社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和03年02月10日

| 計画の名称 | 九州横軸三県における広域的な観光活性化 | | |
|-------|--|-------------------|-----------|
| 計画の期間 | 平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間) | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 熊本県 | | |
| 計画の目標 | 九州横軸三県地域(長崎県、熊本県、宮崎県)は、「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」(H27世界文化遺産登録)や「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」(世界文化遺産候補 |])等の貴重な文化遺産、さらI | に、ユネ |
| | スコ世界ジオパーク、日本ジオパーク、ユネスコエコパーク、世界農業遺産に登録されている変化に富んだ地形や雄大な自然景観・その地で育まれた伝統文化等を有しており、これら観光資源を最大限活用で | すべく、各地方機関や観光団体 | 月,4 |
| | 間企業により観光活性化に向けたルート設定等を実施している。また、九州新幹線西九州ルート(武雄温泉~長崎 平成34年度完成目標)、九州横断自動車道延岡線(小池高山IC~北中島IC H30完成目標)、 | 南九州西回り自動車道(津奈 | |
| | 木IC~水俣IC H30完成目標)の段階的な開通と併せて既存交通網と連携強化を図ることで、九州横軸三県(長崎県、熊本県、宮崎県)の観光客の更なる増加が期待できる。これら活動と一体となって、九州橋 | 横軸三県地域の交通拠点(新幹 | 牟線 |
| | 駅、高速道路IC、空港、港湾等)と拠点施設(景勝地、歴史資料館、温泉街等)、拠点施設間のアクセス道路、観光案内及び観光PRなどを広域的に連携して整備することにより観光客数を増大させ、観光流 | 舌性化を図る。 | |
| | | | |
| 全体事業費 | i(百万円) 合計(A+B+C+D) 5,909 A 5,909 B 0 C 0 D 効果促進事業費の割合C/ | (A + B + C + D) | 0 % |
| | | | |

| | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|----------|---------------|---------|
| 番号 | | 元 | E量的指標の現況値及び目標 | 値 |
| 田与 | 定量的指標の定義及び算定式 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H28 | R2 | R4 |
| 1 | 【熊本県・長崎県・宮崎県 共通目標】 観光入込客数9,700万人(H28)から10,475万人(H34)に増加 (775万人(8%)の増加) | | | |
| | 【長崎県・熊本県・宮崎県 共通目標】観光入込客数 | 9700万人 | 10318万人 | 10475万人 |
| | (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数) / (H28年間観光入込客数) | | | |
| 2 | 【熊本県 単独目標】 観光入込客数5,972万人(H28)から6,192万人(H34)に増加 (220万人(4%)の増加) | | | |
| | 【熊本県 単独目標】観光入込客数 | 5972万人 | 6045万人 | 6192万人 |
| | (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数) / (H28年間観光入込客数) | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 備考等 | 個別施設計画を含む - | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | 0 | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | |
|-----------------------------------|--------------------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|--|
| 今休事業费によめる効果促進事業费(提案事業)割合け 2.5%とかる | その他事項については、備老」1に記載 | | | | | | | | | | | |

| 横切 権別 利別 対象 間接 (事業国所) (投長・歯積等) 海湾・地区名 H30 H31 R02 R03 R04 (自力円) 使 (事業国所) (投長・歯積等) 海湾・地区名 H30 H31 R02 R03 R04 (自力円) 使 (特別 保険に実施することにより期待される効果 構物 | 費用 個別施設 | 全体事業費 | (年度) | 即期间 | 事業夫別 | 市区町村名 / | | 事業内容 | | る事業名 | 安索とな | # # □ 2 | 4# DI 1 | 事業者 | 直接 | 交付 | 地域 | 事業 | | |
|---|---------|---------|---------|-----|---------|---------------------------------------|---|----------|------|------------|----------|-----------------|---------|------|------|-------|------|------|---------|---------|
| 横考 | 益比 策定状 | (百万円) 便 | ₹03 R04 | R02 | H30 H31 | 港湾・地区名 | | 長・面積等) | (延 | 箇所) | (事業 | 作里力」と | 作生力」「 | 争耒白 | 間接 | 対象 | 種別 | 種別 | 番号 | 基幹事業(大) |
| | | | | | | | • | | | | | | | れる効果 | り期待さ | ることによ | 実施する | 一体的に | | |
| A11-002 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 国道 改築 (国)219号(伊高瀬工区) 現道拡幅 L=1.40km 球磨村 273 A11-003 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 国道 改築 (国)219号(山口工区) 現道拡幅 L=1.00km 球磨村 70 A11-004 道路 一般 熊本県 国道 改築 (国)219号(多武除工区) 現道拡幅 L=1.30km 球磨村 60 A11-005 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府 改築 (一)河内矢部線(橋工区) 現道拡幅 L=0.50km 山都町 270 A11-006 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府 改築 (一)立野停車場線(立野) 現道拡幅 L=0.38km 南阿蘇村 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
