	14	23
道路横断中事故	508	479	471	437	418	384	343	303	314	247	263
死者数	23	19	24	29	22	19	24	26	25	13	15

#### ・ 事故類型別

人対車両の事故は469件発生しているが、そのうちの56.1パーセント(263件)は道路横断中である。死者については、65.2パーセントが道路横断中である。

		発生件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)
人対車両事故（横断中以外）		206	43.9	8	34.8
横断中 (内数)	横断歩道	129	27.5	4	17.4
	横断歩道付近	11	2.3	2	8.7
	横断歩道橋付近	1	0.2	0	0.0
	その他	122	26.0	9	39.1
	小計	263	56.1	15	65.2
合計		469	100	23	100



## 5 市区町村別交通事故発生状況

### (1) 発生市区町村別・第1当事者の居住市区町村別

令和元年中

	発生市区町村別						第1当事者の居住市区町村別							発生市区町村別						第1当事者の居住市区町村別					
	令和元年			前年比			令和元年			前年比				令和元年			前年比			令和元年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	2,084	22	2,512	-236	8	-302	1,842	19	2,232	-198	4	-256	産山村	3	1	5	2	1	3	3		3	-1		-2
(中央区)	720	5	858	-23	1	-15	422	6	493	-39	3	-63	高森町	14	1	18	6	1	10	10	1	12	-7		-7
(東区)	574	7	676	-13	7	-58	531	6	655	-50	3	-59	南阿蘇村	24	2	27	-4		-18	25	1	29		1	-4
(西区)	178	1	213	-7	-5	1	240	3	286	-11		-4	西原村	6		10	-5		-8	10		12	-8	-1	-14
(南区)	295	7	364	-61	7	-76	294	2	361	-24	-1	-40	御船町	30		35	3		3	40	1	51	-16		-11
(北区)	317	2	401	-132	-2	-154	355	2	437	-74	-1	-90	嘉島町	50		66	-21		-24	17		20	-10		-9
八代市	215	4	268	-24	-1	-45	213	2	277	-48	-6	-65	益城町	72		94	-22	-1	-25	97		123	5	-1	10
人吉市	53	1	64	-8	-2	-8	34	1	39	-14	-1	-19	甲佐町	15		21	-5		-2	28	1	29	-2		-7
荒尾市	160	2	205	-17	1	-29	115	2	153	-18	2	-33	山都町	20		30	8	-1	14	19		24	-5	-1	-4
水俣市	44	2	65	-8	2	-3	32	1	44	-8		-5	氷川町	21	1	23	-13	1	-36	25	1	29	-6	1	-21
玉名市	156	1	195	-2	-3	-10	141	2	170	-22	-3	-32	芦北町	9		10	-9	-1	-9	12		17	-12		-9
天草市	66		84	-35	-4	-55	80	1	102	-31	-3	-43	津奈木町	1		1	-6		-11	9		18	1		9
山鹿市	89	1	116	-48	-1	-69	101	3	131	-73	-1	-92	錦町	13		14			-1	11		13	3		3
菊池市	108	5	129	-8	4	-21	116	5	139	-17	5	-56	あさぎり町	10	1	13	-1	1	1	19	1	22	1	1	-4
宇土市	94		119	-34	-3	-65	98	2	124	14	2	9	多良木町	11	1	18	-2		3	8	2	6	-1	1	-3
上天草市	34	1	43	-11		-10	39		48	-14	-1	-12	湯前町	2		5	2		5	3		3			-2
宇城市	131	5	179	-24		-27	116	3	147	-28	-2	-38	水上村							2		5	2		5
阿蘇市	81	4	102	2	4	-9	46		67	-19		-20	相良村	5		7	2		3	1		1	-2		-4
合志市	122	3	141	-53	2	-91	151	2	175	-26	2	-48	五木村	2		2	1		1	1		1	1		1
美里町	4	1	5	-10		-12	15	1	20	-11	1	-10	山江村	2		2	1		1	5		5	1		1
玉東町	13		17	-7		-14	10		13	-4		-3	球磨村	3	1	2	-4	-1	-4	6		7	1		2
和水町	21	3	26	2	3	2	27	1	35	6		3	苓北町	3		4	-3		-3	7		13	-2		-1
南関町	18	1	25	-17		-27	19		23		-1	2	高速道路等	33	1	57	-18		-15						
長洲町	21		23	-4		-17	39	1	50	-3	1	-9	県外							276	12	377	-70	9	-137
大津町	94	1	127	-19		-16	81	2	110	2		13	不明							55		58	-15		-15
菊陽町	135	2	171	-33	-1	-45	90	1	101	-25		-49													
南小国町	5		5	2	-1	3	5		9	2		6													
小国町	7	1	7		1	-7	5		5	-3		-9	県合計	4,104	69	5,092	-680	9	-989	4,104	69	5,092	-680	9	-989

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

注2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主要原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

(2) 市区町村別事故率

	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R1.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R1.10.1)	1万人当たり
熊本市	1,842	739,393	24.9	329	193,348	17.0
(中央区)	422	187,493	22.5	86	45,011	19.1
(東区)	531	189,454	28.0	87	45,751	19.0
(西区)	240	90,822	26.4	39	27,453	14.2
(南区)	294	130,651	22.5	51	34,644	14.7
(北区)	355	140,973	25.2	66	40,489	16.3
八代市	213	123,758	17.2	50	42,053	11.9
人吉市	34	32,191	10.6	15	12,091	12.4
荒尾市	115	51,325	22.4	52	18,342	28.4
水俣市	32	23,845	13.4	14	9,596	14.6
玉名市	141	64,966	21.7	39	21,905	17.8
天草市	80	76,758	10.4	25	31,331	8.0
山鹿市	101	49,783	20.3	29	18,601	15.6
菊池市	116	46,707	24.8	28	15,647	17.9
宇土市	98	36,218	27.1	29	10,869	26.7
上天草市	39	24,658	15.8	11	10,219	10.8
宇城市	116	57,774	20.1	30	19,838	15.1
阿蘇市	46	25,417	18.1	20	9,984	20.0
合志市	151	61,531	24.5	24	14,763	16.3
美里町	15	9,385	16.0	9	4,292	21.0
玉東町	10	5,042	19.8	3	1,813	16.5
和水町	27	9,347	28.9	8	3,965	20.2
南関町	19	9,100	20.9	2	3,523	5.7
長洲町	39	15,487	25.2	5	5,448	9.2
大津町	81	34,571	23.4	12	7,664	15.7
菊陽町	90	42,770	21.0	14	8,955	15.6
南小国町	5	3,781	13.2	3	1,503	20.0
小国町	5	6,726	7.4	3	2,774	10.8
産山村	3	1,424	21.1	0	603	0.0
高森町	10	5,895	17.0	3	2,478	12.1

