社会	資本総合整備	#計画 社会資本§	整備総合交付金						•	令和05年02月01日	
計画の名	称 第2期 スト	ック効果を高める拠点(IC、空)	巷、港湾、駅、工業団地等)アク	セス道路の整備							
計画の期	間 令和05年	度 ~ 令和09年度 (5年	間)					重点配分	対象の該当	0	
交付対象	象 熊本県,水俣市	5,菊陽町,山都町									
計画の目	標 九州縦貫自動	車道や整備の進む九州中央自動車	車道の高速交通ネットワークとと	もに、県内各生活圏から高速道	道路ICへのアクセス道路を整	備することで基盤ネットワ-	- クの形成を図り、高速道	路の利便性向上や行動範囲	のさらなる拡	大により、地場	
	産業・経済の	成長基盤の強化を図る。									
	また、世界的	半導体企業の進出を契機とした。	今後の企業集積により、更なる混	雑が予想されるセミコンテクん	ノパーク周辺の渋滞解消及び	交流人口の増加に対応するが	とめ、熊本都市圏北部の将	来の基幹となる道路ネット	フーク整備を	行うことにより、	
	阿蘇くまもと	空港や中九州横断道路へのアク	セスをはじめ、地域間の人や物の	流れを担う幹線道路の円滑なる	交通の確保を図る。						
全体事	業費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	28,686 A	28,686 B	0 C	0 D	0 効果促進事	i業費の割合 C / (A + B +	C + D)	0 %	
				計	画の成果目標 (定量的指標)						
番号								定量的指標の現況値及び目	標値		
田与			定量的指標の)定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	事	と終目標値	
							R5	R7	R9		
1	拠点施設(IC、	空港、港湾、駅、工業団地等),	へのアクセスを向上させる道路整	備を行い、産業の競争力や成長	長力を高める		1				
	拠点施設(IC、空港、港湾、駅、工業団地等)へのアクセスを向上させる道路整備を行い、産業の競争力や成長力を高める 28分 25分								21分		
	拠点施設までの	移動時間の短縮(分) = (現況)	道路延長/現況速度) - (整備延	長/整備後の速度)							
							T				
							T				

備考等	個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む -	定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む	- 避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供	

事業		事業	地域	交付	直接		T		要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	車架中	施期間((年度)	全体事業費	費用	/m = 11++= 1 : -
事業(十)	番号	事業 種別	種別)	日接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内谷 (延長・面積等)		1		RO8 RO9			個別施設計
(大)	田石					 される効果			(尹禾酉州)	(煙灰) 側傾守 /	76/5、地区石	Ivos Iko	0 NU/	100 KUS	(日い口)		水压小爪
		備考	大川 リソる	o	、フ 米7 1寸(これる別木											
 詳	A01-001		一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)325号(菊池拡幅)	現道拡幅・バイパス	菊池市				7,800		-
				J. 1. 2K		1 1.21			(, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	The second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the section	1070-1-				.,000		
	A01-002	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)443号(空港北拡幅)	バイパス整備	大津町~菊陽町				6,000	2.4	T -
			132	1,11,11	,	1 215		1	() · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 47 1 2 201 20 2				3,000		
	A01-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(主)大津植木線(辻久保工	バイパス整備	合志市				2,900		-
							県道		区)						,		
					1		1		1 ′	I	1						1
	A01-004	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(一)新山原水線(原水工区	バイパス整備	菊陽町				2,500	1.7	-
							県道)						,		
			1		1		1	<u> </u>	I <i>'</i>								
	A01-005	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(主)大津植木線(福原工区	バイパス整備	合志市				2,000	1.3	-
							県道)						,		
			1		1		1	<u> </u>	I <i>'</i>								
	A01-006	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(主)大津植木線(原水工区	現道拡幅	菊陽町				3,500	1.5	-
							県道)						,		
			1	I	1		1	1	I <i>'</i>		1						
	A01-007	道路	一般	水俣市	直接	水俣市	市町村	改築	(1)袋インター線(袋工区)	新設・バイパス 0.60km	水俣市				528		-
		. =					道		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						3_0		
									1	<u> </u>							

1

案件番号: 0000459044

A 基幹事業																		
		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期	間(年月	麦)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		1至//)「	1至200 左	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R05 R0)6 R0	7 R08	R09	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果												
		備考																
道路事業	A01-008	道路	一般	水俣市	直接	水俣市	市町村 道	改築	(2)野川・袋線(袋工区)	現道拡幅・バイパス0.80km	水俣市					460		-
														•				
	A01-009	道路	一般	菊陽町	直接	菊陽町	市町村	改築	(他)菊陽空港線(原水工	バイパス整備	菊陽町					2,718		-
							道		☒)									
				.1			1											
					-													
	A01-010	道路	一般	山都町	直接	山都町	市町村	改築	(他)水の田尾布勢線(水の	新設・バイパス1箇所	山都町					280		-
							道		田尾工区)									
									,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,									
				$\overline{}$	\top						小計					28,686		
											ואיני					20,000		
			1				1		T	I	T							
											合計					28,686		
									1	1								
I																		
I																		
				.1					1	1	1					I		
					T	T												
ı							1		1	1								1
		İ																

2 案件番号: 0000459044