| A11-003 道路 一般 熊本県 国道 改築 (国)219号(山口工区) 現道拡幅 L=1.00km 球磨村 70 A11-004 道路 一般 熊本県 国道 改築 (国)219号(多武除工区) 現道拡幅 L=1.30km 球磨村 60 A11-005 道路 一般 熊本県 都道府 改築 (一)河内矢部線(橘工区) 現道拡幅 L=0.50km 山都町 270 A11-006 道路 一般 熊本県 都道府 改築 (一)立野停車場線(立野) 現道拡幅 L=0.38km 南阿蘇村 20 工区) 工区) | - | 910 | | | | 梵磨村 | 3 | L=1.30km | 現道拡幅 | 瀬工区 | (国)219号(| 改築 | 国道 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 一般 | 道路 | A11-001 | 域連携事業 |
| A11-003 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 国道 改築 (国)219号(J19号(J19号(J19号(J19号(J19号(J19号(J19号(J | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-004 道路 一般 熊本県 国道 改築 (国)219号(多武除工区) 現道拡幅 L=1.30km 球磨村 60 A11-005 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府県道 改築 (一)河内矢部線(橘工区 現道拡幅 L=0.50km 山都町 270 A11-006 道路 一般 熊本県 都道府県道 改築 (一)立野停車場線(立野 現道拡幅 L=0.38km 南阿蘇村 20 | - | 273 | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 3 | L=1.40km | 現道拡幅 | 予高瀬工区) | (国)219号(| 改築 | 国道 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 一般 | 道路 | A11-002 | |
| A11-004 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 国道 改築 (国)219号(多武除工区) 現道拡幅 L=1.30km 球磨村 60 A11-005 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府 県道 改築 (一)河内矢部線(橋工区 現道拡幅 L=0.50km 山都町 270 A11-006 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府 県道 改築 (一)立野停車場線(立野 現道拡幅 L=0.38km 南阿蘇村 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-005 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府 県道 改築 (一)河内矢部線(橋工区 現道拡幅 L=0.50km 山都町 270 県道 100 県立 10 | - | 70 | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |] | L=1.00km | 現道拡幅 | JロI区) | (国)219号(| 改築 | 国道 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 一般 | 道路 | A11-003 | |
| A11-005 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府 改築 (一)河内矢部線(橋工区 現道拡幅 L=0.50km 山都町 270 A11-006 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府 県道 区築 工区) 改築 (一)立野停車場線(立野 現道拡幅 L=0.38km 南阿蘇村 20 | | | | | | | | | | • | | | | | | | | | | |
| | - | 60 | | | | · 球磨村 |] | L=1.30km | 現道拡幅 | 3武除工区) | (国)219号(| 改築 | 国道 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 一般 | 道路 | A11-004 | |
| | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| A11-006 道路 一般 熊本県 直接 熊本県 都道府 改築 (一)立野停車場線(立野 現道拡幅 L=0.38km 南阿蘇村 20 県道 工区) | - | 270 | | | | 」都町 | ı | L=0.50km | 現道拡幅 | 線(橘工区 | (一)河内矢部 | 改築 | 都道府 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 一般 | 道路 | A11-005 | |
| 県道 工区) | | | | | | | | | | |) | | 県道 | | | | | | | |
| 県道 工区) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 20 | | | | 阿蘇村 | Ī | L=0.38km | 現道拡幅 | 場線(立野 | ` ' | 改築 | | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 一般 | 道路 | A11-006 | |
| A11_007 首攻 | | | | | | | | | | | IK) | | 県道 | | | | | | | |
| A11_007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 923 | | | | 志市 | 1 | L=0.50km | 歩道整備 | 門代志 2 工区 | (国)387号(| | 国道 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 一般 | 道路 | A11-007 | |
| | | | | | | | | | | |) | 全 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | T | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | = W + | 75.00.4 | 7.E.D.J.O. | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実施 | 施期間(| 年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|-------------|---------|------|------|-------|-----|-------|---------|------------|-----------------|-------------------|---------|---------|-------|--------|-------|-----|--------|