	第1当事者の居住市区町村別			高齢死傷者の居住市区町村別		
	発生件数	人口1万人当たり		高齢死傷者数	高齢者1万人当たり	
		人口 (R1.10.1)	1万人当たり		高齢者人口 (R1.10.1)	1万人当たり
南阿蘇村	25	10,320	24.2	6	4,147	14.5
西原村	10	6,517	15.3	0	2,002	0.0
御船町	40	16,417	24.4	12	5,689	21.1
嘉島町	17	9,371	18.1	3	2,522	11.9
益城町	97	32,218	30.1	21	9,549	22.0
甲佐町	28	10,152	27.6	5	3,945	12.7
山都町	19	13,641	13.9	5	6,820	7.3
氷川町	25	11,278	22.2	8	4,402	18.2
芦北町	12	16,189	7.4	4	7,125	5.6
津奈木町	9	4,335	20.8	6	1,785	33.6
錦町	11	10,155	10.8	5	3,308	15.1
あさぎり町	19	14,732	12.9	2	5,515	3.6
多良木町	8	9,055	8.8	3	3,811	7.9
湯前町	3	3,642	8.2	0	1,608	0.0
水上村	2	2,078	9.6	0	895	0.0
相良村	1	4,168	2.4	1	1,748	5.7
五木村	1	936	10.7	0	458	0.0
山江村	5	3,241	15.4	3	1,145	26.2
球磨村	6	3,307	18.1	1	1,482	6.7
苓北町	7	7,136	9.8	5	2,989	16.7
市町村計	3,773	1,746,740	21.6	847	542,550	15.6
県外	276			40		
不明	55			0		
合計	4,104			887		

### (3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成22年			平成23年			平成24年			平成25年			平成26年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	5,219	16	6,355	5,062	21	6,329	4,794	22	5,966	4,174	15	5,187	3,611	19	4,418
中央区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,350	4	1,625	1,150	3	1,341
東区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,076	3	1,333	891	4	1,080
西区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	4	425	315	2	375
南区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	1	918	551	5	708
北区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	3	886	704	5	914
八代市	678	5	880	641	7	797	616	4	770	534	9	635	474	9	577
人吉市	147	3	168	159	1	189	111	3	136	105	1	126	84		102
荒尾市	373	1	482	367	2	488	322	2	421	318	2	411	269	2	348
水俣市	107	1	140	106	2	129	102	2	123	88		120	89	1	115
玉名市	407	7	511	416	6	545	371	4	471	303	4	399	289	1	377
天草市	236	8	280	237	8	294	202	3	260	193	4	230	169	8	214
山鹿市	341	8	421	304	1	407	279	2	351	257	2	348	231	5	299
菊池市	276	1	378	267	5	345	260	1	353	255	7	346	205	1	267
宇土市	254	1	339	230	1	310	218	4	288	173	1	262	159	3	226
上天草市	105	2	140	132	2	171	100	3	144	97	3	154	88	2	126
宇城市	424	4	574	352	5	447	354	4	489	307	5	416	224	1	302
阿蘇市	146		200	171	3	236	142	1	200	114	5	166	107	2	140
合志市	320	1	406	312	3	407	301	2	374	264	1	328	242	1	299
美里町	31	2	41	33		53	31		36	14	1	18	20	1	28
玉東町	21		30	31		39	34	1	43	19		23	28	1	40
和水町	35	1	37	38	3	47	46	1	55	50		73	37	1	47
南関町	45	1	59	36		48	38		45	47		61	28		42
長洲町	47		53	52		60	53	1	62	34	1	43	40	1	54
大津町	228	1	329	219	2	308	196	3	267	200	1	290	199		270
菊陽町	322	1	431	300	1	370	314	3	396	308	2	400	249	3	346
南小国町	17	1	21	10	1	17	13		30	11		19	11	1	13
小国町	26		31	17		23	21		31	9		12	18		31
産山村	2		2	8		8	2		5	3		3	1		1
高森町	14		23	24		35	19		27	19		28	21		24
南阿蘇村	89	1	125	100		163	70		115	76	2	115	73	2	111
西原村	31		36	30	1	50	21		26	34	3	45	15	1	19
御船町	74		98	72	1	87	56		70	57		64	38		45
嘉島町	135	2	179	129	1	183	103		127	92	1	116	103		134
益城町	189	1	237	168		228	138	3	159	150		190	125	2	164
甲佐町	37	1	44	35	1	45	37	2	50	38	2	44	14		17
山都町	45	2	54	39	1	48	35		48	42	1	57	41	1	53
氷川町	66	1	90	55		77	64	1	82	47		63	45	1	62
芦北町	70	3	93	57		69	58	2	67	39	2	53	31	1	37
津奈木町	21		28	37	1	50	28	1	38	22	1	35	14		26
錦町	43		54	31		41	41	1	46	34		39	37	1	48
あさぎり町	41		51	41	2	52	53	1	66	41	1	58	30	3	35
多良木町	23		30	13		15	27		31	16		19	17	1	18
湯前町	7		7	4		4	8		10	4		4	1		2
水上村	1		1	5	1	4	1		1	1		2	2		2
相良村	12		13	4		5	13		16	7		9	12		15
五木村	3	1	3	4		4	4		5	1		1	2		5
山江村	3		4	2		2	2		2	3		4	3		4
球磨村	14		22	15	2	19	10	2	11	6		7	6		10
苓北町	11		14	10	1	11	12		15	19	1	27	9		9
高速道路等	94	1	162	100		179	97	3	145	107	4	175	73		128
県合計	10,830	78	13,676	10,475	86	13,438	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650

