

計画の名称	75. 防災、減災など日常生活の安全を確保する道路整備（防災・安全）				重点計画の該当							
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		交付団体	八代市、人吉市、荒尾市、水俣市、菊池市、宇土市、上天草市、宇城市、阿蘇市、天草市、合志市、美里町、玉東町、南関町、長洲町、和水町、大津町、小国町、高森町、南阿蘇村、御船町、甲佐町、氷川町、錦町、多良木町、湯前町、水上村、山江村、球磨村、あさぎり町、苓北町								
計画の目標	行政・社会機能の維持、災害に強いまちづくりをめざし、緊急輸送道路や避難路、交通安全施設等の整備や法面対策により、住民の生命や財産を守り、災害発生時の被害を最小限にとどめるなど、防災・減災対策を着実に実施し、安全で安心できる道路網を構築する。											
計画の成果目標（アウトカム指標）	①県民が安全で安心に歩行できる道路空間の整備率が27.7%（H25）から29.4%（H29）に改善。 ②県民が安全で安心に通行できる道路の整備率が5.8%（H25）から55.7%（H29）に改善。											
アウトカム指標の定義及び算定式	①H24法指定通学路総延長に対する、道路（歩行）空間の整備延長の改善効果を算出する。 最適な道路空間の整備率（%）=Σ（整備延長）/Σ（H24法指定通学路延長）				アウトカム指標の現況値及び目標値 当初現況値（H24当初） 27.7% 中間目標値（H27末） 28.5% 最終目標値（H29末） 29.4%			備考				
	②安全に走行できる道路の割合（安全道路率（%））を算出する。 安全道路率（%）=Σ（改良済延長×交通量）/Σ（整備区間延長×交通量）×100				5.8% 25.1% 55.7%							
全体事業費	合計（A+B+C+D）	19,511.7 百万円	A	19,404.7 百万円	B	0.0 百万円	C	107.0 百万円	D	0.0 百万円	効果促進事業費の割合（C+D）/（A+B+C+D）	0.5%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
熊本県土木部により評価を実施	交付期間終了（予算執行完了）後 公表の方法 熊本県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略種別	率（基本）	要素事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名	H25	H26	H27	H28	H29						
75-A1-1	街路	一般	八代市	直接	—	S街路	改築	0.55	(都) 南部幹線	バイパス L=1.04km	八代市						623.0	—	—			
75-A1-2	街路	一般	八代市	直接	—	S街路	改築	0.55	(都) 西片西宮線	バイパス L=0.36km	八代市						324.0	—	—			
75-A1-3	街路	一般	八代市	直接	—	S街路	改築	0.55	(都) 北部幹線	バイパス L=0.10km	八代市						40.0	—	—			
75-A1-4	道路	一般	八代市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 麦島線(麦島工区)	誘導ブロック設置 L= 2.2 km	八代市						10.0	—	—			
75-A1-5	道路	一般	八代市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 田中町萩原町線(田中工区)	誘導ブロック設置 L= 0.9 km	八代市						16.6	—	—			
75-A1-6	道路	一般	八代市	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(他) 瀬戸石鎌瀬線(川嶽工区)	道路嵩上 L= 0.45 km	八代市						253.0	—	—			
75-A1-7	道路	一般	人吉市	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(2) 村山観音道路線(瓦屋町工区)	法面対策 L= 0.21 km	人吉市						15.3	—	—			
75-A1-8	道路	一般	荒尾市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 中央野原線(2工区)	新設・バイパス L= 1.06 km	荒尾市						280.4	—	—			
75-A1-9	道路	一般	荒尾市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 市屋深瀬線(下井手工区)	新設・バイパス L= 1.12 km	荒尾市						1,000.0	—	—			
75-A1-10	道路	一般	荒尾市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 万田田添線(万田工区)	歩道設置 L= 0.90 km	荒尾市						600.0	—	—			
75-A1-11	道路	一般	菊池市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 泗水中央線(住吉2工区)	現道拡幅 L= 0.7 km	菊池市						111.3	—	—			
75-A1-12	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 伊津野・厳福寺線(城塚工区)	現道拡幅 L= 0.7 km	宇土市						77.7	—	—			
75-A1-13	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 住吉1号線(住吉工区)	現道拡幅 L= 0.6 km	宇土市						43.1	—	—			
75-A1-14	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 東走・西堤防線(南走下工区)	現道拡幅 L= 0.4 km	宇土市						15.3	—	—			
75-A1-15	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 北走・三ヶ線(西走下工区)	現道拡幅 L= 0.5 km	宇土市						15.5	—	—			
75-A1-16	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 城之浦・上古閑線(水町工区)	現道拡幅 L= 0.1 km	宇土市						12.0	—	—			
75-A1-17	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 上松山・古俣里線(上松山工区)	現道拡幅 L= 0.1 km	宇土市						8.0	—	—			
75-A1-18	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	交安	0.55	宇土市通学路要対策事業	転落防止柵設置・カラー舗装 L= 0.4 km	宇土市						6.3	—	—			
75-A1-19	道路	一般	上天草市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 環状西2号線(上工区)	現道拡幅 L= 0.2 km	上天草市						71.5	—	—			