| 幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H30 H31 | R02 R | 03 R04 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 | • | | | | | | | ' | • | | • |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連携事業 | A11-008 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 交通安 | (国)212号他(阿蘇工区) | 案内標識整備 N=100基 道 | 阿蘇市・小国町 | | | | 200 | | - |
| | | | | | | | | 全 | | 路情報盤 N=2基 | ・南小国町 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-009 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 交通安 | (国)265号(色見工区) | 步道整備 L=0.38km | 高森町 | | | | 120 | | - |
| | | | | | | | | 全 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-010 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 | 交通安 | (主)熊本益城大津線(上 | 案内標識整備 N=50基 | 益城町 | | | | 50 | | - |
| | | | | | | | 県道 | 全 | 益城工区) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-011 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 交通安 | (国)445号(中島工区) | 交差点改良 L=0.40km | 山都町 | | | | 180 | | - |
| | | | | | | | | 全 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-012 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 交通安 | (国)219号 (坂本工区) | 步道整備 L=0.30km | 八代市 | | | | 300 | | - |
| | | | | | | | | 全 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-013 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 修繕 | (国)219号 (八代・球磨管 | 落石対策等 19箇所 L=1.4k | 八代市・球磨村 | | | | 700 | | - |
| | | | | | | | | | 内工区) | m | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | • | • | • | | | | | | • |

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | #*** | 14 01 4 | 14-01-0 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実 | 施期間 | 引(年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別 |
|------|---------|------------------|-------------|---------------------|----------|-----------------------------|-------------------|------------------|---|--|-----------------------|--------|---------------|---------|------------------------|------------|---------------------|
| 業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H30 H3 | 1 R02 | R03 R04 | (百万円) | 便益比 | 策 |
| | | 一体的に | 実施する | | こり期待 | される効果 | | | .1 | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業 | A11-014 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 | 修繕 | (主)阿蘇公園菊池線(菊 | 落石対策等 5箇所 L=0.5km | 菊池市 | | | | 283 | | - |
| | | | | | <u></u> | | 県道 | | 池管内工区) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-015 | | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 | 改築 | (一)水俣港大黒町線(汐 | 現道拡幅 L=0.48km | 水俣市 | | $\overline{}$ | | 550 | | T - |
| | | | | | | | 県道 | | 見工区) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-016 | 提案 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | - | | 菊池温泉街誘客促進事業 | 鞠智城地域活性化策PR一式 | - | | | | 95 | | - |
| | | | | | | | | 業 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 「菊池温 | 温泉街 」 ⁄ | \のアクt | 2ス事業 | である基幹 | 事業と一体 | :となって | | することで、観光客を「菊池温 | 温泉街」へ誘客し、 | 租光客 | の増加 | に繋げる。 | | | |
| | A11-017 | | | へのアクセ | _ | | - 事業と一体 | 推進事 | て、「鞠智城」の P R を実施 観光客誘導促進事業 | することで、観光客を「菊池温 観光案内標識整備一式 | - - - | 観光客 | の増加 | に繋げる。 | 44 | | |
| | A11-017 | | | _ | _ | | 事業と一体 - - | | | | ・ ・ ・ ・ | 観光客 | の増加 | に繋げる。 | | | <u> </u> |
| | | 提案 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | - | 推進事業 | 観光客誘導促進事業 | | - | | | | 44 | 行う | - |