(3) 市区町村別交通事故発生状況の推移

年 市町村	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	件数	死者	傷者												
熊本市	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512
中央区	1,049	3	1,261	973	4	1,159	880		1,025	743	4	873	720	5	858
東区	789	3	974	789	2	1,005	714	1	890	587		734	574	7	676
西区	267	2	330	260	3	312	270	5	319	185	6	212	178	1	213
南区	482	1	606	530	4	679	471	4	582	356		440	295	7	364
北区	572	7	716	549	10	727	513	4	654	449	4	555	317	2	401
八代市	355	4	433	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268
人吉市	66		86	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64
荒尾市	250	2	318	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205
水俣市	61		78	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65
玉名市	258	4	322	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195
天草市	159	3	197	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84
山鹿市	196	4	261	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116
菊池市	208	2	282	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129
宇土市	127	4	190	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119
上天草市	69	1	93	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43
宇城市	227	4	337	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179
阿蘇市	106	3	157	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102
合志市	219	2	259	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141
美里町	18		34	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5
玉東町	29	1	38	19		33	20		25	20		31	13		17
和水町	31		43	33		40	36		46	19		24	21	3	26
南関町	38	3	42	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25
長洲町	37	1	52	31		38	36		48	25		40	21		23
大津町	132	4	176	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127
菊陽町	242	2	325	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171
南小国町	17		46	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5
小国町	15		22	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7
産山村	2		3	1		1	3		5	1		2	3	1	5
高森町	15	2	23	6		9	9		11	8		8	14	1	18
南阿蘇村	72		113	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27
西原村	18		30	17		27	19	2	30	11		18	6		10
御船町	43	1	56	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35
嘉島町	81	2	107	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66
益城町	104		134	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94
甲佐町	18		22	20		26	24		40	20		23	15		21
山都町	37	2	58	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30
氷川町	43		57	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23
芦北町	32		42	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10
津奈木町	14	2	13	12		15	12		14	7		12	1		1
錦町	21	3	29	24	1	28	24		30	13		15	13		14
あさぎり町	20		32	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13
多良木町	13		21	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18
湯前町	2		2	3		3	5		5				2		5
水上村	2		2	1		1	3		3						
相良村	10		12	4		6	4		5	3		4	5		7
五木村				1		1	1		1	1		1	2		2
山江村	1		1	1		1	5		6	1		1	2		2
球磨村	6	1	6	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2
苓北町	12		15	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4
高速道路等	56	6	81	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57
県合計	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

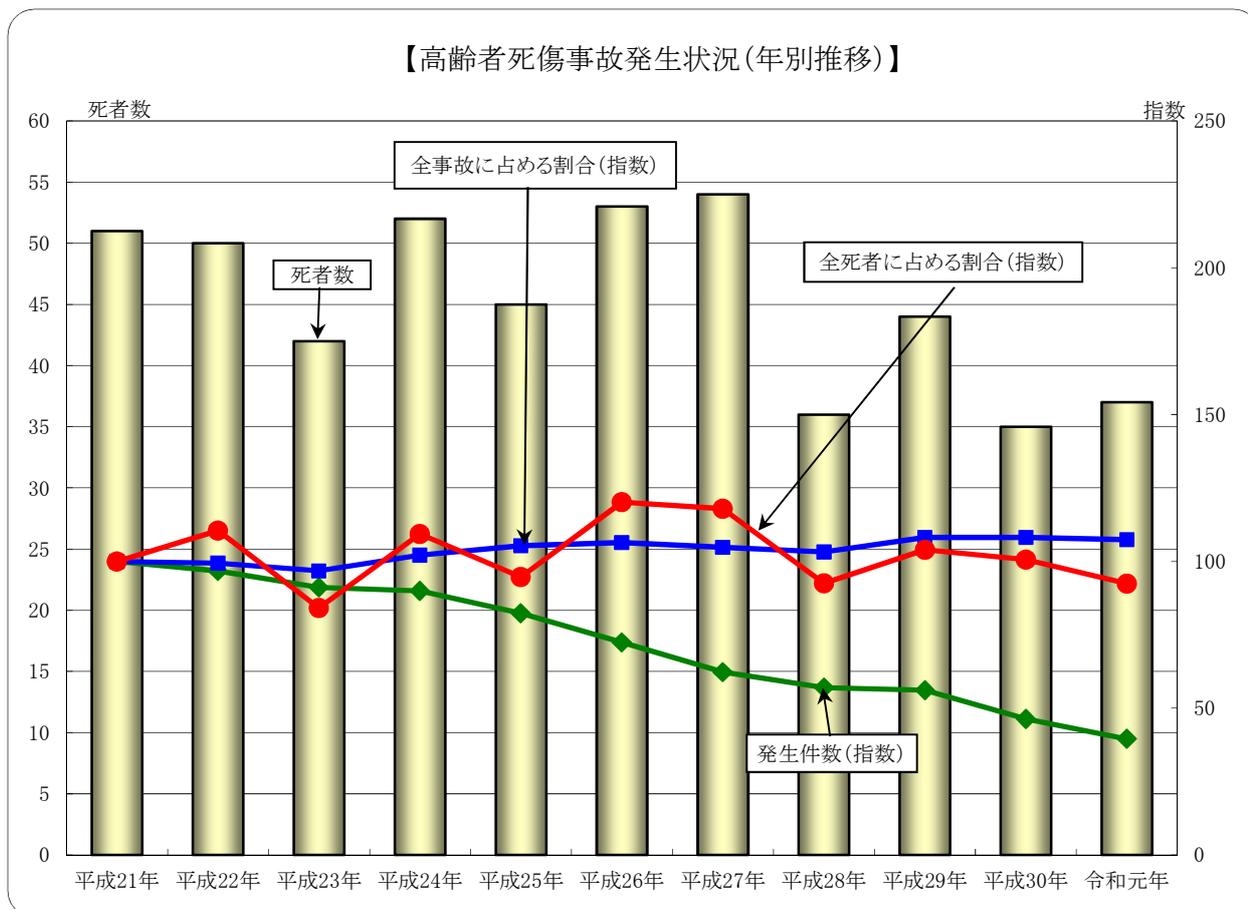
	平成22年			平成23年			平成24年			平成25年			平成26年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	4,644	15	5,682	4,520	18	5,664	4,278	19	5,319	3,695	19	4,611	3,247	16	3,970
中央区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804	3	1,003	744	4	911
東区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,015	3	1,243	857	3	1,031
西区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	4	583	430	4	509
南区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	5	875	547	3	696
北区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	718	4	907	669	2	823
八代市	708	5	914	669	9	843	633	2	802	580	7	713	473	5	595
人吉市	100	2	117	109		124	103	4	121	76	0	98	73	0	97
荒尾市	282	1	371	250	3	308	258	3	341	214	3	266	193	1	244
水俣市	104	1	147	86	2	101	87	2	110	64	0	82	71	1	101
玉名市	432	6	529	417	7	535	394	3	479	331	4	432	276	2	357
天草市	256	6	307	235	6	292	242	4	312	202	6	248	170	6	210
山鹿市	351	6	442	336	2	449	309	2	408	288	4	374	266	5	352
菊池市	318		428	325	3	428	311	1	412	286	7	377	228	2	311
宇土市	244		319	238	2	318	213	2	273	192	1	233	156	5	198
上天草市	107	2	139	128	1	161	93	2	118	101	2	148	83	4	112
宇城市	392	5	518	356	3	471	321	5	401	276	2	382	220	4	284
阿蘇市	147	2	207	143	1	199	128		177	120	0	161	117	1	159
合志市	334	1	418	320	3	395	273	3	344	292	1	368	272	0	353
美里町	62	2	78	61	1	85	60	1	71	42	0	59	35	1	46
玉東町	24		29	35		51	31	1	40	28	0	38	36	1	53
和水町	59	1	71	46	1	65	60	1	70	42	0	57	48	0	62
南関町	43	1	59	45		61	39	0	48	40	0	54	30	0	33
長洲町	81		108	78		94	76	2	95	61	2	71	55	1	73
大津町	174	3	236	198	2	265	180	4	224	159	4	199	147	0	200
菊陽町	215	2	268	203	2	260	202	2	256	190	1	255	147	0	188
南小国町	14		20	9		13	14	0	24	7	0	14	14	1	16
小国町	18		27	20		25	18	0	24	15	0	24	15	0	19
産山村	2		4	5		5	4	0	7	4	0	6	1	0	2
高森町	24		33	32		40	16	0	20	23	0	37	35	0	54
南阿蘇村	61		81	64	1	89	63	0	88	51	0	74	51	0	62
西原村	37		39	29		36	34	0	44	32	2	40	27	2	30
御船町	100	1	130	91	2	110	89	0	124	98	0	117	57	0	67
嘉島町	61	2	72	59	1	78	34	0	36	44	0	57	43	0	53
益城町	228		280	179		235	174	6	208	156	0	201	114	3	141
甲佐町	67	2	77	96		121	55	1	80	56	3	69	45	1	57
山都町	69	1	86	60	2	81	59	0	74	56	1	86	63	1	84
氷川町	76		104	59		79	62	2	82	45	0	60	47	1	67
芦北町	72		100	77		96	69	2	87	50	5	63	43	1	49
津奈木町	19		24	17		18	23	1	27	14	0	16	9	0	13
錦町	38		53	31		41	31	0	36	26	0	35	24	0	30
あさぎり町	47		60	40	1	47	47	0	63	45	1	53	29	3	32
多良木町	34		41	24		31	27	0	32	33	0	52	26	2	28
湯前町	13		14	14	1	17	16	0	17	5	0	5	7	0	8
水上村	4		4	3		3	5	0	9	4	0	6	3	0	3
相良村	15		19	16		24	14	0	16	12	0	12	12	0	15
五木村	3	1	4	3		4	7	0	8	2	0	2	2	0	2
山江村	12		13	11		12	6	0	7	12	1	12	6	0	7
球磨村	13		14	16		20	11	0	14	15	0	17	10	0	14
苓北町	20	2	24	22	2	26	13	0	15	26	0	35	18	0	20
県内計	10,124	70	12,710	9,775	76	12,420	9,182	75	11,563	8,110	76	10,319	7,044	70	8,871
県外等	706	8	966	700	10	1,018	635	7	910	622	6	906	540	6	779
合計	10,830	78	13,676	10,475	86	13,438	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650

