カム次末が今時供は高 古沙河海事

任会員	(当 事後評価者								令和04年03月	.30 ⊨
計画の名称	熊本地震復興のため	の、災害に強く安心安全に暮	らし学べる道路づくり(防災・	安全)							
計画の期間	平成29年度 ~	平成 3 1 年度 (3年間)							重点配分対象の該当	0	
交付対象	熊本県										
計画の目標	平成28年熊本地震	からの復興を図るため、災害	『が起こっても安心安全に暮らし	学べるよう、通学路交通安全	プログラム該当箇所の整備	を推進し、					
	安心で希望に満ちた暮らしを創造する。また、災害発生時に防災拠点となる学校施設への救急・救援物資の輸送や、復旧活動等を円滑に行えるよう、										
	通学路整備とあわせて緊急輸送道路網を強靱化し、災害に負けない交通基盤づくりを推進する。										
全体事業費	慢(百万円) 合	計(A + B + C + D)	3,947 A	3,947 B	0 C	0 D	0 3	効果促進事業費の割合 C /	(A + B + C + D)	0	%
								_			

	計画の成果目標(定量的指標) 定量的指標の現況値及び目標値											
番号			1									
	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値								
		H29当初		H31末								
1	1 通学路の緊急合同点検及び通学路交通安全プログラムによって抽出された要対策箇所について、あんしんして通学できる道路の割合(あんしん通学路整備率)を77%(H29)から80%(H31)に改善。											
	通学路の緊急合同点検によって抽出された要対策箇所に対する、対策済み箇所数の割合を算出する。	77%	%	80%								
	あんしん通学路整備率(%)= (整備数)/ (通学路数)											
2	災害発生時の拠点間の所要時間の短縮(30分 25分)											
	災害発生時の拠点間の所要時間(単位:分)	30分	分	25分								
l	所要時間 = (整備延長 ÷ 設計速度 + 未整備延長 ÷ 旅行速度) H22センサス旅行速度											
l												
Γ												
Γ												
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む 〇	連携中枢都市圏を含む	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -								

1

幹事業																
		事業	地域	1	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生力」「	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H3	0 H31 R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果										
		備考						1	1	1						
事業		道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(主)山鹿植木線(北谷工区	新設・バイパス	山鹿市			686		-
	A01-001						県道)							
				•			•									•
			1	T =	1	I	T	I	I	I	I	1 1		I		
	104 000	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(主)水俣田浦線(福浦2工	現道拡幅 	津奈木町			725		-
	A01-002						県道		⊠)							
		\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	40	4× - 15		4× + 10	+17.34	76.66	(TD W 14 15	++ 11.mz					1
	A01-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県		改築	(主)水俣田浦線(福浦工区	現道拡幅 	芦北町			785		-
	AU1-003						県道)							
		道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	コカ 奈奈	(主)水俣田浦線(福浦3工	女に主八 . パンパラ	津奈木町			660		
	A01-004	l .	一万又	熊本宗	且按	熊本宗		以架		別して、ハイハス	洋宗 不可			000		-
	7.01 004						県道		区)							
		道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(主)水俣田浦線(湯の児工	現道拡幅	水俣市			23		-
	A01-005						県道		⊠)							
			1	1	1	1		1	1			1				1
								1	1	1						
		道路	一般	熊本県	直接	熊本県		改築	(主)錦湯前線(一武工区)	新設・バイパス	錦町			250		-
	A01-006						県道									
				·								·			·	·
						1			T	T				T		

1

案件番号: 0000383654

A 基幹事業											,							
		事業	地域				種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			期間(年月		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業有		推加∠	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29	H30	H31 R02	R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることにと	より期待	寺される効果												
		備考																
道路事業		道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(主)人吉水上線(黒肥地工	現道拡幅	多良木町					200	1	-
	A01-007						県道		⊠)					.			1	
			.1															
			-						-									
		道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改築	(主)小川泉線(落合工区)	新設・バイパス	八代市	\top				293	1	T-
	A01-008			"		,	県道		(12) 3 :	7/18/2	,			.			1	
	<u> </u>	\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		—————————————————————————————————————		一	******	7265	(大) 去小园油配炉(小库)	おりませたから	*	$\neg \neg$	$\overline{}$					+
	A01-009	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	改架	(主)南小国波野線(山鹿2	現 旦 払幅 	産山村			.		325	1	-
	A01-003						県道		工区)									
						.												
											小計					3,947	1	
																	<u> </u>	
	+		\top	T	\top		\top				合計	\top				3,947		
															11			
		+																
		+	\top	\top	$\overline{}$	\top	$\overline{}$	\top		T		\top						\top
										Т								
																	1	
			-															

2 案件番号: 0000383654

事後	評価
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
緊急合同点検及び通学路交通安全プログラムにより抽出された対策必要箇所の整備を 進めたが、一部事業において用地取得等に不測の期間を要し、目標達成に至らなかっ た。	令和 4 年 3 月
	公表の方法
	熊本県ホームページにて記載
事業効果の発現状況	
・通学路緊急合同点検において要対策とされが 等に対して安全安心な通学路の実現に寄与した 旧活動等を円滑に行えるよう、通学路整備とる	た箇所の対策を推進することにより、通学路の交通安全が図られ、登下校中の児童 た。また、災害発生時に防災拠点となる学校施設への救急・救援物資の輸送や、復 あわせて緊急輸送道路網を強靱化し、災害に負けない交通基盤づくりを推進した。
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項 (今後の方針等)	
・用地取得の困難等による不測の期間を要したことから計画期間内に完了しなかった 早期効果発現を目指す。	さ事業については、令和2年度以降の計画へ移行し、より一層の事業推進を図り、

案件番号: 0000383654

目	標値の達ん		
番号	指標(略	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
留写	目標値 /		目標値と実績値に差が出た要因
	通学路σ)緊急合同点検の要対策	箇所における対策済み箇所数の割合(%)
1	最 終 目標値	80%	効率的・効果的な事業展開により、目標値を上回ることができた。
	最 終 実績値	88%	
	災害発生	時の拠点間の所要時間	
2	最 終 目標値	25分	H29当初の所要時間から4分短縮の26分となったが、用地取得の困難等による不測の期間を要した事から一部事業が完了とならず、目標達成に 至らなかった。
	最 終 実績値	26分	
		<u> </u>	

1