75-A1-20	道路	一般	宇城市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 塩屋大田尾線(大田尾2工区)	現道拡幅 L= 0.9 km	宇城市						700.0	—	—			
75-A1-21	道路	一般	宇城市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 長崎久具線(不知火工区)	現道拡幅 L= 1.5 km	宇城市						1,500.0	—	—			
75-A1-22	道路	一般	天草市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 梨の本地蔵園線(亀場工区)	現道拡幅 L= 0.31 km	天草市						110.0	—	—			
75-A1-23	道路	一般	天草市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 白木河内西高根線(白木河内3工区)	現道拡幅 L= 1.1 km	天草市						300.0	—	—			
75-A1-24	道路	一般	天草市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 太田町3号線(太田工区)	現道拡幅 L= 0.07 km	天草市						50.0	—	—			
75-A1-25	道路	一般	合志市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 御代志野々島線(御代志工区)	交差点改良 L= 0.38 km	合志市						349.0	—	—			
75-A1-26	道路	一般	美里町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 北野柚木線(遠野工区)	現道拡幅 L= 0.5 km	美里町						250.0	—	—			
75-A1-27	道路	一般	玉東町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 土生野亀甲線(木葉工区)	現道拡幅 L= 0.05 km	玉東町						12.0	—	—			
75-A1-28	道路	一般	玉東町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 本村赤尾線(二俣工区)	現道拡幅 L= 0.23 km	玉東町						26.0	—	—			

75-A1-29	道路	一般	玉東町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 助吉中原線 (二俣工区)	現道拡幅 L= 0.46 km	玉東町	80.0	—	—
75-A1-30	道路	一般	和水町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 用木米渡尾線 (用木工区)	新設・バイパス L= 1.62 km	和水町	96.0	—	—
75-A1-31	道路	一般	和水町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 江田高野線 (米渡尾工区)	現道拡幅・バイパス L= 2.40 km	和水町	844.0	—	—
75-A1-32	道路	一般	大津町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 美咲野大津線 (大津工区)	現道拡幅 L= 0.15 km	大津町	140.0	—	—
75-A1-33	道路	一般	大津町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 西原線 (一の尾橋工区)	橋梁架替 L= 0.12km	大津町	78.0	—	—
75-A1-34	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 上町・横町1号線 (高森工区)	路側帯カラー舗装 L= 2.55 km	高森町	6.5	—	—
75-A1-35	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 中学校線 (高森工区)	路側帯カラー舗装 L= 2.08 km	高森町	6.5	—	—
75-A1-36	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 中原線 (上色見工区)	現道拡幅 (冠水対策) L= 0.34km	高森町	100.0	—	—
75-A1-37	道路	一般	錦町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(2) 狩政線 (下忠ヶ原工区)	歩道整備 L= 0.5 km	錦町	30.7	—	—
75-A1-38	道路	一般	錦町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 大王松里線 (大王工区)	現道拡幅 L= 0.4 km	錦町	35.4	—	—
75-A1-39	道路	一般	山江村	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 日向瀬小山田線 (山田工区)	現道拡幅 L= 0.66 km	山江村	5.0	—	—
75-A1-40	道路	一般	山江村	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(他) 宇那川戸屋線 (万江工区)	落石対策 L= 0.1 km	山江村	7.0	—	—
75-A1-41	道路	一般	山江村	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(2) 水無吐合線 (万江工区)	落石対策 L= 0.18 km	山江村	10.0	—	—
75-A1-42	道路	一般	山江村	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(他) 下弘大平線 (大平工区)	橋梁補修 1橋	山江村	50.7	—	—
75-A1-43	道路	一般	あさぎり町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 今井中学校線 (上北工区)	歩道整備 L= 1.12 km	あさぎり町	278.0	—	—
75-A1-44	道路	一般	あさぎり町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(2) 葦の下線 (上北工区)	歩道整備 L= 0.92 km	あさぎり町	119.4	—	—
75-A1-45	道路	一般	あさぎり町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 東免田停車場線 (免田東工区)	歩道整備 L= 1.20 km	あさぎり町	200.2	—	—
75-A1-46	道路	一般	あさぎり町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 岡原免田線 (岡原北工区)	歩道整備 L= 1.41 km	あさぎり町	226.0	—	—