(4) 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況の推移

	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	発生件数	死者数	負傷者数												
熊本市	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232
中央区	613	2	758	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493
東区	708	3	885	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655
西区	350	1	431	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286
南区	495	5	619	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361
北区	590	4	723	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437
八代市	375	5	456	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277
人吉市	54	2	72	56	1	70	35	0	49	48	2	58	34	1	39
荒尾市	185	2	228	180	4	248	159	3	199	133	0	186	115	2	153
水俣市	52	0	68	48	1	58	37	0	46	40	1	49	32	1	44
玉名市	256	5	312	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170
天草市	170	3	215	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102
山鹿市	221	2	297	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131
菊池市	235	4	300	186	3	243	204	4	267	133	0	195	116	5	139
宇土市	131	4	176	111	2	136	134	1	175	84	0	115	98	2	124
上天草市	77	3	102	60	0	78	53	1	70	53	1	60	39	0	48
宇城市	211	3	302	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147
阿蘇市	95	3	130	85	0	123	69	0	102	65	0	87	46	0	67
合志市	248	2	304	211	5	256	177	1	237	177	0	223	151	2	175
美里町	35	1	61	31	0	42	37	0	47	26	0	30	15	1	20
玉東町	19	0	20	16	0	19	18	0	32	14	0	16	10	0	13
和水町	41	0	54	35	0	51	40	1	63	21	1	32	27	1	35
南関町	33	2	35	17	0	20	21	0	30	19	1	21	19	0	23
長洲町	54	1	72	42	0	53	34	1	39	42	0	59	39	1	50
大津町	102	4	130	117	2	162	109	0	150	79	2	97	81	2	110
菊陽町	151	2	200	127	0	158	125	0	176	115	1	150	90	1	101
南小国町	9	0	11	5	0	7	15	0	20	3	0	3	5	0	9
小国町	17	0	24	10	0	16	19	2	23	8	0	14	5	0	5
産山村	3	0	6	4	0	4	3	0	4	4	0	5	3	0	3
高森町	25	1	38	12	0	16	13	0	19	17	1	19	10	1	12
南阿蘇村	46	0	74	26	0	33	38	0	49	25	0	33	25	1	29
西原村	17	0	19	18	0	26	26	0	36	18	1	26	10	0	12
御船町	71	0	87	66	0	79	48	1	52	56	1	62	40	1	51
嘉島町	35	0	49	34	0	43	28	1	39	27	0	29	17	0	20
益城町	142	0	191	121	1	165	104	0	128	92	1	113	97	0	123
甲佐町	28	0	43	42	0	54	33	0	43	30	1	36	28	1	29
山都町	46	1	63	33	0	42	39	0	47	24	1	28	19	0	24
氷川町	39	0	53	26	1	31	31	3	38	31	0	50	25	1	29
芦北町	40	0	51	36	2	41	21	2	23	24	0	26	12	0	17
津奈木町	12	1	13	8	0	12	10	0	13	8	0	9	9	0	18
錦町	18	1	25	14	0	18	22	1	28	8	0	10	11	0	13
あさぎり町	18	0	21	25	1	33	28	2	30	18	0	26	19	1	22
多良木町	17	0	26	11	0	13	13	1	12	9	1	9	8	2	6
湯前町	6	0	10	5	0	6	7	0	7	3	0	5	3	0	3
水上村	6	0	11	1	0	1	3	0	4	0	0	0	2	0	5
相良村	7	0	7	6	0	7	13	0	16	3	0	5	1	0	1
五木村	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
山江村	3	0	3	5	0	7	6	0	6	4	0	4	5	0	5
球磨村	9	0	11	2	0	2	5	0	6	5	0	5	6	0	7
苓北町	15	0	27	14	1	14	6	1	7	9	0	14	7	0	13
県内計	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657
県外等	510	12	723	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435
合計	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092