| | | 提案基幹事業 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県内標識(サイ | - | 推進事業 | 観光客誘導促進事業 追加・改定、また、観光地に | 観光案内標識整備一式 | - ・ 広域観光案内マ | | | | 44 | | - - - |
| | | 提案基幹事業 | 一般 | 熊本県となって、 | 直接 | 熊本県内標識(サイ | イン)等の | 推進事 業 設置・追 | 観光客誘導促進事業 追加・改定、また、観光地に | 観光案内標識整備一式 おける観光案内板(解説板)や | - ・ 広域観光案内マ | | | | 44 5への改修等を 6 | | - - - - |
| | | 提案基幹事業 | 一般 | 熊本県となって、 | 直接 | 熊本県内標識(サイ | イン)等の | 推進事 業 設置・追 | 観光客誘導促進事業 追加・改定、また、観光地に | 観光案内標識整備一式 あける観光案内板(解説板)や 落石対策等 1箇所 L=0.75 | - ・ 広域観光案内マ | | | | 44 5への改修等を 6 | | - - - - |
| | A11-018 | 提案 基幹事業 道路 | 一般 | 熊本県 となって、 熊本県 | 観光案直接 | 熊本県 内標識(サイ 熊本県 | - イン)等の 国道 | 推進事業 設置・追 | 観光客誘導促進事業 追加・改定、また、観光地に (国)212号(阿蘇管内工区) | 観光案内標識整備一式 おける観光案内板(解説板)や 落石対策等 1箇所 L=0.75 km | - や広域観光案内マ、 阿蘇市 | | | | 44 5への改修等を7 200 | | |
| | | 提案 基幹事業 道路 | 一般 | 熊本県となって、 | 直接 | 熊本県内標識(サイ | イン)等の | 推進事 業 設置・追 | 観光客誘導促進事業 追加・改定、また、観光地に (国)212号(阿蘇管内工区) | 観光案内標識整備一式 あける観光案内板(解説板)や 落石対策等 1箇所 L=0.75 | - や広域観光案内マ、 阿蘇市 | | | | 44 5への改修等を 6 | | - - - |

| 基幹事業 (大) | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | = == + | 1# Dil 4 | 7# DJ ^ | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実 | 施期間(年 | - 度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計 |
|----------|---------|------|------|-------|-----|--------|----------|---------|--------------|------------------|--------|-----|-------|------|----------|----|-------|
| | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | | | | | | 策定状況 |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 | | | • | • | • | | | | | | • |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 域連携事業 | A11-020 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 | 修繕 | (主)菊池赤水線(阿蘇管 | 落石対策等 1箇所 L=0.3 | 阿蘇市 | | | | 200 | | - |
| | | | | | | | 県道 | | 内工区) | km | | | | | | | |
| | | | ı | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-021 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 | 修繕 | (一)河内矢部線(上益城 | 落石対策等 1箇所 L=0.33 | 2 山都町 | | | | 211 | | - |
| | | | | | | | 県道 | | 管内工区) | km | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 1 | | | L | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | 5,909 | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | L | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | 5,909 | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | l | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | l | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ı | 1 | | | | | | I | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | I | 1 | | | | <u> </u> | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | I | I | 1 | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位:百万円)

| | H30 | H31 | R02 | (14.47313) |
|-------------------------------|------|--------------|--------------|------------|
| 配分額 (a) | 443 | 593 | 498 | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 77 | 0 | 45 | |
| 交付額 (c=a+b) | 366 | 593 | 453 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 276 | 368 | |
| 支払済額 (e) | 90 | 502 | 456 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 276 | 367 | 365 | |
| うち未契約繰越額(g) | 24 | 131 | 299 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 6.55 | 15.07 | 36.41 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場 | | 関係機関との協議に不測の | 令和2年7月豪雨の発生に | |
| 合その理由 | | 時間を要したため | より、災害復旧工事等が優 | |
| | | | 先となり、繰越が生じた | |