75-A1-47	道路	一般	あさぎり町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 黒田古町線 (免田西工区)	歩道整備 L= 1.12 km	あさぎり町	200.0	—	—
75-A1-48	道路	一般	あさぎり町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 古町水才線 (深田南工区)	歩道整備 L= 0.29 km	あさぎり町	80.0	—	—
75-A1-49	道路	一般	あさぎり町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(2) 免田百太郎線 (免田西工区)	歩道整備 L= 2.55 km	あさぎり町	340.0	—	—
75-A1-50	道路	一般	苓北町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 風月線 (坂瀬川工区)	現道拡幅 L= 0.19 km	苓北町	5.0	—	—
75-A1-51	道路	一般	苓北町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 飛都呂線 (年柄工区)	現道拡幅 L= 0.12 km	苓北町	16.0	—	—
75-A1-52	道路	一般	小国町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) はげの湯線 (西里工区)	現道拡幅 L= 1.1 km	小国町	183.0	—	—
75-A1-53	道路	一般	氷川町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 新田役場鹿野線 (鹿島工区)	現道拡幅・歩道整備 L=1.35Km	氷川町	240.0	—	—
75-A1-54	道路	一般	氷川町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(2) 北川反甬北鹿野線 (高地工区)	歩道整備 L= 1.38 Km	氷川町	150.0	—	—
75-A1-55	道路	一般	氷川町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 氷川中南線 (今工区)	歩道整備 L= 0.58 km	氷川町	112.0	—	—
75-A1-56	道路	一般	氷川町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 歩道橋塚田線 (今工区)	現道拡幅・歩道整備 L=0.41Km	氷川町	66.0	—	—
75-A1-57	道路	一般	人吉市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 下林北願成寺線 (中林町工区)	歩道整備 L= 0.2 km	人吉市	22.0	—	—
75-A1-58	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 古保里・曲野線 (古保里工区)	現道拡幅 L= 0.2 km	宇土市	11.8	—	—
75-A1-59	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 網田中央線 (引の花工区)	現道拡幅 L= 0.08 km	宇土市	6.0	—	—
75-A1-60	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 定府・塩田線 (古城工区)	現道拡幅 L= 0.08 km	宇土市	5.0	—	—
75-A1-61	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	交安	0.55	宇土市通学路整備事業	路面表示物設置・カラー舗装 L= 5.8 km	宇土市	50.0	—	—
75-A1-62	道路	一般	上天草市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 古野賤の女線 (上工区)	現道拡幅 L= 0.59 km	上天草市	120.0	—	—
75-A1-63	道路	一般	宇城市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(2) 向久原松橋線 (松橋工区)	歩道整備・カラー舗装 L=0.5 km	宇城市	49.0	—	—
75-A1-64	道路	一般	宇城市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(2) 出店馬立線 (下糸石工区)	歩道整備 L= 0.25 km	宇城市	19.0	—	—
75-A1-65	道路	一般	阿蘇市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 内牧千丁線 (1工区)	新設・バイパス (防災道路) L=1.6 km	阿蘇市	1,000.0	—	—
75-A1-66	道路	一般	天草市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 棚底横断線 (棚底工区)	現道拡幅・歩道設置 L= 0.3 km	天草市	134.0	—	—
75-A1-67	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 小原・馬立線 (1工区)	現道拡幅 L= 0.40 km	南関町	75.5	—	—
75-A1-68	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 野中・出登線 (1工区)	現道拡幅 L= 0.80 km	南関町	156.2	—	—
75-A1-69	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 草村・高久野線 (1工区)	現道拡幅 L= 1.90 km	南関町	259.8	—	—
75-A1-70	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 西原・前原線 (上色見工区)	新設・バイパス (防災道路) L=2.2 km	高森町	881.0	—	—
75-A1-71	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 村山・高尾野線 (矢津田工区)	現道拡幅 L= 0.4 km	高森町	100.0	—	—
75-A1-72	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 黒岩・大戸ノ線 (河原工区)	現道拡幅 L= 0.25 km	高森町	150.0	—	—
75-A1-73	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 通山・寺小野線 (河原工区)	現道拡幅 L= 0.3 km	高森町	50.0	—	—
75-A1-74	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 片山・下山線 (尾下工区)	現道拡幅 L= 2.0 km	高森町	400.0	—	—
75-A1-75	道路	一般	南阿蘇村	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 立野・瀬田裏線 (立石工区)	歩道整備・路切拡幅 L=0.1km	南阿蘇村	60.0	—	—