## 6 高齢者(65歳以上)の交通事故

### (1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高年齢者の死者数		全死者に占める割合		高年齢者の負傷者数	
	発生件数	指数	割合(%)	指数	死者数	指数	割合(%)	指数	負傷者数	指数
平成21年	2,074	100	18.6	100	51	100	58.0	100	2,266	100
平成22年	2,006	97	18.5	99	50	98	64.1	111	2,196	97
平成23年	1,890	91	18.0	97	42	82	48.8	84	2,072	91
平成24年	1,865	90	19.0	102	52	102	63.4	109	2,015	89
平成25年	1,708	82	19.6	105	45	88	54.9	95	1,889	83
平成26年	1,502	72	19.8	106	53	104	69.7	120	1,620	71
平成27年	1,292	62	19.5	105	54	106	68.4	118	1,407	62
平成28年	1,182	57	19.2	103	36	71	53.7	93	1,275	56
平成29年	1,164	56	20.1	108	44	86	60.3	104	1,290	57
平成30年	962	46	20.1	108	35	69	58.3	101	1,043	46
令和元年	820	40	20.0	107	37	73	53.6	92	850	38

注: 指数は平成21年を100としたものである。

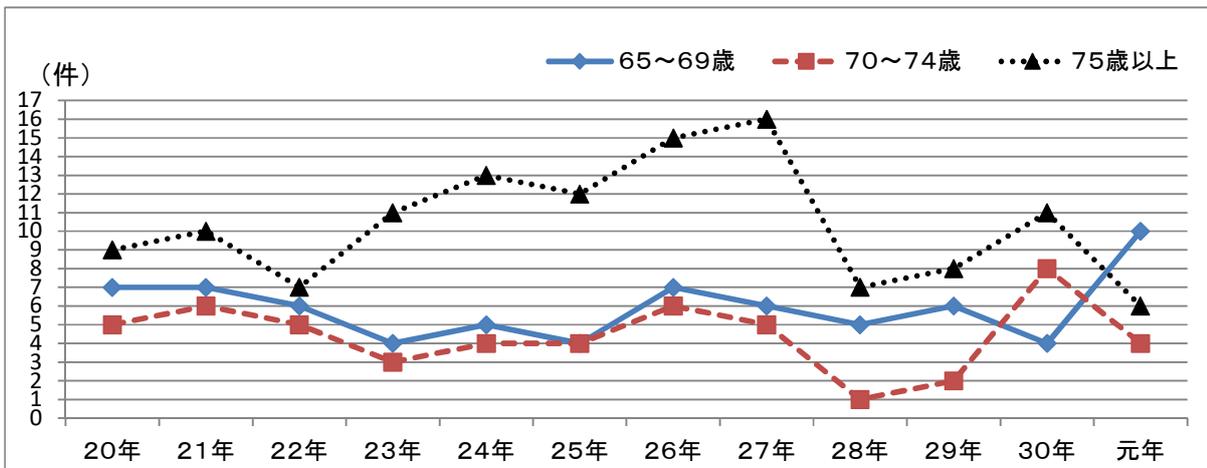
## (2) 年齢別・状態別死傷者数

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中		25	3	36	12	107	15	168
自 転 車 乗 用 中	1	18	1	20	5	54	7	92
二 輪 車 乗 車 中	1	26	2	17	2	55	5	98
自 動 車 乗 車 中	4	183	1	145	5	162	10	490
そ の 他				1		1		2
合 計	6	252	7	219	24	379	37	850

## (3) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数

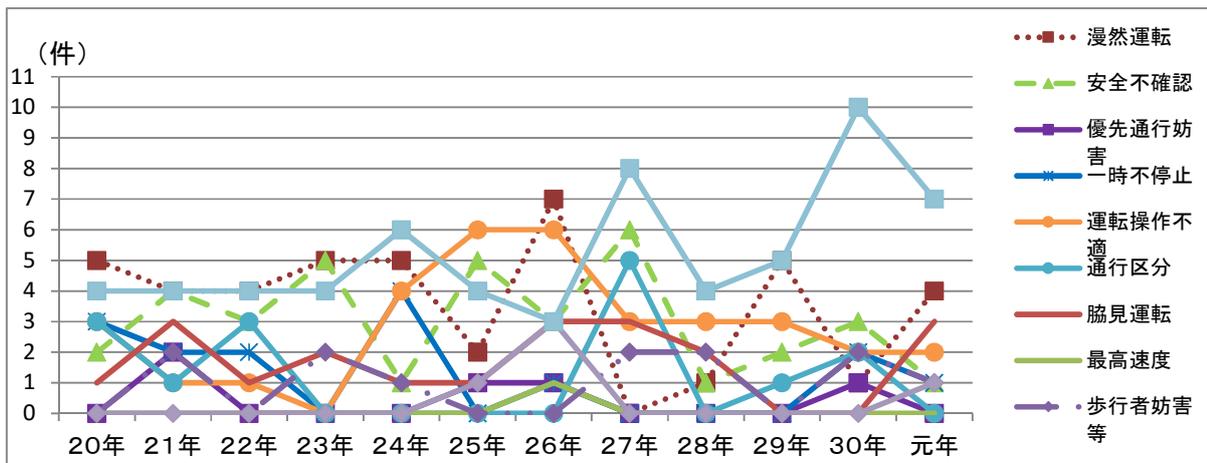
	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下		1		6	1	12	1	19
1 0 0 m 以 下		3	1	6	1	19	2	28
5 0 0 m 以 下		7	1	10	4	33	5	50
1 k m 以 下		11		12	5	39	5	62
2 k m 以 下		8	2	11	3	27	5	46
2 k m 超 過	1	13		11	3	31	4	55
調 査 不 能								
合 計	1	43	4	56	17	161	22	260

(4)高齢運転者(原付以上第1当事者)による死亡事故件数の推移



	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	前年比	
													増減数	増減率
65~69歳	7	7	6	4	5	4	7	6	5	6	4	10	6	150.0
70~74歳	5	6	5	3	4	4	6	5	1	2	8	4	-4	-50.0
75歳以上	9	10	7	11	13	12	15	16	7	8	11	6	-5	-45.5
65歳以上	21	23	18	18	22	20	28	27	13	16	23	20	-3	-13.0

(5)高齢運転者(原付以上第1当事者)の主な法令違反別死亡事故件数の推移



	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	前年比	
													増減数	増減率
漫然運転	5	4	4	5	5	2	7	0	1	5	1	4	3	300.0
安全不確認	2	4	3	5	1	5	3	6	1	2	3	1	-2	-66.7
優先通行妨害	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0
一時不停止	3	2	2	0	4	0	1	0	0	0	2	1	-1	-50.0
運転操作不適	3	1	1	0	4	6	6	3	3	3	2	2	0	0.0
通行区分	3	1	3	0	0	0	0	5	0	1	2	0	-2	-100.0
脇見運転	1	3	1	2	1	1	3	3	2	0	0	3	3	
最高速度	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
歩行者妨害等	0	2	0	2	1	0	0	2	2	0	2	1	-1	-50.0
動静不注視	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	1	
その他	4	4	4	4	6	4	3	8	4	5	10	7	-3	-30.0
合計	21	23	18	18	22	20	28	27	13	16	23	20	-3	-13.0

飲酒人身事故発生状況(令和元年中)

飲酒運転による 人身事故	件数	死者	負傷者
	44	2	62

※第1当事者原付以上の統計

曜日別	件数	死者	傷者
日	12	2	23
月	3	0	5
火	5	0	6
水	5	0	7
木	6	0	6
金	4	0	5
土	9	0	10
合計	44	2	62

時間	件数	死者	傷者
0～1時	2	0	5
1～2時	1	0	1
2～3時	2	0	3
3～4時	4	0	6
4～5時	1	0	1
5～6時	3	0	3
6～7時	0	0	0
7～8時	2	0	8
8～9時	1	0	3
9～10時	1	0	1
10～11時	3	0	3
11～12時	3	0	4
12～13時	3	1	2
13～14時	2	0	2
14～15時	0	0	0
15～16時	0	0	0
16～17時	0	0	0
17～18時	1	0	4
18～19時	1	0	1
19～20時	2	0	2
20～21時	3	1	3
21～22時	4	0	4
22～23時	0	0	0
23～24時	5	0	6
合計	44	2	62

路線	件数	死者	傷者
3号	4	1	7
57号	2	0	3
208号	0	0	0
212号	0	0	0
218号	1	0	2
219号	0	0	0
221号	0	0	0
265号	0	0	0
266号	1	0	4
267号	0	0	0
268号	0	0	0
324号	0	0	0
325号	0	0	0
387号	0	0	0
388号	0	0	0
389号	0	0	0
442号	0	0	0
443号	1	0	1
445号	1	0	1
501号	0	0	0
小計	10	1	18
自専道	1	0	2
高速道			
上り	0	0	0
下り	0	0	0
小計	0	0	0
主要地方道			
熊本・停車場	0	0	0
熊本・高森	4	0	5
熊本・田原坂	0	0	0
熊本益城大津	0	0	0
八代・鏡・宇土	0	0	0
その他	0	0	0
小計	4	0	5
一般県道	11	0	16
市町村道	15	1	17
農免道	1	0	1
その他	2	0	3
合計	44	2	62

飲酒運転	件数	死者	傷者	
酒酔い	3	0	3	
酒気帯び	0.25以上	31	1	46
	0.25未満	4	0	5
	基準以下	5	1	6
検知不能	1	0	2	
合計	44	2	62	

第1当運転者	件数	死者	傷者
男性	38	2	55
女性	6	0	7
合計	44	2	62

第1当運転者	件数	死者	傷者
20歳未満	1	0	3
20歳代	9	0	18
30歳代	7	0	8
40歳代	12	0	18
50歳代	4	1	3
60～64歳	3	0	5
65～69歳	6	1	5
70歳代	2	0	2
80歳以上	0	0	0
合計	44	2	62

第1当運転者	件数	死者	傷者
業務中	0	0	0
通勤中	3	1	3
観光・娯楽	1	0	2
ドライブ	2	0	3
飲食	11	0	18
買物	7	0	7
訪問	6	0	6
送迎	0	0	0
通院	1	0	1
帰省	2	0	3
その他	11	1	19
合計	44	2	62

### 高校生以下の交通事故発生状況(令和元年中)

交通事故	件数	死者	傷者
	474	2	529

区分	第1当事者		第2当事者		同乗・その他		合計	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼児	未就園児			3		47		50
	就園児			5		42		47
小学生	1年生			17		16		33
	2年生			19		8		27
	3年生			13		17		30
	4年生			14		11		25
	5年生			12		10		22
	6年生			14		11		25
中学生	1年生			23		9		32
	2年生			20		7		27
	3年生		2	16		9		27
高校生	1年生			50		12		62
	2年生	1	4	1	51	9	2	64
	3年生			47		11		58
合計	1	6	1	304		219	2	529

曜日・時間・自他防護別状況別												
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計			
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者		
曜日別	月		13		17		13		22		65	
	火		15		26		10		39		90	
	水		15		22		13		28		78	
	木		11		19		14		28		72	
	金		15		27		14		26		82	
	土		5		22		12	1	23	1	62	
	日		23		29		10	1	18	1	80	
	合計		97		162		86	2	184	2	529	
時間別	0～3時											
	3～6時							1			1	
	6～9時		9		26		19		55		109	
	9～12時		22		12		4		20		58	
	12～15時		23		30		15		16		84	
	15～18時		35		70		28	1	45	1	178	
	18～21時		7		24		16	1	39	1	86	
21～24時		1				4		8		13		
合計		97		162		86	2	184	2	529		
自他・防護別状況	ヘルメット	自転車	着用		1		21		24		4	50
			非着用		1		10		26		116	153
			不明等								1	1
	原付	自転車	着用						1	16	1	16
			非着用									
			不明等									
	自動二輪	自転車	着用							4		4
			非着用									
			不明等									
	シートベルト	自転車	着用		71		59		20		27	177
			非着用		10		9		4		7	30
			不明等		4		1		1			6
合計		87		100		75	1	175	1	437		