75-A1-76	道路	一般	南阿蘇村	直接	—	市町村道	交安	0.55	南阿蘇村通学路整備事業 (南阿蘇村管内)	歩道整備・安全施設設置 L=0.6km	南阿蘇村	10.0	—	—
75-A1-77	道路	一般	甲佐町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 西寒野打越線 (寒野工区)	現道拡幅 L= 1.5 km	甲佐町	250.0	—	—
75-A1-78	道路	一般	甲佐町	直接	—	市町村道	交安	0.55	甲佐町交通安全対策事業	カラー舗装・転落防止柵 L=1.8 km	甲佐町	11.0	—	—
75-A1-79	道路	一般	水上村	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 覚井本野線 (下覚井・下北目工区)	歩道設置 L= 0.22 km	水上村	60.0	—	—
75-A1-80	道路	一般	山江村	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(2) 吐合宇那川線 (万江工区)	落石対策 L= 0.06 km	山江村	68.0	—	—
75-A1-81	道路	一般	球磨村	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 熊田線 (鶴口工区)	道路嵩上げ (冠水対策) L= 0.20 km	球磨村	153.0	—	—
75-A1-82	道路	一般	球磨村	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 渡大槻線 (鳥帽子ヶ迫工区)	道路嵩上げ (冠水対策) L= 0.25 km	球磨村	83.8	—	—
75-A1-83	道路	一般	球磨村	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 神瀬大岩線 (洗出工区)	道路嵩上げ (冠水対策) L= 0.40 km	球磨村	180.0	—	—
75-A1-84	道路	一般	あさぎり町	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(他) 狩所寺下線 (皆越工区)	法面補修 L= 0.09 km	あさぎり町	25.0	—	—
75-A1-85	道路	一般	苓北町	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(他) 年柄1号線 (年柄工区)	落石防護柵設置 L= 0.2 km	苓北町	42.0	—	—
75-A1-86	道路	一般	氷川町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 吉本山線 (西新城工区)	現道拡幅 L= 0.9 km	氷川町	150.0	—	—
75-A1-87	道路	一般	甲佐町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 松ヶ崎妙見谷線 (早川工区)	新設・バイパス L= 0.6 km	甲佐町	297.0	—	—
75-A1-88	道路	一般	甲佐町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 上揚井戸江線 (安平工区)	橋梁架替・拡幅 L= 0.26 km	甲佐町	742.0	—	—
75-A1-89	道路	一般	阿蘇市	直接	—	市町村道	交安	0.55	内牧地区交通安全対策事業	防護柵設置 L= 4.7 km	阿蘇市	80.0	—	—
75-A1-90	道路	一般	玉東町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 下町小清水線 (下町工区)	歩道整備 L= 0.05 km	玉東町	24.0	—	—
75-A1-91	道路	一般	高森町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 牧戸線 (尾下工区)	現道拡幅 L= 0.14 km	高森町	20.0	—	—
75-A1-92	道路	一般	八代市	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(1) 市ノ俣線 (中津道工区)	落石防止柵工 L= 0.3 km	八代市	39.0	—	—
75-A1-93	道路	一般	八代市	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(2) 積ノ俣線 (中津道工区)	落石防止柵工 L= 0.3 km	八代市	59.0	—	—
75-A1-94	道路	一般	八代市	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(他) 木々子・板ノ平線 (中谷工区)	落石防止柵工 L= 0.3 km	八代市	39.0	—	—
75-A1-95	道路	一般	八代市	直接	—	市町村道	修繕	0.55	(2) 朴の木線 (泉町)	落石防止柵工 L= 0.6 km	八代市	5.0	—	—
75-A1-96	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 特々木打越・岩熊線 (境目工区)	歩道設置 L= 2.3 km	宇土市	403.0	—	—
75-A1-97	道路	一般	宇土市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 柴町・新町1号線 (古城工区)	歩道設置 L= 0.05 km	宇土市	5.0	—	—
75-A1-98	道路	一般	天草市	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 水の平五和線 (本泉橋工区)	橋梁架替・拡幅 L= 0.04 km	天草市	280.0	—	—
75-A1-99	道路	一般	玉東町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 勘崎切畑線 (稲佐工区)	歩道整備 L= 0.16 km	玉東町	45.0	—	—
75-A1-100	道路	一般	玉東町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 宮の臨天神平線 (木葉工区)	現道拡幅 L= 0.08 km	玉東町	10.0	—	—

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・歩道整備や現道拡整備等を行った結果、防災・減災対策が図られ、安全で安心できる道路網の構築に寄与した。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（快適な道路空間の整備率）	最終目標値	29.4%	目標値と実績値に差が出た要因	効率的・効果的な事業展開により、目標値を上回ることができた。
		最終実績値	29.7%		
	指標②（安全道路率）	最終目標値	55.7%	目標値と実績値に差が出た要因	H28に発生した熊本地震の影響により、目標達成できなかった。
		最終実績値	31.3%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
・歩道整備や現道拡幅等により、当初値と比較し安全道路率の改善に寄与できたが、熊本地震の影響により目標に至らなかったため、今後も整備を進め安全で安心できる道路網の構築を図っていく。					