原因違反・通行目的別																		
区分	幼児		小学生		中学生		高校生		合計									
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者								
歩行者	信号無視																	
	左側通行					1					1							
	横断歩道外横断					1		1			2							
	斜め横断																	
	直前直後横断					6		1			7							
	幼児のひとり歩き			1							1							
	路上遊戯					1					1							
	飛び出し				4		22		1		27							
	その他						2		1		3							
	違反なし				5		29		7	1	9	1	50					
	小計				10		62		11	1	9	1	92					
	自転車	信号無視							2				2					
通行区分								1				1						
通行妨害																		
右・左折																		
交差点安全進行							6		7		11	24						
一時不停止							3		3		6	12						
灯火違反																		
自転車の通行方法																		
整備不良																		
安全不確認							1		7		15	20	43					
その他									5		4	17	26					
違反なし							1		10		18	67	96					
小計						2		31		50	121	204						
その他	違反あり									1	14	1	14					
	違反なし							85		69	25	40	219					
	小計							85		69	25	1	54	1	233			
合計							97		162		86	2	184	2	529			
通行目的	通学							3		34		29		106		172		
	観光・娯楽							6		11		8		5		30		
	ドライブ							6		3				2		11		
	散歩(自転車含)									5		1	1	1	1	7		
	飲食									2		1		5		8		
	買物									28		25		7		18	78	
	訪問									4		19		6	1	6	1	35
	遊戯									3		13		1			17	
	その他									45		51		34		41		171
	合計								97		162		86	2	184	2	529	
性別	男									57		106		51	2	79	2	293
	女									40		56		35		105		236
	合計									97		162		86	2	184	2	529

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和元年末

第1当事者の車両形状別				
車両形状		件数	死者	傷者
乗用車	バス	13	1	14
	マイクロバス	2	0	2
	ミニバン等	233	2	324
	セダン等	2849	32	3544
	トライク	1	1	0
	小計	3098	36	3884
貨物車	冷凍保冷車	23	2	32
	ダンプカー	12	0	17
	1BOX等	124	2	162
	ライトバン	144	2	161
	トレーラー	7	0	8
	トラック等	429	13	555
	小計	739	19	935
対象外当事者		267	14	273
合計		4104	69	5092

第1当事者の用途別						
用途別		件数	死者	傷者		
乗用車・貨物車・二輪車	事業用	路線バス	9	0	11	
		貸切バス	3	1	2	
		タクシーハイヤー	法人	84	0	105
			個人	5	0	6
		特定	0	0	0	
	貨物	114	5	133		
	小計	215	6	257		
	自家用	レンタカー	47	1	66	
		スクールバス	0	0	0	
		代行運転	顧客車	0	0	0
業務車			1	0	1	
その他		乗用	3136	40	3895	
貨物	605	14	774			
小計	3789	55	4736			
対象外当事者		100	8	99		
合計		4104	69	5092		

第1当事者の違反種別				
違反種別		件数	死者	傷者
信号無視		129	3	162
通行禁止違反		0	0	0
通行区分	右側通行	35	1	52
	歩道等通行	2	0	2
	その他	1	0	1
車両通行帯違反		0	0	0
最高速度違反		5	2	6
横断等禁止違反	後退禁止違反	0	0	0
	横断・転回違反	11	0	17
車間距離不保持		7	0	11
進路変更禁止違反		1	0	1
通行妨害（車両等）		2	0	2
追越し違反	追越し方法違反	2	0	2
	禁止場所追越し	3	0	6
踏み込み等		1	0	2
踏切不停止等		0	0	0
右折違反	右折禁止場所右折等	2	0	2
	原付の二段階右折方法違反	1	0	1
	その他の右折方法違反	10	0	13
左折違反	左折禁止場所左折等	0	0	0
	交差点左折方法違反	12	0	12
環状交差点違反	左折等方法違反	0	0	0
	進行妨害（車両等）	0	0	0
安全進行義務違反	安全進行義務違反	0	0	0
	優先通行妨害等	59	1	74
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	261	4	324
	反対方向からの右折車両	32	0	40
	歩行者	28	2	26
歩行者妨害等	その他	44	0	57
	横断歩行者妨害等	117	2	119
横断自転車妨害等	通行妨害（歩行者）	4	0	4
	横断自転車妨害等	67	1	68
徐行場所違反	交差点	46	2	49
	交差点以外	7	0	9
指定場所一時不停止等		128	2	188
駐（停）車違反		0	0	0
灯火違反		0	0	0
合図不履行等		0	0	0
乗車不適當		0	0	0
積載不適當		1	0	1
自転車の通行方法違反		0	0	0
牽引違反		0	0	0
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転	0	0	0
	ブレーキ	2	0	3
	走行装置	0	0	0
	その他	0	0	0

第一当事者の違反種別						
違反種別		件数	死者	傷者		
最低速度違反		0	0	0		
酒酔い運転		5	2	3		
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬等	0	0	0	
		シンナー等	0	0	0	
	その他	1	0	1		
過労運転		25	1	35		
共同危険行為		0	0	0		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		38	3	51	
	ブレーキ操作不適		200	2	260	
	前方不注意	内在的	334	8	466	
		外在的	485	7	664	
	動静不注意		659	4	851	
	安全不確認	前方、左右	800	7	897	
		後方	302	0	343	
	安全速度		59	5	62	
	予測不適		9	0	11	
	その他		76	1	93	
幼児等通行妨害		0	0	0		
安全不確認ドア開放等		9	0	11		
停止措置義務違反		3	0	4		
燃料等点検措置義務違反		0	0	0		
故障車両表示義務違反		0	0	0		
自動二輪車乗車方法違反		0	0	0		
免許条件違反		0	0	0		
その他の違反		10	0	19		
調査不能		67	8	66		
小計		4102	68	5091		
人	信号無視	左側通行	0	0	0	
		車道	0	0	0	
		その他	0	0	0	
	通行区分	横断歩道外横断	0	0	0	
		斜め横断	0	0	0	
		駐車車両の直前直後横断	0	0	0	
		走行車両の	0	0	0	
	横断	横断禁止場所の横断	0	0	0	
		横断禁止場所の横断	0	0	0	
	歩行者	幼児のひとり歩き		0	0	0
		踏切不注意		0	0	0
		めいてい・はいかい・寝そべり等		0	0	0
		路上遊戯		0	0	0
		路上作業		0	0	0
		飛出し		0	0	0
その他の違反		2	1	1		
調査不能		0	0	0		
小計		2	1	1		
合計		4104	69	5092		

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和元年末

		事故要因区分		件数	死者	傷者
車両等の運転者	発見の遅れ	内 在 的	居眠り運転	85	4	133
			ラジオ・ステレオ等を聞いていた	1	0	1
			雑談や携帯電話等で話していた	11	1	12
			その他、考え事等漫然運転	372	4	497
			物を落とした、物を取ろうとした	96	2	141
		外 在 的	同乗者、同乗の動物等に脇見	24	0	27
			スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた	25	0	35
			テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた	19	0	23
			雑誌、地図帳等を見ていた	8	0	11
			道、案内標識等を探して脇見	42	0	65
	安 全 確 認	風景、地物等に脇見	130	2	189	
		他の車、歩行者に脇見	103	2	126	
		バックミラーやドアミラーを見ていた	10	1	9	
		その他の脇見	140	0	192	
		安全確認をしなかった	448	7	520	
			安全確認が不十分だった	1259	11	1438
	判断の誤り等	動 静 注 視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	29	1	36
			他の危険を避けようとして注視を怠った	10	0	15
			その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った	759	5	972
		予 測 不 適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	52	6	60
相手がルールを守ると思った			7	1	7	
相手が譲ってくれる、停止してくれると思った			7	0	8	
交 通 環 境		他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0	
		その他相手の行動予見等の判断を誤った	32	1	33	
		道路形状、道路線形に対する認識を誤った	6	0	11	
		道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った	6	0	6	
操作上の誤り	操 作 不 適	交通規制に対する認識を誤った	27	0	44	
		交通安全施設に対する認識を誤った	4	0	5	
		障害物等に対する認識を誤った	1	0	1	
		その他の交通環境に対する認識を誤った	11	0	13	
		ブレーキとアクセルの踏み違い	54	1	77	
	操 作 上 の 誤 り	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	119	0	151	
		急ブレーキをかけた	14	0	17	
		エンジン・ブレーキを使用しなかった	0	0	0	
		ハンドルの操作不適	36	2	50	
		ギヤの入れ違い	3	0	4	
安 全 確 認	ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0	2		
	オートスピードコントロール装置等の操作不適	0	0	0		
	その他の操作不適	34	3	41		
	調査不能（運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合）	21	7	25		
	小 計	4007	61	4997		
自転車	発見の遅れ	前 方 不 注 意	遊びに夢中になっていた	0	0	0
			雨具、傘等で見えなかった	0	0	0
			風景、地物に見とれていた	4	0	4
			他の車、歩行者の動静を見ていた	1	0	1
			スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた	1	0	1
安 全 確 認	イヤホン等を使用していた	0	0	0		
	その他	6	1	7		
	安全確認をしなかった	5	0	6		
	安全確認が不十分だった	5	1	4		

		事故要因区分		件数	死者	傷者	
自転車	判断の誤り等	動 静 注 視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0	1	
			その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	3	0	3	
		予 測 不 適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0	0	
			相手がルールを守ると思った	0	0	0	
			相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	0	0	0	
			他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0	
		交 通 環 境	その他相手の行動予見等の判断を誤った	2	0	2	
			道路形状、道路線形に対する認識を誤った	1	0	1	
			道路規制に対する認識を誤った	1	0	1	
			交通安全施設に対する認識を誤った	0	0	0	
	操 作 上 の 誤 り	操 作 不 適	障害物等に対する認識を誤った	0	0	0	
			その他の交通環境に対する認識を誤った	0	0	0	
	保 護 者 等 の 不 注 意	保 護 者 等 の 不 注 意	ブレーキ操作の誤り	0	0	0	
			ハンドル操作の誤り	4	0	4	
	歩行者	発見の遅れ	手 を つ な ぐ の 誤 り	一人で行出をさせた	1	0	1
外出したのを知らなかった				0	0	0	
その他				0	0	0	
調査不能（自転車での人的要因が不明の場合）				6	5	1	
小 計				41	7	37	
保 護 者 等 の 不 注 意			保 護 者 等 の 不 注 意	車道寄りにして手をつないでいた	0	0	0
				安全だと思った	0	0	0
				手をつなぐのを嫌がった	0	0	0
				突然手を振り切った	0	0	0
				買い物に気をとられた	0	0	0
安 全 確 認	安 全 確 認	立ち話のため	0	0	0		
		所用のため	0	0	0		
		無意識に	0	0	0		
		その他	0	0	0		
		一人で行出をさせた	0	0	0		
保 護 者 等 の 不 注 意	保 護 者 等 の 不 注 意	外出したのを知らなかった	0	0	0		
		不用意に呼んだ	0	0	0		
		その他	0	0	0		
		遊びに夢中になっていた	0	0	0		
		仕事に熱中していた	0	0	0		
安 全 確 認	安 全 確 認	脇見をしていた	0	0	0		
		雑談をしていた	0	0	0		
		雨衣（傘）で視界不良	0	0	0		
		その他、考え事等をして漫然歩行	0	0	0		
		スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた	0	0	0		
保 護 者 等 の 不 注 意	保 護 者 等 の 不 注 意	イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた	0	0	0		
		安全確認をしなかった	1	0	1		
		安全確認が不十分だった	0	0	0		
		相手の速度感覚を誤った	0	0	0		
		相手がルールを守ると思った	0	0	0		
保 護 者 等 の 不 注 意	保 護 者 等 の 不 注 意	相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	0	0	0		
		他の事故（危険）を避けようと思った	0	0	0		
		その他	0	0	0		
		過労・睡眠不足	0	0	0		
		飲酒（二日酔いを含む）	0	0	0		
調査不能（歩行者での人的要因が不明の場合）	1	1	0				
小 計	2	1	1				
対象外当事者	54	0	57				
合計	4104	69